

DANSKE
FRIMÆRKEFRANKEREDE
FORSENDELSER
TIL OG FRA UDLANDET
1851 - 1905

UDARBEJDET

AF

KARSTEN JENSEN

Indholdsfortegnelse

Forord	11
Indledning	11
Katalognøgle	12
Danske orlogsskibe i udenrigsk farvand	13
Takster og postforbindelser	13
Forsendelser sendt til danske orlogsskibe i udenrigsk farvand	13
Forsendelser sendt fra danske orlogsskibe i udenrigsk farvand	14
Grønland	15
Postale forhold	15
Forsendelser sendt til Grønland	15
Forsendelser sendt fra Grønland til Danmark	15
Forsendelser sendt fra Grønland til Færøerne	16
Forsendelser sendt fra Grønland til udland	16
Færøerne	17
Postale forhold	17
Takster og postforbindelser	17
Forsendelser sendt til Færøerne	18
Forsendelser sendt fra Færøerne til Danmark	19
Forsendelser sendt på Færøerne	20
Forsendelser sendt til Færøerne fra Island	21
Forsendelser sendt fra Færøerne til Island	21
Forsendelser sendt fra Færøerne til udland	21
Island	23
Postale forhold	23
Takster og postforbindelser	23
Forsendelser sendt fra Island indtil 31.12.1872 „Den danske periode“	27
Forsendelser sendt til Island	27
Forsendelser forwarded/sendt fra Island til Danmark efter 1.1.1873	28
Dansk Vestindien	30
Postale forhold	30
Takster og postforbindelser	30
Forsendelser sendt til Dansk Vestindien	33
Forsendelser forwarded/sendt fra Dansk Vestindien til Danmark	35
Hertugdømmerne og de frie Hansestæder	36
Inddeling i tidsafsnit	36
Hertugdømmerne og de frie Hansestæder indtil 30.6.1853	36
Hertugdømmet Slesvig	36
Takster og postforbindelser	36
Hertugdømmet Holsten	37
Takster og postforbindelser	37
Hertugdømmet Lauenborg	37
Takster og postforbindelser	37
Den frie Hansestad Hamborg	38
Takster og postforbindelser	38
Den frie Hansestad Lübeck	38
Takster og postforbindelser	38
Bergedorf	39
Postale forhold	39
Takster og postforbindelser	39
Forsendelser sendt til og fra Bergedorf	40
Hertugdømmerne 1.2.1864 - 31.7.1865	41
Postale forhold	41
Hertugdømmet Slesvig	42
Postale forhold	42

Hertugdømmerne Holsten & Lauenborg	43
Postale forhold	43
Overpostamtet i Hamborg 1.2.1864 - 30.4.1868	44
Postale forhold	44
Jylland besat af Preussen, perioden 1.4.1864 - 31.8.1864	45
Postale forhold	45
Den frie hansestad Lübeck og Fyrstedømmet Lübeck indtil 30.4.1868	47
Postale forhold	47
Takster og postforbindelser	47
Hertugdømmerne/Nordtyskland 1.8.1865 - 31.3.1879	49
Postale forhold	49
Lauenborg	49
Norddeutscher Postbezirk	49
Takster og postforbindelser	49
Forsendelser sendt til Hertugdømmerne/Nordtyskland	54
Forsendelser forwarded/sendt fra Hertugdømmerne/Nordtyskland til Danmark	56
Grænsebrev Danmark/Nordtyskland	57
Indførelse af grænsetakst	57
Danske og Slesvigske grænsestationer	57
Forsendelser sendt til det slesvigske grænseområde	58
Forsendelser til udlandet	59
Danske frimærkers anvendelse på forsendelser til og fra udlandet	59
Perioden før 15.7.1854	59
Perioden efter 15.7.1854	59
Kontant frankering ophører	59
Verdenspostforeningen	59
Forsendelser til oversøiske lande	60
Skibsforsendelser	60
Postforbindelsen til udlandet i krigsåret 1864	60
Officielle taksttabeller for breve til og fra udlandet	62
Takster og postforbindelser	63
Postkonventioner	63
Reduktionstabeller, konvertering af møntsorter	63
Norge & Sverige	65
Postale forhold	65
Frimærkefrankerede tryksager til Sverige fra 1.7.1852	65
Et paradoks	66
Kvalificerede forsendelser, pakker og opkrævninger	66
Pakker og værdiforsendelser	66
Postopkrævninger	66
Forsendelsesruter	66
Norge	69
Takster og postforbindelser	69
Forsendelser sendt til Norge	75
Forsendelser sendt fra Holsten & Lauenborg til Norge	81
Forsendelser forwarded/sendt fra Norge til Danmark	81
Forsendelser forwarded/sendt fra udland via Danmark til Norge	81
Sverige	82
Takster og postforbindelser	82
Forsendelser sendt til Sverige	86
Forsendelser forwarded/sendt fra Sverige til Danmark	94
Forsendelser fra Sverige til Danmark og omadr. til udland	95
Forsendelser forwarded/sendt fra udland via Danmark til Sverige	95
Tyskland	96
Tyske og danske rayoner	96
Den Tysk-Østrigske Postforening	97
Helgoland	97
Takster og postforbindelser	97
Tyskland indtil 31.7.1865	108
Forsendelser sendt til Tyskland	108
Forsendelser forwarded/sendt fra Tyskland til Danmark	109
Blandingsfrankeringer	109
Mecklenburg-Schwerin	110

Takster og postforbindelser	110
Forsendelser sendt til Mecklenburg-Schwerin	117
Blandingsfrankeringer	117
Tyskland efter 1.8.1865	118
Takster og postforbindelser	118
Forsendelser sendt til Tyskland	124
Forsendelser forwarded/sendt fra Tyskland til Danmark	135
Forsendelser forwarded/sendt fra udland via Danmark til Tyskland	135
Blandingsfrankeringer	135
Østrig - Ungarnske konge- og kejserrige	136
Postale forhold	136
Takster og postforbindelser	136
Ungarn	138
Forsendelser sendt til Ungarn	138
Østrig	139
Forsendelser sendt til Østrig	139
Forsendelser forwarded/sendt fra Østrig til Danmark	142
Russiske kejserrige og Storfyrstendømmet Finland	143
Takster og postforbindelser	143
Rusland	145
Forsendelser sendt til Rusland	145
Via Amerika og Japan	147
Forsendelser forwarded/sendt fra Rusland til Danmark	147
Finland	148
Forsendelser sendt til Finland	148
Forsendelser forwarded/sendt fra Finland til Danmark	151
Storbritannien & Irland	152
Takster og postforbindelser	152
Forsendelser sendt til Storbritannien & Irland	160
Delvist dansk frankerete forsendelser med skibsløjighed fra Storbritannien	165
Forsendelser forwarded/sendt fra Storbritannien til Danmark	165
Forsendelser forwarded/sendt fra Sverige til Storbritannien via Danmark	166
Blandingsfrankeringer	166
Beneluxlandene	167
Belgien	167
Postale forhold	167
Takster og postforbindelser	167
Forsendelser sendt til Belgien	169
Forsendelser forwarded/sendt fra Belgien til Danmark	171
Luxemburg	171
Forsendelser sendt til Luxembourg	171
Nederlandene	172
Postale forhold	172
Takster og postforbindelser	172
Forsendelser sendt til Nederlandene	173
Forsendelser forwarded/sendt fra Nederlandene til Danmark	175
Frankrig	176
Postale forhold	176
Takster og postforbindelser	176
Fransk vægtprogression	180
Forsendelser sendt til Frankrig	180
Forsendelser forwarded/sendt fra Frankrig til Danmark	185
Monaco	185
Forsendelser sendt til Monaco	185
Schweiz	186
Postale forhold	186
Takster og postforbindelser	186
Forsendelser sendt til Schweiz	189
Forsendelser forwarded/sendt fra Schweiz til Danmark	192

Italien	193
Politiske og postale forhold	193
Takster og postforbindelser	193
Forsendelser sendt til Italienske stater	200
Kongeriget Italien fra 1.10.1867	201
Forsendelser forwarded/sendt fra Italien til Danmark	203
San Marino	203
Forsendelser sendt til San Marino	203
Den Iberiske Halvø	204
Takster og postforbindelser	204
Azorerne	206
Forsendelser sendt til Azoerne	206
Gibraltar	206
Forsendelser sendt til Gibraltar	206
Portugal	207
Forsendelser sendt til Portugal	207
Spanien	207
Forsendelser sendt til Spanien	207
Forsendelser forwarded/sendt fra Spanien til Danmark	208
Sydøsteuropa og Mellemøsten	209
Takster og postforbindelser	209
Aden	215
Forsendelser sendt til Aden	215
Bosnien	215
Forsendelser sendt til Bosnien	215
Bulgarien	215
Forsendelser sendt til Bulgarien	215
Cypern	215
Forsendelser sendt til Cypern	215
Grækenland	215
Forsendelser sendt til Grækenland	215
Forsendelser forwarded/sendt fra Grækenland til Danmark	216
Malta	216
Forsendelser sendt til Malta	216
Montenegro	216
Forsendelser sendt til Montenegro	216
Palestina	216
Forsendelser sendt til Palestina	216
Persien	217
Forsendelser sendt til Persien	217
Rumænien	217
Forsendelser sendt til Rumænien	217
Serbien	218
Forsendelser sendt til Serbien	218
Syrien	218
Forsendelser sendt til Syrien	218
Tyrkiet (Osmanniske Rige)	218
Forsendelser sendt til Tyrkiet (Osmanniske Rige)	218
Afrika	221
Takster og postforbindelser	221
Algeriet	226
Forsendelser sendt til Algeriet	226

Angola	226
Forsendelser sendt til Angola	226
Britisk Somaliland	226
Forsendelser sendt til Britisk Somaliland	226
Congo (belgisk)	227
Forsendelser sendt til Belgisk Congo	227
Congo (fransk)	227
Forsendelser sendt til Fransk Congo	227
Fernando Poo	227
Forsendelser sendt til Fernando Poo	227
Kamerun	227
Forsendelser sendt til Kamerun	227
Madagascar	227
Forsendelser sendt til Madagascar	227
Madeira	227
Forsendelser sendt til Madeira	227
Marocco	228
Forsendelser sendt til Marocco	228
Mauritius	228
Forsendelser sendt til Mauritius	228
Mozambique	228
Forsendelser sendt til Mozambique	228
Réunion	228
Forsendelser sendt til Réunion	228
Rhodesia	228
Forsendelser sendt til Rhodesia	228
Sankt Helena	228
Forsendelser sendt til Sankt Helena	229
Senegal	229
Forsendelser sendt til Senegal	229
Sierra Leone	229
Forsendelser sendt til Sierra Leone	229
Tunesien	229
Forsendelser sendt til Tunesien	229
Tysk Østafrika (Tanganykia)	229
Forsendelser sendt til Tysk Østafrika	229
Zanzibar	229
Forsendelser sendt til Zanzibar	229
Ægypten	230
Forsendelser sendt til Ægypten	230
Forsendelser sendt fra Ægypten til Danmark	230
Sydafrika	231
Takster og postforbindelser	231
Kapkolonien	231
Forsendelser sendt til Kapkolonien	231
Natal	232
Forsendelser sendt til Natal	232
Oranje-ristaten	232
Forsendelser sendt til Oranje-ristaten	232
Transvaal	232
Forsendelser sendt til Transvaal	232

Tysk Sydvestafrika.....	233
Forsendelser sendt til Tysk Sydvestafrika	233
Asien.....	235
Takster og postforbindelser	235
Britisk Indien.....	240
Forsendelser sendt til Britisk Indien	240
Forsendelser forwarded/sendt fra Storbritannien til Danmark	240
Burma.....	240
Forsendelser sendt til Burma	240
Ceylon	241
Forsendelser sendt til Ceylon.....	241
Fransk Indokina.....	241
Forsendelser sendt til Fransk Indokina	241
Hong Kong	241
Forsendelser sendt til Hong Kong	241
Japan.....	241
Forsendelser sendt til Japan	241
Kina	242
Forsendelser sendt til Kina.....	242
Nederlandsk Ostindien	243
Forsendelser sendt til Nederlandsk Ostindien.....	243
Nord Borneo	244
Forsendelser sendt til Nord Borneo.....	244
Philippinerne.....	244
Forsendelser sendt til Philippinerne	244
Siam	244
Forsendelser sendt til Siam.....	244
Straits Settlements	245
Forsendelser sendt til Straits Settlements.....	245
Amerika	247
Takster og postforbindelser	247
Argentina	257
Forsendelser sendt til Argentina.....	258
Barbados.....	259
Forsendelser sendt til Barbados.....	259
Bermuda.....	259
Forsendelser sendt til Bermuda	259
Bolivia.....	259
Forsendelser sendt til Bolivia	259
Brasilien.....	259
Forsendelser sendt til Brasilien	259
Forsendelser forwarded/sendt fra Brasilien til Danmark	261
Britisk Guiana	261
Forsendelser sendt til Britisk Guiana.....	261
Britisk Honduras	261
Forsendelser sendt til Britisk Honduras.....	261
Canada.....	261
Forsendelser sendt til Canada	261
Chile	262
Forsendelser sendt til Chile.....	262
Colombia (Ny Granada)	263

Forsendelser sendt til Colombia (Ny Granada)	263
Costa Rica	263
Forsendelser sendt til Costa Rica	263
Cuba	263
Forsendelser sendt til Cuba	263
Forsendelser forwarded/sendt fra Cuba til Danmark	263
Den Dominikanske Republik	263
Forsendelser sendt til Den Dominikanske Republik	263
Equador	263
Forsendelser sendt til Equador	263
Grenada	264
Forsendelser sendt til Grenada	264
Guadeloupe	264
Forsendelser sendt til Guadeloupe	264
Guatemala	264
Forsendelser sendt til Guatemala	264
Haiti	264
Forsendelser sendt til Haiti	264
Hawaii (Sandwichøerne)	264
Forsendelser sendt til Hawaii (Sandwichøerne)	264
Jamaica	265
Forsendelser sendt til Jamaica	265
Martinique	265
Forsendelser sendt til Martinique	265
Mexico	265
Forsendelser sendt til Mexico	265
Nederlandsk Guiana	266
Forsendelser sendt til Nederlandsk Guiana	266
New Foundland	266
Forsendelser sendt til New Foundland	266
Nicaragua	266
Forsendelser sendt til Nicaragua	266
Paraguay	266
Forsendelser sendt til Paraguay	266
Peru	267
Forsendelser sendt til Peru	267
Puerto Rico	267
Forsendelser sendt til Puerto Rico	267
San Salvador	267
Forsendelser sendt til San Salvador	267
Sankt Kitts	267
Forsendelser sendt til Sankt Kitts	267
Sankt Lucia	267
Forsendelser sendt til Sankt Lucia	267
St. Pierre & Miquelon	267
Forsendelser sendt til St. Pierre & Miquelon	267
Trinidad	268
Forsendelser sendt til Trinidad	268
Uruguay	268
Forsendelser sendt til Uruguay	268

USA.....	268
Forsendelser sendt til USA.....	268
Forsendelser forwarded/sendt fra USA til Danmark.....	272
Venezuela.....	272
Forsendelser sendt til Venezuela.....	272
Australien og Oceanien	275
Takster og postforbindelser.....	275
Australien	278
Forsendelser sendt til Australien.....	278
Fiji.....	279
Forsendelser sendt til Fiji.....	279
Marshall Øerne.....	279
Forsendelser sendt til Marshall Øerne.....	280
New Caledonia.....	280
Forsendelser sendt til New Caledonia.....	280
New Zealand	280
Forsendelser sendt til New Zealand.....	280
Samoa.....	280
Forsendelser sendt til Samoa.....	280
Tahiti.....	280
Forsendelser sendt til Tahiti.....	280
Bilag A: Postkonventioner m.v.....	1
Post-Convention mellem Danmark og Storbritannien af 26.6.1846 gældende fra 1.10.1846.....	1
Post-Convention mellem Danmark og Thurn- og Taxis af 30.8.1847 gældende fra 1.1.1848.....	3
Den danske Postlov af 11.3.1851 gældende fra 1.4.1851	6
Veiledning til Postlovens rette anvendelse af 19.3.1851	8
Veiledning for de Corresponderende i Danmark af 31.3.1851	10
Post-Convention mellem Danmark og Sverige-Norge af 19.11.1851 gældende fra 1.1.1852	11
Post-Convention mellem Danmark og Preussen af 19.12.1853 gældende fra 1.2.1854.....	13
Post-Convention mellem den Kongelige Danske og den Fyrstelige Thurn- og Taxiske Postbestyrelse af 27.8.1857 gældende fra 1.9.1857.....	17
Post-Convention mellem den Danske Postbestyrelse og Visitationsøvrigheden for det Hamborg-Lübeckske Amt og Staden Bergedorf gældende fra 1.10.1857.....	20
Post-Convention mellem Danmark og Mecklenburg-Schwerin af 7.11/18.10.1860 gældende fra 1.2.1861.....	21
Post-Convention mellem Danmark og Preussen af 21.6.1865 gældende fra 1.8.1865.....	26
Reglement for Udførelse af Postconvention mellem Danmark og Preussen af 21.6.1865.....	30
Post-Convention mellem Kongeriget Danmark og Kongeriget Nederlandene af 9.10.1866 gældende fra 1.4.1867.....	34
Post-Convention mellem det Nordtyske Forbund og Danmark af 9.4.1865 gældende fra 1.5.1868.....	36
Postkonvention mellem Kongeriget Danmark og de forenede Stater i Amerika af 7.11/1.12.1871 gældende fra 1.1.1872.....	42
Postkonvention mellem Kongeriget Danmark og Keiserdømmet Rusland af 7.7/25.6.1872 gældende fra 1.4.1873	43
Postconvention mellem Kongeriget Danmark og Kongeriget Norge af 19.7.1873 gældende fra 1.1.1874.....	45
Postconvention mellem Kongeriget Danmark og Kongeriget Sverige af 19.7.1873 gældende fra 1.1.1874	48
Bilag B: Reduktionstabeller.....	1

Forord

Oversigten er udarbejdet på grundlag af en registrering af mange tusinde forsendelser, dels fra offentlig tilgængelige kilder, det være sig auktionskataloger, tidsskrifter, udstillinger og dels fra private samlinger.

Min registrering af udlandsforsendelser tog sin begyndelse i starten af 1980'erne lige efter udgivelsen af pionerarbejdet Danske Breve Bind I-II v/Jesper Haff og Jørgen Gotfredsen. Dette bogværk har siden ansporet mange filatelister til netop at samle forsendelser, således har vi også efterfølgende set mange flotte og godt behandlede eksponater på vore udstillinger.

Mit første studie vedrørende sjældenhedsgrad af forsendelser blev offentliggjort i Nordisk FT 1991 no. 1 s.7-19 fulgt op af artikel/katalogisering i det svenske Facitkatalog årgang 1999 med jævnlig revision i de efterfølgende år. Den første artikel i Nordisk FT gav mange positive henvendelser, ikke mindst fra udlandet, hvilket ansporede mig til at udarbejde en mere detaljeret oversigt.

Den første udgave af nærværende publikation, blev rundsendt fra midt 1990'erne til en lang række filatelister med interesse i danske forsendelser. Efter internettets introduktion er dette distributionsnet blevet anvendt til at udsende jævnlige opdateringer, hvilket har medført endnu flere bidrag til oversigten. Internettet og ikke mindst auktionshusenes brug af dette medie har været en stor hjælp ved registreringen. Før dette medie blev alment, måtte alle fotos af forsendelser gemmes i papirformat, det er blevet noget mere bekvemt med digitale foto.

Jeg vil gerne her benytte lejligheden til, at bringe en stor tak til de mange samlere og filatelister som har bidraget med oplysninger.

Oversigten er selvfølgelig ikke endelig, og bliver det aldrig, da der til stadighed dukker „nye“ arkiver frem, hvilket får mig til, fortsat at opfordre samlere og filatelister til at sende oplysninger om forsendelser.

Jeg har ofte fået spørgsmålet; *Vil det ikke være en god ide at udgive oversigten som en trykt bog?* Jo, det kunne jo være fristende, men svaret må blive et nej. Af indhøstet erfaring ved jeg, at inden tryksværten er tør, ja så er oversigten forældet, da der til stadighed dukker nyt materiale frem, ligesom jeg fortsat arbejder på at udbygge de enkelte afsnit/lande med en mere uddybende tekst.

Oversigten opdateres årligt.

Interesserede kan hente en elektronisk udgave (Acrobat PDF-fil) på flg. adresser:

<http://norbyhus.dk>

<http://danfil.dk>

Aalborg, november 2019

Karsten Jensen

Indledning

Oversigten er opbygget som flg:

Kronologisk i tid, efterfulgt af forsendelsestyper i stigende orden:

Tryksager 1.vægtkl. 2.vægtkl. 3.vægtkl. osv. efterfulgt af rekommanderede tryksager 1.vægtkl. 2.vægtkl. osv.

På tilsvarende måde brevkort, rec.-brevkort, svarkort, breve, rec.-breve, ekspresbreve, værdibreve, postanvisninger, postoprævnninger, pakker og værdipakker, afsluttende med blandingsfrankeringer dansk/udenlandsk og dansk frankerede „forwarded“ forsendelser fra udlandet til Danmark.

Under hver forsendelsestype er de enkelte udgaver angivet med AFA-katalognummer i numerisk og kronologisk orden, eksempel:

39 skilling Breve 1.vægtkl. 15.7.1854 - 31.12.1862

3 + 6 + 7 (2x2 + 2x16 sk. 1854 udg. + 4 sk. 1858 udg.)

(NB: Overfrankeret med 1 sk.) (R4)

Ovenstående læses på flg. måde:

Øverste linie med fed tekst: Angivelse af takst og takstperiode.

2.linie: AFA-katalognummer i stigende orden efterfulgt af de enkelte udgaver navn og afsluttende med angivelse af sjældenhedsgrad.

I ovennævnte eksempel er der en tilføjelse: „Overfrankeret med 1 sk.“ hvilket ikke er en nedvurdering af forsendelsen, idet „skæve“ frimærkeværdier ikke var til rådighed på daværende tidspunkt, først i. forb. med 1864-udgaven blev der udgivet „skæve“ værdier (3 sk. frimærke udgivet oktober 1865).

Sjældenhedsgrad

Sjældenhedsgraden er angivet på flg. måde:

UK = Ukendt

PM = Postmuseet

1K = 1 forsendelse kendt

2K = 2 forsendelser kendt

3K = 3 : -:-

R4 = 4-10 -:-

R3 = 11-25 -:-

R2 = 26-100 -:-

R1 = mere end 100 forsendelser kendt

Det kan altid diskuteres om ovennævnte opdeling af sjældenhedsgrader er hensigtsmæssig, her vil jeg råde samlere til at bruge den sunde fornuft, lad mig give et eksempel:

Tryksag 1.vægtklasse i form af et 5 øres korsbånd sendt til Italien vs. tilsvarende sendt til Tyrkiet. Begge forsendelser er registreret som kun 2 kendt og i princippet lige sjældne, men! Et 5 øres korsbånd er en ganske almindelig forsendelse, som der findes i tusindvis af, og som sådan vil den på en frimærkeauktion normalt blive inkluderet i et større lot uden nærmere beskrivelse, dog undtagen hvis den er til en sjælden destination som fx. ovennævnte til Tyrkiet. At jeg udråber Tyrkiet til en sjælden destination, fremgår af den samlede registrering af forsendelser til pågældende område hvilket ikke kan siges om Italien, hvor den samlede registrering af forsendelser er noget større.

Kort, tabeller og supplerende postale oplysninger

I flere tilfælde er de respektive lande/områder ledsaget af en uddybende tekst, kort, tabeller, endvidere afskrift af postkonventioner og relevante cirkulærer for perioden, som jeg har skønnet nødvendig af hensyn til forståelsen af opdelingen for de enkelte forsendelsestyper. M.h.t. postkonventioner og cirkulærer er disse ikke kun medtaget for den omhandlede periode, men også fra årene op til. Dette for at give den bedste fremstilling og indsigt i, forsendelsesruterne, taksternes sammensætning og postbehandling i almindelighed.

Litteraturhenvisninger

Ved de enkelte lande er der, så vidt det har været mig muligt givet supplerende litteraturhenvisninger, i øvrigt henvises til de generelle kildeskrifter som har været flg.:

Posthistoriske Cirkulærer 1848-1868 • Toke Nørby • Forlaget Skilling ISBN 87-87832-03-8.

Officielle Meddelelser (OM) årene 1869-1905.

Postlovene for årene 1851-1905.

Postadressebogen, flere årgange.

Udenrigsbrevposttaksten (UBT) årene 1856 -1905.

Lovtidende for årene 1871-1905.

Oversigt over Postgangen og hvad der er befordret med Posterne i Tids-

rummene 1833-46 og 1854/55-1859/60 • Kjøbenhavn 1862.

Beretning til Finantsministeren fra Generalpostdirecteuren om Postvæsenet og dets Virksomhed i Tidsrummet 1860/61 - 1869/70 • Kjøbenhavn 1871.

Vejledning ved Postens Benyttelse i Danmark • S.E. Svendsen • 1.ste og 2.den udgave Kjøbenhavn 1875.

Samling af Gældende Bestemmelser for Postvæsenet indtil slutningen af Aaret 1881 • E.Arntkiel, J.C. Hansen og C.C. Olsen • Kjøbenhavn 1882.

Beretning om Postvæsenet og Dets Virksomhed i tidsrummet 1867/68-1916/17 • Ministeriet for Offentlige Arbejder, Generaldirektoratet for Postvæsenet, November 1919.

Andrees Handatlas, 3. Auflage • von der Geographischen Anstalt von Velhagen & Klasing in Leipzig • Verlag von Velhagen & Klasing 1893.

Grosser Historischer Weltatlas • Bayerischer Schulbuch-Verlag, München, 3.Auflage 1967.

Politikens Historiske Atlas • Geoffrey Parker • Politikens Forlag 1996 • ISBN 87-567-5671-2.

Danske Breve Bind I og II • Jørgen Gotfredsen & Jesper Haff • Forlag: Aarhus Frimærkehandel 1979 • ISBN 87 7012 069 2.

Danmarks Posthuse 1624-1989 • Vagn Jensen, Henning Kaaber, Hans Ehler Jensen • Forlag: Kjøbenhavns Philatelistklub 1990 • ISBN 87-87832-51-8.

British Letter Mail To Overseas Destinations 1840-1875 • Jane and Michael Moubray • The Royal Philatelic Society London 1992 • ISBD 0 900631 28 7.

Takstfortegnelse 1851-1995 • Knud Tolbøl • Forlag: Aarhus Frimærkehandel 1994 • ISBN 87-7012-233-4.

Bogen om danske skillingsbreve 1851-1874 • Ole Steen Jacobsen • Gentofte 1995 • ISBN 87-985542-0-4.

Skibspost til og fra Danmark i midten af 1800-tallet • Kurt Hansen og Ole Maintz • Forlag: Aarhus Frimærkehandel 1996 • ISBN 87-7012 249-4.

DAKA 1996 Klassisk Island, Grønland, Færøerne • Erik Paaskesen • DAKA Forlag Aarhus Frimærkehandel • ISBN 87-7012-242-3.

Bogen om danske ørebrev 1875-1902 • Ole Steen Jacobsen • Gentofte 1997 • ISBN 87-985542-1-2.

DAKA 1999 Klassisk Danmark • Erik Paaskesen • DAKA Forlag Aarhus Frimærkehandel • ISBN 87-90414-19-5.

Bogen om danske breve 1800-1851 • Ole Steen Jacobsen • Gentofte 1999 • ISBN 87-985542-2-0.

Skibspost i Danmark i 1800-tallet • Kurt Hansen • Forlag: Kjøbenhavns Philatelist Klub 2007, ISBN 978-87-983015-9-2.

Letter Mail from and to the old Italian States 1850-1870 • Mario Mentaschi & Thomas Mathá • Forlag: Vaccari 2008. ISBN 978-88-85335-89-9.

Facit 2015 Special, Rarity ranking of Danish franked covers to and from abroad 1851-1905 • Karsten Jensen • Facit Förlags AB • ISBN 91-86564-73-0.

Dansk pakkepost til udlandet - en håndbog • Ib Krarup Rasmussen • Danmarks Filatelist Forbund og forfatteren 2017 • ISBN 978-87-886888-28-3.

Dansk Posthistorie 1875-1907 • Henrik Mouritsen • The Global Philatelic Network, Heinrich Köhler Briefmarkenhandel GmbH & Co. KG, Wiesbaden, Germany. In cooperation with Corinphila (Switzerland and the Netherlands), H.R. Harmer (USA) and John Bull (Hong Kong), 2019. • Premium Edition: ISBN 978-3-00-0611803-1. Standard Edition: ISBN 978-3-00-0611764-5.

Dansk Posthistorisk Håndbog. Posthistorie og takster • Jan Bendix • Danmarks Filatelist Forbund 2019 • ISBN 978-87-87832-47-2.

Katalognøgle

I oversigten er katalogorden efter AFA-kataloget i numerisk- og kronologisk orden.

AFA. . MICHEL FACIT SCOTT Udgave

1 1 2 2 4 RBS
2 2 1 1 2 RBS
3 3 3 3 2 sk. 1854 udg.
4 4 4 4 4 sk. -:-
5 5 5 5 8 sk. -:-
6 6 6 6 16 sk. -:-
7 7a 7 7 4 sk. 1858 udg.
8 8 8 8 8 sk. -:-
7x 7b 7h/i 7b 4 sk. 1862 udg. vm.II
9 9 9 9 4 sk. 1863 udg.
10 10 10 10 16 sk. -:-
11 11A 11 11 2 sk. 1864 udg.
12 12A 12 12 3 sk. -:-
13 13A 13 13 4 sk. -:-
14 14A 14 14 8 sk. -:-
15 15A 15 15 16 sk. -:-
11A 11B 16 11b 2 sk. 1864 udg. tk. 12 1/2
12A 12B 17 12b 3 sk. -:- -:-
14A 14B 18 14b 8 sk. -:- -:-
15A 15B 19 15b 16 sk. -:- -:-
16 16A 20 16 2 sk. 1870 udg.
17 17A 21 17 3 sk. -:-
18 18A 22 18 4 sk. -:-
19 19A 23 19 8 sk. -:-
20 20A 24 20 16 sk. -:-
16A 16B 25 21 2 sk. 1870 udg. tk. 12 1/2
18A 18B 26 22 4 sk. -:- -:-
21 21B 27 24 48 sk. 1870 udg.
22 22A 28 25 3 øre 1875 udg.
23 23A 29 26 4 øre -:-
24 24A 30 27 5 øre -:-
25 25A 31 28 8 øre -:-
26 26A 32 29 12 øre -:-
27 27A 33 30 16 øre -:-
28 28A 34 31 20 øre -:-
29 29A 35 32 25 øre -:-
30 30A 36 33 50 øre -:-
31 31A 37 34 100 øre -:-
22B 22B 38a 41 3 øre 1895 udg. tk. 12 3/4
23B 23B 39a 42 4 øre -:- -:-
25B 25B 31a 44 8 øre -:- -:-
26B 26B 41 46 12 øre -:- -:-
27B 27B 42 47 16 øre -:- -:-
29B 29B 43a 50 25 øre -:- -:-
30B 30B 44a 51 50 øre -:- -:-
31B 31B 45a 52 100 øre -:- -:-
22C 22BZ 38b 41c 3 øre 1902 udg. vm.III
23C 23BZ 39b 42b 4 øre -:- -:-
25C 25BZ 31b 44d 8 øre -:- -:-
29C 29BZ 43b 50b 25 øre -:- -:-
30C 30BZ 44b 51b 50 øre -:- -:-
31C 31BZ 45b 52b 100 øre -:- -:-
32 32 50 35 5 øre 1882 udg. små tal
33 33 52 37 20 øre -:- -:-
34 34A 53 38 5 øre 1884 udg. store tal
35 35A 54 39 10 øre -:- -:-
35x 35AF 51 39a 10 øre 1884 udg. små tal
36 36A 55 40 20 øre 1884 udg. store tal
34B 34B 57a 43 5 øre 1895 udg. tk. 12 3/4
35B 35B 58a 45 10 øre -:- -:-
36B 36B 60a 48 20 øre -:- -:-
34C 34BZ 57b 43a 5 øre 1902 udg. vm.III
35C 35BZ 58b 45a 10 øre -:- -:-
36C 36BZ 60b 48a 20 øre -:- -:-
37 37 56 53 1 øre 1902 udg.
38 38 59 54 15 øre 1902 udg.
39 39 61 49 24 øre 1901 udg.
40 40Z 46a 55 4/8 øre 1904 udg.
41 41 62 56 15/24 øre -:-

Danske orlogsskibe i udenrigsk farvand

Identifikation af forsendelser til orlogsskibe

Af nedennævnte (OM. 1871/39 og 1883/1) fremgår det, at forsendelser til besætningsmedlemmer ombord i danske orlogsskibe skulle adresseres enten til Københavns Overpostmesterembede eller til Københavns Brevpostkontor. Udover nævnte adresseangivelse kendes der forsendelser med adresseangivelsen, Overpostkontoret i København.

Umiddelbart fremgår det ikke af en forsendelse, om den er sendt til inden- eller udenrigsk farvand, der skal en nærmere analyse til. I de fleste tilfælde er skibets navn påtegnet forsendelsen, hvilket tildels gør analysen af brevets destination mere enkel, idet yderligere oplysninger om danske orlogsskibe og de togter de har tilbagelagt, kan søges via internettet på adressen: www.navalhistory.dk

Takster og postforbindelser

Ved OM.1871/38 af 25.11.1871 C. Nr. 28 af 24.11.1871 meddeles det:

1. Postforsendelser, bestemte til Besætningen ombord i danske Orlogsskibe, ville, forsaavidt der ved Adresseringen ikke er tilføjet noget bestemt Adressested, være at dirigere til København, hvor Overpostmesterembedet til enhver tid hos Marineministeriet vil søge sig underrettet om, hvorhen Brevene hensigtsmæssigst kunne adresseres, og derefter vil videresende dem.

Have Brevene været afsendte og returnere, fordi de ei have truffet det paagældende Skib paa Adressestedet, ville de, istedetfor at indsendes til Kontoret for Behandling af ubesørgede Postsager, strax være at tilstille Københavns Overpostmesterembede for efter ovennævnte Regel saavidt gjørligt at eftersendes til Adressaterne. (P.J.)

Ved OM.1871/39 af 5.12.1871 C. Nr. 29 af 4.12.1871 meddeles det:

Rettelse

Offic. Medd. Nr. 38. 1871 S. 145 Punkt 1, Lin. 1; „Orlogsskibe“ læs: Orlogsskibe udenfor de danske Farvande.

Ved OM.1883/1 af 6.1.1883 meddeles det:

Med Hensyn til Brevforsendelser til Besætningerne ombord i danske Orlogsskibe, der ere paa Togt i udenrigsk Farvand, er der truffet den Ordning, at nævnte Forsendelser fremtidig ville kunne afsendes for den for indenrigske Brevforsendelser gjældende Porto, naar:

- de ere adresserede til Københavns Brevpostkontor, ved hvis Foranstaltning de ville blive sendte til Skibets Station,
- de ere forud fuldstændig frigjorte med de til Besørgelsen til nævnte Brevpostkontor fornødne Frimærker, og
- de ikke veje over 3 Kvint.

Breve over 3 Kvint og anbefalede Breve kunne paa samme Maade for indenrigsk Porto adresseres til Københavns Brevpostkontor, men der vil da af Skibet blive afkrævet Adressaten den manglende Porto for Forsendelsen til Bestemmelsesstedet.

NB: ff. anmrk.: Ovennævnte citater fra Officielle Meddelelser (OM.) giver det indtryk, at det først er fra 6.1.1883, at forsendelser kunne sendes til indenrigsk porto, men registreringen af forsendelserne giver imidlertid kendskab til 9 forsendelser sendt før 6.1.1883.

Forfatteren er derfor af den opfattelse, at ordningen (indenrigsk porto) allerede fungerede fra 1871, og at meddelelsen i OM. 1883/1 er en præcisering/uddybning af de bestående forhold!

Ved UPU traktaten gældende fra 1.1.1899 meddeles det:

Artikel 15.

1. Ved Benyttelsen af andre Landes Land- eller Søbefordringsmidler kunne Postsække udveksles imellem et af de kontraherende Landes Posthuse og Cheferne for samme Lands i Udlandet stationerede Södivisioner eller Krigsskibe.

2. Forsendelser af enhver Art, der indeholdes i disse Postsække, skulle udelukkende være adresserede til eller afsendte fra Officerer og Mandskab paa de Skibe, til eller fra hvilke Sækkene sendes; deres Takster og Forsendelsesvilkår fastsættes af Postbestyrelsen i det Land, hvortil Skibene høre, i Henhold til dette Lands indre reglementariske Bestemmelser.

3. I Mangel af anden Overenskomst imellem de paagældende Postbestyrelser erlægger det Postvæsen, som har afsendt de heromhandlede Postsække, eller til hvem de have være sendte, til de mellemiggende Postvæsener Transitgodtgørelser, som beregnes i Henhold til Bestemmelserne i Artikel 4.

I Udenrigsbrevposttaksten (UBT) gældende fra 1.1.1899 står der anført

flg. under Reglementariske Bestemmelser side 17:

Brevforsendelser bestemte til Besætninger om Bord i danske Orlogsskibe i udenrigsk Farvand kunne afsendes for den for indenrigske Brevforsendelser gældende Porto naar:

- de ere adresserede til Københavns Brevpostkontor,
- de ere forud fuldstændig frigjorte med de for Besørgelsen til nævnte Brevpostkontor fornødne Frimærker,
- og c. de ikke veje over 15 Gram.

Breve over 15 Gram og anbefalede Breve kunne ligeledes for indenrigsk Porto sendes til Københavns Brevpostkontor, men den eventuelt manglende Porto opkræves da hos Adressaten ved Skibets Foranstaltning.

Endvidere skal gøres opmærksom på (UBT 1899) det under skibsbreve side 20 anførte:

Brevforsendelser, der forsendes i Brevkasser om Bord i de mellem Danmark og andre lande færende Skibe, eller som overgives til Førerne af saadanne Skibe, skulle ifølge Verdenspostkonventionens Art. 11 §3, naar Nedlægningen i Brevkassen henholdsvis Overleveringen til Føreren har fundet Sted i rum Sø, være frigjorte efter Taxten som gælder i det Land, som Skibet tilhører, eller i hvis Tjeneste det farer, samt være forsynede med dette Lands Frimærker. Er Nedlægningen i Brevkassen eller Overleveringen til Føreren sket under Skibets Ophold paa en af Stationerne paa dets Rute, finder den Taxt og de Frimærker Anvendelse, som gælder i det Land, i hvilket Stationen er beliggende.

Saadanne Brevforsendelsers postale Behandling paahviler Postbureauet om Bord i Skibet, eller, hvis et saadant ikke findes, det faste Posthus, til hvilket Forsendelserne afleveres.

Bibliografi og kildehenvisninger

Med flådens skibe til DWI. 1840-85. • Harry Larsen • Nordisk FT 1997/2 s.55-59.

Aalborg-Nørresundby Frimærkeklub, program nr. 48, 1997-98. • Jan Kjeld • Aalborg-Nørresundby Frimærkeklub 1997.

Bogen om danske ørebrev 1875-1902, s.169 • Ole Steen Jacobsen • Gentofte 1997 • ISBN 87-985542-1-2.

Brevforsendelser til og fra besætninger ombord på danske orlogsskibe, der er på togt i udenrigsk farvand 1875-1907. • Henrik Mouritsen • Dansk Posthistorisk Tidsskrift 2012/4 s.179-182.

Krydserkorvetten "Valkyriens" første togt til Dansk Vestindien fra den 19.10.1901 til 5.7.1902. • Jan Læby • Nordisk FT 2016/4 s.160-167.

Forsendelser sendt til danske orlogsskibe i udenrigsk farvand

25 øre Tryksager 5.vægtkl. 1.4.1879 - 31.1.1921

25 + 34 (4 øre korsbånd + 2x8 øre 1875 udg. + 5 øre våben 1884 udg.) (1K)

3 øre Brevkort lokalporto 1.10.1888 - 31.12.1918

34C (5 øre våben 1902 udg.)
NB: Overfrankeret med 2 øre (3K)

34C (2x5 øre våben 1902 udg.)
NB: Overfrankeret med 7 øre (1K)

5 øre Brevkort 1.10.1888 - 31.12.1918

34B (5 øre våben 1895 udg.)
NB: Sendt i marinesæk fra Spanien til Kbh. og her omadr. til Grækenland (1K)

34C (5 øre våben 1902 udg.)
NB: Sendt i marinesæk fra Italien til Kbh..... (1K)

4 øre Breve lokalporto 1.1.1875 - 30.9.1902

23 (4 øre 1875 udg.)..... (R3)

23 (4 øre tryk 24 pos. A55 isol. omv. rm. 1875 udg.)..... (1K)

23 (2x4 øre 1875 udg.)
NB: Overfrankeret med 4 øre (1K)

23B (4 øre 1895 udg.)..... (2K)

5 øre Breve lokalporto 1.10.1902 - 31.12.1918

(5/4 øre kuvert)..... (2K)

34C (5 øre våben 1902 udg.)..... (1K)

8 øre Breve landsporto 1.1.1875 - 30.9.1902

25B (8 øre 1895 udg.)..... (1K)

10 øre Breve landsporto 1.10.1902 - 6.10.1919

34C (2x5 øre våben 1902 udg.) (1K)

20 øre Rec.-breve lokalporto 1.1.1875 - 30.9.1902

36 (20 øre våben 1884 udg.) (1K)

Forsendelser sendt fra danske orlogsskibe i udenrigsk farvand

5 øre Brevkort 1.1.1899 - 31.12.1918

34B (5 øre våben 1895 udg.)

NB: Sendt i marinesæk fra Spanien til Kbh. og her
omadr. til Grækenland (1K)

8 øre Breve landsporto 1.1.1875 - 30.9.1902

25B (8 øre 1895 udg.) (1K)

28 øre Expres landsportobreve 1.10.1888 - 30.9.1902

25B + 35B (8 øre 1895 udg. + 3x10 øre våben 1895 udg.)

NB: Overfrankeret med 10 øre (1K)

Grønland

Dansk koloni

Medlem af Verdenspostforening (U.P.U.) 1.9.1877.



Postale forhold

Frem til oprettelsen af det grønlandske Postvæsen i 1938 var forsendelser sendt fra Danmark til Grønland portofrie, der skulle kun betales den indenrigske porto frem til det kgl. grønlandske Handelskontor i København, hvorfra forsendelserne blev viderebefordret uden tillægstakst.

Forsendelser sendt fra Grønland til Danmark og udland var indtil oprettelsen af det grønlandske Postvæsen i 1938 portofrie frem til det kgl. grønlandske Handelskontor i København, hvorfra de alm. inden og -udenrigstakster var gældende.

Forsendelser sendt »internt« i Grønland er ikke medtaget i oversigten, idet disse forsendelser var portofrie frem til 1.7.1958.

Fra 1.5.1905 ophører portofriheden for pakker, der ikke passerer postvæsenet, men indleveres på Direktoratets Kontor. Til frankering af disse forsendelser blev der udfærdiget på såkaldte »Pakkeportomærker«, forsendelser af denne type er ikke medtaget i oversigten.

Identifikation af forsendelser sendt fra Grønland

I perioden frem til 1877 kendes der et fåtal forsendelser (*se oversigten*). Om identifikation af disse forsendelser kan bl.a. nævnes, hvis ikke det fremgår af indhold eller forsegling, at de på bagsiden bærer påtegningen »Fra Grønland«. Til verifikation af samme påtegning, da en sådan lader sig eftergøre, har man forsendelsens ankomststempel, som gerne skulle være i overensstemmelse med skibslisten.

Efter 1877 blev der ved det kgl. grønlandske Handelskontor i København anvendt gummistempler på den fra Grønland ankomne post. Stemplerne, der som regel blev anbragt på bagsiden af forsendelserne, kendes i forskellige udformninger; 1 linie med inskription »Den kgl. grønlandske Handel«, 3 linier, 3 linier i ramme, begge med samme inskription men med store bogstaver.

Der kendes eksempel på forsendelser sendt uden om det kgl. grønlandske Handelskontor i København, bl.a. ved privat skibsløjshed. Disse forsendelser bærer derfor ikke KGH's transitstmp.

Bibliografi og kildehenvisninger

Grønlandsk Filateli. Grønlands Postvæsen. • Jens Fynbo • Særtryk af tidsskriftet Grønland. Udgivet af Det grønlandske Selskab 1959.

Specialkatalog Grønland Færøerne 1968. • K. Lindskog & E. Wørnø • Forlag: Jørgen Rasmussen, København 1968.

AFA Specialkatalog 1987/88 (Grønlandske breve) • Torben Hjørne • Forlag: Aarhus Frimærkehandel 1987.

Skibsforbindelsen til Grønland 1880-1908 • De grønlandske Posthistorikere • Eget tryk 15/11/1986.

Skibsforbindelsen til Grønland 1781-1879 • De grønlandske Posthistorikere • Eget tryk 15/8/1988.

Falskt grønlandsbrev. • Otto Kjærgaard • Nordisk FT 1992/1 s.37-38.

Postvirksomheden i Grønland, Dansk Vestindien og på Island. • Leif Fabricius Storm • Dansk Posthistorisk Tidsskrift 2002/3 s.148-153.

Breve til Grønland i den klassiske periode. • Torben Hjørne Petersen • Nordisk FT 2011/4 s.148-166.

Breve fra Grønland i den klassiske periode. Grønland - et københavnsk postindleveringssted! • Torben Hjørne Petersen • Nordisk FT 2012/1 s.3-25.

Forsendelser sendt til Grønland

4 skilling Breve landsporto 1.4.1851 - 31.12.1874

18	(4 sk. kuvert).....	(1K)
18	(4 sk. 1870 udg.)	(1K)

4 øre Breve lokalporto 1.1.1875 - 30.9.1902

23	(4 øre 1875 udg.).....	(1K)
23B	(4 øre 1895 udg.).....	(R4)

5 øre Breve lokalporto 1.10.1902 - 31.12.1918

34C	(5 øre våben 1902 udg.).....	(1K)

8 øre Breve landsporto 1.1.1875 - 30.9.1902

23	(2x4 øre 1875 udg.)	
	NB: Iflg. DAKA.....	(1K)
23B	(2x4 øre 1895 udg.)	
	NB: Iflg. DAKA.....	(1K)
25	(8 øre tryk 1b. 1875 udg.).....	(1K)
25	(8 øre 1875 udg.).....	(R4)
25B	(8 øre 1895 udg.)	
	NB: Iflg. DAKA.....	(1K)
34	(2x5 øre våben 1884 udg.)	
	NB: Overfranket med 2 øre.....	(1K)

10 øre Breve landsporto 1.10.1902 - 6.10.1919

.....	(UK)

Pakker

1.1.1875 - 30.9.1888

24 øre:

23 + 28	(4 + 20 øre 1875 udg.).....	(1K)
26	(12 øre 1875 udg.)	
	NB: Mgl. 1 stk. 12 øre frmk. faldet af!.....	(1K)

88 øre:

25 + 28	(8 + 4x20 øre 1875 udg.).....	(1K)

120 øre:

24 + 28 + 30	(2x5 + 3x20 + 50 øre 1875 udg.).....	(1K)

1.10.1888 - 30.9.1902

96 øre:

27 + 36	(16 øre 1875 udg. + 4x20 øre våben 1884 udg.)	(1K)

Forsendelser sendt fra Grønland til Danmark

2 skilling Breve lokalporto København 1.5.1851 - 31.1.1861

2b	(2 RBS Thiele)	(R4)

2 skilling Breve lokalporto 1.2.1861 - 31.12.1874

3	(2 sk. 1854 udg.)	(2K)

4 skilling Breve landsporto 1.vægtkl. 1.4.1851 - 31.12.1874

1 II	(4 RBS Thiele II).....	(2K)
1	(4 RBS tryk ?).....	(1K)
3	(2x2 sk. 1854 udg.).....	(1K)

3 øre Brevkort lokalporto 1.10.1888 - 31.12.1918

	(3 øre brevkort).....	(1K)
34C	(5 øre våben 1902 udg.)	
	NB: Overfrankeret med 2 øre.....	(2K)

5 øre Brevkort landsporto 1.10.1888 - 31.12.1918

34B	(5 øre våben 1895 udg.).....	(1K)

4 øre Breve lokalporto 1.1.1875 - 30.9.1902

23	(4 øre 1875 udg.).....	(R4)
23B	(4 øre 1895 udg.).....	(R4)

5 øre Breve lokalporto 1.10.1902 - 31.12.1918

	(8 øre korrespondancekort)	
	NB: Overfrankeret med 3 øre.....	(1K)
34C	(5 øre våben 1902 udg.).....	(R4)
35C	(10 øre våben 1902 udg.)	
	NB: Overfrankeret med 5 øre.....	(1K)

5 øre Breve lokalporto 1.10.1902 - 31.12.1918

23B + 37	(4 øre 1895 udg. + 1 øre våben 1902 udg.)	(1K)

5 øre Breve lokalporto 1.10.1902 - 31.12.1918**Meddelelser om ankomst af pakker.**

23B + 37	(4 øre 1895 udg. + 1 øre våben 1902 udg.).....	(2K)
34C	(5 øre våben 1902 udg.).....	(1K)

8 øre Breve landsporto 1.1.1875 - 30.9.1902

23	(2x4 øre 1875 udg.).....	(1K)
23B	(2x4 øre 1895 udg.).....	(1K)
25	(8 øre 1875 udg.).....	(1K)

10 øre Breve landsporto 1.10.1902 - 6.10.1919

34C	(2x5 øre våben 1902 udg.).....	(2K)
35C	(10 øre våben 1902 udg.).....	(1K)

10 øre Breve landsporto 1.10.1902 - 6.10.1919**Meddelelser om ankomst af pakker.**

23B + 37	(2x4 øre 1895 udg. + 2x1 øre våben 1902 udg.)	(1K)

Pakker**1.10.1888 - 30.9.1902****24 øre:**

25B	(3x8 øre 1895 udg.).....	(1K)

1.10.1902 - 30.6.1908**15 øre:**

25B + 34C + 37	(8 øre 1895 udg. + 2x1 + 5 øre våben 1902 udg.).....	(1K)

Forsendelser sendt fra Grønland til Færøerne via Danmark**8 øre Breve landsporto 1.1.1875 - 30.9.1902**

25	(8 øre 1875 udg.).....	(1K)

Forsendelser sendt fra Grønland til udland Norge via Danmark**10 øre Breve 1.vægtkl. 1.1.1886 - 30.5.1918**

23 + 25	(4 + 8 øre 1875 udg.)	
	NB: Overfrankeret med 2 øre.....	(1K)

Tyskland via Danmark**5 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.4.1879 - 31.1.1921**

34	(5 øre våben 1884 udg.).....	(1K)
34B	(5 øre våben 1895 udg.).....	(3K)

20 øre Breve 1.vægtkl. 1.7.1875 - 31.1.1921

34C	(4x5 øre våben 1902 udg.).....	(1K)

Tyskland (direkte)

34B	(5 øre våben 1895 udg.)	
	NB: Filatelistisk kort uden dansk transitstmp.....	(1K)

U.S.A. via Danmark**20 øre Breve 1.vægtkl. 1.7.1875 - 31.1.1921**

	(1875 udg.).....	(1K)

Østrig via Danmark**5 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.4.1879 - 31.1.1921**

34B	(5 øre våben 1895 udg.).....	(1K)

Færøerne

Dansk Amt

Medlem af Verdenspostforeningen (U.P.U.) 1.7.1875.



Postale forhold

Indtil 28.2.1870 skulle der for forsendelser sendt fra Danmark til Færøerne kun betales den indenrigske porto frem til Indenrigsministeriets islandske Departement i København, hvorfra forsendelserne blev videre befordret uden tillægstakst.

Forsendelser sendt fra Færøerne til Danmark og udland var portofrie frem til Indenrigsministeriets islandske Departement i København, hvorfra de alm. inden og -udenrigstakster var gældende.

Fra 1.3.1870 blev den danske Postlov også gældende for Færøerne og i Thorshavn blev der oprettet en dansk postekspedition, endvidere blev der nu for Post i direkte udveksling mellem Danmark og Færøerne indført en særlig forhøjet portotakst:

Breve af 1.vægtkl.:..... 8 sk.

Tryksager: 4 sk.

Hvilket for begge forsendelsestyper var lig med det dobbelte af de indenrigske takster.

Forsendelser sendt fra Færøerne via Danmark til udland blev tillagt de fra Danmark gældende portotakster.

Fra 1.4.1871 blev taksterne nedsat, idet Færøerne ved den nye danske Postlov blev en del af det indenrigske postområde med de deraf gældende portotakster.

I perioden før Verdenspostforeningens start kendes der, et antal forsendelser (se oversigten) som er sendt via Storbritannien til Færøerne. Disse forsendelser er alle sendt til en Co.-adresse i Storbritannien, hvorfra de ved privat skibsløjlighed er viderebefordret »Forwarded«.

Fra 1.7.1875 blev Danmark, incl. Færøerne som del af det indenrigske postområde, medlem af Verdenspostforeningen, hvilket bl.a. medførte, at den tidligere forsendelsesvej via Storbritannien blev »legaliseret«, da det nu blev muligt, at sende post til og fra Færøerne til alm. Verdenspostforeningstakst som var:

Breve af 1.vægtkl.:.....20 øre.

Brevkort 10 øre.

Tryksager af 1.vægtkl. 6 øre (pr.1.4.1879 nedsat til 5 øre).

For Post i direkte udveksling mellem Danmark og Færøerne var de indenrigske takster gældende.

Takster og postforbindelser

Reglement for Befordring af Postforsendelser mellem Danmark og Reykjavik i Aaret 1870 af 25.8.1869:

Reglement for Befordring af Postforsendelser mellem Danmark og Reykjavik i Aaret 1870.

§ 1. Postforbindelsen mellem Danmark og Island vil i Aaret 1870 blive vedligeholdt ved Orlogsskonnerten Diana.

§ 2. Til Forsendelse i Postsækken med bemeldte Skib modtages:

Breve

Aviser og andre Tryksager,

Penge

og Pakker indtil en Vægt af 5 Pd.

Chemiske Svovlstikker, Krudt, Skedevand, Svovlsyre, Saltsyre og andre ætsende Syreforbindelser, der have ædende Kraft, modtages ikke til Forsendelse.

§ 3. De fornævnte Forsendelser kunne afsendes enten frankerede eller ufrankerede, dog skulle anbefalede Breve og Korsbaandsforsendelser altid forudbetales. Ligeledes ville Forsendelser til Autoriteter i Danmark og til fremmede Lande være at forudbetale. Kongelige Tjenestesager befordres portofrit.

§ 4. Porto for et enkelt Brev af en Vægt af indtil 3 Kvint fastsættes til 8 Skilling, naar det er fuldstændig frankeret, og til 12 Skilling, naar det ikke er fuldstændig frankeret.

For Breve, der veie over 3 til 50 Kvint, erlægges den dobbelte Porto. Vægten af Breve maa ikke overstige 1/2 Pund (50 Kvint) for en enkelt Forsendelse.

For Breve, som ere paategnede „anbefales“, „rekommanderes“, „NB.“ eller deslige, erlægges foruden Porto en Gebyr af 8 Skilling.

Uanbragte Breve, der forlanges tilbagesendt, ere ikkun undergivne den Franko eller Porto, hvori de oprindeligt ere afgaaede.

Forsaavidt et anbefalet Brev skulde bortkomme, yder Postvæsenet en Erstatning af 10 Rdl. for Tabet. For andre Breve ydes derimod ingen Erstatning.

§ 5. Porto for Aviser og andre Tryksager, der forsendes under løse Korsbaand og ikke indeholde andet Skrevet end Adressen, Afsenderens Navn, Afsendelsessted og Datum, fastsættes saaledes:

for en Vægt af indtil 8 Kvint 4 Skilling

for en Vægt af over 8 - 50 Kvint 8 Skilling

§ 6. Porto for Penge og andre Værdisager deels efter Vægten, deels efter Værdien.

Forsaavidt Forsendelsen finder Sted i Brev, beregnes Vægtporto efter § 4; finder den derimod Sted i Pose, Pakke eller Kasse, beregnes Vægtporto efter § 7.

Værdiporto fastsættes:

for Beløb af indtil 50 Rdl. til 8 Skilling

for Beløb af over 50 til 100 Rdl. til 16 Skilling

for Beløb af over 100 Rdl. til 16 Skilling

for hvert 100 Rdl. eller dele deraf.

Postvæsenet indestaar for Forsendelsen, saaledes at det paatager sig at udlevere den med ubeskadiget Emballage og Segl. Derimod overtager det intet Ansvar for Skade, der foraarsages ved Ulykker paa Søen, Røveri eller desl.

§ 7. Porto for Pakker fastsættes saaledes:

for en Vægt af indtil 1 Pund 16 Skilling

for en Vægt af over 1 - 2 Pund 32 Skilling

for en Vægt af over 2 - 5 Pund 48 Skilling

For medfølgende Adressebrev, der ikke maa veie over 3 Kvint, beregnes intet.

For angiven Værdi erlægges en Værdiporto overensstemmende med hvad ovenfor er anført i § 6.

Forsaavidt ingen Værdi er angivet, erstatter Postvæsenet u Tilfælde af Tab ikkun indtil 48 Sk. pr. Pd. af Vægten af de nævnte Smaapakker.

§ 8. Porto kan frigjøres ved Frimærker, lydende paa 2, 3, 4, 8 eller 16 Skilling og som erholdes hos Postvæsenets Expeditører i Reykjavik og i Thorshavn, enten enkeltvis for den paalydende Værdi eller i Hundredevis imod en Betaling af henholdsvis 2, 3, 4, 8 eller 16 Rdl. pr. Hundrede.

§ 9. Postvæsenets Erstatningspligt for de det betroede Forsendelser ophøre, naar den Tilstilde har kvitteret for modtagelsen, eller naar Erstatningskravet ikke er anmeldt inden 1 Aar efter Forsendelsens Indlevering.

§ 10. Det forbeholdes nærmere Bestemmelse, om og hvorvidt og

i bekræftende Fald paa hvilke Vilkaar Penge kunne udvexles ved Postanviisning, uden at sendes over Havet.

§ 11. Til og fra Færøerne vil Forsendelse i Postsæk kunne finde Sted efter de foranførte Forskrifter og Taxter.

§ 12. Ved Forsendelser imellem Seydisfjord og Reykjavik erlægges det Halve af de foranførte Betalinger.

Kjøbenhavn den 25de August 1869.

S. Danneberg Samsøe,

Generalpostdirecteur.

Ved OM.1870/4 af 22.2.1870 C. Nr. 4 af 21.2.1870 meddeles det:

1. Postdampskibsforbindingen mellem Danmark-Færøerne-Island overtages med den i næste Maaned stedfindende første Reise af Postvæsenet, som i denne Anledning har oprettet Postdampskibsexpeditioner og regnskabsførende Postexpeditioner paa Færøerne (Thorshavn) og Island (Reykjavik og Seydisfjord).

Med Hensyn til denne Postudvexling er der for Beboerne paa Island og Færøerne blevet udfærdiget et Reglement og en Bekjendtgørelse, af hvilke et Exemplar herhos fremsendes til Efterretning, ligesom der under 18de ds. er for de Corresponderende i Kongeriget udfærdiget en offentlig Bekjendtgørelse, af hvilken et Aftryk herved fremsendes til Efterretning og Iagttagelse, idet derhos Følgende meddeles:

a) Der finder ingen Expresbesørgelse Sted af de heromhandlede Forsendelser.

b) De fra Island og Færøerne afgaaende Pengeforsendelser, hvis Indhold ikke er eftertalt ved Indleveringen, forsynes ikke med Postsegl; Pengebrevene derfra forsynes altid med 5 Segl.

c) Med Pakkesager til og fra Island og Færøerne skal under alle Omstændigheder følge Adressebrev.

d) Forsendelser med Vareprøver til og fra Island og Færøerne nyde ikke Portomoderation, saaledes som det er tilfældet i Kongeriget.

e) Forsendelser til det kongl. Huus samt til Statsautoriteter i Kongeriget, paa Island eller Færøerne maa ikke afgaa i Porto.

f) Breve, Pengebreve og Pakkesager til Statsautoriteter i Kongeriget kunne befordres portofrit, saafremt de afsendes fra kongl. Embedsmænd, nemlig:

paa Island: Stiftamtmanden, Amtmændene, Landfogden, Byfogderne, Sysselmændene, Justitiarius i den islandske Landsloveret, Biskoppen, Distriktslægerne, Forstanderen for Dannelsesanstalten for vordende Geistlige, Rectoren ved den lærde Skole i Reykjavik; paa Færøerne: Amtmanden, Landfogden, Sørenskriveren, Sognepræsterne, Distriktslægerne og 1ste Lærer ved Realskolen i Thors-havn;

naar Forsendelsen kun angaaer et reent statstjenstligt Anliggende (derimod ikke naar den angaaer enkelte Communes, communale Institutioners eller Personers særlige Anliggender),

og vedkommende afsendende Embedsmand giver Brevet eller Adressebrevet i det nederste vulster Hjørne Paategningen: „Statstjenstlig Sag“ og forsyner denne Paategning med sin egenhændige Underskrift.

Med Hensyn til Portofri Befordring af de fra Kongeriget afgaaende Forsendelser ere de i Kongeriget gjældende Regler anvendelige.

g) Samtlige Forsendelser ville være at dirigere over Kjøbenhavn og tilkartere Kjøbenhavns Overpostmesterembede som Sager viderehen.

h) Samtlige de fra og Færøerne indgaaende, ikke til det kjøbenhavnske Postdistrikt bestemte Pakkepostsager ville af Kjøbenhavns Overpostmesterembede blive forsynede med Register-Nummere paatrykte „fra Isl. Dpsk.“ (P.J. 364, d. & U.J. 1692/1869.).

Ved OM.1870/11 af 28.5.1870 C. Nr. 10 af 27.5.1870 meddeles det:

1. Postanviisninger til Beløb af 50 Rd. ville fremtidig kunne udvexles mellem Posthusene i Danmark og Postexpeditionerne i Thors-havn og Seydisfjord. Ligesom Contoirerne derfor kunne vente at modtage Postanviisninger fra Island og Færøerne ved Postdampskibets næste Ankomst til Kjøbenhavn, saledes ville de efter Modtagelsen af dette Circulaire have at modtage Postanviisningsbeløb, som indleveres til Besørgelse til de nævnte Bilande.

Portoen for de omhandlede Postanviisninger er:

for Beløb af indtil 25 rd. 12 Sk.
-:- 25 Rd. indtil 50 Rd. 24 Sk.

De afgaaende Postanviisninger skulle dirigeres over Kjøbenhavn og ligesom Postanviisninger til Udlandet (jfr. nedenstaaende Circulaire fra Generaldecisor for Postvæsenet) ledsages af Copi-Postanviisninger. (P.J. 1010).

Ved OM.1870/11 af 28.5.1870 C. Nr. 5 af 27.5.1870 meddeles det:

I Forbindelse med Generalpostdirecteurs Circulaire af Dags Dato angaaende Udvekslingen af Postanviisninger mellem Danmark og Island og Færøerne tilkjendegives det herved, at Postanviisninger til og fra de nævnte Øer skulle behandles efter de for Postanviisninger til og fra Udlandet givne Bestemmelser og altsaa opføres paa de sædvanlige maanedlige Fortegnelser over Postanviisninger til og fra Udlandet. (jfr. Circ. Nr. 1. 1865, Nr. 4. 1866. I og Nr. 2. 1870 II og III) Almjnl. Nr. 83. 1870-71).

Bibliografi og kildehenvisninger

Førfilatel på Færøerne • Ingvar Jacobsen • Nordisk FT 1977/5 s.137-140.

Breve fra Færøerne. • Ole Steen Jacobsen • Dansk FT 1984/2 s.102-103.

Efterporto mellem Island og Danmark før 1. januar 1908. • Niels Klottrup

• Nordisk FT 1986/1 s.21-26.

Når ”det rigtige“ er ”det forkerte“ og omvendt. • Niels Klottrup • Dansk

Posthistorisk Tidsskrift 1986/4 s.16-23.

Løst og fast af Færøernes posthistorie • Ingolf P.S. Nielsen • Forlag: Undir Reyni 1986.

Færøernes Posthistorie. Fra præfilatelistisk tid til 1919 • Don Brandt • Nordisk FT 1997/2 s.61-72.

Fra Skydsvæsen til Postvæsen på Færøerne. • Erik Torbensen • Dansk Posthistorisk Tidsskrift 2008/1 s.10-21.

Breve til Grønland i den klassiske periode. • Torben Hjørne Petersen • Nordisk FT 2011/4 s.148-166.

Forsendelser sendt til Færøerne

2 skilling Tryksager 1.1.1851 - 31.12.1874

.....(UK)

4 skilling Brevkort 1.4.1871 - 31.12.1874

18 (2 skilling brevkort + 4 sk. 1870 udg.)

NB: Overfrankeret med 2 sk.(1K)

4 skilling Breve 1.vægtkl. 1.4.1851 - 28.2.1870

1 la (4 RBS Thiele I)(1K)

1 IIlb (4 RBS Thiele III)(1K)

4 (4 sk. 1854 udg.)

NB: Iflg. DAKA(1K)

7 (4 sk. 1858 udg.)(1K)

13 (4 sk. 1864 udg.)(1K)

8 skilling Breve 2.vægtkl. 1.4.1851 - 28.2.1870

1 la (2x4 RBS Thiele I)(1K)

14 (8 sk. 1864 udg.)(3K)

8 skilling Breve 1.vægtkl. 1.3.1870 - 31.3.1871

14 (8 sk. 1864 udg.)(1K)

16 skilling Breve 2.vægtkl. 1.3.1870 - 31.3.1871

15 (16 sk. 1864 udg.)(1K)

4 skilling Breve landsporto 1.4.1871 - 31.12.1874

16 (2x2 sk. 1870 udg.)(1K)

18 (4 sk. 1870 udg.)(R3)

18 (2x4 sk. 1870 udg.)

NB: Overfrankeret med 4 sk.!(R4)

Pakker 1.4.1871 - 31.12.1874

10 skilling:

16 + 18 (2 + 2x4 sk. 1870 udg.)(1K)

4 øre Tryksager lokal- og landsporto 1.1.1875 - 30.11.1905

(4 øre Korsbånd)(3K)

23 (4 øre 1875 udg.)(R4)

5 øre Brevkort landsporto 1.10.1888 - 31.12.1918

(5 øre brevkort)(1K)

(5 øre svarkort)

NB: Svarkort fra dobbelbrevkort anvendt men SVAR

overstreget(1K)

34C (5 øre våben 1902 udg.)(3K)

8 øre Breve landsporto 1.1.1875 - 30.9.1902

(8 øre korrespondancekort)(1K)

23 (2x4 øre 1875 udg.)(2K)

23	(2x4 øre 1875 udg. tryk 12 pos. A91-92 Tête-Bêche) ...	(1K)
23B	(2x4 øre 1895 udg.).....	(2K)
25	(8 øre 1875 udg.).....	(R3)
25B	(8 øre 1895 udg.).....	(2K)

24 øre Rec.-breve landsporto 1.1.1875 - 30.9.1902

26	(2x12 øre 1875 udg.).....	(1K)

10 øre Breve landsporto 1.10.1902 - 6.10.1919

	(10 øre korrespondancekort).....	(1K)
34C	(2x5 øre våben 1902 udg.).....	(2K)
35B	(10 øre våben 1895 udg.).....	(1K)
35C	(10 øre våben 1902 udg.).....	(R4)
Tj.9	(2x5 øre tjeneste 1902 udg.).....	(1K)
Tj.10	(10 øre tjeneste 1902 udg.).....	(1K)

25 øre Rec.-breve landsporto 1.10.1902 - 6.10.1919

29C	(25 øre isol. omv. rm. 1902 udg.).....	(1K)

Værdibreve**1.10.1888 - 30.9.1902****208 øre:**

25 + 31	(8 + 2x100 øre 1875 udg.).....	(1K)

Pakker**1.1.1875 - 30.9.1888****24 øre:**

26	(2x12 øre 1875 udg.).....	(1K)

1.10.1888 - 30.9.1902**24 øre:**

25B	(3x8 øre 1895 udg. tryk 109 pos. A91-93 Tête-Bêche) .	(1K)

32 øre:

27	(2x16 øre 1875 udg.).....	(1K)
27B	(2x16 øre 1895 udg.).....	(1K)

80 øre:

27	(5x16 øre 1875 udg.).....	(1K)

96 øre:

25B + 36B	(2x8 øre 1895 udg. + 4x20 øre våben 1895 udg.)	(1K)
27	(6x16 øre våben 1875 udg.)	
	NB: 1 stk. 16 øre udskiftet med tyk ret rm. pos. 56	(1K)

1.10.1888 - 30.9.1902**16 øre:**

25B	(2x8 øre 1895 udg.).....	(1K)

1.10.1902 - 30.6.1908**15 øre:**

34C + 47	(5 øre våben 1902 udg. + 10 øre Chr.IX).....	(1K)

Pakker m/Postopkrævning**30 øre 1.10.1902 - 30.6.1908**

38	(2x15 øre våben 1902 udg.).....	(1K)
29 + 34C	(25 øre 1902 udg. + 5 øre våben 1902 udg.).....	(1K)

via Storbritannien**14 skilling Breve 1.vægtkl. 1.11.1865 - 31.12.1872**

8 + 12	(8 sk. 1858 udg. + 2x3 sk. 1864 udg.).....	(1K)
12 + 14	(2x3 + 8 sk. 1864 udg.).....	(1K)
14A + 17	(8 sk. 1864 udg. linietsk. + 2x3 sk. 1870 udg.).....	(1K)
16A + 18 + 19	(2 sk. 1870 udg. linietsk. + 4 + 8 sk. 1870 udg.).....	(1K)
17 + 19	(2x3 + 8 sk. 1870 udg.).....	(1K)

10 øre Brevkort 1.7.1875 - 31.1.1921

	(10 øre brevkort).....	(R4)

20 øre Breve 1.vægtkl. 1.7.1875 - 31.1.1921

25 + 26	(8 + 12 øre 1875 udg.).....	(2K)
35C	(10 øre korrespondancekort + 10 øre våben 1902 udg.).....	(1K)
36	(20 øre våben 1884 udg.).....	(1K)

40 øre Breve 2.vægtkl. 1.7.1875 - 31.1.1921

34C + 47	(4x5 øre våben 1902 udg. + 2x10 øre Chr.IX udg.)	(1K)

via Norge**12 øre Breve 1.vægtkl. 1.1.1875 - 31.12.1885**

23 + 25	(4 + 8 øre 1875 udg.)	
	NB: Forwarded fra Norge til Færøerne.....	(1K)

Forsendelser sendt fra Færøerne til Danmark**4 skilling Breve landsporto 1.vægtkl. 1.4.1851 - 31.3.1871**

1	(4 RBS Ferslew).....	(1K)
1 lx	(4 RBS Thiele I var. Kranhold retouch).....	(1K)

8 skilling Breve 1.vægtkl. 1.3.1870 - 31.3.1871

13	(2x4 sk. 1864 udg.).....	(1K)
18	(2x4 sk. 1870 udg.)	
	NB: Iflg. DAKA.....	(1K)

4 skilling Breve landsporto 1.4.1871 - 31.12.1874

16	(2x2 sk. 1870 udg.).....	(2K)
18	(4 sk. 1870 udg.)	(R4)

3 øre Brevkort lokalporto 1.10.1888 - 31.12.1918

(3 øre Helsagskort)

NB: Forsendelsen er en Forfalskning.

Kortet er lejlighedsstempelt med Lapidarstempel:

THORSHAVN 1.10. På et senere tidspunkt er kortet

blevet forsynet med en modtageradresse i Aarhus.

5 øre Brevkort landsporto 1.10.1888 - 31.12.1918

(5 øre Helsagskort).....

(8 øre Helsagskort)

NB: Overfrankeret med 3 øre.....

(5 øre Helsagsklip)

23B + 37 (4 øre 1895 udg. + 1 øre våben 1902 udg.).....

23C + 37 (4 øre 1902 udg. + 1 øre våben 1902 udg.).....

34B (5 øre våben 1895 udg.).....

34C (5 øre våben 1902 udg.).....

37 + 42 (1 øre våben 1902 udg. + 2x2 øre taltype
+ julemrk. 1905)**4 øre Breve lokalporto 1.1.1875 - 30.9.1902**

23 (4 øre 1875 udg.).....

23B (4 øre 1895 udg.).....

23 + 25 (4x4 + 8 øre 1875 udg.)

NB: Sendt til Kbh. omadr. til Frankrig og

tillægsfrankeret med 4x4 øre.....

4 øre Breve lokalporto 1.1.1875 - 30.9.1902**Meddelelser om ankomst af pakker.**

23B (4 øre 1895 udg.).....

8 øre Breve landsporto 1.1.1875 - 30.9.1902

(4 øre korrespondancekort)

NB: Sat i efterporto.....

(8 øre kuvert).....

(8 øre korrespondancekort).....

22B + 34B (3 øre 1895 udg. + 5 øre våben 1895 udg.).....

23 (2x4 øre 1875 udg. + Islandsk postfrmk. 16 aur
1875 udg.)

NB: Privatbefordret til Færøerne, tillægsfrankeret

med danske postfrmk. 2x4 øre.....

23 (2x4 øre 1875 udg.).....

23B (2x4 øre 1895 udg.).....

25 (8 øre 1875 udg.).....

25B (8 øre 1895 udg.).....

Tj.6 (8 øre tjenestefrmk. 1875 udg.).....

10 øre Breve landsporto 1.10.1902 - 6.10.1919

25B + 37 (8 øre 1895 udg. + 2x1 øre våben 1902 udg.)

35B (10 øre våben 1895 udg.).....

34C (5/4 øre korrespondancekort + 5 øre våben 1902 udg.).....

34C (5 øre korrespondancekort + 5 øre våben 1902 udg.) ..

34B (2x5 øre våben 1895 udg.).....

34C (2x5 øre våben 1902 udg.).....

35C (10 øre våben 1902 udg.).....	(R4)
37 + 40 (5/4 øre korrespondancekort + 1 øre våben 1902 udg. + 4/8 øre 1904 udg.).....	(1K)
37 + 45 (5/4 øre kuvert + 1 øre våben 1902 udg. + 4 øre taltype).....	(1K)
38 (15 øre våben 1902 udg.).....	
NB: Overfrankeret med 5 øre.....	(1K)

24 øre Rec.-breve landsporto 1.4.1875 - 30.9.1902

23B (6x4 øre 1895 udg.).....	(1K)
23B + 36B (4 øre 1895 udg. + 20 øre våben 1895 udg.).....	(1K)
26B (2x12 øre 1895 udg.).....	(1K)
27 (8 øre helsakskuvert +16 øre udg.?).....	
NB: Iflg. DAKA.....	(1K)

25 øre Rec.-breve landsporto 1.10.1902 - 6.10.1919

29B (25 øre 1895 udg.).....	(1K)
34C + 35C (3x5 + 10 øre våben 1902 udg.).....	(1K)
34C + 36C (5 + 20 øre våben 1902 udg.).....	(1K)

Postopkrævninger**1.10.1888 - 30.9.1902****12 øre:**

26 (12 øre 1875 udg.).....	(1K)

Værdibreve**1.10.1888 - 30.9.1902****28 øre:**

23B + 25B (4 + 3x8 øre 1895 udg.).....	(1K)

Pakker**1.1.1875 - 30.9.1888****16 øre:**

23 (4x4 øre 1875 udg.).....	(1K)
23B + 25B (2x4 + 8 øre 1895 udg.).....	(1K)
27 (16 øre 1875 udg.).....	(1K)

1.10.1888 - 30.9.1902**16 øre:**

25B (2x8 øre 1895 udg.).....	(1K)
27 (16 øre 1875 udg.).....	(2K)
27B (16 øre 1895 udg.).....	(1K)

24 øre:

23 + 36 (4 øre 1875 udg. + 20 øre våben 1884 udg.).....	(1K)
26 (2x12 øre 1875 udg.).....	(R4)

32 øre:

27 (2x16 øre 1875 udg.).....	(R4)

(32 øre)

27 (2x16 øre 1875 udg.).....	
NB: Forsendelsen mgl. 2 frimærker.....	(1K)

48 øre:

26 (4x12 øre 1875 udg.).....	
NB: 2 pakker sendt.....	(1K)

1.10.1902 - 30.6.1908**15 øre:**

38 (15 øre våben 1902 udg.).....	(1K)

250 øre:

30C + 31C (50 + 2x100 øre 1902 udg.).....	(1K)

Pakker m/opkrævning**1.10.1902 - 30.6.1908****30 øre:**

35B + 36B (10 + 20 øre våben 1895 udg.).....	(1K)

Værdipkker**1.10.1888 - 30.9.1902****64 øre:**

23B + 30 + 35B (4 øre 1895 udg. + 50 øre 1875 udg. + 10 øre våben 1895 udg.).....	(1K)

1.10.1902 - 30.6.1908**25 øre:**

34C + 35C (5 + 2x10 øre våben 1902 udg.).....	(1K)

via Storbritannien**Breve 1.vægtkl.**

1 (4 RBS Ferslew).....	
NB: Sendt via Lerwick, sat i efterporto.....	(2K)

10 øre Brevkort 1.7 1875 - 31.1.1921

(10 øre brevkort).....	(3K)
34C (2x5 øre våben 1902 udg.).....	(1K)
35C (10 øre våben).....	(1K)

20 øre Breve 1.vægtkl. 1.1.1875 - 31.1.1921

(5/4 øre kuvert).....	
NB: Omadr. fra Dansk Vestindien.....	
NB: Sat i efterporto.....	(1K)
23B + 25B (4 + 2x8 øre 1895 udg.).....	(2K)
23B + 34B (4 øre 1895 udg. + 4x5 øre våben 1895 udg.).....	
NB: Overfrankeret med 4 øre.....	(1K)
25B (8 øre 1895 udg.).....	
NB: Sat i efterporto.....	(1K)
25B + 26 (12 øre 1875 udg. + 8 øre 1895 udg.).....	(1K)
26B (8 øre kuvert + 12 øre 1895 udg.).....	(1K)
34C (4x5 øre våben 1902 udg.).....	(1K)
34C + 47 (5/4 øre kuvert + 5 øre våben 1902 udg. + 10 øre Chr.IX).....	(1K)
35B (2x10 øre våben 1895 udg.).....	(1K)
35C (2x10 øre våben 1902 udg.).....	(2K)
35C (2x10 øre våben 1902 udg.).....	
NB: Omdresseret og frankeret med 2 1/2d.	(1K)
36 (20 øre våben 1884 udg.).....	(2K)
36B (20 øre våben 1895 udg.).....	(1K)
36C (20 øre våben 1902 udg.).....	(1K)

40 øre Breve 2.vægtkl. 1.1.1875 - 31.1.1921

22B + 23B + 34B + 36B (3 + 3x4 øre 1895 udg. + 5 + 20 øre våben 1895 udg.).....	(1K)

56 øre Rec.-breve 2.vægtkl. 1.1.1875 - 30.09.1902

27B + 36B (16 øre 1895 udg. + 2x20 øre våben 1895 udg.)..	(1K)

Forsendelser sendt på Færøerne**2 skilling Tryksager landsporto 1.4.1871 - 31.12.1874**

16 (2 sk. 1870 udg.).....	(1K)
16 (2 sk. isol. omv. rm. 1870 udg.).....	(1K)

2 skilling Breve lokalporto 1.4.1871 - 31.12.1874

16 (2 sk. 1870 udg.).....	(R4)

4 skilling Breve landsporto 1.4.1871 - 31.12.1874

18 (4 sk. 1870 udg.).....	(1K)

4 øre Tryksager landsporto 1.1.1875 - 31.12.1918

(4 øre korsbånd).....	(1K)
23 (4 øre 1875 udg.).....	(R4)
23B (4 øre 1895 udg.).....	(2K)

3 øre Brevkort lokalporto 1.10.1888 - 31.12.1918

(3 øre brevkort).....	(R4)
(3 øre tjenestebrevkort).....	(2K)

5 øre Brevkort landsporto 1.10.1888 - 31.12.1918

22C + 37 (3 øre 1902 udg. + 2x1 øre våben 1902 udg.).....	(1K)
23C + 37 (4 øre 1902 udg. + 1 øre våben 1902 udg.).....	(1K)
34C (5 øre våben 1902 udg.).....	(3K)

4 øre Breve lokalporto 1.1.1875 - 30.9.1902

23 (4 øre 1875 udg.).....	(R4)
23B (4 øre 1895 udg.).....	(3K)

5 øre Breve lokalporto 1.10.1902 - 31.12.1918

(5 øre korrespondancekort).....	(1K)

23C + 42 (4 øre 1902 udg. + 1 øre taltype) (1K)
 34C (5 øre våben 1902 udg.) (3K)

8 øre Breve landsporto 1.1.1875 - 30.9.1902

(8 øre korrespondancekort) (2K)
 (8 øre kuvert) (2K)
 23 (2x4 øre 1875 udg.) (1K)
 23B (2x4 øre 1895 udg.) (R4)
 25 (8 øre 1875 udg.) (R3)
 25B (8 øre 1895 udg.) (R3)

10 øre Breve landsporto 1.10.1902 - 31.12.1918

(10/8 øre korrespondancekort) (1K)
 25B + 37 (8 øre 1895 udg. + 2x1 øre våben 1902 udg.) (1K)
 34B (2x5 øre våben 1895 udg.) (1K)
 34C (2x5 øre våben 1902 udg.) (3K)
 35C (10 øre våben 1902 udg.) (R4)

25 øre Rec.-breve landsporto 1.10.1902 - 6.10.1919

29B (25 øre 1895 udg.) (1K)

Værdibreve

1.1.1875 - 30.9.1888

24 øre lokalporto:

25 (3x8 øre 1875 udg.) (1K)

1.10.1902 - 30.6.1908

15 øre lokalporto:

34C + 35C (5 + 10 øre våben 1902 udg.) (1K)

Pakker

1.10.1902 - 30.6.1908

10 øre lokalporto:

22B + 23B (2x3 + 4 øre 1895 udg.) (1K)

Forsendelser sendt til Færøerne fra Island

8 sk. Breve 1.vægtkl. 1.3.1870 - 31.12.1872

19 (8 sk. 1870 udg.) (1K)

Forsendelser sendt fra Færøerne til Island

8 øre Brevkort 1.7.1880 - 31.12.1907

22 (5 øre brev kort + 3 øre 1875 udg.) (1K)
 23C (2x4 øre 1904 udg.) (1K)
 40 (2x4/8 øre 1904 udg.) (3K)

30 øre Breve 2.vægtkl. 1.8.1876 - 31.12.1907

29 + 34 (25 øre 1875 udg. + 5 øre våben 1884 udg.) (1K)

Postanvisninger

1.8.1876 - 30.9.1907

20 øre:

23 + 27 (4 + 16 øre 1875 udg.) (1K)
 23 + 27 (4 + 16 øre tryk 5 pos. 45 var. Carøe snit 1875 udg.) (1K)
 36 (20 øre våben 1884 udg.) (1K)

40 øre:

28 (2x20 øre 1875 udg.) (2K)

60 øre:

36 (3x20 øre våben 1884 udg.) (1K)

Forsendelser sendt fra Færøerne til udland

Dansk Vestindien

10 øre Brevkort 1.7.1875 - 31.1.1921

34B (2x5 øre våben 1895 udg.) (1K)

Norge

5 øre Brevkort 1.1.1886 - 31.5.1918

(5 øre brev kort) (1K)
 34C (5 øre våben 1902 udg.) (1K)

10 øre Breve 1.vægtkl. 1.1.1886 - 31.5.1918

23B + 25B (4 + 8 øre 1895 udg.)
 NB: Overfrankeret med 2 øre (1K)

Breve m/angiven værdi 1.10.1902 - 30.6.1908

43 øre:

22B + 36B (3 øre 1895 udg. + 2x20 øre våben 1895 udg.) (1K)

Sverige

5 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.4.1879 - 30.6.1920

(5 øre korsbånd) (1K)

5 øre Brevkort 1.4.1885 - 31.5.1918

(5 øre brev kort) (2K)
 34C (5 øre våben 1902 udg.) (1K)

Belgien

10 øre Brevkort 1.7.1875 - 31.1.1921

34C (2x5 øre våben 1902 udg.) (1K)

Storbritannien

10 øre Brevkort 1.7.1875 - 31.1.1921

(10 øre brev kort) (R4)
 (10 øre spørgeskort + vedhængende ubrugt svar kort) ... (1K)
 23B + 37 (2x4 øre 1895 udg. + 2x1 øre våben 1902 udg.) (1K)
 34 (5 øre brev kort + 5 øre våben 1884 udg.) (1K)
 35B (10 øre våben 1895 udg.) (1K)
 35C (10 øre våben 1902 udg.)
 NB: Omadr. til Tyskland (1K)

20 øre Breve 1.vægtkl. 1.1.1875 - 31.1.1921

(10 øre kuvert + 10 øre helsagsklip) (1K)

Frankrig

20 øre Breve 1.vægtkl. 1.1.1876 - 31.1.1921

23 + 25 (4x4 + 8 øre 1875 udg.)
 NB: Sendt til Kbh. og her tillægsfrankeret med 4x4 øre
 grundet omadr. til Frankrig (1K)
 23 + 27 (4 + 16 øre 1875 udg.)
 NB: Omadr. til København (1K)
 35 (2x10 øre våben 1884 udg.) (2K)
 35B (2x10 øre våben 1895 udg.) (1K)
 36 (20 øre våben 1884 udg.) (1K)

Nederland

10 øre Brevkort 1.7.1875 - 31.1.1921

(10 øre brev kort)
 NB: Sendt via England (1K)

Tyskland

5 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.4.1879 - 31.1.1921

34B (5 øre våben 1895 udg.) (1K)

10 øre Brevkort 1.7.1875 - 31.1.1921

(3 øre brev kort)
 NB: Sendt via Norge, underfrankeret med 7 øre (1K)
 (10 øre brev kort)
 NB: Sendt via Norge (1K)
 (10 øre brev kort)
 NB: Sendt via England (3K)
 23B + 34C + 37 (4 øre 1895 udg. + 1 + 5 øre våben
 1902 udg.) (1K)
 23B (3 øre brev kort + 2x4 øre 1895 udg.)
 NB: Sendt via Storbritannien
 NB: Overfrankeret med 1 øre (1K)
 34 (5 øre brev kort + 5 øre 1884 udg.) (2K)
 35C (10 øre våben 1902 udg.)
 NB: Omadr. fra England (1K)

26 øre Rec.-brevkort 1.7.1875 - 30.09.1902

27B (10 øre brev kort + 16 øre 1895 udg.)
 NB: Sendt via Storbritannien (1K)
 39 (3 øre brev kort + 24 øre våben 1901 udg.)
 NB: Sendt via Storbritannien
 NB: Overfrankeret med 1 øre (1K)

20 øre Breve 1.vægtkl. 1.7.1875 - 31.1.1921

(4 øre korrespondancekort)
 NB: Underfrankeret med 16 øre, ej sat i efterporto! (1K)

23 (5x4 øre 1875 udg.)..... (1K)
36 (20 øre våben 1884 udg.)..... (1K)
36B (20 øre våben 1895 udg.)..... (1K)

Ungarn

10 øre Brevkort 1.7.1875 - 31.1.1921

25B (3 øre brevkort + 8 øre 1895 udg.)
NB: Overfrankeret med 1 øre..... (1K)

Østrig

10 øre Brevkort 1.7.1875 - 31.1.1921

(5 øre brevkort + Østrig 10 Heller poromrk.)
NB: Sat i efterporto..... (1K)
(10 øre brevkort)..... (1K)

Tysk-Østafrika

10 øre Brevkort 1.1.1899 - 31.1.1921

22B + 23B (3 øre brevkort + 3 + 4 øre 1895 udg.) (1K)

Ceylon

15 øre Brevkort 1.4.1879 - 31.12.1898

34 (10 øre brevkort + 5 øre våben 1884 udg.) (1K)

Nederlandsk Guiana

10 øre Brevkort 1.1.1899 - 31.1.1921

(3 øre brevkort)
NB: Kortet mangler 2 stk. frmk. som er aftaget! (1K)

Island

Del af det danske kongerige

Medlem af Verdenspostforeningen (U.P.U.) 1.7.1875.

Selvstændigt medlem af Verdenspostforeningen (U.P.U.) 15.11.1919.



Postale forhold

Indtil 28.2.1870 skulle der for forsendelser til Island kun betales den indenrigske porto frem til Indenrigsministeriets islandske Departement i København, hvorfra forsendelserne blev viderebefordret uden tillægstakst.

Forsendelser sendt fra Island var portofrie frem til Indenrigsministeriets islandske Departement i København, hvorfra de alm. inden og -udenrigstakster var gældende.

Den »interne« post i Island skulle frankeres kontant og blev udmålt efter afstand.

Fra 1.3.1870 ophørte den hidtil gældende portofrihed, idet den danske Postlov nu også blev gyldig for Islands vedkommende.

Disse nye tilstande resulterede bl.a. i oprettelsen af danske postekspeditioner i Reykjavik og Seydisfjörður, i 1872 oprettedes postekspedition i Berufjörður, samt at de kurserende danske frimærker blev gyldige til frankering af post til Danmark og udland.

Den »interne« post i Island forblev dog et lokalt anliggende, dog kan det nævnes, at der for forsendelser sendt med den danske postbåd mellem Reykjavik, Seydisfjörður og Berufjörður kun blev opkrævet halv porto, der kendes dog ingen eksempler på sidstnævnte danskfrankerede forsendelser.

Fra ovennævnte tidspunkt blev der indført særlige forhøjede portotakster for Post i direkte udveksling mellem Danmark og Island; breve af 1.vægtkl.: 8 sk. og tryksager: 4 sk. hvilket var lig med det dobbelte af de indenrigske takster.

Fra 1.4.1871 ændres vægtgrænserne for bl.a. breve og tryksager til Island, men de særlige forhøjede portotakster for Post i direkte udveksling blev bibeholdt, hvortil kan tilføjes; brevkort: 8 sk. og fra 1.1.1875 - 30.6.1880 16 øre.

Fra 1.1.1873 fik Island »en form for eget postvæsen«* og fra begyndelsen af 1873, officielt pr. 1. januar, tager Island egne frimærker i anvendelse samtidig med, at de danske frimærker pr. 1.1.1873 bliver ugyldige til frankering af forsendelser i og fra Island.

*Som et resultat af Forbundstraktaten mellem Island og Danmark af 1.12.1918 fik Island et selvstændigt postvæsen med virke fra 1.1.1921.

Fra 1.1.1873 blev vægtgrænserne for bl.a. breve og tryksager til Island ændret, men de forhøjede takster for Post i direkte udveksling mellem Danmark og Island forblev uændrede indtil 1.1.1875, hvor taksterne ved den danske møntreform blev omskrevet fra skilling til øre efter princippet; 2 skilling = 4 øre, hvilket resulterede i flg. takster; breve af 1.vægtkl.: 16 øre, tryksager: 8 øre samt brevkort: 16 øre som dog ved bekendtgørelse af 18.5.1880 blev nedsat til det halve af taksten for breve af 1.vægtkl., altså 8 øre.

Den 1.7.1875 blev Danmark og Island optagne som medlemmer af Verdenspostforeningen, hvilket bl.a. resulterede i, at post fra Danmark til Island kunne sendes —via Storbritannien til alm. U.P.U.-takst! se næste afsnit: *Post via Storbritannien*.

De såkaldte, »modererede« takster for Post i direkte udveksling mellem Danmark og Island forblev i det store hele uændrede indtil 31.12.1920.

Post via Storbritannien

I Nordisk FT 1985/2 blev der bragt en artikel v/Ib Krarup Rasmussen; under overskriften: »Via Granton« og »Via Leith«.

Forfatteren er under gennemgang af arkivmateriale stødt på interessante sagsakter, bl.a. en forespørgsel fra Det Fyenske Jernbanepostkontor i Nyborg til Generaldirektoratet ang. taksering af forsendelser til Island via Storbritannien.

Som svar på forespørgslen blev det ved skrivelse af 26.1.1892 fra Generaldirektoratet gjort bekendt, at post til Island kunne sendes via Storbritannien til alm. U.P.U.-takst. Forfatteren fortsætter: »Så vidt vides får denne præcisering fra Generaldirektoratet side ikke den konsekvens, at offentligheden bliver gjort bekendt med, at der er to takster for breve til Island».

Kommentar

Allerede fra 1.7.1875 var forsendelsesvejen via Storbritannien til Island mulig til alm. U.P.U.-takst i kraft af Danmarks og Islands medlemskab af Verdenspostforeningen, forholdet var blot dette, at det først pr. 26.1.1892 ved ovennævnte skrivelse blev gjort bekendt, at denne forsendelsesvej var mulig, det skal dog også nævnes, at der kendes forsendelser fra før 1892 sendt via Storbritannien med engelsk transitstmp. og islandsk ankomststempel, se oversigten.

De alm. U.P.U.-takster var:

Breve af 1.vægtkl. 20 øre.

Brevkort 10 øre.

Tryksager af 1.vægtkl. . 6 øre (pr. 1.4.1879 nedsat til 5 øre).

Takster og postforbindelser

Reglement for Befordring af Postforsendelser mellem Danmark og Reykjavik i Aaret 1870 af 25.8.1869:

Reglement for Befordring af Postforsendelser mellem Danmark og Reykjavik i Aaret 1870.

§ 1. Postforbindelsen mellem Danmark og Island vil i Aaret 1870 blive vedligeholdt ved Orlogsskonnerten Diana.

§ 2. Til Forsendelse i Postsækken med bemeldte Skib modtages:

Breve

Aviser og andre Tryksager,

Penge

og Pakker indtil en Vægt af 5 Pd.

Chemiske Svovlstikker, Krudt, Skedevand, Svovlsyre, Saltsyre og andre ætsende Syreforbindelser, der have ædende Kraft, modtages ikke til Forsendelse.

§ 3. De fornævnte Forsendelser kunne afsendes enten frankerede eller ufrankerede, dog skulle anbefalede Breve og Korsbaandsforsendelser altid forudbetales. Ligeledes ville Forsendelser til Autoriteter i Danmark og til fremmede Lande være at forudbetale. Kongelige Tjenestesager beforders portofrit.

§ 4. Portoen for et enkelt Brev af en Vægt af indtil 3 Kvint fastsættes til 8 Skilling, naar det er fuldstændig frankeret, og til 12 Skilling, naar det ikke er fuldstændig frankeret.

For Breve, der veie over 3 til 50 Kvint, erlægges den dobbelte Porto. Vægten af Breve maa ikke overstige 1/2 Pund (50 Kvint) for en enkelt Forsendelse.

For Breve, som ere paategnede „anbefales“, „rekommanderes“, „NB.“ eller deslige, erlægges foruden Portoen et Gebyr af 8 Skilling.

Uanbragte Breve, der forlanges tilbagesendte, ere ikkun undergivne den Franko eller Porto, hvori de oprindeligt ere afgaaede.

Forsaauidt et anbefalet Brev skulde bortkomme, yder Postvæsenet en Erstatning af 10 Rdl. for Tabet. For andre Breve ydes derimod ingen Erstatning.

§ 5. Portoen for Aviser og andre Tryksager, der forsendes under løse Korsbaand og ikke indeholde andet Skrevet end Adressen, Afsendens Navn, Afsendelsessted og Datum, fastsættes saaledes:

for en Vægt af indtil 8 Kvint 4 Skilling

for en Vægt af over 8 - 50 Kvint 8 Skilling

§ 6. Portoen for Penge og andre Værdisager deels efter Vægten, deels efter Værdien.

Forsaauidt Forsendelsen finder Sted i Brev, beregnes Vægtportoen efter § 4; finder den derimod Sted i Pose, Pakke eller Kasse, beregnes Vægtportoen efter § 7.

Værdiportoen fastsættes:

for Beløb af indtil 50 Rdl. til 8 Skilling

for Beløb af over 50 til 100 Rdl. til 16 Skilling

for Beløb af over 100 Rdl. til 16 Skilling

for hvert 100 Rdl. eller dele deraf.

Postvæsenet indestaaer for Forsendelsen, saaledes at det paatager sig at udlevere den med ubeskadiget Emballage og Segl. Derimod overtager det intet Ansvar for Skade, der foraarsages ved Ulykker paa Søen, Røveri eller desl.

§ 7. Porto for Pakker fastsættes saaledes:

for en Vægt af indtil 1 Pund 16 Skilling
for en Vægt af over 1 - 2 Pund 32 Skilling
for en Vægt af over 2 - 5 Pund 48 Skilling
For medfølgende Adressebrev, der ikke maa veie over 3 Kvint, beregnes intet.

For angiven Værdi erlægges en Værdiporto overensstemmende med hvad ovenfor er anført i § 6.

Forsaa vidt ingen Værdi er angivet, erstatter Postvæsenet u Tilfælde af Tab ikkun indtil 48 Sk. pr. Pd. af Vægten af de nævnte Smaapakker.

§ 8. Porto kan frigjøres ved Frimærker, lydende paa 2, 3, 4, 8 eller 16 Skilling og som erholdes hos Postvæsenets Expeditører i Reykjavik og i Thorshavn, enten enkeltviis for den paalydende Værdi eller i Hundredevis imod en Betaling af henholdsvis 2, 3, 4, 8 eller 16 Rdl. pr. Hundrede.

§ 9. Postvæsenets Erstatningspligt for de det betroede Forsendelser ophøre, naar den Tilstillede har kvitteret for modtagelsen, eller naar Erstatningskravet ikke er anmeldt inden 1 Aar efter Forsendelsens Indlevering.

§ 10. Det forbeholdes nærmere Bestemmelse, om og hvorvidt og i bekræftende Fald paa hvilke Vilkaar Penge kunne udvexles ved Postanviisning, uden at sendes over Havet.

§ 11. Til og fra Færøerne vil Forsendelse i Postsæk kunne finde Sted efter de foranførte Forskrifter og Taxter.

§ 12. Ved Forsendelser imellem Seydisfjord og Reykjavik erlægges det Halve af de foranførte Betalinger.

Kjøbenhavn den 25de August 1869.

S. Danneskjold Samsøe,

Generalpostdirecteur.

Ved OM.1870/4 af 22.2.1870 C. Nr. 4 af 21.2.1870 meddeles det:

1. Postdampskibsforbindelsen mellem Danmark-Færøerne-Island overtages med den i næste Maaned stedfindende første Reise af Postvæsenet, som i denne Anledning har oprettet Postdampskibs-expeditioner og regnskabsførende Postexpeditioner paa Færøerne (Thorshavn) og Island (Reykjavik og Seydisfjord).

Med Hensyn til denne Postudvexling er der for Beboerne paa Island og Færøerne blevet udfærdiget et Reglement og en Bekjendtgørelse, af hvilke et Exemplar herhos fremsendes til Efterretning, ligesom der under 18de ds. er for de Corresponderende i Kongeriget udfærdiget en offentlig Bekjendtgørelse, af hvilken et Aftryk herved fremsendes til Efterretning og Iagttagelse, idet derhos følgende meddeles:

a) Der finder ingen Expresbesørgelse Sted af de heromhandlede Forsendelser.

b) De fra Island og Færøerne afgaaende Pengeforsendelser, hvis Indhold ikke er eftertalt ved Indleveringen, forsynes ikke med Postsegel; Pengebrevene derfra forsynes altid med 5 Segl.

c) Med Pakkesager til og fra Island og Færøerne skal under alle Omstændigheder følge Adressebrev.

d) Forsendelser med Vareprøver til og fra Island og Færøerne nyde ikke Portomoderation, saaledes som det er tilfældet i Kongeriget.

e) Forsendelser til det kongl. Huus samt til Statsautoriteter i Kongeriget, paa Island eller Færøerne maae ikke afgaae i Porto.

f) Breve, Pengebreve og Pakkesager til Statsautoriteter i Kongeriget kunne befordres portofrit, saafremt de afsendes fra kongl. Embedsmænd, nemlig:

paa Island: Stiftamtmanden, Amtmændene, Landfogden, Byfogderne, Sysselmændene, Justitiarius i den islandske Landsoverret, Biskoppen, Distriktslægerne, Forstanderen for Dannelsesanstalten for vordende Geistlige, Rectoren ved den lærde Skole i Reykjavik; paa Færøerne: Amtmanden, Landfogden, Sorenskriveren, Sognepræsterne, Distriktslægerne og 1ste Lærer ved Realskolen i Thorshavn;

naar Forsendelsen kun angaaer et reent statstjenstligt Anliggende (derimod ikke naar den angaaer enkelte Communes, communale Institutioners eller Personers særlige Anliggender), og vedkommende afsendende Embedsmand giver Brevet eller Adressebrevet i det nederste vulster Hjørne Paategningen: „Stats-

tjenstlig Sag“ og forsyner denne Paategning med sin egenhændige Underskrift.

Med Hensyn til Portofri Befordring af de fra Kongeriget afgaaende Forsendelser ere de i Kongeriget gjældende Regler anvendelige.

g) Samtlige Forsendelser ville være at dirigere over Kjøbenhavn og tilkartere Kjøbenhavns Overpostmesterembede som Sager viderehen.

h) Samtlige de fra og Færøerne indgaaede, ikke til det kjøbenhavnske Postdistrikt bestemte Pakkepostsager ville af Kjøbenhavns Overpostmesterembede blive forsynede med Register-Nummere paatrykte „fra Isl. Dpsk.“ (PJ 364, d. & U.J. 1692/1869.).

Ved OM.1870/11 af 28.5.1870 C. Nr. 10 af 27.5.1870 meddeles det:

1. Postanviisninger til Beløb af 50 Rd. ville fremtidig kunne udvexles mellem Posthusene i Danmark og Postexpeditionerne i Thorshavn og Seydisfjord. Ligesom Contoirene derfor kunne vente at modtage Postanviisninger fra Island og Færøerne ved Postdampskibets næste Ankomst til Kjøbenhavn, saledes ville de efter Modtagelsen af dette Circulaire have at modtage Postanviisningsbeløb, som indleveres til Besørgelse til de nævnte Bilande.

Porto for de omhandlede Postanviisninger er:

for Beløb af indtil 25 rd. 12 Sk.
-:- 25 Rd. indtil 50 Rd. 24 Sk.

De afgaaende Postanviisninger skulle dirigeres over Kjøbenhavn og ligesom Postanviisninger til Udlandet (jfr. nedenstaaende Circulaire fra Generaldecisor for Postvæsenet) ledsages af Copi-Postanviisninger. (PJ. 1010).

Ved OM.1870/11 af 28.5.1870 C. Nr. 5 af 27.5.1870 meddeles det:

I Forbindelse med Generalpostdirecteurs Circulaire af Dags Dato angaaende Udvekslingen af Postanviisninger mellem Danmark og Island og Færøerne tilkjendegives det herved, at Postanviisninger til og fra de nævnte Øer skulle behandles efter de for Postanviisninger til og fra Udlandet givne Bestemmelser og altsaa opføres paa de sædvanlige maanedlige Fortegnelser over Postanviisninger til og fra Udlandet. (jfr. Circ. Nr. 1. 1865, Nr. 4. 1866. I og Nr. 2. 1870 II og III) Almjnl. Nr. 83. 1870-71).

Ved OM.1872/37 af 9.12.1872 C. Nr. 24 af 7.12.1872 meddeles det:

1. Hermed fremsendes en under 26de September d. A. gennem Finantsministeriet og Justitsministeriet udfærdiger Bekjendtgørelse om det gjensidige Forhold mellem det almindelige danske og det særlige islandske Postvæsen i Forbindelse med et i Overensstemmelse hermed udarbejdet Reglement, som begge skulle træde i Kraft fra 1ste Januar næstkommende at regne.

Ifølge bemeldte Bekjendtgørelses §6 er Porto for almindelige Breve mellem det danske og det islandske Postomraade:

for et forud frigjort Brev indtil 3 Kv. 8 Sk.

for et forud frigjort Brev over 3 indtil 25 Kv. 16 Sk.

for et forud frigjort Brev over 25 indtil 50 Kv. 24 Sk.

ere de ikke forud frigjorte, erlægges det Dobbelte af disse Satser. Porto for trykte Sager under Kors- eller Enkeltbaand, Vareprøver og Mønstre udgjør i Henhold til Bekjendtgørelsens §7 for enhver Forsendelse:

indtil 25 Kv. 8 Sk.

over 25 indtil 50 Kv. 12 Sk.

Saa vel Breve som trykte Sager, Vareprøver og Mønstre kunne rekommanderes, og vil der for saadanne Forsendelser være at erlægge foruden den almindelige Porto endvidere 8 Sk. for hver Forsendelse (Bekjendtgørelsens §8).

Porto for Pengebreve (Bekjendtgørelsens §9) udgjør foruden ovenanførte Brevporto efter Vægten en Assurancepræmie af 12 Sk. for hvert 100 Rd. eller derunder af den paa Brevet angivne Værdi.

For Pakker (Bekjendtgørelsens §10), der ere bestemte til Postdampskibets Anløbssteder paa Island, erlægges en Grundporto af 12 Sk. for hver Pakke med et Tillæg af 4 Sk. for hvert Pund eller Deel deraf. Skal Pakken sendes videre med Posten paa Island, tillægges 16 Sk. pr. Pund eller Deel deraf. Er Værdi angiven, erlægges endvidere den ovenanførte Assurancepræmie.

Postanviisninger (Bekjendtgørelsens §12) kunne udvexles mellem Postkontorer og Postexpeditioner i Kongeriget paa den ene Side og Reykjavik paa den anden indtil et Beløb af 50 Rdl. (dog mellem Kjøbenhavn og Reykjavik 100 Rd.); Porto udgjør 8 Sk. for hver 15 Rd., dog ikke over 32 Sk.

Udvekslingen af Posten skal som hidtil foregaae gennem Kjøbenhavns Overpostmesterembede; for Færøernes Vedkommende gennem Postexpeditionen i Thorshavn.

Som Følge heraf ere de i Anordningen af 28de Marts 1871 inde-

holdte Bestemmelser, som stride mod det Foranførte, ophævede, forsaavdt angaaer Postforsendelsen med Island (see navnlig Afsnit III §5 I A2 og 3, B2 og 3, C2 og 3; Afsnit IV §2 I samt Afsnit V). I Overensstemmelse hermed vil Posten være at behandle og taxere. En Fartplan for Postdampskibet for Aaret 1873 fremsendes hermed. (D. & U.J. 1768).

Lovtidende Nr.41 af 26. September 1873

Bekjendtgørelse indeholdende Bestemmelser om det gjensidige Forhold mellem det almindelige danske og det særlige islandske Postvæsen.

Til Ordning af det gjensidige Forhold mellem det almindelige danske og det særlige islandske Postvæsen bestemmes herved i Henhold til den Finantsministeriet og Justitsministeriet ved allerhøieste Resolution af 25de denne Maaned givne Bemyndigelse Følgende:

§ 1. Postomraadet.

Udtrykket „Dansk Postomraade“ omfatter det egentlige Kongerige Danmark samt Færøerne, men ikke Grønland eiheller Kolonierne; Udtrykket „Islandsk Postomraade“ alene Island.

§ 2. Postdampskibsforbindelsen.

Fartplanen for Postdampskibets Reiser fastsættes af den danske Postbestyrelse for hvert Aar og meddeles den islandske Postbestyrelse i betimelig Tid forinden det nye Kalendersaars Begyndelse.

Den islandske Postbestyrelse skal i fornødent Fald efter Førerens Forlangende yde det danske Postdampskib al den Bistand, som det under indtræffende Omstændigheder maatte behøve i fartens Interesse, navnlig for ikke at lide unødvendigt Ophold.

§ 3. Postforbindelser over fremmed Land.

Forsaavdt Paketfart skulde blive oprettet mellem islandske og norske eller britiske Havne, vil saadan ved den danske Postbestyrelses Mellemkomst blive søgt benyttet til Forsendelse af, saavdt muligt, alle Arter af Postsager, saaledes at disse kunne befordres i lukket Transit gennem vedkommende fremmede Stat eller Stater. Udgiften for Postens Forsendelse paa saadan Maade vil i Retningen fra Danmark være at afholde af det danske Postvæsen og i Retningen fra Island af det islandske Postvæsen.

Om den Porto, der vil være at erlægge for Forsendelser som befordres ad saadan Veie, og om Afregningen derfor bliver nærmere Bestemmelse at træffe i hvert enkelt Tilfælde.

§ 4. Benyttelsen af private Skibe.

Med Damp- eller Seilskibe, der fare til ubestemt Tid, ville være at forsende de Brevpostsager, som Afsenderen særlig har forlangt befordret med vedkommende Skib (Skibsbreve).

Den i Loven af 7de Januar 1871 § 9 og i Forordning af 26de Februar 1872 § 6 fastsatte Godtgørelse for Postbefordring med saadan forefaldende Skibsløighed afholdes af det danske Postvæsen i Retningen fra Danmark og af det islandske Postvæsen i Retningen fra Island.

§ 5. Postforsendelser.

Til Forsendelse som Postsager mellem det danske og islandske Postomraade skal modtages:

almindelige og anbefalede Breve, trykte Sager, Vareprøver og Mønstre, indtil en Vægt af 50 Kvint for hver Forsendelse;

Pengebreve indtil en Tykkelse af 1 Tomme,

Møntforsendelser indtil en Vægt af 16 Pund og

Pakker indtil en Vægt af 5 Pund. - Forsaavdt Pakkerne befordres videre med Posterne paa Island, maa de ikke være over 18 Tommer lange og 9 Tommer høje eller brede.

Desuden kan mellem Postkontorerne og Postexpeditionerne i det danske Postomraade paa den ene Side samt Reykjavik paa den anden Side udvexles Postanvisninger til et Beløb af 50 Rd. for hver enkelt Anvisning.

Dog kan der mellem Kjøbenhavn og Reykjavik vexles Anvisninger paa Beløb af indtil 100 Rd.

§ 6. Porto for almindelige Breve.

Portoen for almindelige Breve mellem det danske og islandske Postomraade skal udgjøre for Breve, som forud ere frigjorte,

naar de veie indtil 3 Kvint, ... 8 Sk.

naar de veie over 3 indtil 25 Kvint, ... 16 Sk.

naar de veie over 25 indtil 50 Kvint, ... 24 Sk.

Ere de ikke forud frigjorte, betales det Dobbelte af de her fastsatte Satser.

Anbefalede Breve skulle forud frigjøres.

§ 7. Porto for trykte Sager, Vareprøver og Mønstre.

Portoen for trykte Sager under Kors- eller Enkelthaand, Vareprø-

ver eller Mønstre mellem det danske og islandske Postomraade skal udgjøre, naar de ere forud frigjorte, for hver Forsendelse af en Vægt af indtil 25 Kvint 8 Skilling og af en Vægt derover indtil 50 Kvint 12 Skilling. Ere de ikke forud frigjorte, eller indeholde de andet Skrevet, end af vedkommende Poststyrelse tilladt, eller ere de ikke behandlede efter de af denne givne Regler for Indpakningen, hvis Beskaffenhed maa være saadan, at Indholdet med Lethed kan undersøges, anvendes Taxten for almindelige Breve, som ikke forud ere frigjorte. Disse Forsendelser kunne anbefales.

§ 8. Anbefaling.

For Anbefaling ad de i §§ 6 og 7 omtalte Forsendelser forudbetales foruden den almindelige Porto endvidere 8 Skilling for hver Forsendelse.

Er en anbefalet Brevpostforsendelse bortkommen, medens den var i Postvæsenets Værge, skal den Postbestyrelse, indenfor hvis Omraade den er indleveret, være forpligtiget til at godtgjøre Afsenderen et Beløb af 10 Rd. med Forbehold af Regres til den Postbestyrelse, indenfor hvis Omraade Tabet bevislig har fundet Sted.

Krav paa Erstatning maa reises inden et Aar fra Brevets Indleveringsdag at regne; i modsat Fald bortfalder Postbestyrelsernes Forpligtigelse til at yde Erstatning. Præskriptionen afbrydes ved Reklamation hos Postbestyrelsen paa Indleverings- eller Bestemelsesomraadet.

§ 9. Porto for Pengebreve.

Portoen for Pengebreve mellem det danske og islandske Postomraade skal udgjøre en Porto efter Vægten som ovenfor i § 6 fastsat og desuden en Assurancepræmie af 12 Skilling for hvert 100 Rd. eller derunder af den paa Brevet angivne Værdi.

10. Porto for Møntforsendelser og Pakker.

Portoen for Pakker mellem det danske Postomraade og Skibets Anløbssteder paa Island skal udgjøre en Grundporto af 12 Skilling for hver Pakke med Tillæg af 4 Skilling for hvert Pund af Pakkens Vægt. For Pakker bestemte til Videreforsendelse med Posten paa Island eller komme videre fra med samme tillægges 16 Skilling pr. Pund. Brøkdele af et Pund regnes for et helt Pund.

For angiven Værdi betales endvidere en Assurancepræmie af 12 Skilling for hvert 100 Rd. eller derunder af den angivne Værdi.

For Adressebrevet, der ikke maa veie over 3 Kvint, erlægges ingen særskilt Betaling.

§ 11. Garanti.

Naar en Pakkepostforsendelse forkommer eller beskadiges, har hver Postbestyrelse i Overensstemmelse med de desangaaende paa vedkommende Omraade bestaaende Love eller Forordninger at, bære Ansvar for indtil det Sted, hvor Posten overleveres, a: saa langt som den skal besørge Transporten, og bærer hver af Parterne Ansvar for sine Embedsmænds eller de iøvrigt ved Posten beskæftigede Personers Utroskab, Skyld eller Skødesløshed.

§ 12. Porto for Postanvisninger.

Portoen for Penge, som udvexles ved Postanvisning mellem Postkontorerne og Postexpeditionerne i det danske Postomraade paa den ene Side samt Reykjavik paa den anden Side, skal udgjøre 8 Skilling for hver 15 Rd. eller derunder, dog ikke over 32 Skilling. Udvekslingen kan kun finde Sted ved Blanketter, der ere trykte overensstemmende med den mellem begge Postbestyrelser vedtagne Formular.

§ 13. Modtagelsesbeviser.

Afsenderen af Anbefalede Breve, Pengebreve, Møntforsendelser og Pakker kan lade medfølge Bevis til Erhvervelse af Modtagere Kvitteering for vedkommende Forsendelse og forlange sig dette Bevis tilstillet. Det betales som et almindeligt Brev.

§ 14. Postfrimærker.

Afsenderne kunne til Frigjørelse af Forsendelserne betjene sig af de i Afsendelsesomraadet gjældende Postfrimærker, Frimærke-Konvoluter, Brevkort og Frimærke-Omslag.

Forsendelserne, der ere utilstrækkelig frankerede, taxeres som ufrankerede med Fradrag af Værdien af de paa Forsendelsen anvendte Frimærker.

Nægtelsen af at efterbetale Porto for anses som en Nægtelse af at modtage Forsendelsen.

Er der af Afsenderen anvendt for mange Frimærker, kan der ikke fordres nogen Erstatning for det overskydende Beløb.

§ 15. Portobetalingen.

Portoen og Gebyrerne for alle Arter af danske og islandske Postforsendelser, der besørjes mellem de tvende Postomraader, tilfalde

uden særskilt Afregning det Postvæsen, i hvis Omraade Portoens Optrækning finder Sted, ellen med følgende Undtagelser:

a. Postanvisningsgebyret deles lige mellem begge Postbestyrelser, b. den i § 10 fastsatte Tillægsporto for Pakkepostforsendelser, der befordres med de islandske Landposter, tilfalder udelukkende det islandske Postvæsen.

§ 16. Portofrihed.

Uforsegledede Meddelelser, der forsendes mellem Posthusene i det danske og islandske Postomraade, befordres portofrit. For al anden Korrespondance, af hvad Navn nævnes kan, skal derimod erlægges den almindelige Porto.

§ 17. Generalafregning.

Generalafregningen mellem den danske og islandske Postbestyrelse skal afgøres i Postvæsenets Regnskabsrevision i København og udvexles med Landshøvdingen i Reykjavik.

Betalingen skal under Forbehold af mulige Notater ske hvert Aar efter Udløbet af Kalenderaaret ved Likvidation mellem Finantshovedkassen i København og den islandske Landskasse.

§ 18. Expeditions-Reglement.

For at sikre den ensartede Udførelse af nærværende Bestemmelser blive Reglementer at udfærdige af Generaldirektoratet for Postvæsenet og den islandske Landshøvding.

§ 19. Medbenyttelse af Postdampskibet.

Postforsendelser kunne udvexles mellem islandske Steder indbyrdes, samt mellem disse og Dampskibets øvrige Anløbssteder, ved Hjælp af Postdampskibet uden Godtgørelse til det danske Postvæsen for saadan Medbenyttelse af Skibet.

De for det danske Postomraade gjældende Bestemmelser med Hensyn til Brevvexlingen med fremmede Lande komme ogsaa til Anvendelse paa Breve der over Danmark vexles mellem disse Lande og Island, for hvilke den dansk-islandske Porto vil være at beregne med Tillæg af den, vedkommende fremmede Land tilkomende Porto eller andet fremmed Udlæg.

For denne Korrespondance skal med Hensyn til den dansk-islandske Porto ingen Afregning finde Sted, hvorimod beløbet af den fremmede Porto eller af andet Udlæg gjensidig skal bringes i Afregning med det fulde Beløb.

Skulde den islandske Postbestyrelse ønske regelmæssig at udvexle Post direkte med et eller andet fremmed Land, vil den have at henvende sig til den Postbestyrelse med Anmodning om at søge en saadan direkte Udveksling bragt istand.

§ 21.

Disse Bestemmelser træde i Kraft den 1ste Januar 1873.

Hvilket herved bekendtgøres til Efterretning for alle Vedkommende.

Finantsministeriet og Justitsministeriet, den 26de September 1872.
Fr. Krieger / C.S. Klein. /Lange.

Ved OM.1874/27 af 7.11.1874 meddeles det:

II. I Forbindelse med Cirkulære Nr. 24/1872 Post 2 meddeles herved til Efterretning, at de i Bekjendtgørelsen af 26de September 1872, angaaende det gjensidige Forhold mellem det almindelige danske og det særlige islandske Postvæsen, angivne Taxter fra 1ste Januar 1875 at regne skulle omskrives til Kronemønt paa følgende Maade:

Portoen for almindelige Breve (§6) mellem det danske og islandske Postomraade udgjør:

for et forud frigjort Brev indtil 3 Kv.:..... 16 Øre,
over 3 Kv. indtil 25 Kv. 33 Øre,
over 25 Kv. indtil 50 Kv. 50 Øre.

Ere de ikke forud frigjorte, erlægges det Dobbelte af disse Satser.

Portoen for trykte Sager, Vareprøver og Mønstre (§7) udgjør:

for en Forsendelse indtil 25 Kv.: 16 Øre,
over 25 Kv. indtil 50 Kv. 25 Øre.
Anbefalingsgebyret (§8) udgjør..... 16 Øre.

Portoen for Pengebreve (§9) udgjør foruden ovenanført Brevporto en Assurancepræmie af 25 Øre for hvert 200 Kroner eller derunder af den paa Brevet angivne Værdi.

For Pakker (§10), der ere bestemte til Postdampskibets Anløbssteder paa Island, erlægges en Grundporto af 25 Øre for hver Pakke med Tillæg af 8 Øre for hvert Pund eller Del deraf. Skal Pakken sendes videre med Posten paa Island, tillægges 33 Øre pr. Pund eller Del deraf; Værdiporten er den samme som for Pengebreve.

Portoen for Postanvisninger (§12), der kunne udvexles mellem Posthusene i Kongeriget paa den ene Side og Reykjavik paa den anden Side indtil et Beløb af 100 Kroner (dog mellem København

og Reykjavik, ifølge §5, 200 Kroner), udgjør 16 Øre for hver 30 Kroner, dog ikke over 66 Øre.

Med Hensyn til den Porto, der skal godtgøres det danske Postvæsen for den gennem Kongeriget fra og til Island til og fra Udlandet befordrede Korrespondance, henvises til vedlagte Taxtoversigt, som træder istedetfor den nugældende Oversigt, Bilag I til Reglementet til bemeldte Bekjendtgørelse. (P.J. 2834).

Bibliografi og kildehenvisninger

One Hundred Years of Icelandic Stamps. • Jón Adalsteinn Jónsson • Post and Telecommunications Administration Reykjavik 1977.

Pakkepost til udlandet. • Niels Klottrup • Nordisk FT 1982/3 s.52-57.

Island Portotakster 1870 - 1920. • Ebbe Eldrup & Torben Jensen • Nordisk FT 1984/2 s.75-90.

NB: Supplement og rettelser i Nordisk FT 1984/3 s.128.

Breve til Færøerne. • Ole Steen Jacobsen • Dansk FT 1984/2 s.102-103.

Om breve til Island. Forgæves overvejelser om visse 20 øre's frankaturer (?). • Niels Klottrup • Nordisk FT 1984/2 s.64-74.

NB: Se også; Nordisk FT 1985/2 s.83-87 hvor Ib Krarup Rasmussen bl.a. besvarer de spørgsmål Niels Klottrup stiller.

“Via Granton” og “Via Leith” -nogle oplysninger om anvendelsen af den almindelige U.P.U.-brevposttakst i postudvekslingen mellem Danmark, Island, Færøerne og Norge 1875 - 1916. • Ib Krarup Rasmussen • Nordisk FT 1985/2 s.83-87.

NB: Artiklen fortsættes i Nordisk FT 1985/3 s.109-116.

Efterporto mellem Island og Danmark før 1. januar 1908. • Niels Klottrup • Nordisk FT 1986/1 s.21-26.

Udgivelsespolitik i hine tider II • Niels Klottrup • Nordisk FT 1987/1 s.17-20.

Møntreformen i Island 1875-76 • Ib Krarup Rasmussen • Nordisk FT 1987/1 s.21-24.

Postforbindelsen mellem Island og Danmark 1774-1857 • Ib Krarup Rasmussen • Nordisk FT 1987/3 s.123-142.

Postskibsforbindelsen mellem Island og Danmark 1857-1870 • Ib Krarup Rasmussen • Nordisk FT 1987/4 s.175-182, 1988/1 s.49-60

Postskibsforbindelsen mellem Island og Danmark 1868-69 • Ib Krarup Rasmussen • Nordisk FT 1988/4 s.177-188, 1989/1 s.20-26, 1989/3 s.140-146.

Postanvisninger til Island - takstændring 1882. • Mogens Juhl • Dansk Posthistorisk Tidsskrift 1991/2 s.61. + supplement Dansk Posthistorisk Tidsskrift 1991/3 s.117-119.

NB: Se også Dansk Posthistorisk Tidsskrift 1991/4 s.146-150 hvor Ib Krarup Rasmussen bl.a. besvarer de spørgsmål Mogens Juhl stiller.

Postanvisninger til Island. • Ib Krarup Rasmussen • Dansk Posthistorisk Tidsskrift 1991/4 s.146-150.

Postanvisninger til Island. Efterskrift december 1991. • Ib Krarup Rasmussen • Dansk Posthistorisk Tidsskrift 1992/1 s.14.

”Den Danske Periode“ I Islands filateli, 1.1.1870-31.12.1872 • Ebbe Eldrup • Nordia 91' udstillingskatalog 1991 s.78-91.

Island. (Privatbefordrede breve) • Ole Steen Jacobsen • Dansk Posthistorisk Tidsskrift 1996/2 s.68.

Postvirksomheden i Grønland, Dansk Vestindien og på Island. • Leif Fabricius Storm • Dansk Posthistorisk Tidsskrift 2002/3 s.148-153.

En jagt på oplysninger om Islands postale forhold før 1870. • Erik Torbensen • Dansk Posthistorisk Tidsskrift 2007/3 s.101-113.

Om Islands posthistorie 1776-1872. • Erik Torbensen • Dansk Posthistorisk Tidsskrift 2007/4 s.148-157.

Pakkeposttakster til Island 1870-1996. • Ib Krarup Rasmussen • Dansk Filatelistisk Tidsskrift 2009/2 s.14-21.

Postforholdet mellem Island og udlandet i skillingsperioden 1870-1876 • Ib Krarup Rasmussen • Nordisk FT 2010/3 s.99-116.

I oversigten er forsendelserne opdelt i flg. grupper nemlig:

Dansk frankerede forsendelser sendt fra Island indtil 31.12.1872 (den „danske periode“.

Forsendelser sendt til Island.

Forsendelser sendt til Island via private skibe.

Forsendelser sendt til Island via Storbritannien.

Forsendelser forwarded/sendt fra Island til Danmark efter 1.1.1873.

Forsendelser sendt fra Island indtil 31.12.1872 „Den danske periode“**Til Danmark****2 skilling Breve lokalporto København 1.5.1851 - 31.1.1861**

3 (2 sk. 1854 udg.)
NB: Falsk! 2 sk. frmk. ej samhørende med brev (1K)

2 skilling Breve lokalporto 1.2.1861 - 28.2.1870

11 (2 sk. 1864 udg.) (2K)

4 skilling Breve landsporto 1.vægtkl. 1.4.1851 - 28.2.1870

4 (4 sk. 1854 udg.) (1K)

8 skilling Breve 1.vægtkl. 1.3.1870 - 31.12.1872

14 (8 sk. 1864 udg.) (2K)
19 (8 sk. 1870 udg.) (2K)
NB: Islands Postmuseum (PM)
19 (8 sk. 1870 udg.) (2K)

Til Færøerne**8 skilling Breve 1.vægtkl. 1.3.1870 - 31.12.1872**

19 (8 sk. 1870 udg.) (1K)

Til Slesvig-Holsten**4 skilling Breve 1.vægtkl. landsporto 1.8.1855 - 20.2.1864**

4 (4 sk. 1854 udg.)
NB: Forwarded til Hamborg og videresendt til
Glücksburg pr. Flensburg. ann. no. 2 og sidestmp.
K.D.O.P.A. HAMBURG 26.9 (1K)

Til Sverige**10 skilling Breve 1.vægtkl. 1.3.1870 - 31.12.1872**

11 + 14 (2x2 + 8 sk. 1864 udg.)
NB: Overfrankeret med 2 sk (1K)
13 + 14 + 16 (4 + 8 sk. 1864 udg. + 2 sk. 1870 udg.)
NB: Overfrankeret med 4 sk (1K)

Til England**14 skilling Breve 1.vægtkl. 1.11.1865 - 31.12.1872 direkte**

17 + 19 (2x3 + 8 sk. 1870 udg.) (1K)

Forsendelser sendt til Island

4 skilling Tryksager 1.vægtkl. 1.3.1870 - 31.12.1872
..... (UK)

8 skilling Tryksager 1.vægtkl. 1.1.1873 - 31.12.1874
..... (UK)

4 skilling Breve 1.vægtkl. 1.4.1851 - 28.2.1870

(4 sk. Helsagskuvert) (1K)
4 (4 sk. 1854 udg.) (1K)

8 skilling Breve 1.vægtkl. 1.3.1870 - 31.12.1874

18 (2x4 sk. 1870 udg.) (R4)
19 (8 sk. 1870 udg.) (1K)
Tj.2 (2x4 sk. tjeneste 1871 udg.) (1K)

16 skilling Breve 2.vægtkl. 1.3.1870 - 31.12.1874

19 (2x8 sk. 1870 udg.) (1K)
20 (16 sk. 1870 udg.) (1K)
Tj.3 (16 sk. tjeneste 1871 udg.) (1K)

5 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.10.1885 - 30.9.1907

23 (4 øre 1875 udg.)
NB: Sat i efterporto (1K)
34 (5 øre våben 1884 udg.) (1K)
34B (5 øre våben 1895 udg.) (R4)

8 øre Brevkort 18.5.1880 - 31.12.1907

(5 øre brev kort)
NB: Sendt til Norge og retur til DK her omadr. til Island
NB: Ej sat i efterporto (1K)
(8 øre spørgeskort + vedhængende ubrugt svar kort) (1K)

22 (5 øre Islandske svar kort + 3 øre 1875 udg.
+ vedhængende brugt spørgeskort + 3 øre Islandske
postfrmk. (1K)
22 (5 øre Helsagskort + 3 øre 1875 udg.) (2K)
22B (5 øre Helsagskort + 3 øre 1895 udg.) (R4)
22C (5 øre Helsagskort + 3 øre 1902 udg.) (R4)
22C (5 øre Helsagskort + 3 øre isol. omv. rm. 1902 udg.) (1K)
22C + 34C (3 øre 1902 udg. + 5 øre våben 1902 udg.) (2K)
22C + 52 (3 øre 1902 udg. + 5 øre Chr.IX) (1K)
22C (Islandske 5 øre Svar kort + 3 øre 1902 udg.)
NB: Sendt retur til DK, påtegn. Findes ikke (1K)
23 (4 øre Helsagskort + 4 øre 1875 udg.) (1K)
23B (5 øre Helsagskort + 4 øre 1895 udg.)
NB: Overfrankeret med 1 øre (1K)
23C (2x4 øre 1902 udg.) (1K)
25 (8 øre 1875 udg.)
NB: Omadr. til Island, retur kort (1K)
34B (3 øre Helsagskort + 5 øre våben 1895 udg.) (1K)
34C (2x5 øre våben 1902 udg.)
NB: Overfrankeret med 2 øre (R4)
34C (5 øre våben 1902 udg.)
NB: Sat i efterporto (1K)
34C (3 øre Helsagskort + 5 øre våben 1902 udg.) (3K)
34C (5 øre Helsagskort + 5 øre våben 1902 udg.)
NB: Overfrankeret med 2 øre (3K)
34C (2x5 øre våben 1902 udg.)
NB: Overfrankeret med 2 øre (R4)
34C + 37 (3x1 + 5 øre våben 1902 udg.) (1K)
35C (10 øre våben 1902 udg.)
NB: Overfrankeret med 2 øre (3K)
37 (5 øre Helsagskort + 3x1 øre våben 1902 udg.) (1K)
37 + 43 (5 øre Helsagskort + 1 øre våben 1902 udg.
+ 2 øre taltype) (1K)
40 (2x4/8 øre 1904 udg.) (1K)
44 (5 øre Helsagskort + 3 øre taltype) (1K)

Svarbrevkort fra Island til Danmark**8 øre Svarbrevkort 1.7.1883 - 31.12.1907**

22 (5 øre svar kort + 3 øre 1875 udg.) (1K)
54 (3 øre svar kort + 5 øre Chr.IX 1905 udg.) (1K)

16 øre Breve 1.vægtkl. 1.1.1875 - 31.12.1907

(4 sk. Helsagskuvert)
NB: Brevet er sendt i øreperioden (4 sk. = 8 øre) og
sat i efterporto med 24 øre (1K)
(10 øre korrespondance kort + 2x3 øre helsagsklip) (1K)
22 + 35 (2x3 øre 1875 udg. + 10 øre våben 1884 udg.) (1K)
22C + 35C (2x3 øre 1902 udg. + 10 øre våben 1902 udg.) (2K)
23 (4x4 øre 1875 udg.) (3K)
23 (4x4 øre Tête-Bêche 1875 udg.) (1K)
23B (4x4 øre 1895 udg.) (R4)
23B (4x4 øre Tête-Bêche 1895 udg.) (2K)
23 + 26 (4 + 12 øre 1875 udg.) (2K)
25 (8 øre 1875 udg.)
NB: Sat i efterporto! (1K)
25 (2x8 øre 1875 udg.) (R3)
25B (8 øre kuvert + 8 øre 1895 udg.) (1K)
25B (2x8 øre 1895 udg.) (R4)
25B (8 øre korrespondance kort + 8 øre 1895 udg.) (1K)
27 (16 øre 1875 udg.) (R2)
27B (16 øre 1895 udg.) (R4)
34C + 35C + 37 (1 + 5 + 10 øre våben 1902 udg.) (R4)
34C + 37 (1 + 3x5 øre våben 1902 udg.) (R4)
34C + 37 + 47 (1 + 5 øre våben 1902 udg. + 10 øre Chr.IX) (3K)
35C (2x10 øre våben 1902 udg.)
NB: Overfrankeret med 4 øre (3K)
37 + 38 (1 + 15 øre våben 1902 udg.) (3K)
37 + 38 (1 + 15 øre våben 1902 udg. + 4 øre islandske
postfrmk.) (1K)
40 (4x4/8 øre 1904 udg.) (1K)

33 øre Breve 2.vægtkl. 1.1.1875 - 31.7.1876

(1875 udg.) (UK)

30 øre Breve 2.vægtkl. 1.8.1876 - 31.12.1907

22 + 25 + 27 (2x3 + 8 + 16 øre 1875 udg.).....	(1K)
22 + 26 (2x3 + 2x12 øre 1875 udg.).....	(1K)
23B + 25B (4 + 2x8 øre 1895 udg.)	
NB: Sat i efterporto.....	(1K)
23B + 25B + 35B (4 øre 1895 udg. + 2x8 øre Tête-Bêche 1895 udg. + 10 øre våben 1895 udg.).....	(1K)
23B + 27B + 35B (4 + 16 øre 1895 udg. + 10 øre våben 1895 udg.).....	(2K)
23B + 35B (5x4 øre 1895 udg. + 10 øre våben 1895 udg.).....	(1K)
24 + 28 (2x5 + 20 øre 1875 udg.).....	(1K)
25 (4x8 øre 1875 udg.)	
NB: Overfrankeret med 2 øre.....	(3K)
25B (4x8 øre 1895 udg.)	
NB: Overfrankeret med 2 øre.....	(2K)
27B (2x16 øre 1895 udg.)	
NB: Overfrankeret med 2 øre.....	(1K)
29 + 32 (25 øre 1875 udg. + 5 øre våben 1882 udg.).....	(1K)
29 + 34 (25 øre 1875 udg. + 5 øre våben 1884 udg.).....	(3K)
29 + 34B (25 øre 1875 udg. + 5 øre våben 1895 udg.).....	(1K)
34 + 36 (2x5 + 20 øre våben 1884 udg.).....	(3K)
34B (6x5 øre våben 1895 udg.).....	(1K)
34B + 35B (2x5 + 2x10 øre våben 1895 udg.).....	(1K)
34C (6x5 øre våben 1902 udg.).....	(1K)
35 (3x10 øre våben 1884 udg.).....	(R4)
35B (3x10 øre våben 1895 udg.).....	(R4)
35C (3x10 øre våben 1902 udg.).....	(3K)
35 + 36 (10 + 20 øre våben 1884 udg.).....	(R3)
35B + 36B (10 + 20 øre våben 1895 udg.).....	(R4)
35C + 36C (10 + 20 øre våben 1902 udg.).....	(1K)

32 øre Rec.-breve 1.vægtkl. 1.1.1875 - 30.9.1902

27 (2x16 øre 1875 udg.).....	(1K)

31 øre Rec.-breve 1.vægtkl. 1.10.1902 - 31.12.1907

29C + 34C + 37 (25 øre 1902 udg. + 1 + 5 øre våben 1902 udg.).....	(1K)
37 + 38 (1 + 2x15 øre våben 1902 udg.).....	(1K)

Værdibreve**1.10.1888 - 30.9.1902****205 øre:**

31B + 34B (2x100 øre 1895 udg. + 5 øre våben 1895 udg.)..	(1K)

Pakker**1.8.1876 - 30.9.1907****45 øre:**

34B + 36B (5 + 2x20 øre våben 1895 udg.).....	(1K)

75 øre:

29C (3x25 øre 1902 udg.).....	(1K)

Værdipakker**60 øre 1.8.1876 - 30.9.1907**

30B + 35B (50 øre 1895 udg. + 10 øre våben 1895 udg.)	(1K)
36B (3x20 øre våben 1895 udg.).....	(1K)

70 øre 1.8.1876 - 30.9.1907

35B + 36B (10 + 3x20 øre våben 1895 udg.).....	(1K)

Postanvisninger**1.8.1876 - 31.12.1907****Anvisningsbeløb 0 - 30 Kr. takst: 20 øre**

23 + 25 (4 + 2x8 øre 1875 udg.).....	(R4)
23 + 27 (4 + 16 øre 1875 udg.).....	(1K)
25 + 26 (8 + 12 øre 1875 udg.).....	(1K)
28 (20 øre 1875 udg.).....	(R3)
33 (20 øre våben 1882 udg.).....	(R4)
36 (20 øre våben 1884 udg.).....	(1K)

Anvisningsbeløb 30 - 60 Kr. takst: 40 øre

28 (2x20 øre 1875 udg.).....	(R4)
33 (2x20 øre våben 1882 udg.).....	(R4)

Anvisningsbeløb 90 - 200 Kr. takst: 80 øre

24 + 29 (5 + 3x25 øre 1875 udg.).....	(1K)
24 + 29 + 30 (5 + 25 + 50 øre 1875 udg.)	(R3)
27 (5x16 øre 1875 udg.).....	(1K)
28 (4x20 øre 1875 udg.).....	(R4)
29 + 30 + 34 (25 + 50 øre 1875 udg. + 5 øre våben 1884 udg.)	(1K)
30 + 35 + 36 (50 øre 1875 udg. + 10 + 20 øre våben 1884 udg.)	(1K)

via private skibe**4 øre Breve lokalporto 1.1.1875 - 31.9.1902**

23B (4 øre 1895 udg.)	
NB: Sendt til CO/adr. lokalt i Kbh.	(2K)

via Storbritannien**5 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.4.1879 - 31.1.1921**

25B (8 øre 1895 udg.)	
NB: Overfrankeret med 3 øre.....	(1K)

10 øre Brevkort 1.7.1875 - 31.1.1921

(10 øre Helsagskort).....	(R4)
34C (5 øre brevkort + 5 øre våben 1902 udg.)	(2K)
34C (2x5 øre våben 1902 udg.).....	(R4)
34C + 37 (3 øre brevkort + 2x1 + 5 øre våben 1902 udg.).....	(2K)
35B (10 øre våben 1895 udg.).....	(1K)
35C (10 øre våben 1902 udg.).....	(2K)

20 øre Breve 1.vægtkl. 1.7.1875 - 31.1.1921

23 + 25 (4 + 2x8 øre 1875 udg.).....	(1K)
23B (4 øre kuvert + 4x4 øre 1895 udg.)	(1K)
23B (5x4 øre 1895 udg.).....	(1K)
23B + 25B (3x4 + 8 øre 1895 udg.).....	(1K)
23B + 25B (4 + 2x8 øre 1895 udg.).....	(2K)
23B + 27B (4 + 16 øre 1895 udg.).....	(1K)
25 + 26 (8 + 12 øre 1875 udg.)	
NB: Iflg. DAKA.....	(1K)
33 (20 øre våben 1882 udg.).....	(1K)
34B (4x5 øre våben 1895 udg.).....	(1K)
34C (4x5 øre våben 1902 udg.).....	(R4)
34C + 35C (2x5 + 10 øre våben 1902 udg.).....	(1K)
34C + 47 (2x5 øre våben 1902 udg. + 10 øre Chr.IX).....	(1K)
35 + 36 (10 + 20 øre våben 1884 udg.)	
NB: Overfrankeret med 10 øre.....	(1K)
35B (2x10 øre våben 1895 udg.).....	(1K)
35C (10/8 øre korrespondancekort + 10 øre våben 1902 udg.)	(1K)
35C (2x10 øre våben 1902 udg.).....	(2K)
36 (20 øre våben 1884 udg.).....	(R4)
36B (20 øre våben 1895 udg.).....	(R4)
36C (20 øre våben 1902 udg.).....	(R4)

40 øre Breve 2.vægtkl. 1.7.1875 - 31.1.1921

23B (10x4 øre 1895 udg.).....	(1K)
34C (8x5 øre våben 1902 udg.)	(2K)
35B (4x10 øre våben 1895 udg.).....	(1K)
36B (20 øre 1895 udg.)	
NB: Sat i efterporto.....	(1K)

60 øre Breve 3.vægtkl. 1.7.1875 - 31.1.1921

30B + 35B (50 øre 1895 udg. + 10 øre våben 1895 udg.)	(3K)
30B + 35C (50 øre 1895 udg. + 10 øre våben 1902 udg.)	(1K)

Forsendelser forwarded/sendt fra Island til Danmark efter 1.1.1873**2 skilling Breve lokalporto København 1.5.1851 - 31.12.1874**

16 (2 sk. 1870 udg.)	
NB: Privatbefordret til Kbh.....	(1K)

3 øre Brevkort lokalporto 1.10.1888 - 31.12.1918

34C (5 øre våben 1902 udg.)	
NB: Overfrankeret med 2 øre.....	(1K)

5 øre Brevkort landsporto 1.10.1888 - 31.12.1918

34B (5 øre våben 1895 udg.).....	(1K)

4 øre Breve lokalporto 1.1.1875 - 30.9.1902**Meddelelser om ankomst af pakker.**

23B (4 øre 1895 udg.)..... (3K)

8 øre Skibsbreve 1.vægtkl. 1.1.1875 - 30-09-1902

23 (2x4 øre 1875 udg. + Islandske postfrmk. 16 øre 1875 udg.)

NB: Privatbefordret til Færøerne, tillægsfrankeret med danske postfrmk. 2x4 øre..... (1K)

25B (8 øre 1895 udg.)

NB: Annuleret med liniestmp. FRA ISLAND (2K)

10 øre Skibsbreve 1.vægtkl. 1.10.1902 - 6.10.1919

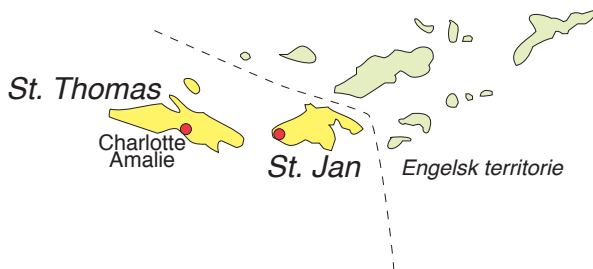
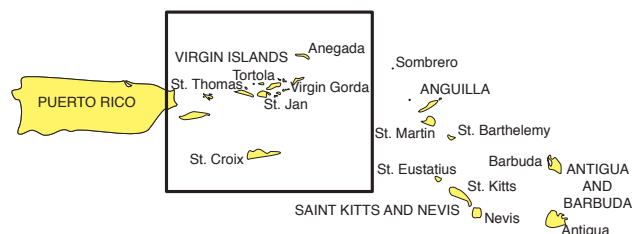
34C (2x5 øre våben 1902 udg.)

NB: Annuleret med liniestmp. FRA ISLAND (1K)

Dansk Vestindien

Dansk koloni

Medlem af Verdenspostforeningen (U.P.U.) 1.9.1877.



Postale forhold

Perioden før 1.9.1877, dvs. før D.V.I.'s medlemskab af Verdenspostforeningen, kendetegnes især ved de mange forskellige forsendelsesveje og de dertil knyttede portotakster, hvilket gjorde det meget afgørende for portoansættelsen, at afsender angav, ad hvilken rute forsendelsen skulle gå, almindeligvis via Hamborg eller Storbritannien.

En anden og billigere forsendelsesvej var, via Hamborg i »Dansk Vestindisk brevssæk« til såkaldt »modereret« takst som indtil 31.12.1874 var:

Breve af 1.vægtkl.	12 skilling
Fra 1.1.1875 - 31.12.1898:	25 øre
Tryksager (0-250 gram) 1.1.1875 - 30.9.1907:	8 øre

Perioden 1.9.1877 - 31.3.1879. Forhøjet Verdenspostforeningstakst til oversøiske foreningslande samt til de ikke medlemslande som havde særlig aftale med Verdenspostforeningen.

De alm. takster blev fastsat til:

Breve af 1.vægtkl.	40 øre
Brevkort	20 øre
Tryksager af 1.vægtkl.	12 øre
De modererede takster via Hamborg i »Dansk Vestindisk brevssæk« var stadig gældende.	

Perioden 1.4.1879 - 31.12.1898. Den forhøjede Verdenspostforeningstakst nu reduceret til:

Breve af 1.vægtkl.	30 øre
Brevkort	15 øre
Tryksager af 1.vægtkl.	10 øre
De modererede takster via Hamborg i »Dansk Vestindisk brevssæk« var stadig gældende.	

Efter 1.1.1899 bortfaldt den specielle oversøiske tillægstakst og alm. U.P.U.-takst blev gældende til alle lande, også til ikke foreningslande.

De alm. takster blev fastsat til:

Breve af 1.vægtkl.	20 øre
Brevkort	10 øre
Tryksager af 1.vægtkl.: Den hidtil gældende takst til DVI på 10 øre via Storbritannien eller Frankrig bortfaldt, og tryksager blev nu henvist til ruten over Hamborg i »Vestindisk brevssæk«. Taksten for tryksager via denne rute var uændret, 8 øre.	

Takster og postforbindelser

Ved cc.1853/10 af 29.9.1853 meddeles det:

5. Ifølge derom modtagen Underretning fra den Storbritanniske Generalpostdirection ville Breve til de Danske Besiddelser i Vestindien ved Forsendelsen gennem Storbritannien fra 1ste October næstkommende kunne afsendes saavel frankererede som ufrankererede.

Ved cc.1854/12 af 16.9.1854 meddeles det:

2. I Forbindelse med Cours-Circulaire Nr. 15. 1852. A, meddeles herved, at Søporto for den over Storbritannien med Britiske Dampskibe befordrende Correspondance til og fra de dansk-Vestindiske Colonier St. Croix, St. Thomas og St. Jean er nedsat fra 10 Sgr. til 5 Sgr. pr. Enkeltbrev. Foruden denne Portosats opkræves for den nævnte Correspondance endvidere den samme Porto som for Breve til og fra selve Storbritannien.

Ved c.1855/12 af 29.6.1855 meddeles det:

8. Paa dertil given Anledning bringes herved Bestemmelsen i Cours-Circulaire Nr. 10. 1853. 5, hvorefter Breve til de Danske Besiddelser i Vestindien ved Forsendelse gennem Storbritannien kunne afsendes saavel frankererede som ufrankererede, i Erindring.

Ved c.1855/21 af 8.11.1855 meddeles det:

1. Efterat de i Loven af 11te Mats 1851 for Kongeriget Danmark (og for Hertugdømmet Slesvigs Vedkommende i Patentet af 24de Mai 1854) indeholdte Bestemmelser, angaaende Postforsendelser ved Allerhøieste Anordning af 10de Juli sidstleden, der træder i Kraft fra den 10de dennes at regne, i det Væsenlige ere blevne udvidede til de Dansk-vestindiske-Besiddelser med et ved Paategning paa Forsendelsen angivet dansk Skib, modtages paa samtlige Kongelige Postcontoirer mod det Tredobbelte af den almindelige for indenrigske Brevpostforsendelser gjældende Porto; pr. Enkeltbrev følgelig 18 Sk. R.M., der kan frigjøres med 3 Frimærker. Forsendelserne skulle derhos, forsaavidt de ikke ere notabenerede eller veie over 8 Lod, modtages saavel frankererede som ufrankererede; i sidstnævnte Fald underligge de det Tredobbelte af den for Brevpostsager mellem Stæder i de dansk vestindiske Besiddelser indbyrdes fastsatte Porto, der pr. Enkeltbrev udgjør 4 Cents. Brevene blive at kartere til det Steds Postcontoir, hvorfra det paagjældende Skib afgaaer, og af dette Postcontoir at omkartere til de vestindiske Postexpeditioner resp. i Christianssted og Frederikssted paa St. Croix, St. Thomas, og Cruxbay paa St. Jan. - Det paaligger Postcontoiiret paa det Sted, hvorfra et dansk Skib udklareres til Vestindien, betimeligen herom ved Løbeseddel at underrette samtlige øvrige Postcontoirer.

2. Breve, der indeholde engelske bank-post-bills, kunne ikke henregnes til de i Loven af 11te Mats 1851 (for Hertugdømmet Slesvigs Vedkommende Patentet af 24de Mai f. A.) §5 omhandlede Forsendelser, hvis Indhold og virkelige Værdi skal angives ved Indleveringen.

Ved c.1855/23 af 16.11.1855 meddeles det:

1. I Forbindelse med Circulaire Nr. 21. 1853 af 8de dennes, angaaende Porto for Brevforsendelser til de vestindiske Besiddelser, meddeles herved, at de Kongelige Postcontoirer etc., overensstemmende med Kongelig Anordning af 10de Juli d. A., ogsaa ville have at modtage Pakkepostforsendelser, derunder indbefattet Mønt og Repræsentativer, indtil en Vægt af 10 Pund og af ikke større Volumen end en Cubikfod, til Befordring med danske Skibe til bemeldte Besiddelser.

For de saaledes gennem Postvæsenet forsendende Pakkepostsager, der efter Omstændighederne vidnesfast skulle nedlægges i de til Skibsføreren afgivende Sække eller Poser, bliver, forsaavidt de ikke i Henhold til den gjældende Post-Lovgivning taxeres i Forhold til Brevporto (18 sk. R.M.), at erlægge en Grundtaxt af 6 sk. R.M., resp. 4 Cents; Værdiporto efter de almindelige Regler, som gjælde paa det Sted, hvor Porto berigtiges, altsaa, naar dette skeer i Moderlandet, efter Loven af 11te Marts 1851, og, naar det skeer i Colonierne, efter ovennævnte Anordning af 10de Juli, (jfr.

nedenfor A); samt endelig en Vægt- eller Volumen-Porto, der sammensættes af en Søtaxt af 32 sk. R.M. for Vægt af indtil 5 Pund incl. og af 6 sk. R.M. pr. Pund for Vægt over 5 Pund indtil 10 Pund incl. og af den indenlandske Vægt- eller den vestindiske Vægt- eller Volumen-Porto, som er bestemt for de Router, ad hvilke Forsendelsen maa skee i Moderlandet og i de vestindiske Besiddelser for at naae Bestemmelsesstedet.

A. Den vestindiske Værditarif, som bliver at lægge til Grund ved Taxeringen, naar Portoer berigtiges i Colonierne, er som følgende:

Indtil 2 1/2 vestindiske Daler	2 Cents.
over 2 1/2 :-	indtil 5 vestindiske Daler 4 Cents.
over 5 :-	indtil 25 :- 8 Cents.
over 25 :-	indtil 50 :- 12 Cents.
over 50 :-	indtil 100 :- 16 Cents.
over 100 :-	for hvert 100 :- 12 Cents.

For Pakker uden Værdiangivelse beregnes Verdiportoer som for et Beløb af 50 Cents pr. Pund indtil Volumen af 1 dansk Cubikfod, og for Volumen af 1 Cubikfod som for et Beløb af 5 vestindiske Daler.

B. Den vestindiske Vægt- eller Volumen-Tarif, som bliver at beregne for den Route, som Forsendelsen muligen maatte have at tilbagelægge imellem Skibets Bestemmelsessted i Vestindien og Adressedet, er for Tiden fastsat saaledes:

imellem Byerne Christiansted og Frederiksted paa St. Croix,

imellem St. Thomæ By og en af Byerne paa St. Croix,

imellem St. Thomæ By og Cruxbay paa St. Jan,

imellem Cruxbay og en af Byerne paa St. Croix,

for Volumen under en dansk Cubikfod efter Vægten:

for Vægt indtil 1 Pund 2 Cents.

for Vægt over 1 Pund indtil 2 Pund 3 Cents.

for Vægt over 2 Pund indtil 3 Pund 4 Cents.

og saaledes fremdeles 1 Cent for hvert Pund eller mere indtil 10

Cents, som er Maximum af Vægtportoer;

for Volumen af en dansk Cubikfod 10 Cents.

Som Exempler til Veiledning ved Pakkeposttaxeringen meddeles følgende:

Portoen for en Pakke, vog 10 Pund og under 1 Cubikfod uden Værdiangivelse fra Roeskilde over Flensborg til Christiansted paa St. Croix, forsendt med et fra Flensborg til St. Thomæ-By udklareret Skib, udgjør, naar Portoer berigtiges ved Afsendelsen:

1. Grundtaxt 6 sk.

2. Verdiporto 8 sk.

3. Vægt-Porto for Befordring fra Roeskilde til Flensborg 50 sk.

4. Søporto fra Flensborg til St. Thomæ-By 60 sk.

5. Vestindisk Porto fra St. Thomæ-By til Christiansted 19 sk.

Portoen for den samme Pakke udgjør, naar Portoer berigtiges i Vestindien:

1. Grundtaxt 4 Cents.

2. Verdiporto 4 Cents.

3. Vægtporto for Befordring fra Roeskilde til Flensborg .26 Cents.

4. Søporto fra Flensborg til St. Thomæ-By 31 Cents.

5. Vestindisk Porto fra St. Thomæ-By til Christiansted 10 Cents.

Portoen for en Pose Sølvmon, vog 5 Pund, Værdi 160 Rdlr. R.M. fra Kjøbenhavn til St. Thomæ-By med et mellem disse Byer farende dansk Skib udgjør, naar den berigtiges her:

Grundtaxt 6 sk.

Værdiporto 24 sk.

Søporto 32 sk.

For den samme Forsendelse udgjør Portoer, naar den berigtiges i Vestindien:

Grundtaxt 4 Cents.

Værdiporto (80 vestind. Daler) 16 Cents.

Søporto 16 Cents.

2. Ved denne Leilighed gjøres de Kongelige Postcontoirer endvidere bekendt med, at det paaligger Førerne af danske Skibe, der fare paa de vestindiske Besiddelser, betimeligt og senest 7 Dage forinden Afreisen, medmindre det godtgjøres for Postcontoiert, at særegne Omstændigheder gjøre Fartøiets tidligere Afreise nødvendig, at anmelde for samme Dag og Tid, naar det afgaaer.

Ved Ankomsten til Bestemmelsesstedet har Skibsføreren, saasnart Fartøiet er kommet til Ankers, uopholdeligt at aflevere Brevposten til Postcontoiert og den øvrige Post, saasnart Omstændighederne tillade det.

Ifølge Reglement af 1ste November 1781, §7, paahviler danske Skibe og Fartøier en Forpligtigelse til, uden Betaling at befordre

den vestindiske Brevpost mellem Moderlandet og de dansk-vestindiske Øer.

For de til Pakkeposten henhørende Collis betales derimod til vedkommende Rhederier eller Skibsførere Portoer efter den Vægt-Tarif, hvorefter de forsendte Pakkepostsager taxeres med Hensyn til Søtransporten, anvendt paa disse samlede Vægt.

Skipperen er ikke pligtig til at holde mere end et Rum af 25 Cubikfod aabent for Pakkepostsager.

Postlader og Postsække medtages fragtfrit.

Hoslagt tilstilles det Kongelige Postcontoir en Reductionstabel til Brug ved Reductionen af Cents til Rigsmønt og omvendt.

Ved c.1861/14 af 11.11.1861 meddeles det:

6. I Forbindelse med Circulaire Nr. 23. 1855. meddeles herved, at der under 30te August d. A. er udgaaet en Kongelig Anordning, indeholdende nogle Forandringer i Anordning af 10de Juli 1855 om Udvidelse af Lov angaaende Postforsendelser af 11te Marts 1851 til de dansk-vestindiske Besiddelser, af hvilken følgende Punkter ville faae Anvendelse heri Landet:

a) Ved Anordningens §5 er det bestemt, at det i Anordningen af 10 Juli 1855 §6 fastsatte Udleveringsgebyr for Pakkepostsager skal kunne forudbetales af Afsenderen i Forbindelse med Portoer.

Bemeldte Gebyr er for Forsendelser, ved hvilke Vægtporto kommer til Anvendelse:

indtil 1 Pd.....1 Cent.

over 1 Pd. indtil 10 Pd. 2 Cents.

over 10 Pd. indtil 25 Pd. 4 cents.

over 25 Pd. for hver 25 Pd. mere 2 Cents.

og for Værdiforsendelser:

indtil 25 vestindiske Daler 1 Cent.

over 25 indtil 100 v. Daler 2 Cents.

over 100 indtil 1000 v. Daler 1 Cent p. 100 v. daler.

og for hver 200 vestindiske Daler derover 1 Cent mere, dog aldrig mere end 25 Cents for een Værdiforsendelse.

b) For de Pakkepostforsendelser, der ifølge Anordningen af 10de Juli 1855 §3, B, Nr. 5, ikke svare Vægt- eller Volumenporto, nemlig Forsendelser i Convolut af Kongelige Creditbeviser eller andre paa Ihændeleveren lydende Papirvaluta med vedlagt Mønt indtil 2 1/2 vestindiske Daler i hele og halve Dalere og 49 1/2 Cents i Skillemon, er Grundtaxten forhøjet fra 4 Cents res. 6 Skilling Rigsmønt til 12 Cents resp. 18 Skilling R.M. (P.J. 3340).

Ved c.1863/4 af 11.4.1863 meddeles det:

12. Ifølge derom modtagen Meddelelse fra det Britiske og Hamborgske Postvæsen er den samlede udenrigske Porto for Breve til efternævnte oversøiske Steder ved Befordringen over England fra 1ste dennes bleven nedsat til 14 1/4 Sgr. pr. Enkeltbrev, nemlig til: ad Løbe-Nr. i Udenrigs-Brevporto Taxten.

2. Ascencion.

6. Caplandet. (det gode Haabs Forbjerg og Natal)

14. IV. Øen St. Helena.

26. Guatemala.

27. II. Fransk Guyana (Cayenne)

27. III. Hollandsk Guyana (Surinam)

29. Mexico.

30. Mosquito-Kysten.

38. Vestindien.

I. Britiske Besiddelser.

II. Danske Besiddelser (St. Croix og St. Thomas).

III. Franske Besiddelser (Martinique, Guadeloupe).

IV. Hollandske Besiddelser. (St. Gustatius, St. Martin og Curacao).

V. Spanske Besiddelser. (Cuba og Portorico).

(D. & U.J. 409.).

Ved OM.1871/21 af 7.6.1871 C. Nr. 15 af 6.6.1871 meddeles det:

Med de mellem Hamborg resp. Bremen og Vestindien farende Dampskibe vil der fremtidig kunne forsendes Pakker saavel med som uden angiven Værdi til de i medfølgende Bilag anførte Steder. Forsendelserne ere underkastede Frankotvang til de vedkommende oversøiske Landingshavne. For Befordringen fra Bremen resp. Hamborg til disse Havne vil den i Bilaget indeholdte Tarif være at anvende.

Med Hensyn til Indpakning, Mærkning o.s.v. vil det være at iagttage, at Forsendelsen stedse er indpakket i Forhold til Transportens Varighed (i Kasser ell. lign.).

Paa Emballagen maa Modtagerens fuldstændige Adresse og

Bestemmelsesstedet være tydelig angivet. Adressen maa være skrevet med latinske Bogstaver.

Enhver Forsendelse skal være ledsaget af et aabent, ligeledes med latinske Bogstaver skrevet Adressebrev, hvis Inderside skal være forsynet med Afsenderens Navn og Bopæl og et Aftryk af det Segl, hvormed den dertil hørende Forsendelse er lukket.

Med hver Forsendelse skal følge 2 Tolddeklarationer, udfærdigede i det tyske Sprog. (D. & U.J. 971).

Tarif

over Søportoen mellem Bremen resp. Hamborg og nedenstaaende Amerikanske Havne

ved Befordring med de direkte Dampskibe fra Bremen henholdsvis Hamborg til Vestindien

Til eller fra

Colon (Aspinwall), Curacao, la Guayra, Maracaibo, Puerto Cabello, Sabanilla, St. Thomas, Santa Marta.

Indtil 5 Pund 75 sgr.

over 5 indtil 10 Pund 90 sgr.

over 10 indtil 20 Pund 120 sgr.

over 20 indtil 30 Pund 150 sgr.

over 30 Pund for hvert Pund mere 4 sgr.

Assurancegebyr 1 1/2 pCt.

Panama.

Indtil 5 Pund 90 sgr.

over 5 indtil 10 Pund 130 sgr.

over 10 indtil 20 Pund 165 sgr.

over 20 indtil 30 Pund 240 sgr.

over 30 Pund for hvert Pund mere 5 sgr.

Assurancegebyr 1 1/2 pCt.

Saaframt Forsendelserne veie mindre end 12 Pund pr. Kubikfod, vil Søportoen være at opkræve med det Dobbelte af de i Tarifen anførte Vægtportosats. Paa Forsendelser indtil en Vægt af 3 Pund kommer denne Bestemmelse dog ikke til Anvendelse.

Ved OM.1871/38 af 25.11.1871 C. Nr. 28 af 24.11.1871 meddeles det:

6. For at Pakker til Vestindien skulle kunne dirigeres og taxeres ad den i Cirkul. Nr. 15. 1871 angivne Route, vil det være nødvendigt, at de paagjældende Adressebreve af Afsenderne ere forsynede med en oplysende Paategning i saa Henseende, f. Ex. „via Hamborg eller Bremen med direkte Dampskib“. (D. & U.J. 971).

Ved OM.1872/20 af 26.7.1872 C. Nr. 14 af 24.7.1872 meddeles det:

2. Ved Hjælp af de mellem Hamborg resp. Bremen og St. Thomas færende Dampskibe vil der finde direkte Udveksling af Korrespondance Sted mellem Danmark og de dansk-vestindiske Øer, hvilken Korrespondance skal omfatte Breve, trykte Sager af enhver Art under Korsbaand, Bogpakker samt Vareprøver og Mønstre.

Portoen for et frankeret Brev til en Vægt af indtil 15 Grammer udgjør 12 Sk. og for et ufrankeret Brev af samme Vægt 18 Sk.

For hvert Brev, hvis Vægt overstiger 15 Grammer, erlægges en enkelt Porto mere for hver 15 Grammer eller Deel af 15 Grammer. Utilstrækkelig frankerede Breve belægges, foruden med den manglende Restporto, med en Tillægsporto af 6 Sk. pr. 15 Grammer. Intet Brev maa veie over 250 Grammer.

Portoen for Tryksager, Vareprøver og Mønstre udgjør 4 Sk. for en enkelt Forsendelse af indtil 40 Grammers Vægt.

Saa vel Breve som Tryksager, vareprøver og Mønstre kunne rekommanderes, og vil der for saadanne Forsendelser foruden Portoen være at opkræve et rekommandationsgebyr af 8 Skill. pr. Forsendelse.

Gaaer en rekommanderet Forsendelse tabt, ydes der en Erstatning af 10 rd. Erstatningskravet maa reises inden 9 Maaneder fra Brevets Indlevering at regne.

For Søtransporten overtages ingen Garanti.

Der vil kunne modtages Abonnement paa de i Kolonierne udkommende Aviser; St. Thomæ Tidende og St. Croix Avis paa de nedenfor nævnte Betingelser. Bestillingerne maa i betimelig Tid tilstilles Dampskibspostkontoret i Korsør og indeholde en udtrykkelig Angivelse af, at Abonnementet kun gjælder for 1 Abonnementstermin (1/2 Aar).

Udvekslingen af Posten vil finde Sted gennem Korsør-Kiel Dampskibspostkontor.

Ovennævnte dampskibes Fartplan er for Tiden fastsat som følger:

Mellem Bremen og Vestindien:

Fra Bremen den 7de i hver Maaned.

i St. Thomas den 23de i hver Maaned,

fra St. Thomas den 25de i hver Maaned,

i Bremen den 10de i hver Maaned.

Mellem Hamborg og Vestindien:

Fra Hamborg den 23de i hver Maaned,

i St. Thomas den 15de i Hver Maaned; de hamburgske Skibe anløbe ikke St. Thomas paa Tilbageveien.

Posten vil blive afsendt den 4de og 21de i hver Maaned med det fra Korsør til Kiel afgaaende Postdampskib.

I Overensstemmelse hermed ville Postforsendelserne være at kartere og spedere. (D. & U.J. 1334).

Ved OM.1872/22 af 12.8.1872 C. Nr. 16 af 10.8.1872 meddeles det:

Af en ny „Veiledning for Brevsamlere“, der skal træde istedetfor den hidtil gjældende, og hvis Bestemmelser fremtidig blive at følge ogsaa af Postkontorerne og Postexpeditionerne med Hensyn til deres Forretningsforhold til Brevsamlingsstederne, fremsendes herved et Antal Exemplarer, af hvilke hvert Postkontor og enhver Postexpedition vil have at beholde eet.

Med Hensyn til den i §4 Nr. 1 anførte Taxt af 8 Sk. for Brevforsendelser til de dansk-vestindiske Øer henledes Opmærksomheden paa, at denne Taxt ikkun kommer til Anvendelse, naar Forsendelserne afgaa med danske Skibe uden at berøre fremmed Postomrade. I andre Tilfælde blive Forsendelserne at behandle efter Reglerne i Veiledningens §3, første Stykke Ltr. d. og andet Stykke (jfr. Cirkul. Nr. 14. 182. 2).

Ved OM.1872/26 af 21.9.1872 C. Nr. 18 af 20.9.1872 meddeles det:

3. Med de mellem Bremen og Hamborg paa den ene Side og Colon paa den anden Side færende Dampskibe, der afgaa fra Bremen den 7de og fra Hamborg den 22de hver Maaned og indtræffe i Colon henholdsvis den 28de og 23de hver Maaned vil der ved det tyske Postvæsens Mellemkomst kunne forsendes Breve p.p. til følgende Land: Bolivia, Chili, Ecuador, Peru, Costa Rica, Guatemala, Honduras, Nicaragua med Greytown, St. Salvador, de Forenede Stater i Columbia (Ny-Granada), Venezuela og Vestindien (exkl. de danske Øer).

Forsendelser maae være forsynede med Paategningen „via Bremen direkte“ eller „via Hamborg direkte“ og ere underkastede Frankotvang. Rekommandation er ikke tilladt.

Med Hensyn til Taxterne se under „Udenrigs-Brevportotaxten“. (D. & U.J. 1552/1871 & 1647/1872).

Posten til de dansk-vestindiske Øer vil som Følge af, at Dampskibenes Afgangstid fra Hamborg er bleven forandret fra den 23de til den 22de i hver Maaned - jfr. Offic. Medd. Nr. 20 & 21. 1872 samt ovenfor - fremtidig blive afsendt herfra den 20de istedetfor som hidtil den 21de i hver Maaned. (D. & U.J. 1723).

Ved OM.1872/34 af 22.11.1872 C. Nr. 22 af 21.11.1872 meddeles det:

4. I Forbindelse med Cirkul. Nrr. 14, 15, 18. 1872 meddeles herved, at de mellem Bremen og Colon færende Dampskibe, som anløbe St. Thomas, fremtidig ville afgaae fra Bremen den 6te i hver Maaned istedetfor som nu den 7de.

Som Følge heraf vil den over Bremen dirigerede Post til de dansk-vestindiske Øer blive afsendt herfra den 4de istedetfor som hidtil den 5te i hver Maaned. (D. & U.J. 2111).

Ved OM.1873/11 af 20.3.1873 C. Nr. 10 af 19.3.1873 meddeles det:

1. I Forbindelse med Cirk. Nr. 14. 1872. 2 og Nr. 18. 1872. 3, angaaende den direkte Postudveksling mellem Danmark og de dansk-vestindiske Øer, meddeles herved, at de i henhold til bemeldte Cirkulærer fra Hamborg den 22de i hver Maaned afgaaende Dampskibe fremtidig ogsaa ville kunne benyttes til Forsendelse af Brevpostsager til de nævnte Øer via Håvre, hvilken Havn de omspurgte Skibe anløbe, og hvorfra de afgaae den 28de i hver Maaned.

For de Brevpostsager, som maatte ønskes forsendte paa denne Maade, via Håvre, til de dansk-vestindiske Øer, vil der være at erlægge:

for Breve 22 Sk. pr. 15 Grammer, for Tryksager, Vareprøver og Mønstre 8 Sk. pr. 40 Grammer. Samtlige Forsendelser ere underkastede Frankotvang og skulle være paategnede „via Hamborg og Håvre“. De ville blive afsendte med det fra Korsør til Kiel den 24de i hver Maaned afgaaende Postdampskib. (D. & U.J. 543).

Ved OM.1873/26 af 28.7.1873 C. Nr. 20 af 26.7.1873 meddeles det:

7. I Forbindelse med Cirkk. Nr. 14. 1872. 2 og Nr. 10. 1873. 1 meddeles herved, at Portoen for de mellem Danmark og de dansk-vestindiske Øer udvekslede Tryksager, Vareprøver og Mønstre fremtidig fra 1ste August næstk. at regne vil være at beregne pr. 50 Grammer istedetfor som hidtil pr. 40 Grammer pr. Forsendelse. (D. & U.J. 1530).

Ved OM.1873/31 af 27.9.1873 C. Nr. 25 af 26.9.1873 meddeles det:

I Forbindelse med Cirk. Nrr. Nr. 14. 1872. 2 og Nr. 18. 1872. 3, hvorefter der den 4de og 20de i hver Maaned skal forsendes Brevpost til de dansk-vestindiske Øer med de fra Bremen og Hamborg resp. den 6te og 22de hver Maaned afgaaende Dampskibe, meddeles herved til Efterretning, at der er bleven etableret en ny Dampskibsforbindelse mellem Bremen og de dansk-vestindiske Øer med Afgang fra Bremen den 21de hver anden Maaned (Oktbr., Decbr., Febr. o.s.v.).

Bemeldte Dampskibsforbindelse vil ligeledes være at benytte til Forsendelse af lukket Brevpost til de vestindiske Øer via Korsør-Kiel.

Det tilføjes, at denne Dampskibsforbindelse ligeledes vil blive benyttet til Forsendelse af lukket Brevpost til Vestindien. (D. & U.J. 1858).

Bibliografi og kildehenvisninger

Forhøjede danske postforeningstakster 1.6.1877 - 31.12.1898. • Niels Klottrup • Nordisk FT 1982/4 s.84-103.
Forhøjede postforeningstakster (igen). Nu fra 1.7.1876 - 31.5.1877. • Niels Klottrup & Ole Steen Jacobsen • Nordisk FT 1983/2 s.58-62.
Efterlysning og lidt oplysning, måske. Forhøjede danske postforeningstakster 1.7.1876 - 31.12.1898. • Niels Klottrup • Dansk FT 1984/1 s.31-33.
Rapport siden sidst om: De forhøjede postforeningstakster. • Niels Klottrup • Dansk FT 1984/3 131-135.
Tofarvede øremærker og våbentypeudgaven på breve til udlandet 1875-1898. • Ole Steen Jacobsen • Dansk FT 1984/4 s.215-217.
Danske takster til D.V.I. efter 1/1 1899. • Niels Klottrup • Dansk FT 1994/1 s.18-22.
Med flådens skibe til DWI. 1840-85 • Harry Larsen • Nordisk FT 1997/2 s.55-59.
Postvirksomheden i Grønland, Dansk Vestindien og på Island. • Leif Fabricius Storm • Dansk Posthistorisk Tidsskrift 2002/3 s.148-153.
Mystisk 48 øres brev til Dansk Vestindien • Henrik Mouritsen • Nordisk FT 2006/1 s.11-17.
20 øres brevkort til en oversøisk UPU destination fundet • Henrik Mouritsen • Nordisk FT 2011/1 s.36-37.
Krydserkorvetten "Valkyriens" første togt til Dansk Vestindien fra den 19.10.1901 til 5.7.1902. • Jan Læby • Nordisk FT 2016/4 s.160-167.

Forsendelser sendt til Dansk Vestindien direkte dansk skibsløjlighed

12 skilling Tryksager 1.vægtkl. 1.9.1869 - 31.12.1874(UK)

8 skilling Brevkort 12.8.1872 - 31.12.1874(UK)

12 skilling Breve 1.vægtkl. 8.11.1855 - 25.7.1872(UK)

8 skilling Breve 1.vægtkl. 12.8.1872 - 31.12.1874(UK)

16 øre Brevkort 1.1.1875 - 30.9.1888(UK)

16 øre Breve 1.vægtkl. 1.1.1875 - 30.9.1888(UK)

dansk-nordtysk brevsæk ved skibsløjlighed
5 skilling Tryksager 1.vægtkl. 1.9.1869 - 25.7.1872(UK)

8 skilling Breve 1.vægtkl. 1.9.1869 - 25.7.1872(UK)

via Hamborg eller Bremen
4 skilling Tryksager 1.vægtkl. 26.7.1872 - 31.12.1874(UK)

12 skilling Breve 1.vægtkl. 26.7.1872 - 31.12.1874
16 + 18 (2x2 + 2x4 sk. 1870 udg.)(1K)
NB: Iflg. DAKA.....
18 (3x4 sk. 1870 udg.).....(R4)

18 + 19 (4 + 8 sk. 1870 udg.)(1K)

Pakker
400 sk:
20 + 21 (16 + 8x48 sk. 1870 udg.).....(1K)

Pakker
Med direkte dansk skib
144 øre
31C + 36C + 40 (100 øre 1902 udg. + 2x20 øre våben 1902 udg. + 4/8 øre 1904 udg.).....(1K)

8 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.9.1877 - 30.9.1907
(8 øre kuvert).....(1K)
34 (5 øre korsbånd + 3 øre helsagsklip)(2K)

25 øre Breve 1.vægtkl. 1.1.1875 - 31.12.1898
23B (5x4 øre våben 1895 udg.)
NB: Sat i efterporto.....(1K)
23 + 24 + 25 (4 + 5 + 2x8 øre 1875 udg.).....(1K)
23 + 25 (4 + 2x8 øre 1875 udg.)
NB: Ikke sat i efterporto.....(1K)
23 + 25 + 32 (4 + 2x8 øre 1875 udg. + 5 øre våben 1882 udg.)
NB: Iflg. DAKA.....(1K)
23 + 25 + 34 (4 + 2x8 øre 1875 udg. + 5 øre våben 1884 udg.).....(R4)
23 + 27 + 34 (4 + 16 øre 1875 udg. + 5 øre våben 1884 udg.).....(1K)
23B (5x4 øre 1895 udg. Tête-Bêche)
NB: Sat i efterporto.....(1K)
23B + 25B + 34B (4 + 2x8 øre 1895 udg. + 5 øre våben 1895 udg.).....(2K)
23B + 35 (4 øre 1895 udg. + 2x10 øre våben 1884 udg.)
NB: Underfrankeret med 1 øre.....(1K)
24 + 28 (5 + 20 øre 1875 udg.).....(1K)
25 + 35 (2x8 øre 1875 udg. + 10 øre våben 1884 udg.)
NB: Overfrankeret med 1 øre.....(1K)
28 (20 øre 1875 udg.)
NB: Sat i efterporto.....(1K)
29 (25 øre 1875 udg.).....(R4)
34 (5x5 øre våben 1884 udg.).....(2K)
34 + 35 (5 + 2x10 øre våben 1884 udg.).....(R4)
34 + 36 (5 + 20 øre våben 1884 udg.).....(1K)

50 øre Breve 2.vægtkl. 1.1.1875 - 31.12.1898
23 + 25 + 35 (4 + 2x8 øre 1875 udg. + 3x10 øre våben 1884 udg.).....(1K)
23 + 25 + 35 (2x4 + 4x8 øre 1875 udg. + 10 øre våben 1884 udg.).....(1K)
25 (2x8 øre 1875 udg.)
NB: Sat i efterporto.....(1K)
25 + 34 (5x8 øre 1875 udg. + 5 øre våben 1884 udg. + 5 øre helsagsklip).....(1K)
25 + 34 (5x8 øre 1875 udg. Tête-Bêche + 2x5 øre våben 1884 udg.).....(1K)
25 + 35 (5x8 øre 1875 udg. + 10 øre våben 1884 udg.).....(1K)
25B + 34 (5x8 øre 1895 udg. + 2x5 øre våben 1884 udg.).....(1K)
30 (50 øre tryk 2 1875 udg.).....(1K)
34 (10x5 øre våben 1884 udg.).....(1K)
35 + 36 (10 + 2x20 øre våben 1884 udg.).....(2K)

via Hamborg-England
48 skilling Breve 1.vægtkl. 1.1.1863 - 31.3.1863
6 (3x16 sk. 1854 udg.).....(1K)

via Frankrig
45 øre Breve 1.vægtkl. 1.1.1875 - 5.1.1877
25 + 28 (8 + 2x20 1875 udg.)
NB: Frankeret som takst via Frankrig (overfrankeret med 3 øre), der er dog ingen transitstempler som kan dokumentere dette!(1K)

via Storbritannien**60 skilling 1.vægtkl. 16.9.1854 - 31.3.1863**

6 + 7 + 8 (3x16 sk. 1854 udg. + 4 + 8 sk. 1858 udg.) (R4)

69 skilling Breve 1.vægtkl. 1.4.1863 - 30.10.1865

3 + 9 + 10 (2 sk. 1854 udg. + 4 + 4x16 sk. 1863 udg.)

NB: Overfrankeret med 1 sk. (2K)

3 + 10 + 13 (2 sk. 1854 udg. + 4x16 sk. 1863 udg. + 4 sk. 1864 udg.)

NB: Overfrankeret med 1 sk. (2K)

3 + 10 + 13 (2 sk. 1854 udg. + 4x16 sk. 1863 udg. + 4 sk. 1864 udg.)

NB: Overfrankeret med 1 sk. brevet er rep. 2 sk. ej samhørende med brev (1K)

10 + 13 (4x16 sk. 1863 udg. + 4 sk. 1864 udg.)

NB: 2 sk. frimærke faldet af! (1K)

55 skilling Breve 1.vægtkl. 1.11.1865 - 31.12.1874

8 + 12 + 13 + 15 (2x8 sk. 1858 udg. + 3 + 4 + 2x16 sk. 1864 udg.) (1K)

12 + 13 + 14 (3 + 4 + 6x8 sk. 1864 udg.)

NB: Iflg. DAKA (1K)

12 + 13 + 15 (3 + 4 + 3x16 sk. 1864 udg.) (R2)

12A + 13 + 15 (3 sk. 1864 udg. linietsk. + 4 sk. 1864 udg. + 48 sk. 1870 udg.) (1K)

12 + 13 + 21 (3 + 4 sk. 1864 udg. + 48 sk. 1870 udg.) (1K)

12 + 13 + 21 (3 + 4 sk. 1864 udg. + 48 sk. 1870 udg.)

NB: 48 sk. rep. (1K)

12A + 18 + 21 (3 sk. 1864 udg. linietsk. + 4 + 48 sk. 1870 udg.) (1K)

15 (3x16 sk. 1864 udg.)

NB: Mgl. 2 stk. frmk. faldet af (1K)

15A + 17 + 18 (3x16 sk. 1864 udg. linietsk. + 3 + 4 sk. 1870 udg.) (2K)

16 + 17 + 20 (2x2 + 3 + 3x16 sk. 1870 udg.) (2K)

16 + 17 + 21 (2 + 2x3 + 48 sk. 1870 udg.)

NB: Overfrankeret med 1 sk. (1K)

16 + 17 + 21 (2x2 + 3 + 48 sk. isol. omv. rm. 1870 udg.) (1K)

17 + 18 + 19 (3 + 4 + 6x8 sk. 1870 udg.) (1K)

17 + 18 + 20 (3 + 4 + 3x16 sk. 1870 udg.) (R4)

17 + 18 + 20 (3 sk. isol. omv. rm. + 4 + 3x16 sk. 1870 udg.) (1K)

17 + 18 + 21 (3 + 4 + 48 sk. 1870 udg.) (R3)

17 + 18 + 21 (3 + 4 sk. isol. omv. rm. + 48 sk. 1870 udg.) (1K)

19 + 21 (8 + 48 sk. 1870 udg.)

NB: Overfrankeret med 1 sk. (1K)

110 skilling Breve 2.vægtkl. 1.11.1865 - 31.12.1874

5 + 12 + 15 (8 sk. 1854 udg. + 2x3 + 6x16 sk. 1864 udg.) (1K)

12 + 13 + 14 + 21 (2 + 4 + 8 sk. 1864 udg. + 2x48 sk. 1870 udg.) (1K)

12 + 14 + 15 (2x3 + 8 + 6x16 sk. 1864 udg.) (1K)

12 + 14 + 21 (2x3 + 8 sk. 1864 udg. + 2x48 sk. 1870 udg.) (1K)

17 + 19 + 21 (2x3 + 8 + 2x48 sk. 1870 udg.) (R4)

17 + 19 + 21 (2x3 + 8 sk. 1870 udg. + 2x48 sk. 1870 udg.)

Tête-Bêche) (1K)

165 skilling Breve 3.vægtkl. 1.11.1865 - 31.12.1874

16 + 17 + 20 + 21 (2 + 3 + 16 + 3x48 sk. 1870 udg.) (1K)

85 skilling Rec.-breve 1.vægtkl. 1.11.1865 - 31.12.1874

16 + 17 + 20 + 21 (2 + 3 + 2x16 + 48 sk. 1870 udg.) (1K)

106 øre Breve 1.vægtkl. 1.1.1875 - 30.6.1875

22 + 30aA (2x3 + 2x50 øre tryk 1A 1875 udg.) (2K)

22 + 30aB (2x3 + 2x50 øre tryk 1B 1875 udg.) (2K)

98 øre Breve 1.vægtkl. 1.7.1875 - 31.5.1877

22 + 30aA (2x3 øre tryk 2 incl. isol. omv. rm. pos. A77 + 2x50 øre tryk 1A 1875 udg.)

NB: Sendt efter 1.7.1875

NB: Overfrankeret med 8 øre (1K)

22 + 25 + 26 + 29 + 30aA (3 + 8 + 12 + 25 + 50 øre tryk 1A 1875 udg.) (2K)

22 + 25 + 26y + 29 + 30aA (3 + 8 + 12 øre tryk 2 pos. 18 isol. omv. rm. + 25 + 50 øre tryk 1A 1875 udg.) (1K)

22 + 26 + 28 (2x3 + 12 + 4x20 øre 1875 udg.) (1K)

22 + 28 + 29 (3 + 20 + 3x25 øre 1875 udg.) (2K)

22 + 28 + 29 + 30 (3 + 20 + 25 + 50 øre 1875 udg.)

NB: Iflg. DAKA (1K)

25 + 28 + 29 (8 + 2x20 + 2x25 øre 1875 udg.) (1K)

25 + 28 + 30aA (8 + 2x20 + 50 øre tryk 1A 1875 udg.) (1K)

25 + 28 + 30aB (8 + 2x20 + 50 øre tryk 1B 1875 udg.) (3K)

25 + 28 + 30 (8 + 2x20 + 50 øre tryk 2 1875 udg.) (R3)

30aB (2x50 øre tryk 1B)

NB: Overfrankeret med 2 øre (2K)

30 (2x50 øre tryk 2)

NB: Overfrankeret med 2 øre (1K)

196 øre Breve 2.vægtkl. 1.7.1875 - 31.5.1877

22 + 28 + 30 (2x3 + 2x20 + 3x50 øre tryk 2 1875 udg.) (2K)

294 øre Breve 3.vægtkl. 1.7.1875 - 31.5.1877

23 + 28 + 30aB (4 + 2x20 + 5x50 øre tryk 1B 1875 udg.) (1K)

99 øre Breve 1.vægtkl. 1.6.1877 - 31.8.1877

23 + 28 + 29 + 30 (4 + 20 + 25 + 50 øre tryk 2 1875 udg.) (1K)

40 øre Breve 1.vægtkl. 1.9.1877 - 31.3.1879

28 (2x20 øre 1875 udg.) (R3)

28 (2x20 øre tryk 3 1875 udg. Tête-Bêche) (1K)

80 øre Breve 2.vægtkl. 1.9.1877 - 31.3.1879

28 (4x20 øre 1875 udg.) (R4)

28 (4x20 øre 1875 udg. Tête-Bêche) (1K)

via Storbritannien eller Frankrig**5 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.1.1899 - 31.1.1921**

23C + 37 (3 øre 1902 udg. + 2x1 øre våben 1902 udg.) (1K)

10 øre Tryksager 2.vægtkl. 1.1.1899 - 31.1.1921

34 (5 øre korsbånd + 5 øre våben 1884 udg.) (1K)

34C (5 øre korsbånd + 5 øre våben 1902 udg.) (2K)

20 øre Brevkort 1.9.1877 - 31.3.1879

22 + 23 (4 øre brev kort + 2x3 + 4 øre 1875 udg.) (1K)

15 øre Brevkort 1.4.1879 - 31.12.1898

(8 øre brev kort)

NB: Sat i efterporto (1K)

(10 øre brev kort)

NB: Sat i efterporto (R4)

(5 + 10 øre helsagsklip) (1K)

22 + 23 + 34 (3 øre brev kort + 3 + 4 øre 1875 udg. + 5 øre våben 1884 udg.) (1K)

23 + 24 (6 øre brev kort + 4 + 5 øre 1875 udg.) (1K)

25 (5 øre brev kort + 8 øre 1875 udg.)

NB: Sat i efterporto (1K)

34 (10 øre brev kort + 5 øre våben 1884 udg.) (R4)

34B (5 øre brev kort + 5 øre våben 1895 udg.)

NB: Sat i efterporto (1K)

34B (10 øre brev kort + 5 øre våben 1895 udg.) (1K)

Svarbrevkort fra Dansk Vestindien til Danmark**15 øre Svarbrevkort 1.7.1883 - 31.12.1898**

(10 øre svarkort)

NB: Ej sat i efterporto (1K)

34 (10 øre svarkort + 5 øre våben 1884 udg.) (1K)

34B (10 øre svarkort + 5 øre våben 1895 udg.) (1K)

10 øre Brevkort 1.1.1899 - 30.9.1907

(5 øre brev kort)

NB: Sat i efterporto med 3x1c. DVI portomrk. (1K)

(10 øre brev kort) (R4)

(10 øre spørgeskort + vedhængende ubrugt svarkort) ... (1K)

22Cy + 37 (5 øre brev kort + 3 øre isol. omv. rm. 1902 udg.

+ 1 øre våben 1902 udg.)

NB: Sat i efterporto med 1 Cent DVI portomrk. (1K)

22C + 34C + 37 (3 øre 1902 udg. + 2x1 + 5 øre våben

1902 udg.) (1K)

25B + 37 (8 øre 1895 udg. + 2x1 øre våben 1902 udg.) (1K)

34B	(5 øre brevkort + 5 øre våben 1895 udg.)	(1K)
34B	(2x5 øre våben 1895 udg.)	(1K)
34C	(5 øre våben 1902 udg.)	
	NB: Sat i efterporto med 3x1 Cents DVI portomrk.	(1K)
34C	(2x5 øre våben 1902 udg.)	(R4)
35C	(10 øre våben 1902 udg.)	(R4)
37 + 45	(5 øre brevkort + 1 øre våben 1902 udg. + 4 øre taltp.)	(1K)
37 + 40	(2x1 øre våben 1902 udg. + 2x4/8 øre 1904 udg.)	(1K)

Svarbrevkort fra Dansk Vestindien til Danmark**10 øre Svarbrevkort 1.1.1899 - 30.9.1907**

(10 øre brevkort)	(1K)

30 øre Breve 1.vægtkl. 1.4.1879 - 31.12.1898

22 + 25	(2x3 + 3x8 øre 1875 udg.)	(1K)
23 + 25 + 28	(4 + 8 + 20 øre 1875 udg.)	
	NB: Overfrankeret med 2 øre.	(1K)
23B + 25B + 35B	(8 øre kuvert + 4 + 8 øre 1895 udg. + 10 øre våben 1895 udg.)	(1K)
24 + 28	(2x5 + 20 øre 1875 udg.)	(1K)
24 + 29	(5 + 25 øre 1875 udg.)	(R3)
25	(3x8 øre 1875 udg.)	
	NB: sat i efterporto, omadr. til Puerto Rico	(1K)
25B + 35B	(4 øre kuvert + 2x8 øre 1895 udg. + 10 øre våben 1895 udg.)	(1K)
26B + 35B	(8 øre kuvert + 12 øre 1895 udg. + 10 øre våben 1895 udg.)	(1K)
27B + 35B	(4 øre kuvert + 16 øre 1895 udg. + 10 øre våben 1895 udg.)	(1K)
29 + 34	(25 øre 1875 udg. + 5 øre våben 1884 udg.)	(1K)
35	(2x10 øre våben 1884 udg.)	
	NB: Sat i efterporto	(1K)
35	(3x10 øre våben 1884 udg.)	(3K)
35B	(3x10 øre våben 1895 udg.)	(1K)
35 + 36	(10 + 20 øre våben 1884 udg.)	(R4)

60 øre Breve 2.vægtkl. 1.4.1879 - 31.12.1898

23B + 25B + 26	(4 + 4x8 øre 1895 udg. + 2x12 øre 1875 udg.)	(1K)
24 + 29	(5 + 25 øre 1875 udg.)	
	NB: sat i efterporto	(1K)
24 + 29	(2x5 + 2x25 øre 1875 udg.)	(1K)
24 + 30	(2x5 + 50 øre tryk 2 1875 udg.)	(1K)
28	(3x20 øre 1875 udg.)	(R4)
30 + 35	(50 øre 1875 udg. + 10 øre våben 1884 udg.)	(1K)
35	(5x10 øre våben 1884 udg.)	
	NB: sat i efterporto	(1K)

46 øre Rec.-breve 1.vægtkl. 1.4.1879 - 31.12.1898

27 + 35 + 36	(16 øre 1875 udg. + 10 + 20 øre våben 1884 udg.)	(1K)

20 øre Breve 1.vægtkl. 1.1.1899 - 30.9.1907

	(5/4 øre kuvert)	
	NB: Omadr. til Færøerne	
	NB: Sat i efterporto	(1K)
22B + 37	(10/8 øre kuvert + 3x3 øre tryk 21 incl. pos.51 isol. omv. rm. 1895 udg. + 1 øre våben 1902 udg.)	(1K)
22C + 37 + 38	(3 øre 1902 udg. + 2x1 + 15 øre våben 1902 udg.)	(1K)
23B	(4 øre 1895 udg.)	
	NB: Sat i efterporto med 2x4 Cent DVI portomrk. returbrev	(1K)
23B + 25B	(4 + 2x8 øre 1895 udg.)	(1K)
23B + 25B	(4 + 2x8 øre 1895 udg.)	
	NB: Returbrev og omadr.	(1K)
23B + 25B	(4 + 2x8 øre Tête-Bêche 1895 udg.)	(1K)
34	(4x5 øre våben 1884 udg.)	(1K)
34B	(4x5 øre våben 1895 udg.)	(1K)
34C	(4x5 øre våben 1902 udg.)	(2K)
34C + 35C	(5/4 øre korrespondancekort + 5 + 10 øre våben 1902 udg.)	(2K)
35B	(2x10 øre våben 1895 udg.)	(3K)

35C	(10/8 øre korrespondancekort + 10 øre våben 1902 udg.)	(1K)
35C	(10 øre våben 1902 udg.)	
	NB: Sat i efterporto med 1 + 4 Cent DVI portomrk.	(1K)
35C	(2x10 øre våben 1902 udg.)	(R4)
36B	(20 øre våben 1895 udg.)	(2K)
36C	(20 øre våben 1902 udg.)	(2K)
37 + 40	(2x1 øre våben 1902 udg. + 2x4/8 øre 1904 udg.)	
	NB: Sat i efterporto	(1K)
38	(5/4 øre korrespondancekort + 15 øre våben 1902 udg.)	(2K)

40 øre Breve 2.vægtkl. 1.1.1899 - 30.9.1907

23 + 25 + 35	(4 + 2x8 øre 1875 udg. + 2x10 øre våben 1884 udg.)	(1K)
23B + 34C + 35C + 37 + 40 + 41	(4 øre 1895 udg. + 2x1 + 5 + 10 øre våben 1902 udg. + 4/8 øre 1904 udg. + 15/24 øre 1904 udg. + julemrk. 1904)	(1K)
34B + 35B	(4x5 + 2x10 øre våben 1895 udg.)	(1K)
34B + 35B + 37	(5 + 10 øre våben 1895 udg. + 5x1 øre våben 1902 udg.)	
	NB: sat i efterporto med 10 cents DVI portomrk.	(1K)
34C + 35C	(4x5 + 2x10 øre våben 1902 udg.)	(1K)
35C	(4x10 øre våben 1905 udg.)	(1K)
36	(2x20 øre våben 1884 udg.)	(1K)
36B	(2x20 øre våben 1895 udg.)	(3K)

35 øre Rec.-breve 1.vægtkl. 1.10.1902 - 30.9.1907

29C	(10/8 øre kuvert + 25 øre 1902 udg.)	(1K)
29C + 34C	(5 øre kuvert + 25 øre 1902 udg. + 5 øre våben 1902 udg.)	(1K)
34C + 35C	(5 + 3x10 øre våben 1902 udg.)	(1K)

55 øre Rec.-breve 2.vægtkl. 1.10.1902 - 30.9.1907

23C + 36C + 37	(10/8 øre kuvert + 6x4 øre 1902 udg. + 1 + 20 øre våben 1902 udg.)	(1K)
30C + 34C	(50 øre 1902 udg. + 5 øre våben 1902 udg.)	(1K)
34C + 47	(7x5 øre våben 1902 udg. + 2x10 øre Chr.IX udg.)	(1K)

Postopkrævninger**35 øre Rec.-breve 1.vægtkl. 1.10.1902 - 30.9.1907**

34C + 41	(5 øre våben 1902 udg. + 2x15/24 øre våben 1904 udg.)	(1K)

Forsendelser forwarded/sendt fra Dansk Vestindien til Danmark**4 skilling Breve landsporto 1.vægtkl. 1.4.1851 - 31.3.1871**

1 l	(4 RBS Thiele l)	(1K)
7	(4 sk. 1858 udg.)	(1K)

4 øre Tryksager landsporto 1.1.1875 - 31.12.1918

23B	(4 øre 1895 udg.)	(1K)

3 øre Brevkort lokalporto 1.10.1888 - 31.12.1918

23B	(4 øre 1895 udg.)	
	NB: Sendt i forseglet brevsæk, overfrankeret med 1 øre!	(1K)
34C	(5 øre våben 1902 udg.)	
	NB: Forwarded til Kbh. via Kiel-Korsør, overfrankeret med 2 øre!	(1K)

10 øre Breve landsporto 1.10.1902 - 6.10.1919

34C	(2x4 cent DVI + 2x5 øre våben 1902 udg.)	
	NB: Sendt fra St. Croix til Kbh. omadr. til Kastrup	(1K)

Ekspresbrev 1.vægtkl. 8 cent + ekspresgebyr 20 øre

34C	(8/10 cent DVI + 4x5 øre våben 1902 udg.)	
	NB: Sendt fra St. Croix til G.A. Hagemann Snekkersten, omadr. til Kbh.	(1K)

Hertugdømmerne og de frie Hansestæder

Inddeling i tidsafsnit

Oversigten er for Hertugdømmerne og de frie Hansestæder inddelt i flg. tidsperioder:

- Indtil 30.6.1853
- 1.7.1853 - 31.1.1864
- 1.2.1864 - 31.7.1865
- 1.8.1865 - 31.3.1879

NB: Perioden 1.7.1853 - 31.1.1864 er ikke medtaget, takster som til det indenrigske område, se dog *Lübeck* og *Bergedorf*.

Bibliografi og kildehenvisninger

De angivne kildeskrifter omhandler både perioden før og efter 1.7.1853. Se endvidere under de respektive afsnit.

Danske frimærkers anvendelse i den ældste tid. • A. Tholl • Nordisk FT 1955/1 s.13-17, 1955/2 s.47. 1955/6 s.149-151.

Danske frimærkers anvendelse i den ældste tid. III • A. Tholl • Nordisk FT 1961/4-6 s.50-53.

Danske frimærkers anvendelse i den ældste tid. V: Indenlandske breve over Wismar og Stettin. • A. Tholl • Nordisk FT 1963/2 s.38-39.

Der Briefpostverkehr zwischen dem Deutsch-Österreichischen Postvereinsgebiet und den Elbherzogtümern Schleswig, Holsten und Lauenburg • Ludwig Döring • Neue Schriftenreihe der Poststempelgilde e. V. Heft 142 • Dezember 1995.

Stemplerne "via Kiel" • Kurt Hansen • Nordisk FT 1997/1 s.9-17.

Mere om stemplerne "via Kiel" • Kurt Hansen • Nordisk FT 1997/3 s.101.

Hertugdømmerne og de frie Hansestæder indtil 30.6.1853

Hertugdømmet Slesvig

Takster og postforbindelser

Postloven af 11.3.1851 med ikrafttræden fra 1.4.1851 var kun gældende for selve kongeriget, hvilket fremgår af de nedenstående citater fra Circularer og Cours-Circularer.

Ved c.1851/8 af 19.3.1851 meddeles det:

ad **Lovens § 1.** (ff.anmrk: der henvises til postloven)

Breve til Udlandet taxeres og karteres som hidtil.

Angaaende Breve til Hamborg samt til Hertugdømmerne Slesvig, Holsten og Lauenborg kunne forventes nærmere Bestemmelser.

Ved cc.1851/7 af 12.4.1851 meddeles det:

Breve og Pakkepostsager, som forsendes fra Kongeriget til Hertugdømmet Slesvig, blive, saaledes som tidligere ved Løbeseddel er kundgjort, at taxere efter Loven af 11.3.1851 som Forsendelser til indenlands Sted.

Ved cc.1851/9 af 26.4.1851 meddeles det:

4. Fra 1ste Mai næstkommende bliver Postloven af 11te Marts gjort gældende for Slesvig og følgelig ogsaa for Forsendelser fra Slesvig til Danmark, med de Modificationer, som ere fornødne paa Grund af den i Slesvig brugelige Courantmønt, saaledes at t. Ex. Portoet for et enkelt Brev fra Slesvig er 2 sk. Courant, Vægtportoet for 1 Pd. under 16 Miil 1 sk. Cour., over 16 Miil 2 sk. Cour., og for Vægt over 1 Pd. 1/6 sk. Cour. for hver 4 Miil; Værdiportoens laveste sats 1 sk. Cour., og Værdiportoet for 100 Rbd. 4 sk. Cour. o.s.v.

NB: Jvf. ovenstående kunne frimærker først anvendes i hertugdømmet Slesvig fra 1.5.1851, og vedr. forsendelser fra kongeriget til hertugdømmet Slesvig kunne sådanne først frigøres med frimærker fra 12.4.1851, der kendes dog ex. på frimærkefrankerede forsendelser til hertugdømmet Slesvig før 12.4.1851 – se nedenstående registrering.

Ved cc.1851/10 af 3.5.1851 meddeles det:

2. Til de Slesvigske Postcontoirer følger Hermed et Exemplar af det for Kongeriget under 16de f.M. udstedte Circulaire angaaende



en ny Postoverenskomst med Storhertugdømmet Mecklenborg med tilhørende Bilag.

Ved cc.1851/12 af 24.5.1851 meddeles det:

D. Rettelse

Den i det af 3die Departement under Ministeriet for Hertugdømmet Slesvig under 27de Marts d.A. udstedte Circulaire indeholdte bestemmelse, hvorefter der for recommanderede Breve mellem de Slesvigske og de Lauenborgske Postcontoirer foruden Indleveringsgebyret oppebæres en enkelt Brevporto efter Vægtprogressionen, er at forstaae saaledes, at for saadanne Breve foruden det ommeldte Gebyr ikkun bliver at oppebære almindelig Brevporto efter Vægtprogressionen.

Perioden før 1.5.1851

Forsendelser sendt til Slesvig fra kongeriget

4 skilling Breve 1.vægtkl. 1.4.1851 - 11.4.1851

- 1 (4 RBS Ferslew)
NB: Fire breve registreret hvoraf de to er sendt 1. april; selv om forsendelserne er i strid med postloven, bærer ingen af brevene nogen portopåtegn. el. lign. (R4)

4 skilling Breve 1.vægtkl. 12.4.1851 - 30.4.1851

- 1 (4 RBS Ferslew) (R4)

Breve m/angiven værdi

14 skilling 12.4.1851 - 30.4.1851

- 1 (4 RBS Ferslew)
NB: Betalt kontant 10 sk. (1K)

Hertugdømmet Holsten

Medlem af den Tysk-Østrigske postforening i perioden 1.7.1850-31.1.1854.

Takster og postforbindelser

Ved cc.1851/6 af 26.3.1851 meddeles det:

F. Portoen for Forsendelser mellem Kongeriget og Hertugdømmet Holsteen er fra 1ste April fastsat saaledes:

1. Breve

Pr. Enkeltbrev efter den nye Danske Vægtprogression i Franko 12 Rbs. eller 4 sk. Crt.
i Porto 16 Rbs. eller 5 sk. Crt.
Frankoen kan erlægges med tre Frimærker pr. enkelt Brevporto.
For anbefalede Breve betales Anbefalingsgebyr, og for et Modtagelsesbeviis enkelt Brevporto.
Frankerede Forsendelser under Korsbaand eller Enkeltbaand, som ikke indeholde andet Skrevet end Adresse, Afsenderens navn, Afsendelsesstedet og Datum betale 1 sk. Crt. eller 3 Rbs. pr. Lod.
Naar Vareprøver i Breve eller tilhæftede Breve ere kjendelige som saadanne og Brevet uden Prøver ikke veier 1 Lod, betales for hver 2 Lod enkelt Brevporto.

Breve, som af en eller anden grund ikke kunne besørjes, blive uopholdeligen at tilbagekarre (poste restante Breve dog først efter 3 Maaneders Forløb, saafremt ei anderledes er begjæret) med Paategning om Grunden til Tilbagesendelsen, for hvilken iøvrigt ingen Porto beregnes.

2. Pakkepostsager

For sager fra Danmark dansk Taxt til Udvexlingsstedet Rendsborg eller Kiel, og Holsteensk Taxt fra udvexlingsstedet; og omvendt for Sager fra Holsteen.

Da den nye danske Taxt anvendes paa Forsendelser over Kiel, saaledes at Veilængden beregnes med et Tillæg af 19 Mile til Veilængden til Kjøbenhavn, saa bliver følgende den i Cours-Circulaire Nr. 4. 1851. 1 a anførte Søtaxt mellem Kjøbenhavn og Kiel hævet.

For Lokalforsendelser mellem Danmark og Staden Kiel maa den Holsteenske Porto ikke overstige 12 sk. Crt.

For at forebygge Misforstaaelse bemærkes, at i Forhold til Holsteen anvendes den nye danske Taxt saavel med Hensyn til Grundtaxten, som til de sager, der taxeres efter Brevportoer.

Ved cc.1851/10 af 3.5.1851 meddeles det:

1. Bestemmelsen om at der for ufrankerede Breve til Holsteen skal beregnes 1 Lybskskilling som Tillæg til portoen er at forstaae saaledes, at dette Tillæg ikke forhøjes for Breve over 1 Lod. Portoen for et enkelt ufrankeret Brev fra Kongeriget og Hertugdømmet Slesvig til Holsteen er altsaa respective 5 Lsk. og 3 Lsk., for et dobbelt Brev resp. 9 og 5 Lsk., for et tredobbelt Brev resp. 13 og 7 Lsk. o.s.v.

Ved cc.1851/29 af 20.12.1851 meddeles det:

7. Da det er forekommet, at breve til Holsteen, som ikke have været forsynede med det til Francoen svarende Antal Frimærker, af det afsendende Postcontoir ere satte i fuld Porto, saa tilkjendegives det herved de Kongelige Postcontoirer til fornøden Efterretning og Iagttagelse, at naar Breve til Holsteen indleveres uden at være forsynede med et tilstrækkeligt Antal Frimærker, saa bliver, ifølge Overenskomsten med det Holsteenske Postvæsen, kun det i Francoen manglende Beløb med Tillæg af 1 Skilling Courant (jfr. Cours-Circulaire Nr. 10. 1851) at ansætte i Porto.

Ved c.1852/12 af 26.6.1851 meddeles det:

Fra 1.7.1852 skulle Breve og Pakkesager fra Kongeriget og Hertugdømmet Slesvig til Rendsborg og omvendt taxeres overensstemmende med Lovene af 11.3 og 18.4.1851, saaledes at altsaa Portoen for et enkelt Brev til eller fra Rendsborg bliver 6 RBS eller 2 sk. Courant, der kan frigjøres ved 1 Frimærke, og at ved Taxeringen af Pakkepostforsendelser ingen særskilt holsteensk Porto bliver at beregne.

NB: Jvf. ovenstående var byen Rendsburg i postalt henseende at betragte som Slesvigsk postområde fra 1.7.1852.

Fra 1.7.1853 overgik hertugdømmet Holsten til samme enhedstakster som for kongeriget og frimærker blev indført.

Forsendelser sendt til Holsten fra kongeriget

12 skilling Breve 1.vægtkl. 1.4.1851 - 30.6.1853

- 1 (3x4 RBS Ferslew) (R4)
1 (4x4 RBS Ferslew)
NB: Overfrankeret med 4 RBS (1K)
1 + 1 la (4 RBS Ferslew + 2x4 RBS Thiele I) (1K)
1 (3x4 RBS Thiele I) (R4)

24 skilling Breve 2.vægtkl. 1.4.1851 - 30.6.1853

- 1 la (6x4 RBS Thiele I) (1K)

Forsendelser forwarded fra kongeriget til Holsten

4 skilling Breve 1.vægtkl. 1.4.1851 - 30.6.1853

- 1 (4 RBS Ferslew) (1K)

Forsendelser sendt til Holsten fra hertugdømmet Slesvig

3 Sch. Courant 1.vægtkl. 1.5.1851 - 30.6.1853

- 1 (4 RBS Ferslew)
NB: Sat i efterporto 2 Sch. Cour. (1K)

Hertugdømmet Lauenborg

Takster og postforbindelser

Ved cc.1851/6 af 26.3.1851 meddeles det:

E. Portoen for Forsendelser mellem Kongeriget og Hertugdømmet Lauenborg er fra 1ste April fastsat saaledes:

1. Breve

Pr. Enkeltbrev efter den nye Danske Progression 16 Rbs. eller 5 sk. Courant.

For anbefalede Breve betales kun almindelig Brevporto efter Vægtprogressionen foruden Anbefalingsgebyr.

2. Pakkepostsager

For Sager fra Danmark dansk Taxt til Hamborg og Lauenborgsk Taxt fra Hamborg; og omvendt for Sager fra Lauenborg.

Foruden Hamborg kan Lübeck ogsaa benyttes som Udvexlingspunkt for Breve og Pakkepostsager mellem Lauenborg og Danmark.

NB: ff. anmrk.: Ej heller her er der som ved Hamborg nævnt noget om anvendelse af frimærker!

- Fra 1.7.1853 overgik hertugdømmet Lauenborg til samme enhedstakster som for kongeriget og frimærker blev indført.

Bibliografi og kildehenvisninger

Frimærkebreve fra Lauenborg til Bergedorf før 16. Juli 1854. • A. Tholl • Nordisk FT 1957/2 s.21-23.

Danske frimærker til Holsten og Lauenborg i 1864 • A. Tholl • Nordisk FT 1967/2 s.37-38.

Hertugdømmet Lauenborg: Et glemt dansk område, hvor en interessant samling kan skabes. • ? • Dansk FT 1974/8 s.267-268.

Ikke anerkendt som betaling • A. Debo • Nordisk FT 1977/5 s.110.

Lauenborgs posthistorie 1816-1864 og hertugdømmets tidlige indførelse af postforskud • Max Meedom • Dansk Posthistorisk Tidsskrift 1996/4 s.159-

164. 1997/1 s.15-21.

Forsendelser sendt til Lauenborg fra kongeriget**16 skilling Breve 1.vægtkl. 1.4.1851 - 30.6.1853**

1 (4x4 RBS).....(UK)

Den frie Hansestad Hamburg

Medlem af den Tysk-Østrigske postforening 1.1.1852.

Takster og postforbindelser*Ved cc.1851/6 af 26.3.1851 meddeles det:*

B. Portoen for Breve mellem Danmark og Staden Hamburg er fra 1ste April d. A. fastsat til 16 Rbs. eller 5 Lybskskilling pr. Enkeltbrev efter den nye indenlandske Vægtprogression.

Denne Porto kan selvfølgelig ikke anvendes paa breve, der over Hamburg forsendes til Udlandet, hvilke blive at behandle efter de hidtil gjældende Regler.

C. Pakkepostsager, som forsendes til Hamburg eller over Hamburg til Udlandet, blive fra 1ste April for hele Veilængden til Hamburg at taxere efter den nye Pakkeposttaxt hvad enten de forsendes over Land gennem Slesvig og Holsteen eller pr. Dampskib over Kiel, hvorved ikkun er at mærke at Grundtaxten for slige Forsendelser er 16 Rigsbankskilling, og at ved de Pakkepostsager, som taxeres efter Brevportoer, kommer ved Forsendelser til og over Hamburg den under B anførte Brevporto af 16 Rigsbankskilling til Anvendelse. Pakkepostgods, som forsendes over København og Wismar til eller fra Hamburg, bliver at taxere efter samme Taxt og samme Veilængde som ved Forsendelse over Kiel. Ved Forsendelsen over Wismar gjælder ikke nogen Vægtgrænse (cfr. Cours-Circulaire Nr. 4. 1851. 1) saaledes som over Kiel.

Som en Følge heraf hæves den med Cours-Circulaire Nr. 10. 1849 fulgte Taxt for Pakkepostforsendelser mellem København og hamburg over Wismar.

NB: ff. anmrk.: Det bemærkes at der i ovennævnte citat intet står om anvendelse af frimærker som det er tilfældet i samme Cours-Circulaire de under F. anførte takster for forsendelser til Holsten! Endvidere skal opmærksomheden henledes på ordvalget „Danmark og Staden Hamburg“ og det i samme Cours-Circulaire anvendte ordvalg „Kongeriget“ i forb. med takster til Hertugdømmerne. Det anvendte ordvalg må simpelthen skyldes, at man fra dansk side betragtede Hamburg som udland og for den sags skyld også Lübeck.

Ved cc.1851/7 af 12.4.1851 meddeles det:

3. Den særegne Taxt for Smaapakker af indtil 8 Lods Vægt uden Værdi, nemlig Dobbeltbrevs Porto, er ikke anvendelig paa Smaapakker, som forsendes til Hamburg, da Portoen for disse efter den almindelige Taxt (26 Rbs) er billigere.

Iøvrigt maa det fremdeles som hidtil iagttages, at alle Breve og Pakkepostsager, som afgaae i Porto til Hamburg, anføres saaledes paa Karterne, at Portoen ansættes i Courantmønt paa den Maade, at ved Pakkepostsagers Taxering ikke de enkelte Satser, af hvilke Portoen sammensættes, reduceres hver for sig til Courant, men først den samlede Porto.

4. Af Portoen eller Frankoen for Breve til Lauenborg tilfalder 4 sk. Courant den danske Postkasse og 1 sk. Courant den Lauenborgske; denne Lauenborgske Andeel, 1 sk. Cour. af portoen og 3 Rbs af Frankoen, bliver at anføre særskilt paa Karterne til Hamburg.

Ved cc.1851/9 af 26.4.1851 meddeles det:

2. For fankerete Korsbaandsforsendelser til og fra Staden Hamburg er Portoen fastsat til det samme Beløb som til og fra Altona, nemlig 1 Lybskskilling pr. Lod.

NB: Det Kongelige Danske Overpost-Amt (K.D.O.P.A.) i Hamburg blev genoprettet 15.4.1852 idet det siden 22.7.1848 havde været nedlagt.

- Fra 1.8.1855 blev der givet officiel tilladelse til, at frimærker kunne anvendes til frankering af forsendelser fra det K.D.O.P.A. i Hamburg.
- Tidligere i perioden fra frimærkets indførelse og frem til 30.6.1853 var det, omend uofficielt, akcepteret at anvende danske frimærker fra Hansestæderne Hamburg og Lübeck til monarkiet (kongeriget, Slesvig, Holsten og Lauenborg), dog med det forbehold, at frimærkerne kun havde værdi efter deres pålydende.
- I perioden 1.7.1853 - 31.7.1855 var der direkte forbud mod anvendelse af danske frimærker på forsendelser fra Hansestæderne Hamburg og Lübeck til monarkiet, hvilket indirekte skyldes indførelsen af enhedsportoen i Hertugdømmerne Holsten og Lauenborg gjældende fra 1.7.1853.

Bibliografi og kildehenvisninger

Danske frimærkers anvendelse i den ældste tid. IX.: fra Hamburg og Lübeck til Danmark indtil 1. juli 1853 • A. Tholl • Nordisk FT 1967/1 s.8-12.

Det danske postkontor i Hamburg fra 1649 til 1864 • Verner Svendsen • Udstillingskatalog „Philos 68“ Holstebro Filatelistklub 1968.

Postforholdet mellem Danmark og Hamburg 1851-1864 • A. Tholl • Nordisk FT 1969/6 s.133-144, 1970/1 s.6-17.

Forsendelser sendt til Hamburg fra kongeriget**16 skilling Breve 1.vægtkl. 1.4.1851 - 30.6.1853**

1 (3x4 RBS Ferslew)

NB: Forsendelsen mgl. 1 stk. 4 RBS, faldet af.....(1K)

1 (4x4 RBS Ferslew)(R3)

1 la (4x4 RBS Thiele I).....(R3)

Den frie Hansestad Lübeck

Medlem af den Tysk-Østrigske postforening 1.1.1852.

Takster og postforbindelser*Ved cc.1851/9 af 26.4.1851 meddeles det:*

3. Da Stadtpostmesteren i Lübeck nu atter fungerer som Dansk Postmester, saa blive Brevpostforsendelser til Staden Lübeck fremtidig at kartere directe, og at taxere efter den for Breve til Staden Hamburg gjældende Taxt. Brevpostforsendelser til Lauenborg kunne karteres paa Lübeck paa samme Maade som paa Hamburg.

NB: Det Kongelige Danske Overpost-Amt (K.D.O.P.A.) i Lübeck blev oprettet 1.8.1852.

- Fra 6.8.1853 bliver fyrstendømmet Lübeck omfattet af postreformen og får officielt frimærket indført.
- Fra 1.8.1855 blev der givet officiel tilladelse til, at frimærker kunne anvendes til frankering af forsendelser fra det K.D.O.P.A. i Lübeck. *Se dog det under Hamburg anførte!*

Bibliografi og kildehenvisninger

Danske frimærkers anvendelse i den ældste tid. IX.: fra Hamburg og Lübeck til Danmark indtil 1. juli 1853 • A. Tholl • Nordisk FT 1967/1 s.8-12.

Dansk postbesørgelse i fyrstendømmet Lübeck • Max Meedom • Dansk Posthistorisk Tidsskrift 1997/4 s.161-169.

Forsendelser sendt til Lübeck fra kongeriget**16 skilling Breve 1.vægtkl. 26.4.1851 - 30.6.1853**

1 l (4x4 RBS Ferslew)(2K)

1 la (4x4 RBS Thiele I).....(R4)

Bergedorf

Medlem af den tysk-østrigske postforening 1.1.1856.

Selvstændigt postamt under administration af fristæderne Hamborg og Lübeck. Ved traktat af 8.8.1867 mellem Lübeck og Hamborg afstod Lübeck mod en erstatningssum på 200.000 Thaler Preuss. Crt. sine rettigheder og amtet blev inddraget i Hamborgs Landgebet fra 1.1.1868.



Postale forhold

Bergedorf og enklaven Geesthacht blev indlemmet i det danske indenrigske postområde fra den 1.10.1857 med det til flg. at danske frimærker nu kunne anvendes på forsendelser fra Bergedorf til det indenrigske postområde. Ordningen ophørte ved udgangen af februar måned 1864.

Fra 1.10.1857 blev Hamborgs marskland mellem floderne Elben og Bille indlemmet i det Bergedorfske postgebet og kunne fra den 27.1.1858 anvende danske frimærker på forsendelser til monarkiet.

Det Lauenborgske landområde mellem Bergedorf og Geesthacht blev den 28.8.1861 indlemmet i Bergedorfs postgebet. Området omfattede 5 landsbyer, nemlig: Besenhorst, Börsen, Escheburg, Fahrendorf og Rotenhaus. Bergedorf indførte egne frimærker den 1.11.1861, og i den forb. henstilledes det til publikum, ved betaling af portoen for breve, som er bestemt til det kongelige danske postgebet, ikke at anvende Bergedorfske, men nu som før at benytte danske frimærker til det kongelige danske postgebet.

Opdeling i tidsperioder

Forsendelser til Bergedorf før 15.7.1854.

Danske frimærker er ikke officielt godkendt som frankeringsmiddel på post til Bergedorf, dog åbner postoverenskomsten med Preussen gældende fra 1.2.1854 mulighed for at frimærkefrankere breve (4 sk.) til grænsen (K.D.O.P.A. Hamborg).

Der skal dog gøres opmærksom på, at der i hertugdømmet Lauenborg tilsyneladende har hersket forvirring med hensyn til om danske frimærker i perioden 1.2.1854 og frem til 15.7.1854 var gyldige som delvis frankering af post til Bergedorf. Blandt de registrerede forsendelser er der eksempler på, dels at påføre brevene en påtegning om at frimærkerne er ugyldige og sætte disse i en efterporto på 2 Sch. Cour. og dels at anerkende frimærkerne og kun sætte brevene i en efterporto på 1/2 Sch. Cour!

Forsendelser til Bergedorf i perioden 15.7.1854 - 30.9.1857.

Danske frimærker er nu officielt fra 15.7.1854 godkendt som frankeringsmiddel på post til udlandet.

Forsendelser til og fra Bergedorf i perioden 1.10.1857 - 29.2.1864.

Danske frimærker indføres 1.10.1857 i Bergedorf som gyldigt frankeringsmiddel på post til Danmark.

Efter 29.2.1864 mister danske frimærker deres frankeringssgyldighed på post fra Bergedorf til Danmark.

De to første tidsperioder er yderlig opdelt i forsendelser sendt fra dansk rayon 1 og 2, samt forsendelser sendt fra hertugdømmet Lauenborg med hvem Bergedorf havde en særlig postoverenskomst med.

Takst for breve indtil 1 Loth til og fra Bergedorf på den ene side og til og fra flg. byer i hertugdømmet Lauenborg på den anden side:

Reinbeck og Schwarzenbeck: 1 Sch. Cour. = 1 1/2 Sch. L.M.

Mölln, Büchen og Lauenburg: 1 1/2 Sch. Cour. = 2 1/4 Sch. L.M.

Ratzeburg: 2 Sch. Cour. = 3 Sch. L.M.

Fra 18.6.1851 - 31.1.1854 var den danske del af udlandsporten:

Fra dansk rayon 2: 3 Sgr. (kongeriget samt hertugdømmet Slesvig).

Fra dansk rayon 1: 2 Sgr. (hertugdømmet Holsten).

Til ovennævnte takster skulle tillægges portoen fra Hamborg Stadtpost til Bergedorf som udgjorde: 1 Sch. Cour. = 3/4 Sgr.

(1 Sgr. = 4 sk. dansk.)

(1 Sgr. = 1 1/2 Sch. Lauenborgsk mønt)

(1 Sgr. = 1 1/4 Sch. Courant)

Fra 1.2.1854 blev den danske del af udlandsporten nedsat fra 3 Sgr. til:

Fra dansk rayon 2: 2 Sgr. (mere end 10 Mil fra Hamborg).

Fra dansk rayon 1: 1 Sgr. (0-10 Mil fra Hamborg).

Til den danske del af udlandsporten skulle tillægges 1 Sgr. for post til Bergedorf (0-10 Mil fra Hamborg).

Der skal gøres opmærksom på, at fra 1.7.1853 indføres danske frimærker i Hertugdømmerne Holsten og Lauenborg, og iflg. postloven er værdien af disse overfor udlandet kun den påtrykte værdi!

Takster og postforbindelser

Ved cc.1852/19 af 11.10.1852 meddeles det:

2. For Correspondancen til Poststationerne paa det Hamborgske Gebet som og til Helgoland er den udenrigske Porto for et Enkeltbrev af 1 Lods Vægt at beregne saaledes:

til Bergedorf 1 sk. Cour. = 3/4 Sgr.

til Ritzebüttel 2 sk. Cour. = 1 1/2 Sgr.

til Cuxhafen 2 sk. Cour. = 1 1/2 Sgr.

til Helgoland 4 sk. Cour. = 3 Sgr.

hvortil lægges den indenrigske Porto med 3 Sgr.

Ved Beregningen saavel af den udenrigske som af den indenrigske Porto lægges den for Correspondancen til den Tydsk-Østerrigske Postforening gjældende Vægtprogression til Grund.

Ved c.1857/22 af 29.9.1857 meddeles det:

Art 1. De Bergedorf'ske Postanstalters Forhold til det Kongelige Danske Postvæsen.

De i det Danske Monarki gjældende Portotaxter skulle finde Anvendelse paa de gjensidig udvexlede Postforsendelser, saaledes at de i Amtet Bergedorf beliggende Postcontoirer i Forhold til de Kongelige Danske Postcontoirer betragtes som hørende til det Kongelige Danske Postgebet.

Art.3. Brev- og Pakkepost Taxter.

(For enkeltbrev til og fra de holstenske, slesvigske og kongerigske postkontorer 6 sk. rigsmønt. Til og fra de Lauenborg'ske postkontorer 2 sk. lauenborgsk Landsmønt).

Dog kunne Brevene, naar de ikke ere betegnede »frit«, »betalt« eller »franco«, ved Indleveringen ogsaa frigøres ved Paaklæbning af de af den Kongelige Danske Postbestyrelse udfærdigede Frimærker, der betales pr. Stk., gjældende for et Enkeltbrevs Porto, med 4 sk. Rigsmønt = 1 1/2 sk. L.M. eller pr. Hundrede med 4 Rd. Rigsmønt = 3 Rd. L.M.

Postconvention mellem den Danske Postbestyrelse og Visitationsøvrigheden for det Hamborg-Lübeckske Amt og Staden Bergedorf gældende fra 1.10.1857.

Ved c.1857/22 af 29.9.1857 meddeles det:

Efterat der til Regulering af de gjensidige postale Forbindelser er afsluttet en Convention mellem den Danske Postbestyrelse og Visitationsøvrigheden for det Hamborg-Lübeckske Amt og Staden Bergedorf, meddeles de Kongelige Postcontoirer herved til fornøden Efterretning og Iagttagelse følgende af sammes Bestemmelser, der skulle træde i Kraft fra 1ste October næstkommende at regne.

NB: ff. anmrk.: Se Bilag A for Conventionens fulde ordlyd.

Ved c.1861/11 af 28.8.1861 meddeles det:

3. Paa dertil given Anledning meddeles der de Kgl. Postcontoirer herved en Fortegnelse over de Landsbyer m.v., som henhøre til Postdistricterne Schwarzenbeck, Friedrichsruhe og Bergedorf.

Den Contoirerne i sin Tid tilstillede Stedfortegnelse bliver at berigtige i Overensstemmelse hermed.

I. Schwarzenbeck Postdistrict.

Brunsdorf, Basthorst, Collow, Dahmcke, Dassendorf, Elmenhorst, Grabau, Gross-Pampau, Grove, Hohenhorn, Hamwarde, Havekost, Lanken, Möhnsen, Müssen, Sahms, Worth.

II. Friedrichsruhe Postdistrict.

Aumühle, Billenkamp, Casseburg, Cuddewörde, Grande, Mühlenrade, Rothenbeck, Wohltorf.

III. Bergedorf Postdistrict.

Besenhorst, Börnsen, Escheburg, Fahrendorf, Rothenhaus.
(P.J. 2248).

Ved OM.1873/7 af 17.2.1873 C. Nr. 6 af 15.2.1873 meddeles det:

Paa given Anledning meddeles herved, at de for Korrespondancen til Hertugdømmene Slesvig og Holsteen med Fyrstendømmet Lübeck saavel som de frie Hansestæder Lübeck med Travemünde og Hamborg i henhold til Artiklerne 8 og 14 i den dansk-tydske Postkonvention af 7/9 April 1868 gjældende modererede Taxter ikke komme til Anvendelse paa Korrespondancen til Bergedorf. (D. & U.J. 207).

Bibliografi og kildehenvisninger

Danske frimærkers anvendelse i Bergedorfs postgebet. • A. Tholl • Nordisk FT 1956/6 s.145-153, 1957/2 s.30. + supplement • Karl Knauer og A. Tholl • Nordisk FT 1958/2 s.24-29.

Frimærkebreve fra Lauenborg til Bergedorf før 16. Juli 1854. • A. Tholl • Nordisk FT 1957/2 s.21-23.

Ikke anerkendt som betaling • Arno Debo • Nordisk FT 1977/5, s.110.

Bergedorfer Postgeschichte von den Anfängen bis 1868 • Karl Knauer • Eget forlag 1961.

Lauenborgs posthistorie 1816-1864 og hertugdømmets tidlige indførelse af postforsbud • Max Meedom • Dansk Posthistorisk Tidsskrift 1997/1 s.15-21.

Oplysninger om Postkontoret i Bergedorf • John Paalzow • Dansk Posthistorisk Tidsskrift 1998/4 s.177-184.

Oplysninger om Postkontoret i Bergedorf. Supplerende bemærkninger om Bergedorf • Holger Carstensen • Dansk Posthistorisk Tidsskrift 1998/4 s.185-187.

Frimærkebreve fra Lauenborg til Bergedorf før den 16. juli 1854 • Max Meedom • Dansk Posthistorisk Tidsskrift 1999/4 s.162-166.

Forsendelser sendt til og fra Bergedorf

Perioden 1.4.1851 -14.7.1854

Forsendelser sendt til Bergedorf (tysk rayon 1) fra dansk rayon 2

Breve 1.vægtkl. 1.4.1851 - 14.7.1854

1 (4 RBS Thiele)
Sat i efterporto 3 Sch. Cour. (1K)

fra dansk rayon 1

Breve 1.vægtkl. 1.7.1853 - 14.7.1854

1 (4 RBS Thiele)
NB: Sat i efterporto (2K)

fra hertugdømmet Lauenborg

Breve 1.vægtkl. 1.7.1853 - 14.7.1854

1 (4 RBS Thiele)
NB: Sat i efterporto 2 Sch. Cour. frmk. ej godkendt (R4)
1 (4 RBS Thiele)
NB: Sat i efterporto 1/2 Sch. Cour. (3K)

Perioden 15.7.1854 -30.9.1857

fra dansk rayon 2

Breve 1.vægtkl. 15.7.1854 - 30.9.1857

1 (4 RBS Thiele)
NB: Sat i efterporto 1 3/4 Sch. Cour. (1K)
4 (4 sk. 1854 udg.)
NB: Sat i efterporto 1 1/4 Sch. Cour. (3K)
4 (4 sk. 1854 udg.)
NB: Sat i efterporto 1 1/2 Sch. Cour. (2K)

fra dansk rayon 1

Breve 1.vægtkl. 15.7.1854 - 30.9.1857

1 (4 RBS Thiele)
NB: Sat i efterporto 1 Sk. L.M. (2K)
1 (4 RBS Thiele)
NB: Sat i efterporto 1 1/2 Sch. Cour. (2K)
4 (4 sk. 1854 udg.)
NB: Sat i efterporto (3K)
4 (2x4 sk. 1854 udg.)
NB: Ej sat i efterporto (1K)

fra hertugdømmet Lauenborg

6 skilling Breve 1.vægtkl. 15.7.1854 - 30.9.1857

4 (4 sk. 1854 udg.)
NB: Betalt kontant 2 sk. (2K)
4 (4 sk. 1854 udg.)
NB: Sat i efterporto 2 Sch. Cour. frmk. ej godkendt (1K)
4 (4 sk. 1854 udg.)
NB: Sat i efterporto 1/2 Sch. Cour. (1K)

Perioden 1.10.1857 - 29.2.1864

Forsendelser sendt til Bergedorf fra kongeriget og hertugdømmerne

4 skilling Breve 1.vægtkl. 1.10.1857 - 29.2.1864

4 (4 sk. 1854 udg.) (R3)
7 (4 sk. 1858 udg.) (R2)
7x (4 sk. 1862 udg.) (1K)
9 (4 sk. 1863 udg.) (2K)

Forsendelser sendt fra Bergedorf til kongeriget og hertugdømmerne

4 skilling Breve 1.vægtkl. 1.10.1857 - 29.2.1864

4 (4 sk. 1854 udg.) (R4)
7 (4 sk. 1858 udg.) (R3)
7x (4 sk. 1862 udg.) (3K)
9 (4 sk. 1863 udg.) (R3)

8 skilling Breve 2.vægtkl. 1.10.1857 - 29.2.1864

4 (2x4 sk. 1854 udg.) (1K)

Postkvitteringer

4 skilling

4 (4 sk. 1854 udg.) (1K)
7 (4 sk. 1858 udg.) (R3)
9 (4 sk. 1863 udg.) (3K)

8 skilling

7 (2x4 sk. 1858 udg.) (3K)

Hertugdømmerne 1.2.1864 - 31.7.1865

Postale forhold

Perioden 1.2.1864 - 31.7.1865 også kaldet „den overenskomstløse periode“ indledtes for Hertugdømmerne Holsten og Lauenborg's vedkommende allerede 23.12.1863 men fik dog ikke nogen direkte virkning for postruter og takster før ved krigsudbruddet 1.2.1864.

Indtil krigsudbruddet 1.2.1864 var taksterne til og fra hertugdømmerne og de frie Hansestæder:

Enkeltbreve pr. Lod 6 sk. for franko- og portobreve
Frigjort ved frimærke 4 sk.

NB: Vedr. den frie hansestad Lübeck (se særligt afsnit).

Ved c.1864/4 af 4.2.1864 blev portoen for enkeltbreve til og fra Holsten og Lauenborg over Ystad-Warnemünde ansat til:

8 sk. for frimærkebreve
12 sk. for franko- og portobreve

Ved c.1864/5 af 11.2.1864 meddeles det:

at fra 13.2. dennes vil blive etableret en 3 gange ugentlig dampskibsfart mellem København og Lübeck, eventuelt over Malmö. Takst for brevforsendelser med disse dampskibe til såvel hertugdømmerne som til Hamborg, Lübeck og udlandet indtil videre den sædvanlige.

Ved c.1864/9 af 17.3.1864 meddeles det:

at der er etableret en søpostforbindelse mellem København og Wismar. Breve sendt af denne rute over Mecklenburg til Hamborg, Lübeck og hertugdømmerne vil være at beregne med:

8 sk. pr. enkeltbrev
-og den øvrige korrespondance at behandle i overensstemmelse med conventionen med Mecklenburg af 18.10 og 7.11 1860.

Ved c.1864/11 af 1.4.1864 meddeles det:

at portoen for breve til og fra Hamborg og hertugdømmerne Holsten og Lauenborg fra indeværende måneds begyndelse vil være at opkræve med:

12 sk. pr. enkeltbrev
eller ved frimærker til en værdi af 8 sk.

-uden hensyn til om brevene forsendes over Lübeck eller Wismar.

Ved c.1864/12 af 9.4.1864 meddeles det:

at postforbindelsen med udlandet fra indeværende måned og indtil videre vil blive vedligeholdt med en 6 gange ugentlig dampskibsfart på Lübeck dels direkte, dels over Malmö.

Fra 12.5.1864 indtrådte den 1.ste våbenhvile hvilket gjorde det muligt igen at sende post til og fra hertugdømmerne så snart postruterne var retableret. Våbenhvilen varede indtil 25.6.1864 hvorefter kamphandlingerne blev genoptaget.

Takst i den angivne periode:

Frimærkefrankerede enkeltbreve til og fra Jylland: 4 sk.
Til Slesvig over Haderslev-Ribe: 4 sk.

Fra 24.7.1864 overtager det preussiske feltpostvæsen postbesørgelsen i det okkuperede Jylland og danske frimærker bliver erklæret ugyldige til frankering. Ordningen ophørte fra 1.9.1864 da postvæsenet igen kom på danske hænder.

Den 18.7.1864 indgår parterne aftale om en ny våbenhvile gældende fra 31.7.1864 og som varede indtil den endelige fredsslutning i Wien 30.10.1864.

Fra 8.8.1864 gives der fra den fjendtlige overkommando tilladelse til, at dampskibsforbindelsen med Jylland genoptages og allerede samme dag afgår de første skibe til Aalborg.

Postdampskibsruten mellem Korsør-Aarhus genoptages 9.8.1864.

NB: Dampskibsruten havde tidligere været åben i perioderne 30.3-28.4.1864 og 12.5-26.6.1864.

Ved mellemkomst af postmesteren i Kolding blev der 1.9.1864 truffet aftale med hertugdømmerne's postvæsen om udveksling af post mellem Jylland og Slesvig, således at man fra begge sider beholdt den oppebårne franko for den indbyrdes korrespondance (Nordisk FT 1957/4 s.107: A. Tholl).

Ved c.1864/23 af 12.9.1864 meddeles det:

at det danske postvæsen fra 1.9. dennes er retableret i Jylland og at postforbindelsen finder sted på sædvanlig måde.

Takster for breve til hertugdømmerne efter 1.9.1864

Breve til Slesvig, Holsten, Lauenborg, Hamborg og udlandet foruden som hidtil over Lübeck, også fremtidig indtil videre kan afsendes over Kolding.

Brevene kunne kun afsendes frankerede og portoen androg for breve til Slesvig:

6 sk. pr. enkeltbrev eller 4 sk. i frimærker

og for breve til Holsten, Lauenborg og Hamborg:

12 sk. pr. enkeltbrev eller 8 sk. i frimærker.

For breve fra hertugdømmerne der afsendes over Kolding, vil der kun være at opkræve den porto, der af Kolding postkontor måtte være ansat på kartet. (Nordisk FT 1957/6 s.107: A. Tholl)

Isvanskeligheder

Som følge af den hårde vinter og isvanskeligheder blev postruten til og fra hertugdømmerne via Lübeck ad søvejen indstillet – i perioden 5.2.1865 - 31.3.1865 – således at al post til og fra Jylland nu måtte transporteres over land via Haderslev og Kolding.

Ændringen af postruten medførte følgelig, at post nu blev sendt transit gennem preussisk postområde imod en afgift på 6 sk. / 2 Sch.-Cour. som blev påtegnet på forsendelserne henhv. til og fra kongeriget (Dansk Post-historisk Tidsskrift 1993/3 s.122-125: Ole Maintz).

Portopåtegninger

Som det fremgår af de enkelte afsnit mistede danske frimærker deres gyldighed i Hamborg og hertugdømmerne Holsten og Lauenborg 1.3.1864. Dansk frankerede forsendelser til Hamborg og hertugdømmerne Holsten og Lauenborg –via Slesvig-Holstensk post– ses derfor med et ved rødkridt påtegn. 2 (Sch.-Cour.) i Slesvig-Holstensk efterporto.

Et lign. som ovenfor nævnt forhold kan iagttages ved forsendelser til kongeriget fra Hamborg og hertugdømmerne Holsten og Lauenborg –via Slesvig-Holstensk post– frankeret med 1 1/4 Sch.-Cour., men nu forsynet med et ved rødkridt påtegn. 6 (sk. R.M.) i dansk efterporto.

For hertugdømmet Slesvig kom ovennævnte praksis aldrig til anvendelse idet, at samtidig med at danske frimærker mistede deres frankeringsgyldighed i hertugdømmet Slesvig 1.4.1864 blev der ved c.1864/10 (gengivet nedenfor) givet den fornødne tilladelse til at anerkende de fra Slesvig ankomende forsendelser forsynet med Slesvig-Holstensk frankering.

Blandingsfrankeringer

Fra perioden 1864-65 kendes der et antal forsendelser frankeret med en blanding af dels danske og Slesvig-Holstenske frimærker. Denne form for blandingsfrankatur har af samlere altid været meget eftertragtede, da de ikke alene er dekorative, men også i allerhøjeste grad er med til at dokumentere de postale forhold som var gældende.

Om deres fremkomst og tilladelse til samme fremgår af flg.:

c.1864/10 af 30.3.1864:

Det meddeles herved til Underretning og Iagttagelse, at Frankering af Breve fra Hertugdømmerne Slesvig, Holsteen og Lauenborg saavelsom fra Hamborg vil være at anerkende, naar samme er erlagt contant eller ved et tilstrækkeligt Antal paaklæbte Frimærker, hvad enten disse ere danske eller andre Frimærker, som gjælder paa Afgangsstedet, altsaa Hamborgske Frimærker paa Breve fra Hamborg og de i Hertugdømmerne faktisk indførte Frimærker paa Breve derfra.

NB: ff. anmrk.: Ovennævnte tilladelse om tolands frankering var dog blot en genindførsel af den fra tidligere tid anvendt praksis for forsendelser frankeret til grænsen. (se afsnittet: Tyskland), men ordningen medførte også en portobesparelse for modtager/afsender på henhv. 3/4 Sch.-Cour. og 2 sk. R.M.

c.1865/7 af 20.5.1865:

Det meddeles herved de Kongelige Postcontoirer p.p. til fornøden Efterretning og Iagttagelse, at der for Brevforsendelser fra Hertugdømmerne Slesvig, Holsteen og Lauenborg, saavel ankomende som afgaaende, der forsendes med private Dampskibe fra Kiel og Flensborg, vil være at opkræve intern Porto, uden Hensyn til om de ere forsynede med Frimærker eller hvormange.

Ved c.1865/8 af 24.5.1865 meddeles det:

4. Rettelse. I Circulaire Nr. 7. 1865. Punkt 15, 3die Linie udgaae Ordene: „saavel ankomende som afgaaende“. (D. & U.J. 591.).

Bibliografi og kildehenvisninger

Feltpost (om Feltpost i Danmark 1808-1864) • Knud Dohn • Dansk FT 1952/3 s.10-11, 1952/4 s.1-2, 1952/5 s.9-10, 1952/6 s.4-6, 1952/7 s.7-9, 1952/8 s.10-14, 1952/9 s.2-4.
1864 • E. Menne Larsen • Udstillingskatalog „Hobro 80“ s.17-23, Hobro

Filatelistklub 1980.

Postforhold i forbindelse med krigen 1864. • Hans Ehler Jensen • Dansk Posthistorisk Tidsskrift 1981/2 s.2-9, 1981/3 s.3-13, 1981/4 s.3-9, 1982/1 s.3-11, 1982/2 s.2-13, 1982/3 s.10-18, 1982/4 s.1-13, 1983/1 s.26-30, 1983/2 s.16-25, 1983/3 s.25-31, 1983/4 s.16-20, 1984/1 s.26-33, 1984/2 s.19-23, 1984/3 s.1-10, 1984/4 s.35-36.

Lidt om historien og de postale forhold omkring den gamle kongegrænse. • Niels Gårdhus • Udstillingskatalog „Rødding 83“ Rødding og Omegns frimærkeklub 1983.

Postforholdet til Hertugdømmerne Hamborg og Lübeck under og efter Krigen i 1864 • Kurt Hansen • Dansk Posthistorisk Tidsskrift 1997/1 s.2-10, 1997/3 s.114-125.

Postbesørgelsen i Danmark under 1864-krigen • Max Meedom • Forlag Nordfrim 1998 ISBN 87-87958-26-0.

Sønderjysk Posthistorie 1864-1920 - fragmenter af et samleområde • Hans-Walter Rusch • Dansk Posthistorisk Tidsskrift 1999/2 s.56-59.

Hertugdømmet Slesvig

Postale forhold

Postvæsenet i Slesvig blev som krigen skred frem underlagt de preussiske og østrigske civilkommisærer for de tre hertugdømmer.

Fra 1.4.1864 mistede danske frimærker deres frankeringsgyldighed i hertugdømmet Slesvig samtidig med indførelsen af egne frimærker i den fra samme dato genindførte møntenhed Schilling Courant.

I hele „den overenskomstløse periode“ forblev taksten for alm. breve af indtil 1 Lod imellem Slesvig og kongeriget henhv. 1 1/4 Sch. Courant / 4 sk. R.M.

Bibliografi og kildehenvisninger

Breve mellem Slesvig og Danmark i tiden før og efter postoverenskomsten af 1. august 1865. • A. Tholl • Nordisk FT 1962/2 s.26-29.

4 skilling 1864 anvendt i Slesvig. • Max P. Clausen • Dansk Posthistorisk Tidsskrift 1982/4 s.14.

Perioden 1.2.1864 - 31.3.1864

Forsendelser sendt i Slesvig

4 skilling Tryksager 1.vægtkl.

9 (4 sk. 1863 udg.) (1K)

4 skilling Breve 1.vægtkl.

9 (4 sk. 1863 udg.) (R3)

9 (4 sk. 1863 udg.) (1K)

NB: Frmk. ikke ann. (1K)

9 (4 sk. 1863 udg.) (1K)

NB: Forwarded fra Sverige til Kbh. og videresendt til Slesvig (1K)

8 skilling Breve 2.vægtkl.

9 (2x4 sk. 1863 udg.) (1K)

Forsendelser sendt til Slesvig fra Kongeriget

4 skilling Breve 1.vægtkl.

9 (4 sk. 1863 udg.) (R2)

Forsendelser sendt til Slesvig fra Kongeriget via Sverige-Lübeck

8 skilling Rec-breve 1.vægtkl.

5 (8 sk. 1854 udg.) (1K)

NB: Rec-gebyr betalt kontant (1K)

Forsendelser sendt fra Slesvig til:

Kongeriget

4 skilling Breve 1.vægtkl.

9 (4 sk. 1863 udg.) (R2)

Holsten & Lauenborg

4 skilling Breve 1.vægtkl.

9 (4 sk. 1863 udg.) (R4)

Hamborg

4 skilling Breve 1.vægtkl.

9 (4 sk. 1863 udg.) (1K)

NB: Afsendelsesstedet Flensburg „sløret“ (1K)

9 (4 sk. 1863 udg.) (3K)

4 skilling Breve 2.vægtkl.

9 (4 sk. 1863 udg.)

NB: Sat i efterporto 2 Sch.-Cour. (1K)

Perioden 1.4.1864 - 31.7.1865

Forsendelser sendt i Slesvig

4 skilling Breve 1.vægtkl.

7 (4 sk. 1858 udg.)

NB: Ikke sat i efterporto (1K)

9 (4 sk. 1863 udg.)

NB: Ej sat i efterporto, sendt via Korsør, Kbh. og

Lübeck (1K)

9 (4 sk. 1863 udg.)

NB: Fra Als 2.6.1864 (Als blev besat 29.6.1864) (1K)

9 (4 sk. 1863 udg.)

NB: Sat i efterporto 2 Sch.-Cour. (1K)

13 (4 sk. 1864 udg.)

NB: Befordret af den preussiske feltpost, ingen

portopåtegn.! (1K)

Forsendelser sendt til Slesvig fra Kongeriget

4 skilling Breve 1.vægtkl.

(4 sk. kuvert) (2K)

9 (4 sk. 1863 udg.) (R3)

9 (2x4 sk. 1863 udg.)

NB: Sendt ad landrute.

NB: Overfrankeret med 4 sk. (1K)

9 (4 sk. 1863 udg.)

NB: Sat i efterporto 2 Sch.-Cour. men overstreget (1K)

13 (4 sk. 1864 udg.) (R3)

13 (4 sk. 1864 udg.)

NB: Sat i efterporto 2 Sch.-Cour. (2K)

13 (2x4 sk. 1864 udg.)

NB: Sendt ad landrute

NB: Overfrankeret med 4 sk. (1K)

8 skilling Breve 1.vægtkl.

9 (4 sk. 1863 udg.)

NB: Sat i efterporto 2 Sch.-Cour. (1K)

13 (2x4 sk. 1864 udg.)

NB: Sat i efterporto 2 Sch.-Cour. frmk. ikke ann. (1K)

8 skilling Tryksager 1.vægtkl.

5 (8 sk. 1854 udg.)

NB: Avis sendt til Vyk. (1K)

Skibsbreve sendt fra Kongeriget til Slesvig via Lübeck

8 skilling Breve 1.vægtkl. indtil 12.9.1864

9 (2x4 sk. 1863 udg.) (2K)

8 skilling Breve 2.vægtkl. indtil 12.9.1864

9 (4 sk. 1863 udg.)

NB: Sat i efterporto 6 sk. dansk for 2.vægtkl.

+ 2 Sch.-Cour. enkeltporto! (1K)

Skibsbreve sendt fra Kongeriget til Slesvig via Kiel

8 skilling Breve 1.vægtkl.

9 (2x4 sk. 1863 udg.) (1K)

Forsendelser sendt fra Slesvig til:

Holsten & Lauenborg

8 skilling Breve 1.vægtkl.

9 (2x4 sk. 1863 udg.)

NB: Sendt via Nyborg-Kjøbenhavn-Lübeck. (1K)

Kongeriget

4 skilling Breve 1.vægtkl.

9 (4 sk. 1863 udg.)

NB: Fra Als (Als blev besat 29.6.1864) (R3)

13 (4 sk. 1864 udg.) (3K)

13 (4 sk. 1864 udg.)

NB: Befordret af den preussiske feltpost (1K)

Blandingsfrankeringer fra Slesvig og Holsten til Kongeriget

NB: Forsendelser registreret under Holsten.

Hertugdømmerne Holsten & Lauenborg**Postale forhold**

Fra 12.1.1864 sorterede postvæsenet i hertugdømmerne Holsten og Lauenborg under den samtidig oprettede holstenske landsregering i Kiel.

Fra 1.3.1864 mistede danske frimærker deres gyldighed i Holsten og Lauenborg samtidig med at de to hertugdømmer begyndte med udgivelse af egne frimærker i den genindførte møntenhed Schilling Courant.

1 1/4 Sgr. = 5 sk. R.M.

1 1/4 Sch.-Cour. = 4 sk. R.M.

NB: Møntenheden i hertugdømmet Lauenborg forblev uændret i lauenborgsk Landsmønt også kaldet let Courant (L.M.)

1 sk. L.M. = 2 2/3 sk. R.M. (= 5/6 Sch.-Cour.).

Perioden 1.2.1864 - 29.2.1864**Forsendelser sendt i Holsten & Lauenborg****4 skilling Breve 1.vægtkl.**

9 (4 sk. 1863 udg.) (R3)

Forsendelser sendt til Holsten & Lauenborg fra:**Kongeriget****4 skilling Breve 1.vægtkl.**

9 (4 sk. 1863 udg.) (1K)

Kongeriget via Ystad-Warnemünde**8 skilling Breve 1.vægtkl.**

9 (4 sk. 1863 udg.)

NB: Ikke sat i efterporto (1K)

Bergedorf**4 skilling Breve 1.vægtkl.**

9 (4 sk. 1863 udg.) (1K)

Forsendelser sendt fra Holsten & Lauenborg til:**Kongeriget****4 skilling Breve 1.vægtkl.**

9 (4 sk. 1863 udg.) (1K)

9 (4 sk. 1863 udg.)

NB: Sat i efterporto påtegn. 6 sk.! (1K)

Kongeriget via Warnemünde-Ystad**8 skilling Breve 1.vægtkl. indtil 12.9.1864**

9 (2x4 sk. 1863 udg.) (1K)

Kongeriget via Lübeck-Sverige**8 skilling Breve 1.vægtkl. indtil 12.9.1864**

9 (2x4 sk. 1863 udg.)

NB: Sat i efterporto påtegn. 2 Sch.-Cour.! (1K)

Slesvig**4 skilling Breve 1.vægtkl.**

9 (4 sk. 1863 udg.) (R4)

Hamborg**4 skilling Breve 1.vægtkl.**

9 (4 sk. 1863 udg.) (2K)

Hannover**Dansk rayon 1 til tysk rayon 1****8 skilling Breve 1.vægtkl. 15.7.1854 - 29.2.1864**

9 (2x4 sk. 1863 udg.) (1K)

Preussen**Dansk rayon 1 til tysk rayon 3****17 skilling Breve 1.vægtkl. 15.7.1854 - 29.2.1864**

6 (16 sk. 1854 udg.)

NB: Betalt 1 sk. kontant (1K)

Dansk rayon 2 til tysk rayon 3**22 skilling Breve 1.vægtkl. 15.7.1854 - 29.2.1864**

9 (6x4 sk. 1863 udg.)

NB: Overfrankeret med 2 sk. (1K)

Perioden 1.3.1864 - 31.7.1865**Forsendelser sendt i Holsten & Lauenborg****4 skilling Breve 1.vægtkl.**

9 (4 sk. 1863 udg.)

NB: Frmk. underkendt betalt 2 Sch. Cour. kontant (1K)

Forsendelser sendt til Holsten & Lauenborg fra:**Kongeriget****4 skilling Breve 1.vægtkl.**

9 (4 sk. 1863 udg.) (1K)

9 (4 sk. 1863 udg.)

NB: Sat i efterporto påtegn. 2 Sch.-Cour. (2K)

13 (4 sk. 1864 udg.)

NB: Sat i efterporto påtegn. 2 Sch.-Cour. (R3)

8 skilling Breve 2.vægtkl.

8 (8 sk. 1858 udg.) (3K)

Kongeriget via Sverige-Lübeck**8 skilling Breve 1.vægtkl. indtil 12.9.1864**

9 (2x4 sk. 1863 udg.) (1K)

13 (2x4 sk. 1864 udg.) (R4)

Kongeriget via Kiel**8 skilling Breve 1.vægtkl.**

5 (8 sk. 1854 udg.)

NB: Sat i efterporto påtegn. 2 Sch.-Cour. (1K)

13 (2x4 sk. 1864 udg.)

NB: Sat i efterporto påtegn. 2 Sch.-Cour. (R4)

Forsendelser sendt fra Holsten & Lauenborg til:**Kongeriget****4 skilling Breve 1.vægtkl.**

13 (4 sk. 1864 udg.)

NB: Sat i efterporto påtegn. 6 sk. (3K)

Kongeriget via Lübeck-Sverige**8 skilling Breve 1.vægtkl. indtil 12.9.1864**

9 (2x4 sk. 1863 udg.) (1K)

Blandingsfrankeringer**Fra Slesvig og Holsten til Kongeriget****4 skilling + 1 1/4 Sch.-Cour. Breve 1.vægtkl.**

9 (Herzoght. Schleswig 1 1/4 Sch.-Cour. Michel no. 4 + 4 sk. 1863 udg.) (2K)

9 (HRZGL 1 1/4 Sch.-Cour. Michel no. 7 + 4 sk. 1863 udg.) (1K)

13 (Herzoght. Sleswig 1 1/4 Sch.-Cour. Michel no. 4 + 4 sk. 1864 udg.) (2K)

13 (HRZGL 1 1/4 Sch.-Cour. Michel no. 7 + 4 sk. 1864 udg.) (R4)

13 (Schleswig-Holstein 1 1/4 Sch.-Cour. Michel no. 9 + 4 sk. 1864 udg.) (1K)

Overpostamtet i Hamborg 1.2.1864 - 30.4.1868

Postale forhold

Det danske overpostamt i Hamborg blev af det hamborgske senat beslægtet 21.2.1864. Formelt blev overpostamtet dog først nedlagt fra 1.5.1868. Fra 1.3.1864 mistede danske frimærker deres frankeringsgyldighed i Hamborg.

Ved c.1864/5 af 11.2.1864 meddeles det:

at fra 13.2. dennes vil blive etableret en 3 gange ugentlig dampskibsfart mellem København og Lübeck, eventuelt over Malmö. Takst for brevforsendelser med disse dampskibe til såvel hertugdømmerne som til Hamborg, Lübeck og udlandet indtil videre den sædvanlige.

Ved c.1864/9 af 17.3.1864 meddeles det:

at der er etableret en søpostforbindelse mellem København og Wismar. Breve sendt af denne rute over Mecklenburg til Hamborg, Lübeck og hertugdømmerne vil være at beregne med:

8 sk. pr. enkeltbrev

-og den øvrige korrespondance at behandle i overensstemmelse med conventionen med Mecklenburg af 18.10 og 7.11 1860.

Ved c.1864/11 af 1.4.1864 meddeles det:

at portoen for breve til og fra Hamborg og hertugdømmerne Holsten og Lauenborg fra indeværende måneds begyndelse vil være at opkræve med:

12 sk. pr. enkeltbrev

eller ved frimærker til en værdi af 8 sk.

-uden hensyn til om brevene forsendes over Lübeck eller Wismar.

NB: Postoverenskomsten for Hertugdømmerne Slesvig, Holsten og Lauenborg gældende fra 1.8.1865 omfattede ikke Hamborg, hvilket efter forf. opfattelse gjorde, at for forsendelser til Hamborg Stadtpostamt forblev alt ved det bestående frem til 1.5.1868, hvor Hamborg blev omfattet af den nye Postoverenskomst, d.v.s. taksten for et alm. brev af 1.ste vægth. i hele perioden fra 1.3.1864 - 30.4.1868 var 8 sk.

Bibliografi og kildehenvisninger

Brevveksling mellem hertugdømmerne og kongeriget i den overenskomstløse periode i 1864-65 • A. Tholl • Nordisk FT 1957/6 s.105-110, 1963/3 s.64.

Den overenskomstløse periode • M. Brun Pedersen • Nordisk FT 1958/1 s.6.

Danske frimærker til Holsten og Lauenborg i 1864 • A. Tholl • Nordisk FT 1967/2 s.37-38.

Det danske postkontor i Hamborg fra 1649 til 1864 • Verner Svendsen • Udstillingskatalog „Philos 68“ Holstebro Filatelistklub 1968.

Postforholdet mellem Danmark og Hamborg 1851-1864 • A. Tholl • Nordisk FT 1969/6 s.133-144, 1970/1 s.6-17.

Postforbindelsen med det sydlige udland omkring krigsudbruddet i 1864 • Kurt Hansen • Nordisk FT 1979/4 s.122-124.

Korrespondance i 1864 mellem ubesat og besat område • Hans Ehler Jensen • Nordisk FT 1981/3 s.69-74.

Postforholdet til Hertugdømmerne Hamborg og Lübeck under og efter Krigen i 1864 • Kurt Hansen • Dansk Posthistorisk Tidsskrift 1997/1 s.2-10, 1997/3 s.114-125.

Postbesørgelsen i Danmark under 1864-krigen • Max Meedom • Forlag Nordfrim 1998 ISBN 87-87958-26-0.

Perioden 1.2.1864 - 29.2.1864

Forsendelser sendt til Hamborg fra Kongeriget

4 skilling Breve 1.vægth. 1.2.1864 - 29.2.1864

9	(4 sk. 1863 udg.)	
	NB: Ej sat i efterporto	(1K)
9	(4 sk. 1863 udg.)	
	NB: Sat i efterporto 2 Sch.-Cour.	(1K)

Forsendelser sendt fra Hamborg til:

Kongeriget

4 skilling Breve 1.vægth. 1.2.1864 - 29.2.1864

9	(4 sk. 1863 udg.)	(R4)
9	(4 sk. 1863 udg.)	
	NB: Sat i efterporto påtegn. 6 sk.	(1K)

8 skilling Breve 2.vægth. 1.2.1864 - 29.2.1864

9	(2x4 sk. 1863 udg.)	(R4)

12 skilling Breve 3.vægth. 1.2.1864 - 29.2.1864

9	(3x4 sk. 1863 udg.)	(1K)

Kongeriget via Warnemünde-Ystad-Kjøbenhavn

8 skilling Breve 1.vægth. 4.2.1864 - 29.2.1864

9	(4 sk. 1863 udg.)	
	NB: Sat i efterporto påtegn. 6	(1K)

Kongeriget via Lübeck

8 skilling Breve 1.vægth. 13.2.1864 - 29.2.1864

9	(2x4 sk. 1863 udg.)	(1K)

Slesvig

4 skilling Breve 1.vægth. 1.2.1864 - 29.2.1864

9	(4 sk. 1863 udg.)	(R4)

12 skilling Rec.-breve 1.vægth. 1.2.1864 - 29.2.1864

9	(4 sk. 1863 udg.)	
	NB: Rec.-gebyr 8 sk. betalt kontant	(1K)

Holsten & Lauenborg

4 skilling Breve 1.vægth. 1.2.1864 - 29.2.1864

9	(4 sk. 1863 udg.)	(R4)

Perioden 1.3.1864 - 30.4.1868

Forsendelser sendt til Hamborg fra Kongeriget

8 skilling Breve 1.vægth.

5	(8 sk. 1854 udg.)	(R4)
5	(8 sk. 1854 udg.)	
	NB: Sat i efterporto, bærepeng 1/2 Sch. Cour.	(1K)
8	(8 sk. 1858 udg.)	(R3)
9	(4 sk. 1863 udg.)	
	NB: Sat i efterporto	(1K)
9	(2x4 sk. 1863 udg.)	(3K)
11	(4 sk. kuvert + 2 sk. 1864 udg.)	
	NB: Sat i efterporto	(1K)
11	(4 sk. kuvert + 2x2 sk. 1864 udg.)	(1K)
11	(3x2 sk. 1864 udg.)	
	NB: sat i efterporto	(1K)
11	(4x2 sk. 1864 udg.)	(R4)
11 + 13	(2 + 4 sk. 1864 udg.)	
	NB: Sat i efterporto	(1K)
12	(2x3 sk. 1864 udg.)	
	NB: Sat i efterporto	(2K)
13	(4 sk. kuvert + 4 sk. 1864 udg.)	(R4)
13	(2x4 sk. 1864 udg.)	(R3)

16 skilling Breve 2.vægth.

5	(8 sk. 1854 udg.)	
	NB: Sat i efterporto	(1K)
15	(16 sk. 1864 udg.)	(2K)

16 skilling Rec.-breve 1.vægth. 1.3.1864 - 30.04.1868

5	(8 sk. 1854 udg.)	
	NB: Betalt kontant 8 sk. for rec.-gebyr.	(1K)
8	(8 sk. 1858 udg.)	
	NB: Betalt kontant 8 sk. for rec.-gebyr.	(1K)

Forsendelser sendt fra Hamborg til Kongeriget

8 skilling Breve 1.vægth.

9	(2x4 sk. 1863 udg.)	
	NB: Sat i efterporto 12 sk. Portopåtegn. overstreget af det danske postvæsen!	(2K)
13	(2x4 sk. 1864 udg.)	
	NB: Sat i efterporto 12 sk. Portopåtegn. overstreget af det danske postvæsen og påtegn. 4!	(1K)

Jylland besat af Preussen, perioden

1.4.1864 - 31.8.1864

Postale forhold

I takt med den preussiske fremrykning i Jylland, og deraf besatte områder og byer, måtte de berørte posthuse handle pr. konduite, idet der ikke fra Generalpostdirektoratet forelå nogen instruks om samme, hvilket ofte medførte, at korrespondancen fandt vej af alternative ruter. Som et led i aftalen omkring en våbenhvile med ikrafttræden fra den 12.5.1864 blev det aftalt, at den preussiske besættelsesstyrke ikke måtte lægge hindringer i vejen for postbesørgelsen. Efter krigens genoptagelse den 26.6.1864 vender de tilstande tilbage som praktiseredes i perioden op til våbenhvilen, og denne tilstand varer indtil det preussiske postvæsen overtager postbesørgelsen i Jylland.

Forsendelser fra perioden før våbenhvilen til og fra besatte områder, er posthistorisk særdeles interessante, ligesom perioden efter våbenhvilen og indtil den preussiske overtagelse af postvæsenet, idet disse forsendelser ofte fortæller, om den kreativitet der udfoldede sig blandt det korresponderende publikum og det udførende postvæsen!

Ved bekendtgørelse af 20.7.1864 udstedt af det preussiske Militairgouvernement for Jylland meddeles det, at postbesørgelsen i Jylland overtages af det preussiske felpostvæsen og dagen efter udgår der fra den preussiske overpostdirektør bekendtgørelse (vedføjte tarif) om hvorledes det preussiske felpostvæsen fra 24.7.1864 påtager sig den praktiske besørgelse af postsager i det okkuperede område.

Af den ovenfor nævnte tarif (gengivet i fulde ordlyd i Nordisk FT 1992/2 s.70-72) fremgår det af §16, at frankering med frimærker ikke kan finde sted på breve inden for det jyske område.

Fra 24.7.1864 blev flg. takster gældende:

A. Brevporto

§1: Enkeltbreve pr. Lod 6 sk. + bærepenge

H. Bærepenge

§13: For de med postlejlighed ankomne genstande bliver, når besørgelse sker ad sædvanlig vej ved postvæsenets postbude opkrævet bærepenge:

A. Ved besørgelse i bypostdistrikterne

1. alm. breve, rec.-breve, tryksager, intet gebyr.

B. Ved besørgelse i landpostdistriktet

For de under A 1 anførte en sats af 4 sk.

For besørgelse af bybreve opkræves 4 sk. samme bliver at opkræve, når breve bestemte til landdistriktet bliver afhentede fra postkontoret.

Ved bekendtgørelse af 16.8.1864 udstedt af den preussiske Overpostdirektur gives der tilladelse til, at for de breve der indleveres på et dampskibs anløbssted og afsendes med samme, ligesom breve, der indgår med dampskibe og er bestemte til anløbsstederne eller de distrikter, hvortil besørgelsen sker fra disse, der kommer kun det i tariffen §13B fastsatte besørgelsesgebyr af 4 Rbs. – altså med andre ord – den preussiske porto på 6 sk. bortfaldt og der skulle kun betales bærepenge for breve til anløbshavnene og disses distrikter.

NB: Fra 1.9.1864 ved den danske overtagelse af postvæsenet i det okkuperede Jylland bortfalder den preussiske „strafporto“ på 6 sk. samt bærepenge.

Bibliografi og kildehenvisninger

Feltpost (om Feltpost i Danmark 1808-1864) • Knud Dohn • Dansk FT 1952/3 s.10-11, 1952/4 s.1-2, 1952/5 s.9-10, 1952/6 s.4-6, 1952/7 s.7-9, 1952/8 s.10-14, 1952/9 s.2-4.

Ribe Postkontor under krigen 1864. • Henrik Eis • Dansk Posthistorisk Tidsskrift 1978/2 s.9-20.

Preussisk strafporto under 1864-krigen • Ole Steen Jacobsen • Dansk FT 1984/9 s.499-501.

Smuglerpost mellem Jylland og Øerne under krigen i 1864. • Max Meedom • Nordisk FT 1992/1 s.5-9.

Postbesørgelsen under det preussiske felpostvæsen under okkupationen af Jylland i 1864. • Max Meedom • Nordisk FT 1992/2 s.60-72. 1992/3 s.118-126.

En upåagtet periode i „den overenskomstløse periode“. • Ole Maintz • Dansk Posthistorisk Tidsskrift 1993/3 s.122-125.

Smuglerbreve under 1864 krigen. • Ole Steen Jacobsen • Dansk Posthistorisk Tidsskrift 1994/1 s.12-13.

”Uorganiserede”/”Organiserede” smuglerbreve. • Ole Maintz • Dansk Posthistorisk Tidsskrift 2015/2 s.61-62.

Perioden indtil 11.5.1864 samt 26.6 - 23.7.1864

Forsendelser sendt fra Jylland til det øvrige kongerige

4 skilling Tryksager

9 (4 sk. 1863 udg.)
NB: „Smuglerbrev“ Ingen efterporto (1K)

2 skilling Breve lokalporto Forwarded

3 (2 sk. 1854 udg.)
NB: „Smuglerbrev“ Ingen efterporto (1K)

4 skilling Breve 1.vægtkl.

9 (4 sk. 1863 udg.)
NB: „Smuglerbrev“ Ingen efterporto (R3)
13 (4 sk. 1864 udg.)
NB: „Smuglerbrev“ Ingen efterporto (3K)

4 skilling Breve 2.vægtkl.

9 (2x4 sk. 1863 udg.) (1K)

20 skilling Rec.-Breve 5.vægtkl.

9 (5x4 sk. 1863 udg.)
NB: 8 sk. Rec.-gebyr betalt kontant (1K)

Forsendelser sendt til Jylland fra det øvrige kongerige

4 skilling Breve 1.vægtkl.

9 (4 sk. 1863 udg.)
NB: „Smuglerbrev“ Ingen efterporto (R4)
13 (4 sk. 1864 udg.)
NB: „Smuglerbrev“ Ingen efterporto (R4)

Pakker

8 skilling

9 (2x4 sk. 1863 udg.)
NB: Sendt 26.4.1864 til Grenaa vægt 7 Lod,
ingen efterporto (1K)

Til Jylland fra det øvrige kongerige via Lübeck eller Wismar

8 skilling Breve 1.vægtkl. 1.4.1864 - xx.xx.1864

9 (2x4 sk. 1863 udg.) (1K)
13 (2x4 sk. 1864 udg.) (1K)

1.ste våbenhvile perioden 12.5.1864 - 25.6.1864

Forsendelser sendt i Jylland

2 skilling Lokalbreve

3 (2 sk. 1854 udg.) (1K)

4 skilling Breve 1.vægtkl.

9 (4 sk. 1863 udg.) (R4)
13 (4 sk. 1864 udg.) (R3)

Forsendelser sendt fra Jylland til det øvrige kongerige

4 skilling Breve 1.vægtkl.

9 (4 sk. 1863 udg.) (R3)
13 (4 sk. 1864 udg.) (R4)

8 skilling Breve 2.vægtkl.

9 (2x4 sk. 1863 udg.) (1K)

16 skilling Rec.-breve 2.vægtkl.

9 (2x4 sk. 1863 udg.)
NB: Rec.-gebyr 8 sk. betalt kontant (1K)

Forsendelser sendt til Jylland fra det øvrige kongerige

4 skilling Breve 1.vægtkl.

9 (4 sk. 1863 udg.) (R4)
13 (4 sk. 1864 udg.) (R3)

8 skilling Breve 2.vægtkl.

9 (2x4 sk. 1863 udg.) (R4)

4 skilling Rec.-breve 1.vægtkl.

- 9 (4 sk. 1863 udg.)
NB: Rec.-gebyr 8 sk. betalt kontant..... (1K)

Postanvisninger**4 skilling Breve**

- 13 (4 sk. 1864 udg.)
NB: Gebyr for opkrævning betalt kontant..... (1K)

Forsendelser sendt fra Jylland til udland**Storbritannien via Calais****32 skilling Breve 1.vægtkl. 27.9.1862 - 31.7.1865**

- 5 (8x4 sk. 1863 udg.)..... (1K)

Forsendelser befordret af den preussiske feltpost for 24.7.1864**4 skilling Breve 1.vægtkl.**

- 9 (4 sk. 1863 udg.) (1K)
13 (4 sk. 1864 udg.)
NB: Se Nordisk FT 1992/3 (PM)
13 (2x4 sk. 1864 udg.)..... (1K)

Perioden 24.7.1864 - 31.8.1864**Forsendelser sendt i Jylland****4 skilling Breve 1.vægtkl.**

- 9 (4 sk. 1863 udg.)
NB: Betalt kontant 6 sk.!..... (1K)
9 (4 sk. 1863 udg.)
NB: Ikke sat i efterporto!..... (2K)
13 (4 sk. 1864 udg.)
NB: Befordret illegalt, smuglerbrev, ikke sat i efterporto (2K)
13 (4 sk. 1864 udg.)
NB: Sat i efterporto med 4 sk. (1K)
13 (4 sk. 1864 udg.)
NB: Sat i efterporto med 6 sk. (1K)

8 skilling Breve 1.vægtkl.

- 9 (2x4 sk. 1863 udg.)
NB: Ikke sat i efterporto!..... (1K)

Forsendelser sendt fra Jylland til det øvrige kongerige**4 skilling Breve 1.vægtkl.**

- 3 (2x2 sk. 1854 udg.)
NB: „Smuglerbrev“ Ingen efterporto (1K)
9 (4 sk. 1863 udg.)
NB: „Smuglerbrev“ Ingen efterporto (1K)
9 (4 sk. 1863 udg.)
NB: Sat i efterporto påtegn. 6..... (2K)
9 (4 sk. 1863 udg.)
NB: Betalt kontant 6 sk. sendt via Slesvig..... (1K)
13 (4 sk. 1864 udg.)
NB: „Smuglerbrev“ Ingen efterporto (2K)
13 (4 sk. 1864 udg.) (3K)
13 (4 sk. 1864 udg.)
NB: Sat i efterporto påtegn. 4..... (1K)
13 (4 sk. 1864 udg.)
NB: Sat i efterporto påtegn. 6..... (1K)

12 skilling Rec.-breve 1.vægtkl.

- 13 (4 sk. 1864 udg.)
NB: Betalt kontant 8 sk. (1K)

Forsendelser sendt til Jylland fra det øvrige kongerige**4 skilling Breve 1.vægtkl.**

- 9 (4 sk. 1863 udg.)
NB: „Smuglerbrev“ Ingen efterporto (1K)
9 (4 sk. 1863 udg.)
NB: Sat i efterporto påtegn. 6..... (1K)
13 (4 sk. 1864 udg.) (3K)
13 (4 sk. 1864 udg.)
NB: Sat i efterporto påtegn. 6..... (R3)
13 (4 sk. 1864 udg.)
NB: „Smuglerbrev“ Ingen efterporto (1K)

- 13 (2x4 sk. 1864 udg.)

NB: „Smuglerbrev“

NB: Overfrankeret med 4 sk. (1K)

12 skilling „Skrevne sager“ 2.vægtkl. 4-8 Lod**1.4.1851 - 31.3.1871**

- 13 (3x4 sk. 1864 udg.)
NB: Sat i efterporto påtegn. 10..... (1K)

Perioden efter 1.9.1864**Blandingsfrankeringer sendt til Jylland fra det øvrige kongerige**

- 13 (4 sk. 1864 udg. + Slesvig-Holsten 1 1/4 Sch.-Cour Michel no. 7)
NB: Fra København til Kolding 7.10.1864!..... (1K)

Den frie hansestad Lübeck og Fyrstedømmet Lübeck indtil 30.4.1868



Den frie hansestad Lübeck

Medlem af den Tysk-Østrigske postforening 1.1.1852.

Postale forhold

Fra 1.4.1864 overtog K.D.O.P.A. Lübeck ekspeditionen af forsendelser til og fra hertugdømmerne. Fra d. 4-6.5.1864 blev der sluttet overenskomst mellem det danske generalpostdirektorat og Stadtpostamtet i Lübeck om at sidstnævnte midlertidig skulle overtage K.D.O.P.A.'s ekspedition af breve til og fra udlandet (*Dansk Posthistorisk Tidsskrift* 1983/1 s.26: H. Ehlers Jensen).

I forb. med at K.D.O.P.A.'s kontor igen kom på danske hænder, hvilket det gjorde inden udgangen af 1864, syntes der, at herteke tvivl om fra hvilken dato overtagelsen fandt sted, idet det danske stempel K.D.O.P.A. LÜBECK kendes anvendt som transitstmp. på et brev fra Frederiksborg 17.7.1864 sendt via Lübeck og Berlin til Salzburg (*Dansk Posthistorisk Tidsskrift* 1984/3 s.9-10: H. Ehlers Jensen).

Indtil 30.9.1865 var taksten for enkeltbreve ad søvejen imellem kongeriget og Den frie hansestad Lübeck uforandrede 4 sk. pr. Lod; herefter moderedet takster som til det Nordtyske Forbund.

Det Kongelige Danske Over Post Amt i Lübeck med dets rettigheder blev nedlagt 30.4.1868 og overgik herefter fra 1.5.1868 til det Nordtyske Forbund og takster for dette område, i nærværende oversigt registreret under Hertugdømmerne/Nordtyskland 1.8.1865-31.3.1879, se **Bilag A** for Conventionens fulde ordlyd: **Post-Convention mellem det Nordtyske Forbund og Danmark af 9.4.1868 gældende fra 1.5.1868**

Takster og postforbindelser

Ved cc.1851/9 af 26.4.1851 meddeles det:

3. Da Stadtpostmesteren i Lübeck nu atter fungerer som Dansk Postmester, saa blive Brevpostforsendelser til Staden Lübeck fremtidig at kartere directe, og at taxere efter den for Breve til Staden Hamborg gjældende Taxt. Brevpostforsendelser til Lauenborg kunne karteres paa Lübeck paa samme Maade som paa Hamborg.

Postconvention af 8.5.1852 gældende fra 3.7.1852

Ved cc.1852/12 af 3.7.1852 meddeles det:

Efterat der under 8de Mai d. A. er bleven afsluttet en ny Postconvention med den frie Hansestad Lübeck, meddeles det herved de Kongelige Postcontoirer og Postexpeditioner til fornøden Efterretning og Iagttagelse, at Breve og Brevpostforsendelser til den Tydsk-Østerigske Postforening og de lande, hvortil Correspondancen befordres i Transit gennem Postforeningen, skulle karteres paa det Kongelige Danske Postcontoir i Lübeck, saafremt Correspondancen ved at forsendes ad denne Route ikke lider noget Ophold, men naaer Bestemmelsesstedet ligesaa hurtig, som ved at forsendes over Hamborg eller ad nogen anden Vei.

Herfra undtages dog Breve m.v. til og over Storbritannien og Irland, med Postpaketterne fra Hamborg og Altona, hvilke karteres paa det Kongelige Postcontoir i Altona, ligesom det ogsaa bemærkes, at Breve og Brevpostforsendelser til og over Hamborg og sammes Gebet (Ritzbüttel, Cuxhafen og Bergedorf) selvfølgelig ogsaa fremtidig skulle karteres paa det Kongelige Danske Overpostamt i Hamborg.

Ved cc.1852/13 af 23.7.1852 meddeles det:

1. Paa der given Anledning gjøres de Kongelige Postcontoirer med Hensyn til den i Cours-Circulaire Nr. 12 af 3die dennes indeholdte Bestemmelse opmærksomme paa, at det kun er den med Dampskibene fra Kjøbenhavn til Lübeck befordrede Correspondance til og over den Tydsk-Østerigske Postforening (undtagen Correspondancen til Hamborg og sammes Gebet saavelsom Correspondancen til og over Storbritannien og Irland med Postpaketterne fra Hamborg og Altona), der bliver at kartere paa det Kongelige Danske Postcontoir i Lübeck, hvorimod den over Kiel og Rendsborg forsendende Correspondance til og over bemeldte Postforening selvfølgelig bliver at kartere paa det Kongelige Danske Overpostamt i Hamborg, paa hvilket ogsaa Breve til saadanne Steder i Postforeningen blive at kartere, til hvilke Portoen er lavere. naar Brevene karteres paa Hamborg, end om de karteredes paa Lübeck.

For de saledes over Lübeck befordrede Breve til den Tydsk-Østerigske Postforening udgjør Foreningsporten 3 Sgr. pr. Enkeltbrev, dog for Breve til Mecklenburg-Schwerin kun 3/4 Sgr. (jfr. Cours-Circulaire Nr. 8. 1851), og for Breve til de hosfølgende Fortegnelse opførte Stationer i Hannover og Preussen 1, resp. 2 Sgr. pr. Enkeltbrev.

For den over Lübeck transiterende Correspondance til Lande udenfor Postforeningen komme de i Cours-Circulaire Nr. 8. 1851 og følgende Circularer meddelte Taxter til Anvendelse.

Post-Convention mellem Danmark og Preussen af 21.6.1865 gældende fra 1.8.1865.

Reglement for Udførelse af Postconvention mellem Danmark og Preussen af 21.6.1865

NB: jf. anmrk.: Se **Bilag A** for Conventionens og reglementets fulde ordlyd. Ved c.1865/11 af 29.7.1865 meddeles det:

1. De Kongelige Postcontoirer tilstilles herved Aftryk af:
 - a) en mellem Danmark og Lübeck afsluttet Postconvention af samme Datum, med tilhørende Reglementer.
 - I Henhold til
 - b) Postconvention med Lübeck.
- I Henhold til Art. 8, 10, 11 og 13 komme de i det Foregaaende nævnte Portotaxter ligeledes i Anvendelse ved Correspondancens Forsendelse via Lübeck.

Med Hensyn til Postforskuud henvises til Art. 20. (D. & U.J. 868.).

Ved c.1865/16 af 26.9.1865 meddeles det:

3. I Forbindelse med Circulaire Nr. 11. 1865. 1, næstsidste Passus, angaaende Forsendelsen af Pakkepostsager til Udlandet samt Circulaire Nr. 12. 1865. 7 & 8 meddeles det herved, at den i Circulaire Nr. 9. 1864. 4 omhandlede Francotvang for Pakkepostsager til Udlandet via Lübeck ophører fra 1ste October næstkommende og ville disse fra denne Tid af og saa kunne sendes via Stralsund.

Som Følge heraf ville Pakkepostsager til og over Tydskland altsaa fremtidig kunne forsendes:

- 1) via Kolding - Elbhertugdømmerne - Hamborg.
 - 2) via Lübeck, og
 - 3) via Stralsund.
- Med Hensyn til Routen
- 1) via Kolding - Elbhertugdømmerne - Hamborg, sammensættes Portoen af:
 - a) den Danske Pakkepostporto til og fra Kolding.

b) Transitporten gennem Elbhertugdømmerne (vide Circulaire Nr. 12. 1865. 7).

c) den tysk-østerrigske Postforenings resp. Preussisk-Pakkepostporto fra og til Hamborg, saaledes som hidtil.

2) via Lübeck.

Portoen sammensættes af:

a) den danske Pakkepostporto til og fra Lübeck.

b) den tysk-østerrigske Postforenings Pakkepostporto fra og til Lübeck, saledes som nærmere forklaret i vedlagte Taxt.

3) via Stralsund.

Portoen sammensættes af:

a) den Danske Pakkepostporto til og fra København med Tillæg af een Progressionssats for Befordringen mellem København og Malmø, saaledes som vedlagte Progressionstabel udviser.

b) Søportoen for Strækningen Malmø - Stralsund, hvilken udgjør:

a) for Forsendelser uden opgiven Værdi:

Vægtporto 1/2 Sgr. pr. Pd., som Minimum dog 5 Sgr. for hver Forsendelse.

b) for Forsendelser med opgiven Værdi: foruden den foranstaaende Vægtporto, en Værdiporto af 1/2 Sgr. for hver 100 Thlr. preuss. eller en Deel deraf.

c) den Preussiske resp. Tysk-Østerrigske Pakkepostporto fra og til Stralsund, saledes som anført i ovennævnte Taxt.

Med Hensyn til Speditionen via Stralsund bemærkes, at denne Vej kun vil være at benytte, naar Afsenderen udtrykkelig har forlangt det.

Ved c.1865/16 af 26.9.1865 meddeles det:

2. Fra 1ste October næstk. fastsættes Portoen for Localcorrespondancen mellem Danmark og Lübeck for et frankeret Brev til 6 Sk. R.M. eller 2 Sk. Lb. Cour., hvilken Porto vil kunne frigjøres ved paaklæbte Frimærker til en Værdi af 6 Sk. R.M.; for et ufrankeret Brev til 10 Sk. R.M. eller 3 Sk. Lb. Cour. samt for Korsbaandsforsendelser, Vareprøver og Mønstre for hver 8 Qvint, 3 Sk. R.M.

Den samme porto gjælder for Breve mellem Danmark og den Lübeckske Poststation Travemünde, saaledes at hver Postbestyrelse udeelt beholder Portoen for den afgaaende Correspondance.

Fra samme Tid er Portoen for breve mellem Sverige og Lübeck fastsat til:

for et enkelt frankeret Brev.....12 Sk. R.M.

for et enkelt ufrankeret Brev.....16 Sk. R.M.

og for frankerede Korsbaandsforsendelser, Vareprøver og Mønstre for hver 8 Qvint 5 Sk. R.M.

Disse Beløb deles lige mellem det Danske og Svenske Postvæsen (jfr. Postconventionen med Sverige Art. 14).

Portoen for Breve mellem Norge og Lübeck er:

for et enkelt frankeret Brev.....18 Sk. R.M.

for et enkelt ufrankeret Brev.....24 Sk. R.M.

og for Korsbaandsforsendelser, Vareprøver og Mønstre for hver 8 Qvint 4 Sk. R.M.

Af disse Portobeløb tilkommer det Danske Postvæsen en Trediedeel og det Norske Postvæsen, som Norsk Land- og Søporto resp. Svensk Transitporto, to Trediedele, (jfr. Postconventionen med Norge Art. 15).

For Brevpostforsendelser mellem Sverige og Hamborg (jfr. Art. 15 i Postconventionen med Sverige) samt mellem Norge og Hamborg (jfr. Art. 16 i Postconventionen med Norge) forblive de nugældende Portobestemmelser uforandrede.

NB: ff. anmrk.: I hele perioden frem til 30.4.1868 var danske frimærker gyldige til frankering til og fra K.D.O.P.A. Lübeck.

Ved c.1868/10 af 24.4.1868 meddeles det:

Herved tilstilles de Kongelige Postcontoirer p.p. Aftryk af en ny, mellem Danmark og det nordtyske Forbund under 7-9 dennes afsluttet Postconvention, som vil træde i Kraft fra 1.ste Mai næstkommende at regne, hvorhos Sammes Opmærksomhed henledes paa Følgende:

1) I Henhold til Conventionens Art. 2 ville de Kongelige danske Overpostamter i Hamborg og Lübeck fra 1.ste Mai næstf. blive ophævede.

Fra dette Tidspunkt kunne danske Frimærker og Frimærke-Convolutter ikke mere anvendes til Frigjørelse af Portoen i Lübeck, hvormod de saaledes frigjorte Forsendelser ville blive behandlet som ufrankerede, idet dog Værdien af de anvendte Frimærker p.p. paa Reclamation af Afsenderen vil blive erstattet af den danske Poststyrelse.

Fyrstedømmet Lübeck

Postale forhold

I Fyrstedømmet Lübeck blev Postforvaltningen varetaget af Hertugdømmet Holsten. Takster m.v. som til det holstenske område.

I hele „den overenskomstløse periode“ var taksten for breve (udover Lübeck) til Fyrstedømmet Lübeck: 8 sk. pr. Lod.

Fra 1.1.1866 gik fyrstedømmet Lübeck i forbund med det fra 1.8.1865 oprettede nordtyske forbund men bevarede dog egen overposthøjhed.

Fra 1.1.1868 blev Fyrstedømmet Lübeck indlemmet i det nordtyske forbund (Norddeutscher Postbezirk).

Bibliografi og kildehenvisninger

Postforholdet til Hertugdømmerne Hamborg og Lübeck under og efter Krigen i 1864 • Kurt Hansen • Dansk Posthistorisk Tidsskrift 1997/1 s.2-10, 1997/3 s.114-125.

Dansk postbesørgelse i fyrstedømmet Lübeck • Max Meedom • Dansk Posthistorisk Tidsskrift 1997/4 s.161-169.

Breve til Travemünde • Kurt Hansen • Dansk Posthistorisk Tidsskrift 1997/4 s.-189-191.

Forsendelser sendt fra Hansestaden Lübeck til Kongeriget

4 skilling Breve 1.vægtkl. forwarded

9 (4 sk. 1863 udg.) (R4)

4 skilling Breve 1.vægtkl. 1.2.1864 - 30.9.1865

(4 sk. kuvert)..... (1K)

9 (4 sk. 1863 udg.) (1K)

13 (4 sk. 1864 udg.) (R3)

8 skilling Breve 2.vægtkl. 1.2.1864 - 30.9.1865

13 (4 sk. kuvert + 4 sk. 1864 udg.) (1K)

Postoprævning

10 skilling 1.2.1864 - 30.9.1865

(4 sk. kuvert)

NB: Betalt 6 sk. kontant..... (1K)

„Vinterbreve“ 5.2.1865 - 31.3.1865 via preussisk postområde til Kongeriget

4 skilling Breve 1.vægtkl. forwarded

13 (4 sk. 1864 udg.)

NB: Påtegn. 6 (sk.) i preussisk transitafgift (3K)

Forsendelser sendt til Hansestaden Lübeck og fyrstedømmet Lübeck fra Kongeriget

4 skilling Breve 1.vægtkl. 1.2.1864 - 30.9.1865

13 (4 sk. 1864 udg.)

NB: Sat i efterporto 2 Sch. Courant..... (1K)

13 (4 sk. 1864 udg.)

NB: Ej sat i efterporto (2K)

8 skilling Breve 1.vægtkl. 1.2.1864 - 12.2.1868 via Ystad-Warnemünde

9 (2x4 sk. 1863 udg.)

NB: Sat i efterporto 1/2 Sch. Courant..... (1K)

6 skilling Breve 1.vægtkl. 1.10.1865 - 30.4.1868

(1864 udg.)..... (R1)

12 (3 sk. 1864 udg.)

NB: Sat i efterporto..... (1K)

12 skilling Breve 2.vægtkl. 1.10.1865 - 30.4.1868

12 (4x3 sk. 1864 udg.)..... (1K)

15 (16 sk. 1864 udg.)

NB: Overfranket med 4 sk..... (1K)

Forsendelser sendt fra Hansestaden Lübeck og fyrstedømmet Lübeck til Kongeriget

6 skilling Tryksager 2.vægtkl. 1.10.1865 - 30.4.1868

12 (2x3 sk. 1864 udg.)..... (1K)

6 skilling Breve 1.vægtkl. 1.10.1865 - 30.4.1868

(1864 udg.)..... (R1)

11	(2x2 sk. 1864 udg.)	
	NB: Ej sat i efterporto	(1K)
11	(4 sk. kuvert + 2 sk. 1864 udg.)	(R3)

12 skilling Breve 2.vægtkl. 1.10.1865 - 30.4.1868

11 + 13	(2x2 + 2x4 sk. 1864 udg.)	(1K)
11 + 13	(4 sk. kuvert + 2x2 + 4 sk. 1864 udg.)	(1K)
12	(4x3 sk. 1864 udg.)	(1K)

14 skilling Rec-breve 1.vægtkl. 1.10.1865 - 30.4.1868

12	(2x3 sk. 1864 udg.)	
	NB: Rec.-gebyr betalt kontant	(1K)

Pakker**8 skilling 0-1 pund 1.10.1865 - 30.4.1868**

11 + 13	(2x2 + 4 sk. 1864 udg.)	(1K)
13	(2x4 sk. 1864 udg.)	(1K)

Forsendelser sendt fra Hansestaden Lübeck og fyrstedømmet Lübeck til:**Norge**

18 skilling Breve 1.vægtkl. 1.10.1865 - 30.4.1868	
.....	(UK)

Sverige**12 skilling Breve 1.vægtkl. 1.10.1865 - 30.4.1868**

5 + 13	(8 sk. 1854 udg. + 4 sk. 1864 udg.)	(1K)
12	(4x3 sk. 1864 udg.)	(R4)
13	(3x4 sk. 1864 udg.)	(R4)

24 skilling Breve 2.vægtkl. 1.10.1865 - 30.4.1868

5	(3x8 sk. 1854 udg.)	(1K)
8	(3x8 sk. 1858 udg.)	(3K)
9	(6x4 sk. 1863 udg.)	(1K)
13	(6x4 sk. 1864 udg.)	(1K)

Hertugdømmerne/Nordtyskland 1.8.1865 - 31.3.1879**Postale forhold**

I forb. med den dansk - preussiske- og den med Slesvig, Holsten og Lauenborg indgåede -postconvention af henhv. 21.6. og 30.6.1865 med virkning fra 1.8.1865 blev der for de på den ene side tidligere danske hertugdømmer samt Hamborg og Lübeck og på den anden side kongeriget indgået aftale om modererede takster for forsendelser imellem nævnte, dog med den undtagelse, at de først blev gældende for den tidligere hansestad Lübeck 1.10.1865 (se c.1865/16 af 26.9.1865) og for Hamborgs vedkommende trådte de modererede takster først i kraft 1.5.1868 ifm. det danske postkontors officielle nedlæggelse, indeholdt i postconventionen med det Nordtyske Forbund af 9.4.1868 gældende fra 1.5.1868 (se art.2 i Postconventionen).

Lauenborg

Efter afslutningen på 1864-krigen fik Østrig i udbytte hertugdømmet Lauenborg, men allerede ved udgangen af 1865 afstår Østrig mod betaling sine rettigheder til Preussen, og fra 1.1.1866 bliver postconventionen med Preussen gældende for Lauenborg, hvilket medfører takster som til det øvrige Preussen, (se c.1865/24 af 30.12.1865).

Den såkaldte modererede porto på 6 sk. for et brev af 1.ste vægtklasse, som blev indført ved postconventionen gældende fra 1.8.1865, kom således kun til anvendelse i hertugdømmet Lauenborg i 5 måneder.

Norddeutscher Postbezirk

Fra 1.1.1868 blev hertugdømmerne, Slesvig, Holsten og Lauenborg samt den frie hansestad Hamborg samlet i det Nordtyske Postforbund (Norddeutscher Postbezirk), endvidere blev Fyrstendømmet Lübeck indlemmet i det nordtyske forbund dog således, at dette overfor Danmark først fik virkning ved nedlæggelsen af det kongelige danske overpostamt i Lübeck 1.5.1868 (se afsnit: Lübeck).

Fra 4.5.1871 blev det nordtyske forbund med dets Postforbund indlemmet som en del af det tyske rige.

Takster og postforbindelser**Post-Convention mellem Danmark og Preussen af 21.6.1865 gældende fra 1.8.1865.****Reglement for Udførelse af Postconvention mellem Danmark og Preussen af 21.6.1865**

NB: ff. anmrk.: Se Bilag A for Conventionens og reglementets fulde ordlyd. Ved c.1865/11 af 29.7.1865 meddeles det:

1. De Kongelige Postcontoirer tilstilles herved Aftryk af:

og c) en mellem den Kongelige Danske Postbestyrelse og Postbestyrelsen for Hertugdømmerne Slesvig, Holsten og Lauenborg afsluttet Overenskomst af 30te f.M. med tilhørende Reglementer.

I Henhold til

c) Postoverenskomsten med Hertugdømmerne Slesvig, Holsten og Lauenborg.

I Henhold til Art. 9 er Portoen mellem Danmark og Hertugdømmerne, forsaavidt den erlægges i Kongeriget, for et frankeret Brev til en Vægt af 15 Grammer = 3 Qvint eller 1 Lod fastsat til 6 Skil. D.R.M. og for et ufrankeret Brev af samme Vægt til 10 Skil. R.M.; dog er Portoen for Breve mellem Kolding, Skodborghuus og Ribe paa den ene Side og Christiansfeld, Haderslev, Løgumkloster og Tønder paa den anden Side fastsat til 4 Skil. D.R.M. for et frankeret og 6 Skil. for et ufrankeret Brev.

Ifølge Artikel 11 og 12 udgjør Portoen for Kors- og Enkeltbaandsforsendelser samt for Vareprøver og Mønstre 3 sk. R.M. for en Forsendelse af indtil 40 Grammers Vægt = 8 Qvint eller 2 1/2 Lod Dansk Handelsvægt.

Med Hensyn til Postforskud henvises til Art. 25 og med Hensyn til Postanviisninger til Art. 26 samt § 12 i Reglementet.

Med Hensyn til Forsendelsen af Pakkepostsager til Udlandet via Stralsund og Lübeck vil der paa Grund af de fornødne Forarbejder ikke have kunnet tilendebringes, foreløbig indtil Videre være at forholde som hidtil.

Iøvrigt maa jeg have Postcontoirerne anmodet om nøje at gjøre sig bekendte med samtlige i ommeldte Postconventioner med tilhørende Reglementer nærmere omhandlede Bestemmelser. (D. & U.J. 875.).

Ved c.1865/12 af 28.8.1865 meddeles det:

4. Til nærmere Forklaring af den i Postoverenskomsten med Hertugdømmerne Slesvig, Holsteen og Lauenborg af 30te Juni d. A. Art. 19 omhandlede Taxt for Pakkepostforsendelser mellem Danmark og nævnte Hertugdømmer, meddeles herved Følgende:

1. Minimalporto for alle Pakkepostsager - Acter og Documenter undtagne - er ved yderligere Overenskomst fastsat til dobbelt Brevporto, altsaa 8 sk. R.M. for Grændsepoststationerne og 12 sk. R.M. for alle andre Contoirer, til lige Deling.

2. For Smaapakker uden Værdi indtil 8 Lods Vægt vil være at beregne dobbelt Brevporto (8 sk. mellem Grændsestederne og 12 sk. R.M. mellem de øvrige Stationer = 2 1/2 og 4 sk. Cour.) der udeelt tilfalder Afgangsstedets Postvæsen.

3. For Documenter, Obligationer paa Navn og andre skrevne eller ved Skrift udfyldte trykte Sager vil hver Brevportosats være at beregne med 2 sk. Cour. eller 6 sk. R.M., der ligeledes udeelt tilfalder Afgangsstedets Postvæsen.

4. Porto for overvægtige Adressebreve tilfalder udeelt Afsendelsesstedets Postvæsen.

Til Brug ved Taxeringen tilstilles Contoiret herved Tabeller over Veilængden mellem Stationerne i Hertugdømmerne og resp. Lübeck og Haderslev. (D. & U.J. 993.).

Ved c.1865/12 af 28.8.1865 meddeles det:

5. Det meddeles herved til fornøden Efterretning og Iagttagelse, at breve, paa hvilke hvile Postforskud fra Hertugdømmerne Slesvig, Holsteen og Lauenborg, blive naar de retournere som uindløste, at befordre frit. (D. & U.J. 1028).

Ved c.1865/12 af 28.8.1865 meddeles det:

7. Det meddeles herved de Kongelige Postcontoirer, at Transitporto for Pakkepostforsendelser til Udlandet gennem Kolding-Elbhertugdømmerne-Hamburg er bleven nedsat som følger:

a) for Pakkepostforsendelser uden declareret Værdi en Vægtporto af 3/4 Sgr. pr. Pd., som Minimum dog 2 Sgr.;

b) for Forsendelser med declareret Værdi foruden denne Vægtporto 1 Sgr. for hver 100 Thaler Pr. eller Deel af 100 Thaler af den declarerede Værdi.

Med Hensyn til Valget af Speditionsveien gennem Hertugdømmerne henvises til det foregaaende Punct. (D. & U.J. 968.).

Ved c.1865/12 af 28.8.1865 meddeles det:

8. Den i Circulaire Nr. 9. 1864. 4 omhandlede Francotvang for Pakkepostsager til Hamborg (Localforsendelser) ophæves fra 1ste September næstkommende at regne, og ville saaledes disse kunne afsendes helt frankerede, franco Lübeck eller ufrankerede. Herved bemærkes:

1. Taxten sammensættes af den hidtil bestaaende Taxt for Befordringen mellem Danmark og Lübeck samt for Befordringen mellem Lübeck og Hamborg efter vedføjede Taxt.

2. Der vil finde Kartevelx Sted mellem det Kongelige Overpostmesterembede i Kjøbenhavn og det Kongelige Postcontoir i Korsør paa den ene Side og Stadtpostamtet i Hamborg paa den anden Side. Som Følge heraf ville

a) de bornholmske Contoirer Kartere Localforsendelser til Hamborg paa Kjøbenhavn.

b) Contoirerne i Fyen og Jylland paa Korsør Postcontoir, medens

c) de øvrige Contoirer i Sjælland samt Lolland, Falster, Møen ville kartere de nævnte Sager som hidtil paa Lübeck Overpostamt, for at undgaae Pakkernes Overliggen i Korsør.

3. Francoen for Strækningen mellem Lübeck og Hamborg vil, som ved andre Forsendelser til Udlandet, være at anføre særskilt i Kartet.

Ved c.1865/16 af 26.9.1865 meddeles det:

2. Fra 1ste October næstk. fastsættes Porto for Localcorrespondancen mellem Danmark og Lübeck for et frankeret Brev til 6 Sk. R.M. eller 2 Sk. Lb. Cour., hvilken Porto vil kunne frigjøres ved paaklæbte Frimærker til en Værdi af 6 Sk. R.M.; for et ufrankeret Brev til 10 Sk. R.M. eller 3 Sk. Lb. Cour. samt for Korsbaandsforsendelser, Vareprøver og Mønstre for hver 8 Qvint, 3 Sk. R.M.

Den samme porto gjælder for Breve mellem Danmark og den Lübeckske Poststation Travemünde, saaledes at hver Postbestyrelse udeelt beholder Porto for den afgaaende Correspondance.

Fra samme Tid er Porto for breve mellem Sverige og Lübeck fastsat til:

for et enkelt frankeret Brev.....12 Sk. R.M.

for et enkelt ufrankeret Brev.....16 Sk. R.M.

og for frankerede Korsbaandsforsendelser, Vareprøver og Mønstre for hver 8 Qvint 5 Sk. R.M.

Disse Beløb deles lige mellem det Danske og Svenske Postvæsen (jfr. Postconventionen med Sverige Art. 14).

Portoen for Breve mellem Norge og Lübeck er:

for et enkelt frankeret Brev.....18 Sk. R.M.

for et enkelt ufrankeret Brev.....24 Sk. R.M.

og for Korsbaandsforsendelser, Vareprøver og Mønstre for hver 8 Qvint. 4 Sk. R.M.

Af disse Portobeløb tilkommer det Danske Postvæsen en Trediedeel og det Norske Postvæsen, som Norsk Land- og Søporto resp. Svensk Transitporto, to Trediedele, (jfr. Postconventionen med Norge Art. 15).

For Brevpostforsendelser mellem Sverige og Hamborg (jfr. Art. 15 i Postconventionen med Sverige) samt mellem Norge og Hamborg (jfr. Art. 16 i Postconventionen med Norge) forblive de nugældende Portobestemmelser uforandrede.

NB: jfr. anmrk.: I hele perioden frem til 30.4.1868 var danske frimærker gyldige til frankering til og fra K.D.O.P.A. Lübeck.

3. I Forbindelse med Circulaire Nr. 11. 1865. 1, næstsidste Passus, angaaende Forsendelsen af Pakkepostsager til Udlandet samt Circulaire Nr. 12. 1865. 7 & 8 meddeles det herved, at den i Circulaire Nr. 9. 1864. 4 omhandlede Francotvang for Pakkepostsager til Udlandet via Lübeck ophører fra 1ste October næstkommende og ville disse fra denne Tid af og saa kunne sendes via Stralsund. Som Følge heraf ville Pakkepostsager til og over Tydsland altsaa fremtidig kunne forsendes:

1) via Kolding - Elbhertugdømmerne - Hamborg.

2) via Lübeck, og

3) via Stralsund.

Med Hensyn til Routen

1) via Kolding - Elbhertugdømmerne - Hamborg, sammensættes Porto af:

a) den Danske Pakkepostporto til og fra Kolding.

b) Transitporto gennem Elbhertugdømmerne (vide Circulaire Nr. 12. 1865. 7).

c) den tydsk-østerrigske Postforenings resp. Preussisk-Pakkepostporto fra og til Hamborg, saaledes som hidtil.

2) via Lübeck.

Portoen sammensættes af:

a) den danske Pakkepostporto til og fra Lübeck.

b) den tydsk-østerrigske Postforenings Pakkepostporto fra og til Lübeck, saaledes som nærmere forklaret i vedlagte Taxt.

3) via Stralsund.

Portoen sammensættes af:

a) den Danske Pakkepostporto til og fra Kjøbenhavn med Tillæg af en Progressionssats for Befordringen mellem Kjøbenhavn og Malmø, saaledes som vedlagte Progressionstabel udviser.

b) Søporto for Strækningen Malmø - Stralsund, hvilken udgjør:

a) for Forsendelser uden opgiven Værdi:

Vægtporto 1/2 Sgr. pr. Pd., som Minimum dog 5 Sgr. for hver Forsendelse.

b) for Forsendelser med opgiven Værdi: foruden den foranstaaende Vægtporto, en Værdiporto af 1/2 Sgr. for hver 100 Thlr. preuss. eller en Deel deraf.

c) den Preussiske resp. Tydsk-Østerrigske Pakkepostporto fra og til Stralsund, saaledes som anført i ovennævnte Taxt.

Med Hensyn til Expeditionen via Stralsund bemærkes, at denne Vei kun vil være at benytte, naar Afsenderen udtrykkelig har forlangt det.

Ved c.1865/16 af 26.9.1865 meddeles det:

6. Ifølge modtagen Meddelelse er der oprettet en Postexpedition i Gram i Hertugdømmet Slesvig, hvilken Postexpedition skal medregnes blandt de i Overenskomsten mellem den Danske Postbestyrelse og Postbestyrelsen for Hertugdømmerne Slesvig, Holsteen og Lauenborg af 30de Juni 1865 §9 omhandlede Grændsestationer, for hvilke en modereret Brevporto er fastsat. (D. & U.J. 1046).

Ved c.1865/21 af 2.11.1865 meddeles det:

6. I Henhold til Art. 19 i Postoverenskomsten mellem den danske Postbestyrelse og Postbestyrelsen for Hertugdømmerne Slesvig, Holsteen og Lauenborg af 30te Juni d. A., ere de tvende Postbestyrelser komne overens om omstaaende Bestemmelser for Taxeringen af Pakkepostforsendelser mellem Danmark og Hertugdømmerne Slesvig, Holsteen og Lauenborg, saaledes at disse skulle træde i Kraft fra den 15de ds. at regne. (D. & U.J. 1283.).

Ved c.1865/24 af 30.12.1865 meddeles det:

9. Fra den 1ste Januar 1866 ville Postforsendelser (Breve, Pakkepostforsendelser. Postanviisninger pp.) til og fra Hertugdømmet Lauenborg i Eet og Alt være at behandle og taxere efter den mellem Danmark og Preussen under 21de Juni d. A. afsluttede Postconvention, istedetfor som nu efter den med den daværende Postbestyrelse i Hertugdømmene Slesvig, Holsteen og Lauenborg under 30te Juni d. A. afsluttede Postoverenskomst. (D. & U.J. 1586.).

Ved c.1866/13 af 10.7.1866 meddeles det:

7. 1 Forbindelse med Circulaire Nr. 21. 1855. 6 meddeles herved til Underretning og Iagttagelse, at Portoen og Portodelingen for Smaapakker under 4 Pd., som forsendes mellem Danmark og Hertugdømmene Slesvig og Holsteen, ifølge derom truffen Aftale er bleven fastsat som følger:

For Pakker til en Vægt af 1 Pd. incl.
Portoen 12 sk. Rm. eller 2 sk. Crt.,
For Pakker over 1 Pd. indtil 2 Pd. incl.
Portoen 18 sk. Rm. eller 5 1/2 sk. Crt.,
For Pakker over 2 Pd. indtil 4 Pd. incl.
Portoen 24 sk. Rm. eller 7 1/2 sk. Crt.
(D. & U.J. 773).

Ved c.1866/15 af 30.7.1866 meddeles det:

Rettelse. Circulaire Nr. 13. 1866. 7. 5 Linie: 2 sk. Crt. rettes til 4 sk. Crt. (D. & U.J. 773).

Ved c.1866/20 af 8.10.1866 meddeles det:

6. Fra 1ste November næstkommende vil den i Henhold til Circulaire Nr. 10. 1866. 3 for Indlandet anordnede Forsendelsesmaade af Postanviisninger, udelukkende ved Blanketter, ogsaa komme til Anvendelse ved Udvekslingen af Postanviisninger med Hertugdømmene Slesvig og Holsteen. For Blanketterne ere Contoierne beretigede til at opkræve en Betaling af 2 sk. pr. Stk.

Gebyret er fastsat, som følger:
For Summer indtil 20 Rd. - 6 sk. Rm. = 2 sk. Court.
For Summer over 20 Rd. indtil 40 Rd. - 12 sk. Rm. = 4 sk. Court.
De originale Anviisninger skulle gaae igjennem til Bestemmelssesstedet, og ville Contoierne som Følge heraf ved Afsendelsen af Anviisninger til Hertugdømmene have at udfærdige Copier af samme, som ville være at vedlægge Originalerne til Postcontoiert i Kolding, hvilket sidste vil have at attestere Copiernes Rigtighed og senere at indsende dem som Bilag til Controlfortegnelsen. Særegne Blanketter til Copi-Postanviisningerne ville blive leverede til Postcontoiere herfra uden Betaling. (D. & U.J. 1135).

Ved c.1866/24 af 16.11.1866 meddeles det:

6. 1 Forbindelse med Circulaire Nr. 1. 1865. 10 og Nr. 12. 1865. 6 meddeles herved Contoiert til Efterretning og Iagttagelse, at Pakkepostforsendelser til selve Hamborg, forsaavidt de dirigeres over Kolding, for Tiden ville være at afsende enten heelt ufrankerede eller franco Haderslev efter den for Pakkepostforsendelser til Hertugdømmene gjældende Taxt. (D. & U.J. 1052.).

Ved c.1867/9 af 30.3.1867 meddeles det:

3. Til foreløbig Ordning af Pakkepostens Udveksling mellem Danmark og Preussen ere følgende Bestemmelser vedtagne, som træde i Kraft fra og med d. 1ste April næstk.

I. Pakkepost mellem Danmark og Hertugdømmene Slesvig og Holsteen.

§1. For Pakkepostforsendelser mellem Danmark og de nævnte Hertugdømmer opkræves stedse for hele Befordringen fra Afgangsstedet til Ankomststedet een Portosats. Denne udregnes og opkræves i Rigsmønt, naae Beløbet betales i Danmark, altsaa for Frankoforsendelser fra og Portoforsendelser til Danmark, men omvendt i Courant, naar Beløbet betales i Hertugdømmene.

Til den Ende af Fællestaxten overalt sat i begge Møntsorter, der afvejlende blive at anvende ved Taxeringen efter den ovenstaaende Regel.

§2. Portoen udgjør:

1. For Pakker uden angiven Værdi indtil en Vægt af 1 Pund incl. 12 sk. Rigsmønt eller 4 sk. Cour. over 1 Pund indtil 2 Pund incl. 18 sk. Rigsmønt eller 5 1/2 sk. Cour. over 2 Pund indtil 4 Pund incl. 24 sk. Rigsmønt eller 7 1/2 sk. Cour. For Vægt over 4 Pund mindst den anførte Porto for 4 Pund og iøvrigt 1/2 sk. Rigsmønt eller 1/6 sk. Courant pr. Progression efter de i §3 ommeldte Veilængdetabeller.

Anm. For Forsendelser mellem de jyske Grændseposthuse Kolding, Skodborghuus og Ribe paa den ene Side, og de slesvigske

Christiansfeld, Haderslev, Voyens, Løgumkloster, Gram og Skjærbæk paa den anden Side, gjælde følgende Minimalportoer indtil 2 Pund 8 sk. Rigsmønt eller 2 1/2 sk. Courant over 1 Pund til 2 Pund 12 sk. Rigsmønt eller 4 sk. Courant over 2 Pund til 4 Pund 16 sk. Rigsmønt eller 5 sk. Courant.

2. For Pakker med angiven Værdi.

Til Portoen efter Vægten lægges en værdiporto, som beregnes:

a) ved angivelse i Rigsmønt indtil 50 Rd. med 6 sk. Rigsmønt eller 2 sk. Courant, over 50 Rd. indtil 100 Rd. med 12 sk. Rigsmønt eller 4 sk. Courant, over 100 Rd. indtil 1000 Rd. med 12 sk. Rigsmønt eller 4 sk. Courant for hvert 100 Rd., over 1000 Rd. for de første 1000 Rd. 120 sk. Rigsmønt eller 40 sk. Courant, og for hvert overskydende 100 Rd. 6 sk. Rigsmønt eller 2 sk. Courant.

b) ved Angivelse i Courantmønt

indtil 93 3/4 Mk. Courant (37 1/2 Rd. preussisk) med 6 sk. Rigsmønt eller 2 sk. Courant, over 93 3/4 Mk. (37 1/2 Rd. preussisk) indtil 125 Mk. (50 Rd. preussisk) med 8 sk. Rigsmønt eller 2 1/2 sk. Courant, over 125 Mk. indtil 250 Mk. (100 Rd. preussisk) med 16 sk. Rigsmønt eller 5 sk. Courant, over 250 Mk. indtil 2500 Mk. (1000 Rd. preussisk) med 16 sk. Rigsmønt eller 5 sk. Courant for hver 250 Mk. over 2500 Mk. for de første 2500 Mk. med 160 sk. Rigsmønt eller 50 sk. Courant og for hvert overskydende 250 Mk. (100 Rd. preussisk) med 8 sk. Rigsmønt eller 2 1/2 sk. Courant.

Anm. For Forsendelser mellem de under 1 nævnte Grændseposthuse beregnes kun halv Værdiporto.

Bemærkninger ved 1 og 2.

Med Pakker med eller uden angiven Værdi kan et løst Enkeltbrev medfølge som Adressebrev uden særlig Betaling.

For flere til samme Adressebrev hørende Pakker beregnes Portoen særskilt for hver.

Pakker med Værdiangivelse maae ikke høre til samme Adressebrev som Pakker uden Værdiangivelse.

3. For Breve med angiven Værdi

sammensættes Portoen af:

a) en Brevporto, som, naar Brevet veier indtil 3 Qvint eller under 1 Lod preussisk, er 6 sk. Rigsmønt eller 2 sk. Courant og, naar Brevet veier mere, 12 sk. Rigsmønt eller 4 sk. Courant.

Anm. Imellem de under Nr. 1 nævnte Grændseposthuse beregnes den enkelte Brevporto med 4 sk. Rigsmønt eller 1 1/4 sk. Courant og den dobbelte med 8 sk. Rigsmønt eller 2 1/2 sk. Courant.

b) en Værdiporto efter 2.

§3. De Progressioner, efter hvilke Vægtporten beregnes, fremkomme ved Sammenlægningen af de i Bilagene A og B anførte Progressioner, som udvise Afgangs- og Ankomststedets Afstand fra Grændsepunkterne. Til nærmere Veiledning ved denne Sammenlægning bemærkes Følgende:

Der regnes ved Taxeringen af en Forsendelse mellem tvende Stationer stedse over det samme Grændsepunkt, uden Hensyn til om Forsendelserne stedse spæderes ad denne Vej, navnlig saaledes:

1. Mellem Posthusene i Slesvig (Fehmern undtagen) og Posthusene i Danmark taxeres stedse over Grændsepunktet Kolding-Voyens, undtagen Ribe, Varde, Nordby paa Fanø, Tarm og Ringkjøbing, der taxeres over Grændsepunktet Ribe-Voyens.

2. Mellem Posthusene i Holsteen og paa Fehmern og Posthusene i Danmark taxeres stedse over Grændsepunktet midtvejs Korsør-Kiel, undtagen de under 1 nævnte vestjyske Posthuse, der taxeres over Grændsepunktet Ribe-Voyens, og endvidere Kolding, Skodborghuus, Fredericia, Middelfart, Veile, Hosens og Skanderborg, der taxeres over Grændsepunktet Kolding-Voyens.

Anm. Mellem de i §2-1 nævnte Grændseposthuse beregnes kun een Progression.

For Localforsendelser mellem Korsør og Kiel anvendes tre Progressioner.

§4. Paa løse Breve og Pakkepostsager kan gives Afsenderne Postforskud indtil et Beløb af 75 Rd. Rm. eller 125 Mk. Cour., hvilket dog først kan forlanges udbetalt, naar Adressaten efter Anmeldelse fra Posthuset paa Bestemmelssesstedet har indløst Forsendelsen.

For saadanne løse Breve med Postforskud opkræves den under §2, 3 a anførte Porto; for Pakker almindelig Pakkeporto; og desuden for Postforskuddet et Gebyr efter den indenlandske Postforskud gjældende Taxt (for Summer over 50 ti 75 Rd. beregnes i Gebyr

24 sk.), hvilket Gebyr udeelt tilfalder det afsendende Postvæsen og derfor maa opføres særskilt i Kartet. Al anden Porto deles lige ved Afregningen.

Postforskuksforsendelser, som ikke indløses inden 14 Dage efter Ankomsten til Bestemmelsesstedet, tilbagesendes strax til Afgangsstedet, uanset om de maatte være paategnede poste restante.

§5. Forsaavidt ikke i det Foregaaende anderledes er fastsat, komme Bestemmelserne i den dansk-preussiske Postconvention af 21. Juni 1865 og det dertil hørende Reglement til Anvendelse paa Pakkepostudvexlingen mellem Danmark og Hertugdømmerne Slesvig og Holsteen.

II. Pakkepost mellem Danmark og det preussiske Postdistrict, med undtagelse af Hertugdømmerne Slesvig og Holsteen.

1) For Pakkepostforsendelser mellem Danmark og det øvrige preussiske Postdistrict sammensættes Porto en uden Hensyn til Speditiionsveien:

1) af den danske indenlandske Porto til eller fra Korsør med et Tillæg af 1 sk. Rm. pr. Pd.

2) af den preussiske indenlandske Porto, beregnet efter Mileafstanden fra og til Kiel og med et Tillæg af 2 Progressionssatser.

For Localforsendelser til og fra Korsør beregnes den danske Porto efter de to første danske Progressionssatser.

2) Herfra gøre Forsendelser til og fra følgende jyske Posthuse en Undtagelse, nemlig Kolding, Skodborghuus, Ribe, Varde, Nordby paa Fanø, Tarm, Ringkjøbing, Fredericia, Veile, Horsens og Skanderborg.

For Forsendelser fra disse Steder beregnes nemlig den danske Porto til Kolding med Tillæg af den første danske Progression (1/2 sk. pr. Pd.) - og den Preussiske Porto efter Afstanden fra Voyens.

For Localforsendelser fra Kolding, Skodborghuus eller Ribe regnes kun dansk Porto efter 1 Progression.

For Forsendelser til disse Steder beregnes den preussiske Porto efter Afstanden til Voyens med Tillæg af 1 Progression, og den danske Porto fra Kolding.

For Localforsendelser til Kolding, Skodborghuus eller Ribe beregnes ingen dansk Porto.

III. Transiterende Pakkepost.

§7. Lokalpakkepostforsendelser til og fra Hamborg og Lübeck taxeres som Pakkepostforsendelser til og fra Altona.

§8. For Pakkepostforsendelser mellem de Dele af den tyske Postforening, som ikke høre til det preussiske Postdistrict, sammensættes Porto en af:

1) den dansk-preussiske Fællesporto til og fra Hamborg (cfr. §7),

2) af den tyske Foreningsporto fra og til Hamborg.

Iøvrigt beregnes for Pakkepostforsendelser gennem Danmark til og fra Sverrig eller Norge den samme danske og preussiske Porto som for Forsendelser til og fra Danmark -, og for Forsendelser gennem det preussiske Postdistrict til de umiddelbart til samme grændsende Lande, den samme dansk-preussiske Porto, som for Forsendelser til og fra det preussiske Postdistrict.

IV. Frankering af Pakkepostforsendelser.

Pakkepostforsendelser til Hertugdømmerne Slesvig og Holsteen samt Hamborg og Lübeck kunne afsendes saavel frankerede som ufrankerede.

Ønskes Pakkepostforsendelser til Preussen pp. afsendte frankerede, saa medgives foreløbigt Forsendelserne en Francoseddel.

Ved c.1867/9 af 30.3.1867 meddeles det:

4. Paa Forslag af den Kongelige Preussiske Postbestyrelse, som herfra er blevet tiltraadt, skulle Vareprøver og Mønstre, som af Indgangs-Grændsepostcontoirot opdages at have Handelsværdi, forsaavidt bemeldte Contoir ikke tillige er Bestemmellesstedet, strax med Angivelse af Grunden tilbagesendes som feilsendte.

Forsendelser af den nævnte Art, hvis utilladelige Beskaffenhed er undgaaet Indgangs-Grændsepostcontoirets Opmærksomhed, ville derimod fremdeles være at befordre til Bestemmellesstedet samt at behandle paa den hidtidige Maade. (D. & U.J. 430.).

Ved c.1867/10 af 8.4.1867 meddeles det:

3. I Forbindelse med Circulaire Nr. 9. 1867. 3 meddeles herved Følgende til Underretning og Iagttagelse:

1. 1) De under I §2, 2 givne Bestemmelser for Beregning af Værdiporto en ere at forstaae saaledes, at de under a opførte Taxter skulle bringes til Anvendelse ved Forsendelser til Hertugdømmerne, Hamborg og Lübeck, saa at Værdideclarationen for afgaaende Sager stedse beregnes i Rigsmønt i Retning til Danmark.

2) Den under I §2, 3 foreskrevne Bestemmelse, hvorefter der bereg-

nes Dobbeltbrevs-Porto for et Pengebrev, der med Indlæg veier over 3 Qvint, kommer ikke alene til Anvendelse paa Pengebreve, som taxeres efter Fællestaxten (i Forhold til Hertugdømmerne, Hamborg, Lübeck og den tyske Postforenings Lande) men er ogsaa vedtaget at skulle gjælde for Pengebreve, som udvexles mellem Danmark og det preussiske Postdistrict.

3) De under III §7 omhandlede Local-Pakkepostforsendelser til Hamborg og Lübeck ville være at beregne i Courantmønt, hvor Saa-dant er Tilfældet med Forsendelser til Altona, altsaa naar de afgaa i Porto herfra og ankomme i Franco hertil.

4) Den under III §8, 1 omhandlede dansk-preussiske Fællesporto til og fra Hamborg skal stedse, hvad enten Forsendelserne til og fra den tyske Postforenings Lande afgaae eller ankomme i Franco eller Porto, udregnes efter Satserne i Rigsmønt.

II. Det meddeles herved til Underretning og Iagttagelse, at den directe Kartering af Pakkepostforsendelser til og fra det kongelige danske Overpostamt i Lübeck indtil Videre skal ophøre, hvorimod slige Pakkepostforsendelser til og fra Lübeck ville være at kartere resp. til Kjøbenhavn, Korsør, Kolding og Ribe til videre Omkartering.

Ved c.1867/24 af 30.9.1867 meddeles det:

5. Da der i Bredebro i Hertugdømmet Slesvig er blevet oprettet en kongelig preussisk Postexpedition, vil der fra 1ste October næstkommende at regne finde directe Brev- og Pakkepostkartervexler Sted mellem det kongelige Postcontoir i Ribe og bemeldte Expedition, ligesom ogsaa fra samme Tid den i Circularerne Nr. 11. 1865 og Nr. 9. 1867 for de deri nævnte Grændseposthuse omhandlede modererede Porto vil være at bringe til Anvendelse paa Postforsendelser mellem Ribe, Kolding og Skodborghuus paa den ene Side og Bredebro paa den anden Side. (D. & U.J. 1420).

Ved c.1867/27 af 15.11.1867 meddeles det:

7. Da der i Toftlund i Hertugdømmet Slesvig er oprettet en kgl. preussisk Postexpedition, vil den i Circularerne Nr. 11. 1865, Nr. 9. 1867 og Nr. 24. 1867 for de deri nævnte Grændseposthuse omhandlede modererede Porto fra den 15de d. M. at regne være at bringe til Anvendelse paa Postforsendelser mellem Toftlund paa den ene Side og Kolding, Ribe og Skodborghuus paa den anden Side. (D. & U.J. 1627).

Ved c.1867/30 af 30.12.1867 meddeles det:

5. i Forbindelse med Circulaire Nr. 9. 1867. 3 meddeles det herved til Efterretning og Iagttagelse, at det ifølge Overenskomst med den kongelige preussiske Postbestyrelse er blevet bestemt, at Pakkepostforsendelser til Hertugdømmerne Slesvig og Holsteen saavel som de øvrige Dele af det nordtyske Postgebet samt ud derover fra den 1ste Januar 1868 skulle kunne frigjøres enten som hidtil contant eller ved paaklæbde Frimærker, efter sammes paalydende Værdi. (D. & U.J. 1844).

Ved c.1868/3 af 12.2.1868 meddeles det:

7. Da der i Sommersted i Hertugdømmet Slesvig er oprettet en kongelig preussisk Postexpedition, vil den i Circularerne Nr. 11. 1865, Nr. 9. 1867, Nr. 24. 1867 og Nr. 27. 1867 7 for de deri nævnte Grændsepostcontoirer omhandlede modererede Porto fra den 16de dennes at regne være at bringe til Anvendelse paa Postforsendelser mellem Sommersted paa den ene Side og Kolding, Ribe og Skodborghuus paa den anden Side. (D. & U.J. 243).

Post-Convention mellem det Nordtyske Forbund og Danmark af 9.4.1868 gældende fra 1.5.1868

NB: ff. anmrk.: Se Bilag A for Conventionens fulde ordlyd.

Ved c.1868/10 af 24.4.1868 meddeles det:

Herved tilstilles de Kongelige Postcontoirer p. p. Aftryk af en ny, mellem Danmark og det nordtyske Forbund under 7/9 dennes afsluttet Postconvention, som vil træde i Kraft fra 1ste mai næstkommende at regne, hvorhos Sammes Opmærksomhed henledes paa Følgende:

1) I Henhold til Conventionens Art. 2 ville de Kongelige danske Overpostamter i Hamborg og Lübeck fra 1ste Mai næstk. blive ophævede.

Fra dette Tidspunkt kunne danske Frimærker og Frimærke-Convolutter ikke mere anvendes til Frigjørelse af Porto en i Lübeck, hvorimod de saaledes frigjorte Forsendelser ville blive behandlet som ufrankerede, idet dog Værdien af de anvendte Frimærker p. p. paa Reclamation af Afsenderen vil blive erstattet af den danske Postbestyrelse.

Det vil fremdeles være at iagttage for de Contoiers Vedkommende, der efter fornævnte Tidspunkt maatte komme til at brevvexle med

det Kongelige danske Overpostamt i Lübeck, at saadanne Henvendelser ikke vil kunne skee til bemeldte Overpostamt, da denne Benævnelse fra den Tid ikke mere vil kunne anvendes, men derimod til Hr. Kammerherre v. Holstein personlig i hans Egenskab af Commissarius for Afviklingen af det Kongelige danske Overpostamt i Lübeck vedrørende Anliggender.

2) A. Brevpostforsendelser.

Ifølge denne Conventions Art. 8 er Porto mellem Danmark paa den ene Side og det nordtyske Postomraade paa den anden Side. forsaavidt den erlægges her i Landet, for et frankeret Brev til en Vægt af 15 Grammer fastsat til 8 sk. Rigm. og for et ufrankeret Brev af samme Vægt til 16 sk. Rigm.

Dog vil der for et frankeret Brev til en Vægt af 15 Grammer mellem Danmark paa den ene Side og Hertugdømmerne Slesvig og Holsteen med Undtagelse af Grændsepostcontoirerne (see nedenfor), Fyrstendømmet Lübeck samt Hansestæderne Lübeck med Travemünde og Hamborg paa den anden Side ikkun være at opkræve en Porto af 6 sk. Rigm. og for et ufrankeret Brev af samme Vægt 13 sk. Rigm.

Med Hensyn til Porto for Breve mellem Grændsepostcontoirerne indbyrdes (jfr. Regl. Art. 14) er denne for et frankeret Brev til en Vægt af 15 Grammer fastsat til 4 sk. Rigm. og for et ufrankeret Brev af samme Vægt til 8 sk. Rigm.

For breve, hvis Vægt overskrider 15 Grammer, til samtlige fornævnte Lande erlægges henholdsvis det Dobbelte af ovenstaaende for et enkelt-Brev fastsatte Portosatser.

Vægtmaximum for Breve er fastsat til 250 Grammer.

Portoen for Tryksager og Vareprøver, hvilke skulle være frankerede (jfr. Art. 9 og 10), er fastsat til 3 sk. Rigm. for hver 40 Grammer; dog maa Beløbet i det Hele ikke overstige Maximalporto for Breve eller henholdsvis 16, 12 og 8 sk. Rigm.

I Henhold til Art. 11 ville saavel Breve som Tryksager og Vareprøver kunne reccommanderes. For saadanne Forsendelser vil der, foruden Porto, være at opkræve et Reccommandationsgebyr af 8 sk. Rigm.

Postanvisninger ville ifølge Art. 14 kunne udvexles til et Beløb af 75 Rd. Dansk. Anvisningsgebyret udgjør uden Hensyn til Beløbets Størrelse 16 sk. Rigm.

Dog er Gebyret for Postanvisninger til Hertugdømmerne Slesvig og Holsteen, Fyrstendømmet Lübeck samt Hansestæderne Lübeck med Travemünde og Hamborg for et Beløb indtil 37 1/2 Rd. Dansk fastsat til 8 sk. Rigm.

Det vil være at iagttage, at der i Postanvisningsfortegnelserne fra Kjøbenhavn ikkun vil være at optage Postanvisninger fra Kjøbenhavn, i Fortegnelserne fra Korsør Postanvisninger fra Øerne, og i Fortegnelserne fra Kolding Postanvisninger fra Jylland.

Det bemærkes, at Postanvisninger ikke mere som hidtil kunne knyttes til Breve, men skulle udstedes paa de i Indlandet brugelige Blanketter.

Brevpostforsendelser mellem Danmark paa den ene Side og Bayern, Würtemberg, Baden, Keiserdømmet Østerrig og Storhertugdømmet Luxemburg paa den anden Side ere, forsaavidt de besørges ved den nordtyske Postbestyrelse, underkastede de samme Bestemmelser som Brevpostforsendelser til det nordtyske Postomraade. Dog kunne Postanvisninger ikke udvexles med Østerrig.

I Henhold til Conventionens Art. 18 er den danske Portoandel for et frankeret Brev fra Danmark i Transit gennem det nordtyske Postomraade til andre end de ovenanførte Lande 4 sk. Rigm. og for et ufrankeret Brev fra disse Lande til Danmark 8 sk. Rigm. og den det nordtyske Postvæsen tilkommende Portoandel resp. 1 og 2 Sgr. Til denne Porto komme fremdeles de paa Bilag B i Reglementet opførte videre fremmede Portosatser.

Den danske Portoandel for et frankeret Brev af 15 Grammer fra fornævnte fremmede Lande i Transit gennem Danmark udgjør 4 sk. Rigm. og for et ufrankeret Brev af samme Vægt til disse Lande 8 sk. Rigm.

B. Pakkepostforsendelser.

Med Hensyn til Taxeringen af Pakkepostforsendelser til det nordtyske Postomraade henvises til de i Conventionens Art. 23 og Regl. §28 indeholdte Bestemmelser, og vil Porto udgjøre:

a) For Befordringen paa dansk Postomraade uden Hensyn til Afstanden

4 sk. Rigm. for hver 2 Pd., Minimum 16 sk. Rigm.

For Pengeforsendelser eller Pakker med angiven Værdi opkræves foruden Vægtporto en Værdiporto af 6 sk. Rigm. for hver 100

Rd. = 75 Thaler, hvilken Værdiporto nedsættes til det Halve for hvert 100 Rd., hvormed den angivne Sum overstiger det første 1000 Rd. dansk.

Dog vil i Henhold til Bestemmelsen i §28 i Reglementet om en nærmere Fastsettelse af en Grændserayon for nednævnte Contoirers Vedkommende Vægtporto for Pakkepostforsendelser via Vamdrup - Vojem for hver 2 Pd. ikkun udgjøre 2 sk. Rigm. med et Minimum af 8 sk. Rigm. og Værdiporto 3 sk. Rigm. for hver 100 Rd. = 75 Thaler.

Denne Værdiporto nedsættes til det Halve for hvert 100 Rd., hvormed den angivne Sum overstiger det første 1000 Rd. dansk.

De til ovenomhandlede Grændserayon henhørende danske Postcontoirer ere:

i Jylland:

Fredericia, Horsens, Kolding, Nordby paa Fanø, Ribe, Skodborg-huus, Tarm, Veile.

i Fyen:

Aarup, Assens, Bogense, Faaborg, Middelfart, Odense.

Pakkepostforsendelser i Transit gennem det nordtyske Postomraade taxeres for de nordtyske Befordringsstrækningers Vedkommende efter de nedenfor sub b anførte Satser.

Paa den anden Side taxeres de gennem Danmark transiterende Pakkepostforsendelser for den danske Befordringsstrækningens Vedkommende efter de ovenanførte Portosatser.

b) For Befordringen paa nordtysk Postomraade

I. Rayon	1 Sgr. for hver 2 Pd. Minimum	4 Sgr.
II. -:-	2 Sgr. -:-	4 Sgr.
III. -:-	3 Sgr. -:-	6 Sgr.
IV. -:-	4 Sgr. -:-	6 Sgr.
V. -:-	5 Sgr. -:-	6 Sgr.
VI. -:-	6 Sgr. -:-	6 Sgr.

Rayon I. omfatter Hertugdømmerne Slesvig og Holsteen tilligemed Fyrstendømmet Lübeck saavel som Hansestæderne Lübeck med Travemünde og Hamborg,

II. Rayon omfatter Afstande indtil 50 Miil

III. -:- -:- over 50-80 Miil

IV. -:- -:- over 80-120 Miil

V. -:- -:- over 120-180 Miil

VI. -:- -:- over 180 Miil

fra Taxtgrændsepunktet at regne.

For Pengeforsendelser eller Pakker med angiven Værdi opkræves foruden Vægtporto en Værdiporto, der udgjør:

I. Rayon indtil 50 Miil 1 1/2 Sgr. for hver 100 Thaler,

II. Rayon over 50 Miil 3 Sgr. for hver 100 Thaler, hvilken Værdiporto nedsættes til det Halve for hvert 100 Thaler, hvormed den angivne Sum overstiger det første 1000 Thaler.

Dog vil i Henhold til Bestemmelsen i Reglementet om en nærmere Fastsettelse af en Grændserayon Vægtporto for Pakkepostforsendelser via Vojem-Vamdrup for hver 2 Pd. ikkun udgjøre 1/2 Sgr. med et Minimum af 2 Sgr. og Værdiporto 3/4 Sgr. for hvert 100 Thaler.

Denne Værdiporto nedsættes til det Halve for hvert 100 Thaler, hvormed den angivne Sum overstiger det første 1000 Thaler.

Ovenstaaende Taxter ville ogsaa komme til Anvendelse paa Forsendelser fra Østerrig, Bayern, Würtemberg og Baden til Danmark og vice versa med Forbehold af vedkommende Postbestyrelsens Samtykke.

Postforsku vil i Henhold til Conventionens Art. 24 kunne tages paa sædvanlige Breve og Pakkepostforsendelser indtil et Beløb af 75 Rd. dansk, saavel til Steder indenfor det nordtyske Postomraade som til Bayern, Würtemberg og Baden, men derimod ikke til Østerrig og Luxemburg.

Det i det Foregaaende paaberaabte Reglement vil med det Første blive eftersendt. (D. & U.J. 763).

Ved c.1868/11 af 27.4.1868 meddeles det:

5. I Forbindelse med Circulaire Nr. 10. 1868 tilstilles de kongelige Postcontoirer pp. Aftryk af det til Postconventionen mellem Danmark og det Nordtyske Forbund af 7/9 dennes henhørende Expeditionsreglement, hvorhos jeg maa have Samme anmodet om nøie at gjøre sig bekendte med de saavel i Conventionen som Reglementet nærmere fastsatte Bestemmelser. (D. & U.J. 763).

Ved c.1868/13 af 18.5.1868 meddeles det:

4. I Forbindelse med Circulaire Nr. 10. 1868. 2 B meddeles herved til foreløbig Underretning og Iagttagelse, at for det nordtyske Post-

gebets Vedkommende blive nedennævnte Steder at henregne til den der omhandlede Grændserayon:

Aabenraa, Arnæs, Augustenborg, Ballum, Bredebøl, Store (Gross-Brebel), Bredebro, Bredsted, Broager, Cappel, Christiansfeld, Dagebøl, Dedsbøl, Egersund, Flensborg, Gelting, Glücksborg, Graasteen, Gram, Gramby, Haderslev, Husum, Høier, Keitum, Kiel, Læk, Løgumkloster, Maarbæk (Moorbeck), Muukebøl, Møgeltonder, Neukirchen, Nordborg, Nordstrand, Rømø, Rødekro, Satrup, Skjærbæk, Slesvig, Sommersted, Svenstrup, Sterup, Sønderborg, Sønder-Løgum, Tanslet, Tinglev, Toftlund, Tønder, Ulderup, Valsbøl, Vesterland p. Sild, Vojem, Vyck p. Før, Ølsby (Ulsby). (D. & U.J. 763).

Ved c.1868/15 af 11.6.1868 meddeles det:

5. Det meddeles herved til Efterretning og Iagttagelse. at Bestemmelserne i §28 af Expeditionsreglementet til Postconventionen mellem Danmark og det nordtyske Forbund af 7/9 April f. A. skulle komme til Anvendelse ved Pakkepostforsendelser ikke blot mellem de i de respective Grændserayoner beliggende danske og tyske Postcontoirer indbyrdes, men ogsaa ved saadanne Forsendelser fra den ene Grændserayon til et Postcontoir udover den anden. (D. & U.J. 975).

Ved OM.1869/14 af 28.7.1869 C. Nr. 12 af 27.7.1869 meddeles det:

4. Gebyret for Postforsku til det nordtyske Forbund paa Beløb af over 50 Rd. indtil 75 Rd. vil fremtidig være at opkræve med 34 Sk. (D. & U.J. 1028).

Ved OM.1869/15 af 31.8.1869 C. Nr. 5 af 28.8.1869 meddeles det:

Opslag om Brevportoen til Lauenburg.

Ifølge modtagen Meddelelse fra det nordtyske Forbunds Generalpostamt i Berlin ankomme Enkeltbreve fra Danmark til Hertugdømmet Lauenburg i Almindelighed forsynede med Frimærker til Beløb af 6 Sk. D. Rm., hvilket har tilføje, at de i Henhold til Art. 8 i den dansk-nordtyske Postconvention af 9/7 April f. A. behandles som utilstrækkelig frankerede og belastes med en yderligere Porto af 2 1/2 Sgr. I denne Anledning anmodes Contoirerne herved om ved Opslag paa passende Sted i Sammes Localer at henlede de Corresponderendes Opmærksomhed paa, at Portoen for et frankeret Enkeltbrev til Hertugdømmet Lauenburg andrager 8 Sk. (D. & U.J. 1096).

Ved OM.1870/30 af 10.12.1870 C. Nr. 27 af 9.12.1870 meddeles det:

4. For Pakkepostforsendelser til og fra Tydskland fra, til og igjennem Danmark vil der for Transporten over Store-Belt under Isforhold for Fremtiden ikke være at opkræve nogen særlig Isporto. (D. & U.J. 1217).

Ved OM.1871/10 af 30.3.1871 C. Nr. 7 af 29.3.1871 meddeles det:

Postloven af 1.4.1871 (uddrag af)

S. Forsendelser til og fra Udlandet.

Angaaende de ved den nye Postlov foranledigede Forandringer med Hensyn til Postforsendelser til og fra Udlandet meddeles Følgende

1) Ifølge Postlovens §28 skulle de i Loven indeholdte Regler finde Anvendelse paa Forsendelser til og fra Udlandet, naar ikke Andet er administrativt bestemt, Opmærksomheden henledes derfor paa, at Betalingen for Efterbetaling af de til det sydlige Udland afgaaende Pengeforsendelsers Indhold i Overensstemmelse med Cirkulære Nr. 20. 1870. 1 fremdeles skal erlægges forud, selv om Forsendelsen afgaer ufrankeret.

3) For Postopkrævninger til det nordtyske Postomraade vil det danske Gebyr ligeledes fra 1ste April næstkommande være at opkræve med 6 Sk. for hver 15 Rd. eller derunder, dog ikke over 24 Sk.

4) Fra 1ste April næstkommande ville de fra samme Tid indførte Brevkort kunne afsendes til Nordtyskland og Nederlandene under de henholdsvis i Cirkulærene Nr. 2. 1871. 3 og Nr. 3. 1871. 4 nærmere omhandlede Vilkaar.

Ved OM.1872/4 af 27.2.1872 C. Nr. 4 af 26.2.1872 meddeles det:

1. Herved fremsendes en kortfattet Oversigt over Behandlingen og Taxeringen af Pakkepostforsendelser til og fra Tydskland med tilhørende reduktionstabel, hvilken Oversigt Tid efter anden vil blive efterfulgt af lignende Uddrag for det øvrige Udlands Vedkommende.

Disse Uddrag, der saaledes efterhaanden ville blive Kontorerne m.m. tilstillede, ville være at samle under Eet, og event. Rettelser af de deri optagne Bestemmelser og Taxter være at foretage i Overensstemmelse med de Berigtigelser, der i saa Henseende herfra maatte blive optagne i Offic. Medd. under en særskilt Rubrik: „Udenrigs-Pakkeposttaxten“.

Opmærksomheden henledes paa, at Postexpeditionen i Nørre-Aaby er bleven optaget blandt de til den danske Grændserayon hørende Steder. (D. & U.J.).

Ved c.1873/6 af 15.2.1873 meddeles det:

Paa given Anledning meddeles herved, at de for Korrespondancen til Hertugdømmerne Slesvig og Holsteen med Fyrstendømmet Lübeck saavelsom de frie Hansestæder Lübeck med Travemünde og Hamborg i Henhold til Artiklerne 8 og 14 i den dansk-tydske Postkonvention af 7-9 April 1868 gjældende modererede Taxter ikke komme til Anvendelse paa Korrespondancen til Bergedorf.

Ved OM.1873/7 af 17.2.1873 C. Nr. 6 af 15.2.1873 meddeles det:

Paa given Anledning meddeles herved, at de for Korrespondancen til Hertugdømmerne Slesvig og Holsteen med Fyrstendømmet Lübeck saavelsom de frie Hansestæder Lübeck med Travemünde og Hamborg i henhold til Artiklerne 8 og 14 i den dansk-tydske Postkonvention af 7/9 April 1868 gjældende modererede Taxter ikke komme til Anvendelse paa Korrespondancen til Bergedorf. (D. & U.J. 207).

Bibliografi og kildehenvisninger

Posttakster mellem Danmark og det Nordtyske Forbund fra 1. maj 1868. • Hans Ehler Jensen • Nordisk FT 1978/4 s.83-86.

Lidt om historien og de postale forhold omkring den gamle kongegrænse. • Niels Gårdhus • Udstillingskatalog „Rødding 83“ Rødding og Omegns frimærkeklub 1983.

Postforholdet til Hertugdømmerne Hamborg og Lübeck under og efter Krigen i 1864 • Kurt Hansen • Dansk Posthistorisk Tidsskrift 1997/1 s.2-10, 1997/3 s.114-125.

Sønderjysk Posthistorie 1864-1920 - fragmenter af et samleområde • Hans-Walter Rusch • Dansk Posthistorisk Tidsskrift 1999/2 s.56-59.

Forsendelser sendt til Hertugdømmerne/Nordtyskland

3 skilling Tryksager 1.vægtkl. 1.8.1865 - 31.12.1874

12	(3 sk. 1864 udg.)	(1K)
12A	(3 sk. 1864 udg. linietsk.)	(2K)
17	(3 sk. 1870 udg.)	(2K)

6 skilling Brevkort 1.vægtkl. 1.4.1871 - 31.12.1874

	(4 sk. brevkort)	
	NB: Sat i efterporto	(1K)
16	(4 sk. brevkort + 2 sk. 1870 udg.)	(R4)

6 skilling Breve 1.vægtkl. 1.8.1865 - 31.12.1874

	(1864 udg.)	(R1)
	(1870 udg.)	(R1)
	(4 sk. kuvert)	
	NB: Sat i efterporto	(R4)
	(4 sk. kuvert)	
	NB: Betalt kontant 2 sk.	(3K)
3	(2x2 sk. 1854 udg.)	
	NB: Sat i efterporto	(1K)
3	(3x2 sk. 1854 udg.)	(1K)
3	(4 sk. kuvert + 2 sk. 1854 udg.)	(2K)
3 + 13	(2 sk. 1854 udg. + 4 sk. 1864 udg.)	(R3)
8	(8 sk. 1858 udg.)	
	NB: Overfrankeret med 2 sk.	(1K)
9	(4 sk. 1863 udg.)	
	NB: Sat i efterporto	(1K)
11	(4 sk. kuvert + 2 sk. 1864 udg.)	(R4)
11A	(4 sk. kuvert + 2 sk. 1864 udg. linietsk.)	(1K)
11A	(3x2 sk. 1864 udg. linietsk.)	(3K)
11 + 13	(2 + 4 sk. 1864 udg.)	
	NB: Omadr. i Hamborg og forsynet med et 1/2 Sch. Norddeutscher Postbezirk Hamburg Stadtpost	(1K)
11 + 13	(2 + 4 sk. 1864 udg.)	
	NB: Påny indleveret og forsynet med et 1 Gr. Norddeutscher Postbezirk	(1K)
11 + 18A	(2 sk. 1864 udg. + 4 sk. 1870 udg. linietsk.)	(1K)
11A + 13	(2 sk. 1864 udg. linietsk. + 4 sk. 1864 udg.)	(1K)
11A + 18	(2 sk. 1864 udg. linietsk. + 4 sk. 1870 udg.)	(2K)
12A	(2x3 sk. 1864 udg. linietsk.)	(R3)
13	(4 sk. 1864 udg.)	
	NB: Sat i efterporto	(R3)
13	(4 sk. 1864 udg.)	
	NB: Sat i efterporto grundet omadr. fra ind- til udland	(1K)

13	(2 sk. kuvert + 4 sk. 1864 udg.)	(3K)
16	(4 sk. kuvert + 2 sk. 1870 udg.)	(R4)
16y	(4 sk. kuvert + 2 sk. isol. omv. rm. 1870 udg.)	(1K)
16	(3x2 sk. 1870 udg.)	
	NB: Sendt i øreperioden (6 sk. = 12 øre)	(1K)
16 + 16y	(3x2 sk. tryk 9 incl. pos. A77 isol. omv. rm. Tête-Bêche 1870 udg.)	(1K)
16 + 18	(2 + 4 sk. 1870 udg.)	
	NB: Sendt i øreperioden (6 sk. = 12 øre)	(1K)
16 + 18	(2 sk. tryk 8 pos. A18 isol. omv. rm. + 4 sk. 1870 udg.)	(1K)
16A + 18	(2 sk. 1870 udg. linietsk. + 4 sk. 1870 udg.)	(PM)
17 + 17y	(2x3 sk. tryk 4 incl. pos. A18 isol. omv. rm. Tête-Bêche 1870 udg.)	(1K)
17 + 17y	(2x3 sk. tryk 4 incl. pos. A77 isol. omv. rm. Tête-Bêche 1870 udg.)	(1K)
18	(4 sk. 1870 udg.)	
	NB: Sat i efterporto	(R4)
18	(2 sk. kuvert + 4 sk. 1870 udg.)	(3K)
18	(4 sk. kuvert + 4 sk. 1870 udg.)	
	NB: Overdrankeret med 2 sk.	(1K)
Tj.1 + Tj.2	(2 + 4 sk. tjeneste 1871 udg.)	(1K)

12 skilling Breve 2.vægtkl. 1.8.1865 - 31.12.1874

5 + 13	(8 sk. 1854 udg. + 4 sk. 1864 udg.)	(1K)
11	(4x2 sk. 1864 udg.)	
	NB: 8 sk. i frmk. er incl. 2 sk. Westrømsk budpenge lokalt i Taarbæk	
	NB: Sat i efterporto	(1K)
12	(4x3 sk. 1864 udg.)	(2K)
12	(2x3 sk. 1864 udg.)	
	NB: sat i efterporto	(1K)
12A	(2x3 sk. 1864 udg. linietsk.)	
	NB: sat i efterporto	(1K)
13	(3x4 sk. 1864 udg.)	(2K)
13 + 14	(4 + 8 sk. 1864 udg.)	(2K)
14	(4 sk. kuvert + 8 sk. 1864 udg.)	(1K)
16	(6x2 sk. 1870 udg.)	
	NB: Sendt i øreperioden (6 sk. = 12 øre)	(1K)
16 + 18	(2x2 + 2x4 sk. 1870 udg.)	(1K)
18 + 19	(4 + 8 sk. 1870 udg.)	(2K)
19	(2x8 sk. 1870 udg.)	
	NB: Overfrankeret ned 4 sk.	(1K)

14 skilling Rec.-breve 1.vægtkl. 1.8.1865 - 31.12.1874

11 + 13	(2 + 4 sk. 1864 udg.)	
	NB: Betalt kontant 8 sk. for rec.-gebyr.	(1K)
11 + 13	(2 + 3x4 sk. 1864 udg.)	(1K)
11 + 13 + 14	(2 + 4 + 8 sk. 1864 udg.)	(R4)
11 + 14	(3x2 + 8 sk. 1864 udg.)	(1K)
11 + 14 + 18A	(2 + 8 sk. 1864 udg. + 4 sk. 1870 udg. linietsk.)	(1K)
11A + 18A	(4 sk. kuvert + 2 sk. 1864 udg. linietsk. + 2x4 sk. 1870 udg. linietsk.)	(1K)
16 + 18	(4 sk. kuvert + 2 + 2x4 sk. 1870 udg.)	(1K)
16 + 18	(2 + 3x4 sk. 1870 udg.)	(1K)
16 + 18 + 19	(2 + 4 + 8 sk. 1870 udg.)	(2K)
17 + 19	(2x3 + 8 sk. 1870 udg.)	(2K)

20 skilling Rec.-breve 2.vægtkl. 1.8.1865 - 31.12.1874

5 + 13	(8 sk. 1854 udg. + 4 sk. 1864 udg.)	
	NB: Betalt kontant 8 sk. for rec.-gebyr	(1K)
5 + 8 + 13	(8 sk. 1854 udg. + 8 sk. 1858 udg. + 4 sk. 1864 udg.)	(1K)
11 + 13 + 15	(2 + 4 + 16 sk. 1864 udg.)	
	NB: Overfrankeret med 2 sk.	(2K)
13 + 14	(3x4 + 8 sk. 1864 udg.)	(1K)
16 + 17 + 18	(2 + 2x3 + 3x4 sk. 1870 udg.)	(1K)
18	(5x4 sk. 1870 udg.)	(1K)

14 skilling Ekspres-breve 1.vægtkl. 1.8.1865 - 31.12.1874

12 + 13	(3x3 + 2x4 sk. 1864 udg.)	
	NB: Overfrankeret med 3 sk.	(1K)

Modtagelsesbevis**6 sk. 1.8.1865 - 31.12.1874**

16 + 18	(2 sk. 1870 udg. + 4 sk. 1870 udg.)	
	NB: Tysk modtagelsesbevis sendt retur til Nordtyskland og dansk frankeret.	(1K)

Postoprkrævninger**12 skilling**

18	(3x4 sk. 1870 udg.)	(1K)

21 skilling

11 + 12 + 15	(2 + 3 + 16 sk. 1864 udg.)	(1K)

31 skilling

17 + 18 + 19 + 20	(3 + 4 + 8 + 16 sk. 1870 udg.)	(1K)

41 skilling

12 + 15	(3x3 + 2x16 sk. 1864 udg.)	
	NB: Betalt kontant 4 sk. i gebyr	(1K)

Postanvisninger**12 skilling 1.11.1866 - 30.4.1868****Angivet beløb 25 - 56 Rdl.**

13	(3x4 sk. 1864 udg.)	(1K)
8 + 13	(8 sk. 1858 udg. + 4 sk. 1864 udg.)	(1K)

Breve m/angiven værdi**27 skilling**

16 + 17 + 18	(4x2 + 3 + 4x4 sk. 1870 udg.)	(1K)

33 skilling

16 + 17 + 18 + 20	(2 + 3 + 3x4 + 16 sk. 1870 udg.)	(1K)

34 skilling

16 + 18 + 20	(2 + 4x4 + 16 sk. 1870 udg.)	(1K)

58 skilling

16 + 19 + 21	(2 + 8 + 48 sk. 1870 udg.)	(1K)

89 skilling

17 + 20 + 21	(3x3 + 2x16 + 48 sk. 1870 udg.)	(1K)

Pakker**16 skilling**

15	(16 sk. 1864 udg.)	(1K)

17 skilling

12 + 14	(3x3 + 8 sk. 1864 udg.)	(1K)

21 skilling

16 + 17 + 20	(2 + 3 + 16 sk. 1870 udg.)	(1K)

23 skilling

12A + 15A + 18	(3 sk. 1864 udg. linietsk. + 16 sk. 1864 udg. linietsk. + 4 sk. 1870 udg.)	(1K)
17 + 18 + 20	(3 + 4 + 16 sk. 1870 udg.)	(1K)

25 skilling

11 + 12 + 13 + 15	(2 + 3 + 4 + 16 sk. 1864 udg.)	(1K)
16 + 17 + 18 + 19	(2 + 3 + 4 + 2x8 sk. 1870 udg.)	(1K)
17 + 20	(3x3 + 16 sk. 1870 udg.)	(1K)

33 skilling

5 + 11 + 12 + 13 + 15	(8 sk. 1854 udg. + 2 + 3 + 4 + 16 sk. 1864 udg.)	(1K)
11 + 12 + 13 + 14 + 15	(2 + 3 + 4 + 8 + 16 sk. 1864 udg.)	(2K)

38 skilling

12 + 15A	(2x3 sk. 1864 udg. + 2x16 sk. 1864 udg. linietsk.)	(1K)

157 skilling

16 + 17 + 19 + 21	(2 + 3 + 8 + 3x48 sk. 1870 udg.)	(1K)

227 skilling

12 + 15 (3 + 14x16 sk. 1864 udg.)
NB: 2 pakker sendt..... (1K)

Pakker m/angiven værdi**29 skilling**

11 + 12 + 14 + 15 (2 + 3 + 8 + 16 sk. 1864 udg.) (1K)

32 skilling

15A (2x16 sk. 1864 udg. linietsk.) (1K)

38 skilling

17 + 19 (2x3 + 2x16 sk. 1870 udg.) (1K)

50 skilling

11 + 12 + 14 + 15 (2 + 2x8 + 2x16 sk. 1864 udg.) (1K)

140 skilling

14 + 15 + 21 (8 + 2x16 sk. 1864 udg. + 4 + 2x48 sk. 1870 udg.)
NB: 2 pakker sendt..... (1K)

6 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.1.1875 - 31.3.1879

22 (2x3 øre 1875 udg.)
NB: Iflg. DAKA..... (1K)

12 øre Brevkort 1.1.1875 - 30.6.1875

25 (2 sk. brevkort + 8 øre 1875 udg.)
NB: Sendt i øreperioden (2 sk. = 4 øre). (1K)

10 øre Brevkort 1.7.1875 - 31.1.1921

(6 øre brevkort)
NB: Returneret til afs. grundet frankotvang for brevkort (1K)
(8 øre brevkort)
NB: Sat i efterporto, 2 øre tiltaxeret afsender..... (1K)
(10 øre brevkort)..... (R1)
(1875 udg.)..... (R1)
23 (2 sk. brevkort + 4 øre 1875 udg.)
NB: underfrankeret med 2 øre, ej sat i efterporto
NB: (2 sk. = 4 øre)..... (1K)
23 (4 sk. brevkort + 4 øre 1875 udg.)
NB: Sendt i øreperioden (4 sk. = 8 øre).
NB: Overfrankeret med 2 øre..... (1K)
23 + 25 (2 sk. brevkort + 4 + 8 øre 1875 udg.)
NB: Sendt i øreperioden (2 sk. = 4 øre).
NB: Overfrankeret med 6 øre..... (1K)

12 øre Breve 1.vægtkl. 1.1.1875 - 31.3.1879

16 + 25 (2 sk. 1870 udg. + 8 øre 1875 udg.)
NB: Sendt i øreperioden (2 sk. = 4 øre) (R4)
18 + 23 (4 sk. 1870 udg. + 4 øre 1875 udg.)
NB: Sendt i øreperioden (4 sk. = 8 øre) (R4)
23 (4 øre 1875 udg.)
NB: Sat i efterporto..... (1K)
23 (3x4 øre 1875 udg.)..... (R4)
23 (8 øre kuvert + 4 øre 1875 udg.) (2K)
23 + 25 (4 + 8 øre 1875 udg.)..... (R2)
23 + 25 (4 øre 1875 udg. + 8 øre tryk 7 pos. A60 isol. omv. rm. 1875 udg.) (1K)
23 + 25 (4 øre tryk 12 isol. omv. rm. + 8 øre 1875 udg.) (3K)
25 (8 øre 1875 udg.)
NB: Sat i efterporto..... (R4)
25 (2x8 øre 1875 udg.)
NB: Overfrankeret med 4 øre..... (1K)
26 (12 øre 1875 udg.)..... (R3)

24 øre Breve 2.vægtkl. 1.1.1875 - 31.3.1879

23 (3x4 øre 1875 udg.)
NB: Sat i efterporto..... (2K)
23 (6x4 øre 1875 udg.)..... (1K)
23 + 25 (4 + 8 øre 1875 udg.)
NB: Sat i efterporto..... (3K)
25 (3x8 øre 1875 udg.)..... (1K)
26 (2x12 øre 1875 udg.)..... (3K)

36 øre Breve 3.vægtkl. 1.1.1875 - 31.3.1879

26 (3x12 øre 1875 udg.)..... (1K)

60 øre Breve 5.vægtkl. 1.1.1875 - 31.3.1879

23 + 25 (4 + 8 øre 1875 udg.)
NB: Sat i efterporto..... (1K)

28 øre Rec.-breve 1.vægtkl. 1.1.1875 - 31.3.1879

23 + 27 (8 øre kuvert + 4 + 16 øre 1875 udg.) (1K)

40 øre Rec.-breve 2.vægtkl. 1.1.1875 - 31.3.1879

25 + 26 + 28 (8 + 12 + 20 øre 1875 udg.) (1K)

Postopkrævninger**46 øre 1.4.1875 - 31.3.1879****Angivet beløb 0 - 30 kroner**

22 + 27 (8 øre brevkort + 2x3 + 2x16 øre 1875 udg.) (1K)

68 øre

25 + 36 (8 øre 1875 udg. + 3x20 øre våben 1884 udg.)..... (1K)

Postanvisninger**16 øre 1.takstkl. 0-75 kroner 1.1.1875 - 31.3.1879**

23 (4x4 øre 1875 udg.)..... (1K)
23 + 26 (4 + 12 øre 1875 udg.)..... (R4)
25 (2x8 øre 1875 udg.)..... (2K)
27 (16 øre 1875 udg.)..... (R3)

33 øre 2.takstkl. 75-150 kroner 1.1.1875 - 31.3.1879

22 + 26 (3x3 + 2x12 øre 1875 udg.) (1K)
23 + 29 (2x4 + 25 øre 1875 udg.) (1K)
25 + 29 (8 + 25 øre 1875 udg.) (R4)

Breve m/angiven værdi**40 øre**

28 (2x20 øre 1875 udg.)
NB: Sat i efterporto..... (1K)

69 øre

22 + 28 (3x3 + 3x20 øre 1875 udg.) (1K)

80 øre

24 + 29 (5 + 3x25 øre 1875 udg.) (1K)

Pakker**42 øre**

22 + 27 + 28 (2x3 + 16 + 20 øre 1875 udg.) (1K)

Pakker m/angiven værdi**4500 øre**

30 (90x50 øre 1875 udg. tryk 1B)
NB: Forsendelsen mangler 9 stk. frimærker som er faldet af..... (1K)

Forsendelser forwarded/sendt fra Hertugdømmerne/ Nordtyskland til Danmark**2 skilling Breve lokalporto**

16 (2 sk. 1870 udg. + 3x1/2 Gr. Deutsches Reich)
NB: Sendt til Kbh. omadr. og påny indleveret..... (1K)

4 skilling Breve

(4 sk. kuvert)
NB: Sat i efterporto påtegn. 6..... (1K)

Grænsebreve Danmark/Nordtyskland

Indførelse af grænsetakst

Postconventionen som blev indgået med de på den ene side tidligere danske hertugdømmer, og på den anden side kongeriget med virkning fra 1.8.1865 bevirkede, at brevforsendelser mellem visse byer i grænseområdet kunne befordres til alm. indenlandsk porto.

Gradvist blev ordningen udvidet til pr. 1.4.1880, at omfatte alle posthuse mellem hvilke afstanden i lige linie ikke overstiger 30 km.

NB: I den behandlede periode var tryksager og brevkort ikke omfattet, takster for disse blev som til det øvrige nordtyske område.

Som et paradoks afledt af ovennævnte kan bl.a. nævnes, at brevportoen i perioden 1.7.1875 - 30.9.1902 var 2 øre lavere end for brevkort!

Grænsetakst oprettet mellem flg. byer:

Jylland

Kolding (1.8.1865)

Ribe (1.8.1865)

Skodborghus (1.8.1865 - 2.10.1874)

Holsted (3.10.1874)

Brørup (20.5.1876)

Lunderskov (20.5.1876)

Vamdrup (20.5.1876)

Vejen (20.5.1876)

Slesvig

Christiansfeld (1.8.1865)

Haderslev (1.8.1865)

Løgumkloster (1.8.1865)

Tønder (1.8.1865 - >1.4.1867)

Gram (26.9.1865)

Skjærbæk (1.3.1866)

Vojens (19.5.1866)

Bredebro (1.10.1867)

Toftlund (15.11.1867)

Sommersted (16.2.1868)

Jels (3.2.1877)

Rødding (3.2.1877)

Rødekro (1.6.1877*)

Arnum (28.8.1877)

Bramdrup (28.8.1877)

Fjelstrup (28.8.1877)

Hoptrup (28.8.1877-31.3.1879)

Over-Jersdal (28.8.1877-31.3.1879)

Øsby (28.8.1877)

Skodborg (4.4.1879)

* Oplysning iflg. Post- og Reisehaandbog for Kongeriget Danmark, udgivet af T. Faber.

Danske og Slesvigske grænsestationer

Fortegnelse over danske og slesvigske grænsestationer som de tog sig ud år 1900 iflg. Post- og Reisehaandbog for Kongeriget Danmark, udgivet af T. Faber.

Jylland

Almunde

Bramminge

Ejstrup Holdeplads

Brørup

Eltang

Esbjerg

Fredericia

Føvling

Gjording

Gravens

Gredstedbro

Holsted

Holsted Jernbanestation

Kolding

Limskov

Lunderskov

Nordby

Ribe

Slesvig

Fjelstrup, Jels, Christiansfeld, Skodborg, Sommersted, Stepping

Arnum, Gram, Hvidding, Hygum, Lintrup, Roagger, Rødding, Skodborg

Bramdrup, Fjelstrup, Haderslev, Hammelev, Hygum, Jels, Christiansfeld, Lintrup, Rødding, Skodborg, Sommersted, Stepping, Vojens

Arnum, Gabel, Gram, Hvidding, Hygum, Jels, Lintrup, Roagger, Rødding, Skodborg, Sommersted, Stepping, Store Nustrup

Bramdrup, Fjelstrup, Jels, Christiansfeld, Skodborg, Sommersted, Stepping

Hvidding

Fjelstrup, Christiansfeld

Arnum, Gram, Hvidding, Hygum, Jels, Lintrup, Roagger, Rødding, Skodborg

Arnum, Gram, Hvidding, Hygum, Jels, Lintrup, Roagger, Rødding, Skodborg

Christiansfeld, Skodborg, Stepping

Arnum, Brøns, Gram, Hvidding, Hygum, Jels, Lintrup, Roagger, Rødding, Skjærbæk, Skodborg

Arnum, Gram, Hvidding, Hygum, Jels, Lintrup, Roagger, Rødding, Skodborg

Christiansfeld, Skodborg, Stepping

Arnum, Brøns, Gram, Hvidding, Hygum, Jels, Lintrup, Roagger, Rødding, Skjærbæk, Skodborg

Arnum, Brøns, Gram, Hvidding, Hygum, Jels, Lintrup, Roagger, Rødding, Skjærbæk, Skodborg

Arnum, Brøns, Gram, Hvidding, Hygum, Jels, Lintrup, Roagger, Rødding, Skjærbæk, Skodborg

Arnum, Gram, Hvidding, Hygum, Jels, Lintrup, Roagger, Rødding, Skodborg

Arnum, Gram, Hvidding, Hygum, Jels, Lintrup, Roagger, Rødding, Skodborg

Arnum, Gabel, Gram, Hvidding, Hygum, Jels, Lintrup, Roagger, Rødding, Skodborg, Store Nustrup

Arnum, Gabel, Gram, Hvidding, Hygum, Jels, Lintrup, Roagger, Rødding, Skodborg, Store Nustrup

Arnum, Gabel, Gram, Hvidding, Hygum, Jels, Lintrup, Roagger, Rødding, Skodborg, Store Nustrup

Arnum, Gabel, Gram, Hvidding, Hygum, Jels, Lintrup, Roagger, Rødding, Skodborg, Store Nustrup

Arnum, Gabel, Gram, Hvidding, Hygum, Jels, Lintrup, Roagger, Rødding, Skodborg, Store Nustrup

Arnum, Gabel, Gram, Hvidding, Hygum, Jels, Lintrup, Roagger, Rødding, Skodborg, Store Nustrup

Arnum, Gabel, Gram, Hvidding, Hygum, Jels, Lintrup, Roagger, Rødding, Skodborg, Store Nustrup

Arnum, Gabel, Gram, Hvidding, Hygum, Jels, Lintrup, Roagger, Rødding, Skodborg, Store Nustrup

Arnum, Gabel, Gram, Hvidding, Hygum, Jels, Lintrup, Roagger, Rødding, Skodborg, Store Nustrup

Arnum, Gabel, Gram, Hvidding, Hygum, Jels, Lintrup, Roagger, Rødding, Skodborg, Store Nustrup

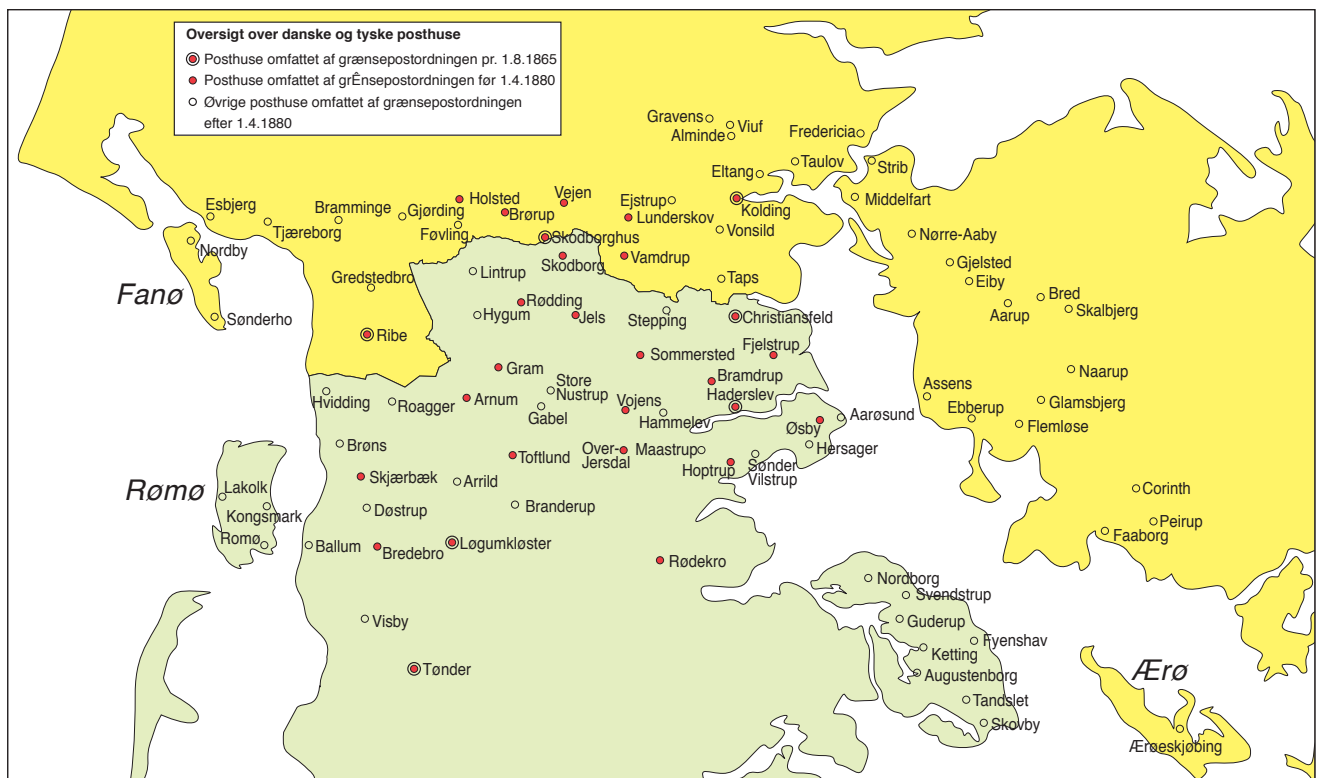
Arnum, Gabel, Gram, Hvidding, Hygum, Jels, Lintrup, Roagger, Rødding, Skodborg, Store Nustrup

Arnum, Gabel, Gram, Hvidding, Hygum, Jels, Lintrup, Roagger, Rødding, Skodborg, Store Nustrup

Arnum, Gabel, Gram, Hvidding, Hygum, Jels, Lintrup, Roagger, Rødding, Skodborg, Store Nustrup

Arnum, Gabel, Gram, Hvidding, Hygum, Jels, Lintrup, Roagger, Rødding, Skodborg, Store Nustrup

Arnum, Gabel, Gram, Hvidding, Hygum, Jels, Lintrup, Roagger, Rødding, Skodborg, Store Nustrup



	bro, Brøns, Døstrup, Gabel, Gram, Hvidding, Hygum, Jels, Kongsmark, Lakolk, Lintrup, Roagger, Rødding, Skjærbæk, Skodborg, Store Nustrup, Toftlund
Sønderho	Brøns, Hvidding, Kongsmark, Lakolk, Roagger, Skjærbæk
Taps	Aarøsund, Bramdrup, Fjelstrup, Haderslev, Hammelev, Jels, Christiansfeld, Rødding, Skodborg, Sommersted, Stepping, Store Nustrup, Vojens, Øsby
Taulov	Bramdrup, Fjelstrup, Christiansfeld, Stepping
Tjæreborg	Hvidding, Hygum, Lintrup, Roagger, Arnum, Bramdrup, Fjelstrup, Gabel
Vamdrup	Gram, Haderslev, Hammelev, Hoptrup, Hygum, Jels, Christiansfeld, Lintrup, Maastrup, Over Jersdal, Rødding, Skodborg, Sommersted, Stepping, Store Nustrup, Sønder Vilstrup, Toftlund, Vojens, Øsby
Vedsted	Bredebro, Brøns, Døstrup, Gabel, Gram, Hvidding, Hygum, Kongsmark, Lakolk, Lintrup, Løgumkloster, Roagger, Rødding, Skjærbæk, Store Nustrup, Toftlund, Visby
Vejen	Arnum, Bramdrup, Gabel, Gram, Hammelev, Hygum, Jels, Christiansfeld, Lintrup, Rødding, Skodborg, Sommersted, Stepping, Store Nustrup, Vojens
Viuf	Fjelstrup, Christiansfeld, Skodborg, Stepping
Vonsild	Aarøsund, Bramdrup, Fjelstrup, Haderslev, Hammelev, Jels, Christiansfeld, Rødding, Skodborg, Sommersted, Stepping, Store Nustrup, Vojens, Øsby
Fyn og Ærø	Slesvig
Aarup	Aarøsund, Øsby
Assens	Aarøsund, Bramdrup, Fjelstrup, Guderup, Haderslev, Heisagger, Hoptrup, Christiansfeld, Maastrup, Nordborg, Sønder Vilstrup, Svendstrup, Øsby
Corinth	Fyenshav
Eiby	Aarøsund, Fjelstrup, Christiansfeld, Øsby
Bred	Aarøsund
Ebberup	Aarøsund, Fjelstrup, Fyenshav, Guderup, Heisagger, Nordborg, Store Nustrup, Sønder Vilstrup, Svendstrup, Øsby
Faaborg	Augustenborg, Fyenshav, Guderup, Ketting, Skovby, Svendstrup, Tandslet
Flemløse	Aarøsund, Fyenshav, Heisagger, Nordborg, Svendstrup, Øsby
Gjelsted	Aarøsund, Fjelstrup, Heisagger, Øsby
Glamsbjerg	Aarøsund, Øsby
Middelfart	Aarøsund, Bramdrup, Fjelstrup, Christiansfeld, Stepping, Øsby
Naarup	Aarøsund
Nørre-Aaby	Aarøsund, Fjelstrup, Christiansfeld, Øsby
Peirup	Fyenshav, Tandslet
Skalbjerger	Aarøsund
Strib	Fjelstrup, Christiansfeld
Ærøeskjølbing	Fyenshav, Skovby, Tandslet

Bibliografi og kildehenvisninger

Grænsebrev fra Danmark til Tyskland 1865-1980. • Ole Steen Jacobsen • Nordisk FT 1982/2 s.35-39.
 Om grænsebrev og brevkort m.m. i den dansk-tyske postudveksling. • Niels Klottrup • Dansk FT 1995/1 s.20-23.
 Sønderjysk Posthistorie 1864-1920 - fragmenter af et samleområde • Hans-Walter Rusch • Dansk Posthistorisk Tidsskrift 1999/2 s.56-59.
 Grænseforsendelser. Danmark - Tyskland 1865 - 1980 • Jørgen Kluge • Eget forlag ISBN 87-989729-0-1 • http://dphs.dk/Bibliotek/Graense_forsendelser.pdf

Forsendelser sendt til det slesvigske grænseområde

4 skilling Brevkort 1.vægtkl. 1.4.1871 - 31.12.1874
 (4 sk. brevkort) (1K)

4 skilling Breve 1.vægtkl. 1.8.1865 - 31.12.1874
 (4 sk. kuvert)..... (R4)
 11 (2x2 sk. 1864 udg.)..... (3K)
 11 (3x2 sk. 1864 udg.)
 NB: Overfrankeret med 2 sk..... (1K)
 13 (4 sk. 1864 udg.) (R3)
 16 + 18 (2 + 4 sk. 1870 udg.)
 NB: Overfrankeret med 2 sk..... (1K)
 18 (4 sk. 1870 udg.) (1K)
 18A (4 sk. 1870 udg. linietsk.)
 NB: Iflg. DAKA..... (1K)

8 skilling Breve 2.vægtkl. 1.8.1865 - 31.12.1874
 13 (2x4 sk. 1864 udg.)..... (1K)

8 øre Brevkort 1.vægtkl. 1.1.1875 - 30.6.1875
 (UK)

10 øre Brevkort 1.7.1875 - 31.1.1921
 (10 øre brevkort)..... (R1)
 (1875 - 1902 udg.)..... (R1)
 25B (8 øre 1895 udg.)
 NB: Sat i efterporto..... (R4)

8 øre Breve 1.vægtkl. 1.1.1875 - 30.9.1902
 (8 øre kuvert)..... (3K)
 (8 øre korrespondancekort)..... (R4)
 23 (2x4 øre 1875 udg.)..... (3K)
 23B (2x4 øre 1895 udg.)..... (R4)
 25 (8 øre 1875 udg.)..... (R2)
 25 (4 + 8 øre 1875 udg.)
 NB: Overfrankeret med 4 øre..... (1K)
 25B (8 øre 1895 udg.)..... (R3)

16 øre Breve 2.vægtkl. 1.1.1875 - 30.9.1902
 23B (8 øre kuvert + 2x4 øre 1895 udg. Tête-Bêche)..... (1K)
 27B (16 øre 1895 udg.)..... (1K)

24 øre Rec.-breve 1.vægtkl. 1.1.1875 - 30.9.1902
 25 (3x8 øre 1875 udg.)..... (1K)
 26 (2x12 øre 1875 udg.)
 NB: Omadr. til Preussen/Tyskland og sat i efterporto.... (1K)

32 øre Rec.-breve 2.vægtkl. 1.1.1875 - 30.9.1902
 25 (4x8 øre 1875 udg.)..... (1K)

10 øre Breve 1.vægtkl. 1.10.1902 - 30.6.1919
 22C + 37 (5/4 øre kuvert + 3 øre 1902 udg. + 2x1 øre våben 1902 udg.) (1K)
 34C (2x5 øre våben 1902 udg.)..... (3K)
 35B (10 øre våben 1895 udg.)..... (1K)
 35C (10 øre våben 1902 udg.)..... (1K)

Forsendelser til udlandet

Danske frimærkers anvendelse på forsendelser til og fra udlandet

Perioden før 15.7.1854

På nær enkelte undtagelser var det ikke tilladt at anvende frimærker på forsendelser til udlandet, hvilket jeg i det flg. vil gøre rede for ved henvisninger til og „citater“ fra Circulaire (c) og Cours-Circulaire samlingen (cc):
Ved cc.1852/7 af 18.5.1852 meddeles det:

B. Angaaende den seneste Tillægsconvention med Storbritannien

Den Danske Portoandel af 1 Penny pr. Exemplar, som ifølge Art. 2 i den nævnte bliver at oppebære for mellemrigske Forsendelser af Priiscouranter o.s.v., kan betales derved, at Afsenderne i Storbritannien paaklæbe Forsendelserne 1 dansk Frimærke pr. Exemplar, saaledes at Modtagerne her i Landet i saa Fald ingen Porto have at erlægge for disse Forsendelser.

For de i Art. 3 af Tillægsconventionen omhandlede transitforendelser over Storbritannien bliver Dansk Porto at opkræve det samme Beløb, som den Storbritanniske Transitporto udgjør.

NB: Som det fremgår af ovenstående, er det således tilladt at anvende danske frimærker på forsendelser fra udlandet (Storbritannien) sendt til Danmark. Årsagen til denne ændring i konventionen med Storbritannien skal søges i en henvendelse fra Overkjøbmand Emil Schrøder, Aalborg til Generalpostdirektøren af 1. april 1852, hvor Emil Schrøder gør opmærksom på, at tryksagsportoer fra Storbritannien til Danmark udgjør 2 penny hvoraf kun 1 penny kunne frigøres i Storbritannien og den resterende porto skulle opkræves hos modtageren i Danmark. Generalpostdirektøren svarer 18. maj 1852, citat: „I anledning af Deres skrivelse af 1. ste april sidstleden undlader jeg ikke herved at meddele Dem, at der intet vil være til Hinder for, at den danske Porto, som ere efter den seneste Tillægsconvention med England bliver at opkræve for de hertil ankomme Beretninger, Priiscouranter og andre saadanne Tryksager, erlægges derved, at der af Afsenderen i England paaklæbes slige Forsendelser 1 Dansk Frimærke pr. Exemplar“ citat slut.

Ved cc.1852/11 af 30.6.1852 meddeles det:

I. Af en mellem Danmark og Sverrig under 29de f.M. afsluttet Postconvention, som skal træde i Kraft fra 1ste Juli næstkommende og af hvilken et trykt Exemplar med det første vil blive det Kongelige Postcontoir tilstillet, meddeles herved følgende Bestemmelser til efterretning og Iagttagelse:

A. Mellemrigske Postforsendelser.

2. For frankerede Korsbåndsforsendelser, som ikke indeholde andet Skrevet end Adressen, Afsenderens Navn, Afsendelsessted og Datum, beregnes den Danske og den Svenske Porto hver for sig med 2/3 Lybsskilling pr. Lod, hvilke Beløb tilsammen kunne frigjøres med 1 Frimærke. Ufrankerede Korsbaandsforsendelser behandles og taxeres derimod som Breve.

NB: Her nævnes for første gang anvendelse af frimærker til frankering af forsendelser til udlandet!

Perioden efter 15.7.1854

Generel tilladelse givet til anvendelse af frimærker på forsendelser til „hele udlandet“ hvilket fremgår af flg:

Ved cc.1854/10 af 15.7.1854 meddeles det:

1. Det meddeles herved de Kongelige Postcontoirer til fornøden Efterretning og Iagttagelse, at Frimærker fremtidig kunne anvendes til Frankering af Breve til Udlandet. Til Dækning af hele Portoer for vedkommende Brev maa der være paaklæbet samme et Frimærke for hver 4 sk. af Portoens Beløb og endvidere et Frimærke for hvad der overstiger den Deel af samme, der er delelig med 4; saaledes vil et Brev, hvorfor Portoer udgjør 16 sk., være at frigjøre med 4 Frimærker; et Brev, hvorfor Portoer udgjør 22 sk., med 6 Frimærker. I Forbindelse hermed tilkjendegives det de Kongelige Postcontoirer, at i de Tilfælde, hvor Portoer ikke fuldstændig dækkes ved de paaklæbte Frimærker, bliver kun det ikke frigjorte Restbeløb at ansætte som Porto. Naar der saaledes kun er paaklæbet et Brev, hvorfor Portoer udgjør 22 sk., 2 Frimærker, ansættes som Porto 14 sk. Forøvrigt bemærkes, at selv om et Brev er forsynet med Betegnelsen „franco“, „frit“ eller deslige, bliver der at tage Hensyn til de Brevet paaklæbte Frimærker“.

NB: Der skal i øvrigt gøres opmærksom på flg:

cc.1 af 21.1.1854:

Postconvention af 19.12 1853 mellem Danmark og Preussen med ikraft-

træden 1.2.1854. I afsnit C. Ad Art. 30. står flg:

citat: „Fremgangsmaaden ved utilstrækkelig Frankering med Frimærker“ og videre „De Danske Frimærker gjælde ikke efter den Værdi, de repræsenterer i Indlandet, men efter deres paalydende Værdi“ citat slut.

En tolkning af ovennævnte må blive, at de danske frimærker var gyldige til frankering af forsendelser til det preussiske postområde fra 1.2.1854, men kun frem til grænseposthuset.

NB: Der kendes ét enkelt brev sendt før 15.7.1854 fra Rendsborg dansk rayon 2 til Hameln i Hannover tysk rayon 3 hvor det danske frimærke (4 RBS) er godkendt som betaling og den resterende porto er opkrævet hos modtager.

Perioden indtil 30.6.1875 kendetegnes især ved de mange forskellige portotakster, ikke kun til de forskellige lande men også til det enkelte land, hvilket bl.a. beror på de mange og til tider ofte »snørklede« forsendelsesveje, alt i alt en periode hvor det især var vigtigt, af hensyn til portoansættelsen, at afsender angav, ad hvilken rute den enkelte forsendelse skulle gå.

- Såfremt en forsendelse indkom uden dirigeringspåtegning, var praksis fra postvæsenets side, at man benyttede de alm. forsendelsesveje, postruter, som oftest var lig med laveste takst, se dog de særlige afsnit: *Færøerne og Island samt de danske kolonier i Vestindien og Grønland*.

- Frem til Verdenspostforeningens start, byggede takstsystemet for forsendelser til det sydlige udland, naturligt nok på de takster som var fastsat af den Tysk/Østrigske Postforening, idet størsteparten af forsendelserne berørte dette område.

Taksterne blev sammensat på flg. måde i Sølvgröschén (Sgr.):

Dansk porto frem til grænseposthuset hvilket for forsendelser fra dansk rayon 2 udgjorde 2 Sgr. og for forsendelser fra dansk rayon 1 (indtil 10 mil fra Hamborg) 1 Sgr.

+ **Tysk/Østrigske Postforeningstakst**, hvilket for transitforsendelser til tredieland udgjorde 3 Sgr.

+ **Fremmedporto** i Sgr. som differentierede afhængig af hvilket tredieland der var angivet som modtagerland.

Den samlede porto i Sgr. blev herefter omregnet til danske skilling. Se reduktionstabeller.

NB: Vedr. forsendelser til de tredielande der ikke havde overenskomst/postudveksling med den Tysk/Østrigske Postforening kunne fremmedportoer enten blive betalt kontant af afsenderen (Franco) eller sat i Porto (modtager betaler).

Kontant frankering ophører

Fra 1.4.1868 ophørte al kontant frankering til udlandet, frimærker bliver obligatorisk. Herefter blev i princippet alle ufrankerede breve sat i porto til det dobbelte af frankerede, med mindre andet var anført i de officielle takstabeller. Ved delvis frankerede breve sættes disse i dobbelt porto minus på påsatte beløb. Senere 1.10.1888 ændres denne form for efterportoberegning til, dobbelt manglende porto.

- Ved den danske møntreform 1.1.1875 blev de gældende portotakster omskrevet fra skillingrigsmønt til kronemønt efter flg. princip: 2 sk. = 4 øre, 12 sk. = 25 øre, 24 sk. = 50 øre, 48 sk. = 100 øre. De herved fremkomne takster forholdt sig stort set uforandrede indtil det enkelte land blev optaget i Verdenspostforeningen. Såfremt der til de enkelte lande er sket takstændringer inden optagelse i Verdenspostforeningen er dette forhold i oversigten behandlet under pågældende land.

Verdenspostforeningen

Efter 1.7.1875 dvs. fra starten af den nyoprettede Verdenspostforening blev det udviklede takstsystem meget forenklet, idet der blev indført ensartet takst for brevforsendelser til stort set hele det europæiske område, i Udenrigsbrevposttaksten (UBT) kaldet Klasse A, og som var:

Klasse A: Europa

Breve af 1.vægtkl. 20 øre

Brevkort 10 øre

Tryksager af 1.vægtkl. 6 øre

NB: pr. 1.4.1879 blev taksten for tryksager af 1.vægtkl. nedsat til 5 øre.

Flg. lande var med fra Verdenspostforeningens start 1.7.1875:

Danmark, Island, Norge, Sverige, Tyskland, Belgien, Nederlandene, Luxembourg, Italien, Schweiz, Østrig-Ungarn, Storbritannien incl. Malta, Rusland incl. Storfyrstendømmet Finland, Portugal, Spanien, Montenegro, Serbien, Rumænien, Grækenland, Tyrkiet, Ægypten og USA.

- I oversigten er der angivet, fra hvilken dato det pågældende land blev optaget som medlem af Verdenspostforeningen.
- Et lands optagelse i Verdenspostforeningen medførte ikke automa-

tisk ensartede takster for alle typer af forsendelser, kun en overfor de øvrige medlemslande ensartet takst for brevkort, tryksager og brevfor sendelser med de undtagelser som beskrevet ovenfor.

Ved pakkefor sendelser blev der indgået særlige overenskomster samt for alle former for værdipost herunder, breve m/angiven værdi, postoprævnninger, postanvisninger mv.

NB: Som ovenfor nævnt trådte den nye ensartede Verdenspostforeningstakst i kraft 1.7.1875 undtagen for Frankrigs vedkommende, hvor ratificeringen blev forsinket i 6 måneder i deputeretkammeret, og således først kom til anvendelse fra 1.1.1876.

Forsendelser til oversøiske lande

Overfor de oversøiske medlemslande blev der indført en særlig forhøjet portotakst, i UBT kaldet Klasse B. Taksterne blev i princippet sat til det dobbelte af de for foreningen alm. gældende, også kaldet Klasse A.

Klasse B: Oversøiske lande dobbelt takst

Breve af 1.vægtkl. 40 øre
Brevkort 20 øre (kun via Storbritannien)
Tryksager af 1.vægtkl. 12 øre (se efterflg. afsnit)

- Taksterne for tryksager til de oversøiske medlemslande af Verdenspostforeningen kunne dog variere fra 10 - 20 øre alt afhængig af den valgte postrute. Den billigste rute var som oftest via Storbritannien, og som flg. deraf den mest benyttede, fx. var taksten 10 øre for tryksager af 1.vægtkl. sendt via Storbritannien til oversøiske lande i Afrika og Sydamerika grænsende til Atlanterhavet dog kun, som anført i Udenrigsbrevposttaksten, til udskibningshavnen. Ved at betale den fulde porto på 12 øre ville forsendelsen, såfremt der med det enkelte land er aftaler omkring tryksager, nå frem til modtageren.

1.6.1877 forhøjet Verdenspostforeningstakst, Klasse B, til oversøiske foreningslande samt til de ikke medlemslande som havde særlig aftale med Verdenspostforeningen. Taksterne for den alm. post blev fastsat til:

Breve af 1.vægtkl. 40 øre
Brevkort 20 øre

- Tryksager af 1.vægtkl.: Til oversøiske medlemslande af Verdenspostforeningen var taksterne fortsat de samme varierende, afhængig af den valgte rute, som pr. 1.7.1875.

1.4.1879. Den forhøjede Verdenspostforeningstakst, Klasse B, til oversøiske foreningslande blev reduceret til:

Breve af 1.vægtkl. 30 øre
Brevkort 15 øre
Tryksager: 1.vægtkl. 10 øre

1.9.1893. Portotaksterne til ikke foreningslande blev fra nævnte dato fastsat til de fra 1.4.1879 gældende for Klasse B.

1.1.1899. Den specielle oversøetakst, Klasse B, bortfaldt og alm. U.P.U.-takst, Klasse A, blev gældende til alle lande, også til ikke foreningslande. De alm. takster blev fastsat til:

Breve af 1.vægtkl. 20 øre
Brevkort 10 øre
Tryksager af 1.vægtkl. 5 øre

Skibsforsendelser

Ved c.1858/8 af 21.5.1858 meddeles det:

3. For at tilvejebringe Overensstemmelse i de forskellige Regler, efter hvilke Skibsbreve og Skibsforsendelser under Baand (d. e. Korsbaand, Enkeltpaand eller aaben Couvert) fra og til Udlandet, der ankomme til eller afgaae fra Dansk Havne, behandles, ere følgende Bestemmelser truffet, som herved meddeles:

a) Naar der med private Skibe efter Overenskomst med Rhederiet og den fremmede Postbestyrelse vexles karteret Post i Porto eller fuld Franco mellem indenlandske og fremmede Postcontoirer, blive de Skibsbreve og Tryksager under Baand, som ukarterede forsendes med slige Skibe, at behandle efter de Bestemmelser, som i saa Fald ville være vedtagne enten ved Lov, Convention eller Kontrakt med Hensyn saavel til Taxeringen som til Godtgjørelsen til Skibet.

b) I alle andre Tilfælde blive Skibsbreve, som ankomme fra Udlandet enten ukarterede eller karterede franco Grændse eller afsendes til Udlandet ledsagede af Karte eller Fortegnelse, kun at ansætte i indenlandsk Landporto, ikke i udenlandsk, og navnlig i den udenlandske Porto, som gjælder for Brevfor sendelser ad den ordinaire Vei, altsaa for Skibsbreve fra Norge og Sverrig (med Undtagelse af Breve mellem Grændsepostcontoirerne) til 8 sk. pr. Enkeltbrev, for alle andre Breve til 9 sk. pr. Enkeltbrev. For udenlandske Baandfor sendelser med slig Skibseilighed beregnes den indenlandske Landporto uden Undtagelse med 2 sk. pr. Lod.

c) For de under b nævnte Skibsbreve bliver der, forsaavidt de ankomme ukarterede eller afsendes til Udlandet ledsagede af Karte eller Fortegnelse, i Forbindelse med den nysnævnte indenlandske Porto at opkræve en Søporto pr. Brev eller, for større Breve, pr. 4 Lod af Brevets Vægt med følgende Beløb, nemlig:

1) for Skibsbreve til eller fra Sverrig, Norge og Tydskland: 4 sk. (dog imellem de sjællandske og skaanske Grændsepoststationer kun 2 sk.)

2) Rusland (Finland), Holland, Belgien, Frankrig, Storbritannien (Irland): 6 sk.

3) Andre europæiske Stater: 8 sk.

4) Oversøiske Lande: 12 sk.

For udenlandske Baandfor sendelser beregnes Søportoen uden Undtagelse med 1 sk. pr. Lod.

d) Den Godtgjørelse, som for de under e nævnte Forsendelser bliver at udbetale til Skibet for Befordringen af slige Breve, fastsættes til samme Beløb som Søportoen, men beregnes pr. Lod af Brevenes samlede Nettovægt, ikke pr. Brev. For Baandfor sendelser betales hele Søportoen i Befordringsgodtgjørelse til Skibet.

e) Forsaavidt derimod Skibsbreve eller Baandfor sendelser med Skibe ankomme fra Udlandet, karterede franco Grændse, bliver hverken Søporto at opkræve eller Godtgjørelse at udbetale til Skibet, da Saadant maa antages at være skeet paa Afgangsstedet.

f) De her trufne Bestemmelser vedrøre ikke Forsendelser til og fra de danske Colonier og bilande, med Hensyn til hvilke det har sit Forblivende ved de gjældende Regler; men forøvrigt ere tidligere trufne Bestemmelser, som staae i Strid med de foranførte, ophævede.

g) Naar det Tilfælde skulde indtræffe, at en heel Brevpakke ankommer med privat Skib fra Udlandet adresseret til een Mand, bliver en saadan at behandle som eet Skibsbrev, og naar derefter de i Pakken indeholdte enkelte Breve indleveres af Brevpakkens Adressat til videre Forsendelse, blive de at behandle som indenlandske Breve. Naar Adressaten ikke vil modtage en saadan Brevpakke, bliver den i hans Overværelse at aabne paa Postcontoirret, og de enkelte Breve at behandle som Skibsbreve.

h) For ankomne ukarterede Skibsforsendelser bliver at meddele Kvittering efter følgende Formular, af hvilken Kvittering Gjenpart, attesteres af den, som afleverer Brevene, tjener som Udgiftsbilag til Legimation for den erlagte Søporto.

Af Hr. er Dags Dato afleveret Breve, vog hidførte med Skibet Capitain fra hvorfor er betalt i Søporto Rd. sk. Postcontoir den 18..

For de afsendende Skibsforsendelser bliver at erhverve Kvittering af Skibets Fører efter følgende Formular, hvilken Kvittering ligeledes tjener til Hjemmel for Søportoens Betaling.

Af Postcontoir er afleveret ombord paa Skibet en forsegleet til indeholdende Breve, hvilke strax efter Ankomsten skulde blive afleverede efter Adressen. For Modtagelsen er der udbetalt mig Rd. sk. den 18

Ved c.1865/12 af 28.8.1865 meddeles det:

10. Det meddeles herved de Kongelige Postcontoirer pp. til fornøden Efterretning og Iagttagelse, at den indenlandske Landporto (cfr. Circulaire Nr. 8. 1858. Post 3 b) for Skibsbreve i Almindelighed for Fremtiden er fastsat til 6 sk. pr. Enkeltbrev. (D. & U.J. 878.).

Postforbindelsen til udlandet i krigsåret 1864

Ved c.1864/4 af 4.2.1864 meddeles det:

Som Følge af Postforbindelsens Afbrydelse gennem Holsteen vil den til Udlandet bestemte Post indtil videre blive afsendt over Sverig ved Hjælp af en af det Svenske Postvæsen etableret Postdampskibsfart mellem Ystad og Warnemünde, og vil til den Ende Correspondancen til Femern, Holsteen, Lauenborg, Hamborg og Lübeck samt til og over den Tydsk-Østerrigske Postforening af samtlige Postcontoirer være at dirigere paa Kjøbenhavn. Ifølge modtagen Underretning fare de nævnte Postdampskibe heranden Dag, saaledes at der hver ulige Dato tidligt om Morgen afgaer et Dampskib fra hver Side, første Gang fra Ystad den 3die og fra Warnemünde den 5te. Posten vil blive afsendt fra Kjøbenhavn Dagen førend Afgangen fra Ystad Kl. 11 1/4 Formiddag med Dampskibet

Thunberg og sandsynligviis ankomme hertil Dagen efter Afgangen fra Warnemünde med det nævnte Dampskib kl. 5 á 6 Eftermiddag. Som Følge af Transiten gennem Sverig og Mecklenborg vil der for Brevpostforsendelser til og fra Hamborg, Lübeck, Holsteen og Lauenborg være at opkræve ialt følgende Portoer:

- a) Frimærke-Breve maae være frankerede med Frimærker til Værdi af 8 sk. pr. Lod,
- b) for andre Breve er Portoen 12 sk. pr. Lod,
- c) for Korsbaandsforsendelser 4 sk. pr. Lod og
- d) for Vareprøver og Mønstre 16 sk. for hver 2 Lods Vægt, naar de ere behandlede i Overensstemmelse med Postconventionen med Sverig af 29de Mai 1852 Art. 15.

For Breve til Femern, der foreløbig, saalænge indtil en paatænkt Postforbindelse mellem denne Ø og Lolland kan blive etableret, maae befordres ad denne Route, betaales indtil videre intet Portotillæg.

For Breve til, fra og over den Tydsk-Østerrigske Postforening vil der som Godtgjørelse for Transiten gennem Sverig være at opkræve et Tillæg af 4 sk. til den nuværende Enkeltbrevsporto, naar Betalingen finder Sted her, og ellers at beregne et Tillæg af 1 Sgr. til den samme Porto; for Korsbaandsforsendelser opkræves i Dansk og Svensk Porto 4 sk. pr. Lod og for Vareprøver og Mønstre 16 sk. for hver 2 Lod.

I Henseende til den udenrigske Porto komme de ved Forsendelsen over Hamborg gjældende Portosatser til Anvendelse, dog saaledes at den Tydske Foreningsporto til alle udenfor Mecklenborg selv kommer den i Conventionen af 18de October, 7de November 1860 fastsatte mecklenborgske Porto selvfølgelig til Anvendelse.

Pakkepostforsendelser ville foreløbig ikke være at modtage til Forsendelse ad denne Route.

Ved c.1864/5 af 11.2.1864 meddeles det:

1. I Forbindelse med Circulaire Nr. 4. 1864 meddeles herved, at der fra Løverdagen den 13de dennes vil blive etableret en 3 Gange ugentlig Dampskibsfart mellem Kjøbenhavn og Lübeck, eventuelt over Malmø, saaledes at der indtil videre afgaaer Dampskib: fra Kjøbenhavn Tirsdag, Onsdag og Løverdags Middag og fra Lübeck Mandag, Tirsdag og Fredag kl. 4 1/2 Eftermiddag efter Middagstogets Ankomst fra Hamborg. Med disse Dampskibe vil blive afsendt Post saavel til Hertugdømmerne som til Hamborg, Lübeck og Udlandet og er Taxten for Brevpostforsendelser indtil videre den sædvanlige. Pakkepostforsendelser til andre Steder end Hamborg og Lübeck modtages kun franco Lübeck, og bemærkes det, at Vægtporten for Pakker over 1 Pund mellem Kjøbenhavn og Hamborg er 4 sk. og mellem Kjøbenhavn og Lübeck 2 1/2 sk. pr. Pund. Den i ovennævnte Circulaire ommeldte Route mellem Ystad og Warnemünde vil blive benyttet til Postens Forsendelse, forsaavidt Brevene ad denne Route besørges hurtigere og ere tilstrækkelig frankerede. (D. & U.J. 211.).

2. Da der vil blive etableret en 2 á 3 Gange ugentlig Postforbindelse mellem Femern og Lolland, vil Posten til denne Ø indtil videre være at dirigere paa Nakskov og Pakkepostsager at taxere efter Veilængden til sidstnævnte Station med Tillæg af 2 Progressioner. (C.J. 363.).

Ved c.1864/7 af 29.2.1864 meddeles det:

7. Ifølge derom fra den norske Postbestyrelse modtagen Meddelelse vil der fra næste Maanedes Begyndelse blive sat et Norsk Postdampskib i Fart mellem Christiania, Frederikshavn, Nyborg og Lübeck med Afgang fra Christiania hver Tirsdag Middag, første Gang den 1ste, og fra Lübeck hver Fredag Aften, 1ste Gang den 4de Marts først.
- Som Følge heraf vil ikkun Løverdags, Søndags, Mandags og Tirsdags Posten fra Kjøbenhavn til Norge blive afsendt over Sverrig, hvorimod de øvrige Dages Post vil være at afsende med fornævnte Dampskib.
- Sluttelig tilføies, at Vinterportosatserne foreløbig skulle komme til Anvendelse ogsaa paa den med fornævnte Dampskib forsendende Correspondance. (D. & U.J. 281.).

Ved c.1864/9 af 17.3.1864 meddeles det:

3. I Forbindelse med Circulaire Nr. 5. 1854. 1 medeles herved, at der ved Dampskibet „Orion“ er etableret en ugentlig Søpostforbindelse mellem Kjøbenhavn og Wismar, saaledes at Dampskibet afgaaer: fra Kjøbenhavn hver Tirsdag Kl. 2 Eftermiddag, og fra Wismar hver Løverdags Kl. 4 Eftermiddag.

For Breve, der forsendes med fornævnte Dampskib over Mecklenborg til Hamborg, Lübeck og Hertugdømmerne, bliver Portoen i Henhold til Cours-Circulaire Nr. 4. 1854. 1 at beregne med 8 sk. pr. Enkeltbrev og den øvrige Correspondance at behandle i Overensstemmelse med Conventionen med Mecklenborg af 18de October, 7de November 1860.

Pakkepostforsendelser ad denne Route ville derimod uden Undtagelse være at afsende franco Wismar.

Ved c.1864/9 af 17.3.1864 meddeles det:

4. Med Hensyn til, at det Kongelige Danske Overpostamt i Hamborg foreløbig er sat ud af Virksomhed, vil der fra Provindscontoirerne ikke kunne finde directe Kartering Sted af Breve og Pakkepostsager til Hamborg, og ville som Følge heraf Breve til Hamborg fra de Postcontoirer, der hidtil have haft Brevkarte med Hamborg, foreløbig være at kartere paa Kjøbenhavn til videre Omkartering, og Pakkepostsagerne at kartere paa det Danske Overpostamt i Lübeck.

Fremdeles bortfalder som Følge heraf den i Circulaire Nr. 5. 1864. 1 gjorte Undtagelse med Hensyn til Pakkepostforsendelser til Hamborg, saaledes at ved Forsendelsen over Lübeck ikkun de dertil bestemte Pakkepostsager kunne afsendes ufrankerede, hvorimod alle andre Forsendelser uden Undtagelse skulle være frankerede til Lübeck.

Endelig vil alle udenlandske Aviser, der hidtil have været bestilte Hamborg, fremtidig indtil videre være at requirere gennem det Kongelige Danske Overpostamt i Lübeck, og bliver endvidere Postafgiften for Hamborgske Localblade at beregne med 30 Procent af Abonnementsprisen istedetfor, som hidtil, 20 Procent, hvorhos et yderligere Efterkrav af andre 10 Procent for bemeldte Blade vil være at forholde overfor vedkommende Abonnenter.

Ved c.1864/9 af 17.3.1864 meddeles det:

5. I Forbindelse med Circulaire Nr. 7. 1864. 7 meddeles herved, at den regelmæssige Postdampskibsfart mellem Norge og Udlandet vil tage sin Begyndelse den 19de dennes og indtil Udgangen af August blive vedligeholdt saaledes: Mellem Christiania, Gøteborg, Kjøbenhavn og Lübeck. Fra Christiania hver Løverdags Kl. 6 Form. fra Gøteborg hver Søndag Kl. 2 Form. ved Helsingør hver Søndag kl. 12 Midd. ved Kjøbenhavn hver Søndag Kl. 2 Eftm. fra Lübeck hver Tirsdag Kl. 4 1/2 Eftm. fra Kjøbenhavn hver Onsdag Kl. 12 Midd. ved Helsingør hver Onsdag Kl. 2 Eftm. fra Gøteborg hver Tirsdag Kl. 2 Form. til Christiania. Gøteborg anløbes første Gang paa Touren fra Christiania den 30 April og fra Lübeck den 3die Mai. Mellem Christiania, Frederikshavn, Nyborg og Lübeck. Fra Christiania hver Tirsdag Kl. 12 Midd. ved Frederikshavn hver Onsdag Kl. 6 Form. ved Nyborg hver Onsdag Kl. 8 Eftm. fra Lübeck hver Fredag Kl. 10. Eftm. ved Nyborg hver Løverdags Kl. 9 Form. ved Frederikshavn hver Løverdags Kl. 11 Eftm. til Christiania. Med fornævnte Dampskibe ville fra den 19de dennes samtlige de til Norge bestemte Postforsendelser være at afsende under Beregning af de for Forsendelser med Dampskib gjældende Portosatser. Fra samme Tid skal den hidtil stedfundne directe Kartering mellem de norske Postcontoirer og Postexpeditioner og Postcontoirer i Helsingør, Kjøbenhavn, Frederikshavn, Nyborg og Lübeck ophøre, hvorimod Karteringen af alle Postsager, bestemte til Forsendelse med bemeldte Dampskibe, skal fra disse Contoirer foregaae samlet til de ombord i samme indrettede Omkarteringsexpeditioner, der begge benævnes „Sandøunds Postcontoir“.
- Fra de danske Postcontoirer vil Forsendelse af Pakgods til Dampskibenes Anløbssteder samt Kyststrækningen mellem Langesund og Vadsø kunne foregaae ligesom i de foregaaende Aar, i hvilken Henseende henvises til Circulaire Nr. 4. 1863. 10.
- Som Følge af Dampskibsfartens Aabning er Vinterpakkeposten mellem Christiania og Uddevalla hævet.

Ved c.1864/10 af 30.3.1864 meddeles det:

4. Det meddeles herved til Underretning og Iagttagelse, at Frankering af Breve fra Hertugdømmerne Slesvig, Holsteen og Lauenborg saavelsom fra Hamborg vil være at anerkende, naar samme er erlagt contant eller ved et tilstrækkeligt Antal paaklæbte Frimærker, hvad enten disse ere danske eller andre Frimærker, som

gjælde paa Afgangsstedet, altsaa Hamborgske Frimærker paa Breve fra Hamborg og de i Hertugdømmerne factisk indførte Frimærker paa Breve derfra. (D. & U.J. 401.).

Ved c.1864/11 af 1.4.1864 meddeles det:

1. I Forbindelse med Circulaire Nr. 10. 1864. 4 meddeles herved, at Porto for breve til og fra Hamborg og Hertugdømmerne Holsten og Lauenborg fra indeværende Maaned Begyndelse og indtil videre uden Hensyn til, om Brevene forsendes over Lübeck eller over Wismar, vil være at opkræve med 12 sk. pr. Enkeltbrev, saaledes at denne Porto kan berigtiges med de de resp. Afsendelsessteder gjældende Frimærker til en Værdi af 8 sk. (D. & U.J. 446.).

Ved c.1864/12 af 9.4.1864 meddeles det:

3. I Forbindelse med Circulaire Nr. 5. 1864. 1 meddeles herved, at Postforbindelsen med Udlandet fra indeværende Maaned og indtil videre vil blive vedligeholdt ved en 6 Gange ugentlig Dampskibsfart paa Lübeck deels directe, deels over Malmø, nemlig;

Fra Kjøbenhavn.

Søndag Kl. 5 á 6 Efterm. med L.J. Bager directe til Lübeck.

Mandag Kl. 12 Middag over Malmø med Drottning Lovisa til Lübeck.

Tirsdag Kl. 12 Middag med et af de hallandske Dampskibe over Malmø til Lübeck.

Onsdag Kl. 5 á 6 Efterm. med L.J. Bager directe til Lübeck.

Fredag Kl. 12 Middag med et af de hallandske Dampskibe over Malmø til Lübeck.

Fra Lübeck.

Søndag Kl. 4 1/2 Efterm. med Drottning Lovisa til Malmø.

Mandag Kl. 4 1/2 Efterm. med et af de hallandske Dampskibe over Malmø til Kjøbenhavn.

Tirsdag Kl. 4 1/2 Efterm. med L.J. Bager directe til Kjøbenhavn.

Onsdag Kl. 4 1/2 Efterm. med Drottning Lovisa til Malmø.

Torsdag Kl. 4 1/2 Efterm. med et af de hallandske Dampskibe over Malmø til Kjøbenhavn.

Fredag Kl. 4 1/2 Efterm. med L.J. Bager directe til Kjøbenhavn. (D. & U.J. 455.).

Ved c.1864/14 af 25.5.1864 meddeles det:

9. I Forbindelse med Circulaire Nr. 12. 1864. 3 meddeles herved, at der ved det hallandske Dampskibsselskabs Skibe er etableret en 7de ugentlig Tour mellem Kjøbenhavn og Lübeck, saaledes at et af fornævnte Selskabs Skibe afgaar fra Kjøbenhavn hver Torsdag Kl. 5 á 6 Eftermiddag directe til Lübeck, og fra Lübeck hver Løverdag Kl. 4 1/2 Eftermiddag. (D. & U.J. 652.).

10. I Forbindelse med Circulaire Nr. 9. 1864. 5 meddeles herved, at det Norske Postdampskib Kronprindsesse Louises Fart paa Lübeck som Følge af den ved Dampskibet L.J. Bager etablerede Tour til Lübeck om Søndagen og fra Lübeck om Tirsdagen er indstillet, saaledes at Routens Endepunkt ligesom i afvigte og tidligere Aar er Kjøbenhavn. (D. & U.J. 522.).

Endvidere meddeles, at Afgangstiden for Dampskibet Viken fra Lübeck er fastsat til Fredag Kl. 5 1/2 Eftermiddag istedetfor, som i ovennævnte Circulaire anført, samme Dag Kl. 10 Eftermiddag. (D. & U.J. 590.).

Officielle taksttabeller for breve til og fra udlandet

Postskriver C.E. Henningsens Takst for breve til udlandet

Ved c.1859/7 af 11.6.1859 meddeles det:

10. De Kongelige Postcontoirers Opmærksomhed henledes herved paa en af Postskriver C.E. Henningsen ved det Kongelige Overpostmesterembede i Kjøbenhavn til Brug for de Corresponderende i Danmark og Slesvig udarbejdet Taxt for Breve til Udlandet, hvilken ogsaa er anvendelig for den Deel af Holsten, hvor den indenrigske Porto andrager 2 Sgr. Prisen er fastsat til 36 sk. pr. Exemplar, for hvilken det frankeret sendes til Bestemmelsesstedet.

Postskriver C.F. Jacobsens Takst for breve til udlandet

Ved c.1859/14 af 6.10.1859 meddeles det:

15. Det meddeles Herved de Kongelige Postcontoirer til fornøden Efterretning, at den af Postskriver C.F. Jacobsen ved det Kongelige Danske Overpostamt i Hamborg udgivne „Udenlandske Brev-Post-Taxt for det Danske Monarki“ (cfr. Circulaire Nr. 12. 1858. 3), efterat samme er bleven revideret, til Lettelse ved Taxeringen herefter vil være at betragte som officiel, saaledes at der ved Meddelelsen af nye Taxtbestemmelser vil blive henvist til samme, indtil der kan meddeles Contoirerne en anden fuldstændig udenlandsk Brevpost-taxt for det Danske Monarki, der vil blive udarbejdet herfra, gjældende for alle Speditionsveie.

Nedenfor meddeles endvidere til Fuldstændiggjørelse af ovennævnte Taxt en Sammenstilling af de efter sammes Udgivelse successive i Circulairene udfærdigede udenlandske Brevpost- Taxtbestemmelser, hvorved endnu gjøres opmærksom paa at meerbemeldte Taxt ikkun er udarbejdet for Hovedrouten over Hamborg, men ikke for Speditionsveiene over Stettin og Wismar.

Sammenstilling

af de siden Udgivelsen af Jacobsens Taxt udfærdigede udenlandske Brevpost- Taxtbestemmelser.

Løbe Nr. i Jacobsens Taxt.Circulairebestemmelser.

ad Nr. 2	Circulaire Nr. 9. 1858. 18.
	Circulaire Nr. 4. 1859. 10.
ad Nr. 3	Circulaire Nr. 12. 1858. 18.
	Circulaire Nr. 2. 1859. 13.
	Circulaire Nr. 6. 1859. 16.
	Circulaire Nr. 11. 1859. 6.
	Circulaire Nr. 13. 1859. 20.
ad Nr. 5	Circulaire Nr. 6. 1859. 16.
	Circulaire Nr. 11. 1859. 6.
ad Nr. 6	Circulaire Nr. 6. 1859. 16.
	Circulaire Nr. 7. 1859. 11.
	Circulaire Nr. 10. 1859. 7.
	Circulaire Nr. 11. 1859. 6.
ad Nr. 7	Circulaire Nr. 2. 1859. 12.
	Circulaire Nr. 5. 1859. 15.
	Circulaire Nr. 6. 1859. 16.
ad Nr. 8	Circulaire Nr. 2. 1859. 12.
	Circulaire Nr. 5. 1859. 15.
	Circulaire Nr. 13. 1859. 19.
ad Nr. 9	Circulaire Nr. 2. 1859. 12.
	Circulaire Nr. 5. 1859. 15.
ad Nr. 10, 11 og 12	Circulaire Nr. 2. 1859. 12.
	Circulaire Nr. 5. 1859. 15.
	Circulaire Nr. 13. 1859. 19.
ad Nr. 13	Circulaire Nr. 8. 1859. 13.
ad Nr. 14	Circulaire Nr. 18. 1858. 18.
	Circulaire Nr. 13. 1859. 18.
ad Nr. 16	Circulaire Nr. 12. 1858. 17.
	Circulaire Nr. 17. 1858. 17.
ad Nr. 17 og 18	Circulaire Nr. 12. 1858. 17.
ad Nr. 22	Circulaire Nr. 18. 1858. 15.
ad Nr. 29	Circulaire Nr. 11. 1859. 8.
ad Nr. 33	Circulaire Nr. 12. 1858. 20.
	Circulaire Nr. 16. 1858. 22.
	Circulaire Nr. 2. 1859. 14.
ad Nr. 40 og 41	Circulaire Nr. 4. 1859. 11.
ad Nr. 46, 47 og 48	Circulaire Nr. 6. 1859. 16.
	Circulaire Nr. 11. 1859. 6.
ad r. 50	Circulaire Nr. 6. 1859. 16.
	Circulaire Nr. 11. 1859. 6.
ad Nr. 51	Circulaire Nr. 2. 1859. 12.
	Circulaire Nr. 5. 1859. 15.
ad Nr. 55	Circulaire Nr. 16. 1858. 22.
ad Nr. 60	Circulaire Nr. 6. 1859. 16.
	Circulaire Nr. 11. 1859. 6.
ad Nr. 62	Circulaire Nr. 2. 1859. 16.
	Circulaire Nr. 5. 1859. 16.
	Circulaire Nr. 8. 1859. 12.
	Circulaire Nr. 13. 1859. 19

Taxt til Tripoli,

Ny Udenrigsbrevtakst (UBT)

Ved c.1861/9 af 30.6.1861 meddeles det:

13. Hoslagt tilstilles de Kongelige Postcontoirer til fornøden Efterretning 2 Exemplarer af en ny Porto-Taxt for Brevpostforsendelser fra og til det Danske Monarki til og fra udlandet, der fremtidig vil være at lægge til Grund ved Beregningen af Porto for udenrigske Brevpostforsendelser.

Følgende, under Trykningen indløbne Forandringer ville af Contoirerne uopholdelig være at tilføie:

ad Nr. 11 c. Correspondancen til Øen Mauritius via Marseille kan afsendes saavel frankeret som ufrankeret, ligesom ogsaa recommanderet. - Taxterne forblive uforandrede; for recommanderede Breve komme de for saadanne Breve til og over Frankrig gjældende Bestemmelser til Anvendelse (D. & U.J. 815.).

ad Nr. 24. Forenede Stater i Nordamerika.

Ifølge derom modtagen Meddelelse er ved Bekjendtgjørelse fra

General-Postmesteren i Washington af 25de f. M. Postforbindelsen med Staterne Alabama, Arkansas, Carolina (Nord- og Syd-), Florida, Georgia, Louisiana, Mississippi, Texas og Virginien indtil videre afbrudt.

Løse frankererede Breve til disse Stater modtages dog endnu til Befordring og Aflevering til det Amerikanske Postvæsen, naar Saa-dant ønskes, uanset at de for Tiden ikke befordres videre (D. & U.J. 829).

ad Nr. 54. Italien.

Correspondancen til Italien via Østerrig kan ikke mere forsendes under Recommandation; recommanderede Breve til Italien ad samtlige øvrige Speditionsveie (ogsaa via Schweiz) maae stedse være forsynede med et Korscouvert og mindst 3 Segl. I Overensstemmelse hermed ville Bemærkningerne ad Nr. 54 I.b. 1 og 2 samt II. a. og b. være at rette (D. & U.J. 816).

ad Nr. 54 VI. vil efter „vide Nr. 54 I. og Afdeling III. sub A.“ være at tilføje „G“.

ad Nr. 68 B. Mellem Forskrifter for Taxeringen af Skibsbreve“ og „under Baand etc.“, vil være at indskyde „og Skibsforsendelser“ (D. & U.J. 1483/1860).

Ved c.1861/13 af 21.10.1861 meddeles det:

7. I den udenlandske Brevpostportotax blive følgende Ændringer at foretage:

d) Pag: 52 Løbe-Nr. 68 A udgaaer Ordet: „svenske.“

Ved c.1863/3 af 11.3.1863 meddeles det:

17. Da der er truffet Foranstaltning til, at samtlige Kongelige Post-contoirer etc. med det Første ville erholde tilstillet et Sæt Lodder efter det nu i alle Landsdelene indførte Tidelingsystem (jfr. Lov af 19de Februar 1861 for Kongeriget, Forordn. af 13de Juni 1860 for Hertugdømmet Slesvig samt Lov af 6te Mai 1859 for Hertugdømmet Holsteen), indeholdende Lodder fra 20 Quint til 5 Ort, ville disse Lodder fremtidig være at benytte i alle Tilfælde, hvor Vægtskalaen er baseret paa den franske Gramme-Vægt, idet 1 Quint er nøiagtig liig 5 Grammer.

I Overensstemmelse hermed kommer istedetfor de i Circulaire Nr. 5. 1862. 7 meddeelte Vægtskalaer (c) og (e) fremtidig følgende Skaaler til Anvendelse:

Ved de med (c) betegnede Portosatser

indtil 2 Quint incl.....enkelt Porto;
over 2 indtil 4 Quint.....dobbel Porto;
over 4 indtil 6 Quint.....tredobbel Porto;
over 6 indtil 8 Quint.....firedobbel Porto;
over 8 indtil 10 Quint.....femdobbel Porto osv.
med Tillæg af enkelt Porto for hver 2 Quint mere.

Ved de med (e) betegnede Portosatser

indtil 1,5 Quint incl.....enkelt Porto;
over 1,5 indtil 3 Quint incl.....dobbel Porto;
over 3 indtil 4,5 Quint incl.....tredobbel Porto;
over 4,5 indtil 6 Quint incl.....firedobbel Porto;
over 6 indtil 7,5 Quint incl.....femdobbel Porto;
med Tillæg af enkelt Porto for hver 1,5 Quint mere.

Det ommeldte Sæt Lodder bliver efter Modtagelsen at opføre paa Inventarlisten. (D. & U.J. 290.).

Ved OM.1869/15 af 31.8.1869 C. Nr. 13 af 30.8.1869 meddeles det:

6. I disse Dage er der bleven fremsendt „Taxt for Brevpostforsendelser til og fra Udlandet“, der vil være at tage i Brug og udelukke at følge fra 1ste September næstkommende. Contoirerne ville derfor nøie gjøre sig bekjendt saavel med Taxtens hele Indretning som særlig med de angaaende dens Benyttelse under „Almindelige Bemærkninger“ givne Forskrifter. Taxten vil stadig være at holde rettet med Pen og Blæk efter de Berigtigelser og Tilføininger, der findes trykte side 149 eller herfra efterhaanden meddeles. - Ved Rettelser af større Betydning vil der blive Contoirerne tilstillet Sedler til Paaklæbning, saaledes som det allerede har været nødvendigt Side 4, 36 o. fl. St. rettelser og Tilføininger i Taxten skulle foretages saa hurtig og nøiagtig som muligt, saa at Taxten til enhver Tid er holdt á jour.

Rettelser i Taxten meddeles for Fremtiden med Henviisning til vedkommende Side i en særskilt Rubrik med overskrift „Udenrigs-Brevportotaxten“ i „Officielle Meddelelser“s bageste Afdeling.

Takster og postforbindelser

Ved cc.1854/17 af 23.12.1854 meddeles det:

15. Paa dertil given Anledning meddeles herved, at ved Udvexlingen af Pakkepostsager mellem Danmark og en fremmed Stat bliver

Vægtporto en ialmindelighed at beregne efter den i hvert af de tven-de Lande gjældende Vægt, saaledes, at den Danske Vægt anvendes ved Taxeringen af de fra Danmark afgaaende Pakker og den fremmede Vægt ved Taxeringen af de fra den fremmede Stat afgaaende Pakker.

Ved c.1865/16 af 26.9.1865 meddeles det:

3. I Forbindelse med Circulaire Nr. 11. 1865. 1, næstsidste Passus, angaaende Forsendelsen af Pakkepostsager til Udlandet samt Circulaire Nr. 12. 1865. 7 & 8 meddeles det herved, at den i Circulaire Nr. 9. 1864. 4 omhandlede Francotvang for Pakkepostsager til Udlandet via Lübeck ophører fra 1ste October næstkommende og ville disse fra denne Tid af og saa kunne sendes via Stralsund.

Som Følge heraf ville Pakkepostsager til og over Tydskland altsaa fremtidig kunne forsendes:

1) via Kolding - Elbhertugdømmerne - Hamborg.

2) via Lübeck, og

3) via Stralsund.

Med Hensyn til Routen

1) via Kolding - Elbhertugdømmerne - Hamborg,

sammensættes Porto en af:

a) den Danske Pakkepostporto til og fra Kolding.

b) Transitporto en gennem Elbhertugdømmerne (vide Circulaire Nr. 12. 1865. 7).

c) den tydsk-østerrigske Postforenings resp. Preussisk-Pakkepostporto fra og til Hamborg, saaledes som hidtil.

2) via Lübeck.

Portoen sammensættes af:

a) den danske Pakkepostporto til og fra Lübeck.

b) den tydsk-østerrigske Postforenings Pakkepostporto fra og til Lübeck, saaledes som nærmere forklaret i vedlagte Taxt.

3) via Stralsund.

Portoen sammensættes af:

a) den Danske Pakkepostporto til og fra Kjøbenhavn med Tillæg af een Progressionssats for Befordringen mellem Kjøbenhavn og Malmø, saaledes som vedlagte Progressionstabel udviser.

b) Søporto en for Strækningen Malmø - Stralsund, hvilken udgjør:

a) for Forsendelser uden opgiven Værdi:

Vægtporto 1/2 Sgr. pr. Pd., som Minimum dog 5 Sgr. for hver Forsendelse.

b) for Forsendelser med opgiven Værdi: foruden den foranstaaende Vægtporto, en Værdiporto af 1/2 Sgr. for hver 100 Thlr. preuss. eller en Deel deraf.

c) den Preussiske resp. Tydsk-Østerrigske Pakkepostporto fra og til Stralsund, saaledes som anført i ovennævnte Taxt.

Med Hensyn til Speditionen via Stralsund bemærkes, at denne Vej kun vil være at benytte, naar Afsenderen udtrykkelig har forlangt det.

Ved OM.1871/10 af 30.3.1871 C. Nr. 7 af 29.3.1871 meddeles det:

Postloven af 1.4.1871 (uddrag af)

S. Forsendelser til og fra Udlandet.

Angaaende de ved den nye Postlov foranledigede Forandringer med Hensyn til Postforsendelser til og fra Udlandet medeles Følgende:

1) Ifølge Postlovens §28 skulle de i Loven indeholdte Regler finde Anvendelse paa Forsendelser til og fra Udlandet, naar ikke Andet er administrativt bestemt, Opmærksomheden henledes derfor paa, at Betalingen for Eftertælling af de til det sydlige Udland afgaaende Pengeforsendelsers Indhold i Overensstemmelse med Cirkulære Nr. 20. 1870. 1 fremdeles skal erlægges forud, selv om Forsendelsen afgaaer ufrankeret.

Postkonventioner

Under **Bilag A** sidst i denne oversigt er medtaget, i deres fulde ordlyd, de væsentligste Postkonventioner mellem Danmark og fremmede stater, i det omfang det har været muligt at fremskaffe disse. Konventionerne er gengivet i kronologisk rækkefølge.

Reduktionstabeller, konvertering af møntsorter

Under **Bilag B** sidst i denne oversigt er medtaget reduktionstabeller, og flg. primære kilder er anvendt:

Posthistoriske Cirkulærer 1848-1868 • Toke Nørby • Forlaget Skilling ISBN 87-87832-03-8.

Officielle Meddelelser (OM) årene 1869-1905.

Portotarif for Brevbefordringen imellem Danmark og Udlandet. Et Udtog af Generalpostdirectionens Brevportotaxter, beregnet og redigeret til Veiledning for de Corresponderende ved K.G. Heinosen Kiöbenhavn 1846.

Amtsblatt des Königlichen Post-Departements Nr. 4 vom 30.01.1854.
Die Briefpost in der Dänischen Monarchie. Eine Zusammenstellung der für Versendungen mit der Briefpost geltenden Taxen und reglementaren Bestimmungen, mit beigefügten Nachrichten in Betreff der Freimarken, der Baarzahlungen durch die Post und über die Briefsammelungsstellen von I.B. Ick, Postgevollmächtigten in Eutin Juli 1856.

Udenlandsk Brev-Post-Taxt for det Danske Monarkie af C. F. Jacobsen 1858.

Porto-Taxt for Brevpost-forsendelser fra og til det Danske Monarchie til og fra Udlandet 1. Juni 1861.

Taxt for Brevpostforsendelser til og fra Udlandet 1. September 1869.

Taxt for Brevpostforsendelser til og fra Udlandet 1. Januar 1875.

Taxt for Almindelige Brevpostforsendelser, Breve med Angiven Værdi samt Postanvisninger til og fra Udlandet 1. April 1879.

Udenrigs-Brevposttakst indeholdende Reglementariske Bestemmelser samt Taxttabeller, Reduktionstabeller og øvrige Fortegnelser vedrørende Udvexlingen mellem Danmark og Udlandet af Almindelige Breve, Værdibreve og Postanvisninger Gjældende fra 1. April 1886.

Udenrigs-Brevposttakst indeholdende Reglementariske Bestemmelser samt Taxttabeller, Reduktionstabeller og øvrige Fortegnelser vedrørende Udvexlingen mellem Danmark og Udlandet af Almindelige Breve, Værdibreve og Postanvisninger Gjældende fra 1. Juli 1892.

Udenrigs-Brevposttaxt Gjældende fra 1. Januar 1899

Andre kilder er nævnt under "Bibliografi og kildehenvisninger".

I den tidlige periode (før UPU 1.7.1875) blev forsendelser til eller i transit gennem Tyskland/"den Tysk- Østrigske Postforening" som oftest påtegnet den samlede tyske- og evt. fremmedporto med rødkridt samt den videre porto/weiterfranco (wf.) til tredieland med blåkridt, alt angivet i Silbergroschen (Sgr.). Ved forsendelser i transit via Storbritannien eller Frankrig er den videre porto angivet i engelsk resp. fransk mønt.

Ved beregning af evt. efterporto er det min erfaring, at der altid afrundes til gunst for det modtagende land. Der kendes også eksempler på, at både transitland og modtagerland har afrundet til egen gunst.

Som udgangspunkt ved anvendelse af de udarbejdede reduktionstabeller kan anføres, at valutakurserne lå nogenlunde fast i hele den behandlede periode, dog skal man være opmærksom på, at ved ændring fra skilling til øre (1. januar 1875) sker der nogle mindre justeringer.

Som hovedregel kan de udarbejdede reduktionstabeller kun anvendes ved beregning af porto og evt. efterporto, hvad angår seddel- og møntpenge fulgte disse den daglige vekselkurs.

Bibliografi og kildehenvisninger

Kohl - Briefmarken - Handbuch, 11, Auflage • Dr. Herbert Munk • Berlin 1926.

Danske frimærkers anvendelse i den ældste tid VII. Breve til udlandet • A. Tholl • Nordisk FT 1965/5 s.83-86.

Danske frimærkers anvendelse i den ældste tid VIII. 2 og 3 sk. frimærker til udlandet • A. Tholl • Nordisk FT 1966/4 s.65-71.

Verdenspostforening 100 år. • Hans Ehlern Jessen • Nordisk FT 1974/4 s.83-86.

Forhøjede danske postforeningstakster 1.6.1877 - 31.12.1898. • Niels Klottrup • Nordisk FT 1982/4 s.84 -101.

Forhøjede postforeningstakster (igen). Nu fra 1.7.1876 - 31.5.1877. • Niels Klottrup & Ole Steen Jacobsen • Nordisk FT 1983/2 s.58 - 62.

Efterlysning og lidt oplysning, måske. Forhøjede danske postforeningstakster 1.7.1876 - 31.12.1898. • Niels Klottrup • Dansk FT 1984/1 s.31 - 33.

Rapport siden sidst om: De forhøjede postforeningstakster. • Niels Klottrup • Dansk FT 1984/3 s.131 - 135.

Tofarvede øremærker og våbentypeudgaven på breve til udlandet 1875 - 1898 • Ole Steen Jacobsen • Dansk FT 1984/4 s.215 -217.

Skillingsbreve til Udlandet. • Ole Steen Jacobsen • Nordisk FT 1985/3 s.91-93.

2 sk. frimærker på breve til udlandet. • Ole Steen Jacobsen • Dansk FT 1985/6 s.304-305.

Post til og fra det sydlige Afrika omkring århundredeskiftet. • Niels Klottrup • Nordisk FT 1986/4 s.161-177.

Lidt om pakkepost til udlandet. • Niels Klottrup • Dansk FT 1991/5 s.232-237.

Sjældne danske forsendelser til udlandet. • Niels Klottrup • Dansk FT 1991/8 s.396-400.

Danske frimærker på breve fra udlandet • Kurt Hansen • Nordisk FT 2002/3 s.92-102.

Pakkepost til udlandet • Ib Krarup Rasmussen • Dansk FT 2007/1 s.4-11.

Postforbindelsen mellem Danmark og Østasien fra 1889 til 1946 • Klaus

Wehlt • Nordisk FT 2010/3 s.122-129.

Forsendelser til Fjernøsten i skillingsperioden • Jørgen Jørgensen • Nordisk FT 2013/2 s.76-85.

Norge & Sverige

Postale forhold

Norge og Sverige har til alle tider været nært forbundne med Danmark, hvilket også kommer til udtryk i den postale forbindelse, alt baseret på bilaterale aftaler, som for publikum bl.a. betød lavere posttakster end til det øvrige udland.

Frimærkefrankerede tryksager til Sverige fra 1.7.1852

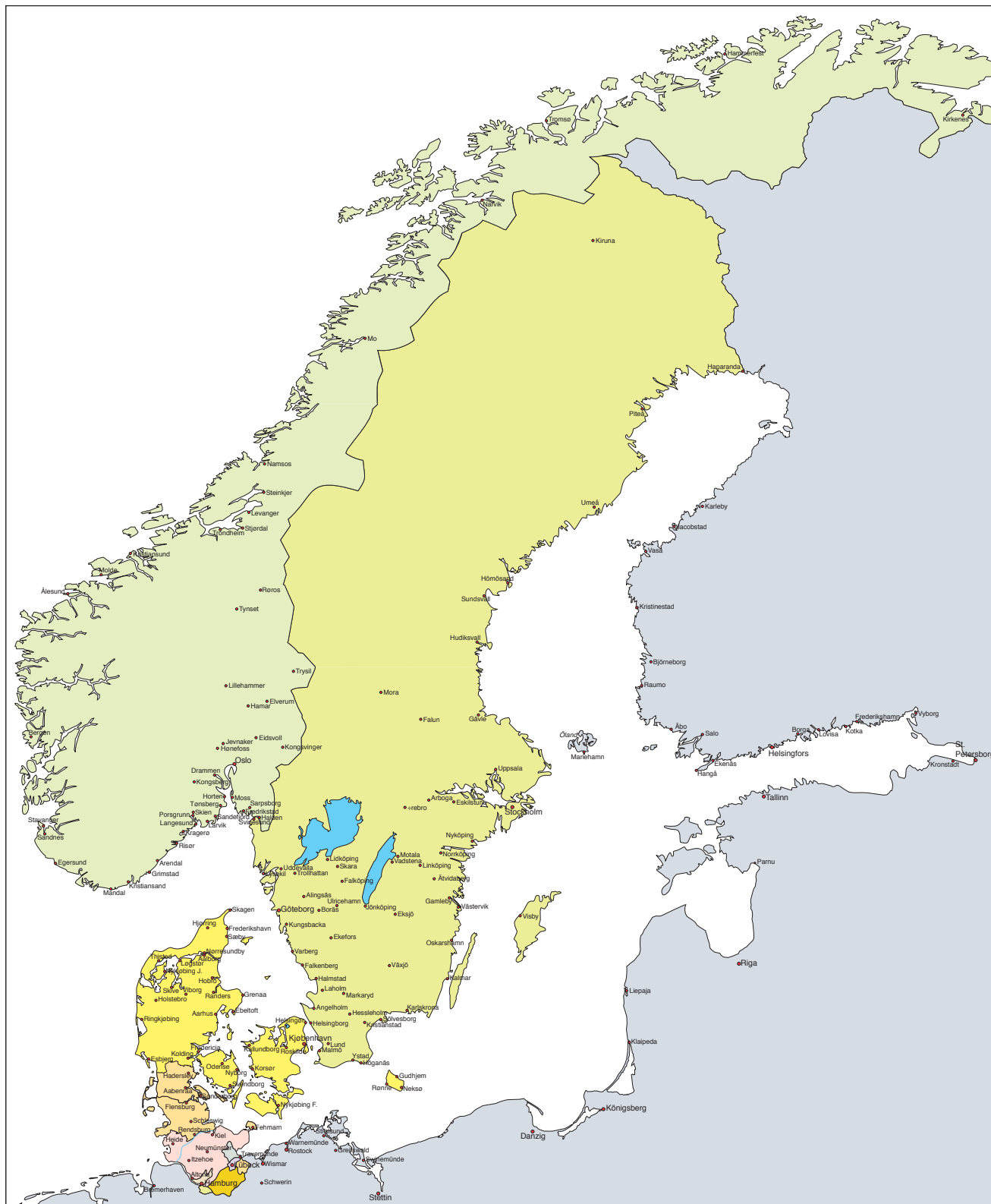
Sverige var det første udland, hvortil det blev tilladt at anvende danske frimærker, dog kun til frankering af tryksager hvilket fremgår af nedenstående.

Ved cc.1852/11 af 30.6.1852 meddeles det:

1. Af en mellem Danmark og Sverrig under 29de f.M. afsluttet Post-convention, som skal træde i Kraft fra 1ste Juli næstkommende og af hvilken et trykt Exemplar med det første vil blive det Kongelige Postcontoir tilstillet, meddeles herved følgende Bestemmelser til efterretning og lagttagelse:

A. Mellemrigske Postforsendelser.

2. For frankerede Korsbåndsforsendelser, som ikke indeholde andet Skrevet end Adressen, Afsenderens Navn, Afsendelsessted og Datum, beregnes den Danske og den Svenske Porto hver for sig med 2/3 Lybsskilling pr. Lod, hvilke Beløb tilsammen kunne



Norsk Pakkeposttaxt fra Generalpostdirecteuren Cours-Circulaire Nr. 27/1851											
Afstand fra Uddevalla til de resp. Norske Stationer	indtil 4 Mile.	over 4 indtil 8 Mile.	over 8 indtil 12 Mile.	over 12 indtil 16 Mile.	over 16 indtil 20 Mile.	over 20 indtil 26 Mile.	over 26 indtil 32 Mile.	over 32 indtil 40 Mile.	over 40 indtil 48 Mile.	over 48 indtil 60 Mile.	over 60 indtil 72 Mile.
Vægt	Norske Sk.	Norske Sk.	Norske Sk.	Norske Sk.	Norske Sk.	Norske Sk.	Norske Sk.	Norske Sk.	Norske Sk.	Norske Sk.	Norske Sk.
indtil 1 Pund	6	9	12	15	18	21	24	27	30	33	36
indtil 2 pund	8	12	16	20	24	28	32	36	40	44	48
indtil 3 Pund	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60
indtil 4 Pund	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72
indtil 5 Pund	14	21	28	35	42	49	56	63	70	77	84
indtil 6 Pund	16	24	32	40	48	56	64	72	80	88	96
indtil 8 Pund	18	27	36	45	54	63	72	81	90	99	108
indtil 10 Pund	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120
indtil 12 Pund	22	33	44	55	66	77	88	99	110	121	132
indtil 14 Pund	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144
indtil 16 Pund	26	39	52	65	78	91	104	117	130	143	156
indtil 19 Pund	28	42	56	70	84	98	112	126	140	154	168
indtil 22 Pund	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180
indtil 25 Pund	32	48	64	80	96	112	128	144	160	176	192

frigjøres med 1 Frimærke. Ufrankerede Korsbaandsforsendelser behandles og taxeres derimod som Breve.

NB: Generel tilladelse til anvendelse af frimærker som frankering af forsendelser til udlandet, blev først givet 15.7.1854.

Ved cc.1854/10 af 15.7.1854 meddeles det:

1. Det meddeles herved de Kongelige Postcontoirer til fornøden Efterretning og Iagttagelse, at Frimærker fremtidig kunne anvendes til Frankering af Breve til Udlandet.

Et paradoks

De lavere takster overfor Norge og Sverige betød også enkelte paradokser i takstsystemet, bl.a. skal nævnes taksten for brevkort. Mens et brevkort sendt indenlands i Danmark til landsportotakst i perioden 1.1.1875 - 30.9.1888 kostede 8 øre, kunne et sådant sendes til Norge perioden 1.1.1875-31.3.1885 for 6 øre og herefter indtil 31.5.1918 for 5 øre, ligende kunne ses for brevkort til Sverige, her var taksten 6 øre i perioden 1.7.1877-31.3.1885 6 øre og herefter det samme som til Norge.

Kvalificerede forsendelser, pakker og opkrævninger

I den behandlede periode var recommandationsgebyret til Norge og Sverige som for indenlandske forsendelser d.v.s. frem til udgangen af 1874, 8 skilling og derefter 16 øre frem til 30.9.1902, herefter 15 øre.

Pakker og værdiforsendelser

Fra 1852 kunne der til Norge og Sverige sendes pakker og fra 1.10.1865 kunne breve og pakker sendes som værdiforsendelser endvidere kunne disse fra 1.8.1866 belastes med opkrævningsgebyr.

Postopkrævninger

Fra 1.7.1892 blev forudbetaling af gebyrer for postopkrævning på alm. breve, tryksager og brevkort, overfor en række udlande heriblandt Norge og Sverige, afskaffet idet dette gebyr fremover blev at opkræve hos modtager, og j.v.f. udenrigsportotaksten (UBT) gældende fra 1.7.1892 kunne der i udvekslingen med Norge og Sverige tages postopkrævninger for beløb op til 360 kroner.

Forsendelsesruter

Vedr. udregning af takster til Sverige og specielt Norge skal der gøres opmærksom på vigtigheden i, som det også fremgår af de efterflg. takst-

Svensk Pakkeposttaxt fra Generalpostdirecteuren Circulaire Nr. 20/1859		Afstand Mile.	Over 8 Lod til og med 2 1/4 Pd. eller 1/3 Cubik-fod.	Over 2 1/4 til og med 5 1/4 Pd. eller 1/2 Cubik-fod.	Over 5 1/4 til og med 10 1/2 Pd. eller 1 Cubik-fod.	Over 10 1/2 til og med 15 1/2 Pd. eller 1 1/2 Cubik-fod.	Over 15 1/2 til og med 20 Pd. eller 2 Cubik-fod.	Over 20 til og med 30 Pd. eller 2 1/2 Cubik-fod.	Over 30 til og med 40 Pd. eller 3 Cubik-fod.	Over 40 til og med 50 Pd. eller 3 1/2 Cubik-fod.	Over 50 til og med 60 Pd. eller 4 Cubik-fod.
			Svenske Øre	Svenske Øre	Svenske Øre	Svenske Øre	Svenske Øre	Svenske Øre	Svenske Øre	Svenske Øre	Svenske Øre
Fra Helsingborg til	Engelholm	2 1/2	25	35	70	105	140	175	210	245	280
	Laholm	6 1/4	45	60	120	180	240	300	360	420	480
	Halmstad	8 1/4	45	60	120	180	240	300	360	420	480
	Falkenberg	12	60	80	160	240	320	400	480	560	640
	Warberg	15	60	80	160	240	320	400	480	560	640
	Kongsbacka	20	75	90	180	270	360	450	540	630	720
	Göteheborg	22 3/4	90	110	220	330	440	550	660	770	880
Fra Helsingborg til	Kongelf	24 5/8	115	145	290	435	580	725	870	1015	1160
	Uddevalla	31	135	170	340	510	680	850	1020	1190	1360
Fra Helsingborg til	Åtvidaberg	45 1/2	120	140	280	420	560	700	840	980	1120
	Gamleby	40 1/4	120	140	280	420	560	700	840	980	1120
	Westervik	38	100	125	250	375	500	625	750	875	1000
Fra Landskrona til	Åtvidaberg	47 1/2	120	140	280	420	560	700	840	980	1120
	Gamleby	42 1/4	120	140	280	420	560	700	840	980	1120
	Westervik	40	100	125	250	375	500	625	750	875	1000
Fra Malmø til	Åtvidaberg	47 1/4	120	140	280	420	560	700	840	980	1120
	Gamleby	42	120	140	280	420	560	700	840	980	1120
	Westervik	39 3/4	100	125	250	375	500	625	750	875	1000
Fra Stockholm til	Åtvidaberg	25 1/4	90	110	220	330	440	550	660	770	880
	Gamleby	30 1/2	100	125	250	375	500	625	750	875	1000
	Westervik	28	90	110	220	330	440	550	660	770	880
Fra Ystad til	Åtvidaberg	47	120	140	280	420	560	700	840	980	1120
	Gamleby	41 3/4	120	140	280	420	560	700	840	980	1120
	Westervik	39 1/2	100	125	250	375	500	625	750	875	1000
Til Norge			100	125	250	375	500	625			
	Fra Norge		100	150	300	450	600	750			

Svensk Zonetabel 1874									
Afstand i Zoner fra:									
Ystad					Ystad				
Malmø					Malmø				
Helsingborg					Helsingborg				
Allingsås	4	4	4	4	Linköping	4	4	4	4
Andersløff	2	1	1	1	Lund	1	1	1	1
Arboga	4	4	5	5	Lysekil	5	4	5	5
Borås	4	4	4	4	Malmø	1	1	2	2
Båstad	2	2	3	3	Markaryd	2	3	3	3
Cimbrihamn	2	2	1	1	Mora	7	7	7	7
Drottningholm	5	5	5	5	Norrköping	4	4	5	5
Eksjö	3	3	3	3	Nyköping	5	5	5	5
Elmhult	2	2	2	2	Piteå	9	9	9	9
Engelholm	1	2	2	2	Ronneby	3	3	3	3
Eskestuna	5	5	5	5	Skara	4	4	4	4
Esløff	1	1	1	1	Sköfde	3	3	4	4
Falkenberg	3	3	3	3	Stockholm	5	5	5	5
Falköping	3	3	3	3	Strömstad	5	5	5	5
Falun	6	6	6	6	Sundsvall	7	7	7	7
Fjellbacke	5	4	5	5	Sølvesborg	2	2	3	3
Gamleby	4	4	4	4	Torp	8	8	8	8
Gefle	6	6	6	6	Trelleborg	2	1	1	1
Grislehamn	6	6	6	6	Trollhättan	4	4	4	4
Gøteborg	4	4	4	4	Uddevalla	4	4	4	4
Halmstad	2	3	3	3	Ulrikehamn	4	4	4	4
Haparanda	9	9	9	9	Umeå	9	8	9	9
Helsingborg	1	1	2	2	Upsala	5	5	5	5
Hernösand	8	8	8	8	Wadstena	4	4	4	4
Hessleholm	1	1	2	2	Wara	4	4	4	4
Hudiksvall	7	7	7	7	Warberg	3	3	4	4
Höganäs	1	2	2	2	Wenersborg	4	4	4	4
Hör	1	1	1	1	Westervik	4	4	4	4
Jönköping	3	3	3	3	Wexlöv	3	2	3	3
Kalmar	4	4	4	4	Wisby	5	5	5	5
Karlskrona	3	3	3	3	Ystad	2	2	1	1
Kristianstad	2	2	2	2	Åtvidaberg	5	5	5	5
Kungsbacka	3	4	4	4	Örebro	4	4	4	4
Laholm	2	2	3	3	Öregrund	6	6	6	6
Landskrona	1	1	2	2					

Takst for pakker 0-2 pund, 50 øre uden hensyn til afstanden.	zone	3 øre
Svensk vægtporto for pakker over 2 pund beregnet efter bestemmelsesstedets afstand i zoner fra grænsekontorerne Helsingborg, Malmø og Ystad.	1:	6 øre
*Minimum 50 øre; men ellers: For hvert pund af pakkens vægt til steder i:	2:	12 øre
	3:	18 øre
	4:	24 øre
	5:	30 øre
	6:	36 øre
	7:	42 øre
	8:	48 øre
	9:	50 øre

*Fra 1.1.1877, minimum 60 øre.

tabeller og gebyrer, at konstatere ad hvilken rute en forsendelse er gået (over land eller ad søvejen eller begge i kombination), endvidere skal der gøres opmærksom på de svenske tillægstakster som var gældende i den ældre periode (se tabel).

Som en hjælp til beregning af portobeløb, efterporto m.v. se *reduktions-tabel*, dansk mønt til norsk og svensk mønt.

Bibliografi og kildehenvisninger

Danske frimærkers anvendelse i den ældste tid. • A. Tholl • Nordisk FT 1955/1 s.13-17.

Danske frimærkers anvendelse i den ældste tid. IV. Til Sverige og til Norge via Sverige fra 1.1.1853. • A. Tholl • Nordisk FT 1962/2 s.22-24.

Skibskassebreve til Sverige. • A. Tholl • Nordisk FT 1973/2 s.44-45.

En internordisk samling. • Palle Laursen • Udstillingskatalog „Nordphil 79“ s.13-23. Hvidovre Frimærkeklub 1979.

Pakkeposttaksterne mellem Danmark og Norge/Sverige 1852-1931. • Ib Krarup Rasmussen • Dansk Posthistorisk Tidsskrift 1989/2 s.33-46.

Postforbindelsen Danmark - Norge 1814 - ca.1900. • Ole Maintz • Nordisk FT 1994/1 s.28-36.

Sverige. • Ole Steen Jacobsen • Dansk Posthistorisk Tidsskrift 1995/3 s.120-121.

Sandø Sund. Via Danmark til og fra Norge med dampskib, herunder specielt 1864-1867 • Gordon Hughmark & Erling Berger • Dansk Posthistorisk Tidsskrift • 1996/4 s.188-194.

Sandø Sund II. Via Danmark til og fra Norge med dampskib, herunder specielt 1864-1867 • Gordon Hughmark & Erling Berger • Dansk Posthistorisk Tidsskrift • 1997/1 s.30-34.

Dansk Posthistorie 1875-1906 En hidtil ukendt forsendelsestype! 100 øre single på avisomadresseringsformular • Henrik Mouritsen • Nordisk FT 2002/3 s.103-106.

„Let“ pakke til Sverige • Henrik Mouritsen • Dansk Posthistorisk Tidsskrift 2008/1 s.46.

Pakkeposttakster til Sverige og Norge 1879-1996. • Ib Krarup Rasmussen • Dansk Filatelistisk Tidsskrift 2011/2 s.34-45.

Frimærke-frankerede forsendelser fra Danmark til Sverige i perioden 1852 til 1874 • Jørgen Jørgensen • Nordisk FT 2014/3 s.110-119.

Frimærke-frankerede forsendelser fra Danmark til Norge i vinterperioden 1854 til 1874 • Jørgen Jørgensen • Nordisk FT 2016/3 s.114-119.

Breve og pakker med angiven værdi til Norge og Sverige

1.10.1865	pr. 50 Rd.	Hvor værdi ikke er angivet	
alm. brev/pakketakst + assurancegebyr	3 sk.	3 sk. pr. 50 pund	
Februar 1874	pr. 200 kr.		
Brevfor sendelser alm. brevporto + assurancegebyr	8 øre		
Pakker til Sverige: dansk + svensk pakkeporto (se tabel)			
Pakker til Norge: dansk porto + norsk porto + svensk transitporto eller søporto hvis denne træder i stedet (se tabel)			
1.1.1875	0-1000 kr.	1000-10.000 kr.	over 10.000 kr.
Takstprincipper som ovenfor + assurancegebyr	For hver 100 kr. 10 øre Dog ikke under 30 øre	100 øre + 6 øre for flg. 100 kr.	640 øre + 4 øre for flg. 100 kr.
1.4.1879	pr. 144 kr.		
alm. brev/pakketakst + assurancegebyr + (rec.-gebyr kun breve)	8 øre	Dog ikke under 24 øre	
1.4.1886	pr. 150 kr.		
alm. brev/pakketakst + assurancegebyr + (rec.-gebyr kun breve)	8 øre		
1.7.1892 - 30.6.1921	pr. 250 kr.		
alm. brev/pakketakst + assurancegebyr + (rec.-gebyr kun breve)	8 øre	Fra 1.4.1886 indføres toldgebyr på op til 18 øre pr. pakke.	

PAKKER TIL SVERIGE OG NORGE

februar 1852		til Sverige: dansk indenrigsk porto + svensk indenrigsk porto til Norge: svensk transitporto eller den søporto som træder i dennes sted + norsk vægtporto	
1.10.1865		søporto udgør 1/2 sk. pr. pund for hver 8 sømil	
20.9.1873	0-2 pund	over 2 pund	
	24 sk. pr. pakke uanset afstand	til Sverige: dansk indenrigsk porto + svensk zoneporto (se tabel) til Norge: svensk transitporto 18 øre pr. pund + norsk vægtporto 14 øre pr. pund for trykte sager andre sager 0-3 pund 40 øre + 14 øre pr. fig. pund til Norge pr. dampskib: dansk indenrigsk porto + søporto som udgør 1/2 sk. pr. pund for hver 8 sømil + norsk vægtporto 20 øre pr. pund for trykte sager andre sager 0-3 pund 60 øre + 20 øre pr. fig. pund	
1.1.1875	takst uændret	ovennævnte takster uændret	
	24 sk. = 50 øre	søporto 1/2 sk. = 2 øre	
1.4.1879 Ny pakkeoverenskomst	pr. pund		
	Sverige 35 øre		
	Norge 40 øre		
1.10.1881 Sverige og Norge	0-3 pund	4-6 pund	over 6 pund
	30 øre pr. pund	120 øre pr. pakke	120 øre for de første 6 pund + 30 øre pr. fig. pund
1.7.1892 Sverige og Norge via Sverige	0-3 pund	4-6 pund	over 6 pund
	30 øre pr. pund	120 øre pr. pakke	120 øre for de første 6 pund + 30 øre pr. fig. pund
1.7.1892 Norge via Frederikshavn til begrænset antal byer	0-2 pund	3-10 pund	over 10 pund
	30 øre pr. pund	90 øre pr. pakke	270 øre for de første 11 pund + 30 øre pr. fig. pund
1.5.1896 - 31.8.1917 Sverige 1.5.1896 - 30.9.1896 Norge via Sverige	0-3 pund	4-10 pund	over 10 pund
	30 øre pr. pund	120 øre pr. pakke	165 øre for de første 11 pund + 15 øre pr. fig. pund
1.10.1896 - 31.8.1917 Norge via Frederikshavn til begrænset antal byer	0-2 pund	3-10 pund	over 10 pund
	30 øre pr. pund	90 øre pr. pakke	165 øre for de første 11 pund + 15 øre pr. fig. pund

Postoprævninger på breve og pakker til Norge og Sverige

(Pakker dog først fra 20.9.1873)

1.8.1866

Max. beløb for opkrævning, 40 Rd. til Norge,
Sverige 20 Rd. og til begrænset antal byer 40 Rd.

Takst

alm. brev/pakketakst + gebyr for opkrævning

0-10 Rd.	10-20 Rd.	20-40 Rd.
10 sk.	20 sk.	30 sk.

1.7.1869

Max. beløb for opkrævning 40 Rd. til Norge,
Sverige 20 Rd. og til begrænset antal byer 40 Rd.NB: Fra 20.9.1873 Max. beløb for opkrævninger til
Norge og Sverige, 50 Rd.

Takst

alm. brev/pakketakst + gebyr for opkrævning

pr. 15 Rd.	
6 sk.	Fra 1.4.1871, dog ikke over 24 sk.

1.1.1875

Max. beløb for opkrævning, kr. 100

Takst

alm. brev/pakketakst + gebyr for opkrævning

pr. 30 kr.	
12 øre	Dog ikke over 50 øre

1.4.1886

Max. beløb for opkrævning, kr. 360

Takst

alm. brev/pakketakst + gebyr for opkrævning

0-15 kr.	15-100 kr.	100-200 kr.	200-300 kr.	300-360 kr.
15 øre	30 øre	45 øre	60 øre	75 øre

1.7.1892 - 30.9.1907 Norge og Sverige

Postoprævninger, Pakker (breve intet gebyr)

Max. beløb for opkrævning, kr. 360

Takst

alm. brevtakst + gebyr for opkrævning

0-25 kr.	25-100 kr.	100-200 kr.	200-300 kr.	300-360 kr.
15 øre	30 øre	45 øre	60 øre	75 øre

Norge

Kongerige i union med Sverige 1815-1905

Medlem af Verdenspostforeningen (U.P.U.) 1.7.1875

Takster og postforbindelser

Ved cc.1848/33 af 5.12.1848 meddeles det:

4. For Breve mellem Norge og Danmark, som forsendes over Sverrig, skal den Norske Porto fra 1ste Januar 1849 beregnes med 6 Skilling Norsk for et enkelt Brev til og fra samtlige Postcontoirer, Postexpeditioner og Postaabnerier i Norge uden Hensyn til den Veilængde, Brevet befordres i Norge, eller til om Brevet indleveres paa eller udleveres fra et Norsk Grændsepostcontoir. Vægtprogressionen for disse Breve bliver uforandret, og med Hensyn til Myntreductionen bliver den ved Circulaire af 9de Marts 1847 fremsendte Reductionstabel at følge.

Postconvention af 24.2.1849 gældende fra 1.3.1849

Ved cc.1849/5 af 24.2.1849 meddeles det:

A. I Porto for Breves og Avisers Forsendelse til og fra Norge er foregaaet følgende Forandringer, som herved meddeles det Kongelige Postcontoir til fornøden Efterretning og lagttagelse.

1. Den i Postconventionen med Norge af 8. October 1846 Art. 8 Nr. 1 fastsatte Porto af 8 Lybsskilling er fra 1. Marts d. A. nedsat til 6 Lybsskilling, hvilken Nedsættelse ogsaa kommer til Anvendelse paa den Norske Correspondance, som efter Art. 11 i Postconventionen med Sverrig af 17. September 1847 befordres gennem sidstnævnte Land, saaledes at den Danske og Svenske Transitporto for disse Breve tilsammen udgjør 11 1/4 Lybsskilling pr. enkelt Brev.

2. Den i fornævnte Artikel 8 af den Norske Postconvention ommeldte Danske Porto for Correspondancen pr. Dampskib mellem Norge paa den ene Side og Danmark samt Hertugdømmerne paa den anden Side fastsættes til en Middelparto af 13 1/2 Rbs., overensstemmende med Art. 12 i den Svenske Postconvention, hvilken Forandring indtræder Strax naar den Norske Dampskibsfart begynder.

3. Den i oftnævnte Artikel 8 ommeldte Norske Søporto er nedsat til 8 Specieskilling for et enkelt Brev.

4. Den i Circulairet af 5. December 1848 under Nr. 4 anførte Bestemmelse om en eensformig Norsk Landporto for Breve til og fra Udlandet af 6 Specieskilling gælder ogsaa for de Breve, som befordres fra og til Norge pr. Dampskib. Porto for et enkelt Brev fra Danmark til Norge pr. Dampskib bliver saaledes i Alt 36 Rbs.

5. Artikel 19 i den Svenske Postconvention om nedsat Porto for Korsbaandsforsendelser m. m. er ogsaa gjort gældende for den Norske Correspondance saavel pr. Dampskib som over Sverrig, saaledes at den i Artiklens Slutning anførte Porto for trykte og lithogropherede Forsendelser for Norges Vedkommende bliver at beregne med 2 Specieskilling pr. Art.

6. Fra 1. April d. A. blive de i den Svenske Postconvention Art. 17 og 18 indeholdte Bestemmelser om Avisforsendelsen anvendelige paa Forsendelsen af Aviser til og fra Norge, saaledes at navnlig Porto, 12 pCt. af Abonnementsprisen, og Afgiften til den polytekniske Lærestanstalt bortfalde for Aviser, der forsendes fra Norge til Danmark, hvorimod Postgebyrerne, 13 pCt. af Abonnementsprisen, fremdeles opkræves for disse Aviser.

Ved cc.1849/23 af 28.7.1849 meddeles det:

2. Da det har viist sig, at Artikel 19 i Conventionen med Sverrig af 17de September 1847, der ved Circulaire af 18de December f. A. er Postcontoiret tilstillet, i Praxis er bleven misforstaaet saaledes, som om deri omhandlede Portomoderationer alle vare betingede af at Forsendelserne vare frankerede, saa gjøres Contoiret herved opmærksom paa, at en saadan Betingelse kun finder Sted for den i anden Passus af Artiklen ommeldte Portomoderation og at navnlig Aviser, der forsendes i Porto under Korsbaand til Sverrig og Norge, blive at taxere efter den sidste Passus med respective 3 Rbs., 2 sk. Banco, og 2 Speciesk. Norsk pr. Ark og ikke som Breve. Denne Porto pr. Ark bliver iøvrigt ogsaa at anvende paa Forsendelsen af frankerede Aviser, naar den er mindre end en Fjerdedeel af den paa disses Vægt efter Brevposttaxten faldende Porto.

3. Det er indtil videre tilladt, at Aviser til, fra og over Hamborg kunne forsendes for en dansk Porto af 1 Lsk. eller 3 Rbs. pr. Ark, uanset om disse Aviser komme fra eller gaae til Lande, med hvilke der ikke havs Convention om en saadan Nedsættelse af Avisporto.

Overenskomst af xx.12.1849 gældende fra 1.1.1850

Ved cc.1849/35 af 8.12.1849 meddeles det:

1. Ifølge en af Finantsministeriet approberet Overenskomst med den Svenske Postbestyrelse bliver den samlede Danske og Svenske Porto for Breve mellem Danmark på den ene Side og Rusland og Finland på den anden Side, der passere Sverrig, fra 1. Januar 1850 at regne nedsat til det samme Beløb, som er den gjældende Porto for Breve fra og til Norge, der forsendes gennem Sverrig, nemlig 27 Rbs eller 18 Sk. Svensk Banco for et enkelt Brev af 3/4 Lods Vægt til lige Deling mellem begge Postkasser.

Den Danske transitporto for Breve til eller fra Rusland og Finland er ligeledes nedsat til 6 Lybsskilling pr. enkelt Brev af 3/4 Lods Vægt. Herved ere følgende Bestemmelserne i Artiklerne 14 og 15 af Postconventionen af 17de September 1847 forandrede; hvorimod den Russiske Porto for slige Breve bliver uforandret, cfr. Circulaire 31te Mai 1847 Nr. 2-b.

Ved cc.1851/6 af 26.3.1851 meddeles det:

D. Pakkepostsager til Norge, som afleveres til de Norske Postdampskibe, taxeres ligeledes efter den nye Taxt, saaledes at som Grundtaxt indsættes den Danske Porto for et Brev til Norge 13 1/2 Rbs., hvilken ligeledes anvendes paa Pakkepostsager, der taxeres efter Brevportoer. Endvidere kommer Artikel 22 af Conventionen af 8de Octbr. 1846 til Anvendelse paa disse Sager.

Ved cc.1851/27 af 6.12.1851 meddeles det:

Det Kongelige Postcontoir tilkendegives herved Følgende til Efterretning og lagttagelse:

I. Ifølge derom modtagen Underretning fra den Norske Postbestyrelse vil der blive oprettet en Pakkepost mellem Christiania og Uddevalla, hvilken vil blive sat i Forbindelse med en Svensk Pakkepost mellem Uddevalla og Helsingborg. Fra Helsingborg afgaaer Posten til Norge hver Fredag, første Gang den 12te December.

For Pakkepostsager til Norge, hvilke af de respective Contoirer blive at kartere paa Helsingør Postcontoir og af dette igjen at samle og omkartere paa det Norske Postcontoir i Svinesund, og som kunne afsendes ufrankerede, delvis frankerede eller heelt frankerede, beregnes den Danske Porto i Overensstemmelse med Cours-Circulaire Nr. 6. 1851. D.

Den Norske Porto beregnes deels for Forsendelsen fra Helsingborg til Uddevalla og deels for Forsendelsen fra Uddevalla til de respective Norske Stationer.

A. Med Hensyn til Transporten fra Helsingborg til Uddevalla og hvad der for samme er at beregne, bemærkes:

Ifølge den Svenske Pakkeposttaxt erlægges for Pakker over 8 Lod indtil 1 1/4 Pd. eller 1/6 Cubikfod 34 Sk. Sv. Bco.

Over 1 1/4 Pd. indtil 2 1/4 Pd. eller 1/3 Cubikfod 39 Sk. Sv. Bco

Over 2 1/4 Pd. indtil 5 1/4 Pd. eller 1/2 Cubikfod 1 Rdl. 4 Sk. Sv. Bco.

Over 5 1/4 Pd. indtil 10 1/2 Pd. eller 1 Cubikfod 2 Rdl. 2 Sk. Sv. Bco.

Over 10 1/2 Pd. indtil 15 1/2 Pd. eller 1 1/2 Cubikfod 3 Rdl. Sv. Bco.

Over 15 1/2 Pd. indtil 21 Pd. eller 2 Cubikfod 4 Rdl. Sv. Bco.

Over 21 Pd. indtil 31 Pd. eller 2 1/2 Cubikfod 5 Rdl. Sv. Bco.

Iøvrigt meddeles følgende Bestemmelser for Befordring af Pakkepostsager i Sverrig:

Pakkerne maae være vel emballerede i stærkt og godt Karduspapir, eller, naar de ere af større Omfang, i Lærred eller Bordug, samt omvundne med stærkt Seilgarn og forseglede.

Pakkerne maae ikke være af en saadan Beskaffenhed, at de ikke taale Pakning, Trykning og Rykning, ei heller af uregelmæssig Form, men helst fiirkantede.

Ingen let antændelige Sager, saasom Krudt, Vitriololie, Skedevand, Terpentin og Knaldsølv eller deslige, maae modtages til Befordring. Alle Pakker skulle være forsynede med tydelige Adresser eller med aabne Adressebreve.

Pakkernes Indhold skal opgives enten ved Paategning paa Pakkerne eller i aabne Adressebreve.

Saaftremt en Pakkes Cubikindhold overstiger det Omfang, som i Pakkepost-Taxten findes opført for hver Vægt, erlægges Betalingen efter Beregning af Cubikindholdet.

B. Med Hensyn til Transporten fra Uddevalla til de respective Norske Stationer og Sageres Behandling i Norge meddeles følgende Bestemmelser af den Norske Pakkeposttaxt:

Betalingen beregnes i Forhold til Vægten og Afstanden, som følger: *Se Tabel:*

Afstanden mellem Uddevalla og de forskjellige Stationer viser medfølgende Tabel.

Dog bemærkes, at Sagerne maa være adresserede til en foreløbig Modtager paa en af de Stationer, hvor der er Toldsted, hvilke Stationer ere følgende: Frederikshald, Frederiksstad, Sarpsborg, Moss, Hølen, Christiania, Trondhjem, Christianssand, Molde og Aalesund.

Af Værdisager, hvorved forstaaes Mynt og andre Gjenstande af 60 Skillings Værdi eller derover pr. Lod, samt af Sager, hvis Værdi opgives ved Indleveringen, betales foruden den anførte Taxt efter Vægt og Afstand nedenstaaende Afgifter, nemlig:

Af en Værdi indtil 3 Spd. incl. 4 Sk.
 Af en Værdi over 3 Spd. indtil 12 Spd. incl. 6 Sk.
 Af en Værdi over 12 Spd. indtil 25 Spd. incl. 8 Sk.
 Af en Værdi over 25 Spd. indtil 50 Spd. incl. 10 Sk.
 Af en Værdi over 50 Spd. indtil 500 Spd. incl. 8 Sk for hvert 50 Spd.
 For hvert ovenskydende 100 Spd. betales 8 Sk.

a. Pakker, Kasser eller Emballager af større Vægt end 25 Pund og af større Omfang end 1 Cubikfod ville indtil videre ikke blive modtagne til Befordring.

b. For lette Sager i Æsker, Ruller, Futteraler og anden saadan Indpakning, som i Forhold til deres Vægt optage meget Rum, erlægges Betalingen saaledes, at naar de pr. Cubikfod af deres Omfang veie under 4 Pund, forhøies Taxten til halvanden, naar de veie under 3 Pund til dobbelt, og naar de veie under 2 Pund til tredobbelt Fragt af hvad der efter ovenstaaende Tabel skal betales.

c. For Bøger og trykte Sager betales kun det Halve af hvad der ved ovenstaaende Taxt er bestemt. Naar en enkelt Bog, heftet eller indbunden, under 1/2 Punds Vægt sendes uden Indpakning, blot med Paaskrift af Adressen, betales i Fragt deraf ikke mere end 8 Sk., om end den halve Taxt efter Tabellen opløber til mere.

d. Bancosedler, Statspapirer og Obligationer maa ikke sendes som Pakgods. Sølvbarrer, Mynter eller andre Sager af Sølv eller Guld modtages ikke i Befordring i Routerne nordenfor Christiania. Ved Indlevering af Værdisager maa deres Værdi og Indhold opgives.

e. De Pakker, der uden Adressebrev indleveres til Befordring med Pakkeposten, maa være forsynede med Paaskrift, der tydelig viser, til hvilket Sted de ere bestemte, samt dens Navn, til hvem de ere adresserede. Medfølger Adressebrev, da maa dette være forsynet med samme Mærke, som Pakkerne, og i dette Tilfælde er det ikke nødvendigt, at Modtagerens Navn findes paa selve Pakken, hvori Adresstedet altid bør findes paa samme.

f. For de med Sagerne følgende aabne Adressebreve betales Intet. Andre Breve end de, der som Adressebreve medfølge Pakker, kunne ikke indlægges i Pakkerne.

Det Norske Postvæsen indestaaer, saalænge Godset er i dets Væge, for Aflevering til Adressaten af den modtagne Vægt med ubeskadiget Emballage og Segl. Erstatning af Mangler i saa Henseende, som ere at tilregne det Norske Postvæsen, tilsvares af det efter den ved Indleveringen opgivne Værdi, eller, naar ingen Værdi er opgivet, efter 60 Skilling pr. Pund, medmindre det maatte kunne bevises, at Værdien i Virkeligheden er ringere.

Ikkun ved Forsendelse af Mynt, som er eftertalt paa Norsk Postcontoir, indestaaes for Indholdet, saaledes som det er foreviist, saalænge som Forsendelsen er i det Norske Postvæsens Væge.

Erstatningspligten ophører:

1. naar Adressaten har qvitteret for Modtagelsen;

2. naar Erstatningskravet ikke anmeldes fra Indlandet (undtagen Nordland og Finmarken) inden 3, fra Udlandet inden 6 og fra Nordland og Finmarken inden 12 Maaneder fra Afsendelsesdagen.

g. Postvæsenet staaer ikke til Ansvar for Beskadigelse, forarsaget ved mangelfuld Indpakning.

Samtliges her anførte Beløb ere respective Norske Speciedaler og Skilling.

Postconvention af 19.11.1851 gældende fra 1.1.1852

NB: ff. anmrk.: Se Bilag A for Conventionens fulde ordlyd.

Ved cc.1851/30 af 24.12.1851 meddeles det:

Det Kongelige Postcontoir tilkjendegives herved til fornøden Efterretning, at der under 19de f. M. er afsluttet en ny Postconvention med Norge, som skal træde i Kraft fra 1ste Januar 1852, og af hvilken et trykt Exemplar vil blive Contoiret tilstillet, naar den forventede Ratificationsudveksling har fundet Sted. Foreløbigen meddeles følgende i Conventionen indeholdte Bestemmelser til lagttagelse ve Portoens Beregning:

1. For Brev til eller fra Norge er den danske indenrigske Porto pr. Enkeltbrev 8 Rigsbankskillings eller 2 1/2 Lybskskilling, og

den Norske indenrigske Porto ligeledes 2 1/2 Lybskskilling. Ved Enkeltbrev forstaaes et Brev, som veier et Lod Handelsvægt eller derunder, og Vægtprogressionen er den samme, som gjælder her i Landet, nemlig enkelt Brevporto for hvert Lod.

Derimod beregnes indtil videre den Svenske Transitporto for Breve mellem Danmark og Norge efter de gjældende Bestemmelser med 13 1/2 Rbs. eller 9 Skilling Svensk Banco for Enkeltbrev af 3/4 Lods Cöllnsk Vægt, og Vægtprogressionen for den Svenske Portos Beregning er den tidligere her i Landet gjældende og ved Postconventionen med Sverrig af 17de Septbr. 1847 i Art. 8 vedtagne.

2. For frankerede Korsbaandsforsendelser, Priiscouranter, Correcturark med tilhørende Manuscript beregnes den danske og Norske hver for sig med 2/3 Lybskskilling pr. Lod Handelsvægt indtil 32 Lod, som er den højeste Vægt for slige Forsendelser.

Den Svenske Transitporto for frankerede Korsbaandsforsendelser beregnes derimod indtil videre efter Postconventionen af 1847 Art. 19 enten med en Fjerdedeel af den Svenske Transitbrevporto (jvf. Nr. 1) eller med 2 sk. Svensk Bco. pr. Ark.

3. For Vareprøver og Mønstre med tilhæftet Brev er den danske og ligeledes den Norske Porto for hver 2 Lod Handelsvægt ansat til Enkeltbrevs Porto, den Svenske Transitporto beregnes derimod indtil videre efter den under Nr. 2 citerede Art. 19 med Enkeltbrevs Transitporto for hver 1 1/2 Lod Cöllnsk, og det tilhæftede Brev maa som en Følge deraf ligeledes indtil videre kun veie 3/4 Lod Cöllnsk. De her omhandlede Forsendelser maa med tilhørende Brev ikke overstige en Vægt af 8 Lod.

4. Pakkepostsager til Norge taxeres fra 1ste Januar efter den indenlandske Taxt til sidste Danske Postcontoir med den Forandring, at Grundtaxten er den Danske Andeel af den conventionsmæssige Porto for Breve til Norge, hvilken Porto ogsaa kommer til Anvendelse paa de Pakkepostsager, der taxeres efter Brevportoer.

I Grundporto tillægges for disse sager, forsaavidt de ikke ere indleverede paa selve Grændsestationen, til Vægtporto 1/2 Rigsbankskillings pr. Pd.

Ved cc.1852/1 af 13.1.1852 meddeles det:

1. Det tilkjendegives herved de Kongelige Postcontoirer til fornøden Efterretning og lagttagelse, at den ifølge Cours-Circulaire Nr. 30/1851 ved Beregning af den Danske og Norske Porto for Breve mellem Danmark og Norge anvendelige Vægtenhed og Vægtprogression for Fremtiden ogsaa bliver at anvende ved Beregningen af den Svenske transitporto for saadanne Breve.

Ved cc.1853/1 af 2.2.1853 meddeles det:

2. Paa dertil given Anledning indskjærpes herved Bestemmelsen i Postconventionen mellem Danmark og Norge af 19de November 1851 Art. 20 c, jfr. Art. 4, hvorefter Breve, der befordres mellem Danmark og Norge med saadanne private Fartøier, som ikke ifølge Overenskomst med vedkommende Postbestyrelse benyttes til regelmæssig Postfart, kun kunne afgaae delvis frankerede.

Ved cc.1853/2 af 19.3.1853 meddeles det:

5. Det tilkjendegives herved de Kongelige Postcontoirer til fornøden Efterretning og lagttagelse, at der i dansk Porto for Pakkepostforsendelser mellem Danmark og Norge fremtidig vil være at beregne samme Beløb, som ifølge Pakkepostconventionen mellem den Danske og den Svenske Postbestyrelse af 29de Mai f.A. §2 udgjør den Danske Porto for Pakkepostforsendelser mellem Danmark og Sverrig.

Ved c.1854/7 af 19.5.1854 meddeles det:

2. Paa dertil given Anledning meddeles herved de Regler, som komme til Anvendelse ved Beregningen af den Norske Porto for Pengebreve, som forsendes mellem Danmark og Norge.

Ved Forsendelsen af saadanne Breve med Postdampskib mellem de tvende Lande beregnes conventionsmæssig Norsk Land- og Sø-Porto som for Breve til og fra Norge, efter Vægt af Omslag og Følgebrev samt det øvrige Indhold, forsaavidt dette bestaaer i Andet end Pengerepræsentativer, og dernæst Halvdelen af Enkeltbrevs Porto for hvert 50 Sp. Sedler af det indlagte Beløb, idet hvad der er under 50 Sp. regnes som fulde 50 Sp.; med Sedlerne kan følge indtil 119 Sk. Sølvmon, hvoraf Portoen beregnes, som om Beløbet var fremsendt i Sedler.

Den Norske Porto s.Ex. for et Pengebrev paa 170., som, naar Pengene ikke medveies, ikke overstiger 1 Lods Vægt, udgjør saaledes: a) forsaavidt det er afsendt fra eller bestemt til Kongeriget Danmark og Hertugdømmet Slesvig:

Brevporto, Landporto 5 Sk. Sp. (2 1/2 Lsk.)
 Søporto 5 Sk. Sp. (2 1/2 Lsk.)

Værtdiporto, for Landbefordringen	10 Sk. Sp. (5 Lsk.)
for Søbefordringen	10 Sk. Sp. (5 Lsk.)
tilsammen	30 Sk. Sp. (15 Lsk.)

b) forsaavidt der er afsendt fra eller bestemt til et andet Sted:

Brevporto, Landporto	6 Sk. Sp. (3 Lsk.)
Søporto	6 Sk. Sp. (3 Lsk.)
Værtdiporto, for Landbefordringen	12 Sk. Sp. (6 Lsk.)
for Søbefordringen	12 Sk. Sp. (6 Lsk.)
tilsammen	36 Sk. Sp. (18 Lsk.)

Naar Pengebreve forsendes over Sverrig, beregnes den Norske Landporto paa samme Maade som ovenangivet, medens der istedetfor Søportoen beregnes sædvanlig Svensk Transitporto samt endvidere en Svensk Assuranceafgift af 1 Sk. Svensk Banco for hvert fulde 100 Rdlr. Banco eller modsvarende Værdi af det med Brevet følgende Beløb (cfr. Postconventionen af 29de Mai 1852 Art. 10 og 11 og Cours-Circulaire Nr. 22 1852 11.)

Ved c. 1854/11 af 22.8.1854 meddeles det:

12. Ifølge modtagen Underretning fra den Norske Postbestyrelse ville indtil videre Pakker af større Vægt end 20 Pund ikke blive modtagne til Befordring med Dampskib til Steder nordenfor Bergen.

Ved c. 1854/17 af 23.12.1854 meddeles det:

13. Det meddeles herved de Kongelige Postcontoirer til fornøden Efterretning og Iagttagelse, at med Hensyn til Frimærker, der findes paaklæbte Breve til Norge samt til og over Sverrig, komme fra 1ste Januar næste Aar at regne de i Cours-Circulaire Nr. 1 1854 ad Artikel 30 i den Dansk-Preussiske Postconvention af 19de Decbr. f. A meddelte Bestemmelser angaaende Frankering af Breve til og fra Preussen ved Frimærker i Eet og Alt til Anvendelse.

Ved c. 1855/2 af 26.1.1855 meddeles det:

8. Det meddeles herved de Kongelige Postcontoirer til fornøden Efterretning, at, fra 1ste Januar d. A. at regne, er den Danske indenrigske Porto for Correspondancen fra og til Hertugdømmerne Holsteen og Lauenborg til og fra Norge nedsat til 8 sk. R.M. (2 1/2 Lsk.) pr. Enkeltbrev, og den Norske indenrigske og Sø-Porto for bemeldte Correspondance fra samme Tid ligeledes nedsat til resp. 2 1/2 og 2 1/2 Lsk. pr. Enkeltbrev, samt endvidere, at den Danske Porto resp., Transitporto for Correspondancen fra og til Hamborg, Lübeck og Udlandet til og fra Norge fra samme Tid er nedsat til 2 2/3 Lsk. (2 Sgr.) pr. Enkeltbrev, og den Norske indenrigske og Sø-Porto, for bemeldte Correspondance ligeledes nedsat til resp. 2 2/3 og 2 2/3 Lsk. pr. Enkeltbrev, hvilke samtlige Nedsættelser dog indskrænkes til den Correspondance, som udvexles umiddelbart mellem det Danske og det Norske Postvæsen, hvorimod den Correspondance, som over Sverrig udvexles mellem det Danske og det Norske Postvæsen, indtil videre bliver underkastet de samme Vilkaar som nu.

Ved c. 1855/3 af 21.2.1855 meddeles det:

12. I Forbindelse med Circulaire Nr. 2. 1855. 8. meddeles herved, at da den i den Danske Porto for Pakkepostforsendelser, som befordres mellem Danmark og Norge, indeholdte Grundtaxt beregnes lige med den conventionsmæssige Danske Andeel af Porto for et Enkeltbrev, der forsendes mellem Danmark og Norge, vil den anførte Grundporto for de gennem Danmark til og fra Norge transiterende Forsendelsers Vedkommende saavel som for Forsendelser mellem Hertugdømmerne Holsteen og Lauenborg, Hamborg og Lübeck paa den ene og Norge paa den anden Side, med Hensyn til den indtraadte Nedsættelse af den danske Portoandeele resp. af Transitporto, for directe udvexlede Pakkepostforsendelser være at beregne med samme Beløb som den nedsatte Transitporto resp. Portoandeele.

Ved c. 1855/12 af 29.6.1855 meddeles det:

9. I Forbindelse med Cours-Circulaire Nr. 7. 1854. 2, meddeles herved at der ved Forsendelsen af Pengebreve til og fra Norge bliver at beregne følgende Norske Værtdiporto:

for et beløb indtil 25 Spd.	4 Sk. Norsk.
for et beløb over 25 Spd. indtil 50 Spd.	8 Sk. Norsk.
for et beløb over 50 Spd. indtil 100 Spd.	16 Sk. Norsk.
for et beløb over 100 Spd. indtil 150 Spd.	24 Sk. Norsk.
for et beløb over 150 Spd. indtil 200 Spd.	32 Sk. Norsk.
for et beløb over 200 Spd. indtil 250 Spd.	40 Sk. Norsk.
for et beløb over 250 Spd. indtil 300 Spd.	48 Sk. Norsk.
for et beløb over 300 Spd. indtil 350 Spd.	56 Sk. Norsk.
for et beløb over 350 Spd. indtil 400 Spd.	64 Sk. Norsk.
for et beløb over 400 Spd. indtil 450 Spd.	72 Sk. Norsk.
for et beløb over 450 Spd. indtil 500 Spd.	80 Sk. Norsk.

For Summer, der overstiger 500 Spd., erlægges i Værtdiporto af de første 500 Spd. 80 Sk. Norsk, og af det overskydende Beløb 8 Sk. Norsk for hvert 100 Spd., saaledes at hvad der er under 100 Spd., regnes for fulde 100 Spd.

10. Det meddeles herved, at den i Cours-Circulaire Nr. 11. 1854. 12 indtil videre givne Bestemmelse, at Pakker af større Vægt end 20 Pund ikke kunne modtages til Befordring med Norske Postdampskibe til Steder nordenfor Bergen, ikke er gjældende for indeværende Aar.

Ved c. 1855/24 af 5.12.1855 meddeles det:

14. I Forbindelse med Circulaire Nr. 8. 1855. 22 meddeles herved, at Pakkeposten mellem Christiania og Uddevalla vil blive sat i Gang i Løbet af December Maaned førstkomende, saaledes at den afgaaer fra Christiania til Uddevalla indtil videre hver Onsdag Eftermiddag Kl. 3, første Gang den 17de December.

Ifølge desangaaende fra den Kongelige Svenske Generalpostdirection modtagen Underretning vil der for Pakkepostsager til og fra Norge over Uddevalla, istedetfor den i Cours-Circulaire Nr. 15. 1853. 15. meddelte, fremtidig være at beregne følgende Svenske Pakkepostporto

Over 8 Lod indtil 1 1/4 pund incl. eller 1/6 Cubikfod.

Fra Danmark til Norge via Uddevalla	36 sk. Sv. Banco

Til Danmark fra Norge via Uddevalla	40 sk. -:-

Over 1 1/4 Pund indtil 2 1/4 pund incl. eller 1/3 Cubikfod.

Fra Danmark til Norge via Uddevalla	40 sk. Sv. Banco

Til Danmark fra Norge via Uddevalla	46 sk. -:-

Over 2 1/4 Pund indtil 5 1/4 pund incl. eller 1/2 Cubikfod.

Fra Danmark til Norge via Uddevalla	1 Rdl. 16 sk. Sv. Banco

Til Danmark fra Norge via Uddevalla	1 Rdl. 24 sk. -:-

Over 5 1/4 Pund indtil 10 1/2 pund incl. eller 1 Cubikfod.

Fra Danmark til Norge via Uddevalla	2 Rdl. 8 sk. Sv. Banco

Til Danmark fra Norge via Uddevalla	2 Rdl. 24 sk. -:-

Over 10 1/2 Pund indtil 15 1/2 pund incl. eller 1 1/2 Cubikfod.

Fra Danmark til Norge via Uddevalla	3 Rdl. 4 sk. Sv. Banco

Til Danmark fra Norge via Uddevalla	3 Rdl. 28 sk. -:-

Over 15 1/2 Pund indtil 20 pund incl. eller 2 Cubikfod.

Fra Danmark til Norge via Uddevalla	4 Rdl. Sv. Banco

Til Danmark fra Norge via Uddevalla	4 Rdl. 32 sk. -:-

Over 20 Pund indtil 30 pund incl. eller 2 1/2 Cubikfod.

Fra Danmark til Norge via Uddevalla	4 Rdl. 44 sk. Sv. Banco

Til Danmark fra Norge via Uddevalla	5 Rdl. 36 sk. -:-

Over 30 Pund indtil 40 pund incl. eller 3 Cubikfod.

Fra Danmark til Norge via Uddevalla	5 Rdl. 40 sk. Sv. Banco

Til Danmark fra Norge via Uddevalla	6 Rdl. 40 sk. -:-

Over 40 Pund indtil 50 pund incl. eller 3 1/2 Cubikfod.

Fra Danmark til Norge via Uddevalla	6 Rdl. 36 sk. Sv. Banco

Til Danmark fra Norge via Uddevalla	7 Rdl. 44 sk. -:-

Over 50 Pund indtil 60 pund incl. eller 4 Cubikfod.

Fra Danmark til Norge via Uddevalla	7 Rdl. 32 sk. Sv. Banco

Til Danmark fra Norge via Uddevalla	9 Rdl. -:-

Ved c. 1857/29 af 12.11.1857 meddeles det:

9. Paa dertil given Anledning meddeles herved, at der ikke ved den i Circulaire Nr. 24. 1855. 14. meddelte Taxt for Beregningen af den Svenske Pakkepostporto for Pakkepostsager til og fra Norge over Uddevalla er indtraadt nogen Forandring i det for ommeldte Pakkepostsager gjældende Vægtmaximum (cfr. Cours-Circulaire Nr. 27. 1851. 1. b. a.).

Ved c. 1857/30 af 30.11.1857 meddeles det:

XII. Ifølge en desangaaende modtagen Meddelelse kan for Tiden Correspondancen til Palermo (Sicilien) ogsaa befordres med de eengang maanedlig mellem Triest og Barcellona farende Østerrigske Loyds Dampskibe.

Denne Correspondance er underkastet de samme Taxter og Betingelser som den ad ovennævnte Route forsendende Correspondance til Messina (cfr. Circulaire Nr. 20. 1857. 13).

Ved c. 1859/20 af 29.12.1859 meddeles det:

13. Ifølge modtagen Meddelelse fra den Norske Postbestyrelse vil Pakkeposten mellem Christiania og Uddevalla blive sat igang fra Begyndelsen af næste Aar med Afgang fra Christiania hver Torsdag Kl. 3 Eftermiddag, første Gang den 5te Januar, og fra Uddevalla hver Mandag Kl. 8 Formiddag, første Gang den 9de Januar. Pakkeposten fra Uddevalla til Christiania vil staae i Forbindelse med den nedenfor ommeldte Pakkepost fra Helsingborg over Gøtheborg til Uddevalla Torsdag Morgen, og Pakkeposten fra Christiania til

Uddevalla med den til Helsingborg Mandag Aften indtræffende Pakkepost fra Gøtheborg.

Med Hensyn til Beregningen af den Norske Porto for Forsendelsen mellem Uddevalla og vedkommende Norske Stationer henvises Contoiret til den i Circulaire Nr. 27. 1851. I B meddeelte Taxt med tilhørende Veilængdetabel, ligesom Opmærksomheden henledes paa den i Circulaire Nr. 5. 1857. 5 meddeelte Fortegnelse over de Steder i Norge, til hvilke der kan forsendes Pakkepostsager med ovennævnte Pakkepost.

Den Svenske Porto for Forsendelsen mellem Helsingborg og Uddevalla beregnes efter den nedenfor meddeelte Taxt.

NB: Se tabel.

14. I Forbindelse med Circulaire Nr. 16. 1858. 21 meddeles herved, at der ifølge modtagen Underretning fra den Svenske Postbestyrelse, saalænge Dampskibsfarten er standset, er etableret en to Gange ugentlig Pakkepost mellem Helsingborg og Gøtheborg over Engelholm, Laholm, Halmstad, Falkenberg, Warberg og Kongsbacka, afgaaende fra Helsingborg hver Tirsdag og Fredag Kl. 6 Formiddag og indtræffende til Gøtheborg den næste Dags Aften; fra Gøtheborg retournere Pakkeposten hver Søndag og Torsdag Kl. 6 Formiddag til Helsingborg, hvortil den indtræffer næste Dags Aften.

I Forbindelse med denne Post er der til Befordring af den Norske Vinterpakkepost etableret en Pakkepost mellem Gøtheborg og Uddevalla over Kongelf, der afgaaer fra Gøtheborg hver Søndag Formiddag og retournerer fra Uddevalla hver Lørdag Kl. 7 Formiddag til Indlemmelse i Søndagspakkeposten til Helsingborg. - Denne Post tager sin Begyndelse fra Gøtheborg den 1ste og fra Uddevalla den 7de Januar. - Endvidere er der etableret en Pakkepostbefordring mellem Linkøping og Westervik over Årtidaberg og Gamleby i Vintertiden en Gang ugentlig i Forbindelse med den i ovennævnte Circulaire ommeldte Pakkepostlinie, saaledes at der indtil Dampskibsfartens Aabning vil kunne modtages Pakkepostforsendelser til ovennævnte Stationer, for hvilke den Svenske Pakkepostporto bliver at beregne efter omstaaende Taxt:

NB: Se tabel.

Ved c.1860/4 af 26.3.1860 meddeles det:

1. Det meddeles herved de Kongelige Postcontoirer til fornøden Efterretning, at ifølge derom med den Norske Postbestyrelse truffen Overenskomst og derpaa erhvervet Allerhøjeste Resolution af 4de November f. A., den i Conventionen med Norge af 19de November 1851 Art. 12 og 13 cfr. Circ. No. 2. 1855. 8 fastsatte Porto for den mellemriske Correspondance er bleven nedsat saaledes, at der fra den Norske Postdampskibsfarts Begyndelse i indeværende Aar og fremtidig under samme for bemeldte Correspondance ikkun beregnes i Dansk indenrigsk Porto 2 Lsk., i Norsk indenrigsk Porto 2 Lsk. og i Søporto 2 Lsk., eller ialt 6 Lsk., der bliver at opkræve med 20 sk. N.M., hvilken Nedsættelse imidlertid ikkun kommer til Anvendelse ved den umiddelbare Udvexling af Correspondancen mellem det Danske Monarchi og Norge, hvorimod den Correspondance, som over Sverrig udvexles mellem det Danske og Norske Postvæsen, samt Correspondancen til og fra Hamborg, Lübeck og det øvrige Udland indtil videre bliver underkastet de samme vilkaar som hidtil (D. & U.J. 345).

Ved c.1860/15 af 18.10.1860 meddeles det:

21. I Forbindelse med Circulaire No. 12. 1860. 8 meddeles herved paa dertil given Anledning til fornøden Underretning og Iagttagelse, at den sammesteds fastsatte Grundtaxt for Pakkepostsager til Norge af 2 Lsk. ved Reductionen til Rigmønt bliver at ansætte til og opkræve med 6 sk. N. M. (D. & U.J. 1095.).

Postconvention af 26.6.1865 gældende fra 1.10.1865

Ved c.1865/16 af 26.9.1865 meddeles det:

1. De Kongelige Postcontoirer p.p. tilstilles herved Aftryk af:
 - a) en mellem Danmark og Sverige afsluttet Postconvention af 30te Juni d. A., og
 - b) en mellem Danmark og Norge afsluttet Postconvention af 23de Juni d. A.
 Disse Postconventioner ville træde i Kraft fra 1ste October næstk. at regne.
 I Henhold til
 b) Postconventionen med Norge.
 I Henhold til Art. 10 og 11 er Portoen mellem Danmark og Norge for et frankeret Brev til en Vægt af ikke over 3 Qvint fastsat til 12 Sk. Dansk R.M. og for et ufrankeret Brev af samme Vægt til 16 Sk. Dansk R.M. og Progressionen stiger fra 3 til 3 Qvint.

Ifølge Art. 12 udgjør Porto for Kors- og Enkeltbaandsforsendelser samt for Vareprøver og Mønstre 4 Sk. Dansk R.M. for en Forsendelse af indtil 8 Qvint.

De foranførte Portoer komme til Anvendelse hvadenten Forsendelsen spederes via Sverige eller søværts.

Postanviisninger samt Postforsrud (jfr. Art. 26) ville foreløbig ikke kunne udvexles mellem Danmark og Norge.

Pakkepostsager (jfr. Art. 20 og 24) ville være at behandle og taxere som hidtil.

Med Hensyn til Udvexlingen og Expeditionen af saavel Brev- som Pakkeforsendelser mellem Danmark og Sverige-Norge vil der indtil Videre være at forholde som hidtil.

Iøvrigt maa jeg have Postcontoirerne anmodet om nøie at gjøre sig bekendte med samtlige i ommeldte Postconventioner nærmere omhandlede Bestemmelser.

Ved c.1866/12 af 29.6.1866 meddeles det:

6. Ifølge modtagen Meddelelse fra den Kgl. Norske Postbestyrelse er den Norske Portoandel for Pengebreve til og fra Danmark fastsat til 8 sk. dansk R.M. eller 5 sk. Sp. norsk pr. Enkeltbrev samt for Pengebreve til og fra Lübeck, Hamborg og det øvrige Udland til 8 sk. Sp. norsk pr. Enkeltbrev, uden Hensyn til, om de befordres med Dampskib eller gjennem Sverrig. (D. & U.J. 742.)

Ved c.1866/12 af 29.6.1866 meddeles det:

7. Ifølge Meddelelse fra den Kgl. Norske Postbestyrelse er det blevet bestemt, at den Norske Værdiporto af Pakkepostsager fremtidig skal være den samme som af Pengebreve, nemlig:

for en Værdi indtil 25 Sp. norsk	4 sk. norsk
for en Værdi af 25 - 50	8 sk. -:-
-:- 50 - 100	16 sk. -:-
-:- 100 - 150	24 sk. -:-
-:- 150 - 200	32 sk. -:-
-:- 200 - 250	40 sk. -:-
-:- 250 - 300	48 sk. -:-
-:- 300 - 350	56 sk. -:-
-:- 350 - 400	64 sk. -:-
-:- 400 - 450	72 sk. -:-
-:- 450 - 500	80 sk. -:-

For Værdier over 500 Sp. erlægges i Værdiporto af de første 500 Sp. 80 sk. Sp. og af det overskydende Beløb 8 sk. Sp. for hvert 100 Sp., saaledes at hvad der er under 100 Sp., regnes for fulde 100 Sp. Derhos er den norske Landpakkepost-Vægtporto af Bøger og andre trykte Sager indtil en Vægt af 2 Pd. forandret derhen, at den ikke for nogen Distance maa overstige for Pakker, vægtige indtil 1 Pd., 6 sk. Sp. og for Pakker, vægtige mellem 1 og 2 Pd., 12 sk. Sp. Ligeledes er der foretaget følgende Forandringer i Taxterne for Pakkepostforsendelser med de Norske Postdampskibe:

- 1) Fragten for en enkelt Bog under Baand er nedsat fra 8 til 6 sk. Sp.
- 2) Minimum af Fragt for en enkelt Forsendelse - naar undtages enkelt Bog under Baand - er, forsaavidt angaaer Bøger og andre trykte Sager, nedsat fra 24 til 12 sk. Sp.

Værdi-Afgiften skal fremtidig være liig Værdi-Afgiften af Pengebreve, saaledes som ovenfor nævnt.

I Overensstemmelse med Foranstaaende blive de med Circulaire Nr. 3. 1853. 7 og Nr. 23. 1865. 7 fulgte Taxter at rette. (D. & U.J. 770 & 771.).

Ved c.1866/15 af 30.7.1866 meddeles det:

4. Det meddeles herved de kongelige Postcontoirer og Postexpeditioner til fornøden Efterretning og Iagttagelse, at der ifølge Art. 26 af Postconventionen mellem Danmark og Norge af 26de Juni 1865 og senere med den kongelige norske Regjerings Marine- og Postdepartement truffen Overenskomst, fra 1ste August næstkommende at regne vil kunne udvexles Postanviisninger og Postforsrud paa Breve indtil Beløb af 40 Rd. Rm. = 20 Spd. norsk mellem samtlige danske Postcontoirer og Postexpeditioner paa den ene Side og samtlige norske Postcontoirer og Postexpeditioner (ikke Postaabnieri eller Brevsamlingssteder) paa den anden Side. Gebyret for en saadan Postanviisning eller Postforsrud er fastsat saaledes:

for Beløb indtil 10 Rd. Rm. = 5 Spd. norsk - 10 sk. Rm.
 for Beløb over 10 Rd. indtil 20 Rd. = 10 Spd. norsk - 20 sk. Rm.
 for Beløb over 20 Rd. indtil 40 Rd. = 20 Spd. norsk - 30 sk. Rm.
 Postanviisninger til og fra Norge skulle frankeres, hvorimod Postforsrud kunne afgaae saavel frankerede som ufrankerede.
 Denne Udvexling vil indtil Videre kun finde Sted igjennem Overpostmesterembedet i Kjøbenhavn og Postcontoiret i Christiania eller under den norske Postdampskibsfart, istedetfor sidstnævnte,

Postexpeditionen Sandø Sund, og ville som Følge heraf Postanviisninger og Postforsbud til Norge være at tilkartere bemeldte Overpostmesterembede. (D. & U.J. 916.).

Ved c.1867/9 af 30.3.1867 meddeles det:

2. De kgl. Postcontoirer tilstilles herved Aftryk af Expeditionsreglement for Udvexlingen af Postforsendelser mellem Danmark og Norge, affattet i Henhold til Postconventionen af 23de Juni 1865, hvilket Reglement skal træde i Kraft fra 1ste April næstk. at regne. Da det Norske Postdampskib i Henhold til Circulaire Nr. 8. 1867. 5 ikke længer anløber Nyborg, men Korsør, vil den hidtil stedfundne Kartevel mellem Nyborg Postcontoir og Sandø Sunds Postcontoir ophøre, hvorimod der vil blive aabnet en Kartevel mellem sidstnævnte Postcontoir og Korsør Postcontoir, paa hvilket Contoir saaledes den hidtil paa Nyborg karterede Correspondance til Norge af vedkommende Postcontoir vil være at kartere. (D. & U.J. 509.).

Ved c.1868/2 af 22.1.1868 meddeles det:

3. I Forbindelse med Circul. Nr. 20. 1867. 5 meddeles herved til Efterretning og lagttagelse, at ogsaa Pakkepostforsendelser til Sverige og Norge fra den 1ste Februar næstkommende skulle kunne frigjøres enten som hidtil contant eller med paaklæbte Frimærker efter sammes paalydende Værdi. /D. & U.J. 124).

Postconvention af 29.3.1869 gældende fra 1.7.1869

Ved OM.1869/11 af 22.6.1869 C. Nr. 9 af 21.6.1869 meddeles det:

3. Vedlagt fremsendes aftryk af:

a) en mellem Danmark og Sverige afsluttet Postconvention af 10/6 April d. A., og

b) en mellem Danmark og Norge afsluttet Postconvention af 29/19 Marts d. A.

Disse Postconventioner ville træde i Kraft fra 1ste Juli næstkommende at regne.

I Henhold til

b) Postconventionen med Norge

(jfr. Art. 4) er Portoen mellem Danmark og Norge, forsaavidt den erlægges her i Landet, for et frankeret Brev til en Vægt af 15 Grammer fastsat til 8 sk. Rigsmønt og for et ufrankeret Brev af samme Vægt til 16 Sk. Rigsmønt.

Progressionen er indtil Videre fra 15 til 15 Grammer.

Portoen for Tryksager og Vareprøver, hvilke skulle være frankerede (jfr. Artt. 5 og 6), er fastsat til 3 Sk. Rigsmønt for hver 40 Grammer. Vægtmaximum for samtlige fornævnte Brevpostforsendelser er fastsat til 250 Grammer.

I Henhold til Art. 7 ville saavel Breve som Tryksager og Vareprøver kunne recommenteres. For saadanne Forsendelser vil der foruden Portoen være at opkræve Recommentationsgebyr af 8 Sk. Rigsmønt.

Gebyret for et Modtagelsesbeviis for en recommenteret Forsendelse er fastsat til 8 Sk. Rigsmønt.

Postanviisninger ville ifølge Art. 10 kunne udvexles til et Beløb af 50 Rd. Rigsmønt. Anviisningsgebyret udgjør for et Beløb af indtil 25 Td. 12 Sk. Rigsmønt og for et Beløb af over 25 Rd. indtil 50 Rd. 16 Sk. Rigsmønt.

Samtlige Postanviisninger fra Danmark til Sverige, der ikke mere som hidtil kunne knyttes til Breve, men skulle udstedes paa de i Indlandet brugelige Blanketter, ville være at tilstille Overpostmesterembedet i København, ledsagede af en Copipostanviisning.

Pakkepostforsendelser mellem Danmark og Norge ville indtil videre være at taxere og behandle ganske som hidtil.

Postforsbud, der ikkun kunne tages paa sædvanlige Breve indtil et Beløb af 50 Rd. Rigsmønt, skulle i Henhold til Artt. 14 og 16 henføres til Pakkeposten og ere underkastede Pakkepostporto. For Postforsbudsbreve vil der saledes foruden Pakkepostportoen og det i Indlandet gjældende Postforsbudsgæbyr endvidere i norsk Sø- og Landporto være at opkræve 5 Sk. Norsk eller 8 Sk. Dansk pr. Lod. De i Artt. 22 i Conventionen med Sverige og Artt. 21 i Conventionen med Norge omhandlede Expeditionsreglementer ville med det Første blive eftersendte.

I Henhold til disse Reglementer vil den bestaaende Udvexling af saavel Brev- som Pakkepostkarter mellem Danmark og Sverige henholdsvis Norge, forblive uforandret som hidtil.

Ifølge det dansk-svenske Expeditionsreglement vil der kunne udvexles Expresbreve mellem Danmark paa den ene Side og Sverige paa den anden Side (dog kun til Steder, hvor der findes et Postcontoir) og ifølge det dansk-norske Expeditionsreglement mellem danske Postcontoirer paa den ene Side og Christiania paa den anden Side.

Gebyret for et Expresbrev fra Danmark til Sverige opkræves med 9 Sk. Rigsmønt og for et Expresbrev fra Danmark til Christiania med 8 Sk. Rigsmønt. For Expresbreve fra Sverige og Norge udgjør det danske Expresgebyr 8 Sk. Rigsmønt.

Expresgebyret skal stedse betales forud og udeelt godtgjøres Bestemmelsesstedets Postbestyrelse.

De for Correspondancen mellem Danmark og Sverige resp. Norge vedtagne Portotaxter komme ogsaa til Anvendelse paa Correspondancen mellem Sverige henholdsvis Norge paa den ene Side og Island, Færøerne og Grønland paa den anden Side. Bemeldte Correspondance er underkastet Frankotvang til København; recommenterede Breve forsendes ikke.

Til Brug ved Reductionen af de paagjældende Møntsorter vedlægges:

1) en Reductionstabel for de i dansk Mønt indbetalte Postanviisninger til svensk Mønt;

2) en Reductionstabel for de i dansk Mønt indbetalte Postanviisninger til norsk Mønt;

3) en Tabel for Reduction af svensk Øre til dansk Skilling Rigsmønt; og

4) en Tabel for Reduction af norsk Specieskilling til dansk Skilling Rigsmønt. (D. & U.J. 867).

Ved OM.1869/15 af 31.8.1869 C. Nr. 13 af 30.8.1869 meddeles det:

5. Paa given Foranledning henledes Opmærksomheden paa, at der for Postforsbudsbreve til Norge ikke vil være at opkræve den almindelige norske Pakkepostporto, men ikkun, som i Circul. Nr. 11. 1869, 3 b. anført, norsk Sø- og Landporto eller 5 Sk. Norsk = 8 Sk. Dansk pr. Lod. (D. & U.J. 1200).

Ved OM.1869/20 af 30.10.1869 C. Nr. 18 af 30.10.1869 meddeles det:

2. Fra 4de November d. A. vil i Henhold til §16 i det dansk-norske Expeditionsreglement af 23/24 Juni d. A. en directe Kartering af Pakkepostsager fra og til Norge finde Sted mellem København og Christiania over Sverige.

Med Hensyn til den Sverige tilkommende Transitporto af disse Forsendelser bemærkes, at denne vil indtil videre være at beregne til 6 SK. norsk eller 10 Sk. dansk Rm. pr. Pd. uden Hensyn til Indhold, og træder saaledes den ved Circ. Nr. 23. 1865 i saa Henseende meddelte Tabel ud af Kraft.

For Pakker med angiven Værdi beregnes, som hidtil, intet svensk Assurancegebyr.

Foranstaaende Bestemmelse kommer ogsaa til Anvendelse paa Pakkepostsager fra Udlandet, som transiterer Danmark og Sverige. Pengebreve mellem Danmark og Norge ville fremdeles i enhver Henseende være at taxere og behandle som tidligere ved Forsendelsen over Sverige.

Ved Taxeringen af Pengebreve fra Udlandet til Norge og omvendt vil for den danske Portos Vedkommende den i <Regl. til den dansk-nordtyske Convention §28 B fastsatte Taxt være at lægge til Grund.

Ved OM.1870/1 af 8.1.1870 C. Nr. 1 af 6.1.1870 meddeles det:

1. Ifølge Meddelelse fra den norske Postbestyrelse vil den norske Vægtporto for almindelige Pakker fremtidig være at opkræve med 4 Sk. norsk eller 6 1/2 Sk. Rigsm. pr. pd. uden Hensyn til Veilængden og Pakkernes Indhold, dog saaledes at Minimal-Portoen for en enkelt Pakke i Almindelighed fastsættes til 1 Sk. norsk eller 20 Sk. Rm. og for en enkelt Bogpakke til 4 Sk. norsk eller 7 Sk. Rm. Brøker afrundes opad.

Foranstaaende Taxtvilkaar komme ogsaa til Anvendelse paa Pakker fra Udlandet i Transit gennem Danmark.

Pengebreve og Postforsbudsbreve ville derimod fremdeles være at taxere som hidtil.

I Henhold hertil vil den med Circul. Nr. 23. 1865 fremsendte Tabel over den det norske Postvæsen tilkommende Vægt- og Afstandsporto for Pakkepostsager træde ud af Kraft. (D. & U.J. 3).

Ved OM.1870/9 af 5.4.1870 C. Nr. 8 af 4.4.1870 meddeles det:

1. Ifølge en fra den norske Postbestyrelse under 2den ds. modtagen Meddelelse er den norske Porto, der uden Hensyn til Bestemmelsesstedet vil være at opkræve for Pakkepostforsendelser som befordres med de mellem Danmark og Norge farende Postdampskibe, fastsat saaledes:

For Pakker, der alene indeholde Bøger eller andre trykte Sager:

6 Skilling. Norsk pr. Pund eller Deel deraf.

For Pakker, der indeholde Andet end trykte Sager:

Indtil en Vægt af 3 Pund 18 Sk. Norsk. For hvert overskydende Pund eller Deel deraf 6 Skilling Norsk.

For Pakker med angiven Værdi vil der foruden fornævnte Vægtporto endvidere være at opkræve en norsk Værdiporto af:

for en Værdi indtil	25 Spd. Norsk	4 Skill. Norsk
for en Værdi over	25-50 Spd. Norsk	8 -:-
-:-	50-100 Spd. Norsk	16 -:-
-:-	100-150 Spd. Norsk	24 -:-
-:-	150-200 Spd. Norsk	32 -:-
-:-	200-250 Spd. Norsk	40 -:-
-:-	250-300 Spd. Norsk	48 -:-
-:-	300-350 Spd. Norsk	56 -:-
-:-	350-400 Spd. Norsk	64 -:-
-:-	400-450 Spd. Norsk	72 -:-
-:-	450-500 Spd. Norsk	80 -:-

Er Værdien over 500 Spd., erlægges 80 Skill. Norsk for de første 500 Spd. og 8 Skill. Norsk for hvert overskydende 100 Spd. eller Deel deraf.

En enkelt Pakkes Vægt maa ikke overskride 25 Pund.

Medfølgende Fortegnelse udviser, til hvilke Steder i Norge Pakker ville kunne sendes.

Ovenstaaende Taxter komme ogsaa til Anvendelse paa Pakker fra Udlandet i Transit gennem Danmark.

For Pengebreve til og fra Danmark vil den norske Vægtporto som hidtil udgjøre 5 Sk. Norsk pr. Enkeltbrev, samt for pengebreve til og fra Udlandet 8 Sk. Norsk pr. Enkeltbrev, hvortil lægges en Værdiporto som ovenfor anført.

For Postforskuksbreve til og fra Danmark udgjør den norske Portoandeele som hidtil 5 Sk. Norsk pr. Lod.

De Tidligere meddelte Bestemmelser med Hensyn til Taxeringen af Pakkepostforsendelser til og fra Norge under Dampskibsfarten ville saaledes fremtidig træde ud af Kraft. (D. & U.J. 547).

Fortegnelse over norske Postanstalter, hvortil Pakker kunne sendes.

Aalesund, Arendal, Bergen, Bodø, Brevig, Christiania, Christianssand, Christianssund, Drammen, Drøbak, Egersund, Farsund, Flekkefjord, Florø, Frederikshald, Frederikstad, Frederiksværn, Grimstad, Hammerfest, Horten, Haugesund, Kongsvinger, Koper-vik, Kragerø, Laurvig, Levanger, Mandal, Molde, Moss, Namsos, Porsgrund, Riisør, Røraas, Sandefjord, Sarpsborg, Skien, Skudisnæshavn, Soggendal, Stavanger, Steenkjær, Svelvig, Tromsø, Trondhjem, Tvedetrand, Tønsberg, Vadsø, Vardø.

Ved OM.1870/27 af 18.10.1870 C. Nr. 24 af 17.10.1870 meddeles det:

4. Ifølge Meddelelse fra den Norske Postbestyrelse vil det med Hensyn til Beregningen af den norske Vægtporto for Pengebreve, der udvexles mellem Danmark og Norge, for Fremtiden være at iagttage, at Pengenes Vægt ikke medregnes ved Bestemmelsen af Vægtporto, naar Brevene indleveres uforseglede, hvorimod Pengebreve, der indleveres forseglede skulle taxeres efter den samlede Vægt af Brev og Penge.

Det tilføjes, at Pengebreve fra Norge, der indleveres forseglede, erholde Paategning „egen Forsegling“.

Foranstaaende Bestemmelser komme ogsaa til Anvendelse paa Pengebreve, der udvexles mellem det Nordtyske Forbund og Norge i Transit gennem Danmark. (D. & U.J. 1707).

Ved OM.1870/28 af 26.10.1870 C. Nr. 25 af 25.10.1870 meddeles det:

5. Samtidig med, at Postdampskibsfarten mellem Norge og Danmark ophører, vil den for Pakkepostforsendelser mellem Danmark og Norge ved befording for Sverige i afvigte Vinter gjældende norske (svenske) Taxt komme til Anvendelse, nemlig: For Pakker, der alene indeholde Bøger eller andre trykte Sager (incl. svensk transitporto 6 Sk. norsk pr. Pd.):

10 Sk. norsk pr. Pd. eller Deel deraf.

For Pakker, der indeholde Andet end trykte Sager (incl. svensk Transitporto 6 Sk. norsk pr. Pd.):

Indtil en Vægt af 3 Pd. 30 Sk. norsk.

For hvert overskydende Pund eller Deel deraf 10 Sk. norsk.

For Pakker med angiven Værdi vil foruden fornævnte Vægtporto endvidere være at opkræve en norsk Værdiporto af:

for en Værdi indtil	25 Spd. norsk	4 Sk. norsk..
for en Værdi over	25-50 Spd. norsk	8 Sk. norsk.

Overstiger Værdien 50 Spd. indtil 500 Spd., udgjør Værdiporto 8 Sk. norsk for hver 50 Spd. eller Deel deraf. Er Værdien over 500 Spd., erlægges 80 Sk. norsk for de første 500 Spd. og 8 Sk. norsk for hvert overskydende 100 Spd. eller Deel deraf.

En enkelt Pakkes Vægt maa ikke overskride 25 Pund.

For Pakker med angiven Værdi beregnes intet svensk Assurancegebyr.

Ovenstaaende Taxter komme ogsaa til Anvendelse paa Pakker fra det sydlige Udland til Norge i Transit gennem Danmark.

For Pengebreve til og fra Danmark:

Vægtporto 5 Sk. norsk pr. 3 Kv.

Værdiporto som ovenfor.

Svensk Transitporto (1 Sk. R.M. for hvert fulde 100 Rd. svensk R.M. = 50 Rd. dansk R.M. - ingen Vægtporto -).

For Pengebreve til og fra udlandet i Transit gennem Danmark:

Vægtporto 8 Sk. norsk pr. 3 Kv.

Værdiporto som ovenfor.

Svensk Transitporto (1 Sk. R.M. for hvert fulde 100 Rd. svensk R.M. = 50 Rd. dansk R.M. - ingen Vægtporto -).

Ved Beregningen af den norske Vægtporto for Pengebreve regnes Pengenes Vægt ikke med, naar Brevene indleveres uforseglede, hvorimod Pengebreve, der indleveres forseglede, taxeres efter den samlede Vægt af Brev og Penge.

Pengebreve fra Norge, der indleveres forseglede, erholde Paategning „egen Forsegling“.

For Postforskuksbreve til og fra Danmark udgjør den norske Portoandeele 5 Sk. norsk pr. Lod, og for Postforskuksbreve til og fra det sydlige Udland fra og til Norge i Transit gennem Danmark 8 Sk. norsk pr. Lod, hvori er indbefattet den svenske Transitporto. Intet særligt Forskuksgebyr.

Den danske Porto for Pakker, Pengebreve og Postforskuksbreve til og fra det sydlige Udland i Transit gennem Danmark fra og til Norge vil være at beregne efter den i reglementet til den dansk-nordtyske Postconvention §28 B. vedtagne Taxt for Befordring af Pakkepostforsendelser paa dansk Postomraade, for Postforskuksbrevenes Vedkommende uden Tillæg af noget særligt Gebyr. (D. & U.J. 1860).

Ved OM.1870/30 af 10.12.1870 C. Nr. 27 af 9.12.1870 meddeles det:

5. I Henhold til en fra den norske Postbestyrelse senere modtagen Berigtigelse vil den i Offic. Meddel. Nr. 28, Circ. Nr. 25. 5 indeholdte norske (svenske) Taxt for Pakker, der indeholde Andet end trykte Sager (incl. svensk transitporto 6 Sk. norsk. pr. Pd.), være at modificere saaledes:

Indtil en Vægt af 1 Pd.	18 Sk. norsk
Over 1-2 Pd.	24 -:-
Over 3-3 Pd.	30 -:-

For hvert overskydende Pund eller Deel deraf 10 Sk. norsk.

Det tilføjes, at den Norge tilkommende Franco ved Udarteringen ikke vil være at adskille i svensk og norsk Franco, men derimod at optage i Pakkepostkarterne under Eet i den dertil bestemte Rubrik. (D. & U.J. 2020).

Ved OM.1871/10 af 30.3.1871 C. Nr. 7 af 29.3.1871 meddeles det:

Postloven af 1.4.1871 (uddrag af)

S. Forsendelser til og fra Udlandet.

Angaaende de ved den nye Postlov foranledigede Forandringer med Hensyn til Postforsendelser til og fra Udlandet meddeles Følgende

2) Fra 1ste April næstkommende at regne vil der i dansk Porto for Pengebreve og Pakkesager til og fra Sverige resp. Norge (mellem-rigske Forsendelser) være at opkræve de i Postlovens §12 indeholdte Taxter for Pengebreve og Pakkesager, ligesom ogsaa fra foranført Tid det danske Gebyr for Postopkrævninger til Sverige resp. Norge vil være at opkræve med 6 Sk. for hver 15 Rd. eller derunder.

Ved OM.1871/14 af 12.4.1871 C. Nr. 9 af 11.4.1871 meddeles det:

2. I Forbindelse med Offic. Medd. Nr. 2 d. A. Circul. Nr. 2 Post 3 samt Offic. Medd. Nr. 4 d. A. Circul. Nr. 3 Post 4 meddeles herved, at de her indførte Brevkort ville kunne benyttes ved Correspondancen fra Danmark til Norge og Sverige, naar de ere frigjorte som almindelige Breve til de nævnte Lande. (D. & U.J. 645 og 646).

Ved OM.1871/34 af 14.10.1871 C. Nr. 26 af 13.10.1871 meddeles det:

5. Til Efterretning for Vedkommende tjener, at den norske Portoandeele for Pengebreve fra Udlandet til Norge for Fremtiden vil være at beregne med 8 Sk. Norsk pr. tysk Toldlod istedetfor som hidtil pr. 3 Kvint. (D. & U.J. 1718).

Ved OM.1872/2 af 25.1.1872 C. Nr. 2 af 24.1.1872 meddeles det:

2. Istedetfor den nugældende norske Værdiporto for Pengebreve og Pakker med angiven Værdi, der udvexles mellem Danmark og Norge, vil fra 1ste Februar næstkommende at regne den norske Værdiporto være at beregne som følger:

for Beløb indtil	25 Spd.	3 Sk. norsk.
for Beløb over	25 indtil	50 Spd. 6 Sk. norsk.

-:-	50	-:-	100 Spd.	12 Sk. norsk.
-:-	100	-:-	200 Spd.	24 Sk. norsk.
-:-	200	-:-	300 Spd.	36 Sk. norsk.
-:-	300	-:-	400 Spd.	48 Sk. norsk.
-:-	400	-:-	500 Spd.	60 Sk. norsk.
-:-	500	-:-	600 Spd.	72 Sk. norsk.
-:-	600	-:-	700 Spd.	84 Sk. norsk.
-:-	700	-:-	800 Spd.	96 Sk. norsk.
-:-	800	-:-	900 Spd.	108 Sk. norsk.
-:-	900	-:-	1000 Spd.	120 Sk. norsk.

og for Beløb over 1000 Spd. 8 Sk. norsk for hvert overskydende 100 Spd. eller Deel deraf.

fra samme Tidspunkt vil den nugældende norske Vægtporto for Pengebreve bortfalde og istedetfor denne være at beregne en uden Hensyn til Forsendelsens Vægt uforanderlig norsk Porto af 10 Sk. norsk eller 16 Skill. Rm., hvori er indbefattet den svenske Transitporto og Assuranceafgift.

Foranstaaende Taxter komme ogsaa til Anvendelse paa Forsendelser, der udvexles mellem Tydskland og Norge i Transit gennem Danmark. (D. & U.J. 69).

Ved OM.1872/3 af 29.1.1872 C. Nr. 3 af 27.1.1872 meddeles det:

1. I Forbindelse med Cirk. Nr. 2. 1872. 2 meddeles herved, at den norske Portoandel for Postoprævningsbreve til og fra Norge fra og til Danmark fra 1ste februar næstkommende at regne er fastsat til 5 Skill. norsk uden Hensyn til Brevets Vægt og for Postoprævningsbreve til og fra det sydlige Udland i Transit gennem Danmark til 10 Skill. norsk eller 16 Sk. Rm., ligeledes uden Hensyn til Brevets Vægt.

I fornævnte Portosats er den svenske Transitporto indbefattet. (D. & U.J. 176).

Ved OM.1872/8 af 5.4.1872 C. Nr. 7 af 4.4.1872 meddeles det:

2. I Forbindelse med Offic. Medd. Nr. 9. 1870 og Nr. 14. 1871 meddeles herved til Efterretning og Iagttagelse, at den norske Porto, som skal opkræves for Pakkepostforsendelser, der befordres med de mellem Danmark og Norge færende Dampskibe, er fastsat saaledes: For Pakker, der alene indeholde Bøger eller andre trykte Sager, 6 Sk. Norsk pr. Pund eller Dele deraf.

For Pakker, der indeholde Andet end trykte Sager,

indtil en Vægt af 3 Pund 18 Skill. Norsk;

for hvert overskydende Pund eller Deel deraf 6 Skill. Norsk.

For Pakker med angiven Værdi vil foruden fornævnte Vægtporto endvidere være at opkræve en norsk Værdiporto af samme Størrelse som den i Cirk. Nr. 2. 1872 Post 2 nævnte. Pakkernes Vægt maa ikke overstige 25 Pund.

En Fortegnelse over de norske Postanstalter, hvortil Pakker kunne forsendes, vedlægges. Denne Fortegnelse træder idetdetfor den med „Offic. Medd.“ Nr. 9. 1870 fremsendte. (D. & U.J. 588).

Ved OM.1873/4 af 29.1.1873 C. Nr. 3 af 29.1.1873 meddeles det:

I Forbindelse med Offic. Medd. Nr. 31. 1872 fremsendes hermed tvende Oversigter over Behandlingen og Taxeringen af Pakkepostforsendelser henholdsvis til og fra Norge og til og fra Sverige.

De i Taxtoversigten for Forsendelser til og fra Sverige optagne Bestemmelser ville være at bringe til Anvendelse fra og med 1ste Februar næstk. Som Følge heraf træde alle de i saa Henseende tidligere givne, herfra afvigende Bestemmelser ud af Kraft fra samme Tidspunkt at regne. (D. & U.J. 96).

Postconvention mellem Kongeriget Danmark og Kongeriget Norge af 19.7.1873 gældende fra 1.1.1874.

NB: ff. anmrk.: Se Bilag A for Conventionens fulde ordlyd.

Ved OM.1873/40 af 22.12.1873 C. Nr. 31 af 20.12.1873 meddeles det:

2. Hermed fremsendes 1 Exemplar af

1) en mellem Danmark og Sverige under 19de Juli d. A. afsluttet Postkonvention med et dertil hørende, under 15de dennes udfærdiget nyt Expeditionsreglement og

2) en mellem Danmark og Norge under 19de Juli d. A. afsluttet Postkonvention med et dertil hørende, under 13de/16de dennes udfærdiget nyt Expeditionsreglement.

Bemeldte Postkonventioner og Reglementer skulle træde i Kraft fra 1ste Januar næstkommende at regne.

Med Hensyn til Taxeringen bemærkes Følgende:

Taxterne for almindelige Breve samt Tryksager og Vareprøver forefindes i Konventionernes Artikler 4, 5, 6 og 7, sammenholdt med de under „Udenrigs-Brevposttaxten“ optagne Rettelser.

Taxterne for Pengebreve, Pakker og Postoprævningsforsendelser

findes i Artiklerne 8, 12 og 13, see ogsaa de under „Udenrigs-Brevposttaxten“ optagne Rettelser.

Taxten for Postanviisninger (Artkl. 9) som kunne udvexles indtil et Beløb af 100 Kroner (50 Rd. dansk) pr. Forsendelse, udgjør 30 Øre (15 Sk.). Porto en maa forudbetales.

Med Hensyn til Karteringen henledes Opmærksomheden paa Følgende:

Karteexvelingen skal foregaa mellem de samme Kontorer, som hidtil have vexlet Karter, idet dog bemærkes, at Kjøbenhavn, Helsingør og Rønne fremtidig ogsaa skulle vexle Pengebrevkarter med samtlige de svenske Kontorer, med hvilke de vexle Brevkarter.

Karteringsmaaden er derimod, væsentlig begrundet i de forandrede Afregningsforhold, undergaaet forskellige Ændringer, i hvilken Henseende Udvelingskontorenes Opmærksomhed særlig henledes paa det dansk-svenske Reglement §§ 19 og 20 og det dansk-norske Reglements §§ 15 og 19.

Med Hensyn til Posternes Dirigering mellem de nævnte Lande bemærkes Følgende:

Posternes Dirigering skal i Almindelighed foregaa som hidtil, dog, hvad Dirigeringen til Norge angaaer, under særlig Iagttagelse af de i det dansk-norske Reglements § 17 optagne Bestemmelser.

Alle Afregningsforhold skulle foregaa i Øremønt, i hvilken Anledning vedlægges

en Tabel for Reduktion af Kronemønt til Rigsmønt og

en Tabel for Reduktion af Rigsmønt til Kronemønt,

hvilke ville være at indhefte under de paagældende Pagina i Udenrigs-Brevposttaxten. (D. & U.J.)

Ved OM.1874/4 af 14.3.1874 meddeles det:

Det meddeles herved til Efterretning, at samtlige ufrankerede Breve, som udvexles mellem Danmark og Sverige og mellem Danmark og Norge, henholdsvis fra 16de ds. og 1ste April næstk. at regne ville blive forsynede med et Stempel „Porto“.

Da den i det dansk-svenske Expeditionsreglements §18 og i det dansk-norske Expeditionsreglements §14 givne Bestemmelser om, at alle Brevpostgjenstande, som ere fuldstændig frankerede, skulle paatrykkes Stemplet „Franko“, samtidig ophæves, ville som Følge heraf alle Brevpostforsendelser mellem Danmark og Sverige resp. Norge, som ikke ere forsynede enten med Stemplet „Porto“ eller Stemplet „Utilstrækkelig frankeret“, være at betragte og behandle som frankerede. (P.J. 1143).

Forsendelser sendt til Norge

Før 15.7.1854

1 (4 RBS Ferslew)
NB: Frimærke ikke anerkendt som betaling, derfor
sat i efterporto 15 skilling..... (1K)

8 skilling Tryksager/Vareprøver 1.1.1852 - xx.xx.xxxx

4 (2x4 sk. 1854 udg.)
NB: Sendt fra Hamborg..... (1K)

6 skilling Tryksager 1.vægtkl. 15.7.1854 - 30.9.1865

3 (3x2 sk. 1854 udg.)..... (1K)
3 + 4 (2 + 4 sk. 1854 udg.)..... (1K)
NB: Iflg. DAKA..... (1K)
3 + 7 (2 sk. 1854 udg. + 4 sk. 1858 udg.)..... (R4)
3 + 9 (2 sk. 1854 udg. + 4 sk. 1863 udg.)..... (R4)
3 + 13 (2 sk. 1854 udg. + 4 sk. 1864 udg.)..... (R3)
13 (4 sk. 1864 udg.)
NB: Underfrankeret med 2 sk..... (1K)

12 skilling Tryksager 2.vægtkl. 15.7.1854 - 30.9.1865

13 (3x4 sk. 1864 udg.)..... (1K)

4 skilling Tryksager 1.vægtkl. 1.10.1865 - 30.6.1869

3 + 13 (2 sk. 1854 udg. + 4 sk. 1864 udg.)
NB: Overfrankeret med 2 sk..... (1K)
11 (2x2 sk. 1864 udg.)..... (1K)
13 (4 sk. 1864 udg.)..... (1K)

3 skilling Tryksager 1.vægtkl. 1.7.1869 - 31.12.1874

12A (3 sk. 1864 udg. liniøk.)..... (1K)
13 (4 sk. 1864 udg.)
NB: Overfrankeret med 1 sk..... (2K)

16	(2 sk. korsbånd + 2 sk. 1870 udg.)	
	NB: Overfrankeret med 1 sk.	(1K)
17	(3 sk. 1870 udg.)	(R3)
18	(4 sk. 1870 udg.)	
	NB: Overfrankeret med 1 sk.	(1K)

6 skilling Tryksager 2.vægtkl. 1.7.1869 - 31.12.1874

3 + 13	(2 sk. 1854 udg. + 4 sk. 1864 udg.)	(1K)
12	(3x2 sk. 1864 udg.)	(1K)

8 skilling Brevkort 12.4.1871 - 31.12.1873

18	(4 sk. brevkort + 4 sk. 1870 udg.)	(1K)

6 skilling Brevkort 1.1.1874 - 31.12.1874

16	(4 sk. brevkort + 2 sk. 1870 udg.)	(1K)

24 skilling Breve 1.vægtkl. 15.7.1854 - 25.3.1860**pr. postdampskib**

1 IIIb	(4 RBS Thiele III)	
	NB: Sat i efterporto	(1K)
3 + 6	(4x2 + 16 sk. 1854 udg.)	(1K)
4	(4 sk. 1854 udg.)	
	NB: Betalt kontant 20 sk.	(1K)
4	(4 sk. 1854 udg.)	
	NB: Sat i efterporto	(1K)
4	(6x4 sk. 1854 udg.)	(R4)
5	(3x8 sk. 1854 udg.)	(R4)
5 + 6	(8 + 16 sk. 1854 udg.)	(R3)
6 + 7	(16 sk. 1854 udg. + 2x4 sk. 1858 udg.)	(1K)
7	(6x4 sk. 1858 udg.)	(1K)
7 + 8	(2x4 + 2x8 sk. 1858 udg.)	(1K)

20 skilling Breve 1.vægtkl. 26.3.1860 - 30.9.1865**pr. postdampskib**

3 + 8	(2 sk. 1854 udg. + 8 sk. 1858 udg.)	
	NB: Sat i efterporto	(3K)
3 + 9	(2 sk. 1854 udg. + 4 sk. 1863 udg.)	
	NB: Betalt kontant 14 sk.	(1K)
3 + 13	(2 sk. 1854 udg. + 4 sk. 1864 udg.)	
	NB: Sat i efterporto	(1K)
3 + 13	(2 sk. 1854 udg. + 2x4 sk. 1864 udg.)	
	NB: Sat i efterporto	(1K)
4 + 6	(4 + 16 sk. 1854 udg.)	(1K)
4 + 5	(4 + 2x8 sk. 1854 udg.)	
	NB: Iflg. DAKA	(1K)
6 + 7	(16 sk. 1854 udg. + 4 sk. 1858 udg.)	(R3)
6 + 7x	(16 sk. 1854 udg. + 4 sk. 1862 udg.)	(2K)
6 + 9	(16 sk. 1854 udg. + 4 sk. 1863 udg.)	(3K)
7	(4 sk. 1858 udg.)	
	NB: Mgl. 16 sk. frmk. faldet af	(1K)
7	(4 sk. 1858 udg.)	
	NB: Sat i efterporto	(2K)
7	(2x4 sk. 1858 udg.)	
	NB: Sat i efterporto	(2K)
7	(4x4 sk. 1858 udg.)	
	NB: Sat i efterporto	(1K)
7	(4x4 sk. 1858 udg.)	
	NB: Restfranco betalt kontant	(1K)
7	(5x4 sk. 1858 udg.)	(R3)
7x	(5x4 sk. 1862 udg.)	(3K)
7 + 8	(4 + 2x8 sk. 1858 udg.)	(1K)
7x + 10	(4 sk. 1862 udg. + 16 sk. 1863 udg.)	(1K)
8	(2x8 sk. 1858 udg.)	
	NB: Underfrankeret med 4 sk. ikke sat i efterporto	(1K)
8	(2x8 sk. 1858 udg.)	
	NB: Mgl. 1 stk. 4 sk. frmk. faldet af!	(1K)
8 + 13	(8 sk. 1858 udg. + 3x4 sk. 1864 udg.)	(1K)
8 + 13	(2x8 sk. 1858 udg. + 4 sk. 1864 udg.)	(1K)
9	(4x4 sk. 1863 udg.)	
	NB: Sat i efterporto	(1K)
9	(5x4 sk. 1863 udg.)	(R4)
9 + 10	(4 + 16 sk. 1863 udg.)	(R4)
10 + 13	(16 sk. 1863 udg. + 4 sk. 1864 udg.)	(2K)
13	(4 sk. 1864 udg.)	
	NB: Sat i efterporto	(2K)

13	(4x4 sk. 1864 udg.)	
	NB: Sat i efterporto	(1K)
13	(5x4 sk. 1864 udg.)	(R4)
13 + 15	(4 + 16 sk. 1864 udg.)	(R4)

40 skilling Breve 2.vægtkl. 26.3.1860 - 30.9.1865**pr. postdampskib**

4	(10x4 sk. 1854 udg.)	
	NB: Iflg. DAKA	(1K)
5 + 15	(8 sk. 1854 udg. + 2x16 sk. 1864 udg.)	(1K)
6 + 7	(16 sk. 1854 udg. + 4 sk. 1858 udg.)	
	NB: Sat i efterporto	(1K)
6 + 8	(2x16 sk. 1854 udg. + 8 sk. 1858 udg.)	(1K)
8	(5x8 sk. 1858 udg.)	(1K)

60 skilling Breve 3.vægtkl. 26.3.1860 - 30.9.1865**pr. postdampskib**

5 + 13 + 15	(8 sk. 1854 udg. + 4 + 3x16 sk. 1864 udg.)	(1K)

28 skilling Rec.-breve 1.vægtkl. 26.3.1860 - 30.9.1865**pr. postdampskib**

13 + 15	(4 + 16 sk. 1864 udg.)	
	NB: Betalt 8 sk. kontant	(1K)

24 skilling Breve 1.vægtkl. 15.7.1854 - 30.9.1865 via Sverige

3 + 9	(2 sk. 1854 udg. + 4 sk. 1863 udg.)	
	NB: Sat i efterporto	(1K)
4	(6x4 sk. 1854 udg.)	(R4)
4 + 5	(2x4 + 2x8 sk. 1854 udg.)	(1K)
4 + 6	(2x4 + 16 sk. 1854 udg.)	(2K)
5	(3x8 sk. 1854 udg.)	(R4)
5 + 6	(8 + 16 sk. 1854 udg.)	(R4)
5 + 7	(2x8 sk. 1854 udg. + 2x4 sk. 1858 udg.)	(1K)
5 + 10	(8 sk. 1854 udg. + 16 sk. 1863 udg.)	(2K)
5 + 15	(8 sk. 1854 udg. + 16 sk. 1864 udg.)	(1K)
6 + 7	(16 sk. 1854 udg. + 2x4 sk. 1858 udg.)	(R4)
6 + 7x	(16 sk. 1854 udg. + 2x4 sk. 1862 udg.)	(1K)
6 + 8	(16 sk. 1854 udg. + 8 sk. 1858 udg.)	(3K)
7	(4 sk. 1858 udg.)	
	NB: Sat i efterporto	(R4)
7	(6x4 sk. 1858 udg.)	(R4)
7x	(6x4 sk. 1862 udg.)	(2K)
7 + 8	(2x4 + 2x8 sk. 1858 udg.)	(1K)
8	(2x8 sk. 1858 udg.)	
	NB: 1 stk. 8 sk. frmk. afrevet!	(1K)
8	(3x8 sk. 1858 udg.)	(2K)
8 + 10	(8 sk. 1858 udg. + 16 sk. 1863 udg.)	(1K)
8 + 15	(8 sk. 1858 udg. + 16 sk. 1864 udg.)	(1K)
9	(4 sk. 1863 udg.)	
	NB: Sat i efterporto	(1K)
9	(6x4 sk. 1863 udg.)	(2K)
13	(4 sk. 1864 udg.)	
	NB: Sat i efterporto	(1K)

48 skilling Breve 2.vægtkl. 15.7.1854 - 30.9.1865 via Sverige

4	(12x4 sk. 1854 udg.)	(1K)
6	(3x16 sk. 1854 udg.)	(1K)

72 skilling Breve 3.vægtkl. 15.7.1854 - 30.9.1865 via Sverige

5 + 6	(8 + 4x16 sk. 1854 udg.)	(1K)
5 + 6 + 7	(8 + 3x16 sk. 1854 udg. + 4x4 sk. 1858 udg.)	(1K)
6 + 8	(4x16 sk. 1854 udg. + 8 sk. 1858 udg.)	(1K)

32 skilling Rec.-breve 1.vægtkl. 15.7.1854 - 30.9.1865 via Sverige

5	(3x8 sk. 1854 udg.)	
	NB: Rec.-gebyr 8 sk. betalt kontant	(1K)

12 skilling Breve 1.vægtkl. 1.10.1865 - 30.6.1869

5 + 13	(8 sk. 1854 udg. + 4 sk. 1864 udg.)	(R3)
5 + 13	(8 sk. 1854 udg. + 4 sk. 1864 udg.)	
	NB: Omadr. i Norge og opfrankeret med 4 SKILL	
	norsk postfrmk. AFA no. 8	(1K)
5	(4 sk. kuvert + 8 sk. 1854 udg.)	(1K)
8	(4 sk. kuvert + 8 sk. 1858 udg.)	(1K)

8	(2x8 sk. 1858 udg.)		16 + 18y (2 sk. 1870 udg. + 4 sk. isol. omv. rm. 1870 udg.)...	(1K)
	NB: Overfrankeret med 4 sk.	(1K)	17 (2x3 sk. 1870 udg.)	(R3)
8 + 13	(8 sk. 1858 udg. + 4 sk. 1864 udg.)	(R3)	16 + 18 (2 + 4 sk. 1870 udg.)	(R3)
9	(3x4 sk. 1863 udg.)	(1K)		
	(1864 udg.)	(R1)		
11 + 13	(2x2 + 4 sk. 1864 udg.)		12 skilling Breve 2.vægtkl. 1.1.1874 - 31.12.1874	
	NB: Sat i efterporto	(1K)	16 + 18 (2x2 + 2x4 sk. 1870 udg.)	(1K)
13	(2x4 sk. 1864 udg.)		18 (3x4 sk. 1870 udg.)	(1K)
	NB: Sat i efterporto	(1K)		
13	(4x4 sk. 1864 udg.)		14 skilling Rec.-breve 1.vægtkl. 1.1.1874 - 31.12.1874	
	NB: Overfrankeret med 4 sk ved ankomst omadr. og påny indleveret frankeret med 4 SKILL norsk postfrmk.		16 + 17 (2 + 4x3 sk. 1870 udg.)	
	AFA no. 8	(1K)	NB: Sendt i øreperioden (14 sk. = 28 øre)	(1K)
14	(8 sk. 1864 udg.)			
	NB: Kongelig Tjeneste brev, søporto og norsk porto frigjort ved 8 sk. postfrmk., dansk porto 4 sk. frigjort ved segl	(1K)		
			Postbevis	
			4 skilling:	
			18 (4 sk. 1870 udg.)	(1K)
			Postoprkrævninger	
			12 skilling:	
24 skilling Breve 2.vægtkl. 1.10.1865 - 30.6.1869			18 + 19 (4 + 8 sk. 1870 udg.)	(1K)
5 + 13	(2x8 sk. 1854 udg. + 2x4 sk. 1864 udg.)	(1K)		
8	(3x8 sk. 1858 udg.)	(1K)	18 skilling:	
11	(6x2 sk. 1864 udg.)		16 + 20 (2 + 16 sk. 1870 udg.)	(1K)
	NB: Sat i efterporto	(1K)		
13	(3x4 sk. 1864 udg.)		Postanvisninger	
	NB: Sat i efterporto	(2K)	12 skilling:	
13	(6x4 sk. 1864 udg.)	(1K)	13 (3x4 sk. 1864 udg.)	(1K)
13 + 14	(2x4 + 2x8 sk. 1864 udg.)	(1K)		
14	(3x8 sk. 1864 udg.)	(1K)	Breve m/angiven værdi	
			56 skilling:	
48 skilling Breve 4.vægtkl. 1.10.1865 - 30.6.1869			14 + 15 (8 + 3x16 sk. 1864 udg.)	(1K)
13 + 14	(6x4 + 3x8 sk. 1864 udg.)			
	NB: Iflg. DAKA	(1K)	181 skilling:	
15	(3x16 sk. 1864 udg.)	(1K)	16 + 17 + 20 + 21 (2 + 3 + 2x16 + 3x48 sk. 1870 udg.)	(1K)
60 skilling Breve 5.vægtkl. 1.10.1865 - 30.6.1869			Pakker	
13 + 14 + 15	(4 + 8 + 3x16 sk. 1864 udg.)	(1K)	37 skilling:	
			16 + 17 + 18 (2 + 3 + 8x4 sk. 1870 udg.)	(1K)
20 skilling Rec.-breve 1.vægtkl. 1.10.1865 - 30.6.1869				
13	(3x4 sk. 1864 udg.)		50 skilling:	
	NB: Betalt kontant 8 sk.	(1K)	15A + 16A (3x16 sk. linietsk. 1864 udg. + 2 sk. linietsk.	
13 + 14	(3x4 + 8 sk. 1864 udg.)	(1K)	1870 udg.)	(1K)
13 + 15	(4 + 16 sk. 1864 udg.)	(1K)		
			54 skilling:	
8 skilling Breve 1.vægtkl. 1.7.1869 - 31.12.1873			12 + 15 (2x3 + 3x16 sk. 1864 udg.)	(1K)
	(1864 udg.)	(R1)		
	(1870 udg.)	(R1)	78 skilling:	
	(2 sk. kuvert)		15A + 17 + 19 + 21 (16 sk. 1864 udg. linietsk. + 2x3 + 8	
	NB: Sat i efterporto	(1K)	+ 48 sk. 1870 udg.)	(1K)
11	(4 sk. kuvert + 2x2 sk. 1864 udg.)	(1K)	92 skilling:	
14A	(8 sk. 1864 udg. linietsk.)	(R4)	18 + 19 + 20 (4 + 8 + 5x16 sk. 1870 udg.)	(1K)
16 skilling Breve 2.vægtkl. 1.7.1869 - 31.12.1873			96 skilling:	
5	(2x8 sk. 1854 udg.)	(1K)	21 (2x48 sk. 1870 udg.)	(1K)
13	(4x4 sk. 1864 udg.)	(2K)		
13 + 14	(2x4 + 8 sk. 1864 udg.)	(2K)	6 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.1.1875 - 31.3.1879	
14	(2x8 sk. 1864 udg.)	(2K)	22 (2x3 øre 1875 udg.)	(R3)
14A	(2x8 sk. 1864 udg. linietsk.)	(1K)		
15	(16 sk. 1864 udg.)	(3K)	12 øre Tryksager 2.vægtkl. 1.1.1875 - 31.3.1879	
15A	(16 sk. 1864 udg. linietsk.)	(1K)	22 (4x3 øre 1875 udg.)	(1K)
18	(4x4 sk. 1870 udg.)	(2K)	23 (3x4 øre 1875 udg.)	(1K)
19	(8 sk. 1870 udg.)			
	NB: Sat i efterporto	(1K)	5 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.4.1879 - 30.6.1920	
19	(2x8 sk. 1870 udg.)	(2K)	(5 øre korsbånd)	(R1)
20	(16 sk. 1870 udg.)	(1K)	22 (4 øre korsbånd + 3 øre 1875 udg.)	
			NB: Overfrankeret med 2 øre	(1K)
24 skilling Rec.-breve 2.vægtkl. 1.7.1869 - 31.12.1873			23C + 37 (4 øre 1902 udg. + 1 øre våben 1902 udg.)	
13 + 15	(2x4 + 16 sk. 1864 udg.)	(2K)	NB: Omadr. fra Sverige, omadr. fra Finland	(1K)
14A + 15	(8 1864 udg. linietsk. + 16 sk. 1864 udg.)	(1K)	24 (5 øre 1875 udg.)	(R2)
			32 (5 øre våben 1882 udg.)	(R3)
6 skilling Breve 1.vægtkl. 1.1.1874 - 31.12.1874			34 + B + C (5 øre våben 1884-1902 udg.)	(R1)
	(4 sk. kuvert)		37 (4 korsbånd + 1 øre våben 1902 udg.)	(1K)
	NB: sat i efterporto	(1K)		
16	(4 sk. kuvert + 2 sk. 1870 udg.)	(1K)	10 øre Tryksager 2.vægtkl. 1.4.1879 - 30.6.1920	
16	(3x2 sk. 1870 udg.)	(3K)	(5 øre dobbeltkorsbånd)	(2K)
16 + 16y	(3x2 sk. 1870 udg. Tête-Bêche)	(1K)		

	(5 øre korsbånd)	
	NB: Sat i efterporto.....	(1K)
22	(4 øre korsbånd + 2x3 øre 1875 udg.)	(1K)
34	(5 øre korsbånd + 5 øre våben 1884 udg.)	(1K)
34B	(5 øre korsbånd + 5 øre våben 1895 udg.)	(1K)
35	(10 øre våben 1884 udg.).....	(1K)

15 øre Tryksager 3.vægtkl. 1.4.1879 - 30.6.1920

35C	(5 øre korsbånd + 10 øre våben 1902 udg.)	(2K)

20 øre Tryksager 4.vægtkl. 1.4.1879 - 30.6.1920

27	(4 øre korsbånd + 4 + 16 øre 1875 udg.)	
	NB: Overfrankeret med 4 øre	(1K)
27B	(4 øre korsbånd + 16 øre 1895 udg.)	(2K)
34	(5 øre korsbånd + 3x5 øre våben 1884 udg.).....	(1K)
34 + 35	(5 øre korsbånd + 5 + 10 øre våben 1884 udg.)	(2K)
34B	(5 øre korsbånd + 3x5 øre våben 1895 udg.).....	(1K)
34C + 35C	(5 øre korsbånd + 5 + 10 øre våben 1902 udg.) ..	(2K)
38	(5 øre korsbånd + 15 øre våben 1902 udg.)	(R4)

25 øre Tryksager 5.vægtkl. 1.4.1879 - 30.6.1920

34B + 35B	(5 øre korsbånd + 2x5 + 10 øre våben 1895 udg.).....	(1K)
34B + 36B	(4 øre korsbånd + 5 + 20 øre våben 1895 udg.)	
	NB: Overfrankeret med 4 øre	(1K)
35	(5 øre korsbånd + 2x10 øre våben 1884 udg.).....	(2K)

30 øre Tryksager 6.vægtkl. 1.4.1879 - 30.6.1920

34	(5 øre korsbånd + 5x5 øre våben 1884 udg.).....	(1K)
34	(5 øre korsbånd + 10 + 20 øre våben 1895 udg.)	(1K)

35 øre Tryksager 7.vægtkl. 1.4.1879 - 30.6.1920

34	(5 øre korsbånd + 10 + 20 øre våben 1895 udg.)	(1K)

40 øre Tryksager 8.vægtkl. 1.4.1879 - 30.6.1920

29B + 35B	(5 øre korsbånd + 25 øre 1895 udg. + 10 øre våben 1895 udg.)	(1K)

80 øre Tryksager 16.vægtkl. 1.4.1879 - 30.6.1920

29B + 35B	(4 øre korsbånd + 16 øre 1895 udg. + 3x20 øre våben 1895 udg.)	(1K)

15 øre Vareprøver 2.vægtkl. 1.4.1879 - 31.1.1921

35C	(5 øre korsbånd + 10 øre våben 1902 udg.)	(1K)

12 øre Brevkort 1.1.1875 - 30.6.1875

25	(2 sk. brevkort + 8 øre 1875 udg.)	
	NB: Sendt i øreperioden (2 sk. = 4 øre)	(1K)

6 øre Brevkort 1.7.1875 - 31.12.1885

	(6 øre brevkort).....	(R1)
	(6 øre spørgekort + vedhængende ubrugt svarkort)	(1K)
	(6 øre spørgekort)	(3K)
	(6 øre svarkort)	(1K)

5 øre Brevkort 1.1.1886 - 31.5.1918

	(3 øre brevkort)	
	NB: Sat i efterporto.....	(2K)
	(5 øre brevkort).....	(R1)
	(5 øre brevkort)	
	NB: Retur til DK og omadr. til Island	
	NB: Ej sat i efterporto	(1K)
	(5 øre spørgekort)	(1K)
	(5 øre spørgekort + vedhængende brugt svarkort)	(R4)
	(5 øre spørgekort + vedhængende ubrugt svarkort)	(1K)
	(6 øre spørgekort)	
	NB: Overfrankeret med 1 øre	(1K)
23B	(3 øre spørgekort + 4 øre 1895 udg.)	
	NB: Overfrankeret med 2 øre	(1K)
23C + 37	(4 øre 1902 udg. + 1 øre våben 1902 udg.).....	(1K)
25	(8 øre 1875 udg.)	
	NB: Overfrankeret med 3 øre	(1K)
34C	(5 øre norsk postfrmk. + 5 øre våben 1902 udg.)	
	NB: Omadr. til England og tillægsfrankeret	(1K)
34C	(5 øre norsk postfrmk. + 5 øre våben 1902 udg.)	
	NB: Omadr. til Italien og tillægsfrankeret.....	(1K)

37 + 40	(1 øre våben 1902 udg. + 4/8 øre 1904 udg.)	(1K)

21 øre Rec.-brevkort 1.1.1886 - 30.9.1902

29B	(5 øre brevkort + 25 øre 1895 udg.)	
	NB: Overfrankeret med 9 øre	(1K)

29 øre Rec.-brevkort m/modtagelsesbevis 1.1.1886 - 30.9.1902

22 + 25 + 34	(10 øre brevkort + 2x3 + 8 øre 1875 udg. + 5 øre våben 1884 udg.).....	(1K)

Svarbrevkort fra Norge til Danmark

6 øre Svarbrevkort 1.7.1883 - 31.12.1885	
(6 øre svarkort).....	(R4)

5 øre Svarbrevkort 1.1.1886 - 31.5.1918

	(5 øre svarkort + vedhængende brugt spørgekort)	(R4)
	(5 øre svarkort).....	(R4)
	(5 øre svarkort + 5 øre norsk postfrmk.).....	(1K)
	(10 øre svarkort)	
	NB: Overfrankeret med 5 øre	(1K)

12 øre Breve 1.vægtkl. 1.1.1875 - 31.12.1885

	(1875 udg.).....	(R1)
16 + 25	(2 sk. 1870 udg. + 8 øre 1875 udg.)	
	NB: Sendt i øreperioden (2 sk. = 4 øre)	(1K)
23	(4 øre 1875 udg.)	
	NB: Sat i efterporto.....	(1K)
23 + 25	(4 + 8 øre 1875 udg.)	
	NB: Forwarded fra Norge til Færøerne.....	(1K)
25	(8 øre 1875 udg.)	
	NB: Sat i efterporto.....	(R4)
25 + 32	(8 øre 1875 udg. + 5 øre våben 1882 udg.)	
	NB: Overfrankeret med 1 øre	(1K)
26	(12 øre 1875 udg.)	
	NB: Omadr. til England og sat i efterporto.....	(1K)
26	(12 øre 1875 udg.)	
	NB: Omadr. til Sverige og påny indleveret frankeret med Norge 10 øre Postfrmk.	(1K)
26	(12 øre tryk 6 pos. 76 isol. omv. rm. 1875 udg.).....	(1K)

24 øre Breve 2.vægtkl. 1.1.1875 - 31.12.1885

18 + 23	(4 sk. 1870 udg. + 4 øre 1875 udg.)	
	NB: Sendt i øreperioden (4 sk. = 8 øre)	
	NB: Sat i efterporto.....	(1K)
23	(3x4 øre 1875 udg.)	
	NB: Sat i efterporto.....	(1K)
23 + 25	(4 + 8 øre 1875 udg.)	
	NB: Sat i efterporto.....	(2K)
23 + 26	(3x4 + 12 øre 1875 udg.).....	(1K)
23 + 28	(4 + 20 øre 1875 udg.).....	(1K)
23 + 36	(4 øre 1875 udg. + 20 øre 1884 udg.)	(1K)
25	(8 øre 1875 udg.)	
	NB: Sat i efterporto.....	(1K)
25	(3x8 øre 1875 udg.).....	(R4)
25 + 27	(8 + 16 øre 1875 udg.).....	(1K)
26	(12 øre 1875 udg.)	
	NB: Sat i efterporto.....	(1K)
26	(2x12 øre 1875 udg.).....	(R4)
27	(16 øre 1875 udg.)	
	NB: Sat i efterporto.....	(1K)

36 øre Breve 3.vægtkl. 1.1.1875 - 31.12.1885

23 + 25	(4 + 4x8 øre 1875 udg.).....	(1K)

28 øre Rec.-breve 1.vægtkl. 1.1.1875 - 31.12.1885

16 + 17	(2 + 4x3 sk. 1870 udg.)	
	NB: Sendt i øreperioden (14 sk. = 28 øre)	(1K)
22 + 29	(3 + 25 øre 1875 udg.).....	(1K)
23 + 25	(4 + 3x8 øre 1875 udg.).....	(1K)
23 + 25 + 27	(4 + 8 + 16 øre 1875 udg.)	(2K)
23 + 26	(4 + 2x12 øre 1875 udg.).....	(2K)
25 + 27	(4 øre kuvert + 8 + 16 øre 1875 udg.)	(1K)
25 + 28	(8 + 20 øre 1875 udg.).....	(2K)

10 øre Breve 1.vægtkl. 1.1.1886 - 31.5.1918

(1875 - 1902 udg.).....	(R1)
(8 øre korrespondancekort)	
NB: Sat i efterporto med 4 øre norsk portomrk.	(1K)
22C + 37 (5 øre kuvert + 3 øre isol. omv. rm. 1902 udg. + 2x1 øre våben 1902 udg.)	(1K)
24 (2x5 øre 1875 udg.).....	(1K)
25B (8 øre 1895 udg.)	
NB: Sat i efterporto, grundet omadr. fra landsporto, med halveret 4 øre norsk portomrk.	(1K)
34B (5 øre våben 1895 udg.)	
NB: Sat i efterporto.....	(2K)
34B (5 øre våben 1895 udg. + julemrk. 1904)	
NB: Sat i efterporto med 10 øre norsk portomrk.	(1K)
35x (10 øre våben 1884 udg. isol. små tal).....	(1K)

20 øre Breve 2.vægtkl. 1.1.1886 - 31.5.1918

(1875 - 1902 udg.).....	(R1)
(2x5 øre helsagsklip)	
NB: Sat i efterporto med 20 øre norsk portomrk.	(1K)
34 (2x5 øre våben 1884 udg.)	
NB: Sat i efterporto med 20 øre norsk portomrk.	(1K)
34C (2x5 øre våben 1902 udg.)	
NB: Sat i efterporto.....	(1K)
35 (10 øre våben 1884 udg.)	
NB: Sat i efterporto med 20 øre norsk portomrk.	(1K)
35 + 35x (10 øre våben 1884 udg. + 10 øre våben 1884 udg. isol. små tal)	(1K)
35B (10 øre våben 1895 udg.)	
NB: Sat i efterporto med 20 øre norsk portomrk.	(1K)

26 øre Rec.-breve 1.vægtkl. 1.1.1886 - 30.9.1902

22 + 27 (4 øre kuvert + 2x3 + 16 øre 1875 udg.)	(1K)
22 + 34 (4 øre kuvert + 4x3 øre 1875 udg. + 2x5 øre våben 1884 udg.)	(1K)
22 + 35 (4 øre kuvert + 4x3 øre 1875 udg. + 10 øre våben 1884 udg.)	(1K)
22B (9x3 øre 1895 udg.)	
NB: Overfrankeret med 1 øre.....	(2K)
22B + 23B + 34B + 35B (4 øre kuvert + 3 + 4 øre 1895 udg. + 5 + 10 øre våben 1895 udg.).....	(1K)
22B + 23B + 26B (4 øre kuvert + 2x3 + 4 + 12 øre 1895 udg.)	(1K)
22B + 25B (4 øre kuvert + 2x3 + 2x8 øre 1895 udg.).....	(1K)
22B + 25B (4 øre kuvert + 2x3 + 2x8 øre 1895 udg.).....	(1K)
22B + 27B (4 øre kuvert + 2x3 + 16 øre 1895 udg.).....	(1K)
23 + 25 + 34 (4 øre kuvert + 4 + 8 øre 1875 udg. + 2x5 øre våben 1884 udg.)	(1K)
23 + 35 (4 øre kuvert + 3x4 øre 1875 udg. + 10 øre våben 1884 udg.)	(1K)
23B + 25B + 34B (4 øre kuvert + 4 + 8 øre 1895 udg. + 2x5 øre våben 1895 udg.)	(1K)
23B + 25B + 35B (4 øre kuvert + 4 + 8 øre 1895 udg. + 10 øre våben 1895 udg.)	(1K)
23B + 35B (4 øre kuvert + 3x4 øre 1895 udg. + 10 øre våben 1895 udg.)	(1K)
25 + 35 (8 øre kuvert + 8 øre 1875 udg. + 10 øre våben 1884 udg.)	(1K)
26 + 35 (4 øre kuvert + 12 øre 1875 udg. + 10 øre våben 1884 udg.)	(2K)
27 + 35 (16 øre 1875 udg. + 10 øre våben 1884 udg.)	(R4)
27B + 35B (16 øre 1895 udg. + 10 øre våben 1895 udg.)	(2K)

36 øre Rec.-breve 2.vægtkl. 1.1.1886 - 30.9.1902

23 + 25 + 36 (4 øre kuvert + 4 + 8 øre 1875 udg. + 20 øre våben 1884 udg.)	(1K)
23 + 34 (4 øre kuvert + 3x4 øre 1875 udg. + 4x5 øre våben 1884 udg.)	(1K)
23B (9x4 øre 1895 udg.).....	(1K)
23B + 25B + 35 (4 øre kuvert + 4 + 8 øre 1895 udg. + 2x10 øre våben 1884 udg.)	(1K)
23B + 25B + 36B (4 øre kuvert + 4 + 8 øre 1895 udg. + 20 øre våben 1895 udg.)	(1K)
23B + 36B (4x4 øre 1895 udg. + 20 øre våben 1895 udg.).....	(1K)

25 + 36 (8 øre kuvert + 8 øre 1875 udg. + 20 øre våben 1884 udg.)	(1K)
25B + 36B (2x8 øre 1895 udg. + 20 øre våben 1895 udg.).....	(3K)
26 + 35 (4 øre kuvert + 12 øre 1875 udg. + 2x10 øre våben 1884 udg.)	(1K)
27 + 36 (16 øre 1875 udg. + 20 øre våben 1884 udg.)	(3K)

25 øre Rec.-breve 1.vægtkl. 1.10.1902 - 31.5.1918

29B (25 øre 1895 udg.).....	(1K)
29C (25 øre 1902 udg.).....	(3K)

35 øre Rec.-breve 2.vægtkl. 1.10.1902 - 31.5.1918

34C + 35C (5 + 3x10 øre våben 1902 udg.).....	(1K)
34C + 35C + 36C (5 + 10 + 20 øre våben 1902 udg.).....	(1K)
34C + 48 (10 øre kuvert + 5 øre våben 1902 udg. + 20 øre Chr.IX).....	(1K)
36C + 41 (20 øre våben 1902 udg. + 15/24 øre 1904 udg.)...	(1K)

Postoprævninger indtil 30.6.1892**24 øre Breve 1.vægtkl. incl. opkrævningsgebyr 12 øre****1.1.1875 - 31.12.1885**

23 + 28 (4 + 20 øre 1875 udg.).....	(1K)
23 + 36 (4 øre 1875 udg. + 20 øre våben 1884 udg.)	(1K)
25 (3x8 øre 1875 udg.).....	(1K)
25 + 35 (6 øre brevkort + 8 øre 1875 udg. + 10 øre våben 1884 udg.)	(1K)

22 øre Breve 1.vægtkl. incl. opkrævningsgebyr 12 øre**1.1.1886 - 31.3.1886**

.....	(UK)

25 øre breve 1.vægtkl. incl. opkrævningsgebyr 15 øre**1.4.1886 - 30.6.1892**

23 + 25 + 34 (8 øre brevkort + 4 + 8 øre 1875 udg. + 5 øre våben 1884 udg.)	(1K)
34 (5x5 øre våben 1884 udg.).....	(1K)
34 + 35 (5 + 2x10 øre våben 1884 udg.).....	(1K)
36 (5 øre brevkort + 20 øre våben 1884 udg.)	(R3)
36B (5 øre brevkort + 20 øre våben 1895 udg.)	(1K)

35 øre breve 1.vægtkl. incl. opkrævningsgebyr 30 øre**1.4.1886 - 30.6.1892**

34 + 36 (6 øre brevkort + 2x5 + 20 øre våben 1884 udg.)	
NB: Overfrankeret med 1 øre!.....	(1K)

35 øre breve 2.vægtkl. incl. opkrævningsgebyr 15 øre**1.4.1886 - 30.6.1892**

34 + 35 (5 + 3x10 øre våben 1884 udg.).....	(1K)

40 øre breve 1.vægtkl. incl. opkrævningsgebyr 30 øre**1.4.1886 - 30.6.1892**

22 + 27 (5 øre brevkort + 3 + 2x16 øre 1875 udg.)	(1K)
25 (5x8 øre våben 1875 udg.).....	(1K)
34 + 35 + 36 (5 øre brevkort + 5 + 10 + 20 øre våben 1884 udg.)	(R4)

Postoprævninger fra 1.7.1892**5 øre tryksager 1.vægtkl. excl. opkrævningsgebyr****1.7.1892 - 30.6.1920**

(5 øre brevkort).....	(R4)
(5 øre kuvert).....	(1K)

10 øre breve 1.vægtkl. excl. opkrævningsgebyr**1.7.1892 - 31.5.1918**

22B (4 øre kuvert + 2x3 øre 1895 udg.)	(R4)
22B (8 øre kuvert + 3 øre 1895 udg.)	
NB: Overfrankeret med 1 øre.....	(1K)

Breve m/angiven værdi**34 øre:**

23 + 25 + 35 (2x4 + 2x8 øre 1875 udg. + 10 øre våben 1884 udg.)	(1K)
25 + 27 + 35 (8 + 16 øre 1875 udg. + 10 øre våben 1884 udg.)	(1K)

40 øre:

36 (2x20 øre våben 1884 udg.)..... (1K)

44 øre:

25 + 35 (3x8 øre 1875 udg. + 2x10 øre våben 1884 udg.)..... (1K)

51 øre:

30C + 37 (50 øre 1902 udg. + 1 øre våben 1902 udg.)..... (2K)

52 øre:

25B + 26B (2x8 + 3x12 øre 1895 udg.)..... (1K)

54 øre:

22 + 27 (2x3 + 3x16 øre 1875 udg.)..... (1K)

62 øre:

22 + 23 + 27 (2x3 + 2x4 + 3x16 øre 1875 udg.)..... (1K)

84 øre:

23B + 30 + 35B + 36B (4 øre 1895 udg. + 50 øre 1875 udg. + 10 + 20 øre våben 1895 udg.)..... (1K)

91 øre:

30B + 36C + 37 (50 øre 1895 udg. + 1 + 2x20 øre våben 1902 udg.)..... (1K)

136 øre:

23 + 27 + 30 (4 + 2x16 + 2x50 øre tryk 2 Tête-Bêche 1875 udg.)..... (1K)

Pakker**30 øre:**

22 + 23 + 25 (2x3 + 4x4 + 8 øre 1875 udg.)..... (1K)

23 + 25 + 32 (4 + 2x8 øre 1875 udg. + 2x5 øre 1882 udg.)... (1K)

24 + 33 (2x5 øre 1875 udg. + 20 øre våben 1882 udg.)..... (1K)

29 + 32 (25 øre 1875 udg. + 5 øre våben 1882 udg.)..... (2K)

32 (6x5 øre våben 1882 udg.)..... (2K)

32 + 33 (2x5 + 20 øre våben 1882 udg.)..... (2K)

32 + 36 (2x5 øre våben 1882 udg. + 20 øre våben 1884 udg.)..... (1K)

35B (3x10 øre våben 1895 udg.)..... (1K)

36 (20 øre våben 1884 udg.)..... (1K)

NB: Mgl. 1 stk. frmk. 10 øre, faldet afl..... (1K)

39 øre:

22 + 26 + 28 (4 øre brevkort + 3 + 12 + 20 øre 1875 udg.)..... (1K)

60 øre:

23B + 25B + 34B (4 + 2x8 øre 1895 udg. + 8x5 øre våben 1895 udg.)..... (1K)

26 (5x12 øre 1875 udg.)..... (1K)

28 (3x20 øre 1875 udg.)..... (1K)

30 + 34 (50 øre 1875 udg. + 2x5 øre våben 1884 udg.)..... (1K)

33 (3x20 øre våben 1882 udg.)..... (1K)

35C (6x10 øre våben 1902 udg.)..... (1K)

36 (3x20 øre våben 1884 udg.)..... (R4)

80 øre:

24 + 29 + 30 (5 + 25 + 50 øre 1875 udg.)..... (1K)

90 øre:

23B + 30B + 34B + 35B + 37 (4 + 50 øre 1895 udg. + 5 + 3x10 øre våben 1895 udg. + 1 øre våben 1902 udg.) (1K)

27 + 34 (5x16 øre 1875 udg. + 2x5 øre våben 1884 udg.)..... (1K)

29 + 32 (3x25 øre 1875 udg. + 3x5 øre våben 1882 udg.)..... (1K)

29C + 48 (2x25 øre 1902 udg. + 2x20 øre Chr.IX)..... (1K)

30B + 36C (50 øre 1895 udg. + 2x20 øre våben 1902 udg.) (1K)

34C + 38 (3x5 + 5x15 øre våben 1902 udg.)..... (1K)

35 + 36 (10 + 4x20 øre våben 1884 udg.)..... (1K)

92 øre:

23 + 25 (4 + 11x8 øre 1875 udg.)..... (1K)

120 øre:

28 + 30 (20 + 2x50 øre 1875 udg.)..... (1K)

30B + 35B (2x50 øre 1895 udg. + 2x10 øre våben 1895 udg.)

NB: 2x10 øre våben indrammet med rødkridt og ej annulleret..... (1K)

30C + 34C + 36C (50 øre 1902 udg. + 6x5 + 2x20 øre våben 1902 udg.)..... (1K)

31 + 33 (100 øre 1875 udg. + 20 øre våben 1882 udg.)..... (1K)

31 + 36 (100 øre 1875 udg. + 20 øre våben 1884 udg.)..... (1K)

31 + 36B (100 øre 1875 udg. + 20 øre våben 1895 udg.)..... (1K)

36C (9x20 øre våben 1902 udg.)..... (1K)

180 øre:

30 + 32 + 36 (3x50 øre 1875 udg. + 2x5 1882 udg. + 20 øre våben 1884 udg.)..... (1K)

36 (9x20 øre våben 1884 udg.)..... (1K)

190 øre:

22 + 23 + 28 (2x3 + 4 + 9x20 øre 1875 udg.)..... (1K)

200 øre:

28 (10x20 øre 1875 udg.)..... (1K)

270 øre:

31C + 48 + 49 (2x100 øre 1902 udg. + 20 + 2x25 øre Chr.IX udg.)..... (1K)

400 øre:

29 + 30aA (14x25 øre tryk 1 incl. isol. omv. rm. + 50 øre tryk 1A 1875 udg.)

NB: Forsendelsen mangler 3-4 frimærker som er faldet af..... (1K)

550 øre:

30aB (11x50 øre tryk 1B 1875 udg.)..... (1K)

Pakker m/Postopkrævning**42 øre:**

22 + 25 + 33 (2x3 + 2x8 øre 1875 udg. + 20 øre våben 1882 udg.)..... (1K)

27 + 32 (2x16 øre 1875 udg. + 2x5 øre våben 1882 udg.)..... (1K)

45 øre:

34B + 36B (5 + 2x20 øre våben 1895 udg.)..... (1K)

34C + 35C (5 + 4x10 øre våben 1902 udg.)..... (1K)

34C + 36C (5 + 2x20 øre våben 1902 udg.)..... (2K)

35C + 36C + 38 (10 + 15 + 20 øre våben 1902 udg.)..... (1K)

60 øre:

23B + 34C + 35C + 2x36C + 37 (4 øre 1895 udg. + 5 + 10 + 2x20 øre våben 1895 udg. + 1 øre våben 1902 udg.) (1K)

75 øre:

23B + 25B + 30B + 34B (4 + 2x8 + 50 øre 1895 udg. + 5 øre våben 1895 udg.)..... (1K)

29B + 30B (25 + 50 øre 1895 udg.)..... (1K)

34B + 35B (5 + 7x10 øre våben 1895 udg.)..... (1K)

76 øre:

25B + 35B (2x8 øre 1895 udg. + 6x10 øre våben 1895 udg.) (1K)

105 øre:

23B + 29C + 34C + 35C + 36C + 37 (4 + 25 øre 1902 udg. + 1 + 5 + 10 + 3x20 øre våben 1902 udg.)..... (1K)

31C + 34C (100 øre 1895 udg. + 20 øre våben 1902 udg. + 4x24 øre våben 1901 udg.)..... (1K)

120 øre:

23B + 36C + 39 (4 øre 1902 udg. + 5 øre våben 1902 udg.) (1K)

Pakker m/angiven værdi**62 øre:**

23 + 25 + 35 (4 + 6x8 øre 1875 udg. + 10 øre våben 1884 udg.)..... (1K)

84 øre:
22 + 25 + 28 + 30 (2x3 + 8 + 20 + 50 øre 1875 udg.) (1K)

114 øre:
22 + 25 + 30 (2x3 + 8 + 2x50 øre 1875 udg.) (1K)

128 øre:
25B + 31B + 36B (8 + 100 øre 1895 udg. + 20 øre våben
1895 udg.) (1K)

152 øre:
23 + 26 + 27 + 30 + 35 (4 + 2x12 + 4x16 + 50 øre
1875 udg. + 10 øre våben 1884 udg.) (1K)

165 øre:
29 + 31 + 34 + 35 (2x25 + 100 øre 1875 udg. + 5 + 10 øre
våben 1884 udg.) (1K)

348 øre:
25 + 31 + 36 (8 + 3x100 øre 1875 udg. + 2x20 øre våben
1884 udg.)
NB: Forsendelsen mgl. 1 stk. frmk. faldet afl (1K)

996 øre:
22 + 30 + 31 + 36 (2x3 + 50 + 9x100 øre 1875 udg.
+ 2x20 øre våben 1884 udg.) (1K)

1258 øre:
25 + 30aA (8 øre 1875 udg. + 29x50 øre tryk 1A 1875 udg.)
NB: Forsendelsen mgl. 3-4 frmk. faldet afl (1K)

1522 øre:
22 + 27 + 31 (2x3 + 16 + 15x100 øre 1875 udg.) (1K)

Pakker m/angiven værdi og postoprævning
83 øre:
25 + 29 + 30 (8 + 25 + 50 øre 1875 udg.) (1K)

Omflytningsgebyr for avisabonnement
100 øre 1.7.1884 - 9.3.1920
31 (100 øre 1875 udg.) (1K)

Forsendelser sendt fra Holsten & Lauenborg til Norge
20 skilling Breve
7 + 8 (4 + 2x8 sk. 1858 udg.) (1K)

24 skilling Breve
4 (6x4 sk. 1854 udg.) (1K)
5 (3x8 sk. 1854 udg.) (2K)

29 skilling Breve 1.vægtkl. 15.7.1854 - 29.2.1864
3 + 7 + 8 (2 sk. 1854 udg. + 4 + 3x8 sk. 1858 udg.)
NB: Overfranket med 1 sk. (1K)

32 skilling Breve 1.vægtkl. 15.7.1854 - 29.2.1864 via Sverige
5 (4x8 sk. 1854 udg.) (1K)

Forsendelser forwarded/sendt fra Norge til Danmark
2 skilling Tryksager lokalporto
2a (2 RBS Ferslew) (1K)
2b (2 RBS Thiele) (2K)

4 skilling Tryksager landsporto
1 (4 RBS Ferslew) (1K)
1 la (4 RBS Thiele I) (1K)

2 skilling Breve lokalporto
2b (2 RBS Thiele) (2K)
11 (2 sk. 1864 udg.) (1K)

4 skilling Breve 1.vægtkl.
9 (4 sk. 1863 udg.) (1K)
9 (4 sk. 1863 udg.)
NB: Sendt fra Norge til DK og frankeret med 4 + 8 sk.

norske postfrmk. AFA no. 4 og 5 omadr. og påny
indleveret frankeret med 4 sk. dansk postfrmk (1K)
13 (4 sk. 1864 udg.)
NB: Sat i efterporto med 2 sk. grundet blækpåtegn. fr. . (1K)

10 øre Breve 1.vægtkl. 1.1.1886 - 31.5.1918
35B (10 øre våben 1895 udg.) (1K)
35C (10 øre våben 1902 udg.) (2K)

5 øre Breve lokalporto 1.10.1902 - 31.12.1918
Meddelelser om ankomst af pakker.
34C (5 øre norsk brevkort + 5 øre våben 1902 udg.)
NB: Omadr. og tillægsfrankeret med 5 øre (1K)

Forsendelser forwarded/sendt fra udland via Danmark til Norge

Fra Belgien
24 skilling Breve 1.vægtkl. 15.7.1854 - 30.9.1865 via Sverige
6 + 8 (16 sk. 1854 udg. + 8 sk. 1858 udg.) (1K)

Fra Storbritannien
6 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.1.1875 - 31.3.1879
22 (2x3 øre 1875 udg.) (1K)

Fra Tyskland
24 øre Breve 2.vægtkl. 1.1.1875 - 31.12.1885
23 + 25 (4 + 8 øre 1875 udg.)
NB: Sat i efterporto (1K)

10 øre Breve 1.vægtkl. 1.1.1886 - 31.5.1918
35 (10 øre våben 1885 udg.) (1K)

Sverige

Kongerige

Medlem af Verdenspostforeningen (U.P.U.) 1.7.1875

Takster og postforbindelser

Ved cc.1848/10 af 2.5.1848 meddeles det:

3. De Svenske Postdampskibe mellem Ystad og Stralsund afgaae videre fra Ystad hver Mandag og Fredag Aften Kl. 10, og i Forbindelse med Dampskibene afgaaer Posten fra Helsingborg hver Mandag og Fredag Morgen Kl. 2 og fra Malmø de samme Dage om Formiddagen Kl. 9 á 10. Den Svenske Porto for disse Breve er efter Artikel 12 i Conventionen af 17. Septbr. f.A. 26 sk. Banco eller 39 Rbs for et enkelt Brev, den Danske Porto beregnes efter de gjeldende Taxter til Helsingør eller Kjøbenhavn med Tillæg af halv Grundporto 3 Rbs saavel for ankommande som afgaaende Breve.

Ved cc.1849/23 af 28.7.1849 meddeles det:

2. Da det har viist sig, at Artikel 19 i Conventionen med Sverrig af 17de September 1847, der ved Circulaire af 18de December f. A. er Postcontoiret tilstillet, i Praxis er bleven misforstaaet saaledes, som om deri omhandlede Portomoderationer alle vare betingede af at Forsendelserne vare frankerede, saa gjøres Contoiret herved opmærksom paa, at en saadan Betingelse kun finder Sted for den i anden Passus af Artiklen ommeldte Portomoderation og at navnlig Aviser, der forsendes i Porto under Korsbaand til Sverrig og Norge, blive at taxere efter den sidste Passus med respective 3 Rbs., 2 sk. Banco, og 2 Speciesk. Norsk pr. Ark og ikke som Breve. Denne Porto pr. Ark bliver iøvrigt ogsaa at anvende paa Forsendelsen af frankerede Aviser, naar den er mindre end en Fjerdedeel af den paa disses Vægt efter Brevposttaxten faldende Porto.

3. Det er indtil videre tilladt, at Aviser til, fra og over Hamborg kunne forsendes for en dansk Porto af 1 Lsk. eller 3 Rbs. pr. Ark, uanset om disse Aviser komme fra eller gaae til Lande, med hvilke der ikke haves Convention om en saadan Nedsættelse af Avisporten.

Ved cc.1849/35 af 8.12.1849 meddeles det:

1. Ifølge en af Finantsministeriet approberet Overenskomst med den Svenske Postbestyrelse bliver den samlede Danske og Svenske Porto for Breve mellem Danmark på den ene Side og Rusland og Finland på den anden Side, der passere Sverrig, fra 1. Januar 1850 at regne nedsat til det samme Beløb, som er den gjældende Porto for Breve fra og til Norge, der forsendes gennem Sverrig, nemlig 27 Rbs eller 18 Sk. Svensk Banco for et enkelt Brev af 3/4 Lods Vægt til lige Deling mellem begge Postkasser. Den Danske transitporto for Breve til eller fra Rusland og Finland er ligeledes nedsat til 6 Lybsskilling pr. enkelt Brev af 3/4 Lods Vægt. Herved ere følgende Bestemmelserne i Artiklerne 14 og 15 af Post-conventionen af 17de September 1847 forandrede; hvorimod den Russiske Porto for slige Breve bliver uforandret, cfr. Circulaire 31te Mai 1847 Nr. 2-b.

Ved cc.1851/5 af 11.3.1851 meddeles det:

4. Ifølge derom truffen Overenskomst med det Svenske Postvæsen vil den i den gjældende Post-Convention mellem Danmark og Sverrig Art. 7 Nr. 2 for Breve mellem Sjælland og Skaane fastsatte Porto af 18 Rigsbankskilling eller 12 Skilling Banco for et Enkeltbrev fra 1ste April næstkommende være at anvende paa Breve, der forsendes directe mellem Bornholm og Skaane.

Ved cc.1851/6 af 26.3.1851 meddeles det:

D. Pakkepostsager til Sverrig taxeres fra 1ste April efter den nye Taxt til Kjøbenhavn eller Helsingør eftersom de skulle befordres med Dampskib til Malmø, eller Helsingborg, med den Forandring, at Grundtaxten er den Danske Andeel af den conventionsmæssige Porto for Breve til Sverrig, hvilken Porto ogsaa kommer til Anvendelse paa de Pakkepostsager, som taxeres efter Brevportoer. I Dansk Sundporto tillægges for disse sager en Vægtporto af 1/2 Rigsbankskilling pr. Pund. Sager til Sverrig, som indleveres i Kjøbenhavn eller Helsingør for at afgaae directe, taxeres efter den nye Taxt anvendt paa kortest Veilængde med de anførte Modificationer med Hensyn til grundtaxt og Brevportoer.

Ved cc.1851/22 af 30.8.1851 meddeles det:

7. Ifølge derom truffen Overenskomst med det Svenske Postvæsen vil den i den gjældende Postconvention mellem Danmark og Sverrig Art. 7 No. 3 for Breve mellem Kjøbenhavn og Malmø fastsatte Porto af 6 Rbs. eller 4 Skilling Svensk Banco for et Enkeltbrev

fremtidig være at anvende paa Breve, som forsendes med Dampskib directe mellem Kjøbenhavn og Landscrona.

Postconvention mellem Danmark og Sverrig af 29.5.1852 gjældende fra 1.7.1852

Ved cc.1852/11 af 30.6.1852 meddeles det:

1. Af en mellem Danmark og Sverrig under 29de f.M. afsluttet Postconvention, som skal træde i Kraft fra 1ste Juli næstkommende og af hvilken et trykt Exemplar med det første vil blive det Kongelige Postcontoir tilstillet, meddeles herved følgende Bestemmelser til efterretning og lagttagelse:

A. Mellemrigske Postforsendelser.

1. Portoen for et enkeltbrev mellem Danmark og Slesvig på den ene og Sverrig paa den anden Side, er 5 Lybsskilling (16 Rbs.), dog mellem Kjøbenhavn eller Helsingør på den ene - og Helsingborg, Landscrona eller Malmø paa den anden Side, samt mellem Bornholm og Ystad kun 2 1/2 Lybsskilling (8 Rbs), uden Hensyn til om Brevene forsendes directe pr. Dampskib eller med Landposterne. Disse Portoer deles lige mellem den Danske og den Svenske Postkasse.

Ved Enkeltbrev forstaaes et saadant, som veier 1 Lod Handelsvægt eller derunder, og Vægtprogressionen er den samme, som gjælder for indenrigske Forsendelser, d. e. enkelt Brevporto for hvert Lod.

2. For frankerede Korsbåndsforsendelser, som ikke indeholde andet Skrevet end Adressen, Afsenderens Navn, Afsendelsessted og Datum, beregnes den Danske og den Svenske Porto hver for sig med 2/3 Lybsskilling pr. Lod, hvilke Beløb tilsammen kunne frigjøres med 1 Frimærke. Ufrankerede Korsbåndsforsendelser behandles og taxeres derimod som Breve.

3. Naar Vareprøver og Mønstre indleveres paa Posten saaledes indpakkede, at det tydelig kan kjendes, at de ikke indeholde andet end de nævnte Gjenstande og det vedheftede Brev derhos ikke overstiger Enkeltbrevs Vægt, bliver Proven eller Mønsteret at veie sammen med Brevet og at sætte i Enkeltbrevs Porto for hver 2 Lod, hvilken Porto deles lige mellem den Danske og den Svenske Postkasse. saadanne Forsendelser maae dog, for at befordres med Brevposten, ikke veie over 8 Lod.

4. Mellemrigske Aviser, der bestilles gennem vedkommende Postcontoirer, udleveres til Abonnenterne for Indkjøbsprisen paa Udgivelsesstedet med et Tillæg af 20 Procent, der deles lige mellem den Danske og det Svenske Postcontoir paa Afgangs- eller Bestemmel- sesstedet.

5. Correspondancen kan afgaae heelt frankeret heelt ufrankeret; delviis frankering tilstedes derimod ikke. Undtagne heraf ere Pengebreve, som fremdeles kun skulle forsendes med Pakkeposten og kunne afgaae enten heelt frankerede, heelt ufrankerede eller frankerede til Grændsen; samt recommanderede Breve, som stedse skulle frankeres, og for hvilke Recommandationsgebyr bliver at opkræve i Henhold til Loven af 11te Marts (for Slesvig 18de April) f.A., uden at der med Hensyn til bemeldte Gebyr bliver at føre nogen Afregning med det Svenske Postvæsen.

B. Postforsendelser, som transiterer gennem Sverrig til Norge, Finland og Rusland.

For ovennævnte Postforsendelser beregnes i Svensk Transitporto den svenske Andeel af Portoen for mellemrigske Forsendelser mellem Sverrig og Danmark af samme Art. Dog undtages herfra Aviser, for hvis Befordring gennem Sverrig der ikke bliver at beregne nogen Svensk Transitafgift.

Den Danske Porto for de gennem Sverrig til Norge transiterende Forsendelser beregnes i Overensstemmelse med Conventionen mellem Danmark og Norge af 19de November f.A.

For Forsendelser gennem Sverrig til Finland og Rusland beregnes den Danske Porto lig med den Danske Andeel af Portoen for Forsendelser mellem Danmark og Sverrig indbyrdes efter sammes Art.

C. Breve, der gennem Sverrig afgaae til og over Preussen, befordres for en Svensk Transit- og Søporto af ialt 3 1/3 Lybsskilling eller 2 1/2 Sgr. pr. 2 Lod Dansk af Brevenes samlede Nettovægt, den Preussiske Søporto 1 1/4 Sgr. pr. Enkeltbrev heri ikke iberegnet. I Overensstemmelse hermed bliver foruden den Danske indenrigske og Preussiske resp. Tydske Foreningsporto for saadanne Breve endvidere at beregne 1 1/4 Sgr. i Svensk transit- og Søporto pr. Enkeltbrev, som bliver i Karterne at tillægge den Danske Porto, og 1 1/4 Sgr. pr. Enkeltbrev i Preussisk Søporto, der bliver at tillægge den Preussiske resp. Tydske Foreningsporto.

D. For Breve, der gennem Sverrig befordres mellem Bornholm og det øvrige Danske Postgebet, godtgjøres Sverrig 2 1/2 Lybsskilling

skilling pr. 2 Lod Dansk af Brevenes samlede Nettovægt. I Overensstemmelse hermed bliver der foruden den almindelige Danske Porto at opkræve for et saadant Enkeltbrev et Tillægsbeløb af 1 1/4 Lybskskilling (4 Rigsbankskilling), der kan frigjøres med 1 Frimærke.

Aviser befordres portofrit gennem Sverrig til og fra Bornholm.

E. Med Hensyn til Expeditionen og den formelle Behandling af Correspondancen forholdes indtil videre efter de hidtil gjældende regler.

Ved cc.1852/20 af 26.10.1852 meddeles det:

3. Hoslagt tilstilles det Kongelige Postcontoir 2de Exemplarer af en mellem den Danske og den Svenske Postbestyrelse under 29de Mai d.A. afsluttet Convention om Pakkepostforsendelser, tilligemed Aftryk af en Taxt, hvorefter den Svenske Pakkepostporto bliver at beregne for Befordringen af Forsendelser fra Helsingborg, Landskrona, Malmø, Stockholm og Ystad til de med samme i Pakkepostforbindelse staaende forskellige Stationer i Sverrig.

Med Hensyn til hvad der er foreskrevet angaaende Befordringen og Behandlingen af Pakkepostforsendelser i Sverrig henvises Postcontoirerne til det, der herom findes meddeelt i Bilaget til Circulaire Nr. 32. 1847 (for Slesvig 1847. 63) samt i Cours-Circulaire Nr. 27. 1851 under I.A.

Ved c.1854/7 af 19.5.1854 meddeles det:

4. I Forbindelse med Cours-Circulaire Nr. 22. 1852. 10, meddeles herved, at Porto for de fra og over Danmark afgaaende Pakkepostforsendelser til Sverrig frentidig vil være at beregne alene efter Vægten, uden Hensyn til Cubik-indholdet.

Ved c.1858/9 af 24.6.1858 meddeles det:

18. Til Efterretning ved Speditionen af den Correspondance, der over Lübeck agtes forsendt med de Svenske Dampskibe til Ystad og Stockholm samt øvrige Stationer paa østkysten af Sverrig og med de Russiske Dampskibe til Riga og St. Petersburg, meddeles herved, at de ommeldte dampskibe afgaae fra Lübeck:

til Stockholm via Ystad og Calmar

Mandag Kl. 4 Eftermiddag;

Torsdag Kl. 1 Eftermiddag.

til St. Petersburg Tirsdag Kl. 4 Eftermiddag.

til Riga Lørdag Kl. 1 Eftermiddag.

Breve, der agtes forsendte videre med disse Skibe, maae hvergang senest indtræffe til Lübeck med det om Formiddagen til Lübeck ankommande Tog, der corresponderer med det første banetog fra Hamborg. Breve til Finland kunne saavel befordres med de Svenske som med de paa St. Petersburg farende dampskibe; til Riga befordres udelukkende Localbreve.

Med Hensyn til Taxeringen og Karteringsmaaden bemærkes:

a) ved Befordringen med de Svenske Dampskibe skal Porto for ufrankerete Breve ikke ansættes, Frankoen for breve til Sverrig derimod med det samlede Beløb under Eet, for Finlands Vedkommande med Tillæg af 3 1/3 Sgr. pr. Enkeltbrev;

b) ved Befordringen med de Russiske Skibe er Taxten og Karteringsmaaden den samme som for Breve til Rusland (med Finland) over Land (Cours-Circulaire Nr. 7. 1852. C).

Ved c.1858/12 af 14.8.1858 meddeles det:

16. Ifølge derom modtagen Meddelelse fra den Svenske Postbestyrelse ere med Juli Maanedes Begyndelse nye Svenske Post-frimærker af andre Værdier end de hidtil afbenyttede indførte for frankerede Breve, nemlig:

grønne á 5 Øre = 2 1/2 sk. Rm. eller 5/9 Sgr.

violette á 9 Øre = 4 1/2 sk. Rm. eller 1 Sgr.

blaae á 12 Øre = 6 sk. Rm. eller 1 1/4 Sgr.

gule á 24 Øre = 12 sk. Rm. eller 2 2/3 Sgr.

brune á 30 Øre = 15 sk. Rm. eller 3 1/3 Sgr.

røde á 50 Øre = 25 sk. Rm. eller 5 5/9 Sgr.

Ved c.1858/16 af 9.10.1858 meddeles det:

21. I Forbindelse med Circulaire Nr. 20. 1852. 3 og Nr. 22. 1852. 10, fremsendes hoslagt en ny Taxt for Beregningen af den Svenske Porto for Pakkepostforsendelser, der befordres med de mellem Stockholm, Helsingborg og Ystad samt mellem Christianstad og Carlskrona gaaende Svenske Pakkeposter, hvorved bemærkes, at i Henhold til Circulaire Nr. 7. 1858. 4, Porto for de fra og over Danmark afgaaende Pakkepostforsendelser til Sverrig beregnes alene efter Vægten uden Hensyn til Kubikindholdet.

Med Hensyn til Beregningen af den Svenske Porto for Pakkepostsager til Norge, der afsendes over Sverrig, ville Contoirerne kunne forvente en nærmere Meddelelse.

Hvad Taxeringen af Pengebreve til og fra Sverrig angaaer, henvises til de desangaaende i Cours-Circulaire Nr. 22. 1852. 11 og Nr. 12. 1854. 8, meddeelte Bestemmelser.

Iøvrigt meddeles følgende Regler for Befordring af Pakkepostsager i Sverrig.

a) Pakkerne maae være emballerede i stærkt og godt Karduspapir samt, naar de skulle befordres længere Vei og ere af større Vægt eller Omfang, i Lærred, Bordug eller Læder og være omvundne med stærkt Seglgarn og forseglede.

b) Pakkerne maae ei være af en saadan Beskaffenhed, at de ei kunne taale Pakning, Trykning eller Rykning, ei heller af uregelmæssig Form.

c) Letfængelige Varer, saasom Krudt, Vitriol, Olie, Skedevand, Terpentint, Knaldsølv eller overhovedet saadanne Varer, som kunne foraarsage Skade, modtages ei til Befordring.

d) Pakkerne skulle være forsynede med tydelige Adresser eller med aabne Adressebreve. Pakkernes Indhold skal opgives enten ved Paategning paa Pakkerne eller i aabne Adressebreve.

e) Pakker maae i Almindelighed i Omfang ikke overstige 4 Kubikfod, men kunne veie indtil 120 Pund (Silkeballer dog indtil høist 300 Pund). Naar Vægten overstiger 60 Pund, beregnes Fragten for den overskydende Vægt, som om den udgjorde en særskilt Pakke. (Pakkepostsager til Norge over Sverrig kunne imidlertid, efter de for Tiden gjældende Bestemmelser, ikke modtages af større Vægt end 25 Pund og større Omfang end 1 Kubikfod.).

f) Forseglede Breve maae ikke indlægges i Pakkerne.

g) Gaar en Pakke tabt indenfor det Svenske Postgebet, erstatter det Svenske Postvæsen Indholdets bevislige Værdi indtil et Beløb af 450 Rdl. Svensk Rigsmønt. For Indtruffen Søskade overtages intet Ansvar.

Pakkeposterne mellem Stockholm, Helsingborg og Ystad courses hele Aaret om een Gang ugenlig, afgaaende fra Stockholm hver Søndag Morgen og ankommande dertil om Sommeren (Mai-October inclusive) Onsdag Aften og om Vinteren Fredag Morgen. Til Södertelje og Nyköping befordres ikkun Pakker om Vinteren, da Pakkeposten om Sommeren afsendes med Dampskib mellem Stockholm og Norrköping.

Med Hensyn til Reductionen af den Svenske Porto bemærkes, at ifølge det i Sverrig indførte nye Møntsystem regnes 1 Rdl. Svensk Rigsmønt = 100 Øre - 48 sk. Dansk Rigsmønt og 2 Ører = 1 sk. dansk Rigsmønt.

Ved c.1858/21 af 30.12.1858 meddeles det:

12. I Forbindelse med Circulaire Nr. 16. 1858. 21 meddeles herved, at der efter det i Sverige indførte nye Møntsystem beregnes for Pengebreve, der i Sverige ordentligvis forsendes med Brevposten, foruden den conventionsmæssige Svenske Portoandel, i Assurance-Afgift 2 Øre = 1 sk. D.R.M. for hver 100 Rdl. svensk Rigsmønt (50 Rdl. d.R.M.), Brevet indeholder. Den danske Porto for saadanne Pengebreve beregnes uforandret, saaledes som meddeelt i Cours-Circulaire Nr. 22. 1852. 11.

Ved c.1859/5 af 30.4.1859 meddeles det:

14. Det meddeles herved de Kongelige Postcontoirer til fornøden Efterretning og Iagttagelse, at Pakkepostsager til Sverrig, efterat der nu finder en daglig Udvexling af Pakkepostsager Sted mellem København og Helsingborg resp. Malmø med de i Sundet farende Dampskibe, frentidig under Dampskibssaisonen ville være at kartere paa København istedetfor som hidtil paa Helsingør, alene med Undtagelse af Pakkepostsager fra Frederiksberg, Fredensborg, Hirschholm og Lyngby, der i Reglen hurtigere naae deres Bestemmelse ved at Karteres paa Helsingør.

Ved Taxeringen af pakkepostsager til Sverrig ved Forsendelse over København vil den conventionsmæssige Danske Porto efter Veilængden fra den vedkommende Afgangsstation til København være at lægge til Grund med et Tillæg af en Søporto af 1/2 sk. pr. Pd. for Søveilængden mellem København og Helsingborg (5 3/4 Miil) og 1/2 sk. pr. Pd. for Søveilængden mellem København og Malmø (4 Miil). Den Svenske Pakkepostporto beregnes i Henhold til den med Circulaire Nr. 16. 1858. 21 fremsendte Taxt. Naar Dampskibsfarten i Vintertiden er standset, skulle Pakkepostsager til Sverrig karteres paa Helsingør som sædvanlig.

Ved c.1861/5 af 23.2.1861 meddeles det:

12. I Forbindelse med Circulaire Nr. 16. 1858. 21 tilstilles der hoslagt de Kongelige Postcontoirer en ny Taxt til Beregning af den Svenske Pakkepostporto med tilhørende Fortegnelse over de Sven-

ske Pakkepostcontoirer og deres Afstand fra vedkommende Grændsepostcontoirer. (D. & U.J. 205.).

Ved c.1863/1 af 24.1.1863 meddeles det:

10. Da den Svenske Pakkeposttaxt er undergaaet adskillige Forandringer, fremsendes hoslagt 2 Exemplarer af en ny Porto-Tarif for Pakkepostforsendelser til og fra Sverrig, i hvilken de til forskellige Tider givne Bestemmelser for Behandlingen af Pakker og Pengebreve ere samlede, hvorhos henvises til den med Cours-Circulaire Nr. 20. 1852. 3 femsendte Convention med den Svenske Postbestyrelse angaaende Forsendelsen af Pakkepostgods. (D. & U.J. 1283.).

Postconvention af 30.6.1865 gældende fra 1.10.1865

Ved c.1865/16 af 26.9.1865 meddeles det:

1. De Kongelige Postcontoirer p.p. tilstilles herved Aftryk af:

a) en mellem Danmark og Sverige afsluttet Postconvention af 30te Juni d. A., og

b) en mellem Danmark og Norge afsluttet Postconvention af 23de Juni d. A.

Disse Postconventioner ville træde i Kraft fra 1ste October næstk. at regne.

I Henhold til

a) Postconventionen med Sverige, jfr. Art. 4, 5 og 6, er Portoen mellem Danmark og Sverige, forsaavidt den erlægges her i Landet, for et frankeret Brev til en Vægt af ikke over 3 Qvint fastsat til 8 Skilling dansk R.M. og for et ufrankeret Brev af samme Vægt til 12 Skilling, dog er Portoen for ufrankerede Breve mellem Kjøbenhavn eller Helsingør paa den ene, og Malmø, Landskrona eller Helsingborg paa den anden Side samt mellem de bornholmske Stationer og Ystad fastsat til 8 Sk. R.M.

Progressionen er fra 3 til 3 Qvint.

Portoen for Kors- og Enkeltpaandsforsendelser samt for Vareprøver og Mønstre er ifølge Art. 7 fastsat til 3 Sk. R.M. for en enkelt Forsendelse af indtil 8 Qvint.

Pakkepostsager til Sverige, ville være at behandle og taxere som hidtil (jfr. Art. 21 og 23).

Udvexling af Postanviisninger og Postforsku (jfr. Art. 28) vil foreløbig ikke kunne finde Sted.

Med Hensyn til Udvexlingen og Expeditionen af saavel Brev- som Pakkeforsendelser mellem Danmark og Sverige-Norge vil der indtil Videre være at forholde som hidtil.

Iøvrigt maa jeg have Postcontoirerne anmodet om nøie at gjøre sig bekendte med samtlige i ommeldte Postconventioner nærmere omhandlede Bestemmelser.

Ved c.1866/15 af 30.7.1866 meddeles det:

4. Det meddeles herved de kongelige Postcontoirer og Postexpeditioner til fornøden Efterretning og Iagttagelse, at der ifølge Art. 26 af Postconventionen mellem Danmark og Norge af 26de Juni 1865 og senere med den kongelige norske Regjerings Marine- og Postdepartement truffen Overenskomst, fra 1ste August næstkommende at regne vil kunne udvexles Postanviisninger og Postforsku paa Breve.

Fra samme Tidspunkt at regne vil der ligeledes kunne udvexles Postanviisninger og Postforsku paa Breve indtil et Beløb af 20 Rd. dansk Rm. eller 40 Rd. svensk Rm. mellem samtlige danske Postcontoirer og Postexpeditioner paa den ene Side og samtlige svenske Postcontoirer og Postexpeditioner paa den anden Side, og til et Beløb af 40 Rd. dansk Rm. eller 80 Rd. svensk Rm. mellem samtlige danske Postcontoirer og Postexpeditioner og følgende svenske Postcontoirer, nemlig:

Allingås, Arboga, Arvika, Askersund, Borås, Cimbrishamn, Eksjö, Engelholm, Enköping, Eskilstuna, Falun, Filipstad, Gefle, Grenna, Göteborg, Halmstad, Haparanda, Hedemora, Helsingborg, Hernösand, Hjo, Hudiksvall, Hvetlanda, Jönköping, Kalmar, Karlshamn, Karlskrona, Karlstad, Kristianstad, Kristinehamn, Köping, Landskrona, Lidköping, Lindsberg, Linköping, Luleå, Lund, Malmö, Mariestad, Nora, Norberg, Norrköping, Norrtelje, Nyköping, Piteå, Ronneby, Sala, Skellefteå, Sköfde, Smedjebacken, Stockholm, Strömstad, Sundsvall, Söderhamn, Söderköping, Trelleborg, Uddevalla, Ulricehamn, Umeå, Upsala, Wadstena, Wenersborg, Wernamo, Westervik, Westerås, Wexjö, Wisby, Ystad, Åmål, Örebro, Östersund.

Gebyret for en saadan Postanviisning eller Postforsku er fastsat saaledes:

for et Beløb indtil 10 Rd. dansk Rm. = 20 Rd. svensk Rm.: 10 sk. Rm.

for et Beløb indtil 20 Rd. dansk Rm. = 40 Rd. svensk Rm.:

20 sk. Rm.

for et Beløb indtil 40 Rd. dansk Rm. = 80 Rd. svensk Rm.:

30 sk. Rm.

Postanviisninger skulle stedse frankeres, hvorimod Postforsku kunne afgaae saavel frankerede som ufrankerede.

Denne Udvexling vil indtil Videre kun finde Sted igjennem Overpostmesterembedet i Kjøbenhavn og Postcontoiret i Malmø, og ville som Følge heraf Postanviisninger og Postforsku til Sverige være at tilkartere bemeldte Overpostmesterembede. (D. & U.J. 908).

Ved c.1866/16 af 31.7.1866 meddeles det:

Rettelse. Gebyret for Postanviisninger og Postforsku mellem Danmark og Sverrig er saaledes:

for et Beløb indtil 10 Rd. dansk = 20 Rd. svensk: 10 sk. Rm.

for et Beløb indtil 20 Rd. dansk = 40 Rd. svensk: 20 sk. Rm.

for et Beløb indtil 40 Rd. dansk = 80 Rd. svensk: 30 sk. Rm.

I Overensstemmelse hermed bliver Circulaire Nr. 15. 1866. 4. at rette. (D. & U.J. 908).

Ved c.1866/26 af 15.12.1866 meddeles det:

3. De kongelige Postcontoirer p.p. tilstilles herved Aftryk af Expeditionsreglement for Udvexlingen af Postforsendelser mellem Danmark og Sverige, affattet i Henhold til Postconventionen af 30te Juni 1865, hvilket Reglement skal træde i Kraft fra den 1ste Januar 1867 at regne. (D. & U.J. 1383).

Ved c.1868/2 af 22.1.1868 meddeles det:

3. I Forbindelse med Circul. Nr. 20. 1867. 5 meddeles herved til Efterretning og Iagttagelse, at ogsaa Pakkepostforsendelser til Sverige og Norge fra den 1ste Februar næstkommende skulle kunne frigjøres enten som hidtil contant eller med paaklæbde Frimærker efter sammes paalydende Værdi. (D. & U.J. 124).

Ved c.1868/25 af 17.10.1868 meddeles det:

15. I Forbindelse med Circulaire Nr. 14. 1868. 3 meddeles herved til fornøden Efterretning og Iagttagelse, at Pakkepostfordendelser fra Danmark til Sverige og omvendt, der i Vintermaanederne paa Grund af Dampskibsfartens Standsning mellem Kjøbenhavn og Malmø maae dirigeres over Helsingør og Helsingborg, ifølge en med den Svenske Postbestyrelse truffen Overenskomst stedse ville være at taxere, som om de skulle beforders over Kjøbenhavn og Malmø eller vice versa; dog vil der ved Beregningen af Portoen for Pakkepostforsendelser fra Helsingør til Sverige og fra Helsingborg til Danmark være at tage Hensyn til, om de dirigeres over Helsingborg eller Malmø.

Endvidere henledes Opmærksomheden paa, at den i Circulaire Nr. 6. 1865. 4 omhandlede svenske Assuranceafgift fremtidig ikke vil være at beregne for Pakker til og fra Sverige men kun for Pengebreve, som hidtil med 2 Ører = 1 Sk. Dansk Rigsm. for hvert fulde 100 Rd. Svensk Rigsm. (D. & U.J. 1572).

Postconvention af 10.4.1869 gældende fra 1.7.1869

Ved OM.1869/11 af 22.6.1869 C. Nr. 9 af 21.6.1869 meddeles det:

3. Vedlagt fremsendes aftryk af:

a) en mellem Danmark og Sverige afsluttet Postconvention af 10/6 April d. A., og

b) en mellem Danmark og Norge afsluttet Postconvention af 29/19 Marts d. A.

Disse Postconventioner ville træde i Kraft fra 1ste Juli næstkommende at regne.

I Henhold til

a) Postconventionen med Sverige

(jfr. Art. 4) er Portoen mellem Danmark og Sverige, forsaavidt den erlægges her i Landet, for et frankeret Brev til en Vægt af 15 Grammer fastsat til 6 sk. Rigsmønt og for et ufrankeret Brev af samme Vægt til 12 Sk. Rigsmønt.

Progressionen er indtil Videre fra 15 til 15 Grammer.

Portoen for Tryksager og Vareprøver, hvilke skulle være frankerede (jfr. Artt. 5 og 6), er fastsat til 3 Sk. Rigsmønt for hver 40 Grammer. Vægtmaximum for samtlige fornævnte Brevpostforsendelser er fastsat til 250 Grammer.

I Henhold til Art. 7 ville saavel Breve som Tryksager og Vareprøver kunne recommanderes. For saadanne Forsendelser vil der foruden Portoen være at opkræve Recommandationsgebyr af 8 Sk. Rigsmønt.

Gebyret for et Modtagelsesbeviis for en recommenderet Forsendelse er fastsat til 6 Sk. Rigsmønt.

Postanviisninger ville ifølge Art. 10 kunne udvexles til et Beløb af 50 Rd. Rigsmønt. Anviisningsgebyret udgjør for et Beløb af indtil

ver uforandret som hidtil 250 Grammer pr. Forsendelse. (D. & U.J. 565).

Postconvention mellem Kongeriget Danmark og Kongeriget Sverrig af 19.7.1873 gældende fra 1.1.1874.

NB: ff. anmrk.: Se **Bilag A** for Conventionens fulde ordlyd.

Ved OM.1873/40 af 22.12.1873 C. Nr. 31 af 20.12.1873 meddeles det:

2. Hermed fremsendes 1 Exemplar af
 - 1) en mellem Danmark og Sverige under 19de Juli d. A. afsluttet Postkonvention med et dertil hørende, under 15de dennes udfærdiget nyt Expeditionsreglement og
 - 2) en mellem Danmark og Norge under 19de Juli d. A. afsluttet Postkonvention med et dertil hørende, under 13de/16de dennes udfærdiget nyt Expeditionsreglement.
- Bemeldte Postkonventioner og Reglementer skulle træde i Kraft fra 1ste Januar næstkommende at regne.

Med Hensyn til Taxeringen bemærkes Følgende:

Taxterne for almindelige Breve samt Tryksager og Vareprøver forefindes i Konventionernes Artikler 4, 5, 6 og 7, sammenholdt med de under „Udenrigs-Brevposttaxten“ optagne Rettelser.

Taxterne for Pengebreve, Pakker og Postoprævningsforsendelser findes i Artiklerne 8, 12 og 13, see ogsaa de under „Udenrigs-Brevposttaxten“ optagne Rettelser.

Taxten for Postanviisninger (Artkl. 9) som kunne udvexles indtil et Beløb af 100 Kroner (50 Rd. dansk) pr. Forsendelse, udgjør 30 Øre (15 Sk.). Portoen maa forudbetales.

Med Hensyn til Karteringen henledes Opmærksomheden paa Følgende:

Karteexvelingen skal foregaa mellem de samme Kontorer, som hidtil have vexlet Karter, idet dog bemærkes, at Kjøbenhavn, Helsingør og Rønne fremtidig ogsaa skulle vexle Pengebrevkarter med samtlige de svenske Kontorer, med hvilke de vexle Brevkarter.

Karteringsmaaden er derimod, væsentlig begrundet i de forandrede Afregningsforhold, undergaaet forskellige Ændringer, i hvilken Henseende Udvexlingskontorenes Opmærksomhed særlig henledes paa det dansk-svenske Reglement §§ 19 og 20 og det dansk-norske Reglements §§ 15 og 19.

Med Hensyn til Posternes Dirigering mellem de nævnte Lande bemærkes Følgende:

Posternes Dirigering skal i Almindelighed foregaa som hidtil, dog, hvad Dirigeringen til Norge angaaer, under særlig Iagttagelse af de i det dansk-norske Reglements § 17 optagne Bestemmelser.

Alle Afregningsforhold skulle foregaa i Øremønt, i hvilken Anledning vedlægges

en Tabel for Reduktion af Kronemønt til Rigsmønt og

en Tabel for Reduktion af Rigsmønt til Kronemønt,

hvilke ville være at indhefte under de paagældende Pagina i Udenrigs-Brevposttaxten. (D. & U.J.)

Ved OM.1874/4 af 14.3.1874 meddeles det:

Det meddeles herved til Efterretning, at samtlige ufrankerede Breve, som udvexles mellem Danmark og Sverige og mellem Danmark og Norge, henholdsvis fra 16de ds. og 1ste April næstk. at regne ville blive forsynede med et Stempel „Porto“.

Da den i det dansk-svenske Expeditionsreglements §18 og i det dansk-norske Expeditionsreglements §14 givne Bestemmelser om, at alle Brevpostgjenstande, som ere fuldstændig frankerede, skulle paatrykkes Stemplet „Franko“, samtidig ophæves, ville som Følge heraf alle Brevpostforsendelser mellem Danmark og Sverige resp. Norge, som ikke ere forsynede enten med Stemplet „Porto“ eller Stemplet „Utilstrækkelig frankeret“, være at betragte og behandle som frankerede. (P.J. 1143).

Forsendelser sendt til Sverige

4 skilling Tryksager 1.vægtkl. 1.7.1852 - 30.9.1865

4	(4 sk. 1854 udg.)	(2K)
4	(4 sk. 1858 udg.)	(R4)

4 skilling Tryksager 2.vægtkl. 1.7.1852 - 30.9.1865

4	(2x4 sk. 1864 udg.)	(1K)

3 skilling Tryksager 1.vægtkl. 1.10.1865 - 31.12.1874

12	(3 sk. 1864 udg.)	(R3)
12A	(3 sk. 1864 udg. linietsk.)	(1K)
13	(4 sk. 1864 udg.)	
	NB: Overfrankeret med 1 sk.	(2K)
17	(3 sk. 1870 udg.)	(R2)

17	(3 sk. isol. omv. rm. 1870 udg.)	(1K)

6 skilling Brevkort 12.4.1871 - 31.12.1874

16	(4 sk. brevkort + 2 sk. 1870 udg.)	(1K)

16 skilling Breve 1.vægtkl. 15.7.1854 - 30.9.1865

1 III	(4 RBS Thiele III)	
	NB: Sat i efterporto	(1K)
2b	(2 RBS Thiele)	
	NB: Sat i efterporto	(1K)
4	(4 sk. 1854 udg.)	
	NB: Omadr. fra DK til Sverige og sat i efterporto	(1K)
4	(4 sk. 1854 udg.)	
	NB: Sat i efterporto	(1K)
4	(2x4 sk. 1854 udg.)	
	NB: Sat i efterporto	(1K)
4	(4x4 sk. 1854 udg.)	(R4)
4 + 5	(4 + 2x8 sk. 1854 udg.)	
	NB: Overfrankeret med 4 sk.	(1K)
5	(2x8 sk. 1854 udg.)	(R4)
6	(16 sk. 1854 udg.)	(R2)
7	(4 sk. 1858 udg.)	
	NB: Sat i efterporto	(2K)
7	(2x4 sk. 1858 udg.)	
	NB: Sat i efterporto	(1K)
7	(3x4 sk. 1858 udg.)	
	NB: Skibsbrev sat i efterporto med 18 svenske öre	
	NB: 18 svenske öre = 8 sk.	(1K)
7	(4x4 sk. 1858 udg.)	(R3)
7x	(4x4 sk. 1862 udg.)	(R4)
8	(2x8 sk. 1858 udg.)	(R4)
8 + 13	(8 sk. 1858 udg. + 2x4 sk. 1864 udg.)	(1K)
9	(4x4 sk. 1863 udg.)	(R3)
10	(16 sk. 1863 udg.)	(R2)
13	(4x4 sk. 1864 udg.)	(R4)
15	(16 sk. 1864 udg.)	(R3)

32 skilling Breve 2.vægtkl. 15.7.1854 - 30.9.1865

8	(4x8 sk. 1854 udg.)	(2K)
10	(2x16 sk. 1863 udg.)	(1K)
13	(4x4 sk. 1864 udg.)	
	NB: Sat i efterporto	(1K)
15	(16 sk. 1864 udg.)	
	NB: Sat i efterporto	(1K)

24 skilling Rec.-breve 1.vægtkl. 15.7.1854 - 30.9.1865

10	(16 sk. 1863 udg.)	
	NB: Betalt kontant 8 sk.	(1K)
13	(4x4 sk. 1864 udg.)	
	NB: Betalt kontant 8 sk.	(1K)

21 skilling Breve 1.vægtkl. 1.6.1861 - 29.2.1864 fra Hamburg og Lauenborg

3 + 9	(2 sk. 1854 udg. + 4x4 sk. 1863 udg.)	
	NB: Forsendelsen mgl. 4 sk. frmk. faldet af!	(1K)

8 skilling Breve nærzone 1.vægtkl. 15.7.1854 - 30.9.1865

3 + 7	(2x2 sk. 1854 udg. + 4 sk. 1858 udg.)	(1K)
5	(8 sk. 1854 udg.)	(R4)
7	(2x4 sk. 1858 udg.)	(R4)
7x	(2x4 sk. 1862 udg.)	(1K)
7 + 9	(4 sk. 1858 udg. + 4 sk. 1863 udg.)	(1K)
8	(8 sk. 1858 udg.)	(3K)
9	(4 sk. 1863 udg.)	
	NB: Sat i efterporto	(1K)
9	(2x4 sk. 1863 udg.)	(2K)
13	(2x4 sk. 1864 udg.)	(R4)
13	(3x4 sk. 1864 udg.)	
	NB: Overfrankeret med 4 sk.	(1K)

16 skilling Breve nærzone 2.vægtkl. 15.7.1854 - 30.9.1865

7	(2x4 sk. 1858 udg.)	
	NB: Sat i efterporto	(1K)
7	(4x4 sk. 1858 udg.)	(1K)
13	(4x4 sk. 1864 udg.)	(1K)

24 skilling Breve nærzone 3.vægtkl. 15.7.1854 - 30.9.1865

3 + 4 (2x2 + 3x4 sk. 1854 udg.)
NB: Sat i efterporto.....(1K)

8 skilling Breve 1.vægtkl. 1.10.1865 - 30.6.1869

5 (8 sk. 1854 udg.).....(R2)
8 (8 sk. 1858 udg.).....(R3)
(1864 udg.).....(R1)
11 + 13 (2 + 4 sk. 1864 udg.)
NB: sat i efterporto.....(1K)
13 (4 sk. 1864 udg.)
NB: sat i efterporto.....(1K)
13 (4 sk. kuvert + 4 sk. 1864 udg.).....(1K)
13 (3x4 sk. 1864 udg.)
NB: Overfrankeret med 4 sk.....(3K)

16 skilling Breve 2.vægtkl. 1.10.1865 - 30.6.1869

13 (4x4 sk. 1864 udg.).....(2K)
13 (2x4 sk. 1864 udg.)
NB: Sat i efterporto.....(1K)
13 (4 sk. kuvert + 3x4 sk. 1864 udg.).....(1K)
14 (8 sk. 1864 udg.)
NB: Sat i efterporto.....(1K)

24 skilling Breve 3.vægtkl. 1.10.1865 - 30.6.1869

5 + 13 (8 sk. 1854 udg. + 4x4 sk. 1864 udg.).....(1K)

48 skilling Breve 6.vægtkl. 1.10.1865 - 30.6.1869

15 (3x16 sk. 1864 udg.).....(1K)

56 skilling Breve 7.vægtkl. 1.10.1865 - 30.6.1869

13 + 15 (6x4 + 2x16 sk. 1864 udg.).....(1K)

16 skilling Rec.-breve 1.vægtkl. 1.10.1865 - 30.6.1869

5 (8 sk. 1854 udg.)
NB: Betalt kontant 8 sk. for rec.-gebyr.....(1K)
13 (2x4 sk. 1864 udg.)
NB: Betalt kontant 8 sk. for rec.-gebyr.....(1K)
15 (16 sk. 1864 udg.)
NB: Betalt kontant 8 sk. for rec.-gebyr.....(1K)

24 skilling Rec.-breve 2.vægtkl. 1.10.1865 - 30.6.1869

14 (3x8 sk. 1864 udg.).....(1K)
15 (16 sk. 1864 udg.)
NB: Betalt kontant 8 sk. for rec.-gebyr.....(1K)

48 skilling Rec.-breve 5.vægtkl. 1.10.1865 - 30.6.1869

15 (3x16 sk. 1864 udg.).....(1K)

6 skilling Breve 1.vægtkl. 1.7.1869 - 31.12.1874

(1864 udg.).....(R1)
(1870 udg.).....(R1)
11 (2 sk. kuvert + 2x2 sk. 1864 udg.).....(1K)
11 (4 sk. kuvert + 2 sk. 1864 udg.).....(1K)
11 + 18A (2 sk. 1864 udg. + 4 sk. 1870 udg. linietsk.).....(1K)
11A + 18 (2 sk. 1864 udg. linietsk. + 4 sk. 1870 udg.).....(3K)
11A + 18A (2 sk. 1864 udg. linietsk. + 4 sk. 1870 udg. linietsk.).....(1K)
12A (2x3 sk. 1864 udg. linietsk.).....(R4)
13 (4 sk. kuvert + 4 sk. 1864 udg.)
NB: Overfrankeret med 2 sk.....(1K)
13 (4 sk. 1864 udg.)
NB: Sat i efterporto.....(R4)
14A (8 sk. 1864 udg. linietsk.)
NB: Overfrankeret med 2 sk.....(1K)
16 (4 sk. kuvert + 2 sk. 1870 udg.).....(1K)
16 + 16y (3x2 sk. 1870 udg. Tête-Bêche).....(1K)
16 + 18 (2 + 4 sk. 1870 udg.)
NB: Sendt i øreperioden (6 sk. = 12 øre).....(1K)
16y + 18 (2 sk. isol. omv. rm. 1870 udg. + 4 sk. 1870 udg.)... (1K)
17 + 17y (2x3 sk. tryk 2 incl. pos. A90 isol. omv. rm. 1870 udg.).....(1K)
17 + 17y (2x3 sk. tryk 4 1870 udg. Tête-Bêche).....(2K)
18 (4 sk. 1870 udg.)
NB: Sat i efterporto.....(1K)

18 (4 sk. 1870 udg.)
NB: Sat i efterporto med 5 + 12 øre løsenmrk.....(2K)
18 (2 sk. kuvert + 4 sk. 1870 udg.).....(3K)

12 skilling Breve 2.vægtkl. 1.7.1869 - 31.12.1874

12 (2x3 sk. 1864 udg.)
NB: Sat i efterporto.....(2K)
13 (3x4 sk. 1864 udg.).....(1K)
13 + 14 (4 + 8 sk. 1864 udg.).....(R4)
16 + 17 (3x2 + 2x3 sk. 1870 udg.).....(1K)
16 + 17 + 18 (2 + 2x3 + 4 sk. 1870 udg.).....(3K)
16 + 18 (2 + 4 sk. 1870 udg.)
NB: Sat i efterporto.....(1K)
17 (4x3 sk. 1870 udg.).....(1K)
17 (2x3 sk. 1870 udg.)
NB: Sat i efterporto.....(R4)
18 (3x4 sk. 1870 udg.).....(R4)
18 + 19 (4 + 8 sk. 1870 udg.).....(R4)

18 skilling Breve 3.vægtkl. 1.7.1869 - 31.12.1874

11 (9x2 sk. 1864 udg.).....(1K)

14 skilling Rec.-breve 1.vægtkl. 1.7.1869 - 31.12.1874

11 + 13 + 14 (2 + 4 + 8 sk. 1864 udg.).....(2K)
12A + 14 (2x3 sk. 1864 udg. linietsk. + 8 sk. 1864 udg.).....(1K)
14A + 16A + 18 (8 sk. 1864 udg. linietsk. + 2 sk. 1870 udg. linietsk. + 4 sk. 1870 udg.).....(1K)
16 + 17 (2 + 4x3 sk. 1870 udg.).....(1K)
16 + 18 (2 + 3x4 sk. 1870 udg.).....(3K)
16 + 18 (3x2 + 2x4 sk. 1870 udg.).....(1K)
17 + 18 (2x3 + 2x4 sk. 1870 udg.).....(1K)
17 + 19 (2x3 + 8 sk. 1870 udg.).....(R4)

20 skilling Rec.-breve 2.vægtkl. 1.7.1869 - 31.12.1874

13 + 15 (4 + 16 sk. 1864 udg.).....(1K)
16 + 18 (2x2 + 4x4 sk. 1870 udg.).....(2K)
18 (5x4 sk. 1870 udg.).....(1K)
18 + 19 (4 + 2x8 sk. 1870 udg.).....(1K)
18 + 20 (4 + 16 sk. 1870 udg.).....(1K)

26 skilling Rec.-breve 3.vægtkl. 1.7.1869 - 31.12.1874

11 + 14 + 15 (2 + 8 + 16 sk. 1864 udg.).....(1K)

Breve m/angiven værdi

42 sk.
16 + 19 + 20 (2 + 8 + 2x16 sk. 1870 udg.).....(1K)

Postopkrævninger

12 sk.
18 + 19 (4 + 8 sk. 1870 udg.).....(2K)

50 sk.
16 + 21 (2 + 48 sk. 1870 udg.).....(1K)

Pakker

20 sk.
5 + 13 (2x8 sk. 1854 udg. + 4 sk. 1864 udg.)
NB: Sat i efterporto.....(1K)
18 + 20 (4 + 16 sk. 1870 udg.).....(1K)

25 sk.
11 + 12 + 13 + 15 (2 + 3 + 4 + 16 sk. 1864 udg.).....(1K)

45 sk.
11 + 12 + 14 + 15 (2 + 3 + 8 + 2x16 sk. 1864 udg.).....(1K)

50 sk.
16 + 20 (2 + 3x16 sk. 1870 udg.).....(1K)

52 sk.
5 + 13 (6x8 sk. 1854 udg. + 4 sk. 1864 udg.).....(1K)

70 sk.
11 + 13 + 15 (2 + 4 + 4x16 sk. 1864 udg.).....(1K)

76 sk.

18 (19x4 sk. 1870 udg.)..... (1K)

104 sk.

17 + 20 (2 sk. brevkort + 2x3 + 6x16 sk. 1870 udg.)..... (1K)

170 sk.

16 + 19 + 20 (2 + 8 + 10x16 sk. 1870 udg.)..... (1K)

462 sk.

3 + 14 + 15 (3x2 sk. 1854 udg. + 8 + 28x16 sk. 1864 udg.)... (1K)

6 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.1.1875 - 31.3.1879

22 (2x3 øre 1875 udg.)..... (R2)

5 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.4.1879 - 30.6.1920

(4 øre korsbånd)

NB: sat i efterporto (1K)

(5 øre korsbånd)..... (R1)

(5 øre spørgekort) (1K)

(5 øre spørgekort + vedhængende ubrugt svarkort) (1K)

22 (4 øre korsbånd + 3 øre 1875 udg.)

NB: Overfrankeret med 2 øre..... (1K)

22 + 34 (svensk helsagskuvert 2 øre + 3 øre 1875 udg. + 5 øre våben 1884 udg.)

NB: Overfrankeret med 3 øre..... (1K)

22C (3 øre 1902 udg. + svensk postfrmk. 2 øre)

NB: Svensk frmk. underkendt

NB: Sat i efterporto..... (1K)

22C + 23C (3 + 4 øre 1902 udg.)

NB: Overfrankeret med 2 øre..... (1K)

23B + 37 (4 øre 1895 udg. + 1 øre våben 1902 udg.)..... (1K)

23C + 37 (4 øre 1902 udg. + 1 øre våben 1902 udg.)

NB: Omadr. til Finland, omadr. til Norge..... (1K)

24 (5 øre 1875 udg.)..... (R2)

32 (5 øre våben 1882 udg.)..... (R3)

34 + B + C (5 øre våben 1884 - 1902 udg.)..... (R1)

37 (4 øre korsbånd + 1 øre våben 1902 udg.)..... (1K)

10 øre Tryksager 2.vægtkl. 1.4.1879 - 30.6.1920

(5 øre korsbånd)

NB: Sat i efterporto..... (1K)

(5 øre dobbelkorsbånd)..... (R4)

22 (4 øre korsbånd + 2x3 øre 1875 udg.)..... (2K)

22B (4 øre korsbånd + 2x3 øre 1895 udg.)..... (1K)

22B + 23B (2x3 + 4 øre 1895 udg.)..... (1K)

24 (2x5 øre 1875 udg.)..... (1K)

34 (5 øre korsbånd + 5 øre våben 1884 udg.)..... (R4)

34B (5 øre korsbånd + 5 øre våben 1895 udg.)..... (R1)

15 øre Tryksager 3.vægtkl. 1.4.1879 - 30.6.1920

(5 øre korsbånd + 2x5 øre helsagsklip)..... (1K)

22 + 25 (4 øre korsbånd + 3 + 8 øre 1875 udg.)..... (2K)

34B (5 øre korsbånd + 5 øre våben 1895 udg.)

NB: Sat i efterporto..... (1K)

34B (5 øre korsbånd + 2x5 øre våben 1895 udg.)..... (3K)

35 (5 øre korsbånd + 10 øre våben 1884 udg.)..... (2K)

35B (5 øre korsbånd + 10 øre våben 1895 udg.)..... (R2)

37 + 47 (4 øre korsbånd + 1 øre våben 1902 udg.

+ 10 øre Chr. IX)..... (3K)

37 + 47 (4 øre korsbånd + 1 + 15 øre våben 1902 udg.)..... (1K)

47 (5 øre korsbånd + 10 øre Chr. IX)..... (2K)

20 øre Tryksager 4.vægtkl. 1.4.1879 - 30.6.1920

23 (4 øre korsbånd + 4x4 øre 1875 udg.)..... (1K)

25 (4 øre korsbånd + 2x8 øre 1875 udg.)..... (1K)

25 øre Tryksager 5.vægtkl. 1.4.1879 - 30.6.1920

29B (25 øre 1895 udg.)..... (1K)

35 (5 øre korsbånd + 2x10 øre våben 1884 udg.)..... (1K)

36 (5 øre korsbånd + 20 øre våben 1884 udg.)..... (1K)

36B (5 øre korsbånd + 20 øre våben 1895 udg.)..... (1K)

36B + 37 (4 øre korsbånd + 20 øre våben 1895 udg. + 1 øre våben 1902 udg.)..... (1K)

37 + 47 (4 øre korsbånd + 1 øre våben 1902 udg.

+ 2x10 øre Chr.IX udg.)..... (1K)

30 øre Tryksager 6.vægtkl. 1.4.1879 - 30.6.1920

34C + 35C (5 øre korsbånd + 5 + 2x10 øre våben 1902 udg.)..... (1K)

35 øre Tryksager 7.vægtkl. 1.4.1879 - 30.6.1920

29 + 32 (25 øre 1875 udg. + 2x5 øre våben 1882 udg.)..... (1K)

55 øre Tryksager 11.vægtkl. 1.4.1879 - 30.6.1920

35B + 36B (5 øre korsbånd + 10 + 2x20 øre våben

1895 udg.)..... (1K)

26 øre Rec-tryksager 2.vægtkl. 1.4.1879 - 30.9.1902

27B + 34B (5 øre korsbånd + 16 øre 1895 udg. + 5 øre våben 1895 udg.)..... (1K)

10 øre Vareprøver 1.vægtkl. 1.4.1879 - 31.1.1921

(10 øre kuvert)..... (1K)

12 øre Brevkort 1.1.1875 - 30.6.1875

..... (UK)

10 øre Brevkort 1.vægtkl. 1.7.1875 - 30.6.1877

(10 øre brevkort)..... (R3)

23 (6 øre brevkort + 4 øre 1875 udg.)..... (1K)

6 øre Brevkort 1.7.1877 - 31.3.1885

(6 øre brevkort)..... (R1)

(6 øre spørgekort)..... (R4)

5 øre Brevkort 1.4.1885 - 31.5.1918

(4 øre brevkort)

NB: Sat i efterporto med 2x1 øre løsenmrk. (1K)

(5 øre brevkort)..... (R1)

(5 øre spørgekort) (R1)

(5 øre svarkort)..... (1K)

(5 øre spørgekort + vedhængende ubrugt svarkort) (3K)

(5 øre brevkort)

NB: Sendt til Sverige og omadr. til Tyskland og

tillægsfrankeret med svensk 5 øre postfrmk..... (1K)

(5 øre brevkort)

NB: Sendt til Sverige og omadr. til Storbritannien og

tillægsfrankeret med svensk 5 øre postfrmk..... (1K)

(8 øre brevkort)

NB: Overfrankeret med 3 øre men uretsmæssig sat i

efterporto med 1 + 3 øre løsenmrk. (1K)

22B (3 øre spørgekort + 3 øre 1895 udg. + vedhængende ubrugt svarkort)

NB: Overfrankeret med 1 øre..... (1K)

22C (5 øre svensk svarkort + 2x3 øre 1902 udg.)

NB: Overfrankeret med 1 øre dansk + 5 øre svensk..... (1K)

23B (4 øre 1895 udg.)

NB: Sat i efterporto..... (1K)

23B (3 øre brevkort + halveret 4 øre 1895 udg.)

NB: Ikke sat i efterporto, er forsynet med ank. stmp. (1K)

23C + 37 (4 øre 1902 udg. + 1 øre våben 1902 udg.)..... (1K)

23C + 37 (4 øre 1902 udg. + 1 øre våben 1902 udg.

+ 3x julemrk. 1904)..... (1K)

23C + 37 (4 øre isol. omv. rm. 1902 udg. + 1 øre våben

1902 udg.)..... (1K)

34B (2x5 øre våben 1895 udg.)

NB: Kassepost fra skib, sat i efterporto!..... (1K)

34C (2x5 øre våben 1902 udg.)

NB: Sendt til Spanien omadr. til England og igen

omadr. til Sverige..... (1K)

34C (2x5 øre våben 1902 udg.)

NB: Sendt fra DK til Sverige, retur til DK og her

tillægsfrankeret med 5 øre og omadr. til Argentina..... (1K)

37 (3 øre spørgekort + 2x1 øre våben 1902 udg.

+ vedhængende ubrugt svarkort)

NB: Sendt lokalt i Kbh. omadr. til Sverige og

tillægsfrankeret..... (1K)

25 øre Ekspresbrevkort 1.10.1888 - 31.5.1918

34 + 35 (5 øre brev kort + 2x5 + 10 øre våben 1884 udg.)	(1K)
36 (5 øre brev kort + 20 øre våben 1884 udg.)	(1K)
36C (5 øre brev kort + 20 øre våben 1902 udg.)	(1K)

Svarbrevkort fra Sverige til Danmark**6 øre Svarbrevkort 1.7.1883 - 31.3.1885**

(6 øre svarkort)	(1K)

5 øre Svarbrevkort 1.4.1885 - 31.5.1918

(5 øre svarkort)	(R3)
(3 øre svarkort + tillægsfrankeret med 2 øre svensk postfrmk.)	(1K)
22B + 23B (3 øre svarkort + 3 + 4 øre 1895 udg.)	
NB: Overfrankeret med 5 øre.	(1K)

12 øre Breve 1.vægtkl. 1.1.1875 - 31.3.1885

16 + 18 (2 + 4 sk. 1870 udg.)	
NB: Sendt i øreperioden (6 sk. = 12 øre)	(1K)
(1875 udg.)	(R1)
22 + 24 (4 øre kuvert + 3 + 5 øre 1875 udg.)	(2K)
22 + 32 (4 øre kuvert + 3 øre 1875 udg. + 5 øre våben 1882 udg.)	(1K)
23 (2x4 øre 1875 udg. + løsenmrk. 5 + 12 øre)	
NB: Sat i efterporto	(1K)
23 + 24 (4 + 2x5 øre 1875 udg.)	
NB: Overfrankeret med 2 øre	(1K)
23 + 25 (4 + 8 øre tryk 2 isol. omv. rm. 1875 udg.)	(1K)
23B + 25B (4 + 8 øre 1895 udg.)	
NB: Omadr. til Frankrig	
NB: Sat i efterporto med fransk portomrk. 10 cent	(1K)
24 (5 øre 1875 udg. + løsenmrk. 2x1 + 12 øre)	
NB: Sat i efterporto	(1K)
25 (8 øre 1875 udg.)	
NB: Sat i efterporto	(1K)
25 (8 øre 1875 udg.)	
NB: Sat i efterporto med 2x1 + 3 + 2x6 øre løsenmrk.	(1K)
25 (8 øre 1875 udg.)	
NB: Sat i efterporto med 3 + 5 øre løsenmrk.	(1K)
25 (8 øre 1875 udg.)	
NB: Sat i efterporto med 5 + 12 øre løsenmrk.	(1K)
26 (12 øre tryk 6 no. 76 isol. omv. rm. 1875 udg.)	(1K)
26 (12 øre 1875 udg.)	
NB: Sendt fra Sverige til DK frankeret med 12 øre svensk postfrmk. ringtype omadr. og påny indleveret frankeret med dansk 12 øre postfrmk.	(1K)
26 (12 øre 1875 udg.)	
NB: Sendt til Norge omadr. til Sverige og påny indleveret frankeret med Norge 10 øre Postfrmk.	(1K)

24 øre Breve 2.vægtkl. 1.1.1875 - 31.3.1885

23 (3x4 øre 1875 udg.)	
NB: Sat i efterporto	(1K)
23 (3x4 øre 1875 udg.)	
NB: Sat i efterporto med 24 øre løsenmrk.	(1K)
23 + 25 (4 + 8 øre 1875 udg.)	
NB: Sat i efterporto	(1K)
23 + 25 (4 + 8 øre 1875 udg.)	
NB: Sat i efterporto med 2x1 + 2x6 + 24 øre løsenmrk.	(1K)
23 + 25 (4 + 8 øre 1875 udg.)	
NB: Sat i efterporto med 3 + 5 + 30 øre løsenmrk.	(1K)
23 + 25 (4 + 8 øre 1875 udg.)	
NB: Sat i efterporto med 2x12 øre løsenmrk.	(1K)
23 + 25 (2x4 + 2x8 øre 1875 udg.)	(1K)
23 + 28 (4 + 20 øre 1875 udg.)	(2K)
25 (3x8 øre 1875 udg.)	(R4)
25 (8 øre 1875 udg.)	
NB: Sat i efterporto med 2x1 + 30 øre løsenmrk.	(1K)
26 (2x12 øre 1875 udg.)	(R4)

36 øre Breve 3.vægtkl. 1.1.1875 - 31.3.1885

25 + 33 (2x8 øre 1875 udg. + 20 øre våben 1882 udg.)	(1K)

28 øre Rec.-breve 1.vægtkl. 1.1.1875 - 31.3.1885

22 + 23 (8x3 + 4 øre 1875 udg.)	(1K)

22 + 29 (3 + 25 øre 1875 udg.)	(2K)
23 (7x4 øre 1875 udg.)	(2K)
23 + 25 (4 + 3x8 øre 1875 udg.)	(1K)
23 + 26 (4 + 2x12 øre 1875 udg.)	(3K)
25 (4 øre kuvert + 3x8 øre 1875 udg.)	(1K)
25 + 28 (8 + 20 øre 1875 udg.)	(R4)
26 + 27 (12 + 16 øre 1875 udg.)	(R4)
29 (4 øre kuvert + 25 øre 1875 udg.)	
NB: Overfrankeret med 1 øre	(1K)

40 øre Rec.-breve 2.vægtkl. 1.1.1875 - 31.3.1885

23 + 25 (2x4 + 4x8 øre 1875 udg.)	(1K)
23 + 26 (4 + 3x12 øre 1875 udg.)	(1K)
25 + 26 (2x8 + 2x12 øre 1875 udg.)	(1K)
28 (2x20 øre 1875 udg.)	(3K)
33 (2x20 øre våben 1882 udg.)	(3K)

10 øre Breve 1.vægtkl. 1.4.1885 - 31.5.1918

(4 øre kuvert)	
NB: Sat i efterporto	(1K)
(4 øre korrespondancekort)	
NB: Sat i efterporto	(1K)
(4 øre korrespondancekort)	
NB: Omadr. fra lokalbrev og sat i efterporto	(1K)
(5 øre kort)	
NB: Sat i efterporto	(1K)
(8 øre korrespondancekort)	
NB: Sat i efterporto	(3K)
(8 øre korrespondancekort)	
NB: Sat i efterporto med 1 + 3 øre løsenmrk.	(1K)
(1875 - 1902 udg.)	(R1)
22 (4 øre korrespondancekort + 3 øre 1875 udg.)	
NB: Sat i efterporto	(1K)
22B (4 øre kuvert + 2x3 øre isol. omv. rm. 1895 udg.)	(1K)
22B (4 øre kuvert + 2x3 øre tryk 15 pos. 4-5 ret + isol. omv. rm. 1895 udg.)	(1K)
23 (4 øre 1875 udg.)	
NB: Sat i efterporto grundet omadr. fra lokalporto Kbh. til udlandsporto Sverige, sendt retur fra Sverige og frankeret med 1 + 5 øre svenske postfrmk.	(1K)
23 (4 øre kuvert + 4 øre 1875 udg.)	
NB: Sat i efterporto	(1K)
23 (4 øre 1875 udg.)	
NB: Sat i efterporto med 12 øre løsenmrk.	(1K)
23B (4 øre 1895 udg.)	
NB: Sat i efterporto	(1K)
23B (4 øre korrespondancekort + 4 øre 1895 udg.)	
NB: Sat i efterporto	(2K)
25 (8 øre 1875 udg.)	
NB: Sat i efterporto	(3K)
25 (8 øre 1875 udg.)	
NB: Sat i efterporto med 1 + 3 øre løsenmrk.	(1K)
32 (2x5 øre våben 1882 udg.)	
NB: Sen anvendelse i 1892	(1K)
34B (4 øre kuvert + 5 øre våben 1895 udg.)	
NB: Omadr. fra lokalporto og sat i efterporto	(1K)
34B (5 øre våben 1895 udg.)	
NB: Sat i efterporto	(1K)
34C (5 øre våben 1902 udg.)	
NB: Sat i efterporto	(1K)
34C (5 øre våben 1902 udg. + svensk postfrmk. 5 øre)	
NB: Svensk frmk. underkendt	
NB: Sat i efterporto	(1K)
35x (10 øre våben isol. små tal 1884 udg.)	(2K)

20 øre Breve 2.vægtkl. 1.4.1885 - 31.5.1918

(8 øre kuvert + 4 + 8 øre helsagsklip)	(1K)
(1875 - 1902 udg.)	(R1)
23 (3x4 øre 1875 udg.)	
NB: Sat i efterporto	(1K)
23 + 25 (4 + 8 øre 1875 udg.)	
NB: Sat i efterporto med 4 øre løsenmrk.	(1K)
23B (4 øre 1895 udg.)	
NB: Sat i efterporto	(1K)

23B	(3x4 øre 1895 udg.)	
	NB: Sat i efterporto.....	(1K)
23B	(5x4 øre tryk 107 Tête-Bêche blok 1895 udg.).....	(1K)
23B + 25B	(4 + 8 øre 1895 udg.)	
	NB: Sat i efterporto.....	(1K)
23B + 37	(2x4 øre 1895 udg. + 2x1 øre våben 1902 udg.)	
	NB: Sat i efterporto.....	(1K)
35	(10 øre våben 1884 udg.)	
	NB: Sat i efterporto.....	(3K)
35	(10 øre våben 1884 udg.)	
	NB: Sat i efterporto med 20 øre løsenmrk.	(1K)
35B	(10 øre våben 1895 udg.)	
	NB: Sat i efterporto.....	(R4)

280 øre Breve 18.vægtkl. 1.4.1885 - 31.5.1918

35	(4x10 øre våben 1884 udg.)	
	NB: Sat i efterporto med 30 + 13x50 øre løsenmrk.	(1K)

26 øre Rec.-breve 1.vægtkl. 1.4.1885 - 30.9.1902

	(1875 - 1895 udg.).....	(R1)
22 + 33	(2x3 øre 1875 udg. + 20 øre våben 1882 udg.).....	(1K)
25 + 27	(8 + 16 øre våben 1875 udg.)	
	NB: Sat i efterporto, omadr. fra DK til Sverige og herfra forlangt sendt retur til DK.....	(1K)
39	(24 øre våben 1901 udg. + 3 øre helsagsklip)	
	NB: Overfrankeret med 1 øre.....	(1K)

36 øre Rec.-breve 2.vægtkl. 1.4.1885 - 30.9.1902

22	(12x3 øre 1875 udg.).....	(1K)
22 + 23 + 25 + 34 + 35	(2x3 + 4 + 8 øre 1875 udg. + 2x5 + 10 øre våben 1884 udg.)	
	NB: Overfrankeret med 2 øre.....	(1K)
22 + 25 + 29	(3 + 8 + 25 øre 1875 udg.)	(1K)
22 + 29 + 34	(3 + 25 øre 1875 udg. + 5 øre våben 1884 udg. + 3 øre helsagsklip).....	(1K)
22 + 35	(2x3 øre 1875 udg. + 3x10 øre våben 1884 udg.).....	(1K)
22 + 35 + 36	(2x3 øre 1875 udg. + 10 + 20 øre våben 1884 udg.)	(1K)
22B	(12x3 øre tryk 18 incl. 2x isol. omv. rm. 1895 udg.).....	(1K)
22B + 23B + 29 + 34B	(3 + 4 øre 1895 udg. + 25 øre 1875 udg. + 5 øre våben 1895 udg.)	
	NB: overfrankeret med 1 øre.....	(1K)
22B + 23B + 34B	(7x3 + 4 øre 1895 udg. + 5 øre våben 1895 udg. + 2x3 øre helsagsklip).....	(1K)
22B + 23B + 34B	(4x3 + 4 øre 1895 udg. + 4x5 øre våben 1895 udg.).....	(1K)
22B + 25B	(4x3 + 3x8 øre 1895 udg.).....	(1K)
22B + 29 + 34B	(2x3 øre 1895 udg. + 25 øre 1875 udg. + 5 øre våben 1895 udg.).....	(2K)
22B + 34B + 39	(3 øre 1895 udg. + 2x5 øre våben 1895 udg. + 24 øre våben 1901 udg.)	
	NB: Overfrankeret med 1 øre.....	(1K)
22B + 36B	(4 øre kuvert + 4x3 øre 1895 udg. + 20 øre våben 1895 udg.).....	(1K)
23 + 25	(4 + 4x8 øre 1875 udg.).....	(1K)
23 + 23B + 25	(8 øre kuvert + 4 + 8 øre 1875 udg. + 3x4 øre 1895 udg. + 4 øre helsagsklip).....	(1K)
23 + 25 + 36B	(2x4 + 8 øre 1875 udg. + 20 øre våben 1895 udg.).....	(1K)
23 + 26 + 35	(4 + 12 øre 1875 udg. + 2x10 øre våben 1884 udg.).....	(1K)
23 + 34	(4x4 øre 1875 udg. + 4x5 øre våben 1884 udg.).....	(1K)
23 + 35	(4x4 øre 1875 udg. + 2x10 øre våben 1884 udg.).....	(1K)
23B	(9x4 øre incl. Tête-Bêche par 1895 udg.).....	(1K)
23B + 25B + 29	(4 + 8 øre 1895 udg. + 25 øre 1875 udg.).....	(1K)
23B + 25B + 35B	(2x4 + 8 øre 1895 udg. + 2x10 øre våben 1895 udg.).....	(1K)
23B + 27B	(4 + 2x16 øre 1895 udg.).....	(2K)
23B + 36B	(4x4 øre 1895 udg. + 20 øre våben 1895 udg.).....	(2K)
23B + 34B	(4x4 øre 1895 udg. Tête-Bêche + 4x5 øre våben 1895 udg.).....	(1K)
23B + 36B	(4 øre kuvert + 3x4 øre 1895 udg. + 20 øre våben 1895 udg.).....	(1K)
23B + 39	(3x4 øre 1895 udg. + 24 øre våben 1901 udg.).....	(1K)
25 + 35	(2x8 øre 1875 udg. + 2x10 øre våben 1884 udg.).....	(1K)

25 + 36	(2x8 øre 1875 udg. + 20 øre våben 1884 udg.).....	(1K)
25B + 34B + 35B	(2x8 øre 1895 udg. + 2x5 + 10 øre våben 1895 udg.)	(1K)
25B + 36B	(2x8 øre 1895 udg. + 2x10 øre våben 1895 udg.).....	(1K)
25B + 36B	(2x8 øre 1895 udg. + 20 øre våben 1895 udg.).....	(R4)
26	(3x12 øre 1875 udg.).....	(3K)
26	(3x12 øre tryk 19 Tête-Bêche 1875 udg.)	(1K)
26 + 36	(4 øre kuvert + 12 øre 1875 udg. + 20 øre våben 1884 udg.)	(1K)
26B	(3x12 øre 1895 udg.).....	(R4)
26B + 39	(12 øre 1895 udg. + 24 øre våben 1901 udg.).....	(1K)
27 + 35	(16 øre 1875 udg. + 2x10 øre våben 1884 udg.)	(R4)
27 + 36	(16 øre 1875 udg. + 20 øre våben 1884 udg.)	(R4)
27 + 36B	(16 øre 1875 udg. + 20 øre våben 1895 udg.).....	(1K)
27B + 36B	(16 øre 1895 udg. + 20 øre våben 1895 udg.)	(R4)

44 øre Rec.-breve 2.vægtkl. 1.4.1885 - 30.9.1902 med modtagelsesbevis

23 + 25 + 2x27	(4 + 8 + 2x16 øre 1875 udg.).....	(1K)

46 øre Rec.-breve 3.vægtkl. 1.4.1885 - 30.9.1902

27B + 34B + 36B	(16 øre 1895 udg. + 2x5 + 20 øre våben 1895 udg.)	(1K)

30 øre Ekspresbreve 1.vægtkl. 1.10.1888 - 31.5.1918

27 + 35	(4 øre kuvert + 16 øre 1875 udg. + 10 øre våben 1884 udg.).....	(1K)
23B + 25B + 35B	(4 + 2x8 øre 1879 udg. + 10 øre våben 1895 udg.)	(1K)
38	(2x15 øre våben 1902 udg.).....	(1K)

46 øre Rec.-ekspresbreve 1.vægtkl.**1.10.1888 - 30.9.1902**

23 + 35	(4x4 øre 1875 udg. + 3x10 øre våben 1884 udg.).....	(1K)

25 øre Rec.-breve 1.vægtkl. 1.10.1902 - 31.5.1918

26B + 37	(2x12 øre 1895 udg. + 1 øre våben 1902 udg.).....	(1K)
29B	(25 øre 1895 udg.).....	(3K)
29C	(25 øre 1902 udg.).....	(R4)
29C	(25 øre tryk 10 isol. omv. rm. 1902 udg.).....	(1K)
34C + 35C	(5 + 2x10 øre våben 1902 udg.).....	(1K)
34C + 47	(5 øre våben 1902 udg. + 2x10 øre Chr.IX udg.).....	(1K)
34C + 38	(5/4 øre kuvert + 5 + 15 øre våben 1902 udg.).....	(1K)
35C + 38	(10 + 15 øre våben 1902 udg.)	(1K)

35 øre Rec.-breve 2.vægtkl. 1.10.1902 - 31.5.1918

22B + 26B + 36B	(3 + 12 øre 1895 udg. + 20 øre våben 1895 udg.)	(1K)
29B + 37 + 40 + 45	(25 øre 1895 udg. + 2x1 øre våben 1902 udg. + 4/8 øre 1904 udg. + 4 øre taltype).....	(1K)
29B + 35C	(25 øre 1902 udg. + 10 øre våben 1902 udg.)	(1K)
29C + 35C	(25 øre 1902 udg. + 10 øre våben 1902 udg.)	(1K)
34C + 35C	(5 + 3x10 øre våben 1902 udg.).....	(1K)
34C + 47	(5 øre våben 1902 udg. + 3x10 øre Chr.IX).....	(2K)
34C + 47	(2x5 øre våben 1902 udg. + 2x10 øre Chr.IX)	(1K)
36B + 38	(20 øre våben 1895 udg. + 15 øre våben 1902 udg.)	(1K)
36C + 38	(15 + 20 øre våben 1902 udg.)	(1K)
37 + 40 + 41 + 47	(2x1 øre våben 1902 udg. + 2x4/8 + 15/24 øre 1904 udg. + 10 øre Chr.IX)	(1K)

45 øre Rec.-breve 3.vægtkl. 1.10.1902 - 31.5.1918

30C	(50 øre 1902 udg.)	
	NB: Overfrankeret med 5 øre.....	(1K)

Postopkrævninger indtil 30.6.1892**24 øre Breve 1.vægtkl. incl. opkrævningsgebyr 12 øre 1.1.1875 - 31.3.1885**

26	(2x12 øre 1875 udg.).....	(1K)

36 øre Breve 2.vægtkl. incl. opkrævningsgebyr 12 øre 1.1.1875 - 31.3.1885

26	(3x12 øre 1875 udg.).....	(1K)

**22 øre Breve 1.vægtkl. incl. opkrævningsgebyr 12 øre
1.4.1885 - 31.3.1886**

23 + 25 + 35 (4 + 8 øre 1875 udg. + 10 øre våben
1884 udg.) (1K)

**25 øre Breve 1.vægtkl. incl. opkrævningsgebyr 15 øre
1.4.1886 - 30.6.1892**

29 (25 øre 1875 udg.) (R4)

**35 øre Breve 2.vægtkl. incl. opkrævningsgebyr 15 øre
1.4.1886 - 30.6.1892**

34 (7x5 øre våben 1884 udg.) (1K)

**40 øre Breve 1.vægtkl. incl. opkrævningsgebyr 30 øre
1.4.1886 - 30.6.1892**

34 + 35 + 36 (5 øre kort + 5 + 10 + 20 øre våben 1884 udg.) (1K)

Postopkrævninger fra 1.7.1892**5 øre Tryksager 1.vægtkl. excl. opkrævningsgebyr****1.7.1892 - 30.6.1920**

(5 øre brevkort) (2K)

(5 øre kuvert) (1K)

(5/4 øre kuvert) (2K)

34C (5 øre våben 1902 udg.) (1K)

21 øre Rec.-tryksager 1.vægtkl. excl. opkrævningsgebyr**1.7.1892 - 30.9.1902**

27B + 34B (16 øre 1895 udg. + 5 øre våben 1895 udg.) (1K)

31 øre Rec.-tryksager 3.vægtkl. excl. opkrævningsgebyr**1.7.1892 - 30.9.1902**

22B + 25B + 36B (3 + 8 øre 1895 udg. + 20 øre våben
1895 udg.) (1K)

20 øre Rec.-tryksag 1.vægtkl. excl. opkrævningsgebyr**1.10.1902 - 30.6.1920**

34C (4x5 øre våben 1902 udg.) (1K)

38 (5 øre brevkort + 15 øre våben 1902 udg.) (1K)

10 øre Breve 1.vægtkl. excl. opkrævningsgebyr**1.7.1892 - 31.5.1918**

(10/8 øre kuvert) (1K)

22 (4 øre kuvert + 2x3 øre 1875 udg.) (R4)

22B (4 øre kuvert + 2x3 øre 1895 udg.) (R4)

34C (5 øre kuvert + 5 øre våben 1902 udg.) (1K)

35B (10 øre våben 1895 udg.) (1K)

35C (10 øre våben 1902 udg.) (1K)

26 øre Rec.-breve 1.vægtkl. excl. opkrævningsgebyr**1.7.1892 - 30.9.1902**

22 + 35 (2x3 øre 1875 udg. + 2x10 øre våben 1884 udg.) (1K)

27 + 34 (16 øre 1875 udg. + 2x5 øre våben 1884 udg.) (1K)

27B + 35B (16 øre 1895 udg. + 10 øre våben 1895 udg.) (R4)

36 øre Rec.-breve 2.vægtkl. excl. opkrævningsgebyr**1.7.1892 - 30.9.1902**

25 + 34 (8 øre kuvert + 8 øre 1875 udg. + 4x5 øre våben
1884 udg.) (1K)

25 øre Rec.-breve 1.vægtkl. excl. opkrævningsgebyr**1.10.1902 - 30.6.1918**

29B (25 øre 1895 udg.) (1K)

34C + 35C (5 + 2x10 øre våben 1902 udg.) (1K)

Postanvisninger**30 øre**

22 + 23 + 28 (2x3 + 4 + 20 øre 1875 udg.) (1K)

22 + 25 + 27 (2x3 + 8 + 16 øre 1875 udg.) (3K)

22 + 26 (2x3 + 2x12 øre 1875 udg.) (2K)

24 + 28 (2x5 + 20 øre 1875 udg.) (1K)

32 øre

23 + 25 + 28 (4 + 8 + 20 øre 1875 udg.) (1K)

Breve m/angiven værdi**34 øre**

23 + 35 (4 øre 1875 udg. + 3x10 øre våben 1884 udg.) (2K)

25 + 27 + 35 (8 + 16 øre 1875 udg. + 10 øre våben
1884 udg.) (1K)

36 øre

27 + 28 (16 + 20 øre 1875 udg.) (1K)

38 øre

25B + 35B (8 øre 1895 udg. + 3x10 øre våben 1895 udg.) (1K)

42 øre

23 + 25 + 35 (4 + 8 øre 1875 udg. + 3x10 øre våben
1884 udg.) (1K)

26 + 35 (12 øre 1875 udg. + 3x10 øre våben 1884 udg.) (1K)

27 + 35 (2x16 øre 1875 udg. + 10 øre våben 1884 udg.) (1K)

43 øre

22C + 36C (3 øre 1902 udg. + 2x20 øre våben 1902 udg.) ... (1K)

44 øre

23 + 35 + 36 (4 øre 1875 udg. + 2x10 + 20 øre våben
1884 udg.) (1K)

23 + 36 (4 øre 1875 udg. + 2x20 øre våben 1884 udg.) (R4)

23 + 36 + 36x (4 øre 1875 udg. + 2x20 øre våben 1884 udg.
incl. isol. små tal) (1K)

23B + 36B (4 øre 1895 udg. + 2x20 øre våben 1895 udg.) (R4)

26 + 27 (12 + 2x16 øre 1875 udg.) (1K)

26 + 35 (2x12 øre 1875 udg. + 2x10 øre våben 1884 udg.) (1K)

48 øre

23 + 25 (4x4 + 4x8 øre 1875 udg.) (1K)

50 øre

30 (50 øre 1875 udg.) (1K)

51 øre

22C + 38 (2x3 øre incl. isol. omv. rm. 1902 udg.
+ 3x15 øre våben 1902 udg.) (1K)

35C + 36C + 37 (1 + 10 + 2x20 øre våben 1902 udg.) (1K)

52 øre

23 + 25 + 36 (4 + 8 øre 1875 udg. + 2x20 øre våben
1884 udg.) (3K)

23 + 27 (4 + 3x16 øre 1875 udg.) (2K)

23B + 27B (4 + 3x16 øre 1895 udg.) (1K)

26 + 36 (12 øre 1875 udg. + 2x20 øre våben 1884 udg.) (R4)

26B + 36B (12 øre 1895 udg. + 2x20 øre våben 1895 udg.) (1K)

56 øre

27 + 36 (16 øre 1875 udg. + 2x20 øre våben 1884 udg.) (1K)

59 øre

23C + 30B + 34C (4 øre 1902 udg. + 50 øre 1895 udg.
+ 5 øre våben 1895 udg.) (1K)

68 øre

23 + 35 (2x4 øre 1875 udg. + 6x10 øre våben 1884 udg.) (1K)

25 + 30 + 35 (8 + 50 øre 1875 udg. + 10 øre våben
1884 udg.) (1K)

25 + 35 (8 øre 1875 udg. + 6x10 øre våben 1884 udg.) (2K)

25 + 36 (8 øre 1875 udg. + 3x20 øre våben 1884 udg.) (3K)

26 + 27 + 35 + 36 (12 + 16 øre 1875 udg. + 2x10 + 20 øre
våben 1884 udg.) (1K)

83 øre

22C + 29C + 34B (3 + 3x25 øre 1902 udg. + 5 øre våben
1895 udg.) (1K)

84 øre

23 + 36 + 36x (4 øre 1875 udg. + 4x20 øre våben
1884 udg. incl. isol. små tal) (1K)

23B + 36B (4 øre 1895 udg. + 4x20 øre våben 1895 udg.) (1K)

86 øre

22B + 25B + 29 + 30B (25 øre 1875 udg. + 3 + 8 + 50 øre 1895 udg.) (1K)

92 øre

26 + 30 + 35 + 36 (12 + 50 øre 1875 udg. + 10 + 20 øre våben 1884 udg.) (1K)

26 + 36 + 36x (12 øre 1875 udg. + 4x20 øre våben 1884 udg. incl. isol. små tal) (1K)

100 øre

31 (100 øre 1875 udg.) (R4)

108 øre

25 + 30 (8 + 2x50 øre 1875 udg.) (1K)

25 + 31 (8 + 100 øre 1875 udg.) (1K)

110 øre

22 + 23B + 25B + 30 + 36B (4x3 øre tryk 13 incl. 2x isol. ret. rm. + 50 øre 1875 udg. + 3x4 + 2x8 øre 1895 udg. + 20 øre våben 1895 udg.) (1K)

116 øre

27 + 31 (16 + 100 øre 1875 udg.) (1K)

164 øre

23 + 31 + 36 (4 + 100 øre 1875 udg. + 3x20 øre våben 1884 udg.) (1K)

206 øre

25B + 35 + 36 (2x8 øre 1895 udg. + 10 + 9x20 øre våben 1884 udg.) (1K)

276 øre

27 + 31 + 36 (16 + 2x100 øre 1875 udg. + 3x20 øre våben 1884 udg.) (1K)

540 øre

30B + 31B + 36B (8x50 + 100 øre 1895 udg. + 2x20 øre våben 1895 udg.) (1K)

Breve m/angiven værdi og Modtagelsesbevis**76 øre**

25 + 30 + 35 (2x8 + 50 øre 1875 udg. + 10 øre våben 1884 udg.) (1K)

Pakker**30 øre**

24 + 29 (5 + 25 øre 1875 udg.) (1K)

26 + 35 (8 øre brevkort + 12 øre 1875 udg. + 10 øre våben 1884 udg.) (1K)

27 + 35 (4 øre brevkort + 16 øre 1875 udg. + 10 øre våben 1884 udg.) (1K)

29 + 34 (25 øre 1875 udg. + 5 øre våben 1884 udg.) (1K)

32 + 36 (2x5 øre våben 1882 udg. + 20 øre våben 1884 udg.) (1K)

34 + 36 (2x5 + 20 øre våben 1884 udg.) (3K)

34B (6x5 øre våben 1895 udg.) (1K)

35 (3x10 øre våben 1884 udg.) (1K)

35 (3x10 øre våben 1884 udg.) (1K)

NB: Sat i efterporto med 30 øre løsenmrk.) (1K)

35 (3x10 øre våben 1884 udg.) (1K)

NB: Sat i efterporto med 5 + 20 + 50 øre løsenmrk.) (1K)

35 + 36 (10 + 20 øre våben 1884 udg.) (R4)

35B (3x10 øre våben 1895 udg.) (2K)

35B + 36B (10 + 20 øre våben 1895 udg.) (3K)

36 (3x20 øre våben 1884 udg.) (1K)

NB: Overfranket med 30 øre, 1 stk. 20 øre indrammet med rødkridt (1K)

38 (2x15 øre våben 1902 udg.) (1K)

32 øre

Tj.6 (8 øre tjenestebrevkort + 3x8 øre tjeneste 1875 udg.) (1K)

40 øre

Tj.6 + Tj.7 (8 + 32 øre tjeneste 1875 udg.) (1K)

50 øre

30 (50 øre 1875 udg.) (1K)

60 øre

23B + 25B + 27B (4 + 8 øre 1895 udg. + 3x16 øre 1895 udg.) (1K)

23B + 25B + 27B (4 + 8 øre 1895 udg. + 3x16 øre 1895 udg. incl. isol. ret. rm.) (1K)

23B + 25B + 34B + 35B + 36B (4 + 2x8 øre 1895 udg. + 2x5 + 10 + 20 øre våben 1895 udg.) (1K)

29B + 35B (2x25 øre 1895 udg. + 10 øre våben 1895 udg.) (1K)

29C + 47 (2x25 øre 1902 udg. + 10 øre Chr.IX udg.) (2K)

30 + 35 (50 øre 1875 udg. + 10 øre våben 1884 udg.) (2K)

30 + 35 (50 øre 1875 udg. + 10 øre våben 1884 udg.) (2K)

NB: Omadr. i Sverige og frankeret med 50 øre postfrmk. (1K)

30 + 35 (50 øre 1875 udg. + 10 øre våben 1884 udg.) (1K)

NB: Sat i efterporto med 1 + 6 + 50 øre løsenmrk.) (1K)

30B + 35B (50 øre 1895 udg. + 10 øre våben 1895 udg.) (2K)

30By + 35B (50 øre 1895 udg. tryk 10 isol. omv. rm. + 10 øre våben 1895 udg.) (1K)

30C + 47 (50 øre 1902 udg. + 10 øre Chr.IX udg.) (1K)

33 (3x20 øre våben 1882 udg.) (1K)

NB: Sat i efterporto med 1 + 2x5 + 5x20 øre løsenmrk.) (1K)

34B (12x5 øre våben 1895 udg.) (1K)

36 (3x20 øre våben 1884 udg.) (3K)

36B (3x20 øre våben 1895 udg.) (3K)

36C (3x20 øre våben 1902 udg.) (1K)

Tj.6 + Tj.7 (4 øre tjenestekort + 3x8 + 32 øre tjeneste 1875 udg.) (1K)

72 øre

26 + 28 (12 + 3x20 øre 1875 udg.) (1K)

NB: Sat i efterporto med 1 + 3 + 6 øre løsenmrk. (1K)

90 øre

22 + 23 + 36 (2x3 + 4 øre 1875 udg. + 4x20 øre våben 1884 udg.) (1K)

23 + 26 + 35 (4 øre helsagsklip + 4 + 6x12 øre 1875 udg. + 10 øre våben 1884 udg.) (1K)

27 + 35 (5x16 øre 1875 udg. + 100 øre våben 1884 udg.) (1K)

29 + 30 + 34 (10 øre kort + 25 + 50 øre 1875 udg. + 5 øre våben 1884 udg.) (1K)

29 + 30 + 34 + 35 (25 + 50 øre 1875 udg. + 5 + 10 øre våben 1884 udg.) (1K)

29 + 36 (2x25 øre 1875 udg. + 2x20 øre våben 1884 udg.) (1K)

29C + 48 (2x25 øre 1902 udg. + 2x20 øre Chr.IX) (2K)

30 + 36 (50 øre 1875 udg. + 2x20 øre våben 1884 udg.) (R4)

30 + 36 (50 øre 1875 udg. + 2x20 øre våben 1884 udg.) (1K)

NB: Sat i efterporto med 20 øre løsenmrk.) (1K)

30 + 36 (50 øre 1875 udg. + 2x20 øre våben 1884 udg.) (1K)

NB: Sat i efterporto med 5 + 20 øre løsenmrk.) (1K)

30C + 46 + 49 (50 øre 1902 udg. + 15 øre talttype + 25 øre Chr.IX udg.) (1K)

34B + 36B (6x5 + 3x20 øre våben 1895 udg.) (1K)

35 + 36 (10 + 4x20 øre våben 1884 udg.) (R4)

35B + 36B (10 + 4x20 øre våben 1895 udg.) (2K)

96 øre

23 + 27 (8 øre kuvert + 6x4 + 4x16 øre 1875 udg.) (1K)

NB: Sat i efterporto med 12 + 2x30 øre løsenmrk.) (1K)

105 øre

34 + 35 + 36 (5 + 2x10 + 4x20 øre våben 1884 udg.) (1K)

117 øre

22 + 25 + 28 (3x3 + 8 + 5x20 øre 1875 udg.) (1K)

120 øre

25 (15x8 øre 1875 udg.) (1K)

26 + 29 (8 øre brevkort + 12 + 4x25 øre 1875 udg.) (1K)

29 + 36 (4x25 øre 1875 udg. + 20 øre våben 1884 udg.) (2K)

30 + 36 (2x50 øre 1875 udg. + 20 øre våben 1884 udg.) (2K)

30 + 48 (2x50 øre 1902 udg. + 2x10 øre Chr.IX udg.)..... (1K)
 31 + 36 (100 øre 1875 udg. + 20 øre våben 1884 udg.) (R4)
 31 + 36B (100 øre 1875 udg. + 20 øre våben 1895 udg.) (1K)
 31B + 35B (100 øre 1895 udg. + 2x10 øre våben 1895 udg.) (1K)
 31B + 36B (100 øre 1895 udg. + 20 øre våben 1895 udg.) ... (R4)
 31C + 36C (100 øre 1902 udg. + 20 øre våben 1902 udg.)
 NB: 20 øre indrammet med blåkriddt og ej ann..... (1K)
 31C + 48 (100 øre 1902 udg. + 20 øre Chr.IX udg.)..... (2K)
 31C + 56 (100 øre 1902 udg. + 20 øre Fr.VIII udg.)..... (1K)
 36 (6x20 øre våben 1884 udg.)..... (R4)
 36 + 36x (6x20 øre våben 1884 udg. incl. isol. små tal)..... (1K)
 36B (6x20 øre våben 1895 udg.)..... (2K)
 36C (6x20 øre våben 1902 udg.)..... (2K)

150 øre

35 + 36 (10 + 7x20 øre våben 1884 udg.)..... (1K)

180 øre

36 (9x20 øre våben 1884 udg.)..... (1K)

225 øre

29 + 30 (25 + 4x50 øre 1875 udg.)..... (1K)

240 øre

27 + 31 (8 øre brevkort + 2x16 + 2x100 øre 1875 udg.) (1K)

262 øre

23 + 25B + 31 + 35 (4 + 2x100 øre 1875 udg. + 6x8 øre
 1895 udg. + 10 øre våben 1884 udg.)
 NB: 1 frimærke faldet af (1K)

270 øre

22 + 27 (8 øre brevkort + 2x3 + 16x16 øre 1875 udg.) (1K)
 31 + 35 + 36 (2x100 øre 1875 udg. + 10 + 3x20 øre våben
 1884 udg.)..... (1K)

300 øre

31 (3x100 øre 1875 udg.)..... (1K)

330 øre

31 + 35B + 36 (3x100 øre 1875 udg. + 10 øre våben
 1895 udg. + 20 øre våben 1884 udg.)..... (1K)

636 øre

23 + 27 + 30 (4 + 2x16 + 12x50 øre 1875 udg.)
 NB: Sat i efterporto med 1 + 2x3 + 12 + 2x24 øre
 løsenmrk.)..... (1K)

982 øre

27 + 30 (2x16 + 19x50 øre 1875 udg.)
 NB: Omadr. pakke og sat i efterporto med 3 + 5
 + 2x20 + 50 øre + 4x1 Krone løsenmrk.
 NB: mgl. 3 stk. frmk. faldet af! (1K)

Pakker m/Postopkrævning**42 øre**

22 + 25 + 33 (2x3 + 2x8 øre 1875 udg. + 20 øre våben
 1882 udg.)..... (2K)

22 + 25 + 33 (2x3 + 2x8 øre 1875 udg. + 20 øre våben
 1882 udg.)
 NB: Sat i efterporto med 20 øre løsenmrk. (1K)

22 + 27 + 36 (2x3 + 16 øre 1875 udg. + 20 øre våben
 1884 udg.) (1K)

24 + 26 + 28 (2x5 + 12 + 20 øre 1875 udg.)
 NB: Sat i efterporto med 1 + 2x20 øre løsenmrk. (1K)

45 øre

22 + 27 + 35 (3 + 2x16 øre 1875 udg. + 10 øre våben
 1884 udg.) (1K)

29C + 35C (25 øre 1902 udg. + 2x10 øre våben 1902 udg.) . (1K)

29 + 36 (25 øre 1875 udg. + 20 øre våben 1884 udg.) (1K)

29 + 36 (25 øre 1875 udg. + 20 øre våben 1884 udg.)
 NB: Sat i efterporto med 2x1 + 3x3 øre løsenmrk. (1K)

34 + 35 + 36 (5 + 2x10 + 20 øre våben 1884 udg.)..... (1K)

34 + 35 + 36 (5 + 2x10 + 20 øre våben 1884 udg.)

NB: Sat i efterporto med 2x1 + 20 øre løsenmrk. (1K)

34 + 36 (5 + 2x20 øre våben 1884 udg.) (R4)

34 + 36 (5 + 2x20 øre våben 1884 udg.)
 NB: Sat i efterporto med 2x3 + 3x5 + 3x20 øre
 løsenmrk..... (1K)

60 øre

36 (3x20 øre våben 1884 udg.)..... (1K)

62 øre

26 + 30 (12 + 50 øre 1875 udg.)..... (1K)

75 øre

29 (3x25 øre 1875 udg.)..... (1K)

29By + 30B (25 øre 1895 udg. tryk 9 isol. omv. rm. + 50 øre
 1895 udg.) (1K)

30 + 34 + 35 (50 øre 1875 udg. + 5 + 2x10 øre våben
 1884 udg.) (1K)

30 + 34 + 36 (50 øre 1875 udg. + 5 + 20 øre våben
 1884 udg.) (1K)

34 + 35 + 36 (5 + 10 + 3x20 øre våben 1884 udg.)..... (1K)

34 + 36 (3x5 + 3x20 øre våben 1884 udg.) (1K)

90 øre

29 + 35 (4x25 øre 1875 udg. + 10 øre våben 1884 udg.) (1K)

29 + 36 (2x25 øre 1875 udg. + 2x20 øre våben 1884 udg.)... (1K)

30 + 36 (50 øre 1875 udg. + 2x20 øre våben 1884 udg.) (1K)

35 + 36 (10 + 4x20 øre våben 1884 udg.)..... (1K)

105 øre

31 + 34 (100 øre 1875 udg. + 5 øre våben 1884 udg.) (2K)

34 + 36 (5 + 5x20 øre våben 1884 udg.) (1K)

117 øre

24 + 26 + 31 (5 + 12 + 100 øre 1875 udg.) (1K)

120 øre

31 + 36 (100 øre 1875 udg. + 20 øre våben 1884 udg.)
 NB: Sat i efterporto med 6 + 2x20 + 2x50 øre
 løsenmrk.)..... (1K)

31 + 36 (100 øre 1875 udg. + 20 øre våben 1884 udg.)
 NB: Sat i efterporto med 5 + 30 + 3x50 øre løsenmrk.) (1K)

36 (6x20 øre våben 1884 udg.)..... (1K)

125 øre

34 + 36 (5 + 5x20 øre våben 1884 udg.)..... (1K)

135 øre

30B + 34B + 35B + 36B (2x50 øre 1895 udg. + 5 + 10
 + 20 øre våben 1895 udg.)..... (1K)

31C + 54 + 55 (100 øre 1902 udg. + 5 + 3x10 øre Fr.VIII) (1K)

150 øre

30 (3x50 øre 1875 udg.)..... (1K)

31 + 34 + 36 (100 øre 1875 udg. + 2x5 + 2x20 øre våben
 1884 udg.) (1K)

35B + 36B (10 + 7x 20 øre våben 1895 udg.) (1K)

180 øre

30 + 31 + 35 + 36 (50 + 100 øre 1875 udg. + 10 + 20 øre
 våben 1884 udg.)
 NB: Sat i efterporto med 2x5 øre løsenmrk.) (1K)

35 (18x10 øre våben 1884 udg.)..... (1K)

240 øre

31 + 36 (100 øre 1875 udg. + 2x20 øre våben 1884 udg.)
 NB: Sat i efterporto med 1 + 3 + 2x5 + 30 + 50 øre
 + 7x1 Kr. løsenmrk.) (1K)

255 øre

34 + 35 + 36 (5 + 10 + 12x20 øre våben 1884 udg.)..... (1K)

390 øre

30 + 31 + 36 (50 + 3x100 øre 1875 udg. + 2x20 øre våben
1884 udg.)..... (1K)

Pakker m/angiven værdi

38 øre

22B + 27B (2x3 + 2x16 øre 1895 udg.)..... (2K)

25B + 35B + 36B (8 øre 1895 udg. + 10 + 20 øre våben
1895 udg.)..... (2K)

40 øre

23 + 27 (2x4 + 2x16 øre 1875 udg.)..... (1K)

43 øre

22 + 23 + 25 (3 + 6x4 + 2x8 øre 1875 udg.)
NB: Mgl. 25 øre frmk. faldet af!..... (1K)

46 øre

22 + 35 (2x3 øre 1875 udg. + 4x10 øre våben 1884 udg.)..... (1K)

22 + 35B (2x3 øre 1875 udg. + 4x10 øre våben 1895 udg.).. (1K)

22 + 36 (2x3 øre 1875 udg. + 2x20 øre våben 1884 udg.)..... (2K)

22B + 29 + 34B + 35B (2x3 øre 1895 udg. + 25 øre

1875 udg. + 5 + 10 øre våben 1895 udg.)..... (1K)

27B + 35 + 36 (16 øre 1895 udg. + 10 + 20 øre våben

1884 udg.)..... (1K)

27B + 35B + 36B (16 øre 1895 udg. + 10 + 20 øre våben

1895 udg.)..... (1K)

29 + 34 (25 øre 1875 udg. + 5 øre våben 1884 udg. + 2x4

+ 8 øre helsagsklip)..... (1K)

47 øre

22 + 25 + 26 (9x3 + 8 + 12 øre 1875 udg.)..... (1K)

54 øre

23B + 35B (4 øre 1895 udg. + 5x10 øre våben 1895 udg.)..... (1K)

60 øre

35 (6x10 øre våben 1884 udg.)..... (1K)

62 øre

23 + 27 + 36 (2x3 + 16 øre 1875 udg. + 2x20 øre våben

1884 udg.)..... (1K)

68 øre

23B + 25B (4 + 8x8 øre 1895 udg.)..... (1K)

25 + 35 (8 øre 1875 udg. + 6x10 øre våben 1884 udg.)..... (1K)

76 øre

22 + 23 + 25 + 30 (2x3 + 3x4 + 8 + 50 øre 1875 udg.)..... (1K)

22B + 29 + 35B (2x3 øre 1895 udg. + 2x25 øre 1875 udg.

+ 2x10 øre våben 1895 udg.)..... (1K)

22 + 29 + 35 + 36 (7x3 + 25 øre 1875 udg. + 10 + 20 øre

våben 1884 udg.)..... (1K)

22 + 30 + 34 (7x3 + 50 øre 1875 udg. + 5 øre våben

1884 udg.)..... (1K)

22 + 30 + 36 (2x3 + 50 øre 1875 udg. + 20 øre våben

1884 udg.)..... (1K)

22 + 35 (2x3 øre 1875 udg. + 7x10 øre våben 1884 udg.)..... (1K)

27 + 36 (16 øre 1875 udg. + 3x20 øre våben 1884 udg.)..... (1K)

78 øre

27 + 35 + 36 (3x16 øre 1875 udg. + 10 + 20 øre våben

1884 udg.)..... (1K)

85 øre

22 + 23 + 25 + 28 + 30 (3 + 4 + 8 + 20 + 50 øre 1875 udg.).. (1K)

86 øre

22B + 35B (2x3 øre 1895 udg. + 8x10 øre våben 1895 udg.)

NB: 8 øre ej samørende med brev, mgl. 1 stk. 3 øre .. (1K)

92 øre

22 + 23 + 29 + 35 (3 + 4 + 3x25 øre 1875 udg. + 10 øre

våben 1884 udg.)..... (1K)

23 + 25 + 29 + 34 (4 + 8 + 3x25 øre 1875 udg. + 5 øre

våben 1884 udg.)..... (1K)

23 + 25 + 29 + 34 + 35 (4 + 6x8 + 25 øre 1875 udg. + 5
+ 10 øre våben 1884 udg.)..... (1K)

98 øre

22 + 29 + 36 (3 + 3x25 øre 1875 udg. + 20 øre våben

1884 udg.)..... (1K)

27B + 35B + 36B (3x16 øre 1895 udg. + 10 + 2x20 øre

våben 1895 udg.)..... (1K)

106 øre

22 + 31 (2x3 + 100 øre 1875 udg.)..... (1K)

128 øre

25 + 36 (8 øre 1875 udg. + 6x20 øre våben 1884 udg.)..... (2K)

958 øre

25 + 29 + 31 (8 + 2x25 + 9x100 øre 1875 udg.)

NB: Sat i efterporto med 1 + 2x20 + 4x50 øre

lösenmrk.)..... (1K)

Forsendelser forwarded/sendt fra Sverige til Danmark

2 skilling Breve lokalporto København

1.5.1851 - 31.1.1861

2b (2 RBS Thiele)..... (1K)

3 (2 sk. 1854 udg.)..... (1K)

16 (2 sk. 1870 udg.)..... (1K)

4 skilling Tryksager 1.vægtkl.

1 (4 RBS Thiele I)..... (1K)

4 skilling Breve 1.vægtkl.

4 (4 sk. 1854 udg.)..... (2K)

7 (4 sk. 1858 udg.)..... (2K)

7x (4 sk. 1862 udg.)

NB: Sendt fra Sverige til DK og frankeret med 12 + 24

øre svensk postfrmk. AFA no. 9 + 10 omadr. og påny

indleveret frankeret med 4 sk. dansk postfrmk..... (1K)

9 (4 sk. 1863 udg.)..... (2K)

13 (4 sk. 1864 udg.)..... (1K)

13 (4 sk. 1864 udg.)

NB: Sat i efterporto..... (1K)

18 (4 sk. 1870 udg.)

NB: Sendt fra Sverige til DK og frankeret med 12 øre

svensk postfrmk. AFA no. 21 omadr. og påny

indleveret frankeret med 4 sk. dansk postfrmk..... (1K)

8 skilling Breve 2.vægtkl. 1.4.1851 - 30.9.1865

9 (2x4 sk. 1863 udg.)..... (1K)

8 skilling Breve nærzone 1.vægtkl. 15.7.1854 - 30.9.1865

7 (2x4 sk. 1858 udg.)..... (1K)

6 skilling Breve 1.vægtkl. 1.7.1869 - 31.12.1874

17 (2x3 sk. 1870 udg. + 2x3 øre svenske postfrmk.)

NB: Sat i efterporto, idet 2x3 sk. dansk frankering

ikke er godkendt som franko..... (1K)

5 øre Brevkort landsporto 1.10.1888 - 31.12.1918

34C (5 øre våben 1902 udg.)

NB: Sendt ufrankeret fra Sverige til DK og sat i

efterporto 10 øre, omadr. i DK og tillægsfrankeret..... (1K)

34C (2x5 øre våben 1902 udg.)

NB: Sat i efterporto frmk. ej godkendt som franko..... (1K)

4 øre Breve lokalporto 1.1.1875 - 30.9.1902

23 (10 øre svensk postfrmk. + 4 øre 1875 udg.)

NB: Omadr. lokalt i København og påny indleveret..... (1K)

23B (10 øre svensk postfrmk. + 4 øre 1895 udg.)

NB: Omadr. lokalt i København og påny indleveret..... (1K)

12 øre Breve 1.vægtkl. 1.1.1875 - 31.3.1885

22 (2x3 øre 1875 udg. + 6 øre svensk postfrmk.)

NB: Sat i efterporto, idet 2x3 øre dansk frankering

ikke er godkendt som franko..... (1K)

10 øre Breve 1.vægtkl. 1.4.1885 - 31.5.1918

- 34C (5 øre våben 1902 udg.)
 NB: Sat i efterporto, idet 5 øre dansk frankering ikke
 er godkendt som franko..... (1K)

Forsendelser fra Sverige til Danmark og omadr. til udland**10 øre Brevkort 1.1.1876 - 31.1.1921**

- 34C (5 øre svensk postfrmk. + 5 øre våben 1902 udg.)
 NB: Sendt fra Sverige til DK omadr. til Italien og
 tillægsfrankeret..... (1K)

20 øre Breve 1.vægtkl. 1.7.1875 - 31.1.1921

- (4 øre kuvert)
 NB: Kassebrev fra Sverige omadr. til Schweiz og sat
 i efterporto 2x20c. schweiziske portomrk. (1K)

Forsendelser forwarded/sendt fra udland via Danmark til Sverige**Fra Norge****6 skilling Breve 1.vægtkl. 1.1.1874 - 31.12.1874**

- 16 + 18 (2 + 4 sk. 1870 udg.) (1K)
 17 (2x3 sk. 1870 udg.)..... (2K)

Fra Storbritannien**4 skilling Tryksager 1.vægtkl. 1.7.1852 - 30.9.1865**

- 4 (4 sk. 1854 udg.) (1K)
 4 (4 sk. 1858 udg.) (R4)
 4 (4 sk. 1863 udg.) (1K)

3 skilling Tryksager 1.vægtkl. 1.10.1865 - 31.12.1874

- 12 (3 sk. 1864 udg.) (1K)

6 skilling Tryksager 2.vægtkl. 1.10.1865 - 31.12.1874

- 13 (2x4 sk. 1864 udg.)
 NB: Overfrankeret med 2 sk. (1K)

16 skilling Breve 1.vægtkl. 15.7.1854 - 30.9.1865

- 5 (2x8 sk. 1854 udg.) (1K)
 6 (16 sk. 1854 udg.) (1K)
 7 (4x4 sk. 1858 udg.) (1K)

16 skilling Breve nærzone 2.vægtkl. 15.7.1854 - 30.9.1865

- 6 (16 sk. 1854 udg.) (1K)

16 skilling Rec.-breve nærzone 1.vægtkl. 15.7.1854 - 30.9.1865

- 6 (16 sk. 1854 udg.) (1K)

32 skilling Breve 2.vægtkl. 15.7.1854 - 30.9.1865

- 10 (2x16 sk. 1863 udg.) (1K)

8 skilling Breve 1.vægtkl. 1.10.1865 - 30.6.1869

- 13 (2x4 sk. 1864 udg.) (R4)

48 skilling Breve 6.vægtkl. 1.10.1865 - 30.6.1869

- 15 (3x16 sk. 1864 udg.) (1K)

6 skilling Breve 1.vægtkl. 1.7.1869 - 31.12.1874

- 12 (2x3 sk. 1864 udg.) (1K)
 13 (2x4 sk. 1864 udg.)
 NB: Overfrankeret med 2 sk. (2K)

Fra Belgien**8 skilling Breve nærzone 1.vægtkl. 15.7.1854 - 30.9.1865**

- 5 (8 sk. 1854 udg.) (1K)
 9 (2x4 sk. 1863 udg.) (1K)

8 skilling Breve 1.vægtkl. 1.10.1865 - 30.6.1869

- 5 (8 sk. 1854 udg.) (2K)

Fra Tyskland**4 skilling Tryksager 1.vægtkl. 1.7.1852 - 30.9.1865**

- 4 (4 sk. 1854 udg.) (1K)
 7 (4 sk. 1858 udg.) (R4)

5 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.4.1879 - 30.6.1920

- 32 (5 øre våben 1882 udg.) (2K)

10 øre Brevkort 1.7.1875 - 31.1.1921

- (10 øre brev kort) (1K)
 34B (5 øre våben 1895 udg.)
 NB: Ej sat i efterporto (1K)
 35B (10 øre våben 1895 udg.) (1K)
 35C (10 øre våben 1902 udg.)
 NB: Sat i efterporto frmk. ej godkendt som franko (1K)

20 øre Breve 1.vægtkl. 1.7.1875 - 31.1.1921

- 35B (10 øre våben 1895 udg.)
 NB: Sat i efterporto (1K)

Tyskland

Tyske og danske rayoner

Indtil 31.7.1865 var det danske og det tyske postområde –overfor hinanden– opdelt i rayoner og var en direkte følge af oprettelsen af den Tysk-Østrigske Postforening med dens forenklede takstsystemer, *se næste afsnit*. Det danske område var opdelt i to rayoner:

Dansk rayon 1: Indtil 10 mil fra Hamborg eller Lauenborg.

Dansk rayon 2: Omfattede det øvrige danske postområde incl. Island, Færøerne og Grønland.

Det tyske område var inddelt i tre rayoner.

Rayon 1: Preussiske postkontorer indtil 10 mil fra Hamborg eller Büchen.

Rayon 2: Preussiske postkontorer indtil 20 mil fra Hamborg eller Büchen, samt postkontorer der ikke ligger mere end 20 mil fra Swinemünde eller Wismar.

Rayon 3: Alle øvrige preussiske postkontorer.

Hver rayon var lig med 1 Sølvgrösch (Sgr.) og var i sin enkelthed en stor forenkling af hele takstsystemet, dog skal man huske ved takst- portoberegning, at det afsendende land først skulle beregne **porto**, egen og fremmed, i Sgr. hvorefter begge beløb enkeltvis omregnes og sammenlægges for at give den samlede **franco**, sidstnævnte franco, kun såfremt forsendelsen betales forud eller frankeres ved frimærker.

Set med danske øjne var **1 Sgr. = 4 sk.** men **2 Sgr. = 9 sk.**

Den ovenfor nævnte porto eller francoomregning gav flg. takstmuligheder for breve af 1.ste vægtklasse:

Dansk rayon 1 til tysk rayon 1:	1 Sgr. + 1 Sgr.	=	2 Sgr. i porto
	eller 4 sk. + 4 sk.	=	8 sk. i franco
Dansk rayon 1 til tysk rayon 2:	1 Sgr. + 2 Sgr.	=	3 Sgr. i porto
	eller 4 sk. + 9 sk.	=	13 sk. i franco
Dansk rayon 1 til tysk rayon 3:	1 Sgr. + 3 Sgr.	=	4 Sgr. i porto
	eller 4 sk. + 13 sk.	=	17 sk. i franco
Dansk rayon 2 til tysk rayon 1:	2 Sgr. + 1 Sgr.	=	3 Sgr. i porto
	eller 9 sk. + 4 sk.	=	13 sk. i franco
Dansk rayon 2 til tysk rayon 2:	2 Sgr. + 2 Sgr.	=	4 Sgr. i porto
	eller 9 sk. + 9 sk.	=	18 sk. i franco
Dansk rayon 2 til tysk rayon 3:	2 Sgr. + 3 Sgr.	=	5 Sgr. i porto
	eller 9 sk. + 13 sk.	=	22 sk. i franco

Et samlet **portobeløb** på 4 Sgr. giver således omregnet til et **francobeløb** i danske sk. en forskel på 1 sk. hvilket skyldes som tidligere nævnt, at ved franco skulle beløbene omregnes hver for sig og herefter sammenlægges. Ved breve af højere vægtklasser omregnes ligeledes først hver enkelt lands porto hvorefter de sammenlægges.

fx. 2.vægtkl. fra dansk rayon 1 til tysk rayon 1

2 Sgr. + 2 Sgr. = 4 Sgr. i porto

eller 9 sk. + 9 sk. i alt 18 sk. i franco.

En forsendelse kunne også afgå delvis frankeret, d.v.s. dansk porto frigjort ved frimærker eller kontant betaling og modtager betaler den tyske porto.

Fra 1.4.1868 ophører kontant betaling og frimærker bliver obligatoriske.



Den Tysk-Østrigske Postforening

Den Tysk-Østrigske Postforening blev 6.4.1850 i fællesskab dannet af Preussen og Østrig med virkning fra 1.7.1850

Den nydannede postforening fik stor succes de efterflg. år, dels med dens forenkling af takstsystemet i det tysk-østrigske postgebet, men i særdeleshed for transitforsendelser.

Det skal sluttelig nævnes, at efter oprettelsen af den Tysk-Østrigske Postforening blev der stadig lavet mellemrigske postkonventioner mellem Danmark og tyske lande/stater, som stødte op til de danske grænser og med hvem der udveksles direkte post eller post via Østersøen.

Den Tysk-Østrigske Postforening med hvem Danmark tiltrådte postkonvention af 19.12.1853 med virkning fra 1.2.1854 omfattede således Østrig, Preussen og alle tyske forbundsstater undtagen hertugdømmerne Holsten, Lauenborg og Limburg.

Med fra starten var:

Kongeriget Preussen (selvstændigt postvæsen indtil 31.12.1867, herefter Nordtyske Postforbund).

Kejserriget Østrig (eget postvæsen) udmelder sig af Postforeningen i 1866.

Kongeriget Bayern, Republik december 1918, Fristat november 1919 (selvstændigt postvæsen indtil 31.3.1920, herefter i forbund med Tyske Rige).

Hertugdømmet Holsten (selvstændigt postvæsen indtil 17.2.1852, herefter dansk postforvaltning indtil 5.1.1864) udtrådte af Den Tysk Østrigske Postforening 31.1.1854.

Storhertugdømmet Mecklenburg-Strelitz (selvstændigt postvæsen indtil 31.12.1867, herefter Nordtyske Postforbund).

Kongeriget Sachsen (selvstændigt postvæsen indtil 31.12.1867, herefter Nordtyske Postforbund).

Efterflg. fik postforeningen tilslutning af:

1.1.1851 Storhertugdømmet Mecklenburg-Schwerin (selvstændigt postvæsen indtil 31.12.1867, herefter Nordtyske Postforbund).

1.5.1851 Storhertugdømmet Baden (selvstændigt postvæsen indtil 31.12.1871, herefter Tysk Rigspost).

1.5.1851 Det Fyrstelige Thurn & Taxis postvæsen (selvstændigt postvæsen indtil 30.6.1867 hvor Preussen køber og overtager hele det Thurn & Taxiske postvæsen).

1.6.1851 Kongeriget Hannover (selvstændigt postvæsen indtil 30.9.1866, herefter preussisk provins og postvæsen).

1.9.1851 Kongeriget Würtemberg, Republik 1918 (selvstændigt postvæsen indtil 31.3.1920)

1.10.1851 Storhertugdømme og Kurfyrstendømmet Hessen (fra 1866 preussisk post).

1.10.1851 Hertugdømmet Nassau (Thurn & Taxis postvæsen).

1.12.1851 Den frie Hansestad Bremen (selvstændigt postvæsen indtil 31.12.1867, herefter Nordtyske Postforbund).

5.12.1851 Hertugdømmet Braunschweig (selvstændigt postvæsen indtil 31.12.1867, herefter Nordtyske Postforbund). NB: Takster som til den Tysk-Østrigske Postforening allerede fra 8.7.1851.

1.1.1852 Storhertugdømmet Luxemborg (selvstændigt postvæsen) udmelder sig af postforeningen i 1866.

1.1.1852 Storhertugdømmet Oldenburg (selvstændigt postvæsen indtil 31.12.1867, herefter Nordtyske Postforbund).

1.1.1852 Den frie Hansestad Hamburg (selvstændigt postvæsen indtil 31.12.1867, herefter Nordtyske Postforbund).

1.1.1852 Den frie Hansestad Lübeck og (selvstændigt postvæsen indtil 31.12.1867, herefter Nordtyske Postforbund).

1.7.1853 Fyrstendømmet Lippe-Detmold (Thurn & Taxis postvæsen). NB: Takster som til den Tysk-Østrigske Postforening allerede fra 1.7.1851.

1.1.1854 Fyrstendømmet Schaumburg-Lippe (Thurn & Taxis postvæsen). NB: Takster som til den Tysk-Østrigske Postforening allerede fra 1.7.1851.

1.1.1856 Bergedorf (Selvstændigt postamt under administration af fristæderne Hamburg og Lübeck. Afstået af Lübeck til Hamburg og inddraget i Hamburgs Landgebet fra 1.1.1868).

Helgoland

En lille klippeø beliggende ca. 40 sømil (75 km.) fra Elbens udmundning i Nordsøen.

Helgoland blev i 1807 besat af England og britisk koloni i 1814. Fra 10.8.1890 indlemmet i det Tyske Rige. Indtil 30.6.1866 blev Helgoland betjent postalt af Hamburgs postagentur, herefter 1.7.1866 overgået til britisk postvæsen, med eget postkontor på øen fra den 1.1.1867.

Helgoland blev afstandsmæssig takseret som hørende til rayon 3 (over 20 mil fra Hamburg).

Takster og postforbindelser

Post-Convention mellem Danmark og Thurn- og Taxis af 28.12.1847 gældende fra 1.1.1848.

NB: ff. anmrk.: Se **Bilag A** for Conventionens fulde ordlyd.

Ved c.1847/49 af 28.12.1847 meddeles det:

Efterat der mellem Generalpostdirectionen og den Fyrstelige Thurn- og Taxiske Generalpostdirection, istedetfor den under 27de November 1842 paa 5 Aar afsluttede Convention, under 30te August d. A. er afsluttet en ny Postconvention, for hvilken Ratificationsdocumenterne nu er udvekslede, saa bliver det Kongelige Postcontoir herved til Efterretning og Iagttagelse tilkendegivet Følgende af denne Conventions Indhold, med den Bemærkning, at Samme træder i Kraft fra 1ste Januar 1848.

NB: ff. anmrk.: Med ovennævnte postkonvention blev grunden lagt til det mere enkle rayonsystem i.f.m. postconventionen med Preussen gældende fra 1.2.1854. Hvor det i ovennævnte postkonvention med Thurn og Taxis blev angivet til hvilken rayon de enkelte hertug- og fystedømmer m.v. tilhørte, blev det, betydeligt mere enkelt ved oprettelsen af den Tysk-østrigske Postforening (1.7.1850), hvor det var antal mil fra Hamborg (indtil 10 mil rayon 1, indtil 20 mil rayon 2 og over 20 mil rayon 3).

Ved cc.1848/32 af 21.11.1848 meddeles det:

2. Ifølge Meddelelse fra den Preussiske Postvæsen er Vægtprogresionen for Breve og Documenter over 2 lod, der forsendes med de preussiske Brevposter, forandret saaledes: over 2 Lod til 8 Lod 3 dobbelt Brevporto over 8 Lod til 16 Lod 4 dobbelt Brevporto over 16 Lod 4 dobbelt Brevporto, saalænge indtil den dobbelte Pakkeporto udgjør mere. Men slige Forsendelser over 2 Lod kunne derhos kun beforders med de saakaldte „Ride- og Courierposter“ naar saadant kan skee uden Skade for Postens hurtige Expedition og Befordring; imodsat Fald forsendes de med de øvrige bestaaende Postleiligheder. Foranstaaende Bestemmelser finde Anvendelse saavel paa Correspondancen til og fra Preussen som paa den gennem Preussen transiterende Correspondance.

Ved cc.1849/18 af 23.6.1849 meddeles det:

2. Ifølge Meddelelse fra den Thurn og Taxiske General-Postdirection ville de gennem Østerrig over Triest og videre med de Lloyd-ske Dampskibe over Corfu til Malta afsendende Breve af Agenten for de britiske Dampskibe ikkun frankerede blive modtagne til videre Befordring til Malta. - For saadanne Breve maa derfor, foruden Taxten til Corfu, endvidere ved Indleveringen opkræves den Ioniske Porto af 8 Kreuzer Conv. Mynt for et enkelt Brev af 3/4 Lod Viensk Vægt. - Den Ioniske Porto for vægtigere Breve stiger paa følgende Maade:

over 3/4 - 1 1/2 Lod Viensk Vægt 16 Kr. Conv M.
over 1 1/2 - 3 Lod Viensk Vægt 29 Kr. Conv M.
over 3 - 4 1/2 Lod Viensk Vægt 58 Kr. Conv M.

og saa fremdeles for hvert 1 1/2 Lod mere 16 Kr. mere. Den samlede Porto for et enkelt Brev til Malta over Triest og Corfu udgjør derefter fra Hamborg 44 Kr. Conv. M. = 20 1/2 Lsk. Iøvrigt kunne Breve til Malta fremdeles afsendes over Frankrig enten frankerede eller aldeles ufrankerede.

Hvilket herved meddeles i Forbindelse med de i Supplement X af 28de December 1847 Pag. 11 anførte Bestemmelser.

Ved cc.1849/22 af 19.7.1849 meddeles det:

4. Efter Meddelelse fra den Thurn og Taxiske-Generalpostdirection er den i Cours-Circulaire Nr. 18/1849 2 ommeldte Bestemmelse, om Erlæggelse af Ionisk Porto for Breve til Malta, igjen hævet, saaledes at disse Breve ikkun behøve at være frankerede til Corfu.

Ved cc.1849/25 af 1.9.1849 meddeles det:

2. Ifølge modtagen Underretning fra den Fyrstelige Thurn og Taxiske Generalpostdirection er der bleven oprettet følgende nye Post-contoirer i det Thurn og Taxiske Postdistrict nemlig:

I. I Kongeriget Würtemberg:

a. i Altdorff.

b. i Dörrbach.

II. I Kurfyrstendømmet Hessen:

a. i Birstein,

b. i Beckerhagen,

c. i Bindecken.

III. I Storhertugdømmet Hessen:

a. i Herbstein,

b. i Odernheim.

IV. I Hertugdømmet Nassau:**a.** i Höhr,**b.** i Selters.**V. I Fyrstendømmet Lippe:**

i Schlangen.

Portoen fra og til Hamborg til og fra de anførte Stæder udgjør:

fra og til Altdorff	8 Lsk. Rayon III
fra og til Birstein	6 Lsk. Rayon II
fra og til Dörrbach	8 Lsk. Rayon III
fra og til Herstein	6 Lsk. Rayon II
fra og til Höhr	6 Lsk. Rayon II
fra og til Odrnheim	6 Lsk. Rayon II
fra og til Schlangen	4 Lsk. Rayon I
fra og til Selters	6 Lsk. Rayon II
fra og til Beckerhagen	4 Lsk. Rayon I
fra og til Bindecken	6 Lsk. Rayon II

3. Endvidere har den Fyrstelige Thurn og Taxiske Generalpostdirection meddelt mig, at der af den gennem Schweiz transiterende Correspondance, bestemt til det Lombardisk-Venetianske Kongerige (med Undtagelse af Provindserne Como, Sondrio, Districterne Belluno, Lecco, Buivio, Erba og Monza), samt til de øvrige ikke under østerrigsk Herredømme staaende italienske Stater fra Dags Dato skal foruden den alt gjældende Taxt erlægges en Transitporto af 3 Lsk. for et enkelt Brev. Progressionen for denne Transitporto findes angivet paa medfølgende Taxt.

Ligeledes skal af Breve, der ere underkastede Francotvang til østerrigsk Grændse og ere bestemte til sidstnævnte italienske Stater og omvendt af Breve fra disse, der skulle være frankerede til østerrigsk Grændse, foruden den hidtil fastsatte Porto ogsaa foranførte schweitsiske Transitporto opkræves, hvilken med Hensyn til de afsendende Breve bliver at erlægge af Afsenderen og med Hensyn til de ankomende Breve af Modtageren.

Hvilket herved tilkendegives det Kongelige Postcontoir til fornøden efterretning og lagttagelse.

Ved cc.1849/28 af 29.9.1849 meddeles det:

4. I Forbindelse med Supplement Nr. XI til den udenrigske Brevposttaxt meddeles herved, at den Thurn- og Taxiske Porto for Breve til og over Frankrig er nedsat med 1 Lsk. pr. enkelt Brev, saaledes at den hoslagte Taxt og Progression nu kommer til Anvendelse paa disse Forsendelser.

Ved cc.1849/33 af 24.11.1849 meddeles det:

5. Efter Meddelelse fra den Thurn og Taxiske Postbestyrelse ville Breve til de venetianske Provindser forsendes hurtigst over Wien for en nedsat Porto fra Hamborg af 9 Lsk. pr. Enkelt Brev.

For Breve til de øvrige Dele af det Lombardisk-venetianske Kongerige bliver Taxten og Forsendelsesmaaden indtil videre uforandret.

Tysk-Østrigsk Postforening

Oprettet 6.4.1850 med virkning fra 1.7.1850

NB: ff. anmrk.: Fredstraktaten mellem Danmark og Preussen blev underskrevet den 2.7.1850 og fra samme dato indtrådte hertugdømmerne Slesvig og Holsten i den Tysk-Østrigiske Postforening.

Ved cc.1851/10 af 3.5.1851 meddeles det:

3. Fra den 1ste dennes at regne har den Storhertugelige Badenske Postbestyrelse tiltraadt den Tydsk-Østerrigiske Postforening. Ligeledes har den Thurn og Taxiske Postbestyrelse tiltraadt denne Postforening med Undtagelse af Würtemberg, Chur-Hessen, Hessen-Darmstadt og Nassau.

Ved cc.1851/12 af 24.5.1851 meddeles det:

B. Om Postforsendelser til og fra Kongeriget Hannover over Hamborg.

Ifølge derom truffen Overenskomst med det Hannoverske Postvæsen komme fra 1ste Juni følgende regler til Anvendelse ved den gjensidige Postforbindelse, forsaavidt samme finder Sted over Hamborg.

a. Ved Brevposten.

Portoen for et enkelt Brev, som ikke veier over 1 Lod Dansk Handelsvægt, sammensættes af en eensformig Dansk porto af 3 Sgr. (13 Rbs. eller 4 sk. Courant) og en eensformig Hannoversk Porto af 3 Sgr. Dog er den Hannoverske Porto kun 1 Sgr. for Breve til Stationer, som ikke ligge over 10 Mile fra Hamborg, jfr. den medfølgende Miletabel, som angiver Afstanden mellem de Hannoverske Poststationer og Hamborg. Med Hensyn til Vægtprogressionen og Taxten for Korsbaandsforsendelser og Vareprøver jfr. Cours-Circulaire Nr. 8/1851 B. I. ad 1 og 2.

b. Ved Pakkeposten

Til Pakkeposten blive at henføre samtlige Postforsendelser af en Vægt af over 4 Lod, forsaavidt de ikke udtrykkelig forlanges sendte med Brevposten. Portoen sammensættes af den samme danske Pakkepostporto til eller fra Hamborg, som efter Cours-Circulaire Nr.8. 1851. B. II. B. gjælder for Forsendelser landværts over Hamborg til eller fra Mecklenborg, og af en Hannoversk Porto for Forsendelser mellem Hamborg og den vedkommende Hannoverske Station, Afstanden beregnet efter den medfølgende Miletabel, og iøvrigt under Anvendelse af de ved Cours-Circulaire Nr. 11/1851 meddelte Bestemmelser for Pakkepostforsendelser mellem Danmark og Landene i den Tydsk-Østerrigiske Postforening.

Overenskomst af 14.6.1851 gjældende fra 20.6.1851

Ved cc.1851/14 af 20.6.1851 meddeles det:

Ifølge derom truffen Overenskomst med det Preussiske Postvæsen er der etableret en regelmæssig Dampskibsfart med Danske Postdampskibe mellem Kjøbenhavn og Stettin saaledes, at Dampskibene indtil 1ste October afgaae fra Kjøbenhavn hver Søndag og Onsdag Eftermiddag og fra Stettin hver Tirsdag og Fredag Middag i Forbindelse med Jernbanetogene mellem Stettin og Berlin.

Samtidig hermed komme følgende Taxter til Anvendelse paa de gjensidigt udvexlende Postforsendelser, hvad enten disse afgaae over Stettin eller Hamborg.

Forsendelser, som udvexles over Wismar, behandles efter Postconventionen med Mecklenborg.

I. Med Brevposten

Portoen for et enkelt Brev af ikke over 1 Lod Dansk Handelsvægt, sammensættes af en eensformig Dansk Porto af 3 Sgr. (13 Rbs. eller 4 sch. Courant) og en eensformig Preussisk resp. Tydsk Foreringsporto af 3 Sgr., dog er den Preussiske Porto kun 2 Sgr. for Breve til de paa vedlagte Fortegnelse opførte Stationer (ogsaa ved Forsendelse over Wismar).

Med Hensyn til Vægtprogressionen, Taxten for Korsbaandsforsendelser og Vareprøver, angaaende Postforsku, recommenterede Breve og den formelle Behandling af de gjensidige Brevpostforsendelser, jvnfr. Cours-Circulaire Nr. 8. 1851. B ad 1 og 2, C 1, 3 og 4 samt D og G; dog bemærkes, at i Forhold til Preussen bortfalder den i nysnævnte Circulaire bestemte Grændse af 4 Lod, indenfor hvilken den moderede Porto for Korsbaandsforsendelser ikkun kommer til Anvendelse i Forhold til Mecklenborg, samt at i Preussen modtages Postforsku indtil 25 Thlr. pr. Crt.

Hvad angaaer den Porto, der, foruden den i Foregaaende nævnte Danske Porto, bliver at opkræve for Forsendelser, der gennem Preussen transitere til andre end Tydsk-Østerrigiske Postforeningslande, da bliver denne indtil videre at opkræve efter den med fornævnte Circulaire under B 3 paaberaabte Fortegnelse, jvnfr. Cours-Circulaire Nr. 10. 1851.

II. Med Pakkeposten

Pakkepostsager mellem Danmark og Preussen maae foreløbig, indtil de fornødne Miletabeller og Preussiske Taxter ere meddeelte, afgaae enten aldeles ufrankerede eller frankerede til Hamborg resp. Stettin og Swinemünde.

Sen danske Porto for saadanne sager opkræves saaledes:

a. søværts over Stettin:

1. en grundtaxt af 3 3/4 Sgr. (16 Rbs. eller 5 sch. Courant.)
2. en Værdiporto uden nogensomhelst Modification af 3 Sgr. (4 sch. Courant) for hvert 100 Rbd. af Summer indtil 1000 Rbd. og for Summer over 1000 Rbd. af 3 Sgr. for hvert 200 Rbd. af den de første 1000 Rbd. overskydende deel.
3. en Vægtporto af 1/8 Sgr. pr. Pund for hver 4 Mile mellem Afgangs- resp. Bestemmelsesstedet i Danmark og Kjøbenhavn og af 2/3 Sgr. pr. Pund for Veilængden mellem Kjøbenhavn og Stettin eller Swinemünde.

b. landværts over Hamborg:

1. en Grundtaxt af 3 3/4 Sgr.
2. en Værdiporto efter de i det Foregaaende II a 2 indeholdte Regler.
3. en Vægtporto af 1/8 Sgr. for Veilængden mellem Afgangs- resp. Bestemmelsesstedet i Danmark og Hamborg.

Med Hensyn til Taxeringen m.v. af Pakkepostsager henvises forøvrigt til Cours-Circulaire Nr.8. 1851. II. 1, 2, 3, 5, 7, 8 og 9.

III. Breve og Pakkepostsager, der forsendes søværts over Stettin karteres af samtlige Postcontoirer, undtagen Helsingør, der udfærdiger directe Karter, paa Kjøbenhavn, for der at omkarteres. - Breve og Pakkepostsager, der forsendes over Hamborg, karteres til det Kongelige Danske Overpostamt dersteds.

Postconvention af 28.6.1851 gjældende fra 1.7.1851

Ved cc.1851/16 af 28.6.1851 meddeles det:

I Henhold til en med den Fyrstelige Thurn og Taxiske Generalpost-direction afsluttet Postconvention, der træder i Kraft fra den 1ste Juli næstkommende at regne, komme følgende Bestemmelser til Anvendelse ved de gjensidigt i Hamborg udvexlede Brevpostforsendelser. (Forsendelser, som udvexles over Wismar eller Stettin, behandles efter Conventionerne med Mecklenborg og Preussen, vide Cours-Circulaire af 16de April 1851 og af 20de Juni 1851).

A. Taxterne

Portoen for et enkelt Brev af ikke over 1 Lod Dansk Handelsvægt sammensættes af en eensformig Dansk Porto af 3 Sgr. (13 Rbs eller 4 sch. Courant) og en eensformig Taxiske resp. Tydsk Foreningsporto af 3 Sgr.; dog er den Taxiske Porto kun 2 Sgr. for Breve til Stationerne Stadthagen, Nenndorf, Rodenberg og Sachsenhagen.

Med Hensyn til Vægtprogressionen, Taxten for Korsbaandsforsendelser og Vareprøver, angaaende Postforskud, recommanderede Breve og den formelle Behandling af de gjensidige Brevpostforsendelser henvises til Cours-Circulaire Nr. 8. 1851. B ad 1 og 2, C 1, 3 og 4 samt D og G; hvorved bemærkes, at i Forhold til det Thurn- og Taxiske Postvæsen bortfalder den i nysnævnte Circulaire bestemte Grændse af 4 Lod indenfor hvilken den modererede Porto for Korsbaandsforsendelser ikkun kommer til Anvendelse i Forhold til Mecklenborg, samt at der i det Taxiske Postdistrict modtages Postforskud og Postanviisninger indtil et Beløb af 25 Thlr. pr. Cour.

B. Det Thurn og Taxiske Postdistrict indbefattet fremdeles de i Circulaire for Kongeriget af 28de decbr., for Slesvig af 24de Decbr. 1847 opførte Lande, dog med Undtagelse af Kongeriget Würtemberg og Fyrstendømmerne Hohenzollern.

C. Hvad angaaer den Porto, der foruden den i det Forangaaende nævnte Danske Porto bliver at opkræve for Forsendelser, der igjennem det Fyrstelige Thurn og Taxiske Postdistrict transitere til andre end Tydsk-Østerrigske Postforeningslande, da bliver denne indtil videre at opkræve efter den i Cours-Circulaire Nr. 8/1851 under B 3 paaberaabte Fortegnelse, dog med følgende Undtagelser:

a. den samlede Taxiske og Würtembergske Porto for Breve til Kongeriget Würtemberg og Fyrstendømmerne Hohenzollern udgjør som tidligere 6 sch. Courant pr. enkelt Brev.

b. Correspondancen til Toscana er underkastet Francotvang til den Østerrigsk-Toscanske Grændse.

D. Pakkepostsager kunne ikke directe udvexles mellem det danske og Taxiske Postvæsen.

Ved cc.1851/18 af 8.7.1851 meddeles det:

Den med Cours-Circulaire Nr. 8. 1851 af 16de April 1851 fremsendte udenrigske Taxt er undergaaet følgende Forandringer og nærmere Bestemmelser:

A. Som Følge af, at den Thurn og Taxiske samt Badenske Postbestyrelse ere tiltraadte den Tydsk-Østerrigske Postforening, bortfalder under vedkommende Nre. i Taxten den særskilt opførte Thurn og Taxiske samt Badenske Transitporto.

den udenrigske Porto for Breve til Italien (Italiensk Grændse) er til 6

B. For Breve til England via Ostende er den udenrigske Porto

Foreningsporto 3 Sgr.

Belgisk Transitporto 1 1/2 Sgr.

Britisk Porto 3 1/2 Sgr.

ialt 8 Sgr.

Med Hensyn til Vægtprogressionen, der bliver at anvende ved Beregningen af den Belgiske Transitporto og den Britiske Porto, henvises til bemærkningerne ved Taxten af 16de April under resp. Nr. 5 og Nr. 4.

C. For Breve til de forenede Stater beregnes i udenrigsk Porto

a) via Ostende:

Foreningsporto 3 Sgr.

Belgisk Transitporto 1 1/2 Sgr.

Britisk Land- og Søporto 12 3/4 Sgr.

ialt 17 1/4 Sgr.

b) via Calais:

Foreningsporto 3 Sgr.

Fremmed Porto 10 1/2 Sgr.

ialt 13 1/2 Sgr.

Med Hensyn til Vægtprogressionen, der bliver at anvende ved Beregningen af den sidstnævnte fremmede Porto, henvises til Bemærkningerne ved Taxten af 16de April sidstleden under Nr.5.

D. For Breve til Kongeriget Belgien beregnes i udenrigsk Porto:

a) til de Belgiske Provindser Lüttich, Limburg og Luxemburg med Poststationerne Amay, Ans, Arlon, Aubange, Avel, Aywaille, Barvaux, Bastogne, Beeringen, Beverloo, Bilsen, Bouillon, Brée, Chaudfontaine, Chénée, Dison, Dolhain-Limbourg, Ensival, Ferte-le-haut-clocher, Florenville, Glons, Habay la neuve, Hannut, Hasfelt, Herbesthal, Herk-la-ville, Herve, Houffalize, Huy, Iemeppe, Landen, Liège, Laroche, Looz, Maaseyk, Marche, Martelange, Mechelen, Nandrin, Nesfontvaur, Neuschateau, Oreye, Overpelt, Palifeul, Peer, Pepinster, Saint Trond, Saint Hubert, Saint Léger, Spa, Stavelot, Ungres, Verviers, Vielsalm, Virton, Visé, Vroenhoven, Waremmes, Wamat-Dreye, Wellin:

Foreningsporto 3 Sgr.

Belgisk porto 1 1/2 Sgr.

ialt 4 1/2 Sgr.

b) til alle øvrige Belgiske Stationer:

Foreningsporto 3 Sgr.

Belgisk Porto 3 1/4 Sgr.

ialt 6 1/4 sgr.

I Henseende til den Belgiske Brevvægtprogression og Taxeringen af Vareprøver, Korsbaandsforsendelser og recommanderede Breve henvises til Taxten af 16. April 1851 bilag B.

E. For Breve til Oldenburg (via Hannover) beregnes udenrigsk Porto:

Foreningsporto til Bremen 2 eller 3 Sgr., eftersom Forsendelsen skeer over Hamborg eller Wismar, Oldenburgsk Porto fra Bremen efter den hermed som Bilag følgende Oldenburgske Porto-Taxt.

F. Skjøndt Hertugdømmet Brunsvig ikke er tiltraadt den Tydsk-Østerrigske Postforening, sammensættes Portoen for Breve til samtlige Brunsvigske Poststationer dog paa samme maade som for Breve til bemeldte Postforeningsgebet, nemlig:

Dansk porto 3 Sgr.

og udenrigsk porto 3 Sgr.

ialt 6 Sgr.

pr. enkelt Brev ikke over 1 lods Vægt.

Hvilket herved meddeles de Kongelige Postcontoirer til Efterretning og Iagttagelse med Tilføiende, at Breve til de under B, C, D og E nævnte Lande, om de end forsendes pr. Obotrit via Wismar, dog indtil videre altid skulle karteres paa det Kongelige danske Overpostamt i Hamborg.

Ved cc.1851/19 af 15.7.1851 meddeles det:

1. Paa dertil given Anledning henledes det Kongelige Postcontoirs Opmærksomhed paa, at i Henhold til Cours-Circulaire Nr. 14. 1851 udbetales vel gjensidigen „Postforskud“ paa Breve mellem det Kongelige Danske og det Kongelige Preussiske Postgebet, men at derimod „Postanviisninger“ paa saadanne Breve foreløbigt ikke kunne finde Sted; hvilket forøvrigt tydeligt nok fremgaaer deraf, at der i bemeldte Circulaire kun er henvist til Cours-Circulaire Nr. 8. 1851. C. 1 og 3, der handler om Postforskud; men ikke til samme Circulaire C 2, der handler om Postanviisninger.

I Forhold til det Fyrstelige Thurn og Taxiske Postdistrict kunne derimod saavel Postanviisninger som Postforskud modtages paa Breve overensstemmende med Cours-Circulaire Nr. 16/1851.

Ved cc.1851/22 af 30.8.1851 meddeles det:

8. I Forbindelse med Cours-Circulaire Nr. 14. 1851 underrettes det Kongelige Postcontoir herved om, at det er vedtaget mellem Danmark og Preussen at modtage contante Indbetalinger paa Breve paa Afgangsstedets Postcontoir, i Danmark til Beløb af 25 Rthlr. Pr. Cour., i Preussen til Beløb af 25 Rbd., i det Øiemed, at Beløbet igjen udbetales til Adressaten af Bestemmelsesstedets Postcontoir.

Deslige indbetalinger kunne imidlertid ikke modtages paa Pengebreve eller Adressebreve, men kun paa sædvanlige Breve eller tomme Couverter, og blive disse Breve, ifølge en fra Preussisk Side stillet Betingelse, stedse at befordre med Pakkeposten.

Det indbetalte Beløb bliver af Afsenderen at notere paa Adressen med Bogstaver, og Forsendelsen er udtrykkelig at betegne som en Postanviisning.

Beløbet af Indbetalingen bliver, reduceret til Sølvgröschens, at opføre i Kartet i Rubriken for den godtgjørende Franco, men adskilt fra den tariffmæssige Franco for Brevet.

Foruden Portoen for Brevet bliver for slige Postanviisninger at beregne et Procura-Gebyr (i Danmark 4 Rbs. for hver 5 Rbd. af

Anviisningens Beløb), hvilket Gebyr opkræves af det Postcontoir, som udbetaler Anviisningen.

Ved cc.1851/23 af 6.9.1851 meddeles det:

4. Fra den 1ste dennes er Kongeriget Würtemberg tiltraadt den Tydsk-Østerrigske Postforening, hvisfølge de for Brevforsendelser mellem Danmark og Landene i bemeldte Forening meddeelte Bestemmelser fra den angivne Tid ogsaa komme til Anvendelse i Forhold til Würtemberg.

Ved cc.1851/25 af 9.10.1851 meddeles det:

3. Efter den Kongelige Preussiske Postbestyrelses Ønske sættes de i Cours-Circulaire Nr. 22. 1851 under Nr. 8 meddeelte Bestemmelser angaaende Modtagelse af contante Indbetalinger (Postanviisninger) paa Breve til Preussen herved ud af Kraft.

Ved cc.1851/28 af 13.12.1851 meddeles det:

3. Efter derom erholdt Meddelelse vil Storhertugdømmet Luxemburg fra 1ste januar næste Aar tiltræde den Tydsk-Østerrigske Postforening, saaledes at Brevpostforsendelser til bemeldte Storhertugdømme fra den nævnte Tid blive at behandle og taxere som Breve til de øvrige Postforeningslande.

Ved cc.1851/31 af 29.12.1851 meddeles det:

2. Fra 1ste Januar 1852 ville Fristaden Bremen og Storhertugdømmet Oldenburg tiltræde den Tydsk-Østerrigske postforening, og blive fra nævnte Tidspunkt af de Contoirer tidligere meddeelte Regler for Behandlingen af Correspondancen mellem Danmark og Foreningslandene ialmindelighed ogsaa anvendelige i Forhold til Bremen og Oldenburg.

En Fortegnelse over de Stationer, som ligge i en mindre Afstand end 20 Mile fra Hamborg, vil senere blive meddeelt.

Ved cc.1852/1 af 13.1.1852 meddeles det:

3. I Forbindelse med Cours-Circulaire Nr. 31. 1851. 2 tilkjendegives det de Kongelige Postcontoirer, at Forenings-Portoen for Correspondancen til Bremen saavelsom til de Oldenborgske Stationer Abbehausen, Ahlhorn, Altenesch, Atens, Bardewisch, Berne, Blexen, Brake, Deedesdorf, Delmenhorst, Ellwürden, Elsflath, Efenshamm, Falkenburg, Golzwarden, Lemwerder, Oldenburg, Ovelgönne, Rastede, Rodenkirchen, Sandersfeld, Schwen, Seefeld, Strohausen, Vechta, Wardenburg, Warfleth, Wildeshausen, naar samme befordres over Hamborg, kun udgjør 2 Sgr. pr. Enkeltbrev. Til de øvrige Oldenborgske Stationer udgjør Forenings-Portoen, uden Hensyn til Speditionsveien, 3 Sgr. pr. Enkeltbrev.

Ved cc.1852/9 af 9.6.1852 meddeles det:

2. Correspondancen til og fra de Hohenzollerske lande, som fra 1ste Juni d.A. af at regne ere indtraadte i den Tydsk-Østerrigske Postforening, vil være at taxere i Overensstemmelse med de Taxtbestemmelser, som ere gjældende for Correspondancen til bemeldte Postforening.

Ved cc.1852/15 af 27.9.1852 meddeles det:

1. Som Følge af en mellem den Preussiske Postbestyrelse (paa den Tydsk-Østerrigske Postforenings Vegne) og den Storbritanniske Postbestyrelse angaaende Correspondancen til, fra og over Storbritannien og Irland via Belgien afsluttet Overenskomst, der er traadt i Kraft fra den 1ste dennes at regne, vil den fra og til Danmark over Tydskland og Belgien afgaaende Correspondance til og fra Storbritannien og Irland og i Transit gennem England til og fra de oversøiske Lande være at behandle efter nedenstaaende regler:

A. Correspondancen med Storbritannien og Irland.

Denne kan afgaae helt frankeret eller helt ufrankeret; delviis Frankering kan ikke finde Sted.

Denne Porto, der her bliver at opkræve for et Enkeltbrev, som saaledes forsendes mellem Danmark og Storbritannien, bestaaer

a) af den Danske indenrigske Porto af 3 Sgr.

b) af den Tydske Forenings-Transitporto af 3 Sgr.

c) af den øvrige udenrigske (Britiske indenrigske og Belgiske Transit-Porto 4 Sgr. ialt 10 Sgr.

Den Vægtprogression, som kommer til Anvendelse, er den almindelige her i Landet gjældende, forsaavidt Portoen opkræves her, medens den Engelske Vægtprogression anvendes, forsaavidt Portoen opkræves i Storbritannien.

For frankerede Forsendelser under Korsbaand eller Enkeltbaand (Vexel-Courser, Priiscouranter og andre trykte Sager) til Storbritannien og Irland bliver, foruden den Danske indenrigske Porto af 1/2 Sgr. pr. Lod, endvidere i Tydsk Forenings- og anden Transitporto at beregne resp. 1/3 og 1/4 Sgr. pr. Lod efter den her gjældende Vægtprogression. Den samlede Porto, der saaledes bliver at forudbetale

for deslige Forsendelser, udgjør saaledes 1 1/12 Sgr. pr. Lod. samme Porto bliver at opkræve for ufrankerede Korsbaandsforsendelser, der fra Storbritannien ankomme hertil.

Aviser under Korsbaand til Storbritannien maae ligeledes afsendes frankerede og betale samme Porto som andre Korsbaandsforsendelser. Samme Porto bliver at beregne for ufrankerede Aviser, der fra Storbritannien ankomme hertil.

Vareprøver og Mønstre nyde ingen Portomoderation.

For recommanderede Breve, som kun kunne afgaae frankerede, opkræves hos Afsenderen, foruden Portoen af 10 Sgr. pr. Enkeltbrev og det sædvanlige Recommandationsgebyr, endvidere et Britisk gebyr af 5 Sgr. for hvert Brev uden Hensyn til sammes Vægt.

B. Correspondancen med de oversøiske Lande.

For alle gennem Storbritannien transiterende Breve mellem Danmark og de Britiske Colonier samt andre oversøiske Lande bliver at beregne, foruden den almindelige Porto for Correspondancen med Storbritannien selv af 10 Sgr. pr. Enkeltbrev, endvidere de i hoslagte Fortegnelse angivne Søportoer.

Den almindelige Porto af 10 Sgr. pr. Enkeltbrev af 1 Lod Handelsvægt for Befordringen mellem Danmark og Storbritannien stiger efter den ovenfor angivne Progression, hvorimod der for Søportoens Vedkommende bliver at anvende følgende Progression:

indtil 1 Lod (1/2 Unce)	enkelt Brevporto
over 1 indtil 2 Lod	dobbelt Brevporto
over 2 indtil 4 Lod	4dobbelt Brevporto
over 4 indtil 6 Lod	6dobbelt Brevporto

o.s.v. for hver 2 Lod mere dobbelt Brevporto mere.

For frankerede Aviser under Korsbaand eller Enkeltbaand til de oversøiske Lande i almindelighed bliver der, foruden en Dansk indenrigsk Porto af 1/2 Sgr. pr. Lod og en Tydsk Forenings-Transitporto af 1/3 Sgr. pr. Lod, at opkræve i Belgisk-Engelsk Transit- og Søporto 1 Sgr. pr. Styk, altsaa ialt 5/6 Sgr. pr. Lod og endvidere 1 Sgr. pr. Styk.

Desforuden bliver der for Aviser til Canada, Ny-Brunsvig, Ny-Skotland og Prinds Edwards Ø via Ny-York samt til Californien og Oregon endnu i Transit- og Søporto at opkræve et Beløb af 1 Sgr. pr. Styk, altsaa ialt 5/6 Sgr. pr. Lod og endvidere 2 Sgr. pr. Styk.

For Aviser fra de fornævnte oversøiske Lande bliver samme Portobeløb at opkræve.

Alle øvrige trykte Forsendelser under Korsbaand saavelsom Vareprøver til oversøiske Lande via England nyde ingen Portomoderation, men betale samme Porto som sædvanlige Breve.

recommanderede Breve kunne ikke afsendes pr. Transit gennem England.

Ved cc.1852/18 af 27.9.1852 meddeles det:

4. Bestemmelsen i Cours-Circulaire Nr. 14. 1851. I. om at den udenrigske Porto for Breve til de paa den bemeldte Circulaire medfulgte Fortegnelse opførte Steder i Preussen ved Forsendelse over Wismar kun skulde være at beregne med 2 Sgr., ophæves, forsaavidt disse Steder ikke findes udtrykkelig opførte paa den Cours-Circulaire 1851. 8 medfulgte Fortegnelse over Steder i Preussen, hvortil Portoen ved Forsendelse over Wismar udgjør 2 Sgr.

Ved cc.1852/19 af 11.10.1852 meddeles det:

2. For Correspondancen til Poststationerne paa det Hamborgske Gebet som og til Helgoland er den udenrigske Porto for et Enkeltbrev af 1 Lods Vægt at beregne saaledes:

til Bergedorf	1 sk. Cour. = 3/4 Sgr.
til Ritzebüttel	2 sk. Cour. = 1 1/2 Sgr.
til Cuxhafen	2 sk. Cour. = 1 1/2 Sgr.
til Helgoland	4 sk. Cour. = 3 Sgr.

hvortil lægges den indenrigske Porto med 3 Sgr.

Ved Beregningen saavel af den udenrigske som af den indenrigske Porto lægges den for Correspondancen til den Tydsk-Østerrigske Postforening gjældende Vægtprogression til Grund.

Ved cc.1853/3 af 7.5.1853 meddeles det:

10. I Forbindelse med Cours-Circulaire Nr. 16. 1851. B meddeles det herved de Kongelige Postcontoirer, at Fyrstendømmerne Hohenzollern endnu henhøre til det Fyrstelige Thum- og Taxiske Postgebet.

Ved cc.1853/8 af 11.8.1853 meddeles det:

4. Fra 1ste Juli d.A. at regne er Fyrstendømmet Lippe-Detmold indtraadt i den Tydsk-Østerrigske Postforening, og vil som Følge deraf de samme Taxtbestemmelser, som ere gjældende for de øvrige Foreningslande, være at bringe til Anvendelse paa Correspondancen til og fra dette Fyrstendømme. Med Hensyn til Correspondancen

til og fra Fyrstendømmet Schaumburg-Lippe, som endnu ikke har tiltraadt Postforeningen, vil derimod være at forholde som hidtil.

Ved cc. 1853/14 af 16.12.1853 meddeles det:

9. Da Fyrstendømmet Schaumburg-Lippe fra 1ste Januar næstkommende indtræder i den Tydsk-Østerrigske Postforening, vil Correspondancen til bemeldte Fyrstendømme være at taxere overensstemmende med de Bestemmelser, der ere gjældende for Correspondancen til fornævnte Postforening.

Post-Convention mellem Danmark og Preussen af 19.12.1853 gældende fra 1.2.1854.

NB: ff. anmrk.: Se Bilag A for Conventionens fulde ordlyd.

Ved cc. 1854/1 af 21.1.1854 meddeles det:

De Kongelige Postcontoirer meddeles herved et Aftryk af en under 19. de f.M. mellem Danmark og Preussen afsluttet Postconvention, overensstemmende med hvis Bestemmelser Correspondancen mellem samtlige Dele af det Danske Monarki samt det til det Danske Postgebet henhørende Fyrstendømme Lübeck paa den ene Side, og Preussen samt de Lande, hvortil og hvorfra Correspondancen fra og til det Danske Postgebet befordres over Preussen, fra 1ste Februar d.A. bliver at behandle, og ifølge hvilke den Danske Portoandel for Correspondancen til, fra og over Preussen skal udgjøre for et Enkeltbrev 2 Sgr., dog med de i det nedenfor ommeldte Bilag B angivne Undtagelser.

Forøvrigt meddeles de Kongelige Postcontoirer herved i Forbindelse med Conventionen følgende nærmere Bestemmelser om sammes Udførelse.

Ad Art. 11 og 12. Brevpost- og Pakkepost-Forsendelsernes Udlevering.

Det Preussiske Postgebet bestaar af det østlige og det vestlige Gebet. Det indbefatter for tiden:

a) det østlige Gebet: Provindserne Preussen, Brandenburg, Pommern, Schlesien, Posen og Sachsen, de Anhaltske Hertugdømmer, de Fyrstelige Schwarzburgske Underherskerer og den Weimarkse Enklave Altdorf, og

b) det vestlige Gebet: Rhinprovindsen og Provindsen Westphalen, Fyrstendømmerne Waldeck og Pyrmont og det Oldenburgske Fyrstendømme Birkenfeld.

Ved det Danske Postgebet forstaas Kongeriget Danmark, Hertugdømmerne Slesvig, Holsteen og Lauenborg og for Tiden det Oldenburgske Fyrstendømme Lübeck, derimod ikke Island, Grønland og Færøerne eller de Dansk-Vestindiske Colonier.

Ad Art. 16. Om Karterne og Fremgangsmaaden i Henseende til Expeditionen.

Til gjensidig umiddelbar Tilførsel af Brev- og Pakkepostforsendelserne skal der udvexles Karter med det Preussiske Postvæsen af de samme Contoirer, som hidtil have underholdt en saadan Karteveksel. Derhos skal der fremtidig udvexles Brevkarter mellem Stralsund paa den ene og Kjøbenhavn samt Helsingør paa den anden Side over Sverrig, saa ofte som der gaar et Postdampskib mellem Stralsund og Ystad.

De fornødne Karteformularer ville blive vedkommende Postcontoirer tilstillede af Generaldevisor for Postvæsenets Regnskabsvæsen.

Ad Art. 17. Taxt for den mellemrigske Correspondance.

De i Henhold til Bestemmelserne i Artikel 17 affattede og ved Opkrævningen samt Godtgjørelsen af Portoanvendende Taxter, nemlig:

a) den Preussiske Portotaxt for Correspondancen til og fra det Danske Postgebet,

b) den Danske Portotaxt for Correspondancen til og fra det Preussiske Postgebet følge hoslagt sub A og B.

For den gennem Sverrig pr. Ystad transiterende Correspondance vil der (med Undtagelse af Korsbaandsforsendelserne og Vareprøverne) ikkun være at beregne Afsenderen den Porto, som kommer til Anvendelse ved umiddelbar Udvexling mellem det Danske og det Preussiske Postvæsen.

Ad Art. 18. Brevvægt.

Begge Landes Postcontoirer skulle ved Veiningen af Brevene og andre Brevpostgjenstande til Lettelse for Expeditionen betjene sig af den Vægt, som de anvende ved deres indenlandske Brevpostforsendelser, hvorved gjensidig saavel et Lod Dansk Handelsvægt, som et Toldlod skal antages 15 Grammer. Breve fra Preussen, som overstige Vægten af et Dansk Lod, men derhos ikke naaer det noget sværere Toldlod, skulle som følge heraf af de Danske Postcontoirer behandles og taxeres ligesom i Preussen som Enkeltbreve.

Ad Art. 22. Transit gennem Preussen.

Til den Tydske Postforening høre for Tiden, foruden det Preussiske Postgebet, samtlige Østerrigske Kronlande, Lichtenstein derunder indbefattet, endvidere Baden, Baiern, Braunschweig, Hannover, Hansestæderne, Luxemburg, Mecklenburg-Schwerin og -Strelitz, Storhertugdømmet Oldenburg, Sachsen med Altenburg ligesom ogsaa Württemberg og det Fyrstelige Thurn og Taxiske Postgebet.

En Fortegnelse over de Tydske Forenings-Postcontoirer, til og fra hvilke Foreningsportoanvendende for den tilsøes over Swinemünde eller over Stralsund gaaende Danske

C. Correspondance udgjør 1 resp. 2 Sgr., følger hoslagt sub C. For al den øvrige gennem Preussen transiterende Danske Correspondance til og fra de Tydske Postforeningsstater udgjør Forenings-Portoen 3 Sgr. for et Enkeltbrev.

For den Danske Correspondance til og fra alle fremmede Stater, der ikke henhøre til den Tydske Postforening, udgjør den Preussiske resp. Forenings-Transitportoanvendende ved Befordring med de Preussiske Poster 3 Sølvgröschener for et Enkeltbrev.

Med Hensyn til de Satser, der foruden denne Transitporto ville være at godtgjøre den Preussiske Postkasse i fremmed Porto resp. fremmed Transitporto for ufrankerede Breve til Danmark ligesom ogsaa for frankerede Breve fra Danmark, ville de Kongelige Postcontoirer kunne forvente sig nærmere Underretning meddelt; indtil da ville de hidtil gjældende Taxter for den udenrigske Correspondance være at følge.

Ligesom der til Portoanvendende for den gjensidige mellemrigske Correspondance paa Routen over Ystad ikke lægges nogen Svensk transitporto (jvf. ovenfor ad Art. 17), skal der heller ikke ved den gjensidige Transitcorrespondance, naar Kors- og Enkeltbaands-Forsendelser ligesom ogsaa Vareprøver og Mønster-Forsendelser undtages, beregnes nogen svensk Transitporto.

Ad Art. 25-29. Portotarifferne for Pakkepostforsendelser.

Den til Anvendelse bringende Danske Pakkeposttarif er den, som i Henhold til Finantsministeriets Bekjendtgjørelse af 22de juni f. A. anvendes paa Forsendelser mellem de forskellige Landsdele; angaaende den Preussiske Pakkeposttaxt vil en nærmere Meddelelse kunne forventes.

Ad Art. 30. Fremgangsmaaden ved utilstrækkelig Frankering med Frimærker etc.

Naar den tarifmæssige Franco ikke fuldstændig dækkes ved de anvendte Frimærker eller stemplede Brev-Couverts, saa har dette til Følge, at det manglende Beløb eftertaxeres og indkræves hos Adressaten. I Henseende til den utilstrækkelige Frankering bliver der at skjelne imellem 3 Tilfælde:

a) om kun den det afsendende Postvæsen tilkommende Franco bliver fuldstændig dækket ved de anvendte Mærker eller Couverts, men den den distribuerende Postbestyrelse tilkommende Porto derimod ikke berigtiget, eller

b) om vel det afsendende Postvæsenes Franco fuldstændig, men den den distribuerende Postbestyrelse tilkommende Porto kun deelsvis, eller endelig

c) om Værdien af de anvendte Mærker eller Couverts ikke engang dækker det Portobeløb, som tilkommer det afsendende Postvæsen. I det under a nævnte Tilfælde overleveres Correspondancen gjensidig uden Porto-Ansættelse eller Franco-Godtgjørelse.

I det under b nævnte Tilfælde beholder det afsendende Postvæsen den for sammes Vedkommende ved Mærkerne eller Couverts berigtigede Porto og godtgjør kun det distribuerende Postvæsen den, eller Fradrag af denne Porto, af de anvendte Mærkers eller Couverts Værdibeløb tilbageblivende Rest; det distribuerende Postvæsen eftertaxerer det samme forliden godtgjorte Portobeløb, og opkræver dette hos Modtageren.

I det under c nævnte Tilfælde fradrager det afsendende Postvæsen ved Ansættelsen af den samme tilkommende Porto Værdien af de anvendte Mærker eller Couverts og overlader til det distribuerende Postvæsen at opkræve den samme tilkommende Porto og den i Regning bragte Deel af den Porto, som tilkommer det afsendende Postvæsen.

En Vægring ved at betale Tilskuds-Portoen for de ved Mærker eller Couverts utilstrækkelig frankerede Breve ansees for en Vægring ved at modtage brevet.

Ved alle Breve, der ikke ere fuldstændig frankerede ved Mærker eller Couverts, maa paa Bagsiden af det afsendende Postcontoir angives:

hvormeget Værdien af de anvendte Mærker eller Couverts beløber, hvormeget det afsendende Postvæsen tilkommer deraf, og

hvormeget event. der herefter bliver tilovers for det distribuerende Postvæsen.

De Danske Frimærker gjælde ikke efter den Værdi, de repræsenterer i Indlandet, men efter deres paalydende Værdi.

Ad Art. 30. Frankering af transiterende Pakkepostforsendelser.

De udover Preussen gaaende Pakkepostforsendelser fra det danske Postgebet kunne enten afsendes ufrankerede eller frankerede til den betræffende danske eller Preussiske Havn resp. til Hamborg, Schwarzenbeck eller Büchen. En videre Frankering forbeholdes indtil de i saa Henseende fornødne Tarifer ere meddelte.

De gennem Preussen til det danske Postgebet gaaende Forsendelser kunne afsendes ufrankerede, frankerede til det Preussiske Indgangs- eller Udgangspunkt eller heelt frankerede.

I Henseende til Speditionen af Postforsendelserne til og over Preussen bliver der at forholde som hidtil, dog saaledes, at bemeldte Forsendelser fortrinsviis ville være directe at tilføre de Kongelige Preussiske Poster, forsaavidt denne fremgangsmaade ikke kommer i Strid med bestaaende conventionsmæssige Forhold til andre fremmede Stater og vedkommende Forsendelser ikke herved blive fordyrede eller naae deres Bestemmelse senere end ved anden Spedition.

Bilag B.

Dansk Porto-taxt for Correspondancen til og fra det Preussiske Postgebet.

a) Til og fra følgende Postcontoirer udgjør den Danske Porto for et Enkeltbrev af indtil 1 Lod Dansk Handelsvægt incl. 1 Sgr.

Ahrensböck, Ahrensburg, Altona, Barmstedt, Bornhöved, Bramstedt, Brunsbüttel, Büchen, Crempe, Elmshorn, Eutin, Glüchstadt, Horst, Itzehoe, Kellinghusen, Lauenburg, Mölln, Neumünster, Neustadt, Nortorf, Oldesloe, Pinneberg, Plöen, Ratzeburg, Reinbeck, Rimmels, Schwartau, Schwarzenbeck, Segeberg, Uetersen, Wandsbeck, Wilster.

b) Til og fra alle øvrige ovenfor ad a ikke nævnte Danske Postcontoirer udgjør den Danske Porto for et Enkeltbrev af indtil 1 Lod Dansk Handelsvægt incl. 2 Sgr.

Ved cc.1854/2 af 27.1.1854 meddeles det:

1. De Kongelige Postcontoirer tilkjendegives herved til fornøden Efterretning og lagttagelse, at fra samme Tidspunkt, da Postconventionen mellem Danmark og Preussen træder i Kraft (jvf. Cours-Circulaire Nr. 1. 1854), vil den Danske Porto for Correspondancen til, fra over de Tydske Postforeningsstater ialmindelighed være at opkræve med samme Beløb, som ved forommeldte Convention er stipuleret for Correspondancen til, fra og over Preussen; dog undtages Storhertugdømmerne Mecklenburg, overfor hvilke det indtil videre har sit Forblivende ved de hidtil bestaaende Forhold.

Den Tydske Porto opkræves ligeledes i Henhold til Bestemmelserne i Postconventionen med Preussen, saa at samme for et Enkeltbrev beregnes ialmindelighed med 3 Sgr. Dog udgjør den fremmede Porto ved Udvexling i Hamborg:

A. 1 Sølvgröschon for et Enkeltbrev til og fra følgende Hannoveriske Stationer:

Artlenburg, Basbeck, Bevensen, Bienenbüttel, Bleckede, Bremerförde, Buxtehude, Dalenburger, Ebberort, Gohrde, Harburg, Harfeld, Hechthausen, Himmelpforten, Horneburg, Kuhstedt, Lüneburg, Neuhaus, a.d.E., Neuhaus a.d.O., Ottersberg, Rotenburg, Selfingen, Soltau, Stade, Tolstedt, Visselhövede, Welle, Winsen a.d.L., Zeven.

B. 2 Sølvgröschon for et Enkeltbrev

a. til og fra følgende Hannoveriske Stationer:

Achim, Ahlden, Altenbruch, Asendorf, Barenburg, Barnsdorf, Bassum, Bederkefa, Bergen ved Celle, Bergen a.d.O., Beverstedt, Blumenthal, Bodenteich, Brinkum, Brome, Bruchhausen, Burgdorf, Carolinensyhl, Celle, Clenze, Dannenberg, Dorfhagen, Dorum, Eschede, Eystrup, Fallersleben, Fallingb., Friedeburg, Gartow, Geestendorf, Gifhorn, Gleidingen, Gödens, Gros-Oesingen, Grosz-fander, Hademstorf, Hagenburg, Hannover, Harpstedt, Hizacker, Hohenhameln, Hoya, Lasferde, Lauenau, Leese, Lehe, Lehrte, Lesum, Liebenau, Loccum, Lüchow, Meinersen, Mellendorf, Neustadt, Nienburg, Osterholz, Otterndorf, Pattensen ved Hannover, Peine, Rehburg, Rethem, Sarstedt, Scharmbeck, Schnackenburg, Steyerberg, Stolzenau, Stotel, Suhlingen, Syke, Twistringen, Uchte, Uelzen, Verden, Vilsen, Wagenfeld, Walsrode, Wittingen, Wittmund, Wunstorf, Wustrow;

b. til og fra følgende Oldenburgske Stationer:

Abbehausen, Ahlhorn, Altenesch, Atens, Bardewisch, Berne, Blexen, Brake, Deedesdorf, Delmenhorst, Ellwürden, Elsflth,

Efenshamm, Falkenburg, Golzwarden, Lemwerder, Oldenburg, Ovelgönne, Rastede, Rodenkirchen, Sandersfeld, Schwey, Seefeld, Strohausen, Vechta, Wardenburg, Warsleth, Wildeshausen;

c. til og fra de Bremenske Stationer:

Bremen, Bremerhafen, Vegesack;

d. til og fra de Thurn og Taxiske Stationer:

Nenndorf, Rodenberg, Sachsenhagen, Stadthagen.

Fremdeles bemærkes, at de almindelige, ved Conventionen mellem Danmark og Preussen vedtagne, Bestemmelser ogsaa foreløbig komme i Anvendelse i Postforholdene mellem Danmark og de Tydske Postforeningsstater i Almindelighed.

Angaaende Taxeringen og Behandlingen af Pakkepostforsendelser, der udvexles med de resp. Postforeningsstater, vil en nærmere Meddelelse kunne forventes; indtil da blive samme at afsende ufrankerede eller franco Grændsen.

Ved cc.1854/3 af 24.2.1854 meddeles det:

9. Paa dertil given Anledning meddeles herved, at de i Artikel 35 i Conventionen mellem Danmark og Preussen af 19de December f.A. ommeldte Postforskuud kunne afsendes saavel heelt frankerede som ufrankerede.

Ved cc.1854/4 af 23.3.1854 meddeles det:

1. For Breve, som forsendes med Dampskibet Obotrit over Mecklenborg til og fra Hamborg og Hertugdømmerne Holsteen og Lauenborg, bliver at beregne en Porto af ialt 8 sk. R.M., der vil kunne frigjøres med 2 Frimærker.

Ved cc.1854/4 af 23.3.1854 meddeles det:

2. I Forbindelse med Cours-Circulaire Nr. 1. 1854 og Nr. 2. 1854. 1 meddeles herved, at da det Forhold, hvori Hertugdømmet Holsteen igjennem den Tydske Østerrigske Postforening er traadt til Storhertugdømmerne Mecklenborg, fra 1ste April næstkommende vil blive hævet, skal, fra samme Tid, den Danske Portoandee for den gjensidige Correspondance beregnes med de samme Beløb, som opkræves for Correspondancen til og fra de øvrige Tydske Østerrigske Postforeningslande, alene med Undtagelse af Porto for Correspondancen mellem bemeldte Storhertugdømmer og Hertugdømmet Lauenborg, hvis nærværende Postforhold foreløbigt forblive uforandrede.

Hvad angaaer den Mecklenborgske Portoandee for Correspondancen med Kongeriget og Hertugdømmet Slesvig, da beregnes samme for alle Mecklenborg-Schwerinske Poststationer, naar Udvexlingen ikke skeer over Stettin, fremdeles med 3/4 Sgr. pr. Enkeltbrev. Porto i Forhold til Hertugdømmet Holsteen beregnes derimod:

a) til og fra Blankenberg, Boizenburg, Boltenhagen, Brahlisdorf, Brühl, Crivitz, Dassow, Doemitz, Gadebusch, Grabow, Grevesmühlen, Hagenow, Kleinen, Klütz, Lübbthen, Ludwigsflut, Neubukow, Neukloster, Parchim, Redesin, Rehna, Schönberg, Schwerin, Sternberg, Warin, Wismar, Wittenburg og Zarrentin med 1 Sgr.,

b) til og fra alle øvrige Mecklenborg-Schwerinske Poststationer med 2 Sgr.

For Correspondancen til og fra alle Mecklenborg-Strelitzske Poststationer beregnes, naar Udvexlingen ikke finder Sted over Stettin, i fremmed Porto ialmindelighed 3 Sgr., dog ved Udvexling over Wismar for Stationerne Feldberg, Friedland, Fürstenberg, Mirow, Neu-Brandenburg, Neu-Strelitz, Stargard, Strelitz, Wesenberg og Woldegk kun 2 Sgr.

Hvad angaaer den med Dampskibet Obotrit over Wismar forsendende Correspondance til, fra og over de øvrige Postforeningslande, da vil denne, fra Dampskibsfartens Begyndelse paa Wismar (jfr. nedenfor Nr.16), være at taxere efter samme Regler som i Henhold til Conventionen med Preussen af 19de December f.A. komme til Anvendelse ved Udvexlingen med Preussen.

Slutteligen bemærkes, at der angaaende Taxeringen af Pakkepostforsendelser vil kunne forventes nærmere Underretning, hvorhos dog tilføies, at Søporto for Pakkepostforsendelser med Dampskibet Obotrit, hvilken udeelt tilfalder Mecklenborg, beregnes saaledes:

a) ved Forsendelser uden angiven Værdi:

1) en Grundporto af 2 Sgr. og

2) en Vægtporto af 2/3 Sgr. pr. Pund;

b) ved Forsendelser med angiven Værdi:

1) en Grundporto af 2 Sgr.,

2) en Vægtporto af 2/3 Sgr. pr. Pund og

3) en Værdiporto, der for 100 Rd. Pr. Crt. af den angivne Værdi udgjør 2 Sgr.; Beløb under 100 Rd. beregnes som fulde 100 Rd.

Ved cc.1854/4 af 23.3.1854 meddeles det:

3. For Pakkepostforsendelser til eller fra Postforeningen fra eller til det Danske Postgebet, der beforders fra eller til København til Søes, er Vægtporto for Afstanden mellem København og Hamborg, naar Udvexlingen finder Sted paa sidstnævnte Sted, at beregne med 4 sk. R.M. pr. Pund, uden Hensyn til, om Befordringen skeer over Kiel, Lübeck eller Wismar.

For Pakkepostforsendelser, der afgaae til eller fra Hamborg resp. Altona til Søes fra, til eller over København, udgjør Vægtporten ligeledes uden Hensyn til Befordringsveien 4 sk. R.M. pr. Pund.

Ved c. 1854/7 af 19.5.1854 meddeles det:

1. Det meddeles herved de Kongelige Postcontoirer, at der indtil videre vil fra Hamborg afgaae hver Søndag Aften en Post over Berlin til Stettin og derfra videre med Dampskibet Geiser til København samt Fredensborg, Frederiksborg, Helsingør, Hirschholm, Kjøge, Lyngby og Roeskilde. Denne Post vil tillige være at benytte til Forsendelse af Breve og Aviser fra Lübeck og Hertugdømmet Lauenborg samt fra de Kongelige Postcontoirer i Hertugdømmet Holsteen, forsaavidt Correspondancen fra disse til de nævnte Stationer paa denne Maade ankommer hurtigere end ved Forsendelse Mandag Morgen med Landposten.

For de saaledes over Berlin og Stettin befordrede Breve, hvilke af de vedkommende Contoirer blive at dirigere paa Hamborg, oppebæres samme Porto, som i Henhold til Cours-Circulaire Nr. 4. 1854.

1. beregnes for den fra og til Hamborg og Hertugdømmet Holsteen og Lauenborg over Wismar sendte Correspondance.

Ved c. 1854/7 af 19.5.1854 meddeles det:

5. I Forbindelse med Cours-Circulaire Nr. 1. 1854. tilstilles de Kongelige Postcontoirer herved en Preussisk Portotarif for Pakkepostforsendelser til Brug ved Ansættelsen af den Preussiske Porto for de mellem det Danske og det Preussiske Postvæsen directe udvexlede Penge- og Pakke-Forsendelser.

Dansk-Hannoversk Postkonvention

Ved c. 1855/3 af 21.2.1855 meddeles det:

11. De Kongelige Postcontoirer meddeles herved Aftryk af en mellem Kongerigerne Danmark og Hannover afsluttet Postconvention, der komme til Udførelse den 1ste Marts næstkommende. Under Henviisning til Bestemmelserne i Conventionen bemærkes endvidere, at den danske Porto for Breve og Pakkepostforsendelser til, fra og over Hamborg bliver at beregne paa samme Maade som for Forsendelser til, fra og over de Tydsk-Østerrigske Postforeningsstater i Almindelighed (vide Cours-Circulaire Nr. 1. 1854 og Nr. 2. 1854. 1).

Med Hensyn til Beregningen af den Hannoverske franco og Porto for Breve og Pakkepostforsendelser følger hoslagt en Tarif (A). hvad angaaer den Hannoverske Andel af Francoen for Korsbaandsforsendelser, da bliver samme at beregne i Henhold til Conventions Art. 12 med 1/3 Sgr. pr. Lod.

Brevforsendelser til og fra Hertugdømmet Brunsvig behandles som Breve til og fra de øvrige Tydsk-Østerrigske Postforeningsstater, hvorimod der for Pakkepostforsendelser beregnes en sammensat Hannoversk-Brunsvigske Porto efter den vedlagte tarif (B).

Ved c. 1855/18 af 1.10.1855 meddeles det:

6. I Forbindelse med Circulaire Nr. 12. 1853. 11, tilstilles de Kongelige Postcontoirer hoslagt en fuldstændig Progressions-Tabel til Beregning af Porto for Pakkepostforsendelser fra og til det vestlige Preussiske Postdistrikt, der strax efter Modtagelsen bliver at tage i Brug istedetfor den med det nævnte Circulaire fremsendte og nu cassable Tabel, i hvilken Henseende endnu Følgende Bemærkes: Den Preussiske Porto for de omhandlede Forsendelser bliver at beregne efter denne Tabel resp. fra og til Minden til Bestemmelsesstedet resp. fra Afsendelsesstedet i det ovennævnte Postdistrikt, og den Hannoverske Transitporto fra og til Hamborg resp. Lauenborg med 5 Progressionssats. Paa disse Forsendelser blive for begge Strækningers Vedkommende de i den ved Circulaire Nr. 3. 1855. 11, fremsendte Tarif indeholdte Taxtbestemmelser at anvende, hvorved dog bemærkes, at Porto for hver af Strækningerne for sig og dernæst at sammenlægges, og af det samlede Beløb bliver at opføre paa kartet, saaledes som nedenstaaende Exempel nærmere udviser.

En Pakke vog 16 Pd. og til Værdi 303 Rthlr. pr. Crt. (404 Rdlr. R.M.) til Trier.

a) Hannoversk Transitporto fra Hamborg resp. Lauenborg til Minden:

Vægtporto 13 1/2 Sgr.

Værdiporto 4 Sgr.

17 1/2 Sgr.

b) Porto fra Minden til Trier:

Vægtporto 24 Sgr.

Værdiporto 4 Sgr.

28 Sgr.

tilsammen 45 1/2 Sgr.

Sluttelig bliver endnu særlig bemærket, at Postforsudsbreve for hver Strækning for sig ere underkastede Minimalporto for Pakkepostforsendelser.

Ved c. 1855/22 af 13.11.1855 meddeles det:

10. I Forbindelse med den de Kongelige Postcontoirer ved Cours-Circulaire Nr. 7. 1854. 5, tilstillede Preussiske Portotarif for Pakkepostforsendelser meddeles det herved, at der, for at forebygge indtrufne Ulemper og en hyppig opstaaet Usikkerhed ved Taxeringen af saadanne Forsendelser, ved hvilke en Sammenpakning af Gjenstande har funden Sted, der dels ere underkastede Brevportoens dels Pakkepostportoens, af den Kongelige Preussiske Postbestyrelse er truffen den Bestemmelse, at naar Gjenstande, for hvilke der skal udredes Pakkepostporto, ere indlagte i Breve eller sammenpakkede i et Couvert eller Bundt med andre Gjenstande, som ere underkastede Brevtaxten, skal Porto for Forsendelsens samlede Vægt beregnes efter Brevtaxten.

Som Følge heraf vil den Preussiske Porto (det eventuelle Assurance-Gebyr derunder ikke indbefattet) for alle i Brevform sammenpakkede Forsendelser uden Undtagelse, ligemeget om samme indeholde skrevne sager, Tryksager, Papirpenge, rede Penge, Værdisager eller andre Gjenstande, idet Brevportosatsen lægges til Grund, stedse være at opkræve efter følgende Progression under 1 Lod enkelt Brevportosats

fra 1 Lod til exclusive 2 Lod dobbel Brevportosats

fra 2 Lod til exclusive 3 Lod treddobbel Brevportosats

fra 3 Lod til exclusive 4 Lod fireddobbel Brevportosats

fra 4 Lod til exclusive 8 Lod femddobbel Brevportosats

over 8 Lod ferddobbel Brevportosats

saalænge indtil Porto efter Pakketaxten udgjør mere.

Ved denne Foranstaltning er Slutningsbestemmelsen i den ovenommeldte Portotarifs §6 fra „For alle andre Gjenstande“ til „Pakkeporto §1“ saavel som Bestemmelsen i sammes §8, angaaende Taxeringen af de i Brevform sammenpakkede contante Pengesedler, ophævet, og træde istedetfor disse Bestemmelser de ovennævnte nyere Forskrifter.

Ved c. 1856/25 af 7.11.1856 meddeles det:

6. I Forbindelse med Cours-Circulaire No. 4. 1852. 2 meddeles herved, til Beregningen af Porto for Pakkepostforsendelser til og fra Storhertugdømmet Mecklenborg-Strelitz, de gjældende Tarifer. For disse Forsendelser bliver der at opkræve:

A. I Mecklenborg-Strelitzsk Porto

Vægtporto som Minimalportosats 1 Sgr. ellers pr. Pd. 2 Spf.

Værdiporto, for hver 100 Rd. Pr. Cour. - 1 Sgr.

B. I Mecklenborg-Schwerinsk Transitporto

Ved Befordringen over Land: for 25 Mile den 5te Progr. Sats.

Ved Befordringen søværs: for hver 16 Mile den 4de Progr. Sats.

Forøvrigt blive begge Strækninger de nedenfor under Afsnit 3 anførte Taxeringsbestemmelser at bringe i Anvendelse paa de ovennævnte Forsendelser.

Ved c. 1856/25 af 7.11.1856 meddeles det:

7. Hoslagt følge saavel Miletabeller som Pakkeposttariffer for Østerrig, Sachsen, Baiern, Würtemberg, Baden, Oldenburg og det Fyrstelige Thurn og Taxiske Postgebet, til Brug ved Beregningen af Porto for Pakkepostforsendelser til og fra de nævnte Lande, hvorved følgende Taxeringsbestemmelser blive at iagttage: Som Minimum af Vægtportoens opkræves der, foruden den Danske indenlandske Porto, for hvert Postgebet for Afstande af

indtil 10 Mile 1 Sgr. eller 3 Kr. Conv. Mt.

over 10 indtil 20 Mile 2 Sgr. eller 6 Kr. Conv. Mt.

over 20 Mile 3 Sgr. eller 9 Kr. Conv. Mt.

For alle Forsendelser, for hvilke der ved Anvendelse af Tarifen efter Vægt fremkommer en højere Porto, opkræves: for hvert Pund for hver 5 Mile 2 Spf. eller 1/2 Kr. Conv. Mt. Hver Afstand af under eller indtil 5 Mile udgjør een Progressionssats. Overskydende Lod udover Pundene regnes lige med et Pund.

For Værdiforsendelser opkræves (foruden Vægtportoens):

indtil en Afstand af 50 Mile for hver 100 Rth. 1 Sgr.

en afstand over 50 Mile for hver 100 Rth. 2 Sgr.

hvorved fremdeles bliver at iagttage, at der for Summer under 100 Rth. opkræves det samme Beløb som for et fuldt Hundrede.

Ved Udtaxeringen bliver den Østerrigske Vægtporto at beregne i Østerrigsk Myntfod (1 Fl. - 60 Kr. - 21 Sgr.) For alle de øvrige Portobeløbs Vedkommende skal den Preussiske Myntfod være gjældende.

Værdi-Declarationen skal følge i Preussisk Sølvmyntfod.

For Forskudsbreve, som stedsse blive at befordre med Pakkeposten, betales, uden Hensyn til Vægten, Minimal-Portosatsen for Pakkepostsager; dog modtages ikke Postforskuds. Forsendelser til Østerrig

Naar flere Pakker henhøre til een Adresse, hvilket kun kan tilstedes saafremt der ikke iblandt samme findes nogle med andre uden Værdiangivelse, blive Vægt- og Værdi-Taxten særskilt at beregne for hvert enkelt Stykke af Forsendelsen.

Adressebreve til Pakkepostforsendelser, hvilke Adressebreve ikke maae indeholde hverken Penge eller andre Gjenstande af opgaven Værdi, maae ikke overstige et enkelt Brevs Vægt og blive, saafremt denne Betingelse iagttages, ikke belastede med Porto. Indløber der et Adressebrev af en højere Vægt, saa bliver samme betragtet som et særskilt Stykke Pakgods og belastet med Minimal-Pakkeposttaxten.

For retournerende eller videregaaende Forsendelser betales Gebyrerne efter den Transportstrækning, der tilbagelægges paa Henveien og paa Tilbageveien.

Endvidere blive endnu, ved Beregningen af den Schweizeriske Transitporto, følgende Taxeringsbestemmelser at bringe i Anvendelse.

Den Schweizeriske Transitporto bliver at beregne enten efter Vægten eller efter den angivne Værdi af den vedkommende Forsendelse.

For sædvanlige Pakker bliver der af hvert Toldpund af Vægten beregnet en Vægttaxt af 1 3/5 Rappen for hver enkelt Progressionssats og desforuden for hver Pakke et Indskrivningsgebyr af 10 Rappen.

For Penge- og Værdiforsendelser beregnes der for hver 100 Schweizer-Franks (35 2/3 Rdl. Dansk R.M.) en Værditaxt af 2 2/5 Rappen for hver enkelt Progressionssats og desuden for hvert enkelt Stykke et Indskrivningsgebyr af 10 Rappen.

For Værdipapirer er Værditaxten og Indskrivningsgebyret fastsat til Halvdelen af de ovenfor for Penge- og Værdiforsendelser opgivne Satser, dog med Minimum af 15 Rappen. Saafremt Taxten ved Værdiforsendelser stiller sig højere ved Beregningen efter Vægt end efter Værdien, bliver Forsendelsen taxeret efter Vægt.

Enhver Brøkdeel af et Pund regnes for et heelt Pund, ligesom ethvert Beløb under 100 Franks regnes for fulde 100 Franks. Paa samme Maade bliver endvidere enhver Brøkdeel af Taxten under 5 Rappen afrundet til fulde 5 Rappen.

I Vægt- resp. Værdiporto og Indskrivningsgebyr opkræves som Minimum:

ved Progr. Satserne 1 og 2 15 Rappen (1 1/4 Sgr.)

ved Progr. Satserne 3, 4 og 5 25 Rappen (2 Sgr.)

ved Progr. Satserne 6, 7 og 8 35 Rappen (3 Sgr.)

ved Progr. Satserne over 8 50 Rappen (4 Sgr.)

Høre flere Stykker sammen til een Adresse, saa bliver Vægt- eller Værdiporto selvstændig beregnet for hvert enkelt.

Adressebreve til Pakkepostforsendelser blive ikke belastede med Porto, naar deres Vægt ikke overstiger et Enkeltbrevs Vægt. For tungere Adressebreve opkræves Brevtaxten af 2 Sgr. pr. Lod.

Pakkepostsager af højere Vægt end 120 Pund bliver ikke befordrede.

Reductions-Forhold: 1 Schweizer Frank a 100 Rappen = 8 Sgr. Preuss.

Ved c.1857/5 af 28.3.1857 meddeles det:

16. Paa dertil given Foranledning gjøres de Kongelige Postcontoirer herved opmærksomme paa, at Breve til det Hamborgske Landgebet, hvis Befordring udelukkende tilkommer Stadtpostamtet i Hamborg, ville være at behandle og taxere som Breve til den Tydsk-Østerrigske Postforening og som Følge heraf at belægge med en Dansk Porto af resp. 1 og 2 Sgr. og en Hamborgsk Porto af 1 Sgr.

Post-Convention mellem den Kongelige Danske og den Fyrstelige Thurn- og Taxiske Postbestyrelse af 27.8.1857 gældende fra 1.9.1857.

NB: ff. anmrk.: Se Bilag A for Conventionens fulde ordlyd.

Ved c.1857/21 af 16.9.1857 meddeles det:

2. De Kongelige Postcontoirer meddeles herved Aftryk af en mellem den Kongelige Danske og den Fyrstelige Thurn og Taxiske Postbestyrelse afsluttet Postconvention, der er traadt i Kraft fra den 1ste dennes at regne. Særlig bemærkes, at den i Conventionens Artikel 11 omhandlede Portomoderation ikkun kommer de i bemeldte Artikel udtrykkelig nævnte Tryksager tilgode, hvorimod alle andre Tryksager, deriblandt altsaa ogsaa Lotterisedler, ere udelukkede fra Moderationen.

I Henseende til den i Art. 17 af Conventionen indeholdte Bestemmelse om de med et utilstrækkelig Antal Frimærker forsynede Forsendelser bemærkes det, at den ommeldte Bestemmelse for tiden finder Anvendelse foruden paa Correspondancen til og fra de Dele af Postforeningsgebet, hvortil og hvorfra samme udveksles gennem det Thurn og Taxiske Postvæsen, tillige paa Correspondancen til og fra Schweiz og paa den over Østerrig Forsendende Correspondance til og fra Kirkestaten, Modena, Parma og Toscana.

Ved c.1857/24 af 3.10.1857 meddeles det:

12. Paa dertil givne Anledning gjøres de Kongelige Postcontoirer herved opmærksomme paa, at der i Overensstemmelse med Art. 22 af den nye Post-Convention mellem den Danske og den Thurn- og Taxiske Postbestyrelse ikkun vil kunne modtages Postforskuds-Forsendelser til det Thurn- og Taxiske Postgebet, men derimod ikke tillige som tidligere Postanviisninger.

Ved c.1858/2 af 26.1.1858 meddeles det:

10. Breve til og fra det Hamborgske Landgebet (cfr. Circulaire Nr. 5. 1857. 16) skulle fremtidig ikke længere taxeres som Breve til og fra den Tydske Postforening, men behandles og taxeres som Hamborgske Localbreve.

Nedenfor meddeles en Fortegnelse over samtlige til det Hamborgske Landgebet henhørende Steder, med den Bemærkning, at Postforsendelser til de med * betegnede Steder indtil videre besørges gennem Postamtet i Bergedorf, og at samme derfor i Karterne til Hamborg skulle anføres som „videregaaende“ Forsendelser.

Alsterberg, Alsterdorf, Alsterkrug, Ausschlagerweg, Baakenwärder, Barmbeck, Berne, *Billwärder a.d. Bille, *Billwärder a.d. Elbe, (Sognene: *Moorfleth, *Allermöhe mit Reitbrook), Billwärder Neuedeich, Borstel Gross- Borstel Klein-, Bullenhusener Schleuse, Burgfelde, Eilbeck, Eimsbüttel (Hamborgsk), Eppendorf, Farmsen, Finkenwärder, Fuhlsbüttel, Grevenshof, Hamm, Hammerbaum, Hammerdeich, Hohenfelde, Horn, Kaltenhowe, Kuhmühle, Kupferdamm, Landwehr, Langenhorn, Lübschenbaum, Moorburg, *Moorwärder, Mundsberg, Mühlkamp, Ochsenwärder, Ohlsdorf, Peute, Rothenburgsort, Rönneheide, Rofs, Rofsberg, Schürbeck, *Spadenland, Steinwerder, Tatenberg, Uhlenhorst, Veddel, Volksdorf, Wandsbecker Chaussee, Wandsbecker Stieg, Wilhelmsburg, Winterhude, Wohldorf, Auserhalb des Lübecker Thors, Auserhalb des Berliner Thors.

Ved c.1858/3 af 1.3.1858 meddeles det:

12. I Forbindelse med Circulaire Nr. 2. 1854. 1B.b. meddeles herved en Fortegnelse over de Oldenborgske Stationer, der ligge mindre ned 20 Miil borte fra Hamborg, og hvortil den Tydske Porto som Følge heraf beregnes med 2 Sgr., med Tilføiende, at samme vil være at benytte ved Taxeringen af den paagjældende Correspondance.

Abbehausen, Ahlhorn, Altenesch, Atens, Bordewisch, Berne, Blexen, Bockhorn, Bracke, Burhave, Deedesdorf, Delmenhorst, Eckwarden, Edelwecht, Ellwürden, Elsflath, Efennessham, Falkenburg, Golzwarden, Heppens, Hochenkirchen, Hochsiel, Horumersiel, Jade, Jever, Langwarden, Lemweder, Minsin, Morburg, Neuenburg, Oldenburg, Ovelgönne, Rastede, Rodenkirchen, Sande, Sandersfeld, Schwey, Seefeld, Steinhausen, Stollhamm, Strohausen, Tetlens, Toffens, Varel, Vechta, Waddens, Wardenburg, Warfleth, Westerstedde, Wildeshausen, Zetel, Zwischenahn.

Ved c.1858/11 af 12.7.1858 meddeles det:

11. Med den 1ste dennes er en ny, mellem samtlige Tydske Postbestyrelser afsluttet Overenskomst, ved hvilken der er tilveiebragt en forandret Expedition af Pakkepostforsendelser fra, til og over den Tydsk-Østerrigske Postforening, traadt i Kraft. Istedetfor at nemlig Porto for en til bemeldte Forening bestemt eller fra samme kommende Pakkepostforsendelse hidtil beregnedes for hvert enkelt Tydsk Postgebet især, som berørtes af Forsendelsen, i Forhold til sammes Postgrændse, vil Porto for Pakkepostforsendelser til og fra Postforeningen saavel som for deslige gennem Foreningens Territorium transiterende Forsendelser fremtidig blive beregnet uden Hensyn til de enkelte Tydske Postgebeters Grændser, men alene

efter Afstanden i lige Linie fra Afgangsstedet til Bestemmelsesstedet.

Grændsepostcontoirerne, hvor Forsendelserne udvexles mellem det Danske og Tydske Postvæsen, ere foreløbig Hamborg, Stettin, Büchen (eller Schwarzenbeck) og Lauenborg.

For de øvrige Udvexlingspunkter kunne nærmere Bestemmelser forventes.

Alle Forsendelser til Tydskland over de nævnte Udvexlingssteder blive at behandle efter nærværende Circulaire, undtagen Forsendelser:

a) til Preussen (dog med Undtagelse af det vestlige Preussiske Post-district).

b) foreløbig til Mecklenburg-Schwerin.

Paa disse Forsendelser anvendes fremdeles de hidtidige Taxtbestemmelser; paa Forsendelser, der transitere gennem disse tvende Postdistricter til et andet Tydsk Postdistrict, anvendes derimod Foreningstaxten.

Den nye Foreningstaxt finder ligeledes Anvendelse paa Forsendelser fra det Danske Postgebet til Schweiz, Sardinien og andre hinsides liggende Stater, idet nemlig den Tydske Foreningsporto for disse Forsendelser opkræves indtil den Schweiziske Grændse: i Forhold til Afstanden fra de ovennævnte Grændsepostcontoirer, Hamborg osv., indtil Basel eller Lindau, hvilke Afstande ere angivne i Forenings-Pakkeposttaxten. For Forsendelser til Belgien og Frankrig osv., som overskride den Preussiske Grændse ved Aachen eller Saarbrück, kommer derimod den indenlandske Preussiske Pakkeposttaxt til Anvendelse: forsaavidt disse Forsendelser ikke expederes over Hamborg, resp. Lauenborg, i hvilket sidste Tilfælde Portoen bliver at opkræve efter den nye Foreningstaxt, hvorved Afstanden til Herbesthal og Strassborg lægges til Grund.

Afstanden i lige Linie i Forbindelse med Tarifen vil altsaa for Fremtiden være Alt, hvad der udfordres til Taxationen af Pakkepostforsendelser fra det Danske Postgebet til og udover den Tydsk-Østerrikske Postforening. Om Afstanden vil det Kongelige Postcontoir finde Oplysning i medfølgende Exemplar af en Tydsk-Østerriksk Forenings-Pakkepost-Portotaxt, i hvilken Henseende bemærkes, at Tallene i første Rubrik vise den Progressions-Sats, som bliver at lægge til Grund for Beregningen af den Tydske Postforeningsporto for Pakkepostforsendelser til de i Pakkeposttaxten opførte Steder. I anden Rubrik er ved ethvert Stednavn tillige angivet Portoen Minimumsats.

De Steder, ved hvis Navne intet Tal findes, ere saadanne, i hvilke Oprettelsen af Postcontoirer er bebudet i den nærmere Fremtid.

De Progressions- og Minimal-satser, som ikke findes i Postforeningens Pakkepost-Portotaxt, hvad Speditionsveien over Hamborg angaaer til samtlige Hannoverske, Brunsvigske, Oldenborgske osv. Postcontoirer, ere anførte i det Foreningstaxten vedhæftede Supplement under A. I samme Supplements Afdeling B ere Progressions- og Minimal-satserne anførte for Postcontoirerne i det vestlige Preussiske Postdistrict. Pakkeposttarifen hviler paa følgende Grundbestemmelser:

a) **Vægtporto.** For hvert Pund Toldvægt (Dansk Handelsvægt) beregnes for en Afstand af 4 Mile (Tydske) 2 Pf. Preussisk Courant. I Overensstemmelse hermed ere derfor de ovennævnte Afstande ikke angivne efter enkelte Mile, men efter Progressionssatserne á 4 Mile. For t. Ex. at beregne den samlede Tydske Porto, for en Pakke paa 12 Pund fra Kjøbenhavn til Dresden, fra det paagjældende Grændsepostcontoir, Hamborg, osv., til Dresden multipliceres den ved sidstnævnte Stednavn anførte Progressionssats med 12 og dernæst med 2 (Pfennige). Brøkdele af et Pund regnes for et fuldt Pund.

b) **Vægtportoens Minimum.**

Indtil 8 Mile (Progressionssatserne 1 og 2)= 2 Sgr.
Over 8 indtil 16 Mile (Progressionssatserne 3 og 4)= 3 Sgr.
Over 16 indtil 24 Mile (Progressionssatserne 5 og 6)= 4 Sgr.
Over 24 indtil 32 Mile (Progressionssatserne 7 og 8)= 5 Sgr.
Over 32 indtil 40 Mile (Progressionssatserne 9 og 10)= 6 Sgr.
Over 40 Mile: for alle højere Progressionssatser= 7 Sgr.
indtil Portoen bliver højere efter Progressionssatsen og Vægten.

c) **Værdiporto.** For Forsendelser med angiven Værdi opkræves foruden ovennævnte Vægtporto endvidere følgende Værdiporto:

Indtil 40 Rth. pr. C.
(62 Rd. 32 sk. D.R.M.)

Indtil 12 Mile (Progressionssatserne
1, 2 og 3) 1/2 Sgr.
Over 12 indtil 48 Mile (Progressions-

satserne 4-12) 1 Sgr.
Over 48 Mile (for alle Progressions-
satser over 12) 2 Sgr.
Over 40 indtil 80 Rth. pr. C.
(106 Rd. 64 sk. D.R.M.)

Indtil 12 Mile (Progressionssatserne
1, 2 og 3) 1 Sgr.
Over 12 indtil 48 Mile (Progressions-
satserne 4-12) 2 Sgr.
Over 48 Mile (for alle Progressions-
satser over 12) 3 Sgr.
For hver 80 Rth. pr. C.
(106 Rd. 64 sk. D.R.M.)
derover.

Indtil 12 Mile (Progressionssatserne
1, 2 og 3) 1 Sgr.
Over 12 indtil 48 Mile (Progressions-
satserne 4-12) 2 Sgr.
Over 48 Mile (for alle Progressions-
satser over 12) 3 Sgr.
Ved Forsendelser til en Værdi af over 800 Rth. Pr. C. indtræder en nedsættelse af Portoen til det Halve for det Beløb, hvormed Forsendelsen overstiger den ovennævnte Værdi.
Høre forskellige Forsendelser til samme Adresse, opkræves Vægtportoen og, forsaavidt en Værdi er angiven, Værdiportoen for hvert enkelt Stykke især.

Adressebreve under 1 Lod kunne frit medfølge; Adressebreve af større Vægt betale den almindelige Brevporto for den hele Vægt. Til Lettelse ved Portoberegningen følger endvidere sammenhæftet med Pakkepost-Porto-Taxten en Tabel, der indeholde de udregnede Portosatser for Pakkepostforsendelser fra 1 til 120 Pund for Afstande fra 1 til 240 Mile (60 Progressionssatser) saavel som de udregnede Værdiportosatser for Forsendelser indtil en Værdi af 15,200 Rth. Pr. C.

Overalt, hvor de i Tabellen udregnede Vægtportosatser ere mindre end det ovenfor angivne Minimum for Vægtportoen, kommer dette sidste til Anvendelse.

Paa Tabellens sidste Side findes endvidere den alt tidligere meddelte Tabel for Reductionen af Rigsmønt til Preussisk Courant og omvendt.

Ved c.1859/10 af 4.8.1859 meddeles det:

8. Ifølge en Meddelelse fra den Preussiske Postbestyrelse tilføres der ikke sjelden umiddelbart det Preussiske Postvæsen fra det Danske Postgebet Pakkepostsager, bestemte til det vestlige Preussiske Postgebet, hvorved der med Hensyn til Portoberegningen opstaaer Vanskeligheder. Paa Grund heraf indskjærpes de Kongelige Postcontoirer herved Bestemmelserne i Art. 12 og 27 af den med Circulaire Nr. 1. 1854 fremsendte Dansk-Preussiske Postconvention til nøjagtig Efterlevelse, efter hvilke Bestemmelser Pakkepostforsendelser fra det Danske Postgebet til det vestlige Preussiske Postgebet skulle overleveres det Hanoveranske Postvæsen til Viderebefordring ad Routen over Hamborg resp. Lauenborg, og for hvilke Forsendelser der er udfærdiget en ny Taxt ved Circulaire Nr. 11. 1859. 11, hvorimod de tidligere Taxtbestemmelser (cfr. Cours-Circulaire Nr. 7. 1854. 5) finde Anvendelse paa Pakkepostforsendelser til hele det øvrige Preussen.

Ved c.1860/19 af 29.12.1860 meddeles det:

10. Ifølge en hertil indløben Meddelelse vil der fra 1ste Januar næste Aar indtræde følgende Forandringer i den ved Circulaire Nr. 11. 1858. 11 meddelte Tarif for Pakkepostforsendelser til den Tydsk-Østerrikske Postforening.

Ved Minimal-Portoen bortfalder den sidste Sats af 7 Sgr. for Forsendelser paa Afstande af over 40 Mile, idet den højeste Minimal-Portosats fremtidig kun udgjør 6 Sgr., der kommer til Anvendelse ved alle Afstande af over 32 Mile.

Værdiportoen, som nu er fastsat efter en Scala fra 40 til 80 og fremdeles fra 50 til 80 Rth. Pr. C. (106 Rd. 64 Sk. Dansk Rigsm.), vil fremtidig blive beregnet efter en Scala fra 50 til 100 og fremdeles fra 100 til 100 Rth. Pr. C. (133 Rd. 32 Sk. dansk Rigsm.).

Som Følge heraf bliver for fremtiden at beregne følgende Værdiporto:

Indtil 50 Rth. Pr. C.
(66 Rd. 64 sk. D.Rm.)

Indtil 12 Mile (Progressionssatserne
1, 2 og 3) 1/2 Sgr.

Over 12 indtil 48 Mile (Progressions-sats. 4-12).....1 Sgr.
Over 48 Mile (for alle Progressions-sats. over 12).....2 Sgr.
Over 50 indtil 100 Rth.Pr. C.
(133 Rd. 32 sk. D.R.m.)

Indtil 12 Mile (Progressionssatserne 1, 2 og 3).....1 Sgr.
Over 12 indtil 48 Mile (Progressions-sats. 4-12).....2 Sgr.
Over 48 Mile (for alle Progressions-satser over 12).....3 Sgr.
For hver 100 Rth. Pr. C.
(133 Rd. 32 sk. D.R.m.)
derover.

Indtil 12 Mile (Progressionssatserne 1, 2 og 3).....1 Sgr.
Over 12 indtil 48 Mile (Progressions-sats. 4-12).....2 Sgr.
Over 48 Mile (for alle Progressions-sats. over 12).....3 Sgr.
Ved Forsendelser over 1000 Rt. Pr. C. (istedetfor som hidtil 800 Pr. C.) indtræder en Nedsættelse af Portoet til det Halve for det Beløb, hvormed Forsendelsen overstiger den ovennævnte Værdi.
Ved Meddelelsen af ovenstaaende Taxtforandringer paalægges det de Kongelige Postcontoirer nøiagtig at berigtige den ovenfor citerede Pakkeposttarif. (D. & U.J. 1394).

Ved c.1861/7 af 8.5.1861 meddeles det:

19. I Forbindelse med den ved Cours-Circulaire Nr. 7. 1854. 5 fremsendte Portotarif for Pakkepostforsendelser til det Preussiske Postgebet, cfr. Circulaire Nr. 22. 1855. 10, meddeles herved, at der fra den 1ste dennes at regne er indtraadt følgende Nedsættelse i ovennævnte Preussiske Pakkepost-Portotarif.

1. For Breve med Penge eller anden declareret Værdi opkræves, forsaavidt de have en Vægt af 1 Lod eller derover, den dobbelte Brevporto som Maximum, hvorhos det tidligere Assurance-Gebyr fremdeles bliver at opkræve.

2. For Pakker med Papirpenge samt skrevne Gjenstande opkræves Vægt-Portoen fremtidig kun efter den sædvanlige Taxt for Pakker, hvortil ved angiven Værdi som hidtil lægges Assurance-Gebyret. Foranstaaende Nedsættelse af den Preussiske Pakkepost-Portoandel finder kun Anvendelse paa Forsendelser til og fra Steder i det østlige Preussiske Postdistrict, men derimod ikke paa Forsendelser, der derover udvexles med andre Tydsk-Østerrigske Postforeningsstater. (D. & U.J. 589.).

Ved c.1861/8 af 31.5.1861 meddeles det:

16. Paa dertil given Anledning meddeles herved, at naar Pakkepostforsendelser til og fra den Tydske Postforening ledsages af Adressebreve, der veie over 1 Lod, ville disse for den indenrigske Portos Vedkommende være at udtaxere med den for Brevpostforsendelser til og fra Postforeningen fastsatte Taxt af 2 resp. 1 Sgr. pr. Lod. (D. & U.J. 901/1860.).

Ved c.1861/13 af 21.10.1861 meddeles det:

6. I Henhold til den nyeste Tydsk-Østerrigske Postforenings-Convention blive Adressebreve til Pakkepostforsendelser, naar de undtagelsesviis veie 1 Lod eller derover, ikke mere som tidligere (cfr. Circulaire Nr. 11. 1858. 11) at taxere med Brevporto, men med Pakkeporto. For disse bliver saaledes indtil en Afstand af 36 Progressionssatser at opkræve Foreningens Minimalpakkepostporto; for længere Afstande beregnes Portoet efter Vægten. Adressebreve under 1 Lods Vægt ere derimod fremdeles portofrie. - Hvad angaaer den interne Porto for Adressebreve til den Tydsk-Østerrigske Postforening, saa har det sit Forblivende ved Bestemmelsen i Circulaire Nr. 8. 1861. 16.

Fremdeles henledes herved Opmærksomheden paa, at Foreningens Pakkepost-Minimalporto for Forsendelser indtil 1 Pd. incl. for Afstande indtil 4 Miil incl. undtagelsesviis beløber 1 1/2 Sgr., saaledes som det ogsaa findes angivet i Tariffen, som er udregnet indtil 120 Pd. og 60 Progressionssatser og overalt, hvor Portoet ikke naaer det fastsatte Minimum, tillige indeholder Minimalsatsen, medens i Portotaxten Minimalportoet for Prgr. 1 og 2 er opført med det ellers i Almindelighed herfor fastsatte beløb af 2 Sgr. Overhovedet bliver den nævnte Tarif, som det ved Circulaire Nr. 19. 1860. 10 blev paalagt Contoirerne at undergive de fornødne Rettelser med Hensyn til de Forandringer, som dengang vare indtraadte i Mini-

malportoet, stedse at lægge til Grund ved Taxeringen, naar ikke den i Portotaxten ved de enkelte Steder angivne Minimalporto ligeledes er bleven rettet i Henhold til det nævnte Circulaire. (D. & U.J. 1171).

Ved c.1861/13 af 21.10.1861 meddeles det:

7. I den udenlandske Brevpostportotaxt blive følgende Ændringer at foretage:

e) Pag: 61. E. Ved Stæderne Baakenwärder, Berne, Borstel Gr: og Uhlenhorst udgaaer Mærket *, hvorimod saadant bliver at tilføie ved Billwärder a.d. Elbe og Tatenberg.

Ved c.1863/6 af 27.5.1863 meddeles det:

10. Til Berigtigelse af den med Circulaire Nr. 3. 1855. 11 fremsendte Tarif (A) til Beregning af den Hannoverske Franko og Porto for Postforsendelser fra og til det Danske Postgebet meddeles herved, at Postcontoirerne i Bissendorf, Dorfhagen, Kuhstedt, Scharnbeck og Thiedenwiese ere ophævede, at Postcontoiret i Geestendorf nu føre Navnet Geestemünde, samt at det i Hagenburg bestaaende Hannoverske Postcontoir er overgaaet til den Thurn- og Taxiske Postbestyrelse.

Endvidere meddeles nedenfor en Fortegnelse over ny oprettede Hannoverske Postcontoirer med Tarifsatser for Forsendelser fra og til det Danske Postgebet. (D. & U.J. 435.).

Hannoverske Postcontoirer	For Danmark excl. det Lauenborgske	For det Lauenborgske
	Pakkepost Progressions sats	Pakkepost Progressions sats
	Brevporto	Brevporto
Barsinghausen	2 5	2 5
Borstel	2 5	2 5
Buer	3 7	3 7
Drochtersen	1 2	1 2
Farge	2 4	2 4
Freiburg	1 2	1 2
Hagen	2 4	2 4
Hankensbüttel	2 4	1 3
Hermannsburg	2 3	1 3
Hittfeld	1 1	1 1
Lamstedt	1 3	1 3
Lorstedt	2 4	2 4
Neuenwalde	2 3	2 3
Nordstemmen	3 6	2 5
Ringelheim	3 6	2 5
Scheessel	1 2	1 2
Schulenburg	3 6	2 5
Sittensen	1 2	1 2
Stubben	2 3	2 3
Winsen a.d.		
Aller	2 4	2 3
Øsede	3 7	3 7

Ved c.1863/7 af 8.7.1863 meddeles det:

16. I Forbindelse med Circulaire Nr. 6. 1863. 10 meddeles herved, at der er oprettet Hannoverske Postcontoirer i Kirchdorf, Mandelsloh og Salzhausen, til og fra hvilke følgende Tarifsatser komme til Anvendelse. (D. & U.J. 716.).

Hannoverske Postcontoirer	For Danmark excl. det Lauenborgske	For det Lauenborgske
	Pakkepost Progressions sats	Pakkepost Progressions sats
	Brevporto	Brevporto
Kirchdorf	2 5	2 5
Mandelsloh	2 4	2 4
Salzhausen	1 2	1 1

Ved c.1863/8 af 8.8.1863 meddeles det:

10. Ifølge modtagen Meddelelse fra det hamborgske Postvæsen kommer følgende Taxt til Anvendelse for Forsendelser af Guld og Papirpenge med Dampskibene til Helgoland: for Forsendelser

indtil 50 Mk. Courant	(26 Rd. 64 sk. R.M.)	Rd. 26 sk. R.M.
50 indtil 100 Mk. Cour.	(53 -:- 32 sk. -:-)	Rd. 38 sk. -:-
100 -:- 200	(106 -:- 64 sk. -:-)	Rd. 51 sk. -:-
200 -:- 300	(160 -:-)	Rd. 64 sk. -:-
300 -:- 400	(213 -:- 32 sk. -:-)	Rd. 77 sk. -:-
400 -:- 500	(266 -:- 64 sk. -:-)	Rd. 90 sk. -:-

500 :- 600	:-	(320 :-)	1 Rd. 6 sk. :-
600 :- 700	:-	(373 :- 32 sk. :-)	1 Rd. 19 sk. :-
700 :- 800	:-	(426 :- 64 sk. :-)	1 Rd. 32 sk. :-
800 :- 900	:-	(480 :-)	1 Rd. 45 sk. :-
900 :- 1000	:-	(533 :- 32 sk. :-)	1 Rd. 58 sk. :-

Hver Forsendelse maa ikke indeholde mere end 30 Loisdorer i Guld og 1000 Mk. Courant eller 400 Th. Pr. Courant i Papirspenge. Den samlede Sum, der kan afsendes med hvert Dampskib, maa ikke overstige en Værdi af 5000 Mk. Banco.

Kun Forsendelser, indpakkede i Brevform, modtages til Befordring. (D. & U.J. 836.).

Ved c.1863/12 af 24.10.1863 meddeles det:

15. Ifølge derom truffen Overenskomst ville, fra 1ste November d. A. at regne, frankerete Forsendelser med Correcturark, forsaavidt der kun er tilføjet Forandringer og Tilsætninger, der angaa Correctur, Udstyrelse eller Trykning, og Manuscriptet ikke følger med i Forhold til den Tydsk-Østerrikske Postforening være at behandle som Korsbaandsforsendelser og saaledes at befordre mod Korsbaandstaxt. (D. & U.J. 1103.).

Ved c.1865/8 af 24.5.1865 meddeles det:

1. Ifølge en mellem den Kongelige Danske og den Kongelige Preussiske Postbestyrelse truffen foreløbig Overenskomst, vil den mellem Malmø og Stralsund etablerede daglige Søpostforbindelse være at benytte til Udvexling af Brevpostforsendelser fra Danmark og Norge til og igjennem Preussen og omvendt.

Brevpostkarter ville i Henhold hertil være at udvexle een Gang daglig:

a) mellem Kjøbenhavn og Stralsund, i hvilke Karter optages Breve til Abtshagen, Altefaehre, Altenkirchen paa Rügen, Barth, Bergen paa Rügen, Born, Damgarten, Demmin, Franzburg, Garz paa Rügen, Gingst, Grimmen, Lanken, Loebnitz, Loitz, Middelhagen, Poggendorf, Prerow, Prohn, Puthus, Rappin, Richtenberg, Sagard, Samtens, Semlow, Stralsund, Thiessow, Trent, Tribsees, Wieck auf dem Dars, Wieck paa Rügen, Zingst;

b) mellem Kjøbenhavn og Jernbane-Postbureauet Nr. 3 Stralsund-Berlin, i hvilke Karter optages den øvrige paagjældende Correspondance.

Paa den heromhandlende Route vil den Correspondance blive befordret, som ved at gaar over Stralsund tidligst vil naa til Bestemmelsesstedet, eller som, hvis andre Veie tilbyde en ligesaa hurtig Forsendelse, for en lavere Porto kan befordres over Stralsund:

A) Den danske, resp. norske Correspondance til og fra det preussiske Postgebet, Kongeriget Sachsen, Hertugdømmet Sachsen-Altenburg, Keiserdømmet Østerrig, Rusland og Polen saavel som den Correspondance til og fra Italien, Tyrkiet og Levanten, som spederes over Wien;

B) Al anden Correspondance, hvormed der i Henhold til Ovenstaaende vil kunne blive Tale;

C) Den Correspondance, hvis Forsendelsen „via Malmø“, „via Stralsund“ eller „via Preussen“ Afsenderen udtrykkelig har forlangt ved et Mærke paa Adressen.

Foreløbig ville de i Conventionen af 19de December 1853 fastsatte Taxter og Satser blive bibeholdte, altsaa:

a) dansk Porto

for et enkelt Brev 2 Sgr.

b) preussisk, resp. tydsk Porto:

1) med Hensyn til Steder, der ikke ligge mere end 20 Mile borte fra Svinemünde, 2 Sgr.

2) med Hensyn til alle andre Steder 3 Sgr.

Den for denne Route bestemte Post afsendes for Tiden med det fra Kjøbenhavn til Malmø Kl. 5 1/2 Eftermiddag afgaaende Dampskib, og ville som Følge heraf de i det Foregaaende indeholdte Forskrifter alene kunne komme til Anvendelse, foruden paa Correspondancen fra selve Kjøbenhavn, paa den Deel af Brevpostforsendelserne, som kan indgaar til Kjøbenhavn med Morgentoget, og som i saa Tilfælde vil være at kartere paa Kjøbenhavn. Den Correspondance derimod, som er bestemt til Forsendelse med Aftentoget, vil som sædvanlig være at dirigerer over Korsør-Lübeck. (D. & U.J. 634 & 644.).

Ludwig Döring • Neue Schriftenreihe der Poststempelgilde e. V. Heft 142 • Dezember 1995.

Om nogle ændringer i portoen for breve til det sydlige udland m.v. i 1865-1868 • Kurt Hansen • Nordisk FT 1997/4 s.127-130.

Om breve fra Danmark til Stettin • Peer Lorentzen & Kurt Hansen • Nordisk FT 1997/2 s.43-48.

Breve til Stettin i 1850'erne • Kurt Hansen & Peer Lorentzen • Nordisk FT 1998/1 s.19-21.

Breve til Travemünde • Kurt Hansen • Dansk Posthistorisk Tidsskrift 1997/4 s.189-191.

Om nogle takstændringer sidst i 1850'erne • Kurt Hansen • Dansk Posthistorisk Tidsskrift 1997/4 s.210-211.

Det interessante brev. Delvis frankering og blandingsfrankering • Holger Carstensen • Nordisk FT 1998/4 s.134-137.

Danske frimærker på breve fra udlandet • Kurt Hansen • Nordisk FT 2002/3 s.92-102.

Breve til kongeriget Hannover • Kurt Hansen • Nordisk FT 2003/1 s.13-16.

Breve til kongeriget Hannover • Kurt Hansen • Nordisk FT 2003/1 s.13-16.

From Denmark to the Old German States: The Rayon System, 1854-1865 • Mark K. Lorentzen • The Collectors Club Philatelist 2006/6 s.333-339.

Fra Danmark til de Gamle Tyske Stater: Rayon systemet, 1854-1865 • Mark K. Lorentzen • Nordisk FT 2009/1 s.14-21.

Bibliografi og kildehenvisninger

Danmarks forhold til Den tysk - østrigske Postforening. • Erling Berger • Dansk Posthistorisk Tidsskrift 1991/4 s.128-131.
Der Briefpostverkehr zwischen dem Deutsch-Österreichischen Postvereinsgebiet und den Elbherzogtümern Schleswig, Holsten und Lauenburg •

Tyskland indtil 31.7.1865

Fra 1.7.1850 medlem af Den Tysk-Østrigske Postforening

Forsendelser sendt til Tyskland**Dansk rayon 1 til tysk rayon 1****8 skilling Breve 1.vægtkl. 15.7.1854 - 29.2.1864**

4	(4 sk. 1854 udg.)	
	NB: Sat i efterporto.....	(1K)
5	(8 sk. 1854 udg.)	(3K)
7	(4 sk. 1858 udg.)	
	NB: Ej sat i efterporto.....	(1K)
7	(4 sk. 1858 udg.)	
	NB: Sat i efterporto.....	(R4)
7	(2x4 sk. 1858 udg.)	(R4)
7x	(4 sk. 1858 udg.)	
	NB: Sat i efterporto.....	(1K)
7x	(2x4 sk. 1862 udg.)	(2K)
8	(8 sk. 1858 udg.)	(1K)
9	(2x4 sk. 1863 udg.)	(2K)

16 skilling Breve 2.vægtkl. 15.7.1854 - 29.2.1864

6	(16 sk. 1854 udg.)	(1K)
9	(4x4 sk. 1863 udg.)	(1K)

Dansk rayon 1 til tysk rayon 2**13 skilling Breve 1.vægtkl. 15.7.1854 - 29.2.1864**

1 III	(3x4 RBS Thiele III)	
	NB: Sat i efterporto.....	(1K)
3 + 8	(2 sk. 1854 udg. + 2x8 sk. 1858 udg.)	
	NB: Overfrankeret med 5 sk.....	(1K)
4	(3x4 sk. 1854 udg.)	
	NB: Betalt kontant 1 sk.....	(1K)
4	(3x4 sk. 1854 udg.)	
	NB: Sat i efterporto.....	(2K)
5 + 9	(8 sk. 1854 udg. + 4 sk. 1863 udg.)	
	NB: Sat i efterporto.....	(1K)
7	(4 sk. 1858 udg.)	
	NB: Sat i efterporto.....	(1K)
9	(4 sk. 1863 udg.)	
	NB: Sat i efterporto.....	(1K)

Dansk rayon 1 til tysk rayon 3**17 skilling Breve 1.vægtkl. 15.7.1854 - 29.2.1864**

4	(4 sk. 1854 udg.)	
	NB: Sat i efterporto.....	(2K)
5	(2x8 sk. 1854 udg.)	
	NB: Betalt kontant 1 sk.....	(3K)
6	(16 sk. 1854 udg.)	
	NB: Sat i efterporto med 1/4 Sgr.....	(1K)
6	(16 sk. 1854 udg.)	
	NB: Betalt kontant 1 sk.....	(R4)
7	(4 sk. 1858 udg.)	
	NB: Sat i efterporto.....	(2K)
7	(3x4 sk. 1858 udg.)	
	NB: Sat i efterporto.....	(1K)
9	(5x4 sk. 1863 udg.)	
	NB: Overfrankeret med 3 sk.....	(1K)

35 skilling Breve 2.vægtkl. 15.7.1854 - 29.2.1864

6	(2x16 sk. 1854 udg.)	
	NB: Betalt kontant 3 sk.....	(1K)
7	(9x4 sk. 1858 udg.)	
	NB: Overfrankeret med 1 sk.....	(1K)

Dansk rayon 2 til tysk rayon 1**13 skilling Breve 1.vægtkl. 15.7.1854 - 31.7.1865**

3 + 6 + 7	(2 + 16 sk. 1854 udg. + 4 sk. 1858 udg.)	
	NB: Overfrankeret med 9 sk.!.....	(1K)
4	(4 sk. 1854 udg.)	
	NB: Sat i efterporto.....	(2K)
5 + 7	(8 sk. 1854 udg. + 4 sk. 1858 udg.)	
	NB: Betalt kontant 1 sk.....	(1K)
5 + 7	(8 sk. 1854 udg. + 4 sk. 1858 udg.)	
	NB: Sat i efterporto.....	(1K)

7	(4 sk. 1858 udg.)	
	NB: Sat i efterporto.....	(1K)
7	(2x4 sk. 1858 udg.)	
	NB: Sat i efterporto.....	(1K)
7x	(2x4 sk. 1862 udg.)	
	NB: Sat i efterporto.....	(1K)

Dansk rayon 2 til tysk rayon 2**18 skilling Breve 1.vægtkl. 15.7.1854 - 31.7.1865**

1 III	(4 RBS Thiele III)	
	NB: Sat i efterporto.....	(2K)
1 III + 2b	(4x4 RBS Thiele III + 2 RBS Thiele)	(PM)
2b + 4	(2 RBS Thiele + 4x4 sk. 1854 udg.)	(PM)
2b + 4	(2 RBS Thiele + 4x4 sk. 1854 udg.)	(3K)
3 + 4	(2 + 4x4 sk. 1854 udg.)	(2K)
3 + 5	(2 + 2x8 sk. 1854 udg.)	(1K)
3 + 6	(2 + 16 sk. 1854 udg.)	(R4)
3 + 8	(2 sk. 1854 udg. + 2x8 sk. 1858 udg.)	(R4)
3 + 9	(2 sk. 1854 udg. + 4x4 sk. 1863 udg.)	(2K)
3 + 10	(2 sk. 1854 udg. + 16 sk. 1863 udg.)	(1K)
3 + 13 + 15	(2 sk. 1854 udg. + 4 + 16 sk. 1864 udg.)	
	NB: Overfrankeret med 4 sk.....	(1K)
3 + 15	(2 sk. 1854 udg. + 16 sk. 1864 udg.)	(R4)
4	(4 sk. 1854 udg.)	
	NB: Sat i efterporto.....	(2K)
6 + 7	(16 sk. 1854 udg. + 4 sk. 1858 udg.)	
	NB: Overfrankeret med 2 sk.....	(R4)
7	(4x4 sk. 1858 udg.)	
	NB: 2 sk. betalt kontant.....	(1K)
15	(16 sk. 1864 udg.)	
	NB: Mgl. 2 sk. frmk. faldet af!.....	(1K)

34 skilling Breve 2.vægtkl. 15.7.1854 - 31.7.1865

13 + 15	(4 + 2x16 sk. 1864 udg.)	
	NB: Overfrankeret med 2 sk.....	(1K)

Dansk rayon 2 til tysk rayon 3**22 skilling Breve 1.vægtkl. 15.7.1854 - 31.7.1865**

1 II	(4 RBS Thiele II)	
	NB: Sat i efterporto.....	(1K)
1 III	(4 RBS Thiele III)	
	NB: Sat i efterporto.....	(1K)
1 III + 2b	(5x4 RBS Thiele III + 2 RBS Thiele)	(3K)
2b + 4	(2 RBS Thiele + 5x4 sk. 1854 udg.)	(R4)
3 + 4	(2 + 5x4 sk. 1854 udg.)	(R4)
3 + 4 + 5	(2 + 4 + 2x8 sk. 1854 udg.)	(1K)
3 + 4 + 6	(2 + 4 + 16 sk. 1854 udg.)	(R4)
3 + 5	(3x2 + 2x8 sk. 1854 udg.)	
	NB: 2x2 sk. privattk.....	(1K)
3 + 5 + 7	(2 + 2x8 sk. 1854 udg. + 4 sk. 1858 udg.)	(3K)
3 + 5 + 9	(2 + 2x8 sk. 1854 udg. + 4 sk. 1863 udg.)	(2K)
3 + 5 + 13	(2 + 2x8 sk. 1854 udg. + 4 sk. 1864 udg.)	(1K)
3 + 6	(2 + 16 sk. 1854 udg.)	
	NB: Sat i efterporto.....	(1K)
3 + 6	(2 sk. 1854 udg. privattk. + 2x2 + 16 sk. 1854 udg.)	(1K)
3 + 6	(3x2 + 16 sk. 1854 udg.)	(3K)
3 + 6 + 7	(2 + 16 sk. 1854 udg. + 4 sk. 1858 udg.)	(R2)
3 + 6 + 7x	(2 + 16 sk. 1854 udg. + 4 sk. 1862 udg.)	(3K)
3 + 6 + 9	(2 + 16 sk. 1854 udg. + 4 sk. 1863 udg.)	(R4)
3 + 6 + 9	(4 + 16 sk. 1854 udg. + 4 sk. 1863 udg.)	
	NB: Sendt til Helgoland fra Kiel.....	(1K)
3 + 7	(2 sk. 1854 udg. + 5x4 sk. 1858 udg.)	(R4)
3 + 7 + 8	(2 sk. 1854 udg. + 3x4 + 8 sk. 1858 udg.)	(1K)
3 + 7 + 8	(2 sk. 1854 udg. + 4 + 2x8 sk. 1858 udg.)	(R4)
3 + 7 + 8	(2 sk. 1854 udg. + 4 + 2x8 sk. 1858 udg.)	
	NB: 2 sk. privattk.....	(1K)
3 + 8 + 9	(2 sk. 1854 udg. + 2x8 sk. 1858 udg. + 4 sk. 1863 udg.)	(1K)
3 + 8 + 13	(2 sk. 1854 udg. + 2x8 sk. 1858 udg. + 4 sk. 1864 udg.)	(1K)
3 + 9	(2 sk. 1854 udg. + 4 sk. 1863 udg.)	
	NB: Restporto betalt kontant.....	(1K)
3 + 9	(2 sk. 1854 udg. + 5x4 sk. 1863 udg.)	(1K)
3 + 9 + 10	(2 sk. 1854 udg. + 4 + 16 sk. 1863 udg.)	(R4)
3 + 10	(3x2 sk. 1854 udg. + 16 sk. 1863 udg.)	(1K)

3 + 10 + 13 (2 sk. 1854 udg. + 16 sk. 1863 udg. + 4 sk. 1864 udg.)	
NB: Brev rensat og 4 sk. med påsat tk.....	(1K)
3 + 13 (2 sk. 1854 udg. + 5x4 sk. 1864 udg.).....	(2K)
3 + 13 + 15 (2 sk. 1854 udg. + 4 + 16 sk. 1864 udg.).....	(R4)
4 (4 sk. 1854 udg.)	
NB: Sat i efterporto.....	(R4)
4 (6x4 sk. 1854 udg.)	
NB: Overfrankeret med 2 sk.....	(2K)
5 (3x8 sk. 1854 udg.)	
NB: Overfrankeret med 2 sk.....	(2K)
5 + 6 (8 + 16 sk. 1854 udg.)	
NB: Overfrankeret med 2 sk.....	(3K)
5 + 9 (2x8 sk. 1854 udg. + 4 sk. 1863 udg.)	
NB: Betalt kontant 2 sk.....	(1K)
6 (16 sk. 1854 udg.)	
NB: Mgl. 2 stk. frmk. faldet af.....	(1K)
6 (16 sk. 1854 udg.)	
NB: Betalt kontant 6 sk.....	(1K)
6 + 7 (4 sk. 1858 udg. + 16 sk. 1854 udg.)	
NB: Ej sat i efterporto.....	(1K)
6 + 7 (4 sk. 1858 udg. + 16 sk. 1854 udg.)	
NB: Sat i efterporto.....	(1K)
7 (4 sk. 1858 udg.)	
NB: Sat i efterporto.....	(R4)
7 (6x4 sk. 1858 udg.)	
NB: Overfrankeret med 2 sk.....	(2K)
7x (5x4 sk. 1862 udg.)	
NB: Betalt kontant 2 sk.....	(1K)
7x (6x4 sk. 1862 udg.)	
NB: Overfrankeret med 2 sk.....	(1K)
9 (6x4 sk. 1863 udg.)	
NB: Overfrankeret med 2 sk.....	(1K)
9 + 10 (4 + 16 sk. 1863 udg.)	
NB: Mgl. 2 sk. frmk. faldet af!.....	(2K)
13 (2x4 sk. 1864 udg.)	
NB: Sat i efterporto.....	(1K)
13 (6x4 sk. 1864 udg.)	
NB: Overfrankeret med 2 sk.....	(1K)

43 skilling Breve 2.vægtkl. 15.7.1854 - 31.7.1865

3 + 6 + 7 (2 + 16 sk. 1854 udg. + 4 sk. 1858 udg.)	
NB: Sat i efterporto.....	(1K)
5 + 10 + 13 (8 sk. 1854 udg. + 2x16 sk. 1863 udg. + 4 sk. 1864 udg.)	
NB: Overfrankeret med 1 sk.....	(1K)

30 skilling Rec.-breve 1.vægtkl. 15.7.1854 - 31.7.1865

3 + 6 + 7 (2 + 16 sk. 1854 udg. + 4 sk. 1858 udg.)	
NB: Betalt kontant 8 sk.....	(1K)
3 + 13 (2 sk. 1854 udg. + 5x4 sk. 1864 udg.)	
NB: Betalt kontant 8 sk.....	(1K)

Dansk rayon 2 til tysk rayon 3 via Sverige-Lübeck**26 skilling Breve 1.vægtkl. 1.2.1864 - 31.7.1865**

3 + 13 (2 sk. 1854 udg. + 5x4 sk. 1864 udg.)	
NB: Betalt kontant 4 sk.....	(1K)
13 (2x4 sk. 1864 udg.)	
NB: Sat i efterporto.....	(1K)

Forsendelser forwarded/sendt fra Tyskland til Danmark**2 skilling Tryksager lokalporto**

2a (2 RBS Ferslew).....	(1K)
2b (2 RBS Thiele).....	(R4)
3 (2 sk. 1854 udg.).....	(1K)

4 skilling Breve landsporto 1.vægtkl. 1.4.1851 - 31.3.1871

7 (4 sk. 1858 udg.)	
NB: Ufrankeret brev sendt fra Tyskland til Neumünster, omadr. til Kellinghusen og frankeret med 4 sk.	(1K)

Blandingsfrankeringer**Fra Danmark til Hannover****Dansk rayon 1 til tysk rayon 1****8 skilling Breve 1.vægtkl. 15.7.1854 - 29.2.1864**

4 (4 sk. 1854 udg. + Hannover 1/30 Th. Michel no. 10)	
NB: 1/30 Thaler = 1 Ggr.	
NB: Iflg. Grobe Altdeutschland 5.aufgabe 1975	(1K)
4 (1 Ggr. kuvert Michel no. 1 + 4 sk. 1854 udg.)	(1K)
7 (4 sk. 1858 udg. + Hannover 1 Gr. Michel no. 14)	(1K)
7 (1 Ggr. kuvert Michel no. 5 + 4 sk. 1858 udg.)	(2K)

Dansk rayon 1 til tysk rayon 2**13 skilling Breve 1.vægtkl. 15.7.1854 - 29.2.1864**

7 (1 Ggr. kuvert Michel no. 8 + 2x4 sk. 1858 udg.)	(1K)

Dansk rayon 1 til tysk rayon 3**17 skilling Breve 1.vægtkl. 15.7.1854 - 29.2.1864**

4 (1 Ggr. kuvert Michel no. 1 + 4 sk. 1854 udg.)	
NB: Sat i efterporto. Kuvert er rep.	(1K)

Dansk rayon 2 til tysk rayon 1**13 skilling Breve 1.vægtkl. 15.7.1854 - 31.7.1865**

4 (4 sk. 1854 udg. + Hannover 1 Ggr. Michel no. 2a)	
NB: Sat i efterporto.....	(1K)

Dansk rayon 2 til tysk rayon 2**18 skilling Breve 1.vægtkl. 15.7.1854 - 31.7.1865**

.....	(UK)

Dansk rayon 2 til tysk rayon 3**22 skilling Breve 1.vægtkl. 15.7.1854 - 31.7.1865**

.....	(UK)

Fra Danmark til Preussen**Dansk rayon 1 til tysk rayon 1****8 skilling Breve 1.vægtkl. 15.7.1854 - 29.2.1864**

.....	(UK)

Dansk rayon 1 til tysk rayon 2**13 skilling Breve 1.vægtkl. 15.7.1854 - 31.7.1865**

.....	(UK)

Dansk rayon 1 til tysk rayon 3**17 skilling Breve 1.vægtkl. 15.7.1854 - 29.2.1864**

4 (4 sk. 1854 udg. + Preussen 3 Sgr. kuvert Michel no. 10).....	(R4)
4 (4 sk. 1854 udg. + Preussen 3 Sgr. kuvert Michel no. 13).....	(2K)
4 (4 sk. 1854 udg. + Preussen 1 + 2 Sgr. Michel no. 2 + 3).....	(1K)
4 (4 sk. 1854 udg. + Preussen 3 Sgr. Michel no. 8)	(2K)
7 (4 sk. 1858 udg. + Preussen 3 Sgr. kuvert Michel no. 10).....	(1K)
7 (4 sk. 1858 udg. + Preussen 3 Sgr. kuvert Michel no. U13)	(1K)
7 (4 sk. 1858 udg. + Preussen 3 Sgr. Michel no. 4)	(1K)
7 (4 sk. 1858 udg. + Preussen 3 Sgr. Michel no. 8)	(2K)
7 (4 sk. 1858 udg. + Preussen 3x4 pf. + 2x1 Sgr. Michel no. 3x9 + 2x10)	
NB: (12 pf. = 1 Sgr.) + 2x1 Sgr. i alt 3 Sgr.	(1K)
7 (4 sk. 1858 udg. + Preussen 1 Sgr. Michel no. 10)	
NB: Sat i efterporto.....	(2K)
7 (4 sk. 1858 udg. + Preussen 1 + 2 Sgr. Michel no. 11b + 16a).....	(1K)
7 (4 sk. 1858 udg. + Preussen 3 Sgr. Michel no. 18a)	(1K)
7 (4 sk. 1858 udg. + Preussen 3 Sgr. kuvert Michel no. 17).....	(1K)
7x (4 sk. 1862 udg. + Preussen 3 Sgr. kuvert Michel no. 17).....	(1K)
7x (4 sk. 1862 udg. + Preussen 3 Sgr. Michel no. 18a)	(1K)
9 (4 sk. 1863 udg. + Preussen 3 Sgr. kuvert Michel no. 17).....	(1K)
9 (4 sk. 1863 udg. + Preussen 3 Sgr. kuvert Michel no. 17)	
NB: 4 sk. frmk. ej samhørende med brev.....	(1K)

- 9 (4 sk. 1863 udg. + Preussen 3x1 Sgr. Michel no. 3x16) (1K)
- 9 (4 sk. 1863 udg. + Preussen 1 + 2 Sgr. Michel no. 16 + 17) (2K)

35 skilling Breve 2.vægtkl. 15.7.1854 - 29.2.1864

- 9 (2x4 sk. 1863 udg. + Preussen 2x1 Sgr. + 2x2 Sgr. Michel no. 2x16 + 2x17) (1K)

Fra Hannover til Danmark**Tysk rayon 1 til dansk rayon 1****8 skilling Breve 1.vægtkl. 15.7.1854 - 29.2.1864**

..... (UK)

Tysk rayon 1 til dansk rayon 2**13 skilling Breve 1.vægtkl. 15.7.1854 - 31.7.1865**

..... (UK)

Tysk rayon 2 til dansk rayon 1**13 skilling Breve 1.vægtkl. 15.7.1854 - 29.2.1864**

- 4 (4 sk. 1854 udg. + Hannover 1/15 Th. Michel no. 11) NB: 1/15 Thaler = 2 Ggr. (1K)

Tysk rayon 2 til dansk rayon 2**18 skilling Breve 1.vægtkl. 15.7.1854 - 31.7.1865**

..... (UK)

Tysk rayon 3 til dansk rayon 1**17 skilling Breve 1.vægtkl. 15.7.1854 - 29.2.1864**

..... (UK)

Tysk rayon 3 til dansk rayon 2**22 skilling Breve 1.vægtkl. 15.7.1854 - 31.7.1865**

..... (UK)

Fra Preussen til Danmark**Tysk rayon 1 til dansk rayon 1****8 skilling Breve 1.vægtkl. 15.7.1854 - 29.2.1864**

..... (UK)

Tysk rayon 1 til dansk rayon 2**13 skilling Breve 1.vægtkl. 15.7.1854 - 31.7.1865**

..... (UK)

Tysk rayon 2 til dansk rayon 1**13 skilling Breve 1.vægtkl. 15.7.1854 - 29.2.1864**

..... (UK)

Tysk rayon 2 til dansk rayon 2**18 skilling Breve 1.vægtkl. 15.7.1854 - 31.7.1865**

..... (UK)

Tysk rayon 3 til dansk rayon 1**17 skilling Breve 1.vægtkl. 15.7.1854 - 29.2.1864**

..... (UK)

Tysk rayon 3 til dansk rayon 2**22 skilling Breve 1.vægtkl. 15.7.1854 - 31.7.1865**

- 4 (Preussen 3 Sgr. Michel no. 8 + 4 sk. 1854 udg.) NB: Sat i efterporto med 5 sk. (1K)
- 4 (Preussen 3 Sgr. kuvert Michel no. 10 + 2x4 sk. 1854 udg.) NB: Sat i efterporto 9 sk. danske frmk. underkendt!..... (1K)

43 skilling Breve 2.vægtkl. 15.7.1854 - 31.7.1865

- 7 (Preussen 5 Sgr. kuvert Michel no. 5 + 2x4 sk. 1858 udg.) (1K)

Mecklenburg-Schwerin**Storhertugdømmet**

Fra 1.1.1852 medlem af den Tysk-Østrigske Postforening.

Fra september 1865 i personalunion med Preussen.

Fra 1.1.1866 indgår det Mecklenburg Schwerinske postområde i det Preussiske postområde, og fra 1.1.1868 en del af Norddeutschen Postbezirk.

**Takster og postforbindelser**

Postconvention af 26.3.1849 gældende fra 12.4.1849

Ved cc.1849/10 af 12.4.1849 meddeles det:

I Forbindelse med Cours-Circulaire af 28 f. M. tilkjendegives her ved endvidere det Kongelige Postcontoir til fornøden Efterretning:

I. Dampskibet Obotrit, der farer mellem Kjøbenhavn og Wismar, afgaaer fra Kjøbenhavn hver Løverdags Eftermiddag Kl. 1 og fra Wismar hver Onsdag Eftermiddag Kl. 4.

II. Med hensyn til Brev- og Avisforsendelsen med dette Dampskib bliver indtil videre at iagttage:

1) Breve til Hamborg og Udlandet blive at taxere paa Overpostamtet i Hamborg og at taxere efter de almindelig gjældende Bestemmelser; derimod skulle Breve til Hertugdømmerne være forudbetalte med den fra ethvert Sted til Hamborg gjældende Porto.

2) For Brevpostforsendelser mellem Kongeriget Danmark og Storhertugdømmet Mecklenburg-Schwerin blive følgende Portoer at opkræve:

a) For et enkelt Brev fra Kjøbenhavn eller Helsingør til Wismar og Rostock: 6 sch. Mecklenborgsk Courant.

For et enkelt Brev fra Kjøbenhavn eller Helsingør til samtlige øvrige Mecklenborgske steder: 7 sch. Mecklenborgsk Courant.

For et enkelt Brev fra samtlige Steder i Kongeriget Danmark, med Undtagelse af Kbhvn. og Helsingør, til Rostock og Wismar: 8 sch. Mecklenborgsk Courant.

For et enkelt Brev fra samtlige Steder i Kongeriget Danmark, med undtagelse af Kjøbenhavn og Helsingør, til de øvrige Mecklenborgske Steder: 9 sch. Mecklenborgsk Courant.

Vægtprogressionen er den efter den Danske Brevposttaxt gjældende.

Alle Breve til Mecklenborg (undtagen fra Helsingør) skulle være karterede paa Kjøbenhavn for der at omkarteres. Brevene kunne afsendes enten heelt frankerede eller heelt ufrankerede; deelviis Frankering er ikke tilladt.

b) For Aviser, Journaler, Pris-Couranter, Circularer og trykte Anbefalingsbreve, paa hvilke der Intet er Skrevet uden Adressen, bliver der, naar de forsendes under korsbaand og ere frankerede, at opkræve 1/4 af den Brevporto, der i Forhold til Vægten skulde have været erlagt efter forestaaende Taxt.

c) For Vareprøver og Mønstre, som ere saaledes indpakkede, at det tydeligt kan skjønnes, at Pakken virkelig indeholder fornævnte Gjenstande, bliver der indtil en Vægt af 6 Lod at opkræve Halvdelen af den taxtmæssige Brevporto, dog aldrig mindre end enkelt Brevporto.

For at imidlertid denne Moderation i Portoer kan komme disse Forsendelser til Gode, maa der ikkun medfølge et enkelt Brev.

d) Retour-Recipisser, der af Modtageren skulle udstedes for recommanderede Breve blive gjensidigen befordrede frit.

e) Indenlandske Aviser, som maatte blive bestilte gennem et af de Postcontoirer, imellem hvilke directe Kartering finder Sted, betales kun med Abonnementsprisen og forsendes frit.

f) Kongen af Danmarks og Storhertugen af Mecklenborgs Correspondance bliver at forsende frit, ligeledes Correspondancen fra begge disse Lands Ministerier og Postbestyrelser, samt alle Meddelelser Post-Sager vedkommende saasom Løbesedler og deslige.

g) For Breve, der ikke maatte blive modtagne eller hvis Adressater ikke kunne findes, vil der ikke alene ikke være at ansætte nogen Porto for Tilbagesendelsen, men den Porto, der alt maatte hvile paa Brevet, bliver at afskrive paa Kartet. Paa ethvert Brev, der tilbageholdes, maa Grunden hertil være tydeligt anført og Brevet derhos ikke have været aabnet.

III. Pakkepostsager kunne forsendes med Dampskibet Obotrit, og bliver der for Forsendelser mellem Danmark og Storhertugdømmet Mecklenborg for Befordringen mellem Kjøbenhavn og Wismar at opkræve en Porto af 1 sch. Mecklenborgsk Courant pr. Pd., (dog i intet Tilfælde mindre end den dobbelte Brevporto).

Naar der tillige finder en Værdi-Angivelse Sted og Værdien overstiger 32 Rbs pr. Pd. bliver der foruden foranførte Porto at opkræve 4 sch. Mecklenborgsk Courant for hvert 100 Rdl. Mecklenborgsk Courant.

For enkelte Forsendelser indtil 100 Rdl. Mecklenborgsk Courant finder følgende moderate Porto Sted:

a) indtil en Værdi af 25 Rdl. Mecklenborgsk Courant: 1 sch.

b) indtil en Værdi af 25 Rdl. Mecklenborgsk Courant: 2 sch.

af over 50 indtil 100 Rdl. Mecklenborgsk Courant bliver den hele Værdi-Porto at opkræve.

For overskydende Lod bliver at beregne Porto som for et fuldt Pd., og for mindre Summer over 100 Rdl. Mecklenborgsk Courant. For Pakkepostforsendelser til andre Steder i Mecklenborg end Wismar bliver der til foranførte tillige at lægge Portoen efter vedlagte Porto-Tarif for Overpostamtet i Wismar; og saafremt Forsendelsen skeer fra andre Steder i Kongeriget Danmark end Kjøbenhavn endvidere Porto mellem Kjøbenhavn og Afsendelsesstedet.

For Adressebreve med Pakkepostforsendelser bliver der, naar Brevet ikke overstiger Vægten af et enkelt Brev, ikke at opkræve nogen Porto; for Adressebreve af større Vægt bliver der ved Beregningen af Porto en af fradrag 3/4 Lod og for den øvrige Vægt at opkræve den fulde Brevporto.

Vægten af flere til eet Adressebrev henhørende Pakker bliver at sammenlægge, og Porto en at opkræve efter den samlede Vægt, naar den dobbelte Brevporto ikke er større. Pakkepostsager til Mecklenborg kunne afgaa enten aldeles ufrankerede, frankerede til Kjøbenhavn eller heelt frankerede; de karteres paa Kjøbenhavn, for der at omkarteres.

IV. For Pakkepostforsendelser til Hamborg og derover med Dampskibet Obotrit bliver Porto en at opkræve efter den med dette Circulaire følgende Taxt, hvorved maa bemærkes, at der efter Vægttaxten for Pakker over 30 Pd. bliver for hver 10 Pd. mere at opkræve 32 sch. eller 10 Lbsch. foruden hvad de første 30 Pd. koste.

Naar Værdien paa en Pakke er angivet, og følgelig maa garanteres for Landtransporten mellem Wismar og Hamborg, bliver Værditaxten i Forening med Vægttaxten at anvende, saafremt Værdien overstiger 32 Rbs pr. Pd. Disse Pakkepostsager skulle karteres paa Overpostamtet i Hamborg.

V. Foruden den i det Foregaaende nævnte Porto-Tarif og Pakkeposttaxt medfølger tillige en Reductionstabel for Meckl. Courant til Rigsbankpenge og omvendt, hvilken bliver at lægge til Grund ved Oppebæringen af Porto en for Forsendelser til Storhertugdømmet Mecklenborg-Schwerin, hvorved maa mærkes, at Porto en fra Kjøbenhavn blive saavel paa Brevpost- som Pakkepostkarterne at ansætte i Mecklenborgsk Courant; generel Kartering af Brevene til Mecklenborg kan finde Sted.

VI. Breve til England og Engelske Colonier, som forsendes over Wismar eller Lübeck, skulle indtil videre være karterede paa Overpostamtet i Hamborg og afgaa enten aldeles ufrankerede eller franco Hamborg efter den gjældende Danske Taxt.

VII. De til Hamborg bestemte og over Lübeck og Wismar forsendende Aviser maae ikke sammenbindes med Brevpakkerne, men skulle forsendes under særskilt Couvert.

Retourbreve til Hamborg ad disse Router maae ei heller sammenbindes med andre Breve, men skulle derimod forsendes som Pakkepostsager.

Postconvention af 28.3.1851 gældende fra 15.4.1851

Vel cc.1851/8 af 16.4.1851 meddeles det:

I Henhold til en med den Storhertuglige Mecklenborgske Postbestyrelse afsluttet Postconvention, der træder i Kraft fra den 15de dennes at regne, meddeles det Kongelige Postcontoir herved til Efterretning og Iagttagelse Følgende:

A. Angaaende Postforbindelserne, den gjensidige Udvexling af Postforsendelserne, Karteringen m.v.

1. Forsendelsen af Breve og Pakker imellem Danmark (hertugdømmet Slesvig derunder indbefattet) paa den ene og Storhertugdømmet Mecklenburg-Schwerin paa den anden Side kan finde Sted saavel landværts over Hamborg, som søværts over Wismar.

Over Hamborg kan Posten dagligen udvexles, over Wismar derimod foreløbig kun een Gang ugentlig ved Hjælp af det Mecklenborgske Dampskib Obotrit, som for Tiden afgaae fra Wismar hver Onsdag Eftermiddag og fra Kjøbenhavn hver Lørdag Eftermiddag.

2. Det Mecklenborgske Postvæsen tilfører de Danske Poster stykkeviist og umiddelbart alle, saavel fra dets eget Postdistrikt udgaaende som længere borte fra kommende Breve og Pakker, som ere bestemte til Danmark, Sverrig og Norge.

Omvendt skulle alle fra Danmark udgaaende og alle fra Sverrig, Norge og Finland gennem Danmark transiterende Breve og Pakker bestemte til Storhertugdømmene Mecklenburg-Schwerin og Strelitz, hvad enten de forsendes søværts over Wismar eller landværts over Hamborg, udvexles umiddelbart og stykkeviist resp. til de Mecklenborgske Overpostamt i Wismar og i Hamborg.

Desforuden skulle alle søværts over Wismar forsendende Breve og Pakker, bestemte til det Tydsk-Østerrigske Postforeningsgebet (jfr. Nr. 4), Rusland, Polen, England via Ostende, Schweiz, Italien, Grækenland og den over Triest befordrende Correspondance til Levanten og Ostindien udvexles umiddelbart og stykkeviist til de Mecklenborgske Poster.

Ensvidere kan ogsaa den til andre Europæiske Lande bestemte Correspondance, naar Saadant af Afsenderen ved en udtrykkelig Paategning paa Brevet (via Wismar eller deslige) forlanges, udleveres stykkeviist til de Mecklenborgske Poster. I modsat Fald blive disse Forsendelser af hvert Postcontoir for sig at kartere som hidtil paa det Danske Overpostamt i Hamborg og at taxere efter de Contoiret tidligere meddelte Taxter.

3. Forsendelser til Storhertugdømmene Mecklenborg, der afgaae landværts over Hamborg, taxeres som hidtil til det Danske Overpostamt i Hamborg; de Forsendelser derimod, som afgaae søværts over Wismar og i Henhold til de forestaaende Bestemmelser udvexles stykkeviist til de Mecklenborgske Poster, blive af samtlige Danske Contoirer med Undtagelse af Helsingør, der udfærdiger directe Brevpostkarter, at kartere paa særskilte Karter, saaledes som hoslagte Karte eksempeliis udviser, til Kjøbenhavn, hvorfra de tilstaden Wismar bestemte Forsendelser karteres paa Overpostamtet dersteds og alle øvrige over Wismar afgaaende Sager til Speditionsbureauet paa den Mecklenborgske Jernbane. – Karteringen fra Helsingør af Brevpostforsendelser til og over Wismar skeer paa samme Maade som fra Kjøbenhavn.

4. Det Tydsk-Østerrigske Postforeningsgebet indbefatter foruden Storhertugdømmet Mecklenburg-Schwerin følgende Lande:

Østerrig, Preussen, Bayern, Sachsen (Kongeriget), Sachsen-Altenburg, Anhalt-Bernburg, Anhalt-Dessau, Anhalt-Köthen, Waldbeck, Pymont, de fyrstelige Schwarzburgske Underherskaber (med Postcontoirerne Frankenhäusen, Sondershausen, Ebeleben, Greussen, Gross-Kaula og Schlottheim), det Storhertugelige Sachsiske Amt Altstädt (med Postcontoiret af samme Navn) og det Storhertugelige Oldenburgske Fyrstendømme Birkenfeldt samt Storhertugdømmet Mecklenburg-Strelitz og fra 1ste Mai endvidere Kongeriget Hannover.

B. Angaaende de gjensidige Brev- og Pakkeposttaxter m.v.

1. Brevposttaxter.

1. Porto en for et enkelt Brev, som ikke veier over 1 Lod dansk Handelsvægt mellem Danmark paa den ene og Storhertugdømmet Mecklenburg-Schwerin paa den anden Side er 3 3/4 Sgr. = 5 Sch. Hamburger Courant = 16 Rbs, hvad enten Correspondancen udvexles over Hamborg eller over Wismar. Af denne Porto udgjør 3/4 Sgr. eller 1 Sch. Hamburger Courant den Mecklenburgske andel og 3 Sgr. eller 4 Sch. Courant den Danske.

2. Porto en for den søværts over Mecklenburg stykkeviist transiterende Correspondance (vide ovenfor A 2) til og fra det Tydsk-Østerrigske Postforeningsgebet fra og til Danmark sammensættes:

a. af en eensformig Dansk Porto af 3 Sgr. (4 Sch. Courant) for et enkelt Brev af ikke over 1 Lod Dansk Handelsvægt.

b. af en eensformig Tydsk Porto af 3 Sgr. pr. enkelt Brev af ikke over 1 Lod Dansk Handelsvægt. Dog er den Tydske Porto kun 2 Sgr. for Breve til følgende Stationer:

I Storhertugdømmet Mecklenburg-Strelitz.

Feldberg, Friedland, Fürstenberg, Mirow, Neu Brandenburg, Neu Strelitz, Stargard, Strelitz, Wesenberg, Woldegk.

I Kongeriget Hannover.

Artlenburg, Bergen a. d., Bevensen, Bienenbüttel, Bleckede, Bodenteich, Brome, Buxtehude, Clenze, Dahlenburg, Dannenberg, Harburg, Harfeld, Himmelpforten, Hizacker, Horneburg, Lüshow, Lüneburg, Neuhaus a. E. Schnakenburg, Sottau, Stade, Tostedt, Uelzen, Welle, Winzen a. L., Wittingen, Wustrow.

I Kongeriget Preussen.

Altefahre, Altenkirchen, Anclam, Apenburg, Arendsee, Arneburg, Barth, Bergen a. R., Bismark, Born, Calbe a. M., Dammgarten, Demmin, Fehrbellin, Fischerwall, Franzburg, Freienstein, Friesack, Fürstenwerder, Gardelegen, Garz a. R., Gingst, Glöwen, Gransee, Greifswald, Grimmen, Güstrow, Havelberg, Iarmen, Kakerbeck, Klezke, Klöße, Kyritz, Lenzen, Lindow, Loebniz, Loiz, Lychen, Meyenburg, Mökow, Neustadt a. D., Osterburg, Perleberg, Prerow, Prizwalk, Putliz, Putbus, Rathnow, Reinberg, Rheinsberg, Rich-tenberg, Rohrberg, Ruppın Alt, Ruppın Neu, sagard, Sallzwedel, Sandau, Scharlibbe, Seehausen a. M., Steimke, stendal, Stralsund, Tangermünde, Techow, Treptow a. T., Triebsees, Werben, Wildberg, Wilsnack, Wittenberge, Wittstock, Wolgast, Wusterhausen, Zechlin, Zernitz.

og kun 1 Sgr. til Wendisch-Warnow i Kongeriget Preussen.

ad 1 og 2 bemærkes:

a. Vægtprogressionen er den samme, som indeholdes i Loven af 11te Marts sidstlede.

b. For Korsbaandsforsendelser indtil en Vægt af 4 Lod, der ikke indeholde andet Skrevet end Adressen, Afsenderens Navn, Afsendelsesstedet af Datum, er den samlede Danske og resp. Mecklenborgske samt Tydske Porto 1 Sgr. eller som Breve; af hiin eensformige Porto beregnes Halvdelen det Danske og den anden Halvdel det Mecklenborgske Postvæsen tilgode i Karterne.

c. Vareprøver i Breve eller tilhæftede Breve indtil en Vægt af 3 Lod kunne forsendes med Brevposten og blive, naar de ere tydeligen kjendelige som saadanne og Brevet uden Prøven ikke overstiger enkelt Brevs Vægt, veiede sammen med dette, og betale indtil en Vægt af 2 lod enkelt Brevs Porto og for Vægt over 2 indtil 3 Lod dobbelt Brevporto, f. Ex. et Brev med Vareprøver samlet Vægt 1 1/2 Lod fra Kjøbenhavn til Triest koster 6 Sgr., nemlig 3 Sgr. Dansk Porto og 3 sgr. Tydsk Porto; et Brev med Vareprøver samlet Vægt 3 Lod fra Aarhuus til Wien koster 12 Sgr., nemlig 6 Sgr. Dansk Porto og 6 Sgr. Tydsk Porto.

3. En Fortegnelse over den Porto, der foruden den i det Foregaaende nævnte Danske Porto af 3 Sgr. bliver at opkræve for Forsendelser, der over Wismar transitere gennem det Tydsk-Østerrigske Postfor- eningsgebet, følger hermed som Bilag med Underbilag A, B, C og D.

II. Pakkeposttaxter.

For Pakkepostsager mellem Danmark paa den ene og Storhertug- dømmet Mecklenburg-Schwerin eller derudover paa den anden Side sammensættes Portobeløbet

a. Søværts over Wismar:

1. af Portoen mellem det Danske respective Afgangs- eller Bestem- melsted og Wismar;

2. af Portoen mellem Wismar og det Mecklenborgske eller Tydske respective Bestemmelses- eller Afgangssted.

ad.1. Denne Porto opkræves saaledes. at Grundtaxten er et enkelt Brevs Porto fra Danmark til Mecklenborg eller 3 3/4 Sgr. = 5 Sch. Hamb. Crt. = 16 Rbs.;

at Værdiporto. uden nogensomhelst Modification, dog Summer indtil 1000 Rbd. incl. er 3 Sgr. eller 4 Sch. Courant for hvert 100 Rbd., og for Summer over 1000 Rbd. er 3 Sgr. for hvert 200 Rbd. af den de første 1000 Rbd. overskydende deel,

og at Weilængden til Kjøbenhavn med Tillæg af 16 Mile for Afstan- den fra Kjøbenhavn til Wismar lægges til Grund ved Beregning af Vægtporten, som er 1/8 Sgr. for hver 4 Mile.

Med hensyn til at transporten med private dampskibe mellem Kjø- benhavn og Wismar skeer for fælleds regning, deles denne Porto

saaledes mellem det Danske og Mecklenborgske Postvæsen, at Danmark beregner flg.:

af Grundtaxten 2 Sgr.

af Værdiporto. 1 1/2 Sgr.

og af Vægtporto. mellem Wismar og Kjøbenhavn pr. Pd. 1/4 Sgr. og Mecklenborg

af Grundtaxten 1 3/4 Sgr.

af Værdiporto. 1/2 Sgr.

og af Vægtporto. mellem Wismar og Kjøbenhavn pr. Pd. 1/4 Sgr. Naar et dansk Regjerings-Dampskib maatte sættes i Farten mellem Kjøbenhavn og Wismar, tilfalder hele Portoen det Danske Postvæ- sen.

ad.2. Denne Porto opkræves efter Bestemmelsesstedet i den Tydsk- Østerrigske Postforeningsconvention, hvoraf de fornødne Uddrag med tilhørende Miletabeller snarest muligen skulle følge.

b. Landværts over hamborg, ad hvilken Route dok kun Pakkepost- forsendelser fra eller til begge Storhertugdømmerne Mecklenborg og Pommern kunne udvexles mellem det danske Mecklenborgske Overpostamt i hamborg:

1. af Portoen fra eller til det Danske Afgangs- resp. bestemmelses- sted til eller fra hamborg.

2. af Portoen til eller fra det Mecklenborgske Bestemmelses- resp. Afgangssted fra eller til Hamborg.

De resp. Portobeløb opkræves efter de under a angivne Regler, dog selvfølgelig saaledes, at den Danske Veilængdetabel til Hamborg og den dertil hørende Veilængdetabel fra Hamborg lægges til Grund ved Beregningen af Vægtportoerne.

For Forsendelser fra Danmark tilfalder portoen til Hamborg udeelt det danske Postvæsen og Portoen fra Hamborg til bestemmelses- stedet det Mecklenborgske Postvæsen og omvendt for Forsendelser til Danmark.

C. Om Postforsbud og Postanviisninger.

1. Breve paa hvilke der hviler Postforsbud indtil et Beløb af 25 Rbd. (i Mecklenborg indtil 20 Thl. Meckl.-Courant), skulle gjensidigen modtages til forsendelse med Brevposterne, men Udbetalingen af Forskuddet til Brevets Afsender maa først finde Sted, efterat der fra Bestemmelsesstedets Postcontoir er indløben Meddelelse om, at Adressaten har indløst Forsendelsen.

Bliver Forskudsbrevet ikke indløst i et Tidsrum af 10 Dage efter Ankomsten til Bestemmelsesstedet, eller er Adressaten ikke at op- spørge, skal det med den første derefter afgaaende Post tilbagesen- des til Afgangsstedets Postcontoir.

2. Fremdeles kunne Beløb indtil 25 Rbd. (i Mecklenborg 20 Thl. Meckl. Cour.) indbetales paa Breve contant til Afgangsstedets Post- contoir i det Øiemed, at et tilsvarende Beløb gennem Bestemmel- sesstedets Postcontoir skal udbetales til Adressaten.

3. Foruden Portoen for Brevet bliver for slige Postforsbud og Post- anviiisninger at beregne et Procura-Gebyr af 4 Rbs. for hver 5 Rbd. af Forskuddets eller Anviisningens Beløb, hvilket Gebyr opkræves af det Postcontoir, som yder den contante Udbetaling, og udeelt tilfalder det Postvæsen, under hvilket bemeldte Postcontoir sorterer.

4. Paa Pengebreve, recommanderede Breve og Adressebreve til Pakkepostforsendelser maae Postforsbud og Postanviisninger ikke modtages.

D. Angaaende recommanderede Breve.

Recommanderede Breve, der altid skulle forudbetales, og for hvilke det i Loven af 11te marts sidstl. bestemte recommendationsgebyr desuden opkræves, skulle paa Adressensiden med rødt Blæk eller Rødkridt betegnes „recommanderes“ eller „NB“.

Naar efter Afsenderens Tilstaaelse ved hans Underskrift, forudbeta- ler Afsenderen endvidere enkelt Brevporto.

For Tilbagesendelsen af Recepissere beregnes gjensidigen ingen Porto.

For et bortkommet recommanderet Brev erstattes Reclamanten af den Postanstalt, i hvis Gebeet Brevet er indleveret, saasart tabet er beviisliggjort, 18 2/3 Rbd. eller 14 Thl. preussisk Courant, imod Reg- res til den Postbestyrelse, i hvis Gebeet Tabet beviislig har fundet Sted. - Reclamationsretten taber sin Gyldighed efter Udløbet af et Aar fra Indleveringsdagen.

E. Om portofrie Forsendelser.

Hans Majestæt Kongen af Danmarks og Hans Kongelige Høihed Storhertugen af Mecklenburg-Schwerins Correspondance befor- dres gjensidigen portofrit.

Fremdeles bliver enhver Forsendelse, der med det ene Lands poster

befordres frit som offentlig Sag, ligeledes befordret frit med det andet Lands.

F. Om Udvexlingen af Aviser.

Tidender og Tidsskrifter skulle gjensidigen udvexles til den Priis, for hvilken de resp. Postbestyrelser afsætter dem i Indlandet.

G. Almindelige Bestemmelser angaaende de gjensidige Brevpostforsendelser.

1. Alle afgaaende Breve skulle paa Adressesiden nøiagtigen forsynes med Afgangsstedets Stempel og Datum.

Forsaavidt Breve fra Sverrig, Norge og Finland, der transitere over Danmark, ikke ere stemplede paa Afgangsstedet, vil Postcontoiret i Helsingør resp. Overpostmesterembedet i Kjøbenhavn, for at Portoansættelsernes Rigtighed kan kontrolleres, nøie have at iagttage, at Brevene, forinden de forsendes videre, forsynes med Angivelse af det Land, hvorfra de oprindeligen ere komne.

2. Ethvert Postcontoir har at forsyne de afsendende Breve paa Adressesiden nederst til Venstre med tydelig Paategning af Francoen resp. Porto.

Francoen opføres i en saadan Form, at det kan sees, hvor meget der er erlagt i Dansk, Mecklenborgsk, Tydsk Forenings- og fremmed Porto, Alt i Sølvgröschén, f. Ex. paa et Franco-Brev af 1 lods vægt fra Aarhus til Odessa:

3 Sgr.

3 Sgr.

3 1/4 Sgr.

Portoen opføres derimod kun i een Sum, ligeledes i Sølvgröschén.

3. Paa Breve, der veie over 1 Lod, maa Vægten desuden tydeligen mærkes.

4. Værdiangivelse paa Forsendelser med Brevposten er ikke tilladt.

5. Aabne Løbesedler fra Private, der i een eller anden Henseende maatte attraae Oplysning gennem Postvæsenet, taxeres efter Brevposttaxterne, og Porto forudbetales.

Viser det sig, at Forespørgslen er fremkaldt ved en Postembedsmands Forseelse vil den Paagjældende faae Portoen erstattet ved den vedkommende Postbestyrelses Foranstaltning. Slige Løbesedler maae stedse bevares og tilbagesendes snarest muligt; for Tilbagesendelsen ansættes ingen Porto.

6. Med Undtagelse af recommanderede Breve, Korsbaand og Løbesedler fra Private kunne forsendelserne afgaae enten heelt frankerede eller heelt ufrankerede; delviis frankering er ikke tilladt.

7. Uindløste Brevpostforsendelser skulle med paategnet Angivelse af Grunden til, at de ikke have kunnet besørges, uopholdeligen tilbagesendes til Afgangsstedets Postcontoir i det seneste inden en Maaned fra Modtagelsen at regne. en Porto for Tilbagesendelsen af deslige uindløste Breve bliver gjensidigen ikke at beregne, men naar den paagjældende Forsendelse er afgaaet i Porto, bliver denne igjen ansat paa Kartet ved Tilbagesendelsen.

8. Feilkarterede Breve skulle uopholdeligen omkarteres til Bestemmellesstedet, og bliver kun den Porto at opkræve, hvortil Brevet rigtigheden burde have været ansat.

9. Francoen opkræves selvfølgeligen i rigsbankpenge efter den Contoiret ved Circulaire af 2den April 1846 meddelte reductionstabel.

H. Almindelige Bestemmelser angaaende de gjensidige Pakkepostforsendelser.

1. For Vægt under 1 Pd. og for oveskydende Lod beregnes Porto

som for fulde Pund.

2. Naar flere Pakker henhøre til samme Adresse, saa bliver for hver enkelt Deel af Forsendelsen beregnet saavel Grund- som Værdi- og Vægttaxt. - Dog skal Værdiporto for flere til samme Adresse horende Pengeforsendelser kun beregnes efter den samlede Pengesum.

3. Adressebrev indtil 1 Lod medfølger uden særlig Betaling. Breve over 1 Lods Vægt kunne ikke tjene som Adressebreve for Forsendelser fra Danmark, men vel for Forsendelser fra Tydskland, hvor for Adressebreve over 1 Lod indtil 4 Lod opkræves Minimal-Portosatser for Pakkepostforsendelser, for hvert enkelt Postdistrict de passere.

4. Porto for Pakkepostforsendelser maa ikke udregnes i mindre Beløb end hele og fjerdedeels Sølvgröschén.

5. Indlæg af Værdier i Adressebreve er ikke tilladt.

6. Pakkepostforsendelser kunne afgaae enten heelt frankerede eller heelt ufrankerede. - Deelvis Frankering er ikke tilladt.

7. Uindløste Pakkepostsager, der tilbagesendes, eller Pakker, som

eftersendes, maae foruden den Porto, hvori de oprindeligen ere afgaaede, endvidere undergives Porto for den videre Forsendelse.

8. Documenter indtil en Vægt af 4 Lod forsendes med Posterne i Postforeningsgebetet altid med Brevposten; Documenter over 4 Lod med Pakkeposten for den almindelige Pakkepostporto, naar de ikke udtrykkeligen forlanges sendte med Brevposten. Denne regel kan indtil videre ogsaa følges fra dansk Side ved Forsendelser til Mecklenborg eller gennem Mecklenborg til eller gennem Postforeningslandene.

Ligesom de særlige Taxter for Documenter, Smaapakker o.s.v. i den nye Danske Taxt ikke komme til Anvendelse ved Siden af den her meddelte conventionsmæssige Taxt, der omfatter Alt, hvad der forsendes med Pakkeposten. saaledes medfører denne sidste Taxt ingen Forandring i den gjældende Taxt for Forsendelser fra Danmark til det Danske Overpostamt i Hamborg over Wismar, jfr. Cours-Circulaire Nr. 6. 1851. C.

9. Pakkepostforsendelser over 3 Lod, som ere bestemte til det Tydsk-Østerrigske Postforeningsgebetet, maae ledsages af en aaben Indholdsdeclaration.

Ved cc.1851/11 af 14.5.1851 meddeles det:

I Forbindelse med Cours-Circulaire af 16de f.M. angaaende den nye Postconvention med den Storhertugelige Mecklenborgske Postbestyrelse meddeles endvidere Nedenstaaende:

Bestemmelser i den Tydsk-Østerrigske Postforenings-Convention i Henseende til Taxeringen af Pakkepostsager ere følgende:

Portoen beregne efter Vægten, Afstanden og den angivne Værdi. For Forsendelser uden Værdiangivelse beregnes ingen Værdiporto.

a. Vægtporto for 1/6 Sølvgröschén eller 2 Sølvfennige pr. Pd. for hver 5 Mile, dog opkræves for hvert enkelt af Postforeningens forskjellige Postgebeter, som Forsendelsen skal passere,

indtil 10 Miil mindst 1 Sgr.

over 10 indtil 20 Miil mindst 2 Sgr.

over 20 Miil mindst 3 Sgr.

f.Ex. for en Forsendelse fra Wismar til Greifswald mindst 1 Sgr. Mecklenborgsk Vægtporto (for 10 Miil) og mindst 1 Sgr. Preussisk Vægtporto (for 5 Miil).

b. Værdiporto for de Forsendelser, hvis Værdi declareres, er

indtil 50 Miil for hver 100 Thlr. pr. Court. 1 Sgr.

over 50 Miil for hver 100 Thlr. pr. Court. 2 Sgr.

og beregnes ligeledes for hvert enkelt af Postforeningens Postgebeter, som Forsendelsen passerer.

F.Ex. for 5 Thlr. pr. Crt. fra Wismar til Wien opkræves foruden Vægtporto efter Afstanden i Værdiporto:

for Mecklenborg 10 Miil 1 Sgr.

for Preussen 38 Miil 1 Sgr.

for Østerrig 42 1/2 Miil 1 Sgr.

tilsammen 3 Sgr.

for 105 Thlr. pr. Crt. fra Wismar til Wien opkræves foruden Vægtporto efter Afstanden:

for Mecklenborg 2 Sgr.

for Preussen 2 Sgr.

for Østerrig 2 Sgr.

tilsammen 6 Sgr.

og saa fremdeles.

Til Lettelse ved Taxeringen af Forsendelser til Foreningslandene følger hermed en i overensstemmelse med foranførte Taxtforskrifter udarbejdet Progressionstabel.

Exempler

Portoen for en Pakke, vog 2 Pd., fra Kjøbenhavn til Güstrow (pr. Wismar) udgjør altsaa:

Fælleds Grundtaxt 3 3/4 Sgr.

Søporto. Værdiporto 3 Sgr.

Vægtporto 1 Sgr.

Mecklenborgsk Porto 1 Sgr.

tilsammen 8 3/4 Sgr.

En Pakke fra Kjøbenhavn til Wahren, vog 24 Pd.

Fælleds Grundtaxt 3 3/4 Sgr.

Søporto. Værdiporto 3 Sgr.

Vægtporto 12 Sgr.

Mecklenborgsk Porto 12 Sgr.

tilsammen 30 3/4 Sgr.

1 Pakke fra Horsens til Schwerin over Kjøbenhavn, vog 50 Pd., angiven Værdi 1200 Rbd.

Fælleds	Grundtaxt.....	3 3/4 Sgr.
Søporto.	Værdiporto.....	33 Sgr.
	Vægtporto.....	25 Sgr.
Dansk Landporto		50 Sgr.
Mecklenborgsk	Vægtporto.....	8 1/2 Sgr.
Mecklenborgsk	Værdiporto for	
1200 Rbd.=900 Thlr. pr. Crt.		9 Sgr.
	tilsammen	129 1/4 Sgr.

Til Beregningen af Porto for de gennem Postforeningsgebetet transiterende Pakkepostforsendelser ere de forskellige Transitlinier ansatte til følgende Gjennemsnitafstande.

a. For Mecklenborg

Ved Befordringen over Wismar eller Rostock til Preussen.....	10 Miil.
til Mecklenborg-Strelitz.....	15 Miil.
til Hannover.....	15 Miil.
til Lauenborg.....	10 Miil.
ved Befordringen over Hamborg til Mecklenborg-Strelitz.....	25 Miil.
til Pommern.....	20 Miil.

b. For Preussen

til Brunsvig.....	20 Miil.
til det Thurn og Taxiske Postgebet.....	38 Miil.
til Luxemborg.....	78 Miil.
til Baiern paa denne Side Rhinen.....	40 Miil.
til det Baierske Pfalz.....	72 Miil.
til Sachsen.....	25 Miil.
til Østerrig.....	38 Miil.
Disse for Preussen fastsatte Transit-Veilængder indbefatte tillige saadanne, der muligen kunde falde paa et mellemliggende tredie Foreningsgebet og strække sig fra og til de resp. Grændsestationer, der for Mecklenborgs Vedkommende ere Tribfees	
- for Forsendelser til Provindserne Preussen og Pommern - og War-now - for alle andre Forsendelser til Kongeriget Preussen.	
(Cfr. den medfølgende Miletabel.)	

For Pakkepostforsendelser til de foranførte Postgebeter opkræves altsaa:

1. Mecklenborgsk Vægt-, event. Værdiporto for 10 Miil.
2. Preussisk Vægt-, event. Værdiporto for 10 Miil.
3. Brunsvigsk, Baiersk, Sachsisk og Østerrigsk Porto efter de hermed følgende eller snarest eftersendende Miletabeller.

Exempler.

1 Pakke, 3 Pd., fra Kjøbenhavn til Perleberg		
Fælleds	Grundtaxt	3 3/4 Sgr.
Søporto.	Værdiporto	3 Sgr.
	Vægtporto	1 1/2 Sgr.
Mecklenborgsk Porto		1 Sgr.
Preussisk Porto		1 Sgr.
	tilsammen	10 1/4 Sgr.

1 Pakke, 10 Pd., fra Augsburg til Kallundborg	
Baiersk Porto	11 3/4 Sgr.
Preussisk transitporto, 40 Miil.....	13 1/2 Sgr.
Mecklenborgsk transitporto	3 1/2 Sgr.
Fælleds Grundtaxt	3 3/4 Sgr.
Søporto. Værdiporto	3 Sgr.
Vægtporto	5 Sgr.
Dansk Vægtporto	5 Sgr.
	tilsammen 45 1/2 Sgr.

For Pakkepostforsendelser til ikke-tydske Lande beregnes Porto til og fra følgende Preussiske Grændsestationer til og fra Belgien..... Aachen 64 Miil.
til og fra Frankrig..... Aachen 64 Miil.
til og fra Storbritannien..... Aachen 64 Miil.
til og fra Nederlandene..... Emmerich 54 Miil.
til og fra Polen..... Strzalkow 53 Miil.
til og fra Rusland..... Laugszargen 81 Miil.
til og fra Schweiz..... Erfurt 33 1/2 Miil.

Ved cc.1851/17 af 1.7.1851 meddeles det:

1. I Forbindelse med Cours-Circulaire Nr. 14/1851 tilkjendegives

det herved det Kongelige Postcontoir, at der ved Forsendelse over Stettin bliver for Breve til og fra nedennævnte Stationer i Storhertugdømmet Mecklenborg-Schwerin og Mecklenborg-Strelitz at beregne i Tydsk foreningsporto resp. 1 og 2 Sgr. pr. Enkeltbrev, nemlig:

for et Enkeltbrev til eller fra Stationerne Friedland og Woldegh i Foreningsporto 1 Sgr. (Dansk og Tydsk Porto tilsammen 4 Sgr.) og for et Enkeltbrev til eller fra Stationerne

Altstrelitz, Darguhn, Dobbertin, Feldberg, Fürstenberg, Gnoyen, Goldberg, Güstrow, Kahlden (Neu-), Kleth, Krakow, Laage, Malchin, Malchow, Marlow, Mirow, Neubrandenburg, Neustrelitz, Penzlin, Plau, Ribnitz, Roebel, Rostock, Schwaau, Serrahn, Stargard, Stavenhagen, Sülzen, Tessin, Teterow, Waren, Warnemünde, Weseberg, Wustrow

i Foreningsporto 2 Sgr. (dansk og Tydsk Porto tilsammen 5 Sgr.).

Ved cc.1854/4 af 23.3.1854 meddeles det:

2. I Forbindelse med Cours-Circulaire Nr. 1. 1854 og Nr. 2. 1854. 1 meddeles herved, at da det Forhold, hvori Hertugdømmet Holsteen igennem den Tydsk-Østerrigske Postforening er traadt til Storhertugdømmet Mecklenborg, fra 1ste April næstkommende vil blive hævet, skal, fra samme Tid, den Danske Portoandel for den gjensidige Correspondance beregnes med de samme Beløb, som opkræves for Correspondancen til og fra de øvrige Tydsk-Østerrigske Postforeningslande, alene med Undtagelse af Porto for Correspondancen mellem bemeldte Storhertugdømmet og Hertugdømmet Lauenborg, hvis nærværende Postforhold foreløbigt forblive uforandrede.

Hvad angaaer den Mecklenborgske Portoandel for Correspondancen med Kongeriget og Hertugdømmet Slesvig, da beregnes samme for alle Mecklenborg-Schwerinske Poststationer, naar Udvexlingen ikke skeer over Stettin, fremdeles med 3/4 Sgr. pr. Enkeltbrev. Porto i Forhold til Hertugdømmet Holsteen beregnes derimod:

a) til og fra Blankenberg, Boizenburg, Boltenhagen, Brahlisdorf, Brüel, Crivitz, Dassow, Doemitz, Gadebusch, Grabow, Grevesmühlen, Hagenow, Kleinen, Klütz, Lüththeen, Ludwigsflut, Neubukow, Neukloster, Parchim, Redesin, Rehna, Schönberg, Schwerin, Sternberg, Warin, Wismar, Wittenburg og Zarrentin med 1 Sgr.,

b) til og fra alle øvrige Mecklenborg-Schwerinske Poststationer med 2 Sgr.

For Correspondancen til og fra alle Mecklenborg-Strelitzske Poststationer beregnes, naar Udvexlingen ikke finder Sted over Stettin, i fremmed Porto ialmindelighed 3 Sgr., dog ved Udvexling over Wismar for Stationerne Feldberg, Friedland, Fürstenberg, Mirow, Neu-Brandenburg, Neu-Strelitz, Stargard, Strelitz, Weseberg og Woldegk kun 2 Sgr.

Hvad angaaer den med Dampskibet Obotrit over Wismar forsændende Correspondance til, fra og over de øvrige Postforeningslande, da vil denne, fra Dampskibsfartens Begyndelse paa Wismar (jfr. nedenfor Nr.16), være at taxere efter samme Regler som i Henhold til Conventionen med Preussen af 19de December f.A. komme til Anvendelse ved Udvexlingen med Preussen.

Slutteligen bemærkes, at der angaaende Taxeringen af Pakkepostforsendelser vil kunne forventes nærmere Underretning, hvorhos dog tilføies, at Søporto for Pakkepostforsendelser med Dampskibet Obotrit, hvilken udeelt tilfalder Mecklenborg, beregnes saaledes:

a) ved Forsendelser uden angiven Værdi:

1) en Grundporto af 2 Sgr. og

2) en Vægtporto af 2/3 Sgr. pr. Pund;

b) ved Forsendelser med angiven Værdi:

1) en Grundporto af 2 Sgr.,

2) en Vægtporto af 2/3 Sgr. pr. Pund og

3) en Værdiporto, der for 100 Rd. Pr. Crt. af den angivne Værdi udgjør 2 Sgr.; Beløb under 100 Rd. beregnes som fulde 100 Rd.

Ved cc.1854/5 af 8.4.1854 meddeles det:

1. I Forbindelse med Cours-Circulaire Nr. 4. 1854. 2 meddeles herved de Bestemmelser, som komme til Anvendelse ved Taxeringen af Pakkepostforsendelser til og fra Storhertugdømmet Mecklenborg-Schwerin.

A) ved Speditionen over Kjøbenhavn og Wismar.

Porto for Pakkepostforsendelser, som expederes over Kjøbenhavn og Wismar dannes:

1) af den Danske indenrigske Porto fra de vedkommende Afsendelsessteder til Kjøbenhavn og omvendt,

2) af Søporto, som sammensættes:

a) ved Forsendelser uden angiven Værdi:

1) af en Grundporto af 2 Sgr. og

2) af en Vægtporto af 2/3 Sgr. pr. Pd.;

b) ved Forsendelser med angiven Værdi:

1) af en Grundporto af 2 Sgr.,

2) af en Vægtporto af 2/3 Sgr. pr. Pd. og

3) af en Værdiporto, som for hver 100 Rd. Pr. Crt. af den angivne Værdi beregnes med 2 Sgr.; Beløb under 100 Rd. regnes for fulde 100 Rd.

3) af den Mecklenborgske indenrigske Porto fra Wismar til det Mecklenborgske Bestemmelsessted og omvendt, hvilken beregnes:

a) med 1/6 Sgr. pr. Pund for hver 5 Mile, hvorved den medfølgende Miletabel lægges til Grund, og

b) med 1 Sgr. for hver 100 Rd. Pr. Crt. af den angivne Værdi; Beløb under 100 Rd. regnes for fulde 100 Rd.

B) ved Speditionen over Hamborg dannes Porto:

1) af den Danske indenrigske Porto mellem vedkommende Afgangssted og Hamborg i Henhold til Bekjendtgørelsen af 22de Juni 1853,

2) af den Mecklenborgske indenrigske Porto mellem Hamborg og det Mecklenborgske Bestemmelsessted, der sammensættes:

a) af en Vægtporto af 1/6 Sgr. for hver 5 Mile, hvorved den medfølgende Miletabel lægges til Grund,

b) af en Værdiporto af 1 Sgr. for hver 100 Rd. Pr. Crt.; Beløb under 100 Rd. regnes for fulde 100 Rd.

Det bemærkes, at i Henseende til Taxeringen af de mellem Hertugdømmet Lauenborg og Storhertugdømmet Mecklenborg-Schwerin udvekslende Pakkepostforsendelser forbliver den fortiden stedsindende Fremgangsmaade foreløbig uforandret.

Ved cc.1854/7 af 19.5.1854 meddeles det:

6. I Forbindelse med Cours-Circulaire Nr. 5. 1854. 1B meddeles herved, at der ved Beregningen af Porto for Pakkepostforsendelser til Mecklenborg bliver at opkræve en Mecklenborgsk Minimal-Vægtportosats ved en Afstand

indtil 10 Miil af.....1 Sgr.,

over 10 indtil 20 Miil af.....2 Sgr.,

over 20 Miil 3 Sgr.

Ved cc.1854/11 af 22.8.1854 meddeles det:

13. I Forbindelse med Cours-Circulaire Nr. 5. 1854. 1 meddeles herved, at Pakkepostsager til og fra Storhertugdømmet Mecklenborg-Schwerin fremtidig kunne forsendes over Lübeck og bliver da, foruden den Danske indenrigske Porto mellem vedkommende Afgangssted resp. Bestemmelsessted og Lübeck, der beregnes i Henhold til Bekjendtgørelsen af 22de Juni 1853, og den Mecklenborgske indenrigske Porto fra Lübeck til det Mecklenborgske Bestemmelsessted resp. Afgangssted, der beregnes paa den i ovennævnte Circulaire angivne Maade og hvorved den vedlagte Miletabel lægges til Grund, endvidere at opkræve en Lübecksk Transitporto, der beregnes paa samme Maade som den Mecklenborgske Porto og hvorved en Veilængde af 5 Mile lægges til Grund.

Ved c.1855/11 af 2.6.1855 meddeles det:

14. Ifølge modtagen Underretning fra den Mecklenborgske Postbestyrelse er der oprettet en Postexpedition i Neu-Sanitz og Brevsamlingssteder i Pritzier, Ventschow, Warnow og Zachun. Den Mecklenborgske Portoandel for Correspondancen til og fra disse Stationer udgjør, forsaavidt Udvekslingen ikke skeer over Stettin, for Kongeriget og Hertugdømmet Slesvigs Vedkommende 3/4 Sgr. pr. Enkeltbrev; for Hertugdømmet Holsteens Vedkommende udgjør den 1 Sgr. pr. Enkeltbrev til og fra Pritzier, Ventschow, Warnow og Zachun, og 2 Sgr. pr. Enkeltbrev til og fra Neu-Sanitz.

Med Hensyn til Beregningen af Porto for Pakkepostsager bemærkes, at Afstanden til og fra disse Stationer udgjør:

Til og fra	Hamborg Mile.	Lübeck Mile.	Wismar Mile.
Neu-Sanitz	22	15	8
Pritzier	10	8	8
Ventschow	14	8	2
Warnow	17	11	4
Zachun	12	8	6

Post-Convention mellem Danmark og Mecklenburg-Schwerin af 18.10.1860 og 7.11.1860 gældende fra 1.2.1861.

NB: ff. anmrk.: Se Bilag A for Conventionens fulde ordlyd.

Ved c.1856/25 af 7.11.1856 meddeles det:

7. Hoslagt følge saavel Miletabeller som Pakkeposttariffer for Østerrig, Sachsen, Baiern, Würtemberg, Baden, Oldenburg og det

Fyrstelige Thurn og Taxiske Postgebet, til Brug ved Beregningen af Porto for Pakkepostforsendelser til og fra de nævnte Lande, hvorved følgende Taxeringsbestemmelser blive at iagttage:

Som Minimum af Vægtportoen opkræves der, foruden den Danske indenlandske Porto, for hvert Postgebet for Afstande af

indtil 10 Mile 1 Sgr. eller 3 Kr. Conv. Mt.

over 10 indtil 20 Mile 2 Sgr. eller 6 Kr. Conv. Mt.

over 20 Mile 3 Sgr. eller 9 Kr. Conv. Mt.

For alle Forsendelser, for hvilke der ved Anvendelse af Tarifen efter Vægt fremkommer en højere Porto, opkræves:

for hvert Pund for hver 5 Mile 2 Spf. eller 1/2 Kr. Conv. Mt. Hver Afstand af under eller indtil 5 Mile udgjør een Progressionssats. Overskydende Lod udover Pundene regnes lige med et Pund.

For Værdiforsendelser opkræves (foruden Vægtportoen):

indtil en Afstand af 50 Mile for hver 100 Rth. 1 Sgr.

en afstand over 50 Mile for hver 100 Rth. 2 Sgr.

hvorved fremdeles bliver at iagttage, at der for Summer under 100 Rth. opkræves det samme Beløb som for et fuldt Hundrede.

Ved Udtaxeringen bliver den Østerrigske Vægtporto at beregne i Østerrigsk Myntfod (1 Fl. - 60 Kr. - 21 Sgr.) For alle de øvrige Portobeløbs Vedkommende skal den Preussiske Myntfod være gjældende.

Værdi-Declarationen skal følge i Preussisk Sølvmyntfod.

For Forskudsbreve, som stedse blive at befordre med Pakkeposten, betales, uden Hensyn til Vægten, Minimal-Portosatsen for Pakkepostsager; dog modtages ikke Postforskud- Forsendelser til Østerrig

Naar flere Pakker henhøre til een Adresse, hvilket kun kan tilstedes saafremt der ikke iblandt samme findes nogle med andre uden Værdiangivelse, blive Vægt- og Værdi-Taxten særskilt at beregne for hvert enkelt Stykke af Forsendelsen.

Adressebreve til Pakkepostforsendelser, hvilke Adressebreve ikke maa indeholde hverken Penge eller andre Gjenstande af opgivne Værdi, maa ikke overstige et enkelt Brevs Vægt og blive, saafremt denne Betingelse iagttages, ikke belastede med Porto. Indløber der et Adressebrev af en højere Vægt, saa bliver samme betragtet som et særskilt Stykke Pakgods og belastet med Minimal-Pakkeposttaxten.

For retournerende eller videregaaende Forsendelser betales Gebyrerne efter den Transportstrækning, der tilbagelægges paa Henveien og paa Tilbageveien.

Endvidere blive endnu, ved Beregningen af den Schweizeriske Transitporto, følgende Taxeringsbestemmelser at bringe i Anvendelse.

Den Schweizeriske Transitporto bliver at beregne enten efter Vægten eller efter den angivne Værdi af den vedkommende Forsendelse. For sædvanlige Pakker bliver der af hvert Toldpund af Vægten beregnet en Vægttaxt af 1 3/5 Rappen for hver enkelt Progressionssats og desforuden for hver Pakke et Indskrivningsgebyr af 10 Rappen. For Penge- og Værdiforsendelser beregnes der for hver 100 Schweizer-Franker (35 2/3 Rdl. Dansk R.M.) en Værditaxt af 2 2/5 Rappen for hver enkelt Progressionssats og desuden for hvert enkelt Stykke et Indskrivningsgebyr af 10 Rappen.

For Værdipapirer er Værditaxten og Indskrivningsgebyret fastsat til Halvdelen af de ovenfor for Penge- og Værdiforsendelser opgivne Satser, dog med Minimum af 15 Rappen. Saafremt Taxten ved Værdiforsendelser stiller sig højere ved Beregningen efter Vægt end efter Værdien, bliver Forsendelsen taxeret efter Vægt.

Enhver Brøkdeel af et Pund regnes for et heelt Pund, ligesom ethvert Beløb under 100 Franker regnes for fulde 100 Franker. Paa samme Maade bliver endvidere enhver Brøkdeel af Taxten under 5 Rappen afrundet til fulde 5 Rappen.

I Vægt- resp. Værdiporto og Indskrivningsgebyr opkræves som Minimum:

ved Progr. Satserne 1 og 2 15 Rappen (1 1/4 Sgr.)

ved Progr. Satserne 3, 4 og 5 25 Rappen (2 Sgr.)

ved Progr. Satserne 6, 7 og 8 35 Rappen (3 Sgr.)

ved Progr. Satserne over 8 50 Rappen (4 Sgr.)

Høre flere Stykker sammen til een Adresse, saa bliver Vægt- eller Værdiportoen selvstændig beregnet for hvert enkelt.

Adressebreve til Pakkepostforsendelser blive ikke belastede med Porto, naar deres Vægt ikke overstiger et Enkeltbrevs Vægt. For tungere Adressebreve opkræves Brevtaxten af 2 Sgr. pr. Lod. Pakkepostsager af højere Vægt end 120 Pund bliver ikke befordrede.

Reductions-Forhold: 1 Schweizer Frank a 100 Rappen = 8 Sgr. Preuss.

Ved c.1861/3 af 26.1.1861 meddeles det:

5. Ved hoslagt at tilstille det Kongelige Postcontoir til fornøden Efterretning og lagttagelse Aftryk af en ny Postconvention med Mecklenburg-Schwerin, der træder i Kraft fra den 1.ste Februar d. A., skal jeg have Sammes Opmærksomhed henledet paa følgende Punkter:

a. Den tidligere forskjelligartede Taxering af Correspondancen efter de resp. Landsdele bortfalder, ligesom ogsaa Hertugdømmet Lauenburgs exceptionelle Stilling ligeoverfor Mecklenburg er ophævet, hvorimod der fremtidig i Almindelighed indtræder ensformige Porto Bestemmelser for hele Omfanget af det Danske Postgebet. Det Danske Postgebet er ligeoverfor Mecklenburg det samme som overfor Preussen og Hannover; det Mecklenburgske Postgebet indbefatter Storhertugdømmet Mecklenburg-Schwerin og for Tiden det til Storhertugdømmet Mecklenburg-Strelitz hørende Fyrstendømme Ratzeburg.

b. Den Danske Porto for Correspondancen udgjør saavel i den internationale Forbindelse som i Transit-Forbindelsen gennemgaaende 2 Sgr. pr. Enkeltbrev, undtagelsesvis derimod til og fra de paa Bilag I (ff. anmrk.: *poststationer i dansk Rayon 1*), i Aftrykket opførte Postcontoirer kun 1 Sgr., hvorved bemærkes, at Satsen 1 Sgr. her kommer til Anvendelse paa nogle flere Stationer end ligeoverfor Preussen, Hannover pp. nemlig Burg, Heiligenhafen, Kiel, Lütjenburg, Oldenburg og Preetz.

Den Mecklenburgske Porto for den fra Mecklenburg kommende eller derhen bestemt Correspondance udgjør 1 Sgr., dog saaledes at Francobreve til Mecklenburg skulle kunne fuldstændig frankeres med 3 resp. 2 Frimærker pr. Enkeltbrev, i hvilket Tilfælde Mecklenburg kun oppebærer en portoandel af 3/4 Sgr.

Undtagelsesvis kommer Correspondancen mellem de Mecklenburgske Stationer Schönberg, Rehna, Gadebusch, Wittenberg, Zarentin, Brahlisdorf og Boizenburg paa den ene Side og de Danske Stationer Büchen, Schwarzenbeck, Mölln, Friedrichsruhe og Reinbeck paa den anden Side ikkun en helporto af 1 Sgr. til Anvendelse, hvilken enhver Stat hæver udeelt for Afsendelsen.

Mellem Postcontoirerne i Lauenburg, Ratzeburg og Mecklenburg blive de for Tiden bestaaende Portotarif for Brev- og Pakkepostforsendelser ogsaa fremtidig gjældende.

Ved den Mecklenburg transiterende Correspondance indtræder i Stedet for den ovennævnte interne Mecklenburgske Porto den almindelige Tydske Forsendelseporto og resp. fremmede Porto.

c. Portoen for Pakkepostforsendelser reguleres i Almindelighed: for Danmark efter den indenlandske Danske Pakkeposttarif; for Mecklenburg efter den til enhver Tid gjældende Tydsk-Østerigske Postforenings-Tarif, dog saaledes, at der for Localforsendelser fra og til Büchen, Schwarzenbeck og Reinbeck ikkun opkræves Halvdelen af den laveste Danske Taxtsats, at der for Localforsendelser fra og til Ratzeburg og Lauenburg aldeles ikke beregnes nogen Dansk Porto, samt at den interne Mecklenburgske for Hamborg gjældende tarif, med Hensyn til at der ikke beregnes nogen dansk Porto for Forsendelser fra Mecklenburg til Altona, bringes til Anvendelse paa Forsendelser fra Mecklenburg til Altona og omvendt.

For de gennem Mecklenburg transiterende, i Büchen, Schwarzenbeck, Reinbeck, Ratzeburg og Lauenburg til Udvexling kommende Forsendelser til og fra det øvrige Danske Postgebet er Büchen antaget som eneste Taxt-Grænse-Punkt.

d. Foruden Postforskuud ere ogsaa Postanviisninger tilladte i den gjensidige Forbindelse, i Mecklenburg indtil 50 Rd. Meckl. Cour., i Danmark indtil 25 Rd. R. M. (cfr. Art. 29).

e. Medens Requisition af Tidender mellem Postcontoirerne i Ratzeburg og Lauenburg paa den ene Side og Mecklenburg paa den anden Side forbliver uforandret som hidtil, indtræder der med Hensyn til den gjensidige Requisition af Tidender mellem de øvrige Lauenburgske Postcontoirer og Mecklenburg den Undtagelse, at der, foruden den af det afsendende Postcontoir beregnede Provision, af det modtagende Postcontoir ikkun opkræves et Distributionsgebyr af 10 Procent (vide Art. 33).

f. Forøvrigt komme de for Forbindelsen med de enkelte Postforeningssatser gjældende Grundsætninger og Regler ogsaa her næsten uforandret til Anvendelse, cfr. Art. 7-9, 12-15, 24-31 og 33 i nærværende Postconvention, og Art. 5-7, 11-14, 22-28 og 30 i den Dansk-Hannoverske Postconvention. (D. & U.J. 50).

Ved c.1861/4 af 28.1.1861 meddeles det:

I Forbindelse med Circulaire 1861 Nr. 3 Post 5 meddeles til Efterretning og lagttagelse, at efter den Mecklenburgske Postbestyrelses Ønske er det vedtaget, at den med Mecklenburg-Schwerin afsluttede Postconvention først træder i Kraft fra 1.ste Marts næstkomende at regne.

Ved c.1861/5 af 23.2.1861 meddeles det:

13. I Forbindelse med Circulaire Nr. 3. 1861. 5 og Nr. 4. 1861. angaaende den fra 1ste Marts næstkomende i Kraft trædende Postconvention med Mecklenburg-Schwerin tilstilles der hoslagt de Kongelige Postcontoirer, under Henviisning til Art. 19 resp. 21 af den nævnte Convention, en Mecklenburgsk Progressions-Tabel med Tilføiende, at Friedrichsruhe endvidere er antaget som Udvexlingspunkt og som Følge heraf at ansee, som om samme udtrykkelig var nævnt i Art. 19 resp. 20 bagefter Reinbeck. - For Localforsendelser fra og til Friedrichsruhe opkræves ikkun Halvdelen af den laveste Danske Taxtsats.

Med Hensyn til Postforsendelserne til Mecklenburg-Strelitz (Alt Strelitz, Feldberg, Friedland, Fürstenberg, Mirow, Neu Brandenburg, Neu Strelitz, Stargard, Wesenberg og Woldegk). der conventionsmæssig tilføies de Storhertugelige Mecklenburgske Poster, komme de paagjældende, i den med Circulaire Nr. 11. 1858. 11 fremsendte Tydsk-Østerigske Postforenings Tarif anførte Progressionssatser saavel via Hamborg som via Büchen til Anvendelse, hvorved imidlertid bemærkes, at efter den fra Mecklenburg hertil meddelte Oversigt er den Strelitziske Postanstalt Mirow ikkun beliggende 20 Mile fra Büchen, saaledes at dens Progressions-Nummer bliver 5 istedetfor, som efter ovennævnte Tydsk-Østerigske Pakkeposttaxt, Nr. 6.

I Henseende til Speditionen af de til Tydskland og derudover bestemte Forsendelser har det sit Forblivende ved den hidtil brugte Fremgangsmaade, ligesom i det Hele Speditionen af de Dansk-Mecklenburgske internationale Forsendelser forbliver uforandret. Den interne Danske Pakkeposttarif (cfr. Art. 19, 20, 21 og 22) er den, som i Henhold til Finantsministeriets Bekjendtgørelse af 22de Juni 1853 anvendes paa Forsendelser mellem de forskjellige Landsdele, saaledes som den overhovedet bestaaer ligeoverfor de Tydsk-Østerigske Postforenings-Bestyrelser. For de gennem det Danske Postgebet transiterende Pakkepostforsendelser mellem Mecklenburg og Sverrig resp. Norge kommer den samme Taxt til Anvendelse som for de Dansk-Svenske resp. Norske Forsendelser. Den meddelte Tarif for den Tydsk-Østerigske Forenings-Pakkepostporto samt Værdiporto vil under lagttagelse af de i Circulaire Nr. 19. 1860. 10 ommeldte Forandringer saaledes nu ogsaa være at benytte i Forbindelsen med Mecklenburg-Schwerin. (D. & U.J. 115).

Ved c.1861/9 af 30.6.1861 meddeles det:

14. Efter derom med den Mecklenburgske Postbestyrelse ført Brevvexling er Bestemmelsen i Conventionen med Mecklenburg af 18de October/7de November 1860 Art. 29 om Postanviisninger og Postforskuud bleven fortolket derhen, at der ikke af Danske Postcontoirer skal kunne udbetales større Beløb end 25 Rd. D. Rm., medens der af Mecklenburgske Postcontoirer skal kunne udbetales Beløb indtil 50 Rth. Meckl. Cour. = 66 Rd. 64 Sk. D. Rm.

Som Følge heraf vil der fremtidig paa Breve fra Danmark til Mecklenburg kunne modtages Postanviisninger indtil et Beløb af 50 Rth. Meckl. Cour. og paa Breve og Pakkepostsager Postforskuud indtil et Beløb af 25 Rd. D. Rm.; omvendt skal deer paa Breve fra Mecklenburg til Danmark kunne modtages Postanviisninger indtil et Beløb af 25 Rd. D. Rm. og paa Breve og Pakkepostsager Postforskuud indtil et Beløb af 50 Rth. Meckl. Cour.

I Overensstemmelse hermed ville de paagjældende Bestemmelser i Udenrigs-Portotaxten Afdeling I. 1. e. samt Afdeling II. Løbe-Nr. 65 være at berigtige, medens der under „Almindelige Bestemmelser“ i Afdeling III. alt er taget Hensyn hertil, dog bliver det Mecklenburgske Gebyr for Postanviisninger til Mecklenburg at opkræve med 1 Sgr. for hvert 5 Rth. Meckl. Cour. istedetfor hver 5 Rd. D. Rm. (D. & U. 854.).

Ved c.1861/11 af 28.8.1861 meddeles det:

9. Ligesom Trittau og Lensahn bliver ogsaa Stedet Grønau at optage i Fortegnelsen over de Danske Stationer, til og fra hvilke den Danske Porto for et Enkeltbrev udgjør 1 Sgr., og blive fremdeles Trittau og Grønau at føie til de i Art. 11, Afd. 5 i den Dansk-Mecklenburgske Postconvention opførte Danske Stationer, for hvis Correspondance med visse Mecklenburgske Stationer der ikkun

kommer en Heelporto af 1 Sgr. til Anvendelse, som heel og holden tilfalder det afsendende Postvæsen.

I Overensstemmelse hermed blive saaledes den udenlandske Portotaxts Afdeling I sub 1 a, 1 og 2 ligesom Afdeling III A sub B 7 b, at supplere. (D. & U.J. 854 f. & 932).

Ved c.1861/11 af 28.8.1861 meddeles det:

10. Ifølge Overenskomst med den Størhertugelige Mecklenborgske Postbestyrelse bliver til Opnaelse af en eensformig Fremgangsmaade, svarende til de gjensidige interne Bestemmelser, ved Postforskud paa Breve saavel som ved Postanviisninger, hvad enten saadanne befordres ad Land- eller Søveien, at beregne:

I. Ved Forsendelser fra Danmark til Mecklenborg.

a) Dansk Brevporto;

b) Mecklenborgsk Pakkepostporto (Vægtporten Minimalsats);

c) ved Postforskud: Dansk Gebyr i Henhold til den Dansk-Mecklenborgske Postconventions Art. 29.

ved Postanviisninger: Mecklenborgsk Gebyr efter Art. 29.

II. Ved Forsendelser fra Mecklenborg til Danmark.

a) Mecklenborgsk Pakkeporto (Vægtporten Minimalsats);

b) Dansk Brevporto;

c) ved Postforskud: Mecklenborgsk Gebyr efter Art. 29;

ved Postanviisninger: Dansk Gebyr efter Art. 29.

For Postforskud paa Pakkepostforsendelser bliver for den Danske som for den Mecklenborgske Befordringsstrækning selvfølgelig at beregne den respective conventionsmæssige Pakkepostporto, til hvilken ved Befordringen ad Søveien endnu slutter sig som Søporto den i Conventionens Art. 21 sub 2. 1 og 2 omhandlede Grund- og Vægttaxt, samt ved Forsendelse fra Danmark, Dansk Gebyr efter Art. 29, ved Forsendelser fra Mecklenborg Mecklenborgsk Gebyr efter Art. 29.

Iøvrigt henvises til Afdeling I. 1. sub d & e samt til Afdeling II Løbenummer 65 og Afdeling III. sub D i den udenlandske Portotaxt med Tilføiende, at Gebyret for Postforskud retter sig efter de Forskrifter, der gjælde for det afsendende, for Postanviisninger efter de Forskrifter, som gjælde for det modtagende Postcontoir. (D. & U.J. 854 c & d.).

Ved c.1861/13 af 21.10.1861 meddeles det:

8. I Circulaire Nr. 11. 1861. 9 maa det hedde:

„i den, den Dansk-Mecklenborgske Postconvention vedføjede For-tegnelse.“

„Afdeling I. sub 1. a 2.“ istedetfor 1. a. 1 og 2.

„Afdeling III. A sub D.“ istedetfor sub B.

I Circulairet Nr. 9. 1861. 14 sidste Pass. maa det hedde:

„Afdeling I. 1. e.“ istedetfor Afdeling I. 1. c.

Bibliografi og kildehenvisninger

Der Briefpostverkehr zwischen dem Deutsch-Österreichischen Postvereinsgebiet und den Elbherzogtümern Schleswig, Holsten und Lauenburg • Ludwig Döring • Neue Schriftenreihe der Poststempelgilde e. V. Heft 142 • Dezember 1995.

Danmark - Mecklenborg 1.2.1861 til 15.12.1863 Grænsebrev • Ole Steen Jacobsen • Nordisk FT 2003/4 s.148-149.

From Denmark to the Old German States: The Rayon System, 1854-1865 • Mark K. Lorentzen • The Collectors Club Philatelist 2006/6 s.333-339.

Fra Danmark til de Gamle Tyske Stater: Rayon systemet, 1854-1865 • Mark K. Lorentzen • Nordisk FT 2009/1 s.14-21.

Forsendelser sendt til Mecklenburg-Schwerin

12 skilling (2 Sgr. + 3/4 Sgr.) Breve 1.vægtkl. 15.7.1854 - 31.7.1865 via Wismar eller Hamborg fra Kongeriget og (Slesvig indtil 31.3.1864)

1 II	(4 RBS Thiele II)	
	NB: Sat i efterporto.....	(2K)
1 III	(3x4 RBS Thiele III)	(R3)
4	(4 sk. 1854 udg.)	
	NB: Sat i efterporto.....	(1K)
4	(3x4 sk. 1854 udg.).....	(R2)
4 + 5	(4 + 8 sk. 1854 udg.)	(1K)
4 + 8	(4 1854 udg. + 8 sk. 1858 udg.)	(1K)
5	(8 sk. 1854 udg.)	
	NB: Sat i efterporto.....	(1K)
5 + 7	(8 sk. 1854 udg. + 4 sk. 1858 udg.).....	(2K)
7	(4 sk. 1858 udg.)	
	NB: sat i efterporto	(1K)
7	(3x4 sk. 1858 udg.).....	(R3)

7 + 8	(4 + 8 sk. 1858 udg.)	(3K)
9	(3x4 sk. 1863 udg.).....	(1K)

24 skilling (4 Sgr. + 1 1/2 Sgr.) Breve 2.vægtkl. 15.7.1854 - 31.7.1865 via Wismar eller Hamborg fra Kongeriget og (Slesvig indtil 31.3.1864)

7	(6x4 sk. 1858 udg.).....	(1K)

4 skilling græseporto mellem udvalgte byer Breve 1.vægtkl. 1.2.1861 - 29.2.1864

7	(4 sk. 1858 udg.)	(1K)

Blandingsfrankeringer

Fra Danmark til Mecklenburg-Schwerin

4 skilling + 3 Sch. Breve 1.vægtkl. 15.7.1854 - 31.12.1867

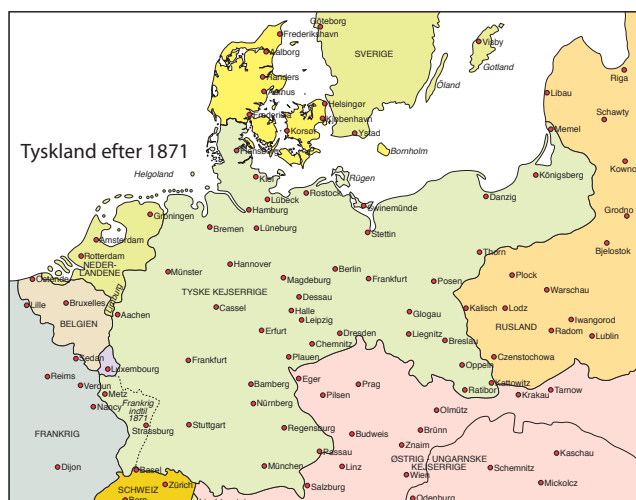
4	(4 sk. 1854 udg. + Mecklenburg-Schwerin 4/4 Sch. Michel no. 1)	
	NB: Sat i efterporto med 2 Sch.....	(1K)
4	(4 sk. 1854 udg. + Mecklenburg-Schwerin 3 Sch. Michel no. 2b).....	(1K)

Tyskland efter 1.8.1865

Kejserrige fra 1872

Nordtyske Postforbund 1.1.1868

Medlem af Verdenspostforeningen (U.P.U.) 1.7.1875



Takster og postforbindelser

Post-Convention mellem Danmark og Preussen af 21.6.1865 gældende fra 1.8.1865.

Reglement for Udførelse af Postconvention mellem Danmark og Preussen af 21.6.1865

NB: ff. anmrk.: Se **Bilag A** for Conventionens og reglementets fulde ordlyd.

Ved c.1865/11 af 29.7.1865 meddeles det:

1. De Kongelige Postcontoirer tilstilles herved Aftryk af:

a) en mellem Danmark og Preussen afsluttet Postconvention af 21de f.M.

I Henhold til

a) Postconventionen med Preussen, jfr. Art. 2, 3 og 10, er Portoen mellem Danmark og Preussen samt de øvrige Postforeningsstater, forsaavidt den erlægges her i Landet, for et frankeret Brev til en Vægt af 15 Grammer = 3 Qvint fastsat til 12 Skilling dansk R.M. og for et ufrankeret Brev af samme Vægt til 16 Skilling.

Portoen for Kors- og Enkeltbåndsforsendelser samt for Vareprøver og Mønstre er ifølge Art. 12 og 13 fastsat til 3 Skilling R.M. for en enkelt Forsendelse af indtil 40 Grammers Vægt = 8 Qvint.

I Henhold til Art 15 er den Danske Portoandel for et frankeret Brev fra Danmark til Lande udover Postforeningsstaterne 1 Sgr. og for et ufrankeret Brev fra disse Lande til Danmark 1 1/3 Sgr., og den Preussiske Portoandel resp. 2 Sgr. og 2 2/3 Sgr. Til denne Porto kommer endvidere den paa Bilag A. i Reglementet opførte videre fremmede Porto.

Med Hensyn til Postforskuud henvises til Art. 25 og med Hensyn til Postanviisninger til Art. 31 samt § 13 i Reglementet. (D. & U.J. 815.).

Ved c.1865/12 af 28.8.1865 meddeles det:

8. Den i Circulaire Nr. 9. 1864. 4 omhandlede Francotvang for Pakkepostsager til Hamborg (Localforsendelser) ophæves fra 1ste September næstkommende at regne, og ville saaledes disse kunne afsendes heelt frankerede, franco Lübeck eller ufrankerede.

Herved bemærkes:

1. Taxten sammensættes af den hidtil bestaaende Taxt for Befordringen mellem Danmark og Lübeck samt for Befordringen mellem Lübeck og Hamborg efter vedføjede Taxt.

2. Der vil finde Kartevelx Sted mellem det Kongelige Overpostmesterembede i Kjøbenhavn og det Kongelige Postcontoir i Korsør paa den ene Side og Stadtpostamtet i Hamborg paa den anden Side. Som Følge heraf ville

a) de bornholmske Contoirer Kartere Localforsendelser til Hamborg paa Kjøbenhavn.

b) Contoirerne i Fyen og Jylland paa Korsør Postcontoir, medens

c) de øvrige Contoirer i Sjælland samt Lolland, Falster, Møen ville kartere de nævnte Sager som hidtil paa Lübeck Overpostamt, for at undgaae Pakkernes Overliggen i Korsør.

3. Francoen for Strækningen mellem Lübeck og Hamborg vil, som ved andre Forsendelser til Udlandet, være at anføre særskilt i Kartet.

Ved c.1865/12 af 28.8.1865 meddeles det:

9. Til Brug alene ved Udvekslingen af Postanviisninger mellem Danmark og Preussen tilstilles de Kongelige Postcontoirer pp. hoslagt en Tabel til Reduction af de i Dansk Mønt indbetalte Postanviisninger til Preussisk Mønt samt en lignende til Reduction af de i Preussisk Mønt indbetalte Postanviisninger til Dansk Mønt, efter Forholdet 18 1/2 Rigsdaler Dansk = 14 Thaler Preussisk á 30 Sgr. (D. & U.J. 911.).

Ved c.1865/16 af 26.9.1865 meddeles det:

3. I Forbindelse med Circulaire Nr. 11. 1865. 1, næstsidste Passus, angaaende Forsendelsen af Pakkepostsager til Udlandet samt Circulaire Nr. 12. 1865. 7 & 8 meddeles det herved, at den i Circulaire Nr. 9. 1864. 4 omhandlede Francotvang for Pakkepostsager til Udlandet via Lübeck ophører fra 1ste October næstkommende og ville disse fra denne Tid af og saa kunne sendes via Stralsund.

Som Følge heraf ville Pakkepostsager til og over Tydskland altsaa fremtidig kunne forsendes:

1) via Kolding - Elbhertugdømmerne - Hamborg.

2) via Lübeck, og

3) via Stralsund.

Med Hensyn til Routen

1) via Kolding - Elbhertugdømmerne - Hamborg,

sammensættes Portoen af:

a) den Danske Pakkepostporto til og fra Kolding.

b) Transitportoen gennem Elbhertugdømmerne (vide Circulaire Nr. 12. 1865. 7).

c) den tydsk-østerrigske Postforenings resp. Preussisk-Pakkepostporto fra og til Hamborg, saaledes som hidtil.

2) via Lübeck.

Portoen sammensættes af:

a) den danske Pakkepostporto til og fra Lübeck.

b) den tydsk-østerrigske Postforenings Pakkepostporto fra og til Lübeck, saledes som nærmere forklaret i vedlagte Taxt.

3) via Stralsund.

Portoen sammensættes af:

a) den Danske Pakkepostporto til og fra Kjøbenhavn med Tillæg af een Progressionssats for Befordringen mellem Kjøbenhavn og Malmø, saaledes som vedlagte Progressionstabel udviser.

b) Søportoen for Strækningen Malmø - Stralsund, hvilken udgjør:

a) for Forsendelser uden opgiven Værdi:

Vægtporto 1/2 Sgr. pr. Pd., som Minimum dog 5 Sgr. for hver Forsendelse.

b) for Forsendelser med opgiven Værdi: foruden den foranstaaende Vægtporto, en Værdiporto af 1/2 Sgr. for hver 100 Thlr. preuss. eller en Deel deraf.

c) den Preussiske resp. Tydsk-Østerrigske Pakkepostporto fra og til Stralsund, saledes som anført i ovennævnte Taxt.

Med Hensyn til Speditionen via Stralsund bemærkes, at denne Vei kun vil være at benytte, naar Afsenderen udtrykkelig har forlangt det.

Ved c.1865/24 af 30.12.1865 meddeles det:

9. Fra den 1ste Januar 1866 ville Postforsendelser (Breve, Pakkepostforsendelser. Postanviisninger pp.) til og fra Hertugdømmet Lauenborg i Eet og Alt være at behandle og taxere efter den mellem Danmark og Preussen under 21de Juni d. A. afsluttede Postconvention, istedetfor som nu efter den med den daværende Postbestyrelse i Hertugdømmerne Slesvig, Holsteen og Lauenborg under 30te Juni d. A. afsluttede Postoverenskomst. (D. & U.J. 1586.).

Ved c.1866/13 af 10.7.1866 meddeles det:

4. Det meddeles herved til Underretning og Iagttagelse, Pakkepostforsendelsen til Sydtydskland, nemlig Østerrig, Baiern, Würtemberg, Baden, Hessen (Storhertugdømmet), Nassau og Frankfurt a/M., foreløbig er standset, medens Brevforsendelser til disse Lande fremdeles vil finde Sted ad særlig Vei ved det Preussiske Postvæsen. Ligeledes vil Correspondancen til Italien indtil videre udelukkende blive dirigeret over Belgien og Frankrig, efter de for denne Route gjældende Taxter, medens den hidtidige Route over Sydtydskland og Schweiz i begge Retninger foreløbig vil være lukket. (D. & U.J. 811, 828 & 829.).

Ved c.1866/15 af 30.7.1866 meddeles det:

5. I Forbindelse med Circulaire Nr. 12. 1866. 4 meddeles herved, at Pakkepostforbindelsen atter er aabnet til Frankfurt a.M., Her-

tugdømmet Nassau, Landgrevske Hessen-Homburg og Storher-tugdømmet Hessen, dog med Undtagelse af Fæstningen Mainz, til hvilken heller ikke Breve ville kunne befordres.

Til de øvrige Stater i Sydtyskland, nemlig Baden, Bayern, Würtemberg og Østerrig samt derudover liggende fremmede Lande, til hvilke Postbefordringen under sædvanlige Forhold skeer i Transit gennem de paagældende Stater i Sydtyskland, er Pakkepostfor-sendelsen fremdeles standset. (D. & U.J. 918).

Ved c.1866/17 af 13.8.1866 meddeles det:

5. I Forbindelse med Circulaire Nr. 4. 1866. 5 medeles herved, at Pakkepostforsendelsen til Bayern, Würtemberg og Østerrig samt til Baden og, i Transit derigennem, til Schweiz, igjen er aabnet. Ligeledes er Brevforsendelsen til Mainz aabnet, hvorimod Pakke-postforsendelsen til denne By endnu er standset. (D. & U.J. 968.).

Ved c.1866/19 af 21.9.1866 meddeles det:

6. Ifølge modtagen Meddelelse fra den Preussiske Postbestyrelse vil Befordringen af Correspondance til Italien, foruden via Frankrig, nu igjen som tidligere kunne finde Sted saavel via Sydtyskland og via Schweiz som via Østerrig.

Correspondancen via Østerrig vil Venetien, med Undtagelse af Stæ-

derne Verona og Venedig, kan imidlertid indtil Videre kun afsendes frankeret.

Ligeledes vil Befordringen af Correspondancen til de Joniske Øer, Malta, Tunis, Grækenland, Tyrkiet, Ægypten, Ostindien, China, Japan, Australien og Caplandet saavel som Befordringen af Pak-kepostforsendelser til Orienten igjen kunne skee via Triest.

Bestemmelserne i Circulaire Nr. 13. 1866 Pint 4, sidste Passus og Punkt 5 ere saaledes ophævede. (D. & U.J. 1120).

Ved c.1866/24 af 16.11.1866 meddeles det:

6. I Forbindelse med Circulaire Nr. 1. 1865. 10 og Nr. 12. 1865. 6 meddeles herved Contoirtet til Efterretning og Iagttagelse, at Pak-kepostforsendelser til selve Hamborg, forsaavidt de dirigeres over Kolding, for Tiden ville være at afsende enten heelt ufrankerede eller franco Haderslev efter den for Pakkepostforsendelser til Her-tugdømmerne gjældende Taxt. (D. & U.J. 1052.).

Ved c.1867/9 af 30.3.1867 meddeles det:

3. Til foreløbig Ordning af Pakkepostens Udvexling mellem Dan-mark og Preussen ere følgende Bestemmelser vedtagne, som træde i Kraft fra og med d. 1ste April næstk.

II. Pakkepost mellem Danmark og det preussiske Postdistrict, med undtagelse af Hertugdømmerne Slesvig og Holsteen.

Breve og pakker med angiven værdi til Tyskland					
Takst	Dansk Brevtakst	Tysk Brevporto	Tysk pakkeporto	Dansk gebyr for assurance	Tysk gebyr for assurance
Februar 1874	pr. 15 gram	pr. 15 gram	se tabel	pr. 100 Rdl.	pr. 100 Thl.
Alm indenrigsk brev/pakkeporto + tysk zonetakst	8 sk.	2 Sgr. for afstande i zone 1 4 Sgr. for alle øvrige afstande		4 sk.	1/2 Sgr. dog mindst 1 Sgr.
1.1.1875				pr. 200 Kr.	pr. 300 Mark
NB: Indtil 31.3.1875 omregnes taksten til sk. og omsættes til øre	16 øre	18 øre for afstande i zone 1 36 øre for alle øvrige afstande		8 øre	5 pf. dog mindst 10 pf.
1.4.1879 Ny overenskomst				pr. 133 Kr.	
Brev/pakkeporto + rec. gebyr + assurancegebyr	20 øre			8 øre	
1.7.1892 Ny overenskomst				pr. 216 Kr.	
Takstprincipper som ovenfor				8 øre	

Postoprævninger på breve og pakker til Tyskland					
Takst	Dansk Brevporto	Tysk Brevporto	Tysk pakkeporto	Dansk opkrævningsebyr	Dansk opkrævningsgebyr for pakker
Februar 1874. Max. beløb for opkrævning 75 Rd.	pr. 15 gram		se tabel	pr. 15 Rd.	
Alm indenrigsk brev/pakketakst + tysk zonetakst + gebyr for opkrævning	8 sk.	2 Sgr. for afstande i zone 1 4 Sgr. for alle øvrige afstande		6 sk. Dog max. 24 sk.	
1.1.1875. Max. beløb for opkrævning 150 Kr.				pr. 30 Kr.	
Takstprincipper som ovenfor	16 øre	18 øre for afstande i zone 1 36 øre for alle øvrige afstande		12 øre. Dog max. 50 øre	
NB: Indtil 31.3.1875 omregnes taksten til sk. og omsættes til øre					
Post og Reisehaandbogen 1.6.1876		Vægt og afstand for brevforsendelser			
		0-500 gram			
Dansk brevtakst + gebyr for opkrævning. Ved pakker bortfalder brevporto.	52 øre				
Taksten sammensættes af alm. dansk pakkeporto + tysk zonetakst + gebyr for opkrævning	34 øre*	*for breve til Kiel samt slesvigske stationer indtil 10 mil fra Vojens			
Post og Reisehaandbogen 1881 no.1		0-500 gram			
Takstprincipper som ovenfor	56 øre 38 øre*	*for breve til Kiel samt slesvigske stationer indtil 10 mil fra Vojens			
Post og Reisehaandbogen 1887 no.3					
Max. beløb for opkrævning 360 Kr. (400 Reichsmark)					0-15 kr. = 15 øre 15-100 kr. = 30 øre fig. 100 kr. = 15 øre Dog max. 75 øre
1.10.1888				Gebyr som for indenlandske forsendelser	
1.7.1892	20 øre				
Dansk brev/pakketakst + gebyr for opkrævning + evt. rec. gebyr	8 øre*	*for breve grænseområdet			
Post og Reisehaandbogen 1894 no.1					
Dansk brev/pakketakst + rec. gebyr for brevforsendelser				Intet gebyr	

Pakker til Tyskland						
Februar 1874		zone 1	zone 2	zone 3	zone 4	zone 5
Udover alm. dansk pakketakst betales		Sgr.	Sgr.	Sgr.	Sgr.	Sgr.
Tysk tillægstakst til byer i flg. zoner:		2 1/2	5	5	5	5
For pakker indtil 10 pund						
For pakker over 10 pund erlægges mere for hver overskydende pund		1/2	1	2	3	4
1.1.1875						
Udover alm. dansk pakketakst betales						
Tysk tillægstakst til byer i flg. zoner:						
For pakker indtil 10 pund		22 øre	45 øre	45 øre	45 øre	45 øre
For pakker over 10 pund erlægges mere for hver overskydende pund		4 øre	9 øre	18 øre	27 øre	45 øre
1.4.1877		Takst gælder til hele det tyske område				
Ny pakkeoverenskomst						
For pakker mellem 0-10 pund erlægges i alt		72 øre pr. pakke				

Tysk Zonetabel (Tillæg til Post og reisehaandbog februar 1874)

1.ste zone: indtil 10 mil fra Vojens henhører:	2.den zone: over 10 indtil 20 mil fra Vojens henhører alle øvrige steder i hertugdømmene Slesvig og Holsten tilligemed Fyrstendømmet Lübeck, samt Lübeck, Travemünde og Hamburg	3.die zone: over 20 indtil 50 mil fra Vojens henhører t.ex.	4.de zone: over 50 indtil 100 mil fra Vojens henhører t.ex.	4.de zone:	5.te zone: over 100 indtil 150 mil fra Vojens henhører t.ex.	6.te zone: over 150 mil fra Vojens henhører t.ex.
Aabenraa Arnæs Als Ballum Bredebro Broager Dagebøl Dedsbøl Egernsund Flensborg Graasten Gram Haderslev Husum Høier Kappel Keitum Kiel Kristiansfeld Læk Lyksborg Løgumkloster Møgeltonder Nordstrand Rødekro Rømø Skjerbæk Slesvig Sterup Tønder Vyke		Barth Bielefeld* Braunschweig* Bremen Bremerhafen* Büchen Burg (ved Magdeburg)* Celle Detmold (L. - D) Emden Goslar Greifswalde* Halle i Westphalen Hannover Harburg Hildesheim* Karlsbad* Lage Lüneburg* Minden* Münster (Westphalen)* Oldenburg* Osnabrück* Pymont* Rostock* Schwerin i Mecklenburg Stade* Stralsund Swinemünde* Teplitz (i Bøhmen)* Uelze* Vegeack* Warnemünde* Wismar Wolfenbüttel*	Aachen Altena Altenburg* Andernach Apolda Baden-Baden Bamberg Bamberg* Barmen Bayreuth* Berlin Bernburg (Anhalt)* Bingen Bonn Bourscheld Brandenburg* Breslau* Bromberg* Brügge Brünn* Carlsruhe* Chemnitz* Clausthal* Coburg* Coblenz* Crefeld* Cöthen* Danzig Darmstadt Dessau (Anhalt)* Dresden Düsseldorf* Eger* Eisenach* Elberfeld* Elbing* Ems Erfurt Erlangen* Esslingen Frankfurt a. M. og a. O. Freiburg* Fürth* Fulda* Gera* Giessen* Görlitz* Göttingen Gotha Greiz* Hall* Halle a. d. Saale* Hamm* Hanau* Heidelberg* Iglau* Innsbruck* Iserlohn* Jena* Karlsbad Karlsruhe Kassel Koblenz Koburg Kolberg Krefeld	Køln Königsberg i Preussen Leipzig* Liegnitz* Linz* Ludwigsburg* Magdeburg Mainz* Mannheim* Marburg (Preussen)* Marienbad* Meiningen (Sachsen-M.)* Meissen* Metz* Mühlberg* Mühlhausen* Naumburg a. d. Saale* Nürnberg* Offenbach* Olmütz* Pillau* Posen Potsdam* Prag Quedlinburg Regensburg* Reichenburg (i Bøhmen)* Remscheid* Reutlingen* Rudolstadt* Rügenwalde Saarbrücken Salzburg* Schmalkalden* Schönebeck* Schwabach* Schwarsburg* Schweidnitz* Selters* Solingen* Sonderhausen* Spandau* Speyer* Stettin Stolp* Strassburg* Stuttgart Sulau* Torgau* Trier* Troppau* Tübingen* Waldeck Weimar Wesel* Wiesbaden Bayern Wittenberg* Worms* Würzburg* Zerbst* Zittau* Zweibrücken* samt tildels Elsas og tysk Lothringen	Agram* Aia Alt Augsburg* Basel Breisach Brody* Bromberg Brünn Constanz* Cosel* Debreczin* Essegg* Idria* Fiume* Graz* Freiburg (Baden)* Friedrichshafen* Innsbruck Iglau Kaschau* Kecskemet* Klagenfurt* Komorn* Krakau* Kremnitz* Laibach* Lemberg* Lindau (Bayern)* Malapane* Memel* Maria-Theresiopol* Miskólez* Mülhausen (Elsas)* München* Neumarkt (i Siebenbürgen)* Neusatz* Oedenburg* Ofen Ofen (Buda)* Oppeln Olmütz Passau* Pest Peterwardain* Raab i Ungarn Raab i Østrig Pressburg Roveredo* Schemnitz* Stuhlweissenburg* Szegedin* Szolnok* Temesvár Tilsit* Trient* Triest Troppou Ulm Wien Zara* Zengg*	Cattaro* Czernowitz* Hermannstadt* Semlin Dalmatien Klausenburg* Kroatien Kronstadt* Semlien* Siebenbürgen Zara Zombor

Pr. 1.1.1875 ændret iflg. Vejledning ved Postens Benyttelse i Danmark v/Postmester S.E. Svendsen

De med * markeret byer i skemaet ovenfor er tilkommet pr. 1.1.1875

NB: Enkelte byer har skiftet zone p.g.a. ændrede postruter.

1) For Pakkepostforsendelser mellem Danmark og det øvrige preussiske Postdistrict sammensættes Porto'en uden Hensyn til Speditorsveien:

1) af den danske indenlandske Porto til eller fra Korsør med et Tillæg af 1 sk. Rm. pr. Pd.

2) af den preussiske indenlandske Porto, beregnet efter Mileafstanden fra og til Kiel og med et Tillæg af 2 Progressionssatser.

For Localforsendelser til og fra Korsør beregnes den danske Porto efter de to første danske Progressionssatser.

2) Herfra gjøre Forsendelser til og fra følgende jydsk Posthuse en Undtagelse, nemlig Kolding, Skodborghuus, Ribe, Varde, Nordby paa Fanø, Tarm, Ringkjøbing, Fredericia, Veile, Horsens og Skanderborg.

For Forsendelser fra disse Steder beregnes nemlig den danske Porto til Kolding med Tillæg af den første danske Progression (1/2 sk. pr. Pd.) - og den Preussiske Porto efter Afstanden fra Voyens.

For Localforsendelser fra Kolding, Skodborghuus eller Ribe regnes kun dansk Porto efter 1 Progression.

For Forsendelser til disse Steder beregnes den preussiske Porto efter Afstanden til Voyens med Tillæg af 1 Progression, og den danske Porto fra Kolding.

For Localforsendelser til Kolding, Skodborghuus eller Ribe beregnes ingen dansk Porto.

III. Transiterende Pakkepost.

§7. Lokalpakkepostforsendelser til og fra Hamborg og Lübeck taxeres som Pakkepostforsendelser til og fra Altona.

§8. For Pakkepostforsendelser mellem de Dele af den tyske Postforening, som ikke høre til det preussiske Postdistrict, sammensættes Porto'en af:

1) den dansk-preussiske Fællesporto til og fra Hamborg (cfr. §7),

2) af den tyske Foreningsporto fra og til Hamborg.

Iøvrigt beregnes for Pakkepostforsendelser gennem Danmark til og fra Sverrig eller Norge den samme danske og preussiske Porto som for Forsendelser til og fra Danmark -, og for Forsendelser gennem det preussiske Postdistrict til de umiddelbart til samme grænsende Lande, den samme dansk-preussiske Porto, som for Forsendelser til og fra det preussiske Postdistrict.

IV. Frankering af Pakkepostforsendelser.

Pakkepostforsendelser til Hertugdømmerne Slesvig og Holsteen samt Hamborg og Lübeck kunne afsendes saavel frankererede som ufrankererede.

Ønskes Pakkepostforsendelser til Preussen pp. afsendte frankererede, saa medgives foreløbigt Forsendelserne en Francoseddel.

Ved c.1867/9 af 30.3.1867 meddeles det:

4. Paa Forslag af den Kongelige Preussiske Postbestyrelse, som herfra er blevet tiltraadt, skulle Vareprøver og Mønstre, som af Indgangs-Grændsepostcontoiret opdages at have Handelsværdi, forsaavidt bemeldte Contoir ikke tillige er Bestemmellesstedet, strax med Angivelse af Grunden tilbagesendes som feilsendte.

Forsendelser af den nævnte Art, hvis utilladelige Beskaffenhed er undgaaet Indgangs-Grændsepostcontoirets Opmærksomhed, ville derimod fremdeles være at befordre til Bestemmellesstedet samt at behandle paa den hidtidige Maade. (D. & U.J. 430.).

Ved c.1867/10 af 8.4.1867 meddeles det:

3. I Forbindelse med Circulaire Nr. 9. 1867. 3 meddeles herved Følgende til Underretning og Iagttagelse:

I. 1) De under I §2, 2 givne Bestemmelser for Beregning af Værdiporto'en ere at forstaae saaledes, at de under a opførte Taxter skulle bringes til Anvendelse ved Forsendelser til Hertugdømmerne, Hamborg og Lübeck, saa at Værdideclarationen for afgaaende Sager stedse beregnes i Rigsmønt i Retning til Danmark.

2) Den under I §2, 3 foreskrevne Bestemmelse, hvorefter der beregnes Dobbeltbrevs-Porto for et Pengebrev, der med Indlæg veier over 3 Qvint, kommer ikke alene til Anvendelse paa Pengebreve, som taxeres efter Fællestaxten (i Forhold til Hertugdømmerne, Hamborg, Lübeck og den tyske Postforenings Lande) men er ogsaa vedtaget at skulle gjælde for Pengebreve, som udvexles mellem Danmark og det preussiske Postdistrict.

3) De under III §7 omhandlede Local-Pakkepostforsendelser til Hamborg og Lübeck ville være at beregne i Courantmønt, hvor Saadant er Tilfældet med Forsendelser til Altona, altsaa naar de afgaae i Porto herfra og ankomme i Franco hertil.

4) Den under III §8, 1 omhandlede dansk-preussiske Fællesporto til og fra Hamborg skal stedse, hvad enten Forsendelserne til og

fra den tyske Postforenings Lande afgaae eller ankomme i Franco eller Porto, udregnes efter Satserne i Rigsmønt.

II. Det meddeles herved til Underretning og Iagttagelse, at den directe Kartering af Pakkepostforsendelser til og fra det kongelige danske Overpostamt i Lübeck indtil Videre skal ophøre, hvorimod slige Pakkepostforsendelser til og fra Lübeck ville være at kartere resp. til Kjøbenhavn, Korsør, Kolding og Ribe til videre Omkartering.

Ved c.1867/17 af 8.7.1867 meddeles det:

9. Ifølge Meddelelse fra det kgl. Preussiske Generalpostamt er det forrige Fyrstelige Thurn og Taxisske Postvæsen fra den 1ste d. M. overtaget af den Preussiske Postbestyrelse (cfr. Circulaire Nr. 14. 8.).

Ved Meddelelse af Foranstaaende til Efterretning og Iagttagelse tilføies, at Behandlingen, Taxeringen og Udleveringen af Brevpostforsendelser fra Danmark til det forrige Thurn og Taxisske Postgebet og omvendt forblive aldeles uforandrede.

Med Hensyn derimod til Pakkepostforsendelserne mellem Danmark og det nævnte forhenværende Postgebet kommer fra ovenstaaende Tidspunkt ikke mere den fælles Dansk-Preussiske Porto til og fra Hamborg og Forenings-Pakkepostporto'en (cfr. Circulaire Nr. 9. 1867. III), men den danske indenlandske Porto til eller fra Korsør, med Tillæg af 1 sk. Rm. pr. Pd., og den Preussiske interne Porto til Anvendelse. (cfr. Circulaire Nr. 9. 1867. II).

Ogsaa Postanviisninger til et Beløb af 50 Thlr. Preussisk eller 75 Rd. Rm. ville fra samme Tidspunkt kunne udvexles mellem samtlige Danske og samtlige hidtilværende Fyrstelige Thurn og Taxisske Postcontoirer. (D. & U.J. 1049).

Ved c.1867/30 af 30.12.1867 meddeles det:

5. i Forbindelse med Circulaire Nr. 9. 1867. 3 meddeles det herved til Efterretning og Iagttagelse, at det ifølge Overenskomst med den kongelige preussiske Postbestyrelse er blevet bestemt, at Pakkepostforsendelser til Hertugdømmerne Slesvig og Holsteen saavel som de øvrige Dele af det nordtyske Postgebet samt ud derover fra den 1ste Januar 1868 skulle kunne frigjøres enten som hidtil contant eller ved paaklæbte Frimærker, efter sammes paalydende Værdi. (D. & U.J. 1844).

Ved c.1868/3 af 12.2.1868 meddeles det:

6. Til Efterretning og Iagttagelse for vedkommende Contoirer tilkjendegives herved, at det nordtyske Forbunds Generalpostamt i Berlin, ifølge en fra samme modtagen Meddelelse, fra 1ste Januar d. A. er indtraadt i de af Forbundets enkelte Medlemmer med fremmede Stater afsluttede Postconventioner, saaledes at det af saadanne Conventioner fremgaaende Afregningsvæsen fra ovennævnte Datum udelukkende er overtaget af det bemeldte Generalpostamt bestaaende nordtyske Forbunds Postafregningsbureau i Berlin. (D. & U.J. 242).

Post-Convention mellem det Nordtyske Forbund og Danmark af 9.4.1868 gældende fra 1.5.1868.

NB: ff. anmrk.: Se Bilag A for Conventionens fulde ordlyd.

Ved c.1868/10 af 24.4.1868 meddeles det:

Herved tilstilles de Kongelige Postcontoirer p. p. Aftryk af en ny, mellem Danmark og det nordtyske Forbund under 7/9 dennes afsluttet Postconvention, som vil træde i Kraft fra 1ste mai næstkommande at regne, hvorhos Sammes Opmærksomhed henledes paa Følgende:

I I Henhold til Conventionens Art. 2 ville de Kongelige danske Overpostamter i Hamborg og Lübeck fra 1ste Mai næstk. blive ophævede.

Fra dette Tidspunkt kunne danske Frimærker og Frimærke-Convo-lutter ikke mere anvendes til Frigjørelse af Porto'en i Lübeck, hvorimod de saaledes frigjorte Forsendelser ville blive behandlet som ufrankererede, idet dog Værdien af de anvendte Frimærker p. p. paa Reclamation af Afsenderen vil blive erstattet af den danske Postbestyrelse.

Det vil fremdeles være at iagttage for de Contoirers Vedkommende, der efter fornævnte Tidspunkt maatte komme til at brevexle med det Kongelige danske Overpostamt i Lübeck, at saadanne Hen-vendelser ikke vil kunne skee til bemeldte Overpostamt, da denne Benævnelse fra den Tid ikke mere vil kunne anvendes, men derimod til Hr. Kammerherre v.Holstein personlig i hans Egenskab af Commissarius for Afviklingen af de det Kongelige danske Overpostamt i Lübeck vedrørende Anliggender.

2) A. Brevpostforsendelser.

Ifølge denne Conventions Art. 8 er Porto'en mellem Danmark paa

den ene Side og det nordtyske Postomraade paa den anden Side. forsaavidt den erlægges her i Landet, for et frankeret Brev til en Vægt af 15 Grammer fastsat til 8 sk. Rigsm. og for et ufrankeret Brev af samme Vægt til 16 sk. Rigsm.

Dog vil der for et frankeret Brev til en Vægt af 15 Grammer mellem Danmark paa den ene Side og Hertugdømmerne Slesvig og Holsteen med Undtagelse af Grændsepostcontoirerne (see nedenfor), Fyrstendømmet Lübeck samt Hansestæderne Lübeck med Travemünde og Hamborg paa den anden Side ikkun være at opkræve en Porto af 6 sk. Rigsm. og for et ufrankeret Brev af samme Vægt 13 sk. Rigsm.

Med Hensyn til Porto for Breve mellem Grændsepostcontoirerne indbyrdes (jfr. Regl. Art. 14) er denne for et frankeret Brev til en Vægt af 15 Grammer fastsat til 4 sk. Rigsm. og for et ufrankeret Brev af samme Vægt til 8 sk. Rigsm.

For breve, hvis Vægt overskrider 15 Grammer, til samtlige fornævnte Lande erlægges henholdsvis det Dobbelte af ovenstaaende for et enkelt-Brev fastsatte Portosatser.

Vægtmaximum for Breve er fastsat til 250 Grammer.

Portoen for Tryksager og Vareprøver, hvilke skulle være frankerede (jfr. Art. 9 og 10), er fastsat til 3 sk. Rigsm. for hver 40 Grammer; dog maa Beløbet i det Hele ikke overstige Maximalportoen for Breve eller henholdsvis 16, 12 og 8 sk. Rigsm.

I Henhold til Art. 11 ville saavel Breve som Tryksager og Vareprøver kunne recommanderes. For saadanne Forsendelser vil der, foruden Porto, være at opkræve et Recommendationssgebyr af 8 sk. Rigsm.

Postanvisninger ville ifølge Art. 14 kunne udvexles til et Beløb af 75 Rdlr. Dansk. Anvisningsgebyret udgjør uden Hensyn til Beløbets Størrelse 16 sk. Rigsm.

Dog er Gebyret for Postanvisninger til Hertugdømmerne Slesvig og Holsteen, Fyrstendømmet Lübeck samt Hansestæderne Lübeck med Travemünde og Hamborg for et Beløb indtil 37 1/2 Rdlr. Dansk fastsat til 8 sk. Rigsm.

Det vil være at iagttage, at der i Postanvisningsfortegnelserne fra Kjøbenhavn ikkun vil være at optage Postanvisninger fra Kjøbenhavn, i Fortegnelserne fra Korsør Postanvisninger fra Øerne, og i Fortegnelserne fra Kolding Postanvisninger fra Jylland.

Det bemærkes, at Postanvisninger ikke mere som hidtil kunne knyttes til Breve, men skulle udstedes paa de i Indlandet brugelige Blanketter.

Brevpostforsendelser mellem Danmark paa den ene Side og Bayern, Würtemberg, Baden, Keiserdømmet Østerrig og Storhertugdømmet Luxemburg paa den anden Side ere, forsaavidt de besørges ved den nordtyske Postbestyrelse, underkastede de samme Bestemmelser som Brevpostforsendelser til det nordtyske Postomraade. Dog kunne Postanvisninger ikke udvexles med Østerrig.

I Henhold til Conventionens Art. 18 er den danske Portoandel for et frankeret Brev fra Danmark i Transit gennem det nordtyske Postomraade til andre end de ovenanførte Lande 4 sk. Rigsm. og for et ufrankeret Brev fra disse Lande til Danmark 8 sk. Rigsm. og den det nordtyske Postvæsen tilkommende Portoandel resp. 1 og 2 Sgr. Til denne Porto kunne fremdeles de paa Bilag B i Reglementet opførte videre fremmede Portosatser.

Den danske Portoandel for et frankeret Brev á 15 Grammer fra fornævnte fremmede Lande i Transit gennem Danmark udgjør 4 sk. Rigsm. og for et ufrankeret Brev af samme Vægt til disse Lande 8 sk. Rigsm.

B. Pakkepostforsendelser.

Med Hensyn til Taxeringen af Pakkepostforsendelser til det nordtyske Postomraade henvises til de i Conventionens Art. 23 og Regl §28 indeholdte Bestemmelser, og vil Porto, udgjøre:

a) For Befordringen paa dansk Postomraade uden Hensyn til Afstanden

4 sk. Rigsm. for hver 2 Pd., Minimum 16 sk. Rigsm.

For Pengeforsendelser eller Pakker med angiven Værdi opkræves foruden Vægtporten en Værdiporto af 6 sk. Rigsm. for hver 100 Rd. = 75 Thaler, hvilken Værdiporto nedsættes til det Halve for hvert 100 Rd., hvormed den angivne Sum overstiger det første 1000 Rd. dansk.

Dog vil i Henhold til Bestemmelsen i §28 i Reglementet om en nærmere Fastsettelse af en Grændserayon for nednævnte Contoirers Vedkommende Vægtporten for Pakkepostforsendelser via Vamdrup - Vojem for hver 2 Pd. ikkun udgjøre 2 sk. Rigsm. med et

Minimum af 8 sk. Rigsm. og Værdiporten 3 sk. Rigsm. for hver 100 Rd. = 75 Thaler.

Denne Værdiporto nedsættes til det Halve for hvert 100 Rd., hvormed den angivne Sum overstiger det første 1000 Rd. dansk.

De til ovenomhandlede Grændserayon henhørende danske Postcontoirer ere:

i Jylland:

Fredericia, Horsens, Kolding, Nordby paa Fanø, Ribe, Skodborg-huus, Tarm, Veile.

i Fyen:

Aarup, Assens, Bogen, Faaborg, Middelfart, Odense.

Pakkepostforsendelser i Transit gennem det nordtyske Postomraade taxeres for de nordtyske Befordringsstrækningers Vedkommende efter de nedenfor sub b anførte Satser.

Paa den anden Side taxeres de gennem Danmark transiterende Pakkepostforsendelser for den danske Befordringsstrækningens Vedkommende efter de ovenanførte Portosatser.

b) For Befordringen paa nordtysk Postomraade

I. Rayon	1 Sgr. for hver 2 Pd.	Minimum	4 Sgr.
II. -:-	2 Sgr. -:-	-:-	4 Sgr.
III. -:-	3 Sgr. -:-	-:-	6 Sgr.
IV. -:-	4 Sgr. -:-	-:-	6 Sgr.
V. -:-	5 Sgr. -:-	-:-	6 Sgr.
VI. -:-	6 Sgr. -:-	-:-	6 Sgr.

Rayon I. omfatter Hertugdømmerne Slesvig og Holsteen tilligemed Fyrstendømmet Lübeck saavel som Hansestæderne Lübeck med Travemünde og Hamborg,

II. Rayon omfatter Afstande indtil 50 Miil

III. -:- -:- over 50-80 Miil

IV. -:- -:- over 80-120 Miil

V. -:- -:- over 120-180 Miil

VI. -:- -:- over 180 Miil

fra Taxtgrændsepunktet at regne.

For Pengeforsendelser eller Pakker med angiven Værdi opkræves foruden Vægtporten en Værdiporto, der udgjør:

I. Rayon indtil 50 Miil 1 1/2 Sgr. for hver 100 Thaler,

II. Rayon over 50 Miil 3 Sgr. for hver 100 Thaler,

hvilken Værdiporto nedsættes til det Halve for hvert 100 Thaler, hvormed den angivne Sum overstiger det første 1000 Thaler.

Dog vil i Henhold til Bestemmelsen i Reglementet om en nærmere Fastsettelse af en Grændserayon Vægtporten for Pakkepostforsendelser via Vojem-Vamdrup for hver 2 Pd. ikkun udgjøre 1/2 Sgr. med et Minimum af 2 Sgr. og Værdiporten 3/4 Sgr. for hvert 100 Thaler.

Denne Værdiporto nedsættes til det Halve for hvert 100 Thaler, hvormed den angivne Sum overstiger det første 1000 Thaler.

Ovenstaaende Taxter ville ogsaa komme til Anvendelse paa Forsendelser fra Østerrig, Bayern, Würtemberg og Baden til Danmark og vice versa med Forbehold af vedkommende Postbestyrelsens Samtykke.

Postforskuud ville i Henhold til Conventionens Art. 24 kunne tages paa sædvanlige Breve og Pakkepostforsendelser indtil et Beløb af 75 Rd. dansk, saavel til Steder indenfor det nordtyske Postomraade som til Bayern, Würtemberg og Baden, men derimod ikke til Østerrig og Luxemburg.

Det i det Foregaaende paaberaabte Reglement vil med det Første blive eftersendt. (D. & U.J. 763).

Ved c.1868/11 af 27.4.1868 meddeles det:

5. I Forbindelse med Circulaire Nr. 10. 1868 tilstilles de kongelige Postcontoirer pp. Aftryk af det til Postconventionen mellem Danmark og det Nordtyske Forbund af 7/9 dennes henhørende Expeditionsreglement, hvorhos jeg maa have Samme anmodet om nøie at gjøre sig bekendte med de saavel i Conventionen som Reglementet nærmere fastsatte Bestemmelser. (D. & U.J. 763).

Ved c.1868/13 af 18.5.1868 meddeles det:

3. Paa given Anledning gjøres Contoirerne herved opmærksomme paa, at den danske Portoandel for ufrankerede Breve, som veie over 6 Qvint og ere bestemte til eller komme fra Lande hinsides Tydskland, ifølge Postconventionen mellem Danmark og det nordtyske Forbund skal beregnes til 8 sk. Rigsm. pr. 3 Qvint, saaledes at f.Ex. for 9 Qvint er den danske Portoandel 24 sk. (D. & U.J. 895).

Ved c.1868/16 af 25.6.1868 meddeles det:

9. Ved i Forbindelse med Circulaire Nr. 10. 1868 2. B. og Nr. 13. 1868 4. til Efterretning og Iagttagelse at tilstille Contoirerne en For-

tegnelse over Postcontoirer p. p. i det Nordtyske Forbund m.m., skal jeg henlede Opmærksomheden paa Følgende:

Til Hver Postanstalt er føjet Betegnelsen af den rayon, til hvilken den høre hvad Vægtporten angaaer. Hvad derimod Værdiporten angaaer, er Rayonen ikke speciel betegnet, men vil kunne udfindes af Vægtporto-Rayonen, idet Værdiporten nemlig for de med „Gr. R.“ betegnede Postanstalter udgjør 3/4 Sgr. pr. 100 Thl. Pr. Ct.

for de med „I.“ og „II.“ betegnede Postanstalter udgjør 1 1/2 Sgr. pr. 100 Thl. Pr. Ct.

for de med „III.“ „IV.“ „V.“ og „VI.“ betegnede Postanstalter udgjør 3 Sgr. pr. 100 Th. Pr. Ct.

Som det vil sees, indeholder Fortegnelsen tillige Navnene paa Postanstalterne i Syd-Tydsland og Østerrig tilligemed Angivelse af den Rayon, til hvilken samme henhøre. Det vil imidlertid nærmere blive meddeelt, fra hvilket Tidspunkt den nordtyske Taxt vil være at bringe til Anvendelse paa Pakkepostforsendelser til og fra Syd-Tydsland og Østerrig. (D. & U.J. 820).

Ved c.1868/17 af 11.7.1868 meddeles det:

5. I Forbindelse med Circulaire Nr. 16. 1868. 9, meddeles herved til Efterretning og Iagttagelse, at den Nordtyske Pakkeposttaxt fra 1ste Juli næstkommende at regne ogsaa skal bringes til Anvendelse paa Pakkepostforsendelser fra Danmark til Østerrig og Sydtyskland samt derudover liggende Lande (Schweiz, Italien p.p.) og omvendt. (D. & U.J. 1143).

Ved c.1868/18 af 15.7.1868 meddeles det:

Rettelse. Ordene „fra 1ste Juli næstkommende i Circulaire Nr. 17. 1868. 5 rettes til: „fra 1ste ds.“.

Ved OM.1869/14 af 28.7.1869 C. Nr. 12 af 27.7.1869 meddeles det:

4. Gebyret for Postforsud til det nordtyske Forbund paa Beløb af over 50 Rd. indtil 75 Rd. vil fremtidig være at opkræve med 34 Sk. (D. & U.J. 1028).

Ved OM.1869/15 af 31.8.1869 C. Nr. 5 af 28.8.1869 meddeles det:

Opslag om Brevporten til Lauenburg.

Ifølge modtagen Meddelelse fra det nordtyske Forbunds Generalpostamt i Berlin ankomme Enkeltbreve fra Danmark til Hertugdømmet Lauenburg i Almindelighed forsynede med Frimærker til Beløb af 6 Sk. D. Rm., hvilket har tilføje, at de i Henhold til Art. 8 i den dansk-nordtyske Postconvention af 9/7 April f. A. behandles som utilstrækkelig frankerede og belastes med en yderligere Porto af 2 1/2 Sgr. I denne Anledning anmodes Contoirerne herved om ved Opslag paa passende Sted i Sammes Localer at henlede de Corresponderendes Opmærksomhed paa, at Portoen for et frankeret Enkeltbrev til Hertugdømmet Lauenburg andrager 8 Sk. (D. & U.J. 1096).

Ved OM.1870/28 af 26.10.1870 C. Nr. 25 af 25.10.1870 meddeles det:

4. Ifølge Meddelelse fra det Nordtyske Forbunds Postbestyrelse vil Correspondancen mellem Danmark og Elsass (Departementerne Øvre- og Nedre-Rhin) og Arrondissementerne Metz, Saargemünd, Thionville, Chateau-Salins og Saarburg i Lothringen kunne behandles og taxeres paa samme Maade som Correspondancen mellem Danmark og det Nordtyske Forbund.

Udvexling af Postanviisninger kan for Tiden kun finde Sted med Strasbourg i Elsass.

Med Hensyn til Pakkepostforsendelser vil der fremdeles være at forholde som hidtil. (D. & U.J. 1800).

Ved OM.1870/30 af 10.12.1870 C. Nr. 27 af 9.12.1870 meddeles det:

4. For Pakkepostforsendelser til og fra Tydsland fra, til og igjennem Danmark vil der for Transporten over Store-Belt under Isforhold for Fremtiden ikke være at opkræve nogen særlig Isporto. (D. & U.J. 1217).

Ved OM.1871/10 af 30.3.1871 C. Nr. 7 af 29.3.1871 meddeles det:

Postloven af 1.4.1871 (uddrag af)

S. Forsendelser til og fra Udlandet.

Angaaende de ved den nye Postlov foranledigede Forandringer med Hensyn til Postforsendelser til og fra Udlandet meddeles Følgende

1) Ifølge Postlovens §28 skulle de i Loven indeholdte Regler finde Anvendelse paa Forsendelser til og fra Udlandet, naar ikke Andet er administrativt bestemt, Opmærksomheden henledes derfor paa, at Betalingen for Eftertælling af de til det sydlige Udland afgaaende Pengeforsendelsers Indhold i Overensstemmelse med Cirkulære Nr. 20. 1870. 1 fremdeles skal erlægges forud, selv om Forsendelsen afgaaer ufrankeret.

3) For Postopkrævninger til det nordtyske Postomraade vil det danske Gebyr ligeledes fra 1ste April næstkommende være at

opkræve med 6 Sk. for hver 15 Rd. eller derunder, dog ikke over 24 Sk.

4) Fra 1ste April næstkommende ville de fra samme Tid indførte Brevkort kunne afsendes til Nordtyskland og Nederlandene under de henholdsvis i Cirkulæerne Nr. 2. 1871. 3 og Nr. 3. 1871. 4 nærmere omhandlede Vilkaar.

Ved OM.1871/20 af 24.5.1871 C. Nr. 14 af 23.5.1871 meddeles det:

3. I Forbindelse med Offic. Medd. Nr. 18, Cirkul. Nr. 12, 6 meddeles herved, at der foruden til de i bemeldte Cirkulære nævnte Steder endvidere vil kunne beforders Pakker med eller uden angiven Værdi til de i medfølgende Bilag anførte Steder i Elsass og Tydsk-Lothringen.

Portoen for Pakker til disse Steder, excl. Strasbourg og Weissenburg, til hvilke Steder den hidtil gjældende Tarif kommer til Anvendelse, vil være at sammensætte af:

a) Tydsk Porto til Taxtgrænssepunktet Strasbourg (IV Rayon) og

b) Porto for Viderebefordringen, nemlig:

1) Pakkeporto pr. Pund 1 Sgr. med et Minimum af 4 Sgr.

2) Assurancegebyr af 1 Sgr. for hver 100 Frs. (26 2/3 Thl.)

Forsendelser til de i Bilaget betegnede Steder kunne afgaae enten ufrankerede eller frankerete til Bestemmelsesstedet. (D. & U.J. 878).

Fortegnelse

over de ved Jernbane beliggende Postanstalter i Elsass og Tydsk-Lothringen.

Altkirch, Ars. an der Mosel, Avricourt, Barr, Benfeld, Bennweiler, Bischweiler, Bitsch, Bitschweiler bei Thann, Bollweiler, Brumat, Colmar, Dammerkirch, Diedenhofen (Thionville), Dieuze, Egisheim, Erstein, Falkenberg, Forbach, Gebweiler, Geispoldsheim, Habsheim, Hagenau i Elsass, Hayingen, Heilig-Kreuz im Leberthal (Sainte-Croix-aux-Mines), Hemmingen i Lothringen (Heming), Hochfelden, Homburg an der Rossel, Hückingen i Lothringen (Uskange), Illkirch-Grafenstaden, Kestenholz (Châtenois), Leberau (Liépvre), Lemberg i Lothringen, Lützelburg, Lutterbach, Maizières ved Metz, Maizières ved Vic, Mariakirch (Saint-Marie-aux-Mines, Marlenheim, Metz, Molsheim, Moyeuve-la-grande, Mühlhausen i Elsass, Münster i Elsass, Mutzig, Niederbronn, Ober-Ehnheim, Ober-Sulz, Rappoltsweiler, Reichshofen i Elsass, Remilly, Rixingen (Réchicourt-le-château), Rohrbach i Lothringen, Rosheim, Rufach, Saarburg i Lothringen (Sarrebouurg), Saargemünd (Sarreguermes), St. Amarin, St. Avold, St. Louis, Schlettstadt, Senthaim (Cernay), Senthaim, Sierenz, Strasbourg i Elsass, Sulz unterm Wald, Thann, Türkheim, Wallburg, Wasselnheim, Weissenburg i Elsass, Zabern i Elsass.

Ved OM.1871/25 af 19.7.1871 C. Nr. 18 af 17.7.1871 meddeles det:

2. Den i Officielle Meddelelser Nr. 20. 1871, Cirkul. Nr. 14, 3 indeholdte Bestemmelse med Hensyn til Forsendelsen af Pakker til de i den fremsendte Fortegnelse anførte Steder i Elsass og Tydsk-Lothringen udvides derhen, at der for Fremtiden vil kunne beforders Pakker med eller uden angiven Værdi samt med Postforsud til alle Steder i Elsass og Tydsk-Lothringen paa de i det nævnte Cirkulære indeholdte Taxt- og Forsendelsesvilkaar. (D. & U.J. 1234).

Ved OM.1871/28 af 28.8.1871 C. Nr. 21 af 26.8.1871 meddeles det:

Til Iagttagelse meddeles herved, at indbetalte Postanviisningsbeløb til Tydsland efter Modtagelsen af dette Cirkulære indtil videre ville være at reducere efter Forholdet 1 rd. 33 Sk. = 1 Thl. Pr. Courant. Til Brug ved Reduktionen vedlægges en Reduktionstabel, der vil være at indhæfte i Udenrigs-Brevportotaxten under det paagjældende Pagina. (D. & U.J. 1497).

Ved OM.1871/30 af 12.9.1871 C. Nr. 23 af 11.9.1871 meddeles det:

1. Istedetfor den med Officielle Meddelelser Nr. 28. 1871 fulgte Reduktionstabel fremdendes herved en ny til Brug ved Reduktionen af indbetalte Postanviisningsbeløb til Tydsland. Reduktionen, som er foretaget efter Forholdet 1 Rd. 35 Sk. = 1 Thlr. Pr. Courant, vil være at anvende efter Modtagelsen af dette Cirkulære. Bemeldte Tabel vil være at indhæfte i Udenrigs-Brevportotaxten under det paagjældende Pagina. (D. & U.J. 1528).

Ved OM.1871/35 af 18.10.1871 C. Nr. 27 af 17.10.1871 meddeles det:

Den med Offic. Medd. Nr. 28. 1871 fremsendte Tabel til Reduktion af Postanviisningsbeløb fra Danmark til Tydsland efter Forholdet 1 Rd. 33 Sk. = 1 Thlr. Pr. Courant vil fra 20de Oktober næstkommende paany være at bringe til Anvendelse.

Et Aftryk af bemeldte Tabel vedlægges til indhæftning i Udenrigs-Brevportotaxten under det paagjældende Pagina. (D. & U.J. 1781).

Ved OM.1871/42 af 30.12.1871 C. Nr. 32 af 29.12.1871 meddeles det:

2. Fra 1ste Januar næstkommende vil Elsass og Tydsk Lothringen i postalsk Henseende træde i samme Forhold til Danmark som det øvrige tydske Postomraade saavel med Hensyn til Behandlingen og Taxeringen Brevpostforsendelser (herunder indbefattet Postanviisninger) som Pakkepostsager.

Til Brug ved Taxeringen af sidstnævnte Forsendelser vedlægges en Fortegnelse over Postanstalterne i Elsass og Tydsk-Lothringen med vedføjet Taxtrayon. (D. & U.J. 2246).

Ved OM.1872/4 af 27.2.1872 C. Nr. 4 af 26.2.1872 meddeles det:

1. Herved fremsendes en kortfattet Oversigt over Behandlingen og Taxeringen af Pakkepostforsendelser til og fra Tydskland med tilhørende reduktionstabel, hvilken Oversigt Tid efter anden vil blive efterfulgt af lignende Uddrag for det øvrige Udlands Vedkommende.

Disse Uddrag, der saaledes efterhaanden ville blive Kontorerne m.m. tilstillede, ville være at samle under Eet, og event. Rettelser af de deri optagne Bestemmelser og Taxter være at foretage i Overensstemmelse med de Berigtigelser, der i saa Henseende herfra maatte blive optagne i Offic. Medd. under en særskilt Rubrik: „Udenrigs-Pakkeposttaxten“.

Opmærksomheden henledes paa, at Postexpeditionen i Nørre-Aaby er bleven optaget blandt de til den danske Grændserayon hørende Steder. (D. & U.J.).

Ved OM.1872/6 af 26.3.1872 C. Nr. 6 af 23.3.1872 meddeles det:

4. Istedetfor den med Cirkul. Nr. 27. 1871 fulgte Reduktionstabel fremsendes herved en ny Tabel til Brug ved Reduktionen af indbetalte Postanviisningsbeløb til Tydskland. Reduktionen, som er foretaget efter Forholdet 1 Rd. 32 Sk. = 1 Thlr. Pr. Courant, vil være at anvende fra 1ste April næstk. at regne.

Bemeldte Tabel vil være at indhefte i Udenrigs-Brevportotaxten under det paagjældende Pagina. (D. & U.J. 507).

Ved OM.1872/28 af 3.10.1872 C. Nr. 19 af 3.10.1872 meddeles det:

Istedetfor den med Cirkulære Nr. 6. 1872 Post 4 fulgte Reduktionstabel fremsendes herved en ny Tabel til Brug ved Reduktionen af indbetalte Postanviisningsbeløb til Tydskland.

Reduktionen, som er foretaget efter Forholdet 1 Rd. 33 Sk. = 1 Thlr. Preussisk Kourant, vil strax være at bringe til Anvendelse.

Bemeldte Tabel vil være at indhefte i Udenrigs-Brevportotaxten under det paagjældende Pagina. (D. & U.J. 1129).

Ved OM.1873/26 af 28.7.1873 C. Nr. 20 af 26.7.1873 meddeles det:

3. Fra 1ste August næstk. indtræde følgende Forandringer i Postkonventionen mellem Danmark og Tydskland af 9/7 April 1868, nemlig:

a) Portoen for de mellem Danmark og Tydskland udvexlede, mellemrigske trykte Sager og Vareprøver, see Konventionens Artikler 9, 10 og 17, vil være at beregne pr. 50 Grammer istedetfor som hidtil pr. 40 Grammer.

Maximalvægten for trykte Sager er fastsat til 500 Grammer, derimod forbliver Maximalvægten for Vareprøver uforandret som hidtil 250 Grammer pr. Forsendelse.

Den Bestemmelse, hvorefter Portoen for trykte Sager og Vareprøver (jfr. Artt. 9 og 10) ikke maa overstige Brevportoen, er bortfalden, og vil der som Følge heraf for deslige Forsendelser være at erlægge 3 Skl. (3/4 Sgr.) pr. 50 Grammer.

b) For de gennem Danmark eller Tydskland i Enkelt-Transit befordrede Forsendelser af ovennævnte Art (Konventionens Art. 18) er Vægtprogressionen ligeledes fra samme Tidspunkt forandret fra 40 Grammer til 50 Grammer.

c) For de gennem Danmark eller Tydskland i lukket Transit, see Konventionens Artikler 19 og 20, befordrede Forsendelser af ovennævnte Art beregnes Transitporten ligeledes pr. 50 Grammer isedetfor som hidtil pr. 40 Grammer.

Forøvrigt henvises til de nedenfor under Udenrigs-Brevposttaxten optagne Rettelser. (D. & U.J. 1448).

Ved OM.1873/30 af 13.9.1873 C. Nr. 24 af 12.9.1873 meddeles det:

1. I Henhold til Cirk. Nr. 20. 1873 Post 3a. sidste Stykke er Bestemelsen i Artikel 9 i den dansk-tydske Postkonvention af 9/7 April 1868, hvorefter den samlede Porto for trykte Sager og Vareprøver mellem Danmark og Tydskland ikke maa overstige Brevportoen, bortfalden.

I Henhold imidlertid til en med den tydske Postbestyrelse senere truffen Overenskomst skal den paagjældende Bestemmelse atter træde i Kraft for trykte Sager og Vareprøver af en Vægt indtil 250 Grammer, saaledes at der for deslige Forsendelser for Fremtiden som Maximum ikkun vil være at opkræve dobbelt Brevporto.

For trykte Sager af en Vægt over 250 Grammer indtil 500 Grammer skal Portoen som hidtil beregnes med 3 Sk. pr. 50 Grammer eller deel deraf. (D. & U.J. 1811).

Ved OM.1873/40 af 22.12.1873 C. Nr. 31 af 20.12.1873 meddeles det:

1. Ifølge modtagen Meddelelse fra den tydske Postbestyrelse vil der fra 1ste Januar næstkommende blive indført en ny Pakkeposttaxt i Tydskland, hvilken Taxt ogsaa skal bringes til Anvendelse paa de mellem Danmark og Tydskland udvexlede Pakkepostsager.

Da det fornødne Materiale til Taxtens Udarbejdelse imidlertid endnu ikke er modtaget, vil den nugjældende Taxt ogsaa fremtidig indtil 1ste Januar n. A. være at anvende paa de fra Danmark og i Transit gennem Danmark afgaaende frankerede Forsendelser.

Derimod vil den nye tydske Taxt alt fra 1ste Januar næstkommende blive anvendt paa samtlige fra Tydskland afgaaende frankerede og ufrankerede saavel som samtlige fra Danmark afgaaende ufrankerede Forsendelser, hvorfor de fra det tydske Postvæsens Side i saa Henseende stedfindende Tiltaxeringer ville være at tage tilføje uden Indsigelse.

Ved OM.1874/3 af 28.2.1874 meddeles det:

III. Det meddeles herved til Efterretning, at samtlige ufrankerede Breve, som udvexles mellem Danmark og Tydskland, fra den 20de ds. at regne blive forsynede med et Stempel „Porto“.

Som Følge heraf ville alle Brevforsendelser mellem nævnte Lande, som ikke ere forsynede enten med Stemplet „Porto“ eller Stemplet „Utilstrækkelig frankeret“, være at betragte og behandle som frankerede. (P.J. 654).

Bibliografi og kildehenvisninger

Pakkeudveksling Danmark - Tyskland. • Niels Klottrup • Nordisk FT 1987/2 s.55-67.

Ekspres fra og til Tyskland • Niels Klottrup • Nordisk FT 1989/1 s.40-43.

Om nogle ændringer i portoen for breve til det sydlige udland m.v. i 1865-1868 • Kurt Hansen • Nordisk FT 1997/4 s.127-130.

Forsendelser sendt til Tyskland

3 skilling Tryksager 1.vægtkl. 1.8.1865 - 31.12.1874

12A	(3 sk. 1864 udg. linietsk.)	(2K)
17	(3 sk. 1870 udg.)	(1K)
17y	(3 sk. tryk 4 pos. A18 isol. omv. rm. 1870 udg.)	(1K)

8 skilling Brevkort 1.4.1871 - 31.12.1874

16 + 18	(2 sk. brevkort + 2 + 4 sk. 1870 udg.)	(1K)
18	(4 sk. brevkort + 4 sk. 1870 udg.)	(3K)

12 skilling Breve 1.vægtkl. 1.8.1865 - 30.4.1868

5	(4 sk. kuvert + 8 sk. 1854 udg.)	(1K)
5 + 13	(8 sk. 1854 udg. + 4 sk. 1864 udg.)	(R3)
6 + 11	(16 sk. 1854 udg. + 2 sk. 1864 udg.)	
	NB: Overfrankeret med 6 sk.	(1K)
8	(4 sk. kuvert + 8 sk. 1858 udg.)	(2K)
8 + 11	(8 sk. 1858 udg. + 2x2 sk. 1864 udg.)	(1K)
8 + 13	(8 sk. 1858 udg. + 4 sk. 1864 udg.)	(R3)
11 + 13	(2x2 + 2x4 sk. 1864 udg.)	(1K)
12	(4x3 sk. 1864 udg.)	(2K)
13	(4 sk. kuvert + 2x4 sk. 1864 udg.)	(1K)
13	(2x4 sk. 1864 udg.)	
	NB: Sat i efterporto	(1K)
13	(3x4 sk. 1864 udg.)	(R3)

24 skilling Breve 2.vægtkl. 1.8.1865 - 30.4.1868

8	(3x8 sk. 1858 udg.)	(1K)
13 + 15	(4 + 16 sk. 1864 udg.)	
	NB: Sat i efterporto	(1K)
13 + 15	(2x4 + 16 sk. 1864 udg.)	(1K)

20 skilling Rec.-breve 1.vægtkl. 1.8.1865 - 30.4.1868

5 + 13	(8 sk. 1854 udg. + 4 sk. 1864 udg.)	(1K)
8 + 13	(8 sk. 1858 udg. + 4 sk. 1864 udg.)	(1K)

8 skilling Breve 1.vægtkl. 1.5.1868 - 31.12.1874

	(4 sk. kuvert)	
	NB: Sat i efterporto	(1K)
3 + 13	(2x2 sk. 1854 udg. + 4 sk. 1864 udg.)	(1K)
	(1864-1870 udg.)	(R1)
8	(8 sk. 1858 udg.)	(1K)

	(2 + 4 sk. helsagsklip)	
	NB: Franko underkendt, sat i efterporto	(1K)
11	(4 sk. kuvert + 2x2 sk. 1864 udg.)	(1K)
11 + 13	(2 + 4 sk. 1864 udg.)	
	NB: Sat i efterporto	(2K)
11 + 13	(2 + 2x4 sk. 1864 udg.)	
	NB: Overfrankeret med 2 sk.	(1K)
12	(2x3 sk. 1864 udg.)	
	NB: Ej sat i efterporto	(1K)
13	(4 sk. 1864 udg.)	
	NB: Sat i efterporto	(1K)
13	(4 sk. kuvert + 4 sk. 1864 udg.)	(2K)
14A	(8 sk. 1864 udg. linietsk.)	(1K)
16	(4 sk. kuvert + 2x2 sk. 1870 udg.)	(1K)
18	(4 sk. kuvert + 4 sk. 1870 udg.)	(R4)
18	(2x4 sk. 1870 udg. linietsk.)	(1K)
19y	(8 sk. tryk 2 pos. A90 isol. omv. rm. 1870 udg.)	(1K)

16 skilling Breve 2.vægtkl. 1.5.1868 - 31.12.1874

13	(2x4 sk. 1864 udg.)	
	NB: Sat i efterporto	(2K)
15	(16 sk. 1864 udg.)	(1K)
13	(4x4 sk. 1864 udg.)	(1K)
16 + 19	(4 sk. kuvert + 2x2 + 8 sk. 1870 udg.)	(1K)
18	(4x4 sk. 1870 udg.)	(2K)
18 + 19	(2x4 + 8 sk. 1870 udg.)	(1K)
19	(8 sk. 1870 udg.)	
	NB: Sat i efterporto	(1K)
19	(2x8 sk. 1870 udg.)	(3K)
20	(16 sk. 1870 udg.)	(1K)

16 skilling Rec.-breve 1.vægtkl. 1.5.1868 - 31.12.1874

13	(4x4 1864 udg.)	(2K)
13 + 14	(2x4 + 8 sk. 1864 udg.)	(R4)
14	(2x8 sk. 1864 udg.)	(1K)
15	(16 sk. 1864 udg.)	(R4)
16 + 17 + 18	(2 + 2x3 + 2x4 sk. 1870 udg.)	(1K)
17 + 18	(4x3 + 4 sk. 1870 udg.)	(1K)
18	(4 sk. kuvert + 3x4 sk. 1870 udg.)	(1K)
18	(4x4 sk. 1870 udg.)	(1K)
19	(2x8 sk. 1870 udg.)	(2K)
20	(16 sk. 1870 udg.)	(R4)

24 skilling Rec.-breve 2.vægtkl. 1.5.1868 - 31.12.1874

19 + 20	(8 + 16 sk. 1870 udg.)	(1K)

Breve m/angiven værdi**4 skilling**

18	(4 sk. 1870 udg.)	
	NB: Sat i efterporto	(2K)

9 skilling

17	(3x3 sk. 1870 udg.)	
	NB: Sat i efterporto	(1K)

12 skilling

18 + 19	(4 + 8 sk. 1870 udg.)	
	NB: Mgl. 48 sk. frmk. faldet af!	
	NB: Sat i efterporto	(1K)

41 skilling

16 + 17 + 18 + 20	(2 + 3 + 4 + 2x16 sk. 1870 udg.)	(1K)

45 skilling

11 + 12 + 14 + 15	(2 + 3 + 8 + 2x16 sk. 1864 udg.)	(1K)

60 skilling

13 + 14 + 15	(4 + 8 + 3x16 sk. 1864 udg.)	(1K)

Pakker**34 skilling**

11 + 15	(2 + 2x16 sk. 1864 udg.)	(1K)

62 skilling

17 + 19 + 21	(2x3 + 8 + 48 sk. 1870 udg.)	(1K)

16 øre Breve 1.vægtkl. 1.1.1875 - 30.6.1875

23	(4x4 øre 1875 udg.)	(1K)
25	(2x8 øre 1875 udg.)	(1K)
26	(2 sk. kuvert + 12 øre 1875 udg.)	
	NB: Sendt i øreperioden (2 sk. = 4 øre)	(1K)
27	(16 øre 1875 udg.)	(R4)

32 øre Rec.-breve 1.vægtkl. 1.1.1875 - 30.6.1875

25 + 26	(8 + 2x12 øre 1875 udg.)	(1K)
27	(2x16 øre 1875 udg.)	(2K)

48 øre Rec.-breve 2.vægtkl. 1.1.1875 - 30.6.1875

25 + 26 + 27	(8 + 2x12 + 16 øre 1875 udg.)	(1K)

6 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.1.1875 - 31.3.1879

22	(2x3 øre 1875 udg.)	(1K)

34 øre Rec.-tryksager 3.vægtkl. 1.1.1875 - 31.3.1879

22 + 25 + 26	(2x3 + 2x8 + 12 øre 1875 udg.)	(1K)

5 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.4.1879 - 31.1.1921

	(4 øre korsbånd)	
	NB: Sat i efterporto	(3K)
	(4 øre kuvert)	
	NB: Sat i efterporto	(1K)
	(5 øre korsbånd)	(R1)
	(5 øre korsbånd)	
	NB: Sat i efterporto, omadr. fra Zanzibar	(1K)
	(5 øre spørgeskort)	(1K)
	(1875 - 1902 isol.)	(R1)
22C + 37	(3 øre isol. omv. rm. 1902 udg. + 1 øre våben 1902 udg.)	
	NB: Ikke sat i efterporto	(1K)
23B	(4 øre 1895 udg.)	
	NB: Sat i efterporto	(1K)
23C + 37	(4 øre 1902 udg. + 1 øre våben 1902 udg.)	(2K)
24	(5 øre 1875 udg.)	(R4)
32	(5 øre våben 1882 udg.)	(2K)

10 øre Tryksager 2.vægtkl. 1.4.1879 - 31.1.1921

	(5 øre korsbånd)	
	NB: Sat i efterporto	(R4)
	(5 øre dobbelkorsbånd)	(R2)
	(1875 - 1902 udg.)	(R1)
22B	(4 øre korsbånd + 3 øre 1895 udg.)	
	NB: Sat i efterporto	(1K)
23B	(4 øre korsbånd + 4 øre 1895 udg.)	
	NB: Sat i efterporto	(1K)
24	(2x5 øre 1875 udg.)	(1K)
32	(5 øre korsbånd + 5 øre våben 1882 udg.)	(1K)
34 + B + C	(5 øre korsbånd + 5 øre våben 1884 - 1902 udg.)	(R1)
34C	(4 øre korsbånd + 5 øre våben 1902 udg.)	
	NB: Sat i efterporto	(1K)
34C + 37	(4 øre korsbånd + 1 + 5 øre våben 1902 udg.)	(1K)
40	(4/8 øre 1904 udg.)	
	NB: Sat i efterporto	(1K)

15 øre Tryksager 3.vægtkl. 1.4.1879 - 31.1.1921

	(5 øre korsbånd)	
	NB: Sat i efterporto	(1K)
	(5 øre korsbånd + 2x5 øre helsagsklip)	(1K)
22 + 23	(5 øre korsbånd + 3 + 2x4 øre 1875 udg.)	
	NB: Overfrankeret med 1 øre	(1K)
22 + 23	(4 øre korsbånd + 2x3 øre 1875 udg. + 5 øre våben 1884 udg.)	(1K)
22B	(4 øre korsbånd + 2x3 øre 1895 udg. + 5 øre helsagsklip)	(1K)
22B + 23B	(4 øre korsbånd + 3 + 2x4 øre 1895 udg.)	(1K)
22B + 23B	(5 øre korsbånd + 2x3 + 4 øre 1895 udg.)	(R4)
22B + 25B	(4 øre korsbånd + 3 + 8 øre 1895 udg.)	(3K)
22B + 34B	(4 øre korsbånd + 2x3 øre 1895 udg. + 5 øre våben 1895 udg.)	(1K)
22C + 34C	(4 øre korsbånd + 2x3 øre 1902 udg. + 5 øre våben 1902 udg.)	(1K)

23	(4 øre korsbånd + 3x4 øre 1875 udg.) NB: Overfrankeret med 1 øre.....	(1K)
23B	(4 øre korsbånd + 3x4 øre 1895 udg.) NB: Overfrankeret med 1 øre.....	(1K)
23B + 25B	(5 øre korsbånd + 4 + 8 øre 1895 udg.) NB: Overfrankeret med 2 øre.....	(3K)
23C	(4 øre korsbånd + 2x4 øre 1902 udg. + 3x1 øre våben 1902 udg.).....	(1K)
34	(5 øre dobbelkorsbånd + 5 øre våben 1884 udg.).....	(2K)
34	(5 øre korsbånd + 2x5 øre våben 1884 udg.).....	(1K)
34B	(5 øre korsbånd + 2x5 øre våben 1895 udg.).....	(R4)
34 + 35	(5 + 10 øre våben 1884 udg.).....	(1K)
35	(5 øre korsbånd + 10 øre våben 1884 udg.).....	(R4)
35	(5 øre korsbånd + 10 øre våben 1884 udg.) NB: Omdr. til Østrig.....	(1K)
35B	(5 øre korsbånd + 10 øre våben 1895 udg.).....	(R4)
35C	(5 øre korsbånd + 10 øre våben 1902 udg.).....	(3K)
35C + 37	(4 øre korsbånd + 1 + 10 øre våben 1902 udg.).....	(3K)

20 øre Tryksager 4.vægtkl. 1.4.1879 - 31.1.1921

22 + 23 + 34	(5 øre korsbånd + 2x3 + 4 øre 1875 udg. + 5 øre våben 1884 udg.).....	(1K)
23 + 25	(4 + 2x8 øre 1875 udg.).....	(1K)
25B	(4 øre korsbånd + 2x8 øre 1895 udg.).....	(2K)
27	(4 øre korsbånd + 16 øre 1875 udg.).....	(1K)
27B	(4 øre korsbånd + 16 øre 1895 udg.).....	(2K)
34	(5 øre korsbånd + 3x5 øre våben 1884 udg.).....	(1K)
34 + 35	(5 øre korsbånd + 5 + 10 øre våben 1884 udg.).....	(R4)
34B + 35B	(5 øre korsbånd + 5 + 10 øre våben 1895 udg.).....	(R4)
34C + 35C + 37	(4 øre korsbånd + 1 + 5 + 10 øre våben 1902 udg.).....	(1K)
34C + 35C	(5 øre korsbånd + 5 + 10 øre våben 1902 udg.).....	(1K)
36	(20 øre våben 1884 udg.).....	(1K)
37 + 38	(4 øre korsbånd + 1 + 15 øre våben 1902 udg.).....	(1K)
38	(5 øre korsbånd + 15 øre våben 1902 udg.).....	(2K)
38	(5 øre korsbånd + 15 øre taltype 1905 udg.).....	(1K)

25 øre Tryksager 5.vægtkl. 1.4.1879 - 31.1.1921

23B + 25B	(5 øre korsbånd + 4 + 2x8 øre 1895 udg.).....	(2K)
27B + 34B	(4 øre korsbånd + 16 øre 1895 udg. + 5 øre våben 1895 udg.).....	(1K)
34B + 35B	(5 øre korsbånd + 5 + 10 øre våben 1895 udg.).....	(1K)
34C + 38	(5 øre korsbånd + 5 + 15 øre våben 1902 udg.).....	(1K)
36B	(5 øre korsbånd + 20 øre våben 1895 udg.).....	(3K)
36C	(5 øre korsbånd + 20 øre våben 1902 udg.).....	(1K)

30 øre Tryksager 6.vægtkl. 1.4.1879 - 31.1.1921

22 + 23 + 25 + 35	(5 øre korsbånd + 3 + 4 + 8 øre 1875 udg. + 10 øre våben 1884 udg.).....	(1K)
23 + 36	(5 øre korsbånd + 2x4 øre 1875 udg. + 20 øre våben 1884 udg.).....	(1K)
	NB: Overfrankeret med 3 øre.....	(1K)
29	(5 øre korsbånd + 25 øre 1875 udg.).....	(3K)
29C + 37	(4 øre korsbånd + 25 øre isol. omv. rm. 1902 udg. + 1 øre våben 1902 udg.).....	(1K)
34 + 36	(5 øre korsbånd + 5 + 20 øre våben 1884 udg.).....	(1K)
34B + 35B	(5 øre korsbånd + 5 + 2x10 øre våben 1895 udg.).....	(1K)

35 øre Tryksager 7.vægtkl. 1.4.1879 - 31.1.1921

22B + 34B + 36B	(4 øre korsbånd + 3 øre 1895 udg. + 2x5 + 20 øre våben 1995 udg.).....	(1K)
	NB: Overfrankeret med 2 øre.....	(1K)
23 + 25 + 35	(5 øre korsbånd + 4 + 2x8 øre 1875 udg. + 10 øre våben 1884 udg.).....	(1K)
34	(5 øre korsbånd + 6x5 øre våben 1884 udg.).....	(1K)

45 øre Tryksager 9.vægtkl. 1.4.1879 - 31.1.1921

37 + 41 + 47	(4 øre korsbånd + 1 våben 1902 udg. + 2x 15/24 øre 1904 udg. + 10 øre Chr. IX).....	(1K)

50 øre Tryksager 10.vægtkl. 1.4.1879 - 31.1.1921

30B	(50 øre 1895 udg.).....	(2K)
30C	(50 øre 1902 udg.).....	(2K)

60 øre Tryksager 12.vægtkl. 1.4.1879 - 31.1.1921

29B + 34C	(5 øre korsbånd + 2x25 øre 1895 udg. + 5 øre våben 1902 udg.).....	(1K)

65 øre Tryksager 13.vægtkl. 1.4.1879 - 31.1.1921

22 + 27 + 35	(5 øre korsbånd + 3 + 3x16 øre 1875 udg. + 10 øre våben 1884 udg.).....	(1K)
	NB: Overfrankeret med 1 øre.....	(1K)
30B + 34B + 35B	(50 øre 1895 udg. + 5 + 10 øre våben 1895 udg.).....	(1K)
34 + 45 + 36	(5 øre dobbelkorsbånd + 5 + 10 + 2x20 øre våben 1884 udg.).....	(1K)

75 øre Tryksager 15.vægtkl. 1.4.1879 - 31.1.1921

27B + 34B + 35B + 36B	(4 øre korsbånd + 16 øre 1895 udg. + 5 + 10 + 2x20 øre våben 1895 udg.).....	(1K)

21 øre Rec.-tryksager 1.vægtkl. 1.4.1879 - 30.9.1902

37 + 38	(4 øre kuvert + 2x1 + 15 øre våben 1902 udg.).....	(1K)

26 øre Rec.-tryksager 2.vægtkl. 1.4.1879 - 30.9.1902

27 + 34	(5 øre korsbånd + 16 øre 1875 udg. + 5 øre våben 1884 udg.).....	(1K)

56 øre Rec.-tryksager 8.vægtkl. 1.4.1879 - 30.9.1902

22B + 23B + 25B + 26B + 27B + 34B	(4 øre korsbånd + 3 + 4 + 8 + 12 + 16 øre 1895 udg. + 5 øre våben 1895 udg.) NB: Forsendelsen mangler et 4 øre frimærke som er faldet af!.....	(1K)

66 øre Rec.-tryksager 10.vægtkl. 1.4.1879 - 30.9.1902

23 + 25	(5 øre dobbelkorsbånd + 6x4 + 4x8 øre 1875 udg.).....	(1K)

20 øre Rec.-tryksager 1.vægtkl. 1.10.1902 - 30.6.1920

37 + 40 + 41	(1 øre våben 1902 udg. + 4/8 øre + 15/24 øre 1904 udg. + julemrk. 1904).....	(1K)

25 øre Rec.-tryksager 2.vægtkl. 1.10.1902 - 30.6.1920

36C	(5 øre korsbånd + 20 øre våben 1902 udg.).....	(1K)

75 øre Rec.-tryksager 12.vægtkl. 1.10.1902 - 30.6.1920

35C + 37	(4 øre korsbånd + 1 + 7x10 øre våben 1902 udg.).....	(1K)

10 øre Vareprøver 1.vægtkl. 1.4.1879 - 31.1.1921

	(10 øre helsagsklip).....	(1K)
34C	(2x5 øre våben 1902 udg.).....	(1K)
35	(10 øre våben 1884 udg.).....	(1K)
35B	(10 øre våben 1895 udg.).....	(1K)

15 øre Vareprøver 2.vægtkl. 1.4.1879 - 31.1.1921

34 + 35	(5 + 10 øre våben 1884 udg.).....	(1K)

40 øre Vareprøver 7.vægtkl. 1.4.1879 - 31.1.1921

36	(2x20 øre våben 1884 udg.).....	(1K)

6 øre Forretningspapirer 0-50 gram 1.1.1875 - 31.3.1879

	(6 øre brevkort).....	(1K)
23	(4 øre brevkort + 4 øre 1875 udg.) NB: Overfrankeret med 2 øre.....	(1K)

Forretningspapirer 0-50 gram 5 øre dog minimum 20 øre 1.4.1879 - 31.1.1921

20 øre		
23B + 26B	(4 øre korsbånd + 4 + 12 øre 1995 udg.).....	(1K)
35C	(2x10 øre våben 1902 udg.).....	(1K)
36C	(20 øre våben 1902 udg.).....	(1K)

10 øre Brevkort 1.7.1875 - 31.1.1921

	(3 øre brevkort) NB: Sat i efterporto.....	(2K)
	(3 øre brevkort + 3 + 4 øre helsagsklip).....	(1K)
	(5 øre brevkort) NB: Ej sat i efterporto.....	(1K)
	(5 øre brevkort) NB: Sat i efterporto.....	(R2)

(5 øre brevkort)		22 + 23 (6 øre brevkort + 2x3 + 4 øre 1875 udg.)	
NB: Sendt til Sverige og omadr. til Tyskland og		NB: Opfrankeret med i alt 10 øre, grundet at 6 øre's	
tillægsfrankeret med svensk 5 øre postfrmk.....	(1K)	kortet er ugyldigt.....	(1K)
(5 øre spørgekort + 5 øre våben helsagsklip)	(1K)	(10 øre spørgekort)	(R3)
(5 øre spørgekort + 5 øre våben helsagsklip		23 (5 øre brevkort + 4 øre 1875 udg.)	
+ vedhængende ubrugt svarkort)	(1K)	NB: Ej sat i efterporto	(1K)
(5 øre svarkort)		23 (5 øre brevkort + 4 øre 1875 udg.)	
NB: Sat i efterporto.....	(2K)	NB: Sat i efterporto.....	(1K)
(6 øre brevkort)		23 (6 øre brevkort + 4 øre 1875 udg.)	(R1)
NB: Ej sat i efterporto	(2K)	23 (6 øre spørgekort + 4 øre 1875 udg.)	(1K)
(6 øre brevkort)		23 (6 øre svarkort + 4 øre 1875 udg.)	(1K)
NB: Sat i efterporto.....	(2K)	23 (3 øre spørgekort + 2x4 øre 1875 udg.	
(6 øre brevkort + 2 sk. helsagsklip)		+ vedhængende ubrugt svarkort opfrankeret med	
NB: Sendt i øreperioden (2 sk. = 4 øre)	(1K)	2x4 øre 1875 udg.)	
(8 øre brevkort)		NB: Overfrankeret med 1 øre	(1K)
NB: Ikke sat i efterporto.....	(1K)	23B (3 øre brevkort + 2x4 øre 1895 udg. Tête-Bêche).....	(2K)
(8 øre brevkort)		23B (5 øre spørgekort + 2x4 øre 1895 udg.)	
NB: Sat i efterporto.....	(R4)	NB: Overfrankeret med 3 øre	(1K)
(10 øre brevkort).....	(R1)	23B (2x4 øre 1895 udg.)	
(10 øre spørgekort)	(R1)	NB: Sat i efterporto.....	(2K)
(10 øre svarkort).....	(R4)	23B (5 pf. tysk svarkort + 3 pf. + 4 øre 1895 udg.)	(1K)
(10 øre spørgekort + vedhængende ubrugt svarkort) ...	(R2)	23B (Württemberg 3 pf. svarkort + 2 pf. + 2x4 øre	
(10 øre svarkort + vedhængende ubrugt spørgekort) ...	(2K)	1895 udg.)	(1K)
(10 øre spørgekort + vedhængende brugt svarkort)	(3K)	23B + 25C (10 øre tjenestebrevkort + 4 øre 1895 udg.	
(10 øre spørgekort + vedhængende brugt svarkort		+ 8 øre 1902 udg.)	
returneret fra Belgien og opfrankeret med Belgien		NB: Tjenestebrevkortet er ugyldigt, overfrankeret med	
postfrmk. 10 c.....	(1K)	2 øre	(1K)
(10 øre brevkort)		23C + 37 (5 øre brevkort + 4 øre 1902 udg. + 1 øre våben	
NB: Omadr. til Schweiz og tillægsfrankeret med tysk		1902 udg.)	(2K)
5 Pf. postfrmk.	(1K)	23C + 34 + 37 (4 øre 1902 udg. + 1 + 5 øre våben	
(1875 - 1902 udg.).....	(R1)	1902 udg.)	(1K)
tj.4B + 8 (1 øre tjenestemrk. 1902 udg. + 3x3 øre tjenestemrk.		23C + 34 + 37 (4 øre 1902 udg. + 1 + 5 øre våben	
1896 udg. + julemrk. 1904)		1902 udg.)	(1K)
NB: Tjenestefrmk. ugyldige til udlandet efter 1.4.1879..	(1K)	23C + 34C + 37 (2x4 øre 1902 udg. + 2x1 + 5 øre våben	
22 (2 skilling brevkort + 2x3 øre 1875 udg.)		1902 udg.)	
NB: Sendt i øreperioden (2 sk. = 4 øre)	(1K)	NB: Overfrankeret med 5 øre	(1K)
22 (4 skilling brevkort + 3 øre 1875 udg.)		23Cy + 34 + 37 (4 øre 1902 udg. tryk 127 isol. omv. rm.	
NB: Sendt i øreperioden (4 sk. = 8 øre).		+ 1 + 5 øre våben 1902 udg.)	(1K)
NB: Overfrankeret med 1 øre.....	(1K)	24 (5 øre brevkort + 5 øre 1875 udg.)	(1K)
22 (4 øre brevkort + 2x3 øre 1875 udg. incl. tyk ret rm.		25 (2 skilling brevkort + 8 øre 1875 udg.)	
m/Carøe snit tryk 5 pos. A45).....	(1K)	NB: Sendt i øreperioden (2 sk. = 4 øre).	
22 (8 øre spørgekort + 3 øre 1875 udg.)		NB: Overfrankeret med 2 øre.....	(1K)
NB: Overfrankeret med 1 øre.....	(1K)	25B (8 øre 1895 udg.)	
22 (8 øre spørgekort + 3 øre 1875 udg. + vedhængende		NB: Ikke sat i efterporto.....	(1K)
ubrugt svarkort)		25B (8 øre 1895 udg.)	
NB: Overfrankeret med 1 øre.....	(1K)	NB: Sat i efterporto.....	(2K)
22 + 23 (3 øre spørgekort + 3 + 4 øre 1875 udg.		25B (3 øre spørgekort + 8 øre 1895 udg. + vedhængende	
+ vedhængende ubrugt svarkort)	(1K)	ubrugt svarkort)	
22 + 23 (3 øre spørgekort + 3 + 4 øre 1875 udg.		NB: Overfrankeret med 1 øre	(1K)
+ vedhængende ubrugt svarkort opfrankeret med		25B (3 øre spørgekort + 8 øre 1895 udg. + vedhængende	
3 + 4 øre 1875 udg.).....	(1K)	brugt svarkort opfrankeret med 3 øre 1895 udg.	
22 + 23 (3 øre spørgekort + 3 + 4 øre 1875 udg.		+ Schweiz postfrmk. 5 centimer	
+ vedhængende brugt svarkort opfrankeret med		NB: Overfrankeret med 1 øre	
3 + 4 øre 1875 udg.).....	(1K)	NB: Spørgkort sendt til Tyskland men svarkort	
22 + 34 (3 øre spørgekort + 3 øre 1875 udg. + 5 øre våben		returneret fra Schweiz. NB: Se Schweiz	(1K)
1884 udg. + vedhængende ubrugt svarkort)		32 (5 øre brevkort + 5 øre våben 1882 udg.)	(R4)
NB: Overfrankeret med 1 øre.....	(1K)	32 (6 øre brevkort + 5 øre våben 1882 udg.)	
22B (5 øre spørgekort + 2x3 øre 1895 udg.)		NB: Overfrankeret med 1 øre	(1K)
NB: Overfrankeret med 1 øre.....	(1K)	34 + B + C (5 øre brevkort + 5 øre våben 1884-1902 udg.) ...	(R1)
22B (4 øre korrespondancekort + 2x3 øre 1895 udg.)		34 (5 øre spørgekort + 5 øre våben 1884 udg.	
NB: Sat i efterporto	(1K)	+ vedhængende ubrugt svarkort)	(3K)
22B (3 pf. tysk svarkort + 3 pf. + 3 øre 1895 udg.)	(1K)	34 (5 øre spørgekort + 5 øre våben 1884 udg.	
22B + 23B (3 øre spørgekort + 3 + 4 øre 1895 udg.)	(2K)	+ vedhængende brugt svarkort opfrankeret med	
22B + 23B (3 øre spørgekort + 3 + 4 øre 1895 udg.		5 øre våben 1884 udg.)	(1K)
+ vedhængende ubrugt svarkort)	(1K)	34B (5 øre våben 1895 udg.)	
22Cy + 23C (3 øre brevkort + 3 øre isol. omv. rm. 1902 udg.		NB: Sat i efterporto.....	(3K)
+ 4 øre 1902 udg.).....	(1K)	34B (5 øre spørgekort + 5 øre våben 1895 udg.)	(3K)
22C + 23C (3 øre spørgekort + 3 + 4 øre 1902 udg.)	(1K)	34B (5 øre svarkort + 5 øre våben 1895 udg.)	(1K)
22C + 23C (2x3 + 4 øre 1902 udg.).....	(1K)	34B (5 øre spørgekort + 5 øre våben 1895 udg.	
22C + 34C + 37 (3 øre spørgekort + 2x1 + 5 øre våben		+ vedhængende ubrugt svarkort)	(1K)
1902 udg.)	(1K)	34B (5 øre spørgekort + 5 øre våben 1895 udg.	
22C + 37 (3 øre 1902 udg. + 2x1 øre våben 1902 udg.)		+ vedhængende ubrugt svarkort opfrankeret med	
NB: sat i efterporto	(1K)	5 øre våben 1895 udg.)	(1K)
22C + 37 (5 øre svarkort + 3 øre 1902 udg. + 2x1 øre våben		34B (5 pf. tysk svarkort + 5 øre våben 1895 udg.)	(1K)
1902 udg.)	(2K)		

- 34C (5 øre våben 1902 udg.)
NB: Sat i efterporto..... (R4)
- 35B (10 øre våben 1895 udg.)
NB: Omadr. og tillægsfrankeret med 5 pf..... (1K)
- 35B (10 øre våben 1895 udg. + Tyskland postfrmk. 5 pf.
+ Kiautschou postfrmk. 5 pf. + Kina postfrmk. 5 cents
+ tysk Feltpostmærkat)
NB: Omadr. fra Kina..... (1K)
- 37 (5 øre spørgekort + 5x1 øre våben 1902 udg.)..... (1K)
- 37 + 40 (5 pf. tysk svarkort + 1 øre våben 1902 udg.
+ 4/8 øre 1904 udg.)..... (1K)

26 øre Rec.-brevkort 1.7.1875 - 30.9.1902

- (6 øre brevkort)
NB: Mgl. 1 stk 20 øre frmk. faldet afl..... (R4)
- (10 øre brevkort)
NB: Mgl. 1 stk 16 øre frmk. faldet afl..... (R4)
- 25 (6 øre brevkort + 8 øre 1875 udg.)
NB: Mgl. 1 stk 12 øre frmk. faldet afl..... (R4)
- 25 (10 øre brevkort + 2x8 øre 1875 udg.)..... (R4)
- 25 + 26 (6 øre brevkort + 8 + 12 øre våben 1875 udg.)..... (1K)
- 27 (10 øre brevkort + 16 øre 1875 udg.)..... (3K)
- 27B (10 øre brevkort + 16 øre 1895 udg.)..... (3K)
- 33 (6 øre brevkort + 20 øre våben 1882 udg.)..... (3K)
- 36 (6 øre brevkort + 20 øre våben 1884 udg.)..... (2K)

25 øre Rec.-brevkort 1.10.1902 - 30.6.1920

- 29C (25 øre 1902 udg.)..... (1K)
- 38 (10 øre brevkort + 15 øre våben 1902 udg.)..... (1K)

30 øre Ekspresbrevkort 1.vægtkl. 1.10.1888 - 30.6.1919

- 23 + 25 (10 øre brevkort + 4 + 2x8 øre 1875 udg.)..... (1K)
- 23 + 34 + 35 + 36 (5 øre brevkort + 4 øre 1875 udg. + 5
+ 10 + 20 øre våben 1884 udg.)
NB: Overfrankeret med 14 øre..... (1K)
- 23B + 27B + 34B (3 pf. tysk svarkort + 2 pf. + 4 + 16 øre
1895 udg. + 5 øre våben 1895 udg.)..... (1K)
- 34B + 36B (10 øre brevkort + 5 + 20 øre våben 1895 udg.)
NB: Overfrankeret med 5 øre..... (1K)
- 34C (6x5 øre våben 1902 udg.)..... (1K)
- 35 (10 øre brevkort + 2x10 øre våben 1884 udg.)..... (1K)
- 36 (10 øre brevkort + 20 øre våben 1884 udg.)..... (2K)
- 36C (10 øre brevkort + 20 øre våben 1902 udg.)..... (1K)

Svarbrevkort fra Tyskland til Danmark**10 øre Svarbrevkort 1.7.1883 - 21.1.1921**

- (10 øre svarkort)..... (R2)
- (10 øre svarkort + vedhængende brugt spørgekort)..... (3K)
- (10 øre svarkort + 10 pf. Reichspost postfrmk.)
NB: Tillægsfrankeret med 10 pf. grundet tekst på
adressesiden, takst som breve 1.vægtkl. (1K)
- (3 øre svarkort)
NB: Sat i efterporto med 2 + 5 pf. Würtemberg
portomrk.)..... (1K)
- (3 øre svarkort + 3 pf. + 5 pf. Bayern postfrmk.)..... (1K)
- 22 (3 øre svarkort + 3 øre 1875 udg. + 2x2 pf.
Würtemberg postfrmk.)..... (2K)
- (5 øre svarkort + 5 pf. Reichspost postfrmk.)..... (1K)
- (5 øre brevkort + 5 pf. Würtemberg postfrmk.)
NB: Påtegn. Antwort..... (1K)
- 22 + 23 (3 øre svarkort + 3 + 4 øre 1875 udg.
+ vedhængende brugt spørgekort opfrankeret med
3 + 4 øre 1875 udg.)..... (1K)
- 22B (3 øre svarkort + 3 øre 1895 udg. + 3 pf. Bayern
postfrmk.)..... (1K)
- 22B + 23B (3 øre svarkort + 3 + 4 øre 1895 udg.)..... (3K)
- 22C + 23C (3 øre svarkort + 3 + 4 øre 1902 udg.)..... (1K)
- 23 (5 øre svarkort + 4 øre 1875 udg. + 2 pf. Würtemberg
postfrmk.)..... (1K)
- 23B (3 øre svarkort + 4 øre 1895 udg. + 3 øre helsagsklip)..... (1K)
- 23B (3 øre svarkort + 4 øre 1895 udg. + 3 pf. Bayern
postfrmk.)
NB: Sat i efterporto..... (1K)

- 34 (5 øre svarkort + 5 øre våben 1884 udg.
+ vedhængende brugt spørgekort opfrankeret
med 5 øre våben 1884 udg.)..... (1K)
- 34 (5 øre svarkort + 5 øre våben 1884 udg.)..... (2K)
- 34B (5 øre svarkort + 5 øre våben 1895 udg.)..... (1K)
- 35B (3 øre svarkort + 10 øre våben 1895 udg.)
NB: Overfrankeret med 3 øre..... (1K)
- 34C (5 øre svarkort + 5 øre våben 1902 udg.)..... (1K)
- 37 (3 øre svarkort + 2x1 øre våben 1902 udg.
+ 5/10 øre helsagsklip)..... (1K)
- 37 + tj.8 (3 øre svarkort + 1 øre våben 1902 udg. + 1 øre
tjenestefrmk. 1902 udg. + 2 + 3 pf. tyske postfrmk.)..... (1K)
- 37 (5 øre svarkort + 1 øre våben 1902 udg. + 2x2 pf.
Bayern postfrmk.)..... (1K)

20 øre Breve 1.vægtkl. 1.7.1875 - 31.1.1921

- (4 øre kuvert)
NB: Sat i efterporto..... (2K)
- (8 øre kuvert)
NB: Sat i efterporto..... (2K)
- (4 øre korrespondancekort)
NB: Omadr. fra lokalområde i DK til Tyskland men
ikke sat i efterporto..... (1K)
- (8 øre korrespondancekort)
NB: Sat i efterporto..... (R4)
- (10 øre brevkort)
NB: Brevkort sat i efterporto som brev grundet tekst
på adressesiden..... (1K)
- (10 øre brevkort)
NB: Sat i efterporto grundet påklæbet billed..... (3K)
- (10 øre brevkort)
NB: Sat i efterporto grundet kortet er ugyldigt, men
efterporto ej opkrævet..... (1K)
- (10 øre brevkort + julemrk. 1904)
NB: Sat i efterporto grundet påklæbet julemrk. (1K)
- (10 øre spørgekort)
NB: Sat i efterporto grundet påklæbet label..... (1K)
- (10/8 øre korrespondancekort)
NB: Sat i efterporto..... (1K)
- (10 øre korrespondancekort)
NB: Sat i efterporto..... (R4)
- (1875 - 1902 udg.)..... (R1)
- tj.4 (7x3 øre tjenestefrmk. 1875 udg.)
NB: Tjenestefrmk. ugyldige til udlandet efter 1.4.1879.
Kassebrev sendt via Sverige, filatelistisk brev men ej
sat i efterporto..... (1K)
- 16 + 25 (2 sk. 1870 udg. + 8 øre 1875 udg.)
NB: Sendt i øreperioden. (2 sk. = 4 øre).
Underfrankeret med 8 øre men ikke sat i efterporto da
brevet er sendt retur..... (1K)
- 22 (4 øre korrespondancekort + 2x3 øre 1875 udg.)
NB: Sat i efterporto..... (1K)
- 22 (4 øre korrespondancekort + 3x3 øre 1875 udg.)
NB: Sat i efterporto..... (1K)
- 22 + 24 (4 øre kuvert + 2x3 + 2x5 øre 1875 udg.)..... (2K)
- 22 + 25 + 32 (4 øre kuvert + 3 + 8 øre 1875 udg. + 5 øre
våben 1882 udg.)..... (1K)
- 22 + 32 (4 øre kuvert + 2x3 øre 1875 udg. + 2x5 øre våben
1882 udg.)..... (1K)
- 22 + 34 (4 øre kuvert + 3x3 øre 1875 udg. + 2x5 øre våben
i par hvoraf den ene 5 øre er halveret!)
NB: Ikke sat i efterporto..... (1K)
- 22B (4 øre korrespondancekort + 2x3 øre 1895 udg.)
NB: Sat i efterporto..... (1K)
- 22B (8 øre korrespondancekort + 4x3 øre tryk 18 incl. par
isol. omv. rm. pos. 91-100 1895 udg.)..... (1K)
- 22B + 23B (4 øre kuvert + 4x3 øre tryk 18 incl. isol. omv. rm.
pos. 51 + 4 øre 1895 udg.)..... (1K)
- 22C + 37 (5/4 øre korrespondancekort + 3 øre 1902 udg.
+ 2x1 øre våben 1902 udg.)
NB: Sat i efterporto..... (1K)
- 23 (4 øre 1875 udg.)
NB: Telegram sat i efterporto grundet omadr. fra
ind- til udland..... (1K)

23	(3x4 øre 1875 udg.) NB: Sat i efterporto.....	(1K)
23	(4x4 øre 1875 udg.) NB: Sat i efterporto.....	(1K)
23	(8 øre korrespondancekort + 4 øre 1875 udg.) NB: Sat i efterporto.....	(3K)
23	(8 øre kuvert + 2x4 øre 1875 udg.) NB: Ej sat i efterporto.....	(1K)
23	(5x4 øre tryk 45 pos. A69 Tête-Bêche 1875 udg.).....	(1K)
23	(5x4 øre Tête-Bêche 1875 udg.).....	(3K)
23	(8 øre kuvert + 3x4 øre tryk 69 Tête-Bêche 1875 udg.).....	(1K)
23 + 25	(4 + 8 øre 1875 udg.) NB: Sat i efterporto.....	(2K)
23 + 25	(3x4 øre tryk 73 incl. pos. A6-7 Tête-Bêche + 8 øre 1875 udg.).....	(1K)
23 + 25	(4 + 2x8 øre 1875 udg.) NB: Omadr. fra landsporto til udlandsporto og tillægsfrankeret med 4 + 8 øre.....	(1K)
23 + 25	(4 + 2x8 øre tryk 53 pos. A69-70 Tête-Bêche 1875 udg.).....	(1K)
23 + 25	(4 + 2x8 øre incl. isol. omv. rm. tryk 44 pos. A69 1875 udg.).....	(1K)
23 + 25	(4 øre kuvert + 4 + 8 øre 1875 udg.) NB: Sat i efterporto.....	(1K)
23B	(4 øre 1895 udg.) NB: Brev sendt fra Finland frankeret med finske postfrmk. 5 + 2x10 penni til Kbh. omadr. og påny indleveret frankeret med 4 øre, omadr. til Tyskland.....	(1K)
23B	(2x4 øre 1895 udg.) NB: Sat i efterporto.....	(1K)
23B	(4 øre korrespondancekort + 2x4 øre 1895 udg.) NB: Underfrankeret med 8 øre, ej sat i efterporto.....	(1K)
23B	(4 øre kuvert + 4x4 øre Tête-Bêche 1895 udg.).....	(2K)
23B	(5x4 øre Tête-Bêche 1895 udg.).....	(R3)
23B	(5x4 øre tryk 75 pos. A6 Tête-Bêche 1895 udg.).....	(1K)
23B	(5x4 øre tryk 105 pos. A77 isol. ret rm. 1895 udg.).....	(1K)
23B	(5x4 øre tryk 111 pos. A10 isol. ret rm. 1895 udg.).....	(1K)
23B	(5x4 øre 117 pos. A10 isol. ret rm. 1895 udg.).....	(1K)
23B	(5x4 øre 1895 udg.) NB: Brevet er sendt til tysk marineskib og eftersendt til St. Lucia i Karibien, også registreret under St. Lucia.....	(1K)
23B + 25B	(4 øre 1895 udg. + 2x8 øre tryk 106 Tête-Bêche 1895 udg.).....	(1K)
23B + 25B	(4 øre 1895 udg. + 2x8 øre tryk 109 pos. A77 Tête-Bêche 1895 udg.).....	(1K)
23B + 25C	(4 øre 1895 udg. + 2x8 øre 1902 udg. Vm.3).....	(1K)
23C	(5x4 øre 1902 udg.).....	(1K)
23C + 34C + 37	(4 øre 1902 udg. + 1 + 5 øre våben 1902 udg.) NB: Sat i efterporto.....	(1K)
23C + 34C + 37	(5/4 øre korrespondancekort + 4 øre 1902 udg. + 6x1 + 5 øre våben 1902 udg.).....	(1K)
23C + 37	(5/4 øre korrespondancekort + 4 øre 1902 udg. + 1 øre våben 1902 udg.) NB: Sat i efterporto.....	(1K)
24	(4x5 øre 1875 udg.).....	(R4)
24 + 25	(5 + 2x8 øre 1875 udg.) NB: Overfrankeret med 1 øre.....	(1K)
25	(8 øre 1875 udg.) NB: Ikke sat i efterporto.....	(1K)
25	(8 øre 1875 udg.) NB: Sat i efterporto.....	(R4)
25	(2x8 øre 1875 udg.) NB: Sat i efterporto.....	(R4)
25	(4 øre korrespondancekort + 8 øre 1875 udg.) NB: Sat i efterporto.....	(1K)
25 + 26	(8 + 12 øre 1875 udg.) NB: Omadr. fra landsporto til udlandsporto og tillægsfrankeret med 12 øre.....	(2K)
25B	(8 øre 1895 udg.) NB: Sat i efterporto.....	(1K)
25B	(4 øre korrespondancekort + 2x8 øre Tête-Bêche 1895 udg.).....	(1K)
26	(8 øre kuvert + 12 øre tryk 19 isol. ret rm. 1875 udg.)...	(2K)
26	(8 øre kuvert + 12 øre 1875 udg. + 3 + 4 + 32 øre tjeneste 1875 udg.) NB: Filatelistisk tillægsfrankering med tjenestemrk.....	(1K)
26B	(8 øre kuvert + 12 øre tryk 22 pos.5 isol. ret rm. 1895 udg.).....	(1K)
27	(4 øre kuvert + 16 øre tryk 20 isol. ret rm. 1875 udg.)...	(1K)
28	(20 øre 1875 udg.) NB: Omadr. og påny indleveret frankeret med 10 pf.	(1K)
28y	(20 øre tryk 3 isol. omv. rm. 1875 udg.).....	(R4)
28 + 33	(20 øre 1875 udg. + 20 øre våben 1882 udg.).....	(1K)
32	(4x5 øre våben 1882 udg.).....	(R4)
33	(20 øre våben 1882 udg.).....	(R2)
34	(2x5 øre våben 1884 udg.) NB: Sat i efterporto.....	(1K)
34B	(2x5 øre våben 1895 udg.) NB: Sat i efterporto.....	(2K)
34B	(4 øre korrespondancekort 3x5 øre våben 1895 udg.) NB: Underfrankeret med 1 øre ej sat i efterporto.....	(1K)
34B	(4x5 øre våben 1895 udg.) NB: Sendt til Rusland og omadr. til Finland og omadr. til Tyskland og forsynet med russisk 7 kop. frmk. returbrev.....	(1K)
34C	(5 øre brevkort + 5 øre våben 1902 udg. + 2xjulemrk. 1904 udg.) NB: Sat i efterporto som brev grundet julemrk.	(1K)
34C	(5 øre brevkort + 5 øre våben 1902 udg. + julemrk. 1905 udg.) NB: Sat i efterporto som brev grundet julemrk.	(1K)
34C	(5 øre korrespondancekort + 5 øre våben 1902 udg.) NB: Sat i efterporto.....	(3K)
34C	(2x5 øre våben 1902 udg.) NB: Sat i efterporto.....	(R4)
34C + 41	(GB 2 1/2 d. + 5 øre våben 1902 udg. + 15/24 øre 1904 udg.) NB: Sendt fra Storbritannien til DK og her omadr. til Kiel og tillægsfrankeret.....	(1K)
35	(10 øre våben 1884 udg.) NB: Sat i efterporto.....	(3K)
35	(10 øre våben 1884 udg. på tysk 5 pf. brevkort) NB: Sat i efterporto.....	(1K)
35	(10 øre våben 1884 udg. + 5 pf. Reichspost postfrmk.) NB: Sat i efterporto.....	(1K)
35 + 35x	(2x10 øre våben 1884 udg. incl. isol. små tal).....	(2K)
35B	(10 øre våben 1895 udg.) NB: Sat i efterporto.....	(1K)
35C	(10 øre våben 1902 udg.) NB: Sat i efterporto.....	(2K)
36x	(20 øre våben 1884 udg. isol. små tal).....	(1K)
37	(8 øre korrespondancekort + 2x1 øre våben 1902 udg.) NB: Ej sat i efterporto.....	(1K)
40 øre Breve 2.vægtkl. 1.7.1875 - 30.9.1907		
	(8 øre kuvert + 5 + 8 øre helsagsklip) NB: Sat i efterporto.....	(1K)
	(10 øre kuvert) NB: Sat i efterporto.....	(1K)
	(10 øre kuvert + 10 øre helsagsklip) NB: Sat i efterporto.....	(1K)
	(1875 - 1902 udg.).....	(R1)
22 + 23 + 32 + 35	(4 øre kuvert + 3 + 4 øre 1875 udg. + 5 øre våben 1882 udg. + 2x10 øre våben 1884 udg. + 4 øre helsagsklip).....	(1K)
22B	(8 øre kuvert + 4x3 øre 1895 udg.) NB: Sat i efterporto.....	(1K)
23	(5x4 øre 1875 udg.) NB: Sat i efterporto.....	(R4)
23	(10x4 øre Tête-Bêche 1875 udg. tiblok tryk 47 incl. isol. omv. rm. pos. A70).....	(1K)
23 + 25	(4 + 2x8 øre 1875 udg.) NB: Sat i efterporto.....	(3K)
23B	(3x4 øre 1895 udg.) NB: Sat i efterporto.....	(1K)
23B	(5x4 øre 1895 udg.) NB: Sat i efterporto.....	(R4)

23B + 25B (4 + 2x8 øre 1895 udg.)	
NB: Sat i efterporto.....	(R4)
23B + 25B (4 øre + 2x8 øre Tête-Bêche 1895 udg.)	
NB: Sat i efterporto.....	(1K)
25 (4 øre kuvert + 2x8 øre 1875 udg.)	
NB: Sat i efterporto.....	(1K)
25 (5x8 øre Tête-Bêche 1875 udg.)	(1K)
25 + 26 + 28 (8 + 12 + 20 øre 1875 udg.)	
NB: Omadr. fra ind- til udland og tillægsfrankeret med 32 øre.....	(1K)
25B (4 øre kuvert + 2x8 øre 1895 udg.)	
NB: Sat i efterporto.....	(1K)
25B (5x8 øre Tête-Bêche 1895 udg.)	(2K)
26B + 39 (4 øre kuvert + 12 øre 1895 udg. + 24 øre våben 1901 udg.)	(1K)
29C + 37 + 40 (10 øre kuvert + 25 øre isol. omv. rm. 1902 udg. + 1 øre våben 1902 udg. + 4/8 øre 1904 udg.)	(1K)
33 (2x20 øre våben 1882 udg.)	(1K)
34C (5/4 øre kuvert + 3x5 øre våben 1902 udg.)	
NB: Sat i efterporto.....	(1K)
34C (4x5 øre våben 1902 udg.)	
NB: Sat i efterporto.....	(2K)
34C + 35C (2x5 + 10 øre våben 1902 udg.)	
NB: Sat i efterporto.....	(1K)
35 (10 øre våben 1884 udg.)	
NB: Sat i efterporto.....	(1K)
35 (2x10 øre våben 1884 udg.)	
NB: Sat i efterporto.....	(2K)
35B (2x10 øre våben 1895 udg.)	
NB: Sat i efterporto.....	(1K)
35C (8 øre kuvert + 2x1 + 10 øre våben 1902 udg.)	
NB: Sat i efterporto.....	(1K)
36 + 36x (2x20 øre våben 1884 udg. incl. isol. små tal)	(1K)
38 (5/4 øre kuvert + 15 øre våben 1902 udg.)	
NB: Sat i efterporto.....	(2K)
41 (5/4 øre kuvert + 15/24 øre 1904 udg.)	
NB: Sat i efterporto.....	(1K)

60 øre Breve 3.vægtkl. 1.7.1875 - 30.9.1907

22 + 23B + 29 (2x3 + 2x25 øre 1875 udg. + 4 øre 1895 udg.)	(1K)
22 + 25 + 29 (4 øre kuvert + 3 + 8 + 25 øre 1875 udg.)	
NB: Sat i efterporto.....	(1K)
22B + 23B + 26B + 34C + 35C + 37 + 38 (10 øre kuvert + 3 + 4 + 12 øre 1895 udg. + 5 + 10 + 1 + 15 øre våben 1902 udg.)	(1K)
22B + 27B + 36B (8x3 + 16 øre 1895 udg. + 20 øre våben 1895 udg.)	(1K)
23 + 25 (4 + 6x8 øre 1875 udg.)	
NB: Mangler 1 stk. 8 øre som er faldet af.....	(1K)
23B + 25B + 36B (4 + 2x8 øre 1895 udg. + 2x20 øre våben 1895 udg.)	(1K)
23C + + 37 + 40 + 48 (10/8 øre kuvert + 4 øre 1902 udg. + 2x1 øre våben 1902 udg. + 4/8 øre 1904 udg. + 2x20 øre Chr.IX udg.)	(1K)
29 + 35 (2x25 øre 1875 udg. + 10 øre våben 1884 udg.)	(1K)
34 + 35 (2x5 + 10 øre våben 1884 udg.)	
NB: Sat i efterporto.....	(1K)
34B (12x5 øre våben 1895 udg.)	(1K)
35 (6x10 øre våben 1884 udg.)	(1K)
36 (3x20 øre våben 1884 udg.)	(2K)

80 øre Breve 4.vægtkl. 1.7.1875 - 30.9.1907

22 + 22B + 25B (2x3 øre 1875 udg. + 22x3 + 2x8 øre 1895 udg.)	
NB: Overfrankeret med 8 øre.....	(1K)
23 + 25 (2x4 + 9x8 øre 1875 udg.)	(1K)
25 + 36 (5x8 øre 1875 udg. + 2x20 øre våben)	(1K)
35 (8x10 øre våben 1884 udg.)	(1K)
36B (4x20 øre våben 1895 udg.)	(1K)
36C (4x20 øre våben 1902 udg.)	(1K)

100 øre Breve 5.vægtkl. 1.7.1875 - 30.9.1907

36 (5x20 øre våben 1884 udg.)	(1K)
36B (5x20 øre våben 1895 udg.)	(1K)

140 øre Breve 7.vægtkl. 1.7.1875 - 30.9.1907

22 + 23 + 25 + 29 + 31 + 34 (8 øre kuvert + 3 + 4 + 8 + 25 + 100 øre 1895 udg. + 5 øre våben 1895 udg.)	
NB: Overfrankeret med 13 øre.....	(1K)

160 øre Breve 8.vægtkl. 1.7.1875 - 30.9.1907

22B + 23B + 25B + 29B + 31B + 35B + 39 (3 + 4 + 8 + 25 + 100 øre 1895 udg. + 10 øre våben 1895 udg. + 24 øre våben 1901 udg.)	
NB: Overfrankeret med 14 øre.....	(1K)

280 øre Breve 14.vægtkl. 1.7.1875 - 30.9.1907

29C + 35C + 36C (10x25 øre 1902 udg. + 10 + 20 øre våben 1902 udg.)	(1K)

36 øre Rec.-breve 1.vægtkl. 1.7.1875 - 30.9.1902

(1875-1902 udg.)	(R1)
7 + 11 + 13 + 17 + 18 (4 sk. 1858 udg. + 2 + 4 sk. 1864 udg. + 3 + 4 sk. 1870 udg. + 4 øre helsagsklip)	
NB: Sendt i øreperioden (17 sk. = 34 øre).	
NB: Overfrankeret med 2 øre.....	(1K)
16 + 18 + 23 (4 øre kuvert + 2 + 4 sk. 1870 udg. + 5x4 øre 1875 udg.)	
NB: Sendt i øreperioden (6 sk. = 12 øre).....	(1K)
17U (6x3 sk. 1870 udg. UTAKKET seksblok)	
NB: Sendt i øreperioden (18 sk. = 36 øre).....	(1K)
22 + 27 (4 øre kuvert + 4x3 øre tryk 2 isol. omv. rm. Tête-Bêche + 16 øre 1875 udg.)	
NB: Mangler 1 stk. 4 øre's frimærke som er faldet af....	(1K)
22 + 23 (8 øre kuvert + 4x3 + 4x4 øre tryk 69 Tête-Bêche 1875 udg.)	(1K)
22 + 25 + 34 (4 øre kuvert + 2x3 + 2x8 øre Tête-Bêche 1875 udg. + 2x5 øre våben 1884 udg.)	(1K)
23 + 23U + 25 + 25bU + 36 (4 øre kuvert + 4 øre 1875 udg. + 4 øre 1875 udg. utakket + 2x8 øre 1875 udg. + 8 øre 1875 udg. utakket).....	(1K)
23 + 23U + 25bU (4 øre kuvert + 2x4 øre 1875 udg. + 2x4 øre 1875 udg. utakket + 2x8 øre 1875 udg. utakket)	(1K)
23U + 25bU + 36 (4 øre kuvert + 4 øre 1875 udg. utakket + 8 øre 1875 udg. utakket + 20 øre våben 1884 udg.)..	(1K)
23 + 33 (4x4 øre 1875 udg. + 20 øre våben 1882 udg.).....	(1K)
25 (4 kuvert + 4x8 øre tryk 53 incl. pos.A70 isol. omv. rm. 1875 udg.)	(1K)
25 + 33 (2x8 øre 1875 udg. + 20 øre våben 1882 udg.).....	(2K)
26 (2x12 øre 1875 udg.)	
NB: Omadr. fra grænsetakst 24 øre og sat i efterporto .	(1K)
26y + 27 (8 øre kuvert + 12 øre tryk 8 pos. 61 isol. omv. rm. + 16 øre 1875 udg.).....	(1K)
27 + 33 (16 øre 1875 udg. + 20 øre våben 1882 udg.)	(2K)
27y + 36 (16 øre tryk 8 pos. 61 isol. omv. rm 1875 udg. + 20 øre våben 1884 udg.).....	(1K)

56 øre Rec.-breve 2.vægtkl. 1.7.1875 - 30.9.1902

(1875-1902 udg.)	(R1)
22 + 23U + 25b + 25bU + 35 (2x3 øre 1875 udg. + 2x4 øre 1875 udg. utakket + 2x8 øre 1875 udg. + 8 øre 1875 udg. utakket + 10 øre våben 1884 udg.)	(1K)
23 + 23U + 25 + 25bU + 36 (4 øre kuvert + 4 øre 1875 udg. + 4 øre 1875 udg. utakket + 2x8 øre 1875 udg. + 8 øre 1875 udg. utakket + 20 øre våben 1884 udg.)..	(1K)
23B + 25B + 39 (4 øre kuvert + 4 + 3x8 øre 1895 udg. + 24 øre våben 1901 udg.).....	(1K)
25 + 33 (2x8 øre 1875 udg. + 2x20 øre våben 1882 udg.).....	(1K)
25B + 27B (5x8 øre Tête-Bêche + 16 øre 1895 udg.)	(1K)

76 øre Rec.-breve 3.vægtkl. 1.7.1875 - 30.9.1902

22 + 23 + 29 + 36 (4 øre kuvert + 3 + 4 + 25 øre 1875 udg. + 2x20 øre våben 1884 udg.)	(1K)
22 + 29 + 34 (7x3 + 2x25 øre 1875 udg. + 5 øre våben 1884 udg.)	(1K)
22 + 29 + 36 (2x3 + 2x25 øre 1875 udg. + 20 øre våben 1884 udg.)	(2K)
22 + 30 + 36 (2x3 + 50 øre 1875 udg. + 20 øre våben 1884 udg.)	(1K)
22B + 35B (2x3 øre 1895 udg. + 7x10 øre våben 1895 udg.)	(1K)

25 + 26 + 33 (3x8 + 12 øre 1875 udg. + 2x20 øre våben 1882 udg.).....	(1K)
25 + 33 (2x8 øre 1875 + 3x20 øre våben 1882 udg.).....	(1K)
26B + 36B (3x12 øre 1895 udg. + 2x20 øre våben 1895 udg.).....	(1K)
27 + 30 + 35 (16 + 50 øre 1875 udg. + 10 øre våben 1884 udg.).....	(2K)
36 (4x20 øre våben 1895 udg.).....	
NB: Overfrankeret med 4 øre.....	(1K)

96 øre Rec.-breve 4.vægtkl. 1.7.1875 - 30.9.1902	
22 + 23 + 24 + 25 (3 + 10x4 + 9x5 + 8 øre 1875 udg.).....	(1K)
22 + 29 + 36 (2x3 + 2x25 øre 1875 udg. + 2x20 øre våben 1884 udg.).....	(1K)
22 + 30 + 33 (2x3 + 50 øre 1875 udg. + 2x20 øre våben 1882 udg.).....	(1K)
22 + 30 + 36 (2x3 + 50 øre 1875 udg. + 2x20 øre våben 1884 udg.).....	(1K)
22 + 35 + 36 (2x3 øre 1875 udg. + 10 + 4x20 øre våben 1884 udg.).....	(1K)
25 + 36 (2x8 øre 1875 udg. + 4x20 øre våben 1884 udg.).....	(1K)
27 + 30 + 35 + 36 (16 + 50 øre 1875 udg. + 10 + 20 øre våben 1884 udg.).....	(1K)
27B + 30B + 35B + 36B (16 + 50 øre 1895 udg. + 10 + 20 øre våben 1895 udg.).....	(1K)
27B + 29 + 30 (8 øre kuvert + 16 1895 udg. + 25 + 50 øre 1875 udg.).....	
NB: Overfrankeret med 3 øre.....	(1K)

116 øre Rec.-breve 5.vægtkl. 1.7.1875 - 30.9.1902	
27B + 30B (16 + 2x50 øre 1895 udg.).....	(1K)

136 øre Rec.-breve 6.vægtkl. 1.7.1875 - 30.9.1902	
25 + 35 + 36 (2x8 øre 1875 udg. + 4x10 + 4x20 øre våben 1884 udg.).....	(1K)

156 øre Rec.-breve 7.vægtkl. 1.7.1875 - 30.9.1902	
25 + 35 + 36 (7x8 øre 1875 udg. + 6x5 + 7x10 øre våben 1884 udg.).....	(1K)

176 øre Rec.-breve 8.vægtkl. 1.7.1875 - 30.9.1902	
22 + 30 + 31 + 36 (2x3 + 50 + 100 øre 1875 udg. + 20 øre våben 1884 udg.).....	(1K)

276 øre Rec.-breve 13.vægtkl. 1.7.1875 - 30.9.1902	
22B + 23B + 25B + 26B + 27B + 29B + 30B + 31B + 34B + 35B + 36B + 39 (3 + 4 + 8 + 12 + 16 + 25 + 50 + 100 øre 1895 udg. + 5 + 10 + 20 øre våben 1895 udg. + 24 øre våben 1901 udg.).....	
NB: Overfrankeret med 11 øre.....	(1K)

40 øre Ekspresbreve 1.vægtkl. 1.10.1888 - 30.6.1919	
23 + 25y + 36 (8 øre kuvert + 4 øre 1875 udg. + 8 øre tryk 49 pos.A69 isol. omv. rm. 1875 udg. + 20 øre våben 1884 udg.).....	(1K)
23B + 25B + 34B (4x4 + 8 øre 1895 udg. + 5 øre våben 1895 udg. + 3 + 8 øre helsagsklip).....	(1K)
23B + 25B + 27 (8 øre kuvert + 2x4 + 8 øre 1895 udg. + 16 øre 1875 udg.).....	(1K)
25 (8 øre korrespondancekort + 4x8 øre 1875 udg.).....	(1K)
34C + 35C + 36C (10 øre kuvert + 5 + 10 + 20 øre våben 1902 udg.).....	
NB: Overfrankeret med 5 øre.....	(1K)
35B (4x10 øre våben 1895 udg.).....	(1K)
35C (4x10 øre våben 1902 udg.).....	(1K)
36B (2x20 øre våben 1895 udg.).....	(2K)
36C (2x20 øre våben 1895 udg.).....	(1K)

60 øre Ekspresbreve 2.vægtkl. 1.10.1888 - 30.6.1919	
35C + 36C (4x10 + 20 øre våben 1902 udg.).....	(1K)

56 øre Ekspresbreve rec. 1.vægtkl. 1.10.1888 - 30.9.1902	
27 + 36 (16 øre 1875 udg. + 2x20 øre våben 1884 udg.).....	(1K)

35 øre Rec.-breve 1.vægtkl. 1.10.1902 - 30.6.1920	
(1895 - 1902 udg.).....	(R1)
29Cy + 34C (5 øre kuvert + 25 øre isol. omv. rm. 1902 udg. + 5 øre våben 1902 udg.).....	(1K)
37 + 39 (10 øre kuvert + 24 øre våben 1901 udg. + 1 øre våben 1902 udg.).....	(1K)
40 (10x4/8 øre 1904 udg.).....	
NB: Overfrankeret med 5 øre.....	(1K)

55 øre Rec.-breve 2.vægtkl. 1.10.1902 - 30.9.1907	
23C + 26B + 29C + 45 (10/8 øre kuvert + 12 øre 1895 udg. + 4 + 25 øre 1902 udg. + 4 øre talttype).....	(1K)
25B + 26B + 47 (3x8 + 12 øre 1895 udg. + 2x10 øre Chr.IX).....	
NB: Overfrankeret med 1 øre.....	(1K)
29B + 34B (2x25 øre 1895 udg. + 5 øre våben 1895 udg.).....	(2K)
34C (10/8 øre kuvert + 9x5 øre våben 1902 udg.).....	(1K)
34C + 35C (10/8 øre kuvert + 5 + 4x10 øre våben 1902 udg.).....	(1K)
34C + 35C + 36C (5 + 10 + 2x20 øre våben 1902 udg.).....	(1K)
34C + 36C (10/8 øre kuvert + 5 + 2x20 øre våben 1902 udg.).....	(1K)
34C + 36C (10 øre kuvert + 5 + 2x20 øre våben 1902 udg.).....	(1K)
34C + 38 (2x5 + 3x15 øre våben 1902 udg.).....	(1K)
36C + 38 (2x20 + 15 øre våben 1902 udg.).....	(1K)
36C + 38 + 48 (20 + 15 øre våben 1902 udg. + 20 øre Chr.IX).....	(1K)
38 (10/8 øre kuvert + 3x15 øre våben 1902 udg.).....	(1K)

75 øre Rec.-breve 3.vægtkl. 1.10.1902 - 30.9.1907	
29 (3x25 øre 1875 udg.).....	(1K)
29B + 35C + 36C (25 øre 1895 udg. + 3x10 + 20 øre våben 1902 udg.).....	(1K)
29C (3x25 øre 1902 udg.).....	(1K)
30C + 34C + 36C (50 øre 1902 udg. + 5 + 20 øre våben 1902 udg.).....	(1K)
30C + 35C + 41 (50 øre 1902 udg. + 10 øre våben 1902 udg. + 15/24 øre 1904 udg.).....	(1K)
34C + 35C + 36C (10 øre kuvert + 5 + 2x10 + 2x20 øre våben 1902 udg.).....	(1K)
34C + 35C + 36C (5 + 10 + 3x20 øre våben 1902 udg.).....	(1K)
36C + 38 (15 + 3x20 øre våben 1902 udg.).....	(1K)

95 øre Rec.-breve 4.vægtkl. 1.10.1902 - 30.9.1907	
29B + 36B (3x25 øre 1895 udg. + 20 øre våben 1895 udg.).....	(1K)
34C + 36C + 41 (10/8 øre kuvert + 5 + 20 øre våben 1895 udg. + 4x15/24 øre 1904 udg.).....	(1K)

135 øre Rec.-breve 6.vægtkl. 1.10.1902 - 30.9.1907	
29B + 35C (5x25 øre 1895 udg. + 10 øre våben 1902 udg.).....	(1K)

235 øre Rec.-breve 11.vægtkl. 1.10.1902 - 30.9.1907	
34C + 41 + 48 (5 øre våben 1902 udg. + 3x15/24 våben 1904 udg. + 10x20 øre Chr.IX).....	
NB: Overfrankeret med 15 øre.....	(1K)

4 øre Postbeviser	
23 (4 øre 1875 udg.).....	(1K)

8 øre Modtagelsesbeviser	
25 (8 øre 1875 udg.).....	(1K)

20 øre Modtagelsesbeviser	
35B (2x10 øre våben 1895 udg.).....	
NB: Omdresseret til England.....	(1K)

Postopkrævninger	
50 øre 1.vægtkl. indtil 10 Mil fra Vojens 1.4.1880 - 30.6.1892	
22 + 23 + 25 + 33 (2x3 + 2x4 + 2x8 øre 1875 udg. + 20 øre våben 1882 udg.).....	(1K)
22 + 25 (2x3 + 4x8 øre 1875 udg.).....	
NB: Mangler 12 øre frimærke som er faldet af.....	(1K)
34 + 36 (2x5 + 2x20 øre våben 1884 udg.).....	(1K)

21 øre Rec.-tryksager 1.vægtkl. 1.7.1892 - 30.9.1902

23B + 26B + 34B (4 + 12 øre 1895 udg. + 5 øre våben 1895 udg.) (1K)

26 øre Rec.-brevkort 1.7.1892 - 30.9.1902

23B + 26B + 34B (5 øre brevkort + 4 + 12 øre 1895 udg. + 5 øre våben 1895 udg.) (1K)

27B + 34B (5 øre brevkort + 16 øre 1895 udg. + 5 øre våben 1895 udg.) (1K)

36 øre Rec.-breve 1.vægtkl. 1.7.1892 - 30.9.1902

22B + 25B + 29B (3 + 8 + 25 øre 1895 udg.) (2K)

22B + 29B + 34B (2x3 + 25 øre 1895 udg. + 5 øre våben 1895 udg.) (1K)

23B + 25B (3x4 + 3x8 øre 1895 udg.) (1K)

23B + 26B + 34B + 35B (4 + 12 øre 1895 udg. + 2x5 øre + 10 øre våben 1895 udg.) (1K)

25B + 36B (2x8 øre 1895 udg. + 20 øre våben 1895 udg.) (1K)

26B + 39 (12 øre 1895 udg. + 24 øre våben 1901 udg.) (2K)

27B + 36B (16 øre 1895 udg. + 20 øre våben 1895 udg.) (3K)

76 øre Rec.-breve 3.vægtkl. 1.7.1892 - 30.9.1902

25 + 36 (2x8 øre 1875 udg. + 3x20 øre våben 1884 udg.) (1K)

25B + 36B (2x8 øre 1895 udg. + 3x20 øre våben 1895 udg.) (1K)

20 øre Rec.-tryksager 1.vægtkl. 1.10.1902 - 30.6.1920

38 (4 øre kuvert + 15 øre våben 1902 udg.) (1K)

38 (5/4 øre kuvert + 15 øre våben 1902 udg.) (R4)

41 (5/4 øre kuvert + 15/24 øre våben 1904 udg.) (1K)

35 øre Rec.-breve 1.vægtkl. 1.10.1902 - 30.6.1920

22B + 23B + 38 (5 øre kuvert + 3 + 3x4 øre 1895 udg. + 15 øre våben 1902 udg.) (1K)

29 (10 øre kuvert + 25 øre 1875 udg.) (1K)

29B (10 øre kuvert + 25 øre 1895 udg.) (1K)

29B + 35B (25 øre 1895 udg. + 10 øre våben 1895 udg.) (1K)

29B + 35C (25 øre 1895 udg. + 10 øre våben 1902 udg.) (1K)

29C + 47 (25 øre 1902 udg. + 10 øre Chr.IX udg.) (2K)

35C (5 øre kuvert + 3x10 øre våben 1902 udg.) (1K)

35C + 37 + 39 (1 + 10 øre våben 1902 udg. + 24 øre våben 1901 udg.) (1K)

36C + 38 (15 + 20 øre våben 1902 udg.) (R4)

55 øre Rec.-breve 2.vægtkl. 1.10.1902 - 30.9.1907

34C + 35C + 36C (5 + 10 + 2x20 øre våben 1902 udg.) (1K)

95 øre Rec.-breve 4.vægtkl. 1.10.1902 - 30.9.1907

22B + 23B + 25B + 29B + 34B + 35B + 36B + 37 + 38 (3 + 4 + 8 + 25 øre 1895 udg. + 5 + 10 + 20 øre våben 1895 udg. + 8x1 + 15 øre våben 1902 udg.)

NB: Overfrankeret med 3 øre. (1K)

34C + 36C + 41 (10/8 øre kuvert + 5 + 20 øre våben 1902 udg. + 4x15/24 øre våben) (1K)

Postanvisninger**33 øre**

22 + 23 + 28 (3x3 + 4 + 20 øre 1875 udg.) (1K)

23 + 25 (4 + 8 øre 1875 udg.)

NB: 4 øre frmk. ej samhørende med brev (1K)

25 + 29 (8 + 25 øre 1875 udg.) (R3)

Breve m/angiven værdi**8 øre**

25 (8 øre 1875 udg.)

NB: Sat i efterporto (1K)

44 øre

23 + 25 (4 + 5x8 øre 1875 udg.) (1K)

23 + 26 + 27 (4 + 2x12 + 16 øre 1875 udg.) (1K)

23 + 33 (4 øre 1875 udg. + 2x20 øre våben 1882 udg.) (1K)

23 + 35 (4 øre 1875 udg. + 4x10 øre våben 1884 udg.) (1K)

23 + 36 (4 øre 1875 udg. + 2x20 øre våben 1884 udg.) (R3)

23B + 36 (4 øre 1895 udg. + 2x20 øre våben 1884 udg.) (1K)

23B + 36B (4 øre 1895 udg. + 2x20 øre våben 1895 udg.) (1K)

36 (4 øre kuvert + 2x20 øre våben 1884 udg.) (1K)

45 øre

29C + 34C + 38 (25 øre 1902 udg. + 5 + 15 øre våben 1902 udg.) (1K)

52 øre

23 + 25 + 28 (4 + 8 + 2x20 øre 1875 udg.) (1K)

23B + 25B (4 + 6x8 øre 1895 udg.) (1K)

26 + 28 (12 + 2x20 øre 1875 udg.) (1K)

27 + 33 (2x16 øre 1875 udg. + 20 øre 1882 udg.) (1K)

27 + 36 (2x16 øre 1875 udg. + 20 øre 1884 udg.) (1K)

53 øre

24 + 25 + 28 (5 + 8 + 2x20 øre 1875 udg.) (1K)

56 øre

25 (7x8 øre 1875 udg.)

NB: Frankeret til grænsen og sat i efterporto (1K)

60 øre

28 (3x20 øre 1875 udg.) (1K)

36 (3x20 øre våben 1884 udg.) (1K)

63 øre

22C + 30C + 35C (3 + 50 øre 1902 udg. + 10 øre våben 1902 udg.) (1K)

22C + 30C + 47 (3 + 50 øre 1902 udg. + 10 øre Chr.IX) (1K)

64 øre

23 + 25 (2x4 + 7x8 øre 1875 udg.) (1K)

23 + 26 (4 + 5x12 øre 1875 udg.) (1K)

23 + 30 + 35 (4 + 50 øre 1875 udg. + 10 øre våben 1884 udg.) (2K)

23 + 36 (4 øre 1875 udg. + 3x20 øre våben 1884 udg.) (R4)

23B + 25B (2x4 + 7x8 øre 1895 udg.) (1K)

23B + 30B + 35B (4 + 50 øre 1895 udg. + 10 øre våben 1895 udg.) (1K)

25B (8x8 øre 1895 udg.) (1K)

25 + 34 + 35 + 36 (3x8 øre 1875 udg. + 2x5 + 10 + 20 øre våben 1884 udg.) (1K)

27 (4x16 øre 1875 udg.) (1K)

27B (4x16 øre 1895 udg.) (1K)

69 øre

22 + 28 (3x3 + 3x20 øre 1875 udg.) (1K)

70 øre

35B (7x10 øre våben 1895 udg.) (1K)

71 øre

22C + 30B + 34B (10 øre kuvert + 2x3 øre 1902 udg. + 50 øre 1895 udg. + 5 øre våben 1895 udg.) (1K)

30C + 36C + 37 (50 øre 1902 udg. + 1 + 20 øre våben 1902 udg.) (1K)

72 øre

22 + 25 + 30 (2x3 + 2x8 + 50 øre 1875 udg.) (2K)

26 + 28 (12 + 3x20 øre 1875 udg.) (1K)

26 + 33 (12 øre 1875 udg. + 3x20 øre våben 1882 udg.) (1K)

27 (4x16 øre 1875 udg.) (1K)

73 øre

25 + 29 + 35 (8 + 25 øre 1875 udg. + 4x10 øre våben 1884 ufg.) (1K)

77 øre

22 + 23 + 28 + 30 (3 + 4 + 20 + 50 øre 1875 udg.) (1K)

79 øre

29C + 30C + 45 (25 + 50 øre 1902 udg. + 4 øre talttype) (1K)

80 øre

24 + 29 (5 + 3x25 øre 1875 udg.) (1K)

28 (4x20 øre 1875 udg.)..... (1K)

84 øre

23 + 36 (4 øre 1875 udg. + 4x20 øre våben 1884 udg.)..... (2K)

23B + 30B + 35B + 36B (4 + 50 øre 1895 udg. + 10 + 20 øre våben 1895 udg.) (1K)

25B + 27 + 30 + 34 (8 øre 1895 udg. + 16 + 50 øre 1875 udg. + 2x5 øre våben 1884 udg.)..... (1K)

27 + 35 (4x16 øre 1875 udg. + 2x10 øre våben 1884 udg.)... (1K)

86 øre

22C + 34 + 35C + 38 + 39 (3 øre 1902 udg. + 2x24 øre våben 1901 udg. + 2x5 + 10 + 15 øre våben 1902 udg.)..... (1K)

89 øre

22 + 27 + 28 + 30 (3 + 16 + 20 + 50 øre 1875 udg.) (1K)

91 øre

29C + 30C + 34C + 35C + 37 (25 + 50 øre 1902 udg. + 1 + 5 + 10 øre våben 1902 udg.)..... (1K)

36C + 37 + 38 + 40 (1 + 2x15 + 2x20 øre våben 1902 udg. + 5x4/8 øre 1904 udg.)..... (1K)

92 øre

23 + 25 + 33 (4 + 8 øre 1875 udg. + 4x20 øre våben 1882 udg.) (1K)

26 + 36 (12 øre 1875 udg. + 4x20 øre våben 1884 udg.) (1K)

26B + 36B (12 øre 1895 udg. + 4x20 øre våben 1895 udg.).. (1K)

96 øre

27 + 33 (16 øre 1875 udg. + 4x20 øre våben 1882 udg.) (1K)

103 øre

22C + 31C (3 + 100 øre 1902 udg.) (1K)

104 øre

23 + 33 (4 øre 1875 udg. + 5x20 øre våben 1882 udg.)..... (1K)

23 + 36 (4 øre 1875 udg. + 5x20 øre våben 1884 udg.)..... (1K)

23B + 31B (4 + 100 øre 1895 udg.)..... (1K)

112 øre

23 + 25 + 29 (4 + 8 + 4x25 øre 1875 udg.)..... (1K)

23 + 30 (3x4 + 2x50 øre 1875 udg.)..... (1K)

23 + 25 + 30 (4 + 8 + 2x50 øre 1875 udg.)..... (1K)

26 + 28 (12 + 5x20 øre 1875 udg.)..... (1K)

26 + 30 (12 + 2x50 øre 1875 udg.)..... (1K)

116 øre

27 + 31 (16 + 100 øre 1875 udg.)..... (1K)

120 øre

29 + 35B (4x25 øre 1875 udg. + 2x10 øre våben 1895 udg.) (1K)

124 øre

26B + 36B (2x12 øre 1895 udg. + 5x20 øre våben 1895 udg.) (1K)

132 øre

27B + 36B (2x16 øre 1895 udg. + 5x20 øre våben 1895 udg.) (1K)

135 øre

31C + 36C + 38 (100 øre 1902 udg. + 15 + 20 øre våben 1902 udg.) (1K)

139 øre

23C + 34C + 35C + 36C (4 øre 1902 udg. + 5 + 10 + 20 øre våben 1902 udg.) (1K)

140 øre

36 (7x20 øre våben 1884 udg.)..... (1K)

144 øre

23 + 31 + 35 (4 + 100 øre 1875 udg. + 4x10 øre våben 1884 udg.)..... (1K)

23 + 36 (4 øre 1875 udg. + 7x20 øre våben 1884 udg.)..... (1K)

148 øre

25 + 28 + 31 (8 + 20 + 100 øre 1875 udg.)

NB: Mangler 20 øre frmk. faldet af!..... (1K)

160 øre

30 + 31 + 34 (50 + 100 øre 1875 udg. + 2x5 øre våben 1884 udg.) (1K)

164 øre

23 + 30 + 31 + 35 (4 + 50 + 100 øre 1875 udg. + 10 øre våben 1884 udg.) (1K)

168 øre

25 + 30 + 31 + 35 (8 + 50 + 100 øre 1875 udg. + 10 øre våben 1884 udg.) (1K)

176 øre

22 + 30 + 31 + 36 (2x3 + 50 + 100 øre 1875 udg. + 20 øre våben 1884 udg.) (1K)

268 øre

22 + 26 + 30 (2x3 + 12 + 5x50 øre 1875 udg.)..... (1K)

638 øre

22B + 25B + 27B + 30B + 31B (2x3 + 2x8 + 16 + 2x50 + 5x100 øre 1895 udg.)..... (1K)

706 øre

27 + 28 + 30 (16 + 32x20 + 50 øre 1875 udg.)..... (1K)

Breve m/angiven værdi og modtagelsesbevis

61 øre

22 + 25 + 30 (2x3 + 8 + 50 øre 1875 udg.)

NB: Mangler 1 stk. frmk. faldet af

NB: Omadr. fra Tyskland til Frankrig omadr. til Italien

omadr. til Østrig, retur til DK (1K)

Pakker

64 øre

22 + 23 + 30 (2x3 + 2x4 + 50 øre 1875 udg.)

NB: Forsendelsen mgl. 1 stk. 8 øre frmk. faldet af!..... (1K)

72 øre

22 + 23 + 30 + 34 (10 øre brevkort + 3 + 4 + 50 øre 1875 udg. + 5 øre våben 1884 udg.)..... (1K)

22 + 23 + 25 + 26 + 28 (6 øre brevkort + 2x3 + 4 + 3x8 + 12 + 20 øre 1875 udg.) (1K)

22 + 27 + 30 (3 + 16 + 50 øre 1875 udg.)

NB: Mgl. 1 stk. 3 øre frmk. faldet af!..... (1K)

22 + 27 + 30 (2x3 + 16 + 50 øre 1875 udg.)..... (R4)

23 + 25 + 33 (4 + 8 øre 1875 udg. + 3x20 øre våben 1882 udg.) (3K)

23 + 25 + 35 (4 + 8 øre 1875 udg. + 6x10 øre våben 1884 udg.) (R4)

23 + 25 + 36 (4 + 8 øre 1875 udg. + 3x20 øre våben 1884 udg.) (3K)

23 + 30 + 34 (3x4 + 50 øre 1875 udg. + 2x5 øre våben 1884 udg.) (1K)

23 + 36 (3x4 øre 1875 udg. + 3x20 øre våben 1884 udg.)..... (1K)

23 + 36 (8 øre brevkort + 4 øre 1875 udg. + 3x20 øre våben 1884 udg.) (R4)

23B + 25B + 35B (4 + 8 øre 1895 udg. + 6x10 øre våben 1895 udg.) (1K)

25 (9x8 øre 1875 udg.)..... (2K)

25 + 27 (8 + 4x16 øre 1875 udg.)..... (3K)

25 + 36 (4 øre brevkort + 8 øre 1875 udg. + 3x20 øre våben 1884 udg.) (2K)

26 (6x12 øre 1875 udg.)..... (1K)

26 + 28 (12 + 3x20 øre 1875 udg.)..... (R4)

26 + 29 + 35 (12 + 2x25 øre 1875 udg. + 10 øre våben 1884 udg.) (1K)

26 + 30 + 34 (12 + 50 øre 1875 udg. + 2x5 øre våben 1884 udg.) (2K)

26 + 30 + 35 (12 + 50 øre 1875 udg. + 10 øre våben
1884 udg.) (R4)
26 + 35 + 36 (12 øre 1875 udg. + 2x10 + 2x20 øre våben
1884 udg.) (1K)
26 + 36 (12 øre 1875 udg. + 3x20 øre våben 1884 udg.) (2K)
26 + 36 (8 øre kuvert + 2x12 øre 1875 udg. + 2x20 øre
våben 1884 udg.) (1K)
26 + 36 + 36x (12 øre 1875 udg. + 3x20 øre våben 1884
udg. incl. isol. små tal) (1K)
26B + 36B (12 øre 1895 udg. + 3x20 øre våben 1895 udg.)... (2K)
27 (2x16 øre 1875 udg. + 4x10 øre helsagsklip) (1K)
27 + 33 (16 øre 1875 udg. + 2x20 øre våben 1882 udg.)
NB: Mgl. 1 stk. 16 øre frmk. faldet af! (1K)
27 + 33 (2x16 øre 1875 udg. + 2x20 øre våben 1882 udg.)... (1K)
27 + 36 (2x16 øre 1875 udg. + 2x20 øre 1884 udg.) (R4)
30B + 36C + 37 (50 øre 1895 udg. + 2x1 + 20 øre våben
1902 udg.) (1K)

93 øre
22 + 28 + 30 (3 + 2x20 + 50 øre 1875 udg.) (1K)

102 øre
26B + 34B + 36B (12 øre 1895 udg. + 2x5 + 4x20 øre våben
1895 udg. + tysk 20 pf. postfrmk.) (1K)

114 øre
23 + 25 + 34 + 36 (4x4 + 8 øre 1875 udg. + 2x5 + 4x20 øre
våben 1884 udg.) (1K)

144 øre
23 + 36 (4 + 8 + 4 øre 1875 udg. + 7x20 øre våben
1884 udg.)
NB: To pakker (1K)
23 + 25 + 27 + 36 (4 + 8 + 2x16 øre 1875 udg. + 5x20 øre
våben 1884 udg.)
NB: To pakker (1K)
26 + 28 (2x12 + 6x20 øre 1875 udg.)
NB: To pakker (1K)

150 øre
29 (6x25 øre 1875 udg.)
NB: Såkaldt "ikke postpakke" (1K)

162 øre
23 + 31 + 35 + 36 (8 øre brevkort + 4 + 100 øre 1875 udg.
+ 10 + 2x20 øre våben 1884 udg.) (1K)
26 + 32 + 33 (12 øre 1875 udg. + 2x5 + 7x20 øre våben
1882 udg.) (1K)

216 øre
27 + 29 (16 + 8x25 øre 1875 udg.)
NB: Tre pakker (1K)
27 + 31 (16 + 2x100 øre 1875 udg.)
NB: Tre pakker (1K)

222 øre
24 + 26 + 31 (2x5 + 12 + 2x100 øre 1875 udg.) (1K)

254 øre
23B + 30B + 31B (4 + 50 + 2x100 øre 1895 udg.) (1K)

451 øre
22B + 27B + 31B (3 + 3x16 + 4x100 øre 1895 udg.) (1K)

786 øre
27 + 28 + 30 (16 + 20 + 15x50 øre 1875 udg.) (1K)

Pakker m/Postoprævning

84 øre
23 + 33 (4 øre 1875 udg. + 4x20 øre våben 1882 udg.) (1K)
23 + 36 (4 øre 1875 udg. + 4x20 øre våben 1884 udg.) (1K)

87 øre
22 + 23 + 36 (3 + 4 øre 1875 udg. + 4x20 øre våben
1884 udg.) (1K)

96 øre
22 + 28 + 30 (2x3 + 2x20 + 50 øre 1875 udg.) (1K)
27 + 29 + 32 (16 + 3x25 øre 1875 udg. + 5 øre våben
1882 udg.) (1K)

120 øre
23 + 25 + 26 + 27 + 36 (4 + 8 + 12 + 16 øre 1875 udg.
+ 4x20 øre våben 1884 udg.) (1K)

Pakker m/angiven værdi

80 øre
27 (5x16 øre 1875 udg.) (1K)
34 + 35 + 36 (2x5 + 3x10 + 2x20 øre våben 1884 udg.) (1K)
36 (4x20 øre våben 1884 udg.) (3K)

88 øre
25 + 36 (8 øre 1875 udg. + 4x20 øre våben 1884 udg.) (R4)
25B + 36B (8 øre 1895 udg. + 4x20 øre våben 1895 udg.) (1K)

89 øre
22 + 23 + 25 + 28 + 30 (3 + 2x4 + 8 + 20 + 50 øre
1875 udg.) (1K)
22 + 23 + 27 + 30 (3 + 4 + 2x16 + 50 øre 1875 udg.) (1K)
22 + 27 + 28 + 30 (3 + 16 + 20 + 50 øre 1875 udg.) (2K)

96 øre
25 + 36 (2x8 øre 1875 udg. + 4x20 øre våben 1884 udg.) (3K)
27 + 36 (16 øre 1875 udg. + 4x20 øre våben 1884 udg.) (1K)

97 øre
22 + 23 + 28 + 30 (3 + 4 + 2x20 + 50 øre 1875 udg.) (1K)
22 + 23 + 32 + 33 (3 + 4 øre 1875 udg. + 2x5 + 4x20 øre
våben 1882 udg.) (1K)

112 øre
26 + 31 (12 + 100 øre 1875 udg.) (1K)

113 øre
22 + 23 + 28 (3x3 + 4 + 5x20 øre 1875 udg.) (1K)

138 øre
22 + 23 + 25 + 28 (2x3 + 4 + 8 + 6x20 øre 1875 udg.) (1K)

183 øre
22 + 24 + 28 + 30 (3 + 2x5 + 20 + 3x50 øre 1875 udg.) (1K)

258 øre
23 + 30 + 31 (2x4 + 50 + 2x100 øre 1875 udg.) (1K)

268 øre
25 + 28 + 30 (8 + 3x20 + 4x50 øre 1875 udg.) (1K)

296 øre
27 + 31 + 36 (16 + 2x100 øre 1875 udg. + 4x20 øre våben
1884 udg.) (1K)

320 øre
31 + 36 (3x100 øre 1875 udg. + 20 øre våben 1884 udg.) (1K)

445 øre
22 + 23 + 25 + 28 + 30 (3x3 + 2x4 + 8 + 20 + 8x50 øre
1875 udg.) (1K)

693 øre
22 + 28 + 30 + 31 (3 + 2x20 + 50 + 6x100 øre 1875 udg.) (1K)

725 øre
24 + 28 (5 + 36x20 øre 1875 udg.)
NB: Forsendelsen mgl. stk. frmk. faldet af! (1K)

943 øre
22 + 30 + 36 (3 + 18x50 øre 1875 udg. + 2x20 øre våben
1884 udg.) (1K)

8 øre Modtagelsesbevis 1.7.1875 - 21.1.1921

25 (8 øre våben 1875 udg.) (1K)

NB: Sendt fra Mainz til Randers, her opfrankeret

med 2x4 sk. og omadr. til Uetersen Holsten. (1K)

Forsendelser forwarded/sendt fra Tyskland til Danmark**2 skilling Tryksager lokalporto**

3 (2 sk. 1854 udg.) (2K)

11 (2 sk. 1864 udg.) (R4)

16 (2 sk. 1870 udg.) (3K)

4 øre Tryksager landsporto

23 (4 øre 1875 udg.) (1K)

5 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.4.1879 - 31.1.1921

34C (5 øre våben 1902 udg.)

NB: Skibspost. (2K)

3 øre Brevkort lokalporto 1.10.1888 - 31.12.1918

23B (4 øre + 10 pf. tysk postfrmk.)

NB: Sendt til Sverige omadr. til kbh.

NB: Overfrankeret med 1 øre. (1K)

10 øre Brevkort 1.7.1875 - 31.1.1921

(10 øre brevkort) (1K)

4 sk. Landsportobrev 1.vægtkl.

18 (4 sk. 1870 udg. + 2x1 Gr. tyske postfrmk.)

NB: Omadr. og påny indleveret (1K)

18 (4 sk. 1870 udg. + 1/4 + 1/2 Gr. tyske postfrmk.)

NB: Omadr. og påny indleveret (1K)

8 øre Landsportobrev 1.vægtkl. 1.10.1902 - 30.9.1902

25 (8 øre 1875 udg.)

NB: 3x5 pf. tyske postfrmk. omadr. og påny indleveret. (1K)

10 øre Breve landsporto 1.10.1902 - 6.10.1919

35C (tysk nødadressekort + 10 øre våben 1902 udg.)

NB: Adressekort returneret fra toldpostkontor og

forsynet med landsporto 10 øre (1K)

Forsendelser forwarded/sendt fra udland via Danmark til Tyskland**Fra Norge****10 øre Brevkort 1.7.1875 - 31.1.1921**

34C (5 øre Norsk postfrmk. + 5 øre våben 1902 udg.)

NB: Omadr. til Tyskland og tillægsfrankeret med 5 øre. (1K)

20 øre Breve 1.vægtkl.

22B + 23B (4x3 øre tryk 14 incl. isol. ret rm. 1895 udg.

+ 2x4 øre 1895 udg.) (1K)

Fra Norge direkte til Tyskland**20 øre Breve 1.vægtkl.**

(10 øre brevkort)

NB: Dansk brev kort ej gyldig i Norge sat i efterporto

som brev. (1K)

Fra Sverige**10 øre Brevkort 1.7.1875 - 31.1.1921**

22B (5 øre brev kort + 2x3 øre 1895 udg.)

NB: Overfrankeret med 1 øre (1K)

34 (2x5 øre våben 1884 udg.) (1K)

34B (2x5 øre våben 1895 udg.) (1K)

35B (10 øre våben 1895 udg.) (2K)

20 øre Breve 1.vægtkl.

22B + 34B (5x3 øre 1895 udg. + 5 øre våben 1895 udg.) (1K)

25B (4 øre kuvert + 2x8 øre 1895 udg.) (1K)

26B (8 øre kuvert + 12 øre 1895 udg.) (1K)

Blandingsfrankeringer**Fra Thurn & Taxix til Danmark****8 skilling breve 1.vægtkl.**

9 (Thurn & Taxix 9 Kr. kuvert + 1 Kr. + 6 Kr. + 2x4 sk.

1863 udg.)

Østrig - Ungarnske konge- og kejserrige

Efter de tyske krige i 1866 blev det Tyske Forbund opløst 23.8.1866. Dette blev anledningen til, at Kejserriget Østrig fra 8.8.1867 gik i personalunion med Kongeriget Ungarn og Donaumonarkiet Kejser- og Kongeriget Østrig-Ungarn var herefter oprettet og bestod som sådan frem til 1918.

Udover landområderne Østrig og Ungarn strakte det Østrig-Ungarnske Kejser- og Kongerige sig ned på Balkan til Serbien/Montenegro og østpå til dybt ind i Rumænien samt nord- og østpå gennem Ukraine og Tjekkiet til det sydlige Polen, alt i alt et mægtigt europæisk landområde som på denne tid kun blev overgået af Rusland.

Postale forhold

Lombardiet blev afstået af Østrig 11.7.1859 og tilsluttet kongeriget Sardinien. Venetien gik i postforbund med kongeriget Sardinien 20.4.1860 (se Italien). Ved afslutningen af de tyske krige i 1866 udtrådte Østrig af den i 1850 oprettede Tysk-Østrigske Postforening. Udrædelsen af postforeningen fik dog ikke nogen indvirkning på postakterne til det østrig-ungarnske område, idet de forblev de samme, som til det tyske område. Fra 1.5.1867 blev den Østrig-Ungarnske postadministration delt, indtil da havde administrationen været under østrigsk herredømme.

Takster og postforbindelser

Ved c.1856/5 af 5.3.1856 meddeles det:

5. Ifølge desangaaende fra den Kongelige Preussiske Postbestyrelse modtagen Meddelselse er der i Burzeo, Giurgevo, Krajeva, Piteschi, Vlojeschi og Slatina i Wallachiet saavelsom i Bakea, Berlat (Byrlat), Fockschan, Foltitscheni, Roma og Tekut ob i Moldau bleven oprettet Østerrigske Felpostcontoirer, som ogsaa paatage sig Befordringen af Correspondancen til og fra Civilpersoner. Som en Følge heraf kunne sædvanlige Breve afsendes til og fra de nævnte Steder enten ufrankeret eller heelt frankeret, andre Brevpostgenstande derimod ikkun heelt frankeret.

For Correspondancen til de nævnte Steder bliver der, foruden den Danske Porto og den Tydske Foreningsporto, fremdeles for Befordringen fra det Østerrigske Udgangspunkt til Bestemmelsesstedet at erlægge:

a) for Correspondancen til Civilpersoner, for Breve 2 1/4 Sgr. (dog til Foltitscheni ikkun 1 1/4 Sgr.) pr. Lod.
for Forsendelsen af Vareprøver eller Mønstre 2 1/4 Sgr. (til Foltitscheni ikkun 1 1/4 Sgr.) for hver 2 Lod, og
for Korsbaandsforsendelser 1/2 Sgr. for hver Lod.

Ved c.1856/18 af 30.7.1856 meddeles det:

17. Til Krajoja og Slatina i Wallachiet (jfr. Circulaire Nr. 5. 1856. 5) kunne nu ogsaa Pakkepostsager af enhver Art blive forsendte, forsaavidt de ikke overstige en Vægt af 3 Pund; dog maae saadanne Forsendelser ikke være frankeret.

Ved c.1856/25 af 7.11.1856 meddeles det:

7. Hoslagt følge saavel Miletabeller som Pakkeposttariffer for Østerrig, Sachsen, Baiern, Württemberg, Baden, Oldenburg og det Fyrstelige Thurn og Taxiske Postgebeet, til Brug ved Beregningen af Porto for Pakkepostforsendelser til og fra de nævnte Lande, hvorved følgende Taxeringsbestemmelser blive at iagttage:

Som Minimum af Vægtporten opkræves der, foruden den Danske indenlandske Porto, for hvert Postgebeet for Afstande af

indtil 10 Mile	1 Sgr.	eller 3 Kr. Conv. Mt.
over 10 indtil 20 Mile	2 Sgr.	eller 6 Kr. Conv. Mt.
over 20 Mile	3 Sgr.	eller 9 Kr. Conv. Mt.

For alle Forsendelser, for hvilke der ved Anvendelse af Tarifen efter Vægt fremkommer en højere Porto, opkræves:

for hvert Pund for hver 5 Mile 2 Spf. eller 1/2 Kr. Conv. Mt. Hver Afstand af under eller indtil 5 Mile udgjør een Progressionssats. Overskydende Lod udover Pundene regnes lige med et Pund.

For Værdiforsendelser opkræves (foruden Vægtporten):

indtil en Afstand af 50 Mile for hver 100 Rth. 1 Sgr.

en afstand over 50 Mile for hver 100 Rth. 2 Sgr.

hvorved fremdeles bliver at iagttage, at der for Summer under 100 Rth. opkræves det samme Beløb som for et fuldt Hundrede.

Ved Udtaxeringen bliver den Østerrigske Vægtporto at beregne i Østerrigsk Myntfod (1 Fl. - 60 Kr. - 21 Sgr.) For alle de øvrige Portobeløbs Vedkommende skal den Preussiske Myntfod være gjældende.

Værdi-Declarationen skal følge i Preussisk Sølvmyntfod.

For Forskudsbreve, som stedse blive at befordre med Pakkeposten,



betales, uden Hensyn til Vægten, Minimal-Portosatsen for Pakkepost-sager; dog modtages ikke Postforsku- Forsendelser til Østerrig

Naar flere Pakker henhøre til een Adresse, hvilket kun kan tilstedes saafremt der ikke iblandt samme findes nogle med andre uden Værdiangivelse, blive Vægt- og Værdi-Taxten særskilt at beregne for hvert enkelt Stykke af Forsendelsen.

Adressebreve til Pakkepostforsendelser, hvilke Adressebreve ikke maae indeholde hverken Penge eller andre Gjenstande af opgiven Værdi, maae ikke overstige et enkelt Brevs Vægt og blive, saafremt denne Betingelse iagttages, ikke belastede med Porto. Indløber der et Adressebrev af en højere Vægt, saa bliver samme betragtet som et særskilt Stykke Pakgods og belastet med Minimal-Pakkeposttaxten.

For retourerende eller videregaaende Forsendelser betales Gebyrerne efter den Transportstrækning, der tilbagelægges paa Henveien og paa Tilbageveien.

Endvidere blive endnu, ved Beregningen af den Schweizeriske Transitporto, følgende Taxeringsbestemmelser at bringe i Anvendelse.

Den Schweizeriske Transitporto bliver at beregne enten efter Vægten eller efter den angivne Værdi af den vedkommende Forsendelse. For sædvanlige Pakker bliver der af hvert Toldpund af Vægten regnet en Vægttaxt af 1 3/5 Rappen for hver enkelt Progressionssats og desforuden for hver Pakke et Indskrivningsgebyr af 10 Rappen. For Penge- og Værdiforsendelser beregnes der for hver 100 Schweizer-Frunker (35 2/3 Rdl. Dansk R.M.) en Værditaxt af 2 2/5 Rappen for hver enkelt Progressionssats og desuden for hvert enkelt Stykke et Indskrivningsgebyr af 10 Rappen.

For Værdipapirer er Værditaxten og Indskrivningsgebyret fastsat til Halvdelen af de ovenfor for Penge- og Værdiforsendelser opgivne Satser, dog med Minimum af 15 Rappen. Saafremt Taxten ved Værdiforsendelser stiller sig højere ved Beregningen efter Vægt end efter Værdien, bliver Forsendelsen taxeret efter Vægt.

Enhver Brøkdeel af et Pund regnes for et helt Pund, ligesom ethvert Beløb under 100 Frunker regnes for fulde 100 Frunker. Paa samme Maade bliver endvidere enhver Brøkdeel af Taxten under 5 Rappen afrundet til fulde 5 Rappen.

I Vægt- resp. Værdiporto og Indskrivningsgebyr opkræves som Minimum:

ved Progr. Satserne 1 og 2	15 Rappen (1 1/4 Sgr.)
ved Progr. Satserne 3, 4 og 5	25 Rappen (2 Sgr.)
ved Progr. Satserne 6, 7 og 8	35 Rappen (3 Sgr.)
ved Progr. Satserne over 8	50 Rappen (4 Sgr.)

Høre flere Stykker sammen til een Adresse, saa bliver Vægt- eller Værdiporto selvstændig beregnet for hvert enkelt.

Adressebreve til Pakkepostforsendelser blive ikke belastede med Porto, naar deres Vægt ikke overstiger et Enkeltbrevs Vægt. For tungere Adressebreve opkræves Brevtaxten af 2 Sgr. pr. Lod.

Pakkepostsager af højere Vægt end 120 Pund bliver ikke befordrede.

Reductions-Forhold: 1 Schweizer Frank a 100 Rappen = 8 Sgr. Preuss.

Ved c.1857/11 af 16.5.1857 meddeles det:

18. I Forbindelse med Circulaire Nr. 5. 1856. 5 meddeles herved, at de Østerrigske Feltpostcontoirer i Donaufyrstendømmene ere nedlagte som Følge af Besættningstroppernes Tilbagekaldelse, saaledes at der nu kun findes Østerrigske Postcontoirer i Bukarest og Ibralia i Wallachiet og Botutschani, Galaz og Iassi i Moldau. Paa Grund heraf kan Correspondancen til Stederne Buzeo, Giurgewo, Krajowa, Piteschi, Plojeschi, og Slatina i Wallachiet, samt til Bakca, Berlat (Byrlat), Fokschan, Foltitscheni, Roman og Tekutsch i Moldau nu ikkun afsendes frankeret. Frankotvangen udstrækker sig, for Correspondancen til de Wallachiske Steder, til Bukarest og, for Correspondancen til de 6 Moldauske Steder, til Iassi. Correspondancen til andre Steder i Wallachiet og Moldau maa være frankeret til det af de nævnte Østerrigske Postcontoirer, hvorover samme efter Bestemmelsesstedets Beliggenhed vil være at expedere.

Ved c.1857/20 af 31.8.1857 meddeles det:

14. Ifølge en modtagen Meddelelse er der oprettet en Østerrigsk Postanstalt i Giurgevo i Tyrkiet (cfr. Circulaire Nr. 11.1857. 18), og kunne som Følge heraf Breve til dette Sted enten afsendes ufrankeret eller frankeret til Bestemmelsesstedet.

Portoen for disse Breve udgjør, foruden den Danske Porto,

i Foreningsporto 3 Sgr. pr. Lod.

i Fremmed Porto 3 1/4 Sgr. pr. Lod.

Ved c.1857/21 af 16.9.1857 meddeles det:

6. I Forbindelse med Circulaire Nr. 20. 1857. 14 meddeles herved, at der er oprettet en Østerrigsk Postanstalt i Janina i den tyrkiske Provinds Albanien. Breve til og fra dette Sted kunne afsendes heelt frankeret, ufrankeret eller recommanderede; de forsendes gennem Østerrig og Triest.

Portoen for disse Breve udgjør, foruden den Danske Porto, i Foreningsporto 3 Sgr. pr. Lod.

i fremmed Porto 5 Sgr. pr. Lod.

For Korsbaandsforsendelser udgjør Portoen, foruden den Danske Porto, 1 Sgr. pr. Lod.

For Mønsterforsendelser betales for hver 2 Lod foranstaaende enkelt Brevporto.

Ved c.1858/12 af 14.8.1858 meddeles det:

18. I Stederne Piatra, Roman, Bakeu (Bakau), Berlad (Byrlat), Tekutsch og Tokschan i Moldau er der oprettet Østerrigske Postcontoirer, til og fra hvilke Stationer Correspondancen ved Forsendelse over Østerrig er underkastet samme Taxt som for Breve til og fra Jassy (cfr. Circulaire Nr. 7. 1858. 18.).

Ved c.1859/2 af 9.3.1859 meddeles det:

12. Ifølge en Meddelelse fra den Thurn og Taxiske Postbestyrelse er der paa Grund af den i Østerrig indførte Møntberegning efter 45 fl. Foden indtraadt forskellige Taxtforandringer med Hensyn til den gennem Østerrig transiterende Correspondance, hvilke omstaaende meddeles de Kongelige Postcontoirer til Efterretning og Iagttagelse.

Ved c.1859/16 af 10.11.1859 meddeles det:

9. I Forbindelse med Circulaire Nr. 14. 1859. 16 fremsendes hoslagt Tabel til Reduction af sydytsk (rhinsk) og østerrigsk Møntfod til Thaler Møntfod.

Ved c.1866/13 af 10.7.1866 meddeles det:

4. Det meddeles herved til Underretning og Iagttagelse, Pakkepostforsendelsen til Sydytskland, nemlig Østerrig, Baiern, Würtemberg, Baden, Hessen (Storhertugdømmet), Nassau og Frankfurt a/M., foreløbig er standset, medens Brevforsendelser til disse Lande fremdeles vil finde Sted ad særlig Vei ved det Preussiske Postvæsen. Ligeledes vil Correspondancen til Italien indtil videre udelukkende blive dirigeret over Belgien og Frankrig, efter de for denne Route gjældende Taxter, medens den hidtidige Route over Sydytskland og Schweiz i begge Retninger foreløbig vil være lukket. (D. & U.J. 811, 828 & 829.).

Ved c.1866/15 af 30.7.1866 meddeles det:

5. I Forbindelse med Circulaire Nr. 12. 1866. 4 meddeles herved, at Pakkepostforbindelsen atter er aabnet til Frankfurt a.M., Her-tugdømmet Nassau, Landgrevs-kabet Hessen-Homburg og Storhertugdømmet Hessen, dog med Undtagelse af Fæstningen Mainz, til hvilken heller ikke Breve ville kunne befordres.

Til de øvrige Stater i Sydytskland, nemlig Baden, Bayern, Würtemberg og Østerrig samt derudover liggende fremmede Lande, til hvilke Postbefordringen under sædvanlige Forhold skeer i Transit gennem de paagjældende Stater i Sydytskland, er Pakkepostfor-sendelsen fremdeles standset. (D. & U.J. 918).

Ved c.1866/17 af 13.8.1866 meddeles det:

5. I Forbindelse med Circulaire Nr. 4. 1866. 5 meddeles herved, at Pakkepostforsendelsen til Baiern, Würtemberg og Østerrig samt til Baden og, i Transit derigjennem, til Schweiz, igjen er aabnet. Ligeledes er Brevforsendelsen til Mainz aabnet, hvorimod Pakke-postforsendelsen til denne By endnu er standset. (D. & U.J. 968.).

Ved c.1866/19 af 21.9.1866 meddeles det:

6. Ifølge modtagen Meddelelse fra den Preussiske Postbestyrelse vil Befordringen af Correspondance til Italien, foruden via Frankrig, nu igjen som tidligere kunne finde Sted saavel via Sydytskland og via Schweiz som via Østerrig.

Correspondancen via Østerrig vil Venetien, med Undtagelse af Stæderne Verona og Venedig, kan imidlertid indtil Videre kun afsendes frankeret.

Ligeledes vil Befordringen af Correspondancen til de Joniske Øer, Malta, Tunis, Grækenland, Tyrkiet, Ægypten, Ostindien, China, Japan, Australien og Caplandet saavel som Befordringen af Pakke-postforsendelser til Orienten igjen kunne skee via Triest.

Bestemmelserne i Circulaire Nr. 13. 1866 Pint 4, sidste Passus og Punkt 5 ere saaledes ophævede. (D. & U.J. 1120).

Bibliografi og kildehenvisninger

Danmarks forhold til Den tysk - østrigske Postforening. • Erling Berger • Dansk Posthistorisk Tidsskrift 1991/4 s.128-131.

Lidt politisk postal dokumentation om Østrig 1908-18 • E. Bjerregaard og A. Blaabjerg • Nordisk FT 1994/4 s.167-175.

Ungarn

Kongerige

Medlem af Verdenspostforeningen (U.P.U.) 1.7.1875

Forsendelser sendt til Ungarn**3 skilling Tryksager 1.vægtkl. 1.8.1865 - 31.12.1874**

.....(UK)

8 skilling Brevkort 1.4.1871 - 31.12.1874

.....(UK)

22 skilling Breve 1.vægtkl. 15.7.1854 - 31.7.1865

3 + 4 + 6 (2 + 4 + 16 sk. 1854 udg.) (1K)

3 + 5 + 7 (2 + 2x8 sk. 1854 udg. + 4 sk. 1858 udg.) (1K)

3 + 9 + 10 (2 sk. 1854 udg. + 4 + 16 sk. 1863 udg.) (1K)

12 skilling Breve 1.vægtkl. 1.8.1865 - 30.4.1868

.....(UK)

8 skilling Breve 1.vægtkl. 1.5.1868 - 31.12.1874

18 (2x4 sk. 1870 udg.) (1K)

Breve m/angiven værdi**60 skilling:**

13 + 14 + 15 (4 + 8 + 3x16 sk. 1864 udg.) (1K)

6 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.1.1875 - 31.3.1879

.....(UK)

5 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.4.1879 - 31.1.1921

(5 øre korsbånd) (R4)

(5/4 øre kuvert) (1K)

23C + 37 (4 øre 1902 udg. + 1 øre våben 1902 udg.) (1K)

34 (5 øre våben 1884 udg.) (1K)

34C (5 øre våben 1902 udg.) (1K)

10 øre Tryksager 2.vægtkl. 1.4.1879 - 31.1.1921

22 (4 øre korsbånd + 2x3 øre 1875 udg.) (1K)

34 (5 øre korsbånd + 5 øre våben 1884 udg.) (1K)

10 øre Brevkort 1.7.1875 - 31.1.1921

(10 øre brev kort) (R4)

(10 øre svarkort) (1K)

(10 øre spørgeskort + vedhængende ubrugt svarkort) ... (2K)

22 (4 øre brev kort + 2x3 øre 1875 udg.) (2K)

22 + 23 (3 øre brev kort + 3 + 4 øre 1875 udg.) (3K)

22 + 23B (2x3 øre 1875 udg. + 4 øre 1895 udg.) (1K)

22B + 23B (3 øre brev kort + 3 + 4 øre 1895 udg.) (1K)

34 (5 øre brev kort + 5 øre våben 1884 udg.) (2K)

34B (2x5 øre våben 1895 udg.) (1K)

34C (5 øre brev kort + 5 øre våben 1902 udg.) (1K)

34C (5 øre spørgeskort + 5 øre våben 1902 udg. + vedhængende ubrugt svarkort) (1K)

34C (2x5 øre våben 1902 udg.) (1K)

35B (10 øre våben 1895 udg.) (1K)

35C (10 øre våben 1902 udg.) (R4)

35C (10 øre våben 1902 udg. + Hong Kong 2x2 cents postfrmk.)

NB: Sendt fra Hong Kong til DK, omadr. til Ungarn

og påny indleveret, tillægsfrankeret med 10 øre. (1K)

37 (5 øre brev kort + 5x1 øre våben 1902 udg.) (2K)

37 + 40 (5 øre spørgeskort + 1 øre våben 1902 udg. + 4/8 øre 1904 udg. + vedhængende ubrugt svarkort) . (1K)

..... (1K)

..... (1K)

Svarbrevkort fra Ungarn til Danmark**10 øre Svarbrevkort 1.7.1883 - 21.1.1921**

(10 øre svarkort + 10 Filler ungarsk postfrmk.) (1K)

16 øre Breve 1.vægtkl. 1.1.1875 - 30.6.1875

.....(UK)

20 øre Breve 1.vægtkl. 1.7.1875 - 31.1.1921

(2x10 øre helsagsklip) (1K)

22 (4 øre kuvert + 4x3 + 4 øre 1875 udg.) (1K)

22	(8 øre kuvert + 4x3 øre 1875 udg.)	(1K)
22	(4x3 øre 1875 udg. + 8 øre helsagsklip)	(1K)
22 + 34	(4 øre kuvert + 2x3 øre 1875 udg. + 2x5 øre våben 1884 udg.)	(2K)
22 + 34	(5x3 øre 1875 udg. + 5 øre våben 1884 udg.)	(1K)
22 + 25B + 34B	(4 øre kuvert + 3 øre 1875 udg. + 8 øre 1895 udg. + 5 øre våben 1895 udg.)	(1K)
22B + 34B	(4 øre kuvert + 2x3 øre 1895 udg. + 2x5 øre våben 1895 udg.)	(1K)
23 + 25	(4 + 8 øre 1875 udg. + 8 øre helsagsklip)	(1K)
23 + 25	(4 øre kuvert + 2x4 + 8 øre 1875 udg.)	(1K)
23 + 25	(8 øre korrespondancekort + 4 + 8 øre 1875 udg.)	(1K)
23 + 27	(4 + 16 øre 1875 udg.)	(1K)
23B	(4 øre 1895 udg.)	
	NB: Sat i efterporto	(1K)
23B	(8 øre kuvert + 4 øre 1895 udg. + 10 øre helsagsklip)	
	NB: Overfrankeret med 2 øre	(1K)
23B + 25B	(8 øre korrespondancekort + 4 + 8 øre 1895 udg.)	(1K)
23C	(5x4 øre 1902 udg.)	(1K)
25	(4 øre kuvert + 2x8 øre 1875 udg.)	(2K)
26	(8 øre kuvert + 12 øre 1875 udg.)	(3K)
26	(8 øre korrespondancekort + 12 øre 1875 udg.)	(1K)
34	(2x5 øre våben 1884 udg. + 10 øre helsagsklip)	(1K)
34B	(3x5 øre våben 1895 udg. + 5 øre helsagsklip)	(1K)
34C	(2x5 øre våben 1902 udg.)	
	NB: Omadr. fra indland til Ungarn, omadr. til Ægypten, retur til DK, ej sat i efterporto	(1K)
36B	(20 øre våben 1895 udg.)	(1K)
36 øre Rec.-breve 1.vægtkl. 1.7.1875 - 30.9.1902		
22 + 23 + 29	(4 øre kuvert + 3 + 4 + 25 øre 1875 udg.)	(1K)
22B + 23B + 29	(4 øre kuvert + 3 + 4 øre 1895 udg. + 25 øre 1875 udg.)	(1K)
22B + 29	(8 øre kuvert + 3 øre 1895 udg. + 25 øre 1875 udg.)	(1K)
23B + 39	(4 øre 1895 udg. + 24 øre våben 1901 udg. + helsagsklip 3 + 5 øre)	(1K)
27	(4 øre kuvert + 2x16 øre 1875 udg.)	(1K)

35 øre Rec.-breve 1.vægtkl. 1.10.1902 - 30.6.1920		
34C + 36C	(5 øre kuvert + 2x5 + 2x20 våben 1902 udg.)	(1K)
34C + 35C	(10/8 øre kuvert + 5 + 2x10 øre våben 1902 udg.)	(1K)
37 + 40	(10/8 øre kuvert + 1 øre våben 1902 udg. + 6x4/8 øre 1904 udg.)	(1K)

55 øre Rec.-breve 2.vægtkl. 1.10.1902 - 30.9.1907		
29C + 36C	(10/8 øre kuvert + 25 øre 1902 udg. + 20 øre våben 1902 udg.)	(1K)
34C + 36C	(5 øre kuvert + 2x5 + 2x20 øre våben 1902 udg.)	(1K)
38 + 48	(15 øre våben 1902 udg. + 2x20 øre Chr.IX)	(1K)

75 øre Rec.-breve 3.vægtkl. 1.10.1902 - 30.9.1907		
34C + 36C + 37	(5 øre kuvert + 5x1 + 5 + 3x20 øre våben 1902 udg.)	(1K)

115 øre Rec.-breve 5.vægtkl. 1.10.1902 - 30.9.1907		
34C + 38	(5x5 + 6x15 øre våben 1902 udg.)	(1K)

Pakker**216 øre:**

27 + 31	(16 + 2x100 øre 1875 udg.)	(1K)

Østrig

Kejser- og kongerige

Fra 1.7.1850 Medlem af den Tysk-Østrigske Postforening.

Medlem af Verdenspostforeningen (U.P.U.) 1.7.1875

Forsendelser sendt til Østrig**3 skilling Tryksager 1.vægtkl. 1.8.1865 - 31.12.1874**

		(UK)

8 skilling Brevkort 1.4.1871 - 31.12.1874

17	(2 sk. brevkort + 2x3 sk. 1870 udg.)	(1K)

fra dansk rayon 1**16 skilling Breve 1.vægtkl. 15.7.1854 - 29.2.1864**

5	(2x8 sk. 1854 udg.)	
	NB: Sendt fra Altona 4.1.1864	(1K)

fra dansk rayon 2**22 skilling Breve 1.vægtkl. 15.7.1854 - 31.7.1865**

3 + 6 + 7	(2 + 16 sk. 1854 udg. + 4 sk. 1858 udg.)	(R4)
3 + 6 + 7x	(2 + 16 sk. 1854 udg. + 4 sk. 1862 udg.)	(1K)
3 + 7	(2 sk. 1854 udg. + 5x4 sk. 1858 udg.)	(2K)
3 + 9 + 10	(2 sk. 1854 udg. + 4 + 16 sk. 1863 udg.)	(R4)
6	(16 sk. 1854 udg.)	
	NB: Sat i efterporto	
	NB: 16 sk. frm. ej samørende med brev	(1K)
7	(2x4 sk. 1858 udg.)	
	NB: Betalt kontant 14 sk.	(1K)
7	(5x4 sk. 1858 udg.)	
	NB: Betalt kontant 2 sk.	(2K)
7x	(5x4 sk. 1862 udg.)	
	NB: Betalt kontant 2 sk.	(1K)
9	(4 sk. 1863 udg.)	
	NB: Betalt kontant 18 sk.	(1K)

30 skilling Rec.-breve 1.vægtkl. 15.7.1854 - 31.7.1865

3 + 4 + 6	(2 + 4 + 16 sk. 1854 udg.)	
	NB: Betalt kontant 8 sk.	(1K)

12 skilling Breve 1.vægtkl. 1.8.1865 - 30.4.1868

5 + 13	(8 sk. 1854 udg. + 4 sk. 1864 udg.)	(1K)

24 skilling Breve 2.vægtkl. 1.8.1865 - 30.4.1868

12 + 15	(3x3 + 16 sk. 1864 udg.)	
	NB: Overfrankeret med 1 sk.	(1K)

20 skilling Rec.-breve 1.vægtkl. 1.8.1865 - 30.4.1868

3 + 5 + 15	(2 + 8 sk. 1854 udg. + 16 sk. 1864 udg.)	
	NB: Overfrankeret med 6 sk.	(1K)

8 skilling Breve 1.vægtkl. 1.5.1868 - 31.12.1874

8	(8 sk. 1858 udg.)	(1K)
13	(2x4 sk. 1864 udg.)	(R4)
14	(8 sk. 1864 udg.)	(R4)
14A	(8 sk. 1864 udg. linietsk.)	(2K)
16	(4x2 sk. 1870 udg.)	(1K)
18	(2x4 sk. 1870 udg.)	(R3)
18	(3x4 sk. 1870 udg.)	
	NB: Omadr. fra USA til Østrig	(1K)
19	(8 sk. 1870 udg.)	(R3)

16 skilling Breve 2.vægtkl. 1.5.1868 - 31.12.1874

20	(16 sk. 1870 udg.)	(1K)

16 skilling Rec.-breve 1.vægtkl. 1.5.1868 - 31.12.1874

15	(16 sk. 1864 udg.)	(1K)
20	(16 sk. 1870 udg.)	(3K)

24 skilling Rec.-breve 2.vægtkl. 1.5.1868 - 31.12.1874

19 + 20	(8 + 16 sk. 1870 udg.)	(1K)

Breve m/angiven værdi**85 skilling**

11 + 12 + 15 (2 + 3 + 5x16 sk. 1864 udg.)

NB: Mangler 1 stk. 8 sk. frimærke som er faldet af..... (1K)

6 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.1.1875 - 31.3.1879

22 (2x3 øre 1875 udg.)..... (1K)

5 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.4.1879 - 31.1.1921

(5 øre korsbånd)..... (R3)

(5 øre korsbånd)

NB: Omadr. til Kroatien..... (1K)

(5 øre brevkort)..... (2K)

22 + 23 (3 + 4 øre 1875 udg.)

NB: Overfrankeret med 2 øre..... (1K)

22B + 23B (3 + 4 øre 1895 udg.)

NB: Overfrankeret med 2 øre..... (1K)

22B + 37 (3 øre 1895 udg. 2x1 øre våben 1902 udg.)..... (2K)

22C + 37 (3 øre 1902 udg. 2x1 øre våben 1902 udg.)..... (1K)

23B (4 øre 1895 udg. + halveret 4 øre 1895 udg.)

NB: Sat i efterporto, halveret 4 øre underkendt..... (1K)

23B + 37 (4 øre 1895 udg. + 1 øre våben 1902 udg.)..... (1K)

23C + 37 (4 øre 1902 udg. + 1 øre våben 1902 udg.)..... (3K)

24 (5 øre 1875 udg.)..... (UK)

32 (5 øre våben 1882 udg.)..... (1K)

34 (5 øre våben 1884 udg.)..... (1K)

34B (5 øre våben 1895 udg.)..... (2K)

34C (5 øre våben 1902 udg.)..... (UK)

37 (4 øre kuvert + 1 øre våben 1902 udg.)..... (1K)

37 (5x1 øre våben 1902 udg.)..... (1K)

37 + 43 (3x1 øre våben 1902 udg. + 2 øre taltype)..... (1K)

10 øre Tryksager 2.vægtkl. 1.4.1879 - 31.1.1921

(5 øre dobbelkorsbånd)..... (R4)

22 (4 øre korsbånd + 2x3 øre 1875 udg.)..... (3K)

22 (5 øre korsbånd + 2x3 øre 1875 udg.)

NB: Overfrankeret med 1 øre..... (2K)

22 + 25 (3 + 8 øre 1875 udg.)

NB: Overfrankeret med 1 øre..... (1K)

22B (4 øre korsbånd + 2x3 øre 1895 udg.)..... (1K)

34 (5 øre korsbånd + 5 øre våben 1884 udg.)..... (3K)

34B (5 øre korsbånd + 5 øre våben 1895 udg.)..... (R4)

15 øre Tryksager 3.vægtkl. 1.4.1879 - 31.1.1921

(5 øre korsbånd + 10 øre helsagsklip)..... (1K)

22 + 23 (4 øre korsbånd + 3 + 8 øre 1875 udg.)..... (1K)

22B + 23B (4 øre korsbånd + 3 + 2x4 øre 1895 udg.)..... (1K)

35 (5 øre korsbånd + 10 øre våben 1884 udg.)..... (1K)

35 (5 øre korsbånd + 10 øre våben 1884 udg.)

NB: Omadr. fra Tyskland..... (1K)

35B (5 øre korsbånd + 10 øre våben 1895 udg.)..... (2K)

20 øre Tryksager 4.vægtkl. 1.4.1879 - 31.1.1921

34B + 35 (5 øre korsbånd + 5 øre våben 1895 udg. + 10 øre våben 1884 udg.)..... (1K)

26 øre Rec.-tryksager 2.vægtkl. 1.4.1879 - 30.9.1902

23B + 34B (4x4 øre 1895 udg. + 2x5 øre våben 1895 udg.).. (1K)

56 øre Rec.-tryksager 8.vægtkl. 1.4.1879 - 30.9.1902

22 + 23B + 36B (5 øre korsbånd + 3 øre 1875 udg. + 2x4 øre 1895 udg. + 2x20 øre våben 1895 udg.)..... (1K)

10 øre Vareprøver 1.vægtkl. 1.4.1879 - 31.1.1921

34C (2x5 øre våben 1902 udg.)..... (1K)

35 (10 øre våben 1884 udg.)..... (1K)

80 øre Vareprøver 15.vægtkl. 1.4.1879 - 31.1.1921

24 + 29 + 30 (5 + 25 + 50 øre 1875 udg.)..... (1K)

10 øre Brevkort 1.7.1875 - 31.1.1921

(5 øre brevkort)

NB: Sat i efterporto med 2 Kreuzer østrigsk portomrk.

NB: Efterporto i alt er 5 Kreuzer, 1 stk. 3 Kreuzer portomrk. er faldet af!..... (1K)

(5 øre brevkort)

NB: Sat i efterporto med 5 Kreuzer østrigsk portomrk. (1K)

(10 øre brevkort)..... (R1)

(10 øre spørgeskort)..... (R4)

(10 øre spørgeskort + vedhængende brugt svarkort)..... (1K)

(10 øre spørgeskort + vedhængende ubrugt svarkort) ... (R4)

(1875 - 1902 udg.)..... (R1)

22 (5 øre spørgeskort + 2x3 øre 1875 udg.

+ vedhængende brugt svarkort + 2x3 øre 1875 udg.)

NB: Overfrankeret med 1 øre..... (1K)

22 + 23 (3 øre spørgeskort + 3 + 4 øre 1875 udg.

+ vedhængende ubrugt svarkort)..... (2K)

22C + 23C (3 øre spørgeskort + 3 øre isol. omv. rm. 1902 udg.

+ 4 øre 1902 udg. + vedhængende ubrugt svarkort

opfrankeret med 3 + 4 øre 1902 udg.)..... (1K)

23 (4 øre brevkort + 4 øre 1875 udg.)

NB: Restfranko tiltaxeret afsenderposthus)..... (1K)

23C + 37 (5 øre kort + 4 øre isol. omv. rm. 1902 udg. + 1 øre

våben 1902 udg.)..... (1K)

34 + B + C (5 øre brevkort + 5 øre våben 1884-1902 udg.)... (R1)

34 (5 øre spørgeskort + 5 øre våben 1884 udg.

+ vedhængende ubrugt svarkort)..... (1K)

Svarbrevkort fra Østrig til Danmark**10 øre Svarbrevkort 1.7.1883 - 21.1.1921**

(3 øre svarkort + 1 + 2 Kreuzer østrigske

postfrmk.)..... (2K)

(10 øre svarkort + vedhængende brugt spørgeskort)..... (1K)

(10 øre svarkort)..... (3K)

(10 øre svarkort + 10 Heller østrigsk postfrmk.)..... (1K)

22 (5 øre svarkort + 2x3 øre 1875 udg. + vedhængende

brugt spørgeskort + 2x3 øre 1875 udg.)

NB: Overfrankeret med 1 øre..... (1K)

23 (3 øre svarkort + 2x4 øre 1895 udg.)

NB: Overfrankeret med 1 øre..... (1K)

23B (5 øre svarkort + 2x4 øre 1895 udg.)

NB: Overfrankeret med 3 øre..... (1K)

16 øre Breve 1.vægtkl. 1.1.1875 - 30.6.1875

27 (16 øre 1875 udg.)..... (R4)

27 (16 øre tryk 1 isol. omv. rm. 1875 udg.)..... (1K)

20 øre Breve 1.vægtkl. 1.7.1875 - 31.1.1921

(8 øre kuvert + 3 + 5 + 8 øre helsagsklip)..... (1K)

(1875 - 1902 udg.)..... (R1)

23 (8 øre korrespondancekort + 4 øre 1875 udg.)

NB: Sat i efterporto med 5 Kreuzer østrigsk portomrk. (1K)

23B (5x4 øre 1895 udg.)

NB: Omadr. til Kapkolonien og igen omadr. til USA..... (1K)

33 (20 øre våben 1882 udg.)..... (3K)

34B (5 øre våben 1895 udg.)

NB: Sat i efterporto med 2 + 4x4 + 4x5 Heller østrigsk

portomrk. (1K)

34C (5 øre brevkort + 5 øre våben 1902 udg.)

NB: Sat i efterporto med 2x10 Heller østrigsk

portomrk. grundet påsat foto..... (1K)

34C + 37 (10x1 + 2x5 øre våben 1902 udg.)

NB: Omadr. fra Ceylon til Østrig..... (1K)

40 øre Breve 2.vægtkl. 1.10.1902 - 30.9.1907

22B + 23B + 34 + 36 (2x 3 + 4 øre 1895 udg. + 2x5 + 20 øre våben 1884 udg.)..... (1K)

23 (4 øre kuvert + 4x4 øre 1875 udg.)

NB: Sat i efterporto..... (1K)

23 (5x4 øre 1875 udg.)

NB: Sat i efterporto med 10 Heller østrigsk portomrk.... (1K)

23B + 25 B + 36B (4 øre + 2x8 øre våben 1895 udg.

+ 20 øre våben 1895 udg.)..... (1K)

25B (5x8 øre våben 1895 udg.)..... (1K)

25B (4 øre kuvert + 2x8 øre 1895 udg. + 20 øre våben

1895 udg.)..... (1K)

34B (4x5 øre våben 1895 udg.)

NB: Sat i efterporto med 2x10 Kreuzer østrigsk

portomrk. (1K)

34B (8x5 øre våben 1895 udg.)..... (1K)

34C + 35C (5 øre kuvert + 5x5 + 10 øre våben 1902 udg. + julemrk. 1904) (1K)	27 + 36 (16 øre 1875 udg. + 20 øre våben 1884 udg.) (2K)
35 (3x10 øre våben 1884 udg.)	27B + 36B (16 øre 1895 udg. + 20 øre våben 1895 udg.) (3K)
NB: Sat i efterporto (1K)	
35 (4x10 øre våben 1884 udg.) (1K)	56 øre Rec.-breve 2.vægtkl. 1.7.1875 - 30.9.1902
35C (2x10 øre våben 1902 udg.)	22 + 29 (4 øre kuvert + 3 + 2x25 øre 1875 udg.)
NB: Sat i efterporto med 10 + 2x20 Heller østrigsk portomrk. (1K)	NB: Overfrankeret med 1 øre (1K)
35C (4x10 øre våben 1902 udg.)	22B + 23B + 25B + 27B + 29 (25 øre 1875 udg. + 3 + 4 + 8 + 16 øre 1895 udg.) (1K)
NB: Omadr. til Schweiz (1K)	22B + 29B + 35B (8 øre kuvert + 3 + 25 øre 1895 udg. + 2x10 øre våben) (1K)
36 (2x20 øre våben 1884 udg.) (3K)	23 + 25 + 34 (4 + 4x8 øre 1875 udg. + 4x5 øre våben 1884 udg.) (1K)
	23B + 25B + 34B (4 + 4x8 øre 1895 udg. + 4x5 øre våben 1895 udg.) (1K)
60 øre Breve 3.vægtkl. 1.10.1902 - 30.9.1907	25 + 35 (2x8 øre 1875 udg. + 3x10 øre våben 1884 udg. + 10 øre helsagsklip) (1K)
25B + 36B (4 øre kuvert + 2x8 øre 1895 + 2x20 øre våben 1895 udg.) (1K)	25B + 26B (4 øre kuvert + 2x8 + 3x12 øre 1895 udg.) (1K)
30B + 35B (50 øre 1895 udg. + 10 øre våben 1895 udg.) (1K)	
34B (4x5 øre våben 1895 udg.)	76 øre Rec.-breve 3.vægtkl. 1.7.1875 - 30.9.1902
NB: Sat i efterporto med 100 Heller østrigsk portomrk. (1K)	22 + 23 + 29 (2x3 + 5x4 + 2x25 øre 1875 udg.) (1K)
	27B + 30B + 34B (16 + 50 øre 1895 udg. + 2x5 øre våben 1895 udg.) (1K)
100 øre Breve 5.vægtkl. 1.10.1902 - 30.9.1907	
36B (20 øre våben 1895 udg.)	116 øre Rec.-breve 5.vægtkl. 1.7.1875 - 30.9.1902
NB: Sat i efterporto med 2x100 Heller østrigsk portomrk. (1K)	23 + 26 + 31 (4 + 12 + 100 øre 1875 udg.) (1K)
36 øre Rec.-breve 1.vægtkl. 1.7.1875 - 30.9.1902	176 øre Rec.-breve 8.vægtkl. 1.7.1875 - 30.9.1902
22 + 23 (8 øre kuvert + 4x3 + 4x4 øre 1875 udg.) (1K)	27 + 36 (16 øre 1875 udg. + 8x20 øre våben) (1K)
22 + 23 + 29 (4 øre kuvert + 3 + 4 + 25 øre 1875 udg.) (1K)	
22 + 29 (8 øre kuvert + 3 + 25 øre 1875 udg.) (R4)	35 øre Rec.-breve 1.vægtkl. 1.10.1902 - 30.6.1920
22 + 34 + 36 (8 øre kuvert + 3 øre 1875 udg. + 5 + 20 øre våben 1884 udg.) (1K)	23B + 25B + 35C + 37 (4x4 + 8 øre 1895 udg. + 1 + 10 øre våben 1902 udg.) (1K)
22B + 23B + 29 (4 øre kuvert + 3 + 4 øre 1895 udg. + 25 øre 1875 udg.) (1K)	29 (10/8 øre kuvert + 25 øre 1875 udg.) (1K)
22B + 29 (8 øre kuvert + 3 øre 1895 udg. + 25 øre 1875 udg.) (1K)	29C (10/8 øre kuvert + 25 øre 1902 udg.) (1K)
22B + 29 + 34B (8 øre kuvert + 25 øre 1875 udg. + 3 øre 1895 udg. + 5 øre våben 1895 udg.)	29C + 35C (25 øre 1902 udg. + 10 øre våben 1902 udg.) (1K)
NB: Overfrankeret med 5 øre (1K)	34C (6x5 øre våben 1902 udg. + 5 øre helsagsklip) (2K)
22B + 34B (2x3 øre 1895 udg. + 6x5 øre våben 1895 udg.) (1K)	34C + 37 + 40 + 47 (6x1 + 5 øre våben 1902 udg. + 4/8 øre 1904 udg. + 2x10 øre Chr.IX) (1K)
22B + 34B + 39 (4 øre kuvert + 3 øre 1895 udg. + 5 øre våben 1895 udg. + 24 øre våben 1901 udg.) (2K)	35C + 37 (5x1 + 3x10 øre våben 1902 udg.) (1K)
23 (9x4 øre 1875 udg.) (1K)	36C + 38 (15 + 20 øre våben 1902 udg.) (1K)
23 + 25 (4 øre kuvert + 6x4 + 8 øre 1875 udg.) (1K)	38 (5/4 øre kuvert + 2x15 øre våben 1902 udg.) (1K)
23 + 25 (8 øre kuvert + 4 + 3x8 øre 1875 udg.) (1K)	
23 + 25 + 27 (4 øre kuvert + 2x8 + 16 øre 1875 udg.) (1K)	55 øre Rec.-breve 2.vægtkl. 1.10.1902 - 30.9.1907
23 + 25 + 36 (4 øre kuvert + 4 + 8 øre 1875 udg. + 20 øre våben 1884 udg.) (2K)	29B + 34B (2x25 øre 1895 udg. + 5 øre våben 1895 udg.) (1K)
23 + 26 (4 øre kuvert + 2x4 + 2x12 øre 1875 udg.) (1K)	34C + 38 (5 øre kuvert + 5 + 3x15 øre våben 1902 udg.) (1K)
23 + 26 (8 øre kuvert + 4 + 2x12 øre 1875 udg.) (1K)	34C + 35C + 36C (5 + 3x10 + 20 øre våben 1902 udg.) (1K)
23 + 34 (4x4 øre 1875 udg. + 4x5 øre våben 1884 udg.) (1K)	
23B + 25B (8 øre kuvert + 4 + 3x8 øre 1895 udg.) (2K)	75 øre Rec.-breve 3.vægtkl. 1.10.1902 - 30.9.1907
23B + 25B (4 + 4x8 øre 1895 udg.) (1K)	22C + 23 + 36 + 39 (4 øre 1875 udg. + 3 øre 1902 udg. + 2x24 øre våben 1901 udg. + 20 øre våben 1902 udg.) (1K)
23B + 25B + 36B (4 øre kuvert + 4 + 8 øre 1895 udg. + 20 øre våben 1895 udg.) (1K)	29B + 30B (25 + 50 øre 1895 udg.) (1K)
23B + 26B (8 øre kuvert + 4 + 2x12 øre 1895 udg.) (1K)	
23B + 35B (4 øre kuvert + 3x4 øre 1895 udg. + 2x10 øre våben 1895 udg.) (1K)	115 øre Rec.-breve 5.vægtkl. 1.10.1902 - 30.9.1907
25 (4 øre kuvert + 4x8 øre 1875 udg.) (2K)	29C (10/8 øre kuvert + 25 øre 1902 udg.) (1K)
25 + 26 + 27 (4x8 øre + 16 øre 1875 udg.)	
NB: Overfrankeret med 12 øre (1K)	Postopkrævninger
25 + 34 (2x8 øre 1875 udg. + 2x5 øre våben 1884 udg. + 2x5 øre helsagsklip) (1K)	20 øre Rec.-tryksager 1.vægtkl. 1.10.1902 - 31.1.1921
25 + 35 (2x8 øre Tête-Bêche 1875 udg. + 2x10 øre våben 1884 udg.) (1K)	38 (5/4 øre kuvert + 15 øre våben 1902 udg.) (1K)
25 + 35 (8 øre kuvert + 8 øre 1875 udg. + 2x10 øre våben 1884 udg.) (1K)	38 (5 øre kuvert + 15 øre våben 1902 udg.) (1K)
25B (2x8 øre 1895 udg. + 2x5 øre helsagsklip + 10 øre helsagsklip) (1K)	
25B + 26 + 27B (4 øre kuvert + 12 øre 1875 udg. + 8 + 16 øre 1895 udg.)	Postanvisninger
NB: Overfrankeret med 4 øre (1K)	1.4.1879 - 30.9.1907, 18 øre pr. 18 kroner
26 (3x12 øre 1875 udg.) (2K)	18 øre pr.
26 + 36 (4 øre kuvert + 12 øre 1895 udg. + 20 øre våben 1884 udg.) (1K)	25B + 35B (8 øre 1895 udg. + 10 øre våben 1895 udg.) (1K)
26B (3x12 øre 1895 udg.) (1K)	
27 (4 øre kuvert + 2x16 øre 1875 udg.) (2K)	90 øre
	35B + 36B (10 + 4x20 øre våben 1895 udg.) (1K)
	Værdibreve
	54 øre:
	23 + 34 + 36 (4 øre 1875 udg. + 2x5 + 2x20 øre våben 1884 udg.) (1K)
	23 + 35 + 36 (4 øre 1875 udg. + 10 + 2x20 øre våben 1884 udg.) (1K)

72 øre:

22 + 27 + 30 (2x3 + 16 + 50 øre 1875 udg.)..... (1K)

23 + 30 + 35 (8 øre kuvert + 4 + 50 øre 1875 udg. + 10 øre våben 1884 udg.) (1K)

Pakker**72 øre:**25 (8x8 øre 1875 udg.
NB: Et frmk. (8 øre) faldet af! (1K)**108 øre:**

23 + 26 + 36 (4 + 2x12 øre 1875 udg. + 4x20 øre våben 1884 udg.) (1K)

25 + 31 (8 + 100 øre 1875 udg.)..... (3K)

131 øre:22 + 36 (5 øre kort + 2x3 øre 1875 udg. + 6x20 øre våben 1884 udg.)
NB: Såkaldt "ikke postpakke" (1K)**144 øre:**

23 + 28 + 30 (4 + 2x20 + 2x50 øre 1875 udg. (1K)

233 øre:

25 + 29 + 31 (8 + 25 + 2x100 øre 1875 udg. (1K)

Breve m/angiven værdi og modtagelsesbevis**61 øre**22 + 25 + 30 (2x3 + 8 + 50 øre 1875 udg.)
NB: Mangler 1 stk. frmk. faldet af
NB: Omadr. fra Tyskland til Frankrig omadr. til Italien
omadr. til Østrig, retur til DK (1K)**Pakker m/postoprævning****123 øre:**

22 + 31 + 36 (3 + 100 øre 1875 udg. + 20 øre våben 1884 udg.) (1K)

Pakker m/angiven værdi**126 øre:**

27 + 31 + 34 (16 + 100 øre 1875 udg. + 2x5 øre våben 1884 udg.) (1K)

140 øre:

22 + 23 + 25 + 27 + 35 + 36 (2x3 + 4 + 8 + 2x16 øre 1875 udg. + 10 + 4x20 øre våben 1884 udg.) (1K)

144 øre:

23 + 31 + 36 (4 + 100 øre 1875 udg. + 2x20 øre våben 1884 udg.) (1K)

Pakker m/angiven værdi og postoprævning**201 øre:**

22B + 25B + 30B + 31B + 36B (3 + 8 + 50 + 100 øre 1895 udg. + 2x20 øre våben 1895 udg.) (1K)

Forsendelser forwarded/sendt fra Østrig til Danmark**2 skilling Breve lokalporto**

2b (2 RBS Thiele) (1K)

Brevkort landsporto 1.10.1888 - 31.12.191834C (5 Heller kort + 5 Heller Østrig postfrmk. + 5 øre våben 1902 udg.)
NB: Påny indleveret brevkort og sendt indenlands (1K)**Breve landsporto 1.1.1875 - 30.9.1902**23B (10 Heller helsagsadressekort + 10 + 40 Heller + 1 Krone Østrig postfrmk. + 2x4 øre 1895 udg.)
NB: Adressekort returneret fra toldpostkontor og forsynet med landsporto 8 øre (1K)

Russiske kejserrige og Storfyrstendømmet Finland

Takster og postforbindelser

Ved cc.1849/35 af 8.12.1849 meddeles det:

1. Ifølge en af Finantsministeriet approberet Overenskomst med den Svenske Postbestyrelse bliver den samlede Danske og Svenske Porto for Breve mellem Danmark på den ene Side og Rusland og Finland på den anden Side, der passere Sverrig, fra 1. Januar 1850 at regne nedsat til det samme Beløb, som er den gjældende Porto for Breve fra og til Norge, der forsendes gennem Sverrig, nemlig 27 Rbs eller 18 Sk. Svensk Banco for et enkelt Brev af 3/4 Lods Vægt til lige Deling mellem begge Postkasser.

Den Danske transitporto for Breve til eller fra Rusland og Finland er ligeledes nedsat til 6 Lybsskilling pr. enkelt Brev af 3/4 Lods Vægt. Herved ere følgende Bestemmelserne i Artiklerne 14 og 15 af Post-conventionen af 17de September 1847 forandrede; hvorimod den Russiske Porto for slige Breve bliver uforandret, cfr. Circulaire 31te Mai 1847 Nr. 2-b.

Ved cc.1851/1 af 1.1.1851 meddeles det:

2. Ifølge modtagen Underretning fra den Preussiske Postbestyrelse er Forvaltningen af Postvæsenet i Kongeriget Polen fra den 13de Januar d. A. henlagt under den Russiske Postbestyrelse, og samtidig hermed er ogsaa den Russiske Portotarif bleven indført i Kongeriget Polen.

Som Følge heraf har det Danske Postvæsen for breve, der forsendes over Preussen til Polen, at udrede samme Godtgjærelse til Preussen, som der nu betales for de gennem dette Land til Rusland transiterende Breve. Foruden den for de sidstnævnte Breve fastsatte Transitporto, vil det Danske Postvæsen for Breve til og fra Polen have at beregne i Russisk Porto 10 kopeker Sølv eller 3 1/4 Sølvgrøshen pr. Enkeltbrev med Anvendelse af den vedkommende Reductions-tabel.

En Undtagelse herfra finder Sted i Henseende til Grændsestæderne Wirbalien, Erjewo, Mlawa, Dobrzyn, Sluzewo, Slupca, Kalisch, Wieruszow, Praska og Czenstochau, idet den Russiske Porto for Breve til og fra disse Stæder, saavelsom for Breve til og fra de Russiske Grændsestæder Tauroggen, Polangen og Gertrudenburg er nedsat til 3 Kopeker Sølv eller 1 Sølvgrøshen pr. Enkeltbrev.

Det tilføies, at for Pakkepostsager, der gennem Preussen forsendes mellem Danmark og Polen, vil der være at betale den hidtil gjældende Preussiske Transitporto, hvorimod den Russiske Porto senere vil blive bekendtgjort.

Ved cc.1851/3 af 27.2.1851 meddeles det:

Hoslagt følger den i Circulaire Nr. 1. 1851 ommeldte Pakkepost-taxt for Forsendelser til og fra Polen, hvorhos det bemærkes, at der ikke fremtidig skal opkræves nogen Tillægs- eller Grændseporto for Befordringen mellem de Preussiske og de ligeoverfor liggende Polske Grændsepoststationer.

Ved cc.1852/7 af 18.5.1852 meddeles det:

C. Om Postforsendelser til Rusland og Polen

Portoen for Breve fra Danmark til Rusland og Polen, som forsendes gennem de Tydsk-Østerigske Postforeningslande, sammensættes saaledes pr. Enkeltbrev af 1 Lods Vægt efter den gjældende indenlandske Progression:

Dansk Porto	3 Sgr.
Tydsk Porto	3 Sgr.
Russisk Porto	3 Sgr.
ialt	9 Sgr.

Dog er den Russiske Porto for Breve til Grændsepostcontoirene Polangen, Tauroggen, Georgenburg, Wirballen, Grajewo, Mlawa, Dobrzyn, Sluzewo, Slupca, Kalisch, Wieruszow og Ezenstochau kun 1 sgr. pr. Enkeltbrev.

Recommanderede Breve, som ikkun kunne afgaae frankerede, betale dobbelt Russisk Porto.

For Aviser, Journaler, Priiouranter, trykte Circulairer og Anbefalingsbreve under Korsbaand eller løse Baand beregnes den Russiske Porto indtil en Vægt af 3 Lods som et Enkeltbrev, og for hvert overskydende Lod beregnes 1 Sgr. Disse Forsendelser, som maae frankeres ved Indleveringen, maae foruden Adresse, Datum og Underskrift ikke indeholde noget Skrevet.

For Vareprøver og Mønstre beregnes Portoen, naar de ere pakkede saaledes, at de let kunne kjendes som saadanne og det medfølgende

Brev ikke veier over 1 Lod, indtil en Vægt af 2 Lods, som for Enkeltbrev og for Vægt over 2 og til 3 Lods som et dobbelt Brev. Prøver, som veie over 3 Lods, kunne alene forsendes med Pakkeposten.

Pakkepostforsendelser til Rusland kunne afgaae heelt ufrankerede eller frankerede til den Dansk-Preussiske Grændse.

Brevpostforsendelser, som karteres på Lübeck, for derfra at afgaae pr. Dampskib til Rusland, ere den ovenanførte Porto underkastede; dog finder ingen Moderation Sted for Forsendelser til de ovenangivne Grændsestationer.

Ved cc.1854/10 af 15.7.1854 meddeles det:

3. Ifølge en Meddelelse fra den Kongelige Preussiske Postbestyrelse er Vægten af de med Posten til Storfyrstendømmet Finland forsendende Pakker til Private indskrænket til ti Pund. Emballagen iberegnet.

Ved cc.1854/13 af 30.9.1854 meddeles det:

10. I Forbindelse med Cours-Circulaire Nr. 10. 1854. 3 meddeles herved, at der ifølge modtagen Underretning fra den Preussiske Postbestyrelse er oprettet en Pakkepost mellem St. Petersburg og Helsingfors, med hvilken der vil kunne forsendes Pakkepostsager til Storfyrstendømmet Finland indtil en Vægt af 33 Pund, Emballagen iberegnet.

Den tidligere Indskrænkning, hvorefter Pakkepostforsendelser til Finland kun kunde medtages indtil en Vægt af 10 Pund er saaledes ophævet.

Ved cc.1854/17 af 23.12.1854 meddeles det:

16. I Forbindelse med Cours-Circulaire Nr. 3. 1853. 11 meddeles de Kongelige Postcontoirer herved følgende nærmere Bestemmelser angaaende Pakkepostsagers Forsendelse e til Rusland:

Ifølge de i Rusland gjældende Bestemmelser maae de med de der-værende Poster befordrende Pakkepostsager ikke have større Dimensioner end en længde af 4 1/2 Fod, en Bredder af 1 Fod 2 Tommer og en Højde af 1 Fod, og ikke overstige en Vægt af 82 Pund.

Som Følge heraf kunne Pakkepostsager til Rusland af større Dimensioner eller større Vægt ikke modtages til Befordring med Posten. Paa Forsendelser af rede Penge som ogsaa af Guld- og Sølvbarrer kommer den ovennævnte Indskrænkning i Henseende til Vægten imidlertid ikke til Anvendelse. Endvidere gjøres opmærksom paa, at der ved de til Rusland bestemte Pakkepostforsendelser maae tages særdeles Hensyn til Pakkernes Indpakning, Mærke og Adresse, da alle Forsendelser, som ikke ere indpakkede aldeles forsvarligt og med speciele Hensyn saavel til sammes Indhold som til den betydelige Veilængde, og som ikke ere forsynede med en tydelig og navnlig holdbar Signatur, der ikke maa kunne afslides, udslettes eller forøvrigt beskadiges under Transporten, ikke modtages til Viderebefordring af de Russiske Grændsepostcontoirer.

Naar isærdeleshed Kasser anvendes til Indpakning, maae disse ikke bestaae af tynde, skrøbelige Træbrædder, der kun ere sammenholdte ved Liim eller svage Stifter, men Kasserne maae være forfærdigede af solide Brædder, og Sidevæggene som ogsaa Laaget og Bunden maae være forbundne med hinanden ved stærke Søm, saledes at Kassen ikke kan trykkes ind eller gaee istykker ved fast Forpakning, Tryk eller Stød.

Endelig maae de til Rusland bestemte Pakkepostforsendelser være ledsaget af en i to ligelydende Exemplarer udfærdiget Declaration, i hvilken Indholdet og Værdien saavelsom Stykkeantallet af de i Pakkerne indeholdte Gjenstande maa være nøie opgivet. Declarationerne kunne være affattede enten i det Tydske eller det Franske Sprog.

Ved c.1856/28 af 27.12.1856 meddeles det:

26. Ifølge en Meddelelse fra den Preussiske Postbestyrelse er den mellem St. Petersburg og Helsingfors indrettede Pakkepost (jvfr. Cours-Circulaire Nr. 12. 1854. 10) atter ophævet. Som Følge heraf komme de i Cours-Circulaire Nr. 10. 1854. 3, meddelte Bestemmelser i Henseende til Vægten af de med Posten til Storfyrstendømmet Finland forsendende Pakker atter til Anvendelse.

Ved c.1858/9 af 24.6.1858 meddeles det:

18. Til Efterretning ved Speditionen af den Correspondance, der over Lübeck agtes forsendt med de Svenske Dampskibe til Ystad og Stockholm samt øvrige Stationer paa østkysten af Sverrig og med de Russiske Dampskibe til Riga og St. Petersburg, meddeles herved, at de ommeldte dampskibe afgaae fra Lübeck:

til Stockholm via Ystad og Calmar

Mandag Kl. 4 Eftermiddag;

Torsdag Kl. 1 Eftermiddag.

til St. Petersburg Tirsdag Kl. 4 Eftermiddag.

til Riga Løvedag Kl. 1 Eftermiddag.

Breve, der agtes forsendte videre med disse Skibe, maae hvergang senest indtræffe til Lübeck med det om Formiddagen til Lübeck ankommende Tog, der corresponderer med det første banetog fra Hamborg. Breve til Finland kunne saavel befordres med de Svenske som med de paa St. Petersborg færende dampskibe; til Riga befordres udelukkende Localbreve.

Med Hensyn til Taxeringen og Karteringsmaaden bemærkes:

a) ved Befordringen med de Svenske Dampskibe skal Porto for ufrankerede Breve ikke ansættes, Frankoen for breve til Sverrig derimod med det samlede Beløb under Eet, for Finlands Vedkommende med Tillæg af 3 1/3 Sgr. pr. Enkeltbrev;

b) ved Befordringen med de Russiske Skibe er Taxten og Karteringsmaaden den samme som for Breve til Rusland (med Finland) over Land (Cours-Circulaire Nr. 7. 1852. C).

Ved c.1859/4 af 11.4.1859 meddeles det:

10. I Forbindelse med Cours-Circulaire Nr. 7. 1852. c meddeles herved, at der er oprettet en Postexpedition i den Polske Grændsestation Granica (tidligere benævnt Macki), og at den Russiske Portoandele for Correspondancen fra og til Granica udgjør 1 Sgr. pr. Enkeltbrev.

Ved c.1860/1 af 20.1.1860 meddeles det:

10. Ifølge modtagen Meddelelse have, som Følge af de siden Jernbanens Aabning mellem Kattowiz og Zombkowiz (vide Circulaire Nr. 14. 1859. 17) indtraadte Forandringer i Postforbindelserne mellem Preussen og Polen, de Polske Postcontoirer i Granica og Czenstochau (vide Jacobsens Taxt Løbe-No. 2 cfr. Circulaire Nr. 4. 1859. 2) ophørt at være Grændsepostcontoirer.

Hvilket herved meddeles til fornøden Efterretning med Tilføiende, at den Russiske Porto for frankerede Breve til Granica og Czenstochau som Følge heraf fremtidig vil være at opkræve med 3 Sgr. istedetfor, som hidtil, 1 Sgr. (D. & U.J. 49).

Preussisk-Russisk Postkonvention

Ved c.1866/1 af 11.1.1866 meddeles det:

1. Ifølge modtagen Meddelelse fra det Preussiske Postvæsen er der, i Anledning af en under 22/10 August f. A. mellem Preussen og Rusland afsluttet Postconvention, fra den 13de dennes indtraadt følgende Moderation i Porto for frankerede Brevforsendelser til Rusland, nemlig:

1) For almindelige frankerede Breve til Rusland

Preussisk Porto 2 Sgr.

Russisk Porto 2 Sgr.

4 Sgr. pr. 3 Qvint excl.

2) For recommanderede Breve til Rusland den samme Porto som for almindelige frankerede Breve, nemlig 4 Sgr. pr. 3 Qvint excl.

3) For Vareprøver og Mønstre saavel som for trykte Sager under Baand til Rusland

Preussisk Porto 1/2 Sgr.

Russisk Porto 1/4 Sgr.

3/4 Sgr. pr. 8 Qvint incl.

Vareprøver, Mønstre og trykte Sager under Baand, der afsendes ufrankerede eller tilstrækkelig frankerede, blive ikke befordrede af det Russiske Postvæsen.

For ufrankerede Breve fra Rusland forbliver den hidtidige Fremmed-Porto gjældende, altsaa

Preussisk Porto 2 3/4 Sgr.

Russisk Porto 3 Sgr.

5 3/4 Sgr. pr. Lod excl.

Indførelsen af udenlandske Tidender og Tidsskrifter under Korsbaand i Rusland er undergivet følgende Indskrænkninger:

1) Politiske Tidender og Tidsskrifter under Korsbaand tør ikke indføres med Posten i Rusland, med Undtagelse af saadanne politiske Tidender og Tidsskrifter, som ere adresserede til Medlemmer af det Russiske Keiserhuus, til de Keiserlige Russiske Ministre, til Medlemmer af det diplomatiske Corps og til Gouvernements-Cheferne. Disse Avis-Exemplarer kunne under Korsbaand uhindret indføres med posten i Rusland.

2) Indførelsen af ikke politiske Tidender og Tidsskrifter under Korsbaand til Rusland er indskrænket som følger:

Kun saadanne ikke politiske Tidender og Tidsskrifter, som ere adresserede til nedennævnte Personer pp., kunne indføres med Posten i Rusland, nemlig:

a) til Medlemmer af det Russiske Keiserhuus, til de Keiserlige Russiske Ministre eller til Medlemmer af det diplomatiske Corps.

b) til de højere Lærestalter, til det Keiserlige offentlige Bib-

liothek, til Videnskabernes Academi, til Gouvernements-Cheferne og til etablerede Boghandeler.

I Overensstemmelse med Foranstaaende vil Contoiret foretage Retelse i den Reglementet til Postconventionen med Preussen af 21de Juni 1865 vedføjede Porto-Taxt. (D. & U.J. 12 & 13.).

Ved c.1866/11 af 8.6.1866 meddeles det:

4. I Forbindelse med Circulaire Nr. 1. 1866. 1 meddeles herved, at det ifølge den nye Preussisk-Russiske Postconvention af 22/10 August f. A. er tilladt er forsende Vareprøver til Rusland og Polen indtil en Vægt af 250 Grammer istedetfor, som efter den tidligere Postconvention, 45 Grammer. (D. & U.J. 682).

Ved c.1868/27 af 31.10.1868 meddeles det:

5. Det meddeles herved de kgl. Postcontoirer pp. til fornøden Efterretning og Iagttagelse, at Porto for et frankeret Brev fra Danmark til Finland via Sverige udgjør 15 sk. Rigsm., hvoraf der i svensk-finsk Porto vil være at godtgjøre det svenske Postvæsen 11 sk. Rigsm., og for et ufrankeret Brev fra Finland til Danmark 21 sk. Rigsm., hvoraf den svensk-finske Portoandele udgjør 15 sk. Rigsm. For et frankeret Brev fra Danmark til Rusland via Sverige udgjør Porto 18 sk. Rigsm., hvoraf der i svensk-russisk Porto vil være at godtgjøre det svenske Postvæsen 14 sk. Rigsm., og for et ufrankeret Brev fra Rusland til Danmark 25 sk., hvoraf den svensk-russiske Portoandele udgjør 15 sk. Rigsm.

For Tryksager og Vareprøver fra Danmark til Finland og Rusland via Sverige udgjør Porto 5 sk. Rigsm., hvoraf der i svensk-finsk og svensk-russisk Porto vil være at godtgjøre Sverige henholdsvis 4 sk. Rigsm. (D. & U.J. 1262).

Ved OM.1872/1 af 13.1.1872 C. Nr. 1 af 12.1.1872 meddeles det:

4. Pakkepostforsendelser til Rusland ville indtil videre ikkun kunne frankeres til den tyske Udgangsgrændse eller, forsaavidt Afsenderen ønsker at erlægge Porto til Bestemmelsesstedet, være at medgive en Frankoseddel. (D. & U.J. 81).

Postconvention af 25.6.1872 og 7.7.1872 gjældende fra 1.4.1873

NB: ff. anmrk.: Se Bilag A for Conventionens fulde ordlyd.

Ved OM.1873/10 af 15.3.1873 C. Nr. 9 af 14.3.1873 meddeles det:

1. Hermed fremsendes Aftryk af en mellem Danmark og Rusland under 7de Juli/25de Juni 1872 afsluttet Postkonvention med tilhørende Reglement, der vil træde i Kraft fra 1ste April næstkommende at regne.

I Henhold til bemeldte Konventions Artt. 5 og 6 er Porto for, forsaavidt den opkræves her i Landet, for et frankeret Brev til Rusland fastsat til 14 Sk. Rm. pr. 15 Grammer og for et ufrankeret Brev fra Rusland til 21 Sk. pr. 15 Grammer.

Porto for Tryksager og Vareprøver, der ere underkastede de i Art. 7 foreskrevne Betingelser, er for en Forsendelse til Rusland fastsat til 4 sk. pr. 50 Grammer. Med Hensyn til Indførselen af Tidender og Tidsskrifter under Korsbaand henvises til Anm. 2 i Udenrigs-Brevposttaxten. Ingen Brevpostforsendelser maa veie over 250 Grammer.

Breve kunne anbefales, og vil der for saadanne Forsendelser til Rusland foruden den ovenfor nævnte Brevporto være at opkræve et Danmark tilfaldende Anbefalingsgebyr af 8 Sk. (jfr. Konventionens Art. 8).

De anbefalede Breve skulle være forsynede med 5 Segl (jfr. Reglementets Art. 11).

Forsaavidt Afsenderen af et anbefalet Brev ønsker ved Postvæsenets Mellemkomst at erholde Modtagerens Kvittering, skal der medfølge Modtagelsesbeviis, for hvilket der af Afsenderen vil være at erlægge et Danmark tilfaldende uforanderligt Gebyr af 8 Sk.

Af nævnte Modtagelsesbeviser vedlægges til Brug for samtlige Postkontorer og Postexpeditioner et Antal Exemplarer (32). Naar dette Antal er opbrugt, vil ny Beholdning være at rekvirere igjennem Andet Postsekretariat.

Gaaer et anbefalet Brev tabt, vil Afsenderen i det Land, hvor Brevet er indleveret, kunne forlange en Skadeserstatning af 50 Francs (jfr. Konventionens Art. 11.).

Medmindre Afsenderen udtrykkelig har udtalt et modsat Ønske paa Adressen, ville alle Forsendelser blive befordrede i de lukkede Brevparker (jfr. Regl. Art. 4) og saaledes være at taxere i Overensstemmelse med ovenstaaende Taxter.

Med Hensyn til den Porto, der vil være at erlægge for Breve p.p. til og fra Lande, hvis Korrespondance befordres i Transit gennem Rusland, henvises til de derom under Udenrigs-Brevposttaxten givne Bestemmelser.

Udvexlingen af Posten skal foregaae een Gang daglig og indtil videre via Tydskland gjennem Korsør-Kiel Dampskibspostkontor. Hermed fremsendes en Reduktionstabel, som vil være at indhefte under det paagjældende Pagina i Udenrigs-Brevposttaxten. I Overensstemmelse med Foranstaaende ville Forsendelserne være at kartere og spedere. (D. & U.J. 535).

Bibliografi og kildehenvisninger

Om nogle ændringer i portoen for breve til det sydlige udland m.v. i 1865-1868 • Kurt Hansen • Nordisk FT 1997/4 s.127-130.
Postpakker til Finland • Henrik Mouritsen • Nordisk FT 2003/1 s.35-38.
Postpakketakster til Finland 1895-1991 • Ib Krarup Rasmussen • Dansk FT 2008/1 s.39-47.

Rusland

Kejserrige

Kongeriget Polen russisk provins indtil 1916, med egen postforvaltning i perioden 1.9.1858-12.2.1865, herefter russisk postforvaltning.
Medlem af Verdenspostforeningen (U.P.U.) 1.7.1875

Forsendelser sendt til Rusland

Før 15.7.1854

1 II (4 RBS Thiele II)
NB: Forwarded med privat skib fra Hull England til Altona (Holsten) frankeret til grænsen (Hamborg).
Sat i efterporto..... (1K)

31 skilling Breve 1.vægtkl. 15.7.1854 - 31.10.1868 via Sverige
6 (16 sk. 1854 udg.)
NB: Falsk. 16 sk. frmk. ej samhørende med brev (1K)

18 skilling Breve 1.vægtkl. 1.11.1868 - 31.8.1869 via Sverige
11 + 15 (2 + 16 sk. 1864 udg.)..... (1K)
11 + 13 + 14 (3x2 + 4 + 8 sk. 1864 udg.)..... (1K)
16 + 18 (2 + 4x4 sk. 1870 udg.)..... (2K)

23 skilling Breve 1.vægtkl. 1.9.1869 - 31.12.1874 via Sverige
.....(UK)

fra dansk rayon 1

30 skilling Breve 1.vægtkl. 15.7.1854 - 29.2.1864 via Preussen
3 + 7x + 8 (2 sk. 1854 udg. + 4 sk. 1862 udg. + 3x8 sk. 1858 udg.)..... (1K)

fra dansk rayon 2

35 skilling Breve 1.vægtkl. 15.7.1854 - 31.7.1865 via Preussen
3 + 6 (2 + 2x16 sk. 1854 udg.)
NB: Betalt kontant 1 sk..... (2K)
3 + 15 (2 sk. 1854 udg. + 2x16 sk. 1864 udg.)
NB: Betalt kontant 1 sk..... (1K)
4 + 5 (4 + 2x8 sk. 1854 udg.)
NB: Sat i efterporto..... (1K)
6 (2x16 sk. 1854 udg.)
NB: Betalt kontant 3 sk..... (1K)
6 + 7 (2x16 sk. 1854 udg. + 4 sk. 1858 udg.)
NB: Overfrankeret med 1 sk..... (R4)
6 + 7 (2x16 sk. 1854 udg. + 4 sk. 1858 udg.)
NB: Sendt til Cronstadt, 4 sk. ej samhørende med brev (1K)
8 (4x8 sk. 1858 udg.)
NB: Betalt kontant 3 sk..... (1K)
9 (9x4 sk. 1863 udg.)
NB: Overfrankeret med 1 sk..... (1K)

68 skilling Breve 2.vægtkl. 15.7.1854 - 31.7.1865 via Preussen
4 + 6 (4 + 4x16 sk. 1854 udg.)
NB: 4 sk. frmk. ej samhørende med brev!..... (1K)
6 + 7 (4x16 sk. 1854 udg. + 4 sk. 1858)..... (1K)

25 skilling Breve 1.vægtkl. 1.8.1865 - 12.1.1866 via Preussen
11 + 12 + 13 + 15 (2 + 3 + 4 + 16 sk. 1864 udg.)..... (2K)

21 skilling Breve 1.vægtkl. 13.1.1866 - 30.4.1868 via Preussen
5 + 11 + 12 (2x8 sk. 1854 udg. + 2 + 3 sk. 1864 udg.)..... (1K)
11 + 12 + 15 (2 + 3 + 16 sk. 1864 udg.)..... (R4)
11 + 12 + 13 + 15 (2 + 3 + 4 + 16 sk. 1864 udg.)
NB: Overfrankeret med 4 sk..... (2K)

29 skilling Rec.-breve 1.vægtkl. 13.1.1866 - 30.4.1868 via Preussen
11 + 12 + 15 (2 + 3 + 16 sk. 1864 udg.)
NB: Rec. gebyr betalt kontant (1K)

17 skilling Breve 1.vægtkl. 1.5.1868 - 12.7.1872 via Preussen
11 + 12 + 13 (2 + 3 + 3x4 sk. 1864 udg.)..... (1K)
11 + 12 + 13 + 14 (2 + 3 + 4 + 8 sk. 1864 udg.)..... (2K)
11 + 12 + 14 + 18 (2 + 3 + 8 sk. 1864 udg. + 4 sk. 1870 udg.) (1K)
11A + 12A + 18A (2 sk. 1864 udg. linietsk. + 3 sk. 1864 udg. linietsk. + 3x4 sk. 1870 udg. linietsk.)..... (1K)

12A + 16 (5x3 sk. 1864 udg. linietsk. + 2 sk. 1870 udg.)..... (1K)
 12A + 14A + 16 + 18 (3 sk. 1864 udg. linietsk. + 8 sk. 1864
 udg. linietsk. + 2 + 4 sk. 1870 udg.) (1K)
 16 + 17 + 18 + 19 (2 + 3 + 4 + 8 sk. 1870 udg.)..... (2K)

34 skilling Breve 2.vægtkl. 1.5.1868 - 12.7.1872 via Preussen
 16 + 20 (2 + 2x16 sk. 1870 udg.)..... (1K)

15 skilling Breve 1.vægtkl. 13.7.1872 - 31.3.1873 via Preussen
 12 + 13 + 14 (3 + 4 + 8 sk. 1864 udg.)
 NB: Iflg. DAKA..... (1K)

14 skilling Breve 1.vægtkl. 1.4.1873 - 31.12.1874 via Preussen
 17 + 19 (2x3 + 8 sk. 1870 udg.)..... (3K)

8 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.1.1875 - 30.6.1875 dansk brevsæk
 (UK)

9 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.1.1875 - 30.6.1875 via Tyskland
 (UK)

12 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.1.1875 - 30.6.1875 via Sverige
 (UK)

6 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.7.1875 - 31.3.1879
 (UK)

5 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.4.1879 - 31.1.1921
 (5 øre korsbånd)..... (R4)
 (5 øre brevkort)..... (1K)
 22C + 37 (3 øre 1902 udg. + 2x1 øre våben 1902 udg.)..... (1K)
 23B + 37 (4 øre 1895 udg. + 1 øre våben 1902 udg.)..... (1K)
 24 (5 øre 1875 udg.)..... (UK)
 32 (5 øre våben 1882 udg.)..... (UK)
 34 (5 øre våben 1884 udg.)..... (UK)
 34B (5 øre våben 1895 udg.)..... (R4)
 34C (5 øre våben 1902 udg.)..... (1K)
 34C (5 øre våben 1902 udg.)
 NB: Underkendt som tryksag og sat i efterporto, dog
 alligevel godkendt portobeløb overstreget (1K)

10 øre Tryksager 2.vægtkl. 1.4.1879 - 31.1.1921
 (5 øre dobbelkorsbånd)..... (R4)

15 øre Tryksager 3.vægtkl. 1.4.1879 - 31.1.1921
 22B + 23B (4 øre korsbånd + 3 + 2x4 øre 1895 udg.)..... (1K)
 35 (5 øre korsbånd + 10 øre våben 1884 udg.) (1K)
 35B (5 øre korsbånd + 10 øre våben 1895 udg.) (1K)

20 øre Tryksager 4.vægtkl. 1.4.1879 - 31.1.1921
 25 (4 øre korsbånd + 2x8 øre 1875 udg.) (2K)
 35 (5 øre korsbånd + 10 øre våben 1884 udg.)
 NB: Sat i efterporto..... (2K)

25 øre Tryksager 5.vægtkl. 1.4.1879 - 31.1.1921
 35C (5 øre korsbånd + 2x10 øre våben 1902 udg.)..... (1K)
 35C + 37 (4 øre korsbånd + 1 + 2x10 øre våben 1902 udg.) (1K)
 36C (5 øre korsbånd + 20 øre våben 1902 udg.) (1K)
 36C + 37 (4 øre korsbånd + 1 + 20 øre våben 1902 udg.)..... (1K)

30 øre Tryksager 6.vægtkl. 1.4.1879 - 31.1.1921
 29B (5 øre korsbånd + 25 øre 1895 udg.) (1K)
 38 (2x15 øre våben 1902 udg.)..... (1K)

40 øre Tryksager 8.vægtkl. 1.4.1879 - 31.1.1921
 35 (5 øre dobbelkorsbånd + 3x10 øre våben 1884 udg.)... (1K)

10 øre Brevkort 1.7.1875 - 31.1.1921
 (5 øre brevkort)
 NB: Sat i efterporto..... (1K)
 (10 øre brevkort)..... (R1)
 (10 øre spørgekort + vedhængende ubrugt svarkort) ... (2K)
 (1875 - 1902 udg.)..... (R1)
 22 (2 skilling brevkort + 2x3 øre 1875 udg.)
 NB: Sendt i øreperioden (2 sk. = 4 øre) (1K)

23C + 37 (2x4 øre 1902 udg. + 2x1 øre våben 1902 udg.) (1K)
 34 + B + C (5 øre brevkort + 5 øre våben 1884-1902 udg.)... (R1)
 34 (5 øre spørgekort + 5 øre våben 1884
 + vedhængende ubrugt svarkort) (1K)
 34 (5 øre spørgekort + 5 øre våben 1884
 + vedhængende brugt svarkort opfrankeret med
 5 øre våben 1884 udg.)..... (1K)
 34C (5 øre våben 1902 udg.)
 NB: Sat i efterporto grundet omadr. fra indland til
 udland..... (1K)

Svarbrevkort fra Rusland til Danmark

10 øre Svarbrevkort 1.7.1883 - 21.1.1921
 (10 øre svarkort)..... (R4)
 22B + 23B (3 øre svarkort + 3 + 4 øre 1895 udg.) (1K)
 34 (5 øre svarkort + 5 øre våben 1884 udg.
 + vedhængende spørgekort opfrankeret med
 5 øre våben 1884 udg.)..... (1K)
 34 (5 øre svarkort + 5 øre våben 1884 udg.) (1K)
 34B (5 øre svarkort + 5 øre våben 1895 udg.) (2K)

29 øre Breve 1.vægtkl. 1.1.1875 - 30.6.1875 dansk brevsæk
 18 + 19 + 23 (4 + 8 sk. 1870 udg. + 4 øre 1875 udg.)
 NB: Sendt i øreperioden (12 sk. = 25 øre) (1K)
 22 + 23 + 27 (2x3 + 4 + 16 øre 1875 udg.)
 NB: Forsendelsen mgl. 1 stk. 3 øre som er faldet af (1K)
 22 + 23 + 27 (3x3 + 4 + 16 øre 1875 udg.)..... (3K)
 23 + 29 (4 + 25 øre 1875 udg.)..... (2K)

30 øre Breve 1.vægtkl. 1.1.1875 - 30.6.1875 via Tyskland
 (UK)

46 øre Breve 1.vægtkl. 1.1.1875 - 30.6.1875 via Sverige
 (UK)

20 øre Breve 1.vægtkl. 1.7.1875 - 31.1.1921
 (1875 - 1902 udg.)..... (R1)
 23 (2x4 øre våben 1875 udg.)
 NB: Sat i efterporto, omadr. fra landsporto..... (1K)
 27B (4 øre kuvert + 16 øre våben 1895 udg.)
 NB: Omadr. til Japan og videre til Straits Settlements... (1K)
 33 (20 øre våben 1882 udg.)..... (R4)
 34B (4x5 øre våben 1895 udg.)
 NB: Omadr. til Finland og omadr. til Tyskland og
 forsynet med russisk 7 kop. frmk. returbrev (1K)

40 øre Breve 2.vægtkl. 1.7.1875 - 30.9.1907
 23 + 25 (4 + 2x8 øre 1875 udg.)
 NB: Sat i efterporto..... (2K)
 23B + 25B + 36B (4 + 2x8 øre 1895 udg. + 20 øre våben
 1895 udg.) (1K)
 23B + 35 (5x4 øre 1895 udg. + 2x10 øre våben 1884 udg.) .. (1K)
 27 (8 øre kuvert + 2x16 øre 1875 udg.) (1K)
 33 (20 øre våben 1882 udg.)
 NB: Sat i efterporto..... (1K)
 33 + 36 (20 øre våben 1882 udg. + 20 øre våben 1884 udg.) (1K)
 35 (2x10 øre våben 1884 udg.)
 NB: Sat i efterporto..... (1K)
 35 + 36 (2x10 + 20 øre våben 1884 udg.)..... (1K)
 35C (4x10 øre våben 1902 udg.)..... (1K)
 36 (2x20 øre våben 1884 udg.)..... (R4)
 36B (2x20 øre våben 1895 udg.)..... (2K)

60 øre Breve 3.vægtkl. 1.7.1875 - 30.9.1907
 36 (3x20 øre våben 1884 udg.)..... (1K)
 36B (3x20 øre våben 1895 udg.)..... (1K)

36 øre Rec.-breve 1.vægtkl. 1.7.1875 - 30.9.1902
 23 + 25 (8 øre kuvert + 3x4 + 2x8 øre 1875 udg.)..... (1K)
 23 + 25 (3x4 + 3x8 øre 1875 udg.)..... (1K)
 23B + 25B (4 + 4x8 øre 1895 udg.)..... (2K)
 23B + 25B + 36B (4 øre kuvert + 4 + 8 øre 1895 udg.
 + 20 øre våben 1895 udg.)..... (1K)
 25 + 35 (2x8 øre 1875 udg. + 2x10 øre våben 1884 udg.)..... (1K)
 26 (3x12 øre 1875 udg.)..... (1K)

26B (3x12 øre 1895 udg.).....(2K)
 27 + 36 (16 øre 1875 udg. + 20 øre våben 1884 udg.)(2K)
 27B + 35B (16 øre 1895 udg. + 2x10 øre våben 1895 udg.)..(1K)

56 øre Rec.-breve 2.vægtkl. 1.7.1875 - 30.9.1902

22 + 29 (2x3 + 2x25 øre 1875 udg.).....(1K)
 22 + 30 (2x3 + 50 øre 1875 udg.).....(1K)
 25 + 28 (2x8 + 2x20 øre tryk 3 1875 udg. Tête-Bêche).....(1K)
 27 + 28 (16 + 2x20 øre 1875 udg.).....(1K)
 27 + 28 (16 + 2x20 øre tryk 3 1875 udg. Tête-Bêche)(2K)
 27 + 36 (16 øre 1875 udg. + 2x20 øre våben 1884 udg.)(2K)

76 øre Rec.-breve 3.vægtkl. 1.7.1875 - 30.9.1902

27 + 36 (16 øre 1875 udg. + 3x20 øre våben 1884 udg.)(1K)

96 øre Rec.-breve 4.vægtkl. 1.7.1875 - 30.9.1902

22 + 30 + 36 (2x3 + 50 øre 1875 udg. + 2x20 øre våben 1884 udg.)(1K)

116 øre Rec.-breve 5.vægtkl. 1.7.1875 - 30.9.1902

27 + 31 (16 + 100 øre 1875 udg.).....(1K)

156 øre Rec.-breve 5.vægtkl. 1.7.1875 - 30.9.1902

27 + 36 (16 øre 1875 udg. + 2x20 øre våben 1884 udg.)
 NB: Forsendelsen mgl. 1 stk. 100 øre frmk. faldet af!... (1K)

35 øre Rec.-breve 1.vægtkl. 1.10.1902 - 30.6.1920

34C (10/8 øre kuvert + 5x5 øre våben 1902 udg.).....(1K)
 38 (5/4 øre kuvert + 2x15 øre våben 1902 udg.).....(1K)

55 øre Rec.-breve 2.vægtkl. 1.10.1902 - 30.6.1920

22B + 25B + 37 (10 øre kuvert + 3 + 5x8 øre 1895 udg. + 2x1 øre våben 1902 udg.)(1K)

75 øre Rec.-breve 3.vægtkl. 1.10.1902 - 30.9.1907

29C (3x25 øre 1902 udg.).....(1K)

115 øre Rec.-breve 5.vægtkl. 1.10.1902 - 30.6.1920

30C + 41 (5/4 øre kuvert + 50 øre 1902 udg. + 4x15/24 øre 1904 udg.)(1K)

Breve m/angiven værdi**74 øre:**

23 + 30 + 36 (4 + 50 øre 1875 udg. + 20 øre våben 1884 udg.)(1K)

Pakker**72 øre:**

26 + 36 (12 øre 1875 udg. + 3x20 øre våben 1884 udg.)
 NB: Såkaldt "ikke postpakke"
 NB: Sat i efterporto grundet returnering(1K)

162 øre:

29B + 31B + 35C + 37 (2x25 + 100 øre 1895 udg. + 2x1 + 10 øre våben 1902 udg.).....(1K)
 30Cy + 31B + 35C + 37 (100 øre 1895 udg. + 50 øre isol. omv. rm. 1902 udg. + 2x1 + 10 øre våben 1902 udg.)(1K)

486 øre:

25B + 31B + 35B + 36B (2x8 + 4x100 øre 1895 udg. + 10 + 3x20 øre våben 1895 udg.)
 NB: Adressebrev for 3 pakker(1K)

Pakker m/angiven værdi**180 øre:**

22B + 26B + 30B + 31B + 38 (3 + 12 + 50 + 100 øre 1895 udg. + 15 øre våben 1902 udg.).....(1K)

8 øre Modtagelsesbevis 1.7.1875 - 21.1.1921

25 (8 øre våben 1875 udg.).....(1K)

Via Amerika og Japan**116 øre Rec.-tryksager 10.vægtkl.**

27B + 31B (16 + 100 øre 1895 udg.).....(1K)

46 øre Rec.-breve 1.vægtkl.

22B + 35B (2x3 øre 1895 udg. + 4x10 øre våben 1895 udg.) (1K)

Forsendelser forwarded/sendt fra Rusland til Danmark**4 skilling Tryksager landsporto**

1 (4 RBS Thiele I).....(1K)

2 skilling Breve lokalporto København 1.5.1851 - 31.1.1861

2b (2 RBS Thiele)(1K)

Finland

Storfyrendømmet og underlagt Rusland indtil 20.7.1917 hvor Finland blev en uafhængig stat.

Medlem af Verdenspostforeningen (U.P.U.) 1.7.1875, selvstændig medlem 12.2.1918.

Forsendelser sendt til Finland

4 skilling Tryksager 1.vægtkl. 15.7.1854 - 10.1.1866

4 (4 skilling 1854 udg.) (1K)

4 skilling Tryksager 1.vægtkl. 11.1.1866 - 30.10.1868 via Sverige

13 (4 skilling 1864 udg.)
NB: Iflg. DAKA..... (1K)

5 skilling Tryksager 1.vægtkl. 1.11.1868 - 31.8.1869 via Sverige

3 skilling Tryksager 1.vægtkl. 1.9.1869 - 31.12.1874 via Sverige

12 (3 sk. 1864 udg.) (1K)

fra dansk rayon 1

30 skilling Breve 1.vægtkl. 1.7.1859 - 31.7.1865 via Rusland

3+ 8 + 9 (2 sk. 1854 udg. + 3x8 sk. 1858 udg. + 4 sk. 1863 udg.) (1K)

fra dansk rayon 2

35 skilling Breve 1.vægtkl. 15.7.1854 - 4.3.1856 via Rusland

31 skilling Breve 1.vægtkl. 15.7.1854 - 30.9.1865 via Sverige

6 (2x16 sk. 1854 udg.)
NB: Overfrankeret med 1 sk. (2K)
7 (7x4 sk. 1858 udg.)
NB: Forsendelsen mgl. 1 stk. 4 sk., afklippet! (1K)
10 (2x16 sk. 1863 udg.)
NB: Overfrankeret med 1 sk. (3K)
15 (2x16 sk. 1864 udg.)
NB: Overfrankeret med 1 sk. (R4)

36 skilling Breve 1.vægtkl. 5.3.1856 - 30.6.1859 via Rusland

35 skilling Breve 1.vægtkl. 1.7.1859 - 31.7.1865 via Rusland

25 skilling Breve 1.vægtkl. 1.8.1865 - 12.1.1866 via Rusland

23 skilling Breve 1.vægtkl. 1.10.1865 - 31.10.1868 via Sverige

46 skilling Breve 2.vægtkl. 1.10.1865 - 31.10.1868 via Sverige

21 skilling Breve 1.vægtkl. 13.1.1866 - 30.4.1868 via Rusland

17 skilling Breve 1.vægtkl. 1.5.1868 - 12.7.1872 via Rusland

11 + 12 + 13 + 14 (2 + 3 + 4 + 8 sk. 1864 udg.) (R4)
11 + 14 (2 + 2x8 sk. 1864 udg.)
NB: Overfrankeret med 1 sk. (1K)
12 + 14 (3x3 + 8 sk. 1864 udg.) (2K)
12A + 14 (3x3 sk. 1864 udg. linietsk. + 8 sk. 1864 udg.) (1K)
13 + 14A (2x4 sk. 1864 + 8 sk. 1864 udg. linietsk.)
NB: Betalt kontant 1 sk. (1K)
13 + 14 (4 + 2x8 sk. 1864 udg.)
NB: Overfrankeret med 3 sk. (2K)
16 + 17 + 18 + 19 (2 + 3 + 4 + 8 sk. 1870 udg.) (1K)

15 skilling Breve 1.vægtkl. 1.11.1868 - 31.8.1869 via Sverige

18 skilling Breve 1.vægtkl. 1.9.1869 - 30.12.1874 via Sverige

11 + 14 (2 + 2x8 sk. 1864 udg.) (3K)
11 + 15 (2 + 16 sk. 1864 udg.) (1K)
12 + 14 (3 + 2x8 sk. 1864 udg.)
NB: Overfrankeret med 1 sk. (1K)
14 (2x8 sk. 1864 udg.)
NB: Sat i efterporto (1K)
16 + 19 (2 + 2x8 sk. 1870 udg.) (3K)
16 + 20 (2 + 16 sk. 1870 udg.) (3K)

14 skilling Breve 1.vægtkl. 1.4.1873 - 31.12.1874 via Rusland

16 + 18 (2 + 3x4 sk. 1870 udg.) (3K)
16 + 18 (2 + 3x4 sk. 1870 udg.)
NB: Sendt 7.1.1875 (14 sk. = 29 øre) (1K)
16 + 18 + 19 (2 + 4 + 8 sk. 1870 udg.) (1K)
17 + 18 + 19 (3 + 4 + 8 sk. 1870 udg.)
NB: Overfrankeret med 1 sk. (1K)
17 + 19 (2x3 + 8 sk. 1870 udg.) (R4)
17 + 19 (3x3 + 8 sk. 1870 udg.)
NB: Overfrankeret med 3 sk. (1K)
18 (3x4 sk. 1870 udg.)
NB: Forsendelsen mgl. frmk. som er afrevet (1K)

42 skilling Breve 3.vægtkl. 1.4.1873 - 31.12.1874 via Rusland

18 + 19 + 20 (4 + 8 + 16 sk. 1870 udg.)
NB: Sat i efterporto (1K)

8 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.1.1875 - 30.6.1875 dansk brevsæk

9 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.1.1875 - 30.6.1875 via Tyskland

12 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.1.1875 - 30.6.1875 via Sverige

6 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.7.1875 - 31.3.1879

5 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.4.1879 - 31.1.1921

(5 øre korsbånd) (R1)
(1875-1902 udg.) (R1)
23C + 37 (4 øre 1902 udg. + 1 øre våben 1902 udg.)
NB: Omadr. fra Sverige, omadr. til Norge (1K)
24 (5 øre 1875 udg.) (R3)
32 (5 øre våben 1882 udg.) (UK)

10 øre Tryksager 2.vægtkl. 1.4.1879 - 31.1.1921

(5 øre korsbånd)
NB: Sat i efterporto (1K)
34 (5 øre korsbånd + 5 øre våben 1884 udg.) (R4)
34B (5 øre korsbånd + 5 øre våben 1895 udg.) (2K)
34C (5 øre korsbånd + 5 øre våben 1902 udg.) (1K)
35 (10 øre våben 1884 udg.) (2K)
35C (10 øre våben 1902 udg.) (1K)

15 øre Tryksager 3.vægtkl. 1.4.1879 - 31.1.1921

20 øre Tryksager 4.vægtkl. 1.4.1879 - 31.1.1921

25 øre Tryksager 5.vægtkl. 1.4.1879 - 31.1.1921

45 øre Tryksager 9.vægtkl. 1.4.1879 - 31.1.1921

21 øre Rec.-tryksager 1.vægtkl. 1.4.1879 - 30.9.1902

27B (5 øre korsbånd + 16 øre 1895 udg.) (1K)

31 øre Rec.-tryksager 3.vægtkl. 1.4.1879 - 30.9.1902

22B + 25B (4 øre korsbånd + 3 + 3x8 øre 1895 udg.).....(1K)

10 øre Vareprøver 1.vægtkl. 1.4.1879 - 31.1.1921

35 (10 øre våben 1884 udg.).....(1K)

35C (10 øre våben 1902 udg.).....(1K)

10 øre Brevkort 1.7.1875 - 31.1.1921

(3 øre brevkort)

NB: Omadr. fra DK til Finland og sat i efterporto.....(1K)

(5 øre brevkort)

NB: Sat i efterporto.....(3K)

(5 øre brevkort)

NB: Ej sat i efterporto.....(2K)

(5 øre brevkort)

NB: Ej sat i efterporto grundet returnering.....(1K)

(6 øre brevkort)

NB: Sat i efterporto.....(1K)

(6 øre brevkort)

NB: Ej sat i efterporto.....(1K)

(6 øre brevkort)

NB: Sat i efterporto og tiltaxeret afsender.....(1K)

(10 øre brevkort).....(R1)

(5 øre spørgeskort + 5 øre helsagsklip).....(2K)

(10 øre spørgeskort).....(2K)

(1875 - 1902 udg.).....(R1)

25 (3 øre spørgeskort + 8 øre 1875 udg.)

NB: Overfrankeret med 1 øre.....(1K)

32 (5 øre brevkort + 5 øre våben 1882 udg.).....(1K)

34 + B + C (5 øre brevkort + 5 øre våben 1884-1902 udg.)...(R1)

34B (5 øre våben 1895 udg.)

NB: Sat i efterporto.....(1K)

34C (5 øre våben 1902 udg.)

NB: Sat i efterporto.....(1K)

35C (10 øre våben 1902 udg.)

NB: Omadr. fra Frankrig til Senegal og igen omadr. til

Finland.....(2K)

Svarbrevkort fra Finland til Danmark**10 øre Svarbrevkort 1.7.1883 - 21.1.1921**

(10 øre svarkort).....(1K)

22B + 23B (3 øre svarkort + 3 + 4 øre 1895 udg.).....(1K)

29 øre Breve 1.vægtkl. 1.1.1875 - 30.6.1875 dansk brevsæk

16 + 18 (2 + 3x4 sk. 1870 udg.)

NB: Sendt 7.1.1875 (14 sk. = 29 øre).....(1K)

23 + 27 (3x4 + 16 øre 1875 udg.)

NB: Sat i efterporto.....(1K)

23 + 25 (4 + 3x8 øre 1875 udg.)

NB: Sat i efterporto.....(1K)

23 + 29 (4 + 25 øre 1875 udg.)

NB: Iflg. DAKA.....(1K)

30 øre Breve 1.vægtkl. 1.1.1875 - 30.6.1875 via Tyskland

.....(UK)

36 øre Breve 1.vægtkl. 1.1.1875 - 30.6.1875 via Sverige

.....(UK)

20 øre Breve 1.vægtkl. 1.7.1875 - 31.1.1921

(10/8 øre kuvert)

NB: Sat i efterporto.....(1K)

(10 øre korrespondancekort)

NB: Sat i efterporto.....(1K)

(10 øre helsagsklip)

NB: Sat i efterporto.....(1K)

(1875-1902 udg.).....(R1)

22 (4 øre korrespondancekort + 2x3 øre 1875 udg.)

NB: Sat i efterporto.....(1K)

23 (5x4 øre tryk 69 incl. Tête-Bêche 1875 udg.).....(1K)

23 + 25 (4 + 8 øre 1875 udg.)

NB: Ej sat i efterporto.....(2K)

23 + 25 (4 + 8 øre 1875 udg.)

NB: Sat i efterporto.....(1K)

23 + 25 (4 øre + 2x8 øre Tête-Bêche 1875 udg.).....(1K)

23B (4 øre korrespondancekort + 2x4 øre 1895 udg.)

NB: Sat i efterporto.....(1K)

23B (4 øre korrespondancekort + 4x4 øre 1895 udg.

Tête-Bêche).....(1K)

23B (8 øre korrespondancekort + 4 øre 1895 udg.)

NB: Sat i efterporto.....(1K)

24 (4x5 øre 1875 udg.).....(1K)

25 (8 øre 1875 udg.)

NB: Sat i efterporto.....(1K)

33 (20 øre våben 1882 udg.).....(R4)

34 (2x5 øre våben 1884 udg.)

NB: Ej sat i efterporto.....(1K)

34 (2x5 øre våben 1884 udg.)

NB: Sat i efterporto.....(1K)

34B (4x5 øre våben 1895 udg.)

NB: Sendt til Rusland og omadr. til Finland og omadr.

til Tyskland og forsynet med russisk 7 kop. frmk.

returbrev.....(1K)

34C (5 øre korrespondancekort + 5 øre våben 1902 udg.)

NB: Sat i efterporto.....(1K)

35 (10 øre våben 1884 udg.)

NB: Sat i efterporto.....(2K)

35B (10 øre våben 1895 udg.)

NB: Sat i efterporto.....(1K)

35C (10 øre våben 1902 udg.)

NB: Sat i efterporto.....(1K)

36x (20 øre våben 1884 udg. isol. små tal).....(1K)

40 øre Breve 2.vægtkl. 1.7.1875 - 30.9.1907

23 + 25 (4 + 8 øre 1875 udg.)

NB: Sat i efterporto.....(1K)

23 + 27 + 36 (4 + 16 øre 1875 udg. + 20 øre våben

1884 udg.).....(1K)

23B + 27B (2x4 + 2x16 øre 1895 udg.).....(1K)

25B (5x8 øre 1895 udg.).....(1K)

25B + 27B (8 + 2x16 øre 1895 udg.).....(1K)

28 (2x20 øre 1875 udg.).....(1K)

28 (2x20 øre Tête-Bêche 1875 udg.).....(1K)

28y (2x20 øre tryk 3 2x isol. omv. rm. 1875 udg.).....(1K)

34 (8x5 øre våben 1884 udg.).....(1K)

34 + 35 (2x5 + 10 øre våben 1884 udg.)

NB: Sat i efterporto.....(1K)

35 (2x10 øre våben 1884 udg.)

NB: Sendt til USA og sat i efterporto med 1 + 10 cents

USA portomrk. og omadr. til Finland.....(1K)

35 (2x10 øre våben 1884 udg.)

NB: Sat i efterporto.....(1K)

35 (4x10 øre våben 1884 udg.).....(1K)

35 + 36 (2x10 + 20 øre våben 1884 udg.).....(1K)

35B (4x10 øre våben 1895 udg.).....(1K)

35B + 36B (2x10 + 20 øre våben 1895 udg.).....(1K)

35C (10 øre kuvert + 10 øre våben 1902 udg.)

NB: sat i efterporto.....(1K)

36 (20 øre våben 1884 udg.)

NB: Sat i efterporto.....(1K)

36 (2x20 øre våben 1884 udg.).....(R2)

36B (2x20 øre våben 1895 udg.).....(R4)

60 øre Breve 3.vægtkl. 1.7.1875 - 30.9.1907

28 (3x20 øre 1875 udg.).....(1K)

36 (3x20 øre våben 1884 udg.).....(3K)

36B (3x20 øre våben 1895 udg.).....(2K)

80 øre Breve 4.vægtkl. 1.7.1875 - 30.9.1907

36 (4x20 øre våben 1884 udg.).....(1K)

36 øre Rec.-breve 1.vægtkl. 1.7.1875 - 30.9.1902

22 + 29 (8 øre kuvert + 3 + 25 øre 1875 udg.).....(2K)

22 + 36 (4 øre kuvert + 4x3 øre 1875 udg. + 20 øre våben

1884 udg.).....(1K)

22B + 23B + 29 (4 øre kuvert + 3 + 4 + øre 1895 udg.

+ 25 øre 1875 udg.).....(2K)

22B + 29 (8 øre kuvert + 3 øre 1895 udg. + 25 øre

1875 udg.).....(1K)

22B + 34B + 39 (4 øre kuvert + 3 øre 1895 udg. + 5 øre våben 1895 udg. + 24 øre våben 1901 udg.)..... (1K)
 23 + 25 + 27 (4 + 2x8 + 16 øre 1875 udg.)..... (1K)
 23 + 25 + 36 (4 øre kuvert + 4 + 8 øre 1875 udg. + 20 øre våben 1884 udg.)..... (1K)
 23B + 39 (4 øre kuvert + 2x4 øre 1895 udg. + 24 øre våben 1901 udg.)..... (1K)
 25 (4 øre kuvert + 4x8 øre 1875 udg.)..... (1K)
 25 + 36 (2x8 øre 1875 udg. + 20 øre våben 1884 udg.)..... (R4)
 25 + 36 (8 øre kuvert + 8 øre 1875 udg. + 20 øre våben 1884 udg.)..... (1K)
 26 + 27 (8 øre kuvert + 12 + 16 øre 1875 udg.)..... (1K)
 26B (3x12 øre 1895 udg.)..... (2K)
 27 + 35 (16 øre 1875 udg. + 2x10 øre våben 1884 udg.)..... (1K)
 27 + 35B (16 øre 1875 udg. + 2x10 øre våben 1895 udg.)..... (2K)
 27B + 35B (16 øre 1895 udg. + 2x10 øre våben 1895 udg.)..... (1K)

56 øre Rec.-breve 2.vægtkl. 1.7.1875 - 30.9.1902

23 + 25B + 36 (4 øre 1875 udg. + 4x8 øre 1895 udg. + 20 øre våben 1884 udg.)..... (1K)
 23 + 26 + 28 (4 + 12 + 2x20 øre 1875 udg.)..... (1K)
 22 + 30 (2x3 øre 1875 udg. + 50 øre tryk 6 isol. ret rm. 1875 udg.)..... (1K)
 25 + 36 (2x8 øre 1875 udg. + 2x20 øre våben 1884 udg.)..... (R4)
 25B (8 øre kuvert + 6x8 øre 1895 udg.)..... (1K)
 25B (7x8 øre 1895 udg.)..... (1K)
 25B + 36B (2x8 øre 1895 udg. + 2x20 øre våben 1895 udg.)..... (2K)
 27B + 36B (16 øre 1895 udg. + 2x20 øre våben 1895 udg.)..... (1K)

76 øre Rec.-breve 3.vægtkl. 1.7.1875 - 30.9.1902

25B + 36B (2x8 øre 1895 udg. + 3x20 øre våben 1895 udg.)..... (2K)

35 øre Rec.-breve 1.vægtkl. 1.10.1902 - 31.1.1921

34C + 36C (10/8 øre kuvert + 5 + 20 øre våben 1902 udg.) .. (1K)
 35C + 36C (5/4 øre kuvert + 10 + 20 øre våben 1902 udg.) .. (1K)
 36C + 38 (15 + 20 øre våben 1902 udg.)..... (2K)
 38 + 47 (15 øre våben 1902 udg. + 2x10 øre Chr.IX)..... (1K)
 38 + 48 (15 øre våben 1902 udg. + 20 øre Chr.IX)..... (1K)

55 øre Rec.-breve 2.vægtkl. 1.10.1902 - 30.9.1907

30C (50 øre 1902 udg.)
 NB: Forsendelsen er indgået med mangel af frimærker og bærer påtegn. om samme..... (1K)
 30C + 52 (50 øre 1902 udg. + 5 øre Chr.IX)..... (1K)

75 øre Rec.-breve 3.vægtkl. 1.10.1902 - 30.9.1907

34C + 41 (10/8 øre kuvert + 50 øre 1902 udg. + 15/24 øre våben 1904 udg.)..... (1K)

Breve m/angiven værdi**53 øre:**

22C + 36C (10/8 øre kuvert + 3 øre tryk 22 isol. omv. rm. 1902 udg. + 2x20 øre våben 1902 udg.)..... (1K)

74 øre:

23 + 35 + 36 (4 øre 1875 udg. + 10 + 3x20 øre våben 1884 udg.)..... (1K)

Pakker**66 øre:**

22 + 36 (2x3 øre 1875 udg. + 3x20 øre våben 1884 udg.)..... (2K)
 27 + 30 (16 + 50 øre 1875 udg.)..... (2K)

68 øre:

23 + 30 + 35 (2x4 + 50 øre 1875 udg. + 10 øre våben 1884 udg.)..... (1K)
 23 + 36 (2x4 øre 1875 udg. + 3x20 øre våben 1884 udg.)..... (1K)
 27 + 35 (3x16 øre 1875 udg. + 2x10 øre våben 1884 udg.)..... (1K)

100 øre:

35 (10x10 øre våben 1884 udg.)..... (1K)
 36 (5x20 øre våben 1884 udg.)..... (1K)

117 øre:

22 + 25 + 35 + 36 (3 + 3x8 øre 1875 udg. + 10 + 4x20 øre våben 1884 udg.)..... (1K)

120 øre:

31 + 32 (100 øre 1875 udg. + 2x5 øre våben 1882 udg.) (1K)
 36B (6x20 øre våben 1895 udg.)..... (1K)
 36C (6x20 øre våben 1902 udg.)..... (1K)

146 øre:

22 + 23 + 25 + 26 + 28 (2x3 + 4 + 8 + 4x12 + 4x20 øre 1875 udg.)..... (1K)

148 øre:

27 + 31 (3x16 + 100 øre 1875 udg.)..... (1K)

162 øre:

26B + 29B + 31B (12 + 2x25 + 100 øre 1895 udg.) (1K)
 26B + 30B (12 + 3x50 øre 1895 udg.)..... (1K)

176 øre:

27 + 36 (16 øre 1875 udg. + 8x20 øre våben 1884 udg.) (1K)

180 øre:

29B + 30B + 31B + 34B (25 + 50 + 100 øre 1895 udg. + 5 øre våben 1895 udg.)..... (1K)
 29B + 30B + 31B + 34C (25 + 50 + 100 øre 1895 udg. + 5 øre våben 1902 udg.)..... (2K)
 29C + 30C + 31C + 34C (25 + 50 + 100 øre 1902 udg. + 5 øre våben 1902 udg.)..... (2K)
 30B + 31B + 35B + 36B (50 + 100 øre 1895 udg. + 10 + 20 øre våben 1895 udg.)..... (1K)
 30C + 31C + 35C + 36C (50 + 100 øre 1902 udg. + 10 + 20 øre våben 1902 udg.)..... (1K)
 30C + 31C + 38 (50 + 100 øre 1902 udg. + 2x15 øre våben 1902 udg.) (1K)
 30C + 47 (3x50 øre 1902 udg. + 3x10 øre Chr.IX)..... (1K)
 30C + 47 + 48 (3x50 øre 1902 udg. + 10 + 20 øre Chr.IX)..... (1K)
 31B + 36B (100 øre 1895 udg. + 4x20 øre våben 1895 udg.)..... (3K)
 31By + 36B (100 øre tryk 6 isol. omv. rm. 1895 udg. + 4x20 øre våben 1895 udg.)..... (1K)
 31C + 48 (100 øre 1902 udg. + 4x20 øre Chr.IX)..... (1K)
 35B + 36B (8x10 + 5x20 øre våben 1895 udg.) (1K)
 36B (9x20 øre våben 1895 udg.)..... (3K)

200 øre:

35B (10x20 øre våben 1895 udg.)..... (1K)

228 øre:

25 + 31 + 36 (8 + 2x100 øre 1875 udg. + 20 øre våben 1884 udg.)..... (1K)

230 øre:

31B + 35B + 36B (2x100 øre 1895 udg. + 10 + 20 øre våben 1895 udg.)..... (1K)

360 øre:

31C + 48 (3x100 øre 1902 udg. + 3x20 øre Chr.IX)..... (1K)

385 øre:

35C + 36C + 29C (3x25 øre 1905 udg. + 10 + 15x20 øre våben 1902 udg.) (1K)

386 øre:

29B + 35B + 37 (15x25 øre 1895 udg. + 1 + 10 øre våben 1902 udg.) (1K)

498 øre:

22 + 23 + 25 + 28 + 31 (2x3 + 4 + 8 + 4x20 + 4x100 øre 1875 udg.)..... (1K)

610 øre:

31 + 35 (6x100 øre 1875 udg. + 10 øre våben 1884 udg.) (1K)

Pakker m/Postopkrævning**195 øre**

29C + 30C + 31C + 36C (25 + 50 + 100 øre 1902 udg. + 20 øre våben 1902 udg.)..... (1K)

210 øre

34C + 50 (2x5 øre våben 1902 udg. + 4x50 øre Chr.IX) (1K)

Pakker m/angiven værdi**100 øre:**

30 + 36 (10 øre brevkort + 50 øre 1875 udg. + 2x20 øre våben 1884 udg.) (1K)

198 øre:

22C + 29C + 30C + 31C + 36C (3 + 25 + 50 + 100 øre 1902 udg. + 20 øre våben 1902 udg.) (3K)

22C + 29C + 30Cy + 31C + 36C (3 + 25 + 50 øre isol. omv. rm. + 100 øre 1902 udg. + 20 øre våben 1902 udg.) (2K)

22C + 29C + 30C + 31C + 48 (3 + 25 + 50 + 100 øre 1902 udg. + 20 øre Chr.IX) (1K)

22C + 29C + 30C + 36C (3 + 25 + 3x50 øre 1902 udg. + 20 øre våben 1902 udg.) (1K)

22C + 29C + 31C + 36C (3 + 3x25 + 100 øre 1902 udg. + 20 øre våben 1902 udg.) (R4)

22C + 31C + 36C + 38 (3 + 100 øre 1902 udg. + 15 + 4x20 øre våben 1902 udg.) (3K)

25 + 30 + 31 + 36 (8 + 50 + 100 øre 1875 udg. + 2x20 øre våben 1884 udg.) (1K)

30C + 31C + 36C + 45 (50 + 100 øre 1902 udg. + 2x20 øre våben 1902 udg. + 2x4 øre taltype) (1K)

218 øre:

25 + 30 + 34 (8 + 4x50 øre 1875 udg. + 2x5 øre våben 1884 udg.) (1K)

268 øre:

25 + 30 + 31 + 35 (8 + 50 + 2x100 øre 1875 udg. + 10 øre våben 1884 udg.) (1K)

718 øre:

25B + 31B + 35B (8 + 7x100 øre 1895 udg. + 10 øre våben 1895 udg.) (1K)

858 øre:

25 + 30 (8 + 17x50 øre 1875 udg.) (1K)

829 øre:23 + 34 + 36 (4 øre 1875 udg. + 5 + 41x20 øre våben 1884 udg.)
NB: Forsendelsen mangler 3 stk. frmk. faldet af! (1K)**Forsendelser forwarded/sendt fra Finland til Danmark****4 øre Breve lokalporto 1.1.1875 - 30.9.1902**

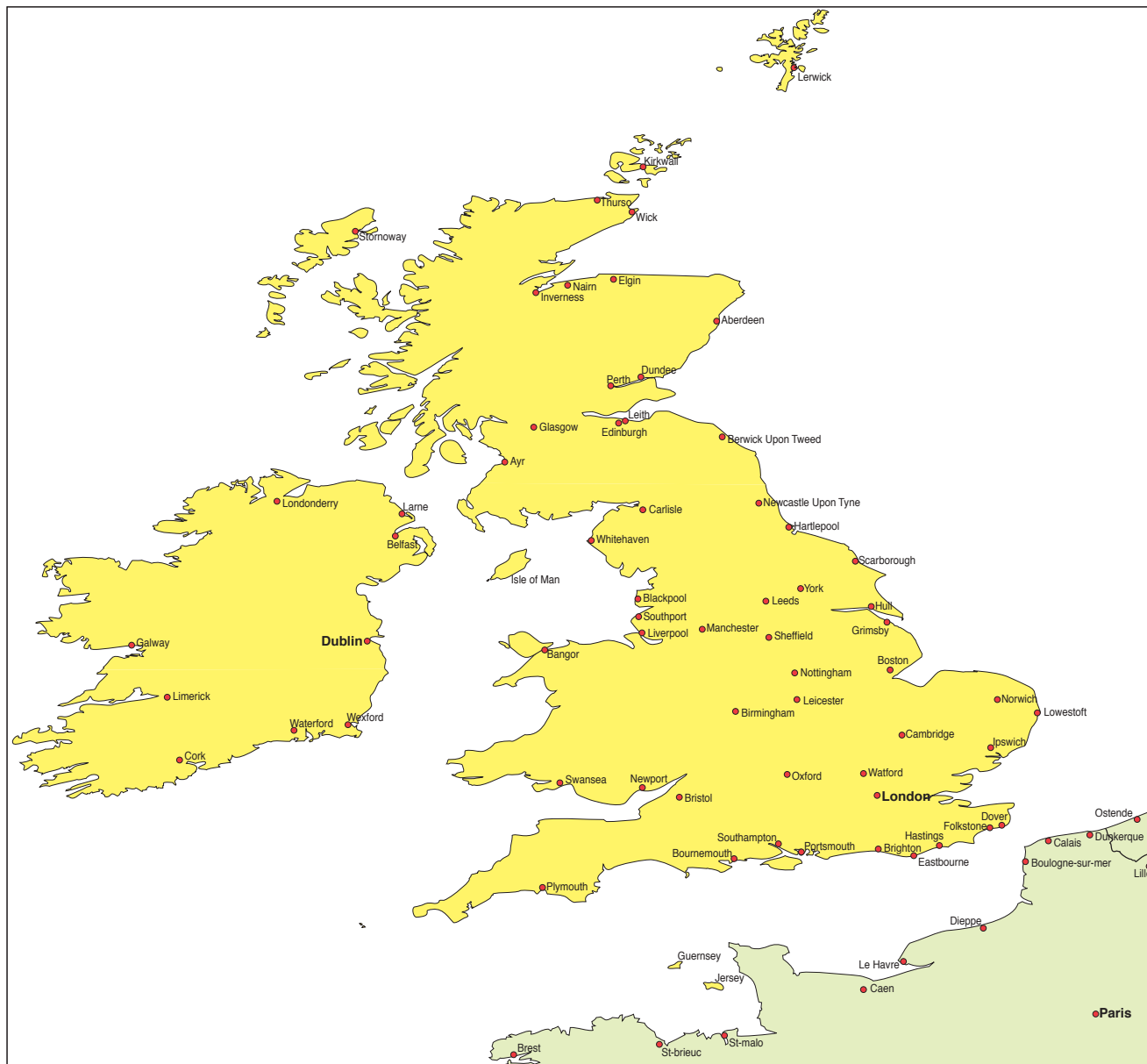
23B (4 øre 1895 udg.)

NB: Brev sendt fra Finland frankeret med finske postfrmk. 5 + 2x10 penni til Kbh. omadr. og påny indleveret frankeret med 4 øre, omadr. til Tyskland (1K)

Storbritannien & Irland

Kongerige

Medlem af Verdenspostforeningen (U.P.U.) 1.7.1875, Irland selvstændig medlem 6.9.1923.



Takster og postforbindelser

Postconvention af 20.6.1846 gældende fra 1.10.1846

NB: ff. anmrk.: Se Bilag A for Conventions fulde ordlyd.

Ved c.1846/37 af 24.9.1846 meddeles det:

I Henhold til den med den Kongelige Storbritanniske Regjering afsluttede Postconvention, der træder i Kraft den 1ste October indeværende Aar, meddeles det Kongelige Postcontoir herved til Efterretning og Iagttagelse Følgende:

1. Forsendelsen af Correspondancen imellem den danske Stat og det forenede Kongerige Storbritannien og Irland skal som hidtil og indtil videre finde Sted over Altona med de to Gange ugentlig mellem London og Hamborg gaaende Engelske Post-Dampskibe. Disse Dampskibe afgaae fra Altona Natten til Onsdag og Lørdag. Foruden med disse, regelmæssig afgaaende, Post-Dampskibe kunne ogsaa Breve forsendes med private Skibe fra Altona, naar Afsenderne ønske det, hvilket da maa være anført paa Brevet.
2. Brevene fra Stæder i den danske Stat til Stæder i det forenede Kongerige, og omvendt, kunne efter Afsenderens Fordgtbefindende betales til Bestemmelsesstedet eller afgaae ubetalte. Deelviis Frankering tilstædes ikke.
3. De recommanderede Breve skulle derimod stedse betales forud

til Bestemmelsesstedet, og skal der foruden den almindelige Porto desuden erlægges en Tillægsporto af 8 Rbsk. for hvert Brev, hvilken Tillægsporto alene tilfalder den danske Postkasse og derfor særskilt føres til Indtægt paa Karterne.

4. I Brittisk Porto for Breve fra Stæder i det forenede Kongerige til Danmark og fra Stæder i Danmark til Stæder i det forenede Kongerige betales 6 Pence eller 22 1/2 Rbsk. for hvert enkelt Brev eller 1 Lod. Overstiger Vægten 1 Lod erlægges Porto efter følgende Scala:

Over 1 Lod men ikke over 2 Lod = dobbelt Porto	
-:- 2	-:- 4 Lod = 4 dobbelt Porto
-:- 4	-:- 6 Lod = 6
-:- 6	-:- 8 Lod = 8

og saaledes fremdeles, med Tillæg af dobbelt Porto for hvert 2 Lod eller Brøk af 2 Lod.

5. Den danske Porto for Breve fra Stæder i Danmark til Stæder i det forenede Kongerige, som afgaae frankerede, og som ikke veie over eet Lod, betales efter den i den medfølgende Liste over Postconventionerne anførte Taxt. For Breve, der veie over 1 Lod, oppebæres denne Porto efter den under Nr. 4 anførte Progression. Naar den danske Porto derimod oppebæres i det forenede Kongerige erlægges ikkun en Porto af 4 Pence eller 15 Rbsk. for hvert Lod og for

Breve, der veie over 1 Lod, denne Porto efter den ovennævnte Scala og Progression.

6. For Breve til og fra de britiske Colonier og Besiddelser samt til fremmede Lande betales, naar de forsendes med de regulære Postdampskibe eller med private Skibe, den i vedfølgende Tabeller Lit. A og B anførte Transitporto foruden den danske Porto og den britiske almindelige Porto, (§§ 3, 4 og 5) alt efter den ovenanførte Progression.

7. De Uindløste Breve og Aviser tilbagesendes efter hver Maanedes Udløb til Postcontoiret i Altona med særskilt Fortegnelse. Breve derimod paa hvilke Adressen er feilagtigen angiven eller som ere urigtigen afsendte, samt Breve, adresserede til Personer der have skiftet Opholdssted og om hvem der ikke vides hvor de nu opholde sig, skulle uopholdeligen tilbagesendes til Postcontoiret i Altona, ligeledes med en særskilt Fortegnelse.

8. Aviser, som udkomme i det forenede Kongerige og ere forsynede med behørigt Stempel, samt Aviser, der udkomme i den danske Stat, forsendes frit, naar de befordres med de regulære Postdampskibe mellem London og Altona, og Forsendelsen skeer i Baand eller Omslag, der ere aabne paa begge Sider, saa at de let kunne undersøgges. Forsendes Aviser derimod med privat Skibsløjlighed betales en Afgift af en Penny ved Afsendelsen fra det forenede Kongerige og ligesaameget ved Modtagelsen der. Den samme Afgift i Danmark nemlig 4 Rbsk. for hvert Exemplar der ankommer hertil.

9. Naar Breve, som ere bestemte til det forenede Kongerige eller derfra til Danmark, ikke forsendes directe over Altona med Posten, men derimod befordres over Holland, Frankrig, Belgien eller andre fremmede Lande, blive de at behandle som Transit-Breve til eller fra saadanne Lande. Den samme Regel gjælder, naar Breve til og fra Colonierne eller de oversøiske Besiddelser og Lande paa foranførte Maade forsendes.

10. Brevene til det forenede Kongerige samt de transiterende Breve som hidtil paa eget Karte til Postcontoiret i Altona, saaledes at de til de forenede Kongerige bestemte Breve karteres for sig og de transiterende for sig.

11. Af de i de foregaaende §§ nævnte Taxter og Tabeller følge hoslagte 3 Exemplarer, af hvilke det ene Exemplar oplæses paa Pap og ophænges udenfor Contoirets Dør til Publicums Eftersyn.

Ved c.1846/39 af 26.9.1846 meddeles det:

I Forbindelse med Generalpostdirectionens Circulaire af 24de denes, betræffende Brevforsendelsen mellem Danmark og England, paalægges det herved det Kongl. Postcontoir, i de Tilfælde, naar et til England bestemt Brev afgaaer frankeret og den Danske og Engelske Porto som Følge deraf betales ved Indleveringen, at anføre den engelske Franco med rødt Blæk paa den høire Halvdeel af Brevets Adresseside og den danske med sort Blæk paa den venstre Halvdeel af Adressesiden. Afgaaer derimod Brevet ufrankeret, og altsaa i Porto fra det Kgl. Postcontoir, bliver den danske Porto at anføre med sort Blæk paa høire og den engelske Porto med rødt Blæk paa venstre Halvdeel af Brevets Adresseside.

Ved c.1846/44 af 24.10.1846 meddeles det:

Omendskjøndt de Kgl. Postcontoirer ved Generalpostdirectionens Circularer af 24de og 26de f. M. paa det Nøiagtigste ere blevne meddeelte de Forskrifter og Bestemmelser, som fra Sammes Side, ifølge den med den Kongelige Storbrittaniske Regjering afsluttede og fra de 1ste d. M. i Kraft traadte Postconvention, blive at følge og iagttage med Hensyn til Forsendelsen af den Dansk-Engelske Correspondance, saa har det dog, ved de til Generalpostdirectionen indkomne Beretninger, viist sig, at foranmeldte Bestemmelser ikke af alle Postcontoirer rigtigheden ere blevne anvendte. Generalpostdirectionen finder sig desaaarsag foranlediget til herved ydermere at meddele det Kongelige Postcontoir følgende nærmere Instruction i fornævnte Henseende, nemlig:

1. De til det forenede Kongerige Storbrittanien og Irland forsendende Breve, som skulle befordres med de, Nætterne til Onsdag og Lørdag fra Altona til London afgaaende Engelske Postdampskibe, blive af ethvert af de Kgl. Postcontoirer at afsende saaledes, at de senest kunne indtræffe i Altona med et Tirsdag og Fredag Aften henvend Kl. 6 dertil ankommende Jernbanetog.

2. Postpengene for de med disse Postdampskibe til det forenede Kongerige Storbrittanien og Irland forsendende Breve bestaae a) af den britiske, b) af den indenrigske Porto. Den britiske Porto udgjør, som i Circulairet af 24de Septbr. d. A. under Nr. 4 er anført, 6 Pence eller 22 1/2 Rbsk. hvert enkelt Brev eller inclusive 1 Lods Vægt; den indenrigske Porto for breve, som afgaae frankerede, findes for

ethvert indenrigs Sted ansat i den Postcontoirerne tilstillede og under Nr. 5 i bemeldte Circulaire ommeldte Taxt for Brevforsendelsen mellem Danmark og England. For et frankeret afgaaende enkelt, d. e. et ikke over 1 Lod veiede brev til det forenede Kongerige Storbrittanien og Irland, bliver altsaa af det Kongelige Postcontoir at beregne og oppebære hiin Engelske Porto af 6 Pence eller 22 1/2 Rbsk. saavelsom og den Afgangsstedets fastsatte indenrigske Porto, altsaa f. Ex.:

1. fra Aalborg:

a. brittisk Porto: 6 Pence eller 22 1/2 Rbsk.
b. indenrigsk Porto: 6 Pence eller 22 1/2 Rbsk.
udgjør tilsammen 45 Rbsk.

For et dobbelt, d. e. over 1 til 2 Lod veiede Brev:

a. brittisk Porto: 12 Pence eller 45 Rbsk.
b. indenrigsk Porto: 12 Pence eller 45 Rbsk.
tilsammen 90 Rbsk.

For et 4dobbel, d. e. over 2 til 4 Lod veiede Brev:

a. brittisk Porto: 24 Pence eller 90 Rbsk.
b. indenrigsk Porto: 24 Pence eller 90 Rbsk.
tilsammen 180 Rbsk.

2. Fra Slesvig:

a. brittisk Porto: 6 Pence eller 22 1/2 Rbsk.
b. indenrigsk Porto: 5 1/2 P. eller 21 Rbsk.
tilsammen 43 1/2 Rbsk.

For et dobbelt Brev:

a. brittisk Porto: 12 Pence eller 45 Rbsk.
b. indenrigsk Porto: 11 Pence eller 42 Rbsk.
tilsammen 87 Rbsk.

For et 4 dobbelt Brev:

a. brittisk Porto: 24 Pence eller 90 Rbsk.
b. indenrigsk Porto: 22 Pence eller 84 Rbsk.
tilsammen 174 Rbsk.

Det er iøvrigt en Selvfølge, at enhver Porto for sig anføres paa Kartet i den vedkommende Rubrik og ikke begge under eet og sammenlagte i een og samme Rubrik.

3. Ifølge senere modtagen Anmeldelse fra det Engelske Postvæsen er i Beløbet af de Postpenge, som efter de med Generalpostdirectionens Circulaire af 24de Septbr. d. A. fulgte Tabeller Lit. A og B skulle erlægges for de mellem Britiske Colonier, Besiddelser og fremmede lande paa den ene og Danmark paa den anden Side forsendende Breve og som i Nr. 6 af Circulairet er anført som Transitporto, der saaledes foruden den britiske og danske Porto, vilde være at udrede, tillige ogsaa indbefattet den britiske interne Landporto og 6 Pence for et enkelt Brev. Der bliver saaledes ikke, som ommeldte Nr. 6 af Circulairet bestemmer, foruden dette Beløb endvidere at beregne eller erlægge den britiske Porto af 6 Pence for saadanne Transit-Breve, men i det Hele i britisk Porto kun det i Tabellen opgivne Beløb og desforuden tillige den danske Porto.

4. Et Schema til rigtig Affattelse af Karterne følger hoslagt.

5. Den her i Landet oppebaarne Britiske og indenrigske Franco skal ifølge Circulairet af 26de Septbr. d. A. tydelig paaskrives Brevets Adresseside med sort og rødt Blæk, men ikke i Rigsbankpenge, men efter Engelske Pences, f. Ex., fra Kjøbenhavn:

(Enkelt Dansk Franco) (Enkelt Engelsk Franco)

6 (sort); 6 (rødt);

afgaae Brevene ufrankerede, anføres omvendt, den Danske Porto med Tallet af Engelske Pences paa høire Side med sort Blæk og den Engelske ligeledes med Tallet af Engelske Pences paa venstre Side med rødt Blæk, f. ex.:

(Engelsk Porto) (Dansk Porto)

6 (rødt). 6 (sort)

NB: ff. anmrk.: Se rettelse c.1846/46 af 31.10.1846

Blot disse Pence-Tal. uden nærmere Betegning af om det er Dansk eller Engelsk Franco eller Porto, anføres paa Brevene, og paa Brevenes Adresseside, for at forebygge Misforstaaelser i England, aldeles ikke paaskrives andre Tal, som til Ex. Brevets Nr. paa Kartet. I Henhold til Nr. 5 af Circulairet af 24de Septbr. d. A. tilføies, at den, for de Breve, som afgaae ufrankerede fra Danmark og Hertugdømmerne til Storbrittanien og Irland oppebærende danske Porto, steds udgjør 4 Pence for et enkelt Brev.

6. Da Afregningen med det Engelske Postvæsen over den Danske Porto for de ufrankerete til Storbrittanien og Irland afgaaende Breve, udelukkende skeer ved Altona Postcontoir, saa gjøres ikke fornødent at anføre den danske Porto for de ufrankerete Breve i Postkarterne, hvilket det hoslagte Karte-Schema ogsaa udviser.

7. De til Storbritannien og Irland eller til Brittiske Colonier og Besiddelser bestemte Breve, hvis Forsendelse hidhen udtrykkelig af Afsenderen ønskes at skulle skee over Frankrig, Holland, Belgien eller andet fremmed Land, og som derfor ere forsynede med en dette Forlangende tilkendegivende Bemærkning, t. Ex. **via** Frankrig, skulle, da de saaledes ikke gaee directe mellem Altona og London, men over Hamborg, navnlig i Overeensstemmelse med Generalpostdirectionens Circulaire af 6te Mai 1845, som Transitbreve gennem saadanne Lande karteres paa og forsendes til Hamborg. Paa saadanne Breve finder Bestemmelserne i den med England, angaaende en directe Postgang over Altona og London afsluttede Postconvention, ingen Anvendelse, men for disse gjelde de forhen udstedte og bestaaende forskrifter.

8. De med Privatskibe til Storbritannien og Irland forsendende Breve blive ikkun i det Tilfælde at behandle lige med de med Postdampskibene mellem Altona og London gaende Breve, naar saadanne Skibe ligeledes gaee mellem Altona og London og Afregning desarsag finder Sted over disse Breve mellem Altona Postcontoir og det Londonner Postamt. Skulle derimod saadanne Breve forsendes med Skibe, der vel udgaee fra Altona, men ikke til London, men til et andet Sted i Storbritannien og Irland, og naar saadan Forsendelse ønskes af Afsenderen ved en derom udtalt Bemærkning paa Brevene, t. Ex. pr. Hull-Steamer eller **via** Newcastle, saa bliver den indenrigske Porto fra Afgangsstedet til Altona vel ligeledes at beregne efter den for ethvert Sted for sig gjeldende, med Generalpostdirectionens Circulaire af 24de Septbr. d. A. fulgte og deri (**sub** Nr. 4 og 5) ommeldte Taxt og Progressionsskala; men det bliver tillige at iagttage, at saadanne Breve enhvergang skulle frankeres til Altona, ligesom og at den for ethvert saadant Brev i bemeldte Taxt fastsatte indenrigske Porto bliver at oppebære hos Afsenderen. Brittisk Porto oppebære hverken eller ansættes for saadanne Skibsbreve, og paa saadanne Breve anføres hverken den indenrigske eller Britiske Porto paa Adressesiden. Det bemærkes slutteligen til Efterretning, at der hidtil ugentlig gaaer 4 Huller og 1 Newcastler Dampskib i den sig for Skibsfarten egnede Aarstid, men at sidstnævnte dog indtil videre har afbrudt sin Farter.

Ved c.1846/46 af 31.10.1846 meddeles det:

I den under Nr. 5 af Circulairet af 24de dennes foreskrevne Bestemmelse med Hensyn til Portoens Paaregning paa Adressesiden af de ufrankerede Breve til England, er indløben den Trykfeil, at Pence-tallet af den danske Porto, som med sort Blæk skal paategnes den høire Side, er anført til 6 istedetfor 4, hvilket herved tilkendegives de Kgl. Postcontoirer til fornøden Efterretning.

Ved c.1847/3 af 19.1.1847 meddeles det:

Ifølge Generalpostdirectionens Circulaire af 24 Septbr. 1846 benyttes til Brevforsendelsen fra de danske Stater til Storbritannien og Irland ikke de fra Altona til London farende regulaire Postdampskibe, men de fra Altona til et andet Sted i Storbritannien og Irland farende private Damp- eller Seilskibe, naar de herværende Afsendere ønske Saadant og ved en Bemærkning derom paa Brevet tilkendegive deres Ønske om at det af dem afsendte brev skal afgaae med et Privatskib fra Altona.

For saadanne Breve skal da den indenrigske Porto fra Afsendelsesstedet til Altona betaales forud efter den nye Taxt.

Da det imidlertid, navnlig i Vintertiden, kan intræffe og indtræffer, at saadanne Privatskibe uregelmæssigen forlade Hamborg eller Altona, eller for en Tid ophøre med deres farter og derfor Brevene, hvis Forsendelse med samme udtrykkeligen er bleven forlangt af Afsenderne, ikke i saadanne Tilfælde kunne blive befordrede til den Tid, til hvilken de, efter afsenderens Beregning, skulle afgaae fra Altona, men oftere i længere Tid, hvis der skulde forholdes efter Afsenderens Bestemmelse, maatte henligge sammesteds, saa har Generalpostdirectionen, for at forebygge saadanne Breves Ophold, anseet det for hensigtsmæssigt, at samme i de forommeldte Tilfælde afsendes med Postdampskibene over London, medmindre at Afsenderen tillige udtrykkelig forlanger det Modsatte. det vil nemlig, da en deelviis Frankering, ifølge det ovennævnte Circulaire, ikke er tilladt for Brevforsendelsen med Postdampskibene, men Brevene skulle forsendes enten ganske frankerede eller ganske ufrankerede til Bestemmelsesstedet, være en Følge af befordringen med Postdampskibene, at det Londonner Postamt ikke vil kunne tage noget Hensyn til den her skeete Frankering af saadanne Skibsbreve fra Afgangsstedet til Altona, men maa behandle samme som ganske ufrankerede Breve, og at Modtageren paa Bestemmelsesstedet derfor maa udrede ikke alene den Engelske, men og den indenrigske

Porto, og at sidstnævnte Porto altsaa i saadanne Tilfælde bliver betalt to Gange.

Med Hensyn til denne Omstændighed overlades det frie Valg til Afsenderne af Skibsbreve, og det paalægges derfor det kongl. Postcontoir at tilkendegive Afsenderne af Breve til Storbritannien og Irland, som efter disses erklærede Ønske skulle afgaae med Privatskibe fra Altona, at dette Sidste vil finde Sted, naar dermed ikke er forbundet noget Ophold, men at samme i andet fald ville blive forsendte med de Londoner Postdampskibe, og at det derfor overlades til dem, om de under saadanne Omstændigheder muligen i ethvert Tilfælde maatte ønske, at Forsendelsen skeer paa den af dem betegnede Maade, og at Brevenes Henliggen i Altona indtil et Skib afgaaer derfra til det opgivne Sted, bliver for deres egen Risico. hvilket de da tillige have at bemærke paa Brevene, og det ved at tilføje Paaskriften "pr.Hull, Newcastle." de Ord: "med det første derhen afgaaende Skib".

Ved c.1847/4 af 26.1.1847 meddeles det:

2. I Forbindelse med den, Circulairet af 24de September 1846, betræffende Forsendelsen af den dansk-engelske Correspondance, medfulgte Tabel Littra **B**, tilstilles herved det kongl. Postcontoir en, Generalpostdirectionen som Supplement meddeelt Progressions-Scala, vedkommende Taxeringen af de til deri benævnte britiske Colonier, Besiddelser og fremmede Lande, gennem det forenede Kongerige Storbritannien og Irland gaaende, **via** Marseille forsendende Breve, med Tilføiende, at der foruden det i denne Progressions-Scala angivne Totalbeløb af den, det britiske Postvæsen tilkommende Porto for de nævnte Transitbreve ifølge Passus 3 i Circulairet af 24de Octb. 1846 ikke tillige bliver at opkræve og beregne den sædvanlige britiske Porto af 6 pence eller 22 1/2 Rbsk., men kun den danske Porto efter den, de kongl. Postcontoirer tilsendte, i Passus 5 af Circulairet af 24de Septbr. 1846 ommeldte Taxt, og den i sammes Passus 4 anførte Progression.

Ved c.1847/31 af 19.8.1847 meddeles det:

1. Efter foregaaende Brevvexling med det Storbritanniske Generalpostamt i London om Etablering af en Brevpostforbindelse imellem Altona og Hull ved de mellem begge disse havne farende Privatskibe, har bemeldte Generalpostamt tilmeldt Generalpostdirectionen, at der er truffen Foranstaltning til, at der fra nu af vil finde en Ud-vexling af Brevsække og den i saa Henseende fornødne Afregning Sted mellem Postamtet i Hull og Postcontoiret i Altona.

Ifølge denne Foranstaltning ville de fra og til samt over Hull saavel som de til og fra samt over Altona forsendende breve i enhver Henseende blive at behandle og taxere efter de samme regler, som ifølge de af Generalpostdirectionen, overensstemmende med den afsluttede Postconvention af 20de Juni f. A., foreskrevne Bestemmelser finde Sted med Hensyn til de Breve, som forsendes med de mellem Altona og London gaaende Postdampskibe og Privatskibe. Derhos kunne Breve fra Steder i Kongeriget og i Hertugdømmerne til Steder i Storbritannien og Irland og omvendt, efter Afsenderens Fordogtbeholdende, betaales lige til Bestemmelsesstedet eller afgaae ubetalte, uden Hensyn til om de blive forsendte med Privatskibe fra og til Altona til og fra Hull; de med Skibslæilighed over Hull gaende Breve blive derfor at behandle efter samme taxt og Progression som de over London gaaende Breve, og ligesom en deelviis Frankering ikke er tilladt for sidstnævntes Vedkommende, saaledes er dette ei heller tilladt for de over Hull gaende Breve.

Da de til og fra Storbritannien og Irland forsendende Breve, alt som de paa den ene eller anden Vei hurtigt naae deres Bestemmelse, snart ville blive forsendte med de Londoner snart med de Huller Skibe, saa er det en Selvfølge, at de paa det Kongl. Postcontoir indleverede til Storbritannien og Irland bestemte Breve, strax med første Post blive at afsende karterede paa Altona, for derfra paa hurtigste Maade at forsendes videre til Bestemmelsesstedet.

Ved cc.1848/17 af 21.5.1848 meddeles det:

I Forbindelse med Generalpostdirectionens Circulaire af 12te og 13de dennes underrettes det Kongelige Postcontoir herved om, at Breve, der afsendes til eller over England, enten kunne, saaledes som bestemt i førstnævnte Circulaire, karteres paa Stadtpostamtet i Lybeck, i hvilket Tilfælde de skulle afgaae betalte til Hamborg, eller karteres paa Altona, i hvilket Tilfælde de hidtil gjældende Bestemmelser blive at anvende.

Ved cc.1848/20 af 5.6.1848 meddeles det:

At Dampbaaden „Eider“ Løverdagen den 10de Juni næstk. vil afgaae fra Hjerting til London, og at der med denne Leilighed vil kunne forsendes Breve til England, hvilke Breve maae være for-

udbetalte med den for ethvert Sted til Varde gjældende Porto., det tilkjendegives herved det Kongelige Postcontoir til fornøden Efterretning og lagttagelse.

Ved cc.1849/12 af 23.4.1849 meddeles det:

2. I Forbindelse med Bestemmelserne i Cours-Circulaire af 12te denne VI. meddeles:

a. Porto for Breve til selve Storbritannien, som forsendes med de britiske Post-Dampskibe, er fra Hamborg 9 Lsk. pr. enkelt Brev efter den i den Danske Convention med Storbritannien fastsatte Vægtprogression.

Disse Breve skulle afgaae enten franco Hamborg eller franco directe.

b. Porto for et enkelt Brev til Storbritannien, som er paategnet via Ostende, er fra Hamborg franco Ostende 8 Lsk. og franco directe 13 Lsk. efter den Almindelige danske Vægtprogression. Disse Breve skulle idetmindste være frankerete til Ostende.

c. Den udenlandske Porto fra Hamborg for et enkelt Brev til oversøiske Lande via England efter den britiske Vægtprogression er for Tiden følgende:

Til de forenede Stater i Nordamerika: 20 Lybsk.

Til Jamaica, Britisk-Vestindien, Newfoundland, Bermuda, Halifax, Gibraltar, Malta, Ioniske Øer, Ostindien: 24 Lybsk.

Over- og Neder- Canada, Ny Brunsvig, Prinds Edwards Øe, Ny Skotland (Halifax undtagen), Vestindien, St. Domingo: 26 Lybsk.

Portugal: 32 Lybsk.

Madeira: 34 Lybsk.

Valparaiso, Mexico, Columbien, Cuba, Central-America, Spanien, Grækenland, Syrien, Ægypten: 40 Lybsk.

Buenos Ayres, Chili, Peru: 42 Lybsk.

Brasilien: 46 Lybsk.

Disse Breve skulle være frankerete directe forsaavidt der paa Bestemmelsesstedet ej findes et britisk Postcontoir, i modsat Fald kunne de afgaae enten franco Hamborg eller franco directe.

Ved cc.1849/15 af 19.5.1849 meddeles det:

1. De i Cours-Circulaire Nr. 10, 12 og 14 for indeværende Aar givne Bestemmelser angaaende Breve, som forsendes fra Danmark til og over Storbritannien, ophæves herved med Undtagelse af den Bestemmelse, at disse Breve skulle karteres paa det danske Overpostamt i Hamborg, samt hvad der er anført om Brevforsendelser over Ostende. Som en Følge heraf blive de ommeldte Breve med Hensyn til Taxering og Frankering at behandle paa samme Maade som før Krigens Udbrud, da de karteredes paa Altona.

2. Paa Grund af en afsluttet Postconvention mellem Storbritannien og de Forenede Stater i Nordamerika er den britiske Porto, for Breve fra Danmark til de Forenede Stater nedsat til 1 sh. 2 d. eller 51 1/2 Rbs. for et enkelt Brev indtil 1 Lods Vægt, saaledes at den samlede Franco for et saadant Brev udgjør 75 Rbs.

Naar et saadant Brev ønskes forsendt med de Forenede Staters Paketter saaledes at Søporto fra England, 8 d., opkræves i Amerika, skal Brevet udtrykkelig paategnes „by United States Packet“ og er i saa Fald den britiske Porto kun 6 d., saaledes at den samlede Franco for et saadant Brev er 1 sh. eller 45 Rbs. pr. enkelt Brev.

For Aviser som sendes fra Danmark til de Forenede Stater er den britiske Porto 1 d. og den danske Porto samme Størrelse pr. Exemplar, saa at hver enkelt Exemplar følgerlig bliver at frankere med 7 1/2 Rbs.

Ved cc.1850/10 af 11.5.1850 meddeles det:

3. Istedetfor den i Cours-Circulaire Nr. 12/1849 Post 2, Litra b omhandlende Taxt for Breve til Storbritannien, som ere paategnede via Ostende, kommer nu Hoslagte Taxt til Anvendelse.

Ved cc.1851/9 af 26.4.1851 meddeles det:

6. Fra Mandagen den 5te Mai næstkommende at regne og indtil videre vil der i Forbindelse med Dampskibet mellem Hjørring og Lowestoft blive etableret en Brev- og Personpost mellem Hjørring og Varde og Hjørring og Ribe. Fra Hjørring til Varde vil Posten afgaae Mandag Formiddag snarest muligt efter dampskibets Ankomst og retournere fra Varde Onsdag Formiddag snarest muligt efter Brev- og Pakkepostens Ankomst fra Skive. fra Hjørring til Ribe vil Posten ligeledes afgaae Mandag Formiddag snarest muligt efter Dampskibets Ankomst og retournere fra Ribe Onsdag Formiddag.

7. I Forbindelse med ovennævnte Brev- og Personpost mellem Hjørring og Ribe vil der fra foranførte Tid blive etableret en Brev- og Personpost mellem Ribe og Haderslev, der vil afgaae fra Ribe Mandag Eftermiddag efter Postens Ankomst fra Hjørring og retour-

nere fra Haderslev Tirsdag Efterm. efter de herfra og fra Aalborg Mandag eftermiddag afgaaende Brev- og Personposters Ankomst.

8. Som Følge af foranførte Postforbindelse til og fra Hjørring vil der fra foranførte Tid kunne afsendes breve over Hjørring til England. Disse Breve maae være karterede paa Varde eller Ribe, eftersom de afgaae enten over den ene eller anden af disse Byer og skulle være forud betalte med den Danske Postkasse for Breve til England tilkommende Porto af 22 1/2 Rbs. pr. Enkeltbrev.

Ligeledes kunne Aviser forsendes over Hjørring til England mod Erlæggelse af 1 Pence for hver Avis.

Ved cc.1851/13 af 5.6.1851 meddeles det:

4. I Forbindelse med Cours-Circulaire No. 9 d.A. underrettes Postcontoiret herved om, at der er indtraadt den Forandring i Dampskibsfarten mellem England og Vestkysten af Jylland, at dampskibet fra Lowestoft i indeværende Juni Maaned vil anløbe Ballum Mandagen d. 9de og 23de og Hjørring Mandagen den 16de og 30te, og formeentligen afgaae sidste Gang fra Hjørring Onsdagen d. 2den Juli.

Som Følge heraf vil paa de Dage, Ballum anløbes, Postsækken blive afsendt derfra pr. Estafette til Ribe, ligesom ogsaa den til Ribe om Onsdagen ankommende Engelske Post derfra skal afgaae til Ballum eneten kjørende eller ridende, eftersom reisende medfølge eller ikke.

Ved cc.1851/19 af 15.7.1851 meddeles det:

3. Den ved Cours-Circulaire Nr. 18. 1851 foreskrevne Bestemmelse, at Breve til England, (via Ostende), de forenede Stater og Belgien, om de end forsendes pr. Obotrit via Wismar, dog indtil videre altid skulle karteres paa det Kongelige danske Overpostamt i Hamborg, ophæves herved, da den Mecklenborgske Postbestyrelse har samtykket i, at de af den Thurn og Taxiske Postbestyrelse anvendte (i nævnte Circulaire meddelte) billigere Portosatser ogsaa anvendes ved Spedition over Wismar; som Følge heraf bliver bemeldte Correspondance ved Spedition over Wismar af Overpostmesterembedet i Kjøbenhavn og Postcontoiret i Helsingør atter at kartere paa det derværende Overpostamt.

Tillægsconvention af 15.12.1851 gældende fra 1.3.1852

Ved cc.1852/2 af 28.2.1852 meddeles det:

2. Hoslagt tilstilles det Kongelige Postcontoir Aftryk af en mellem det danske og det Britiske Postvæsen afsluttet Convention angaaende den gjensidige Forsendelse af Tidsskrifter, Vexelcourser, Priiscouranter o.s.v. for en moderet porto, hvilken Convention træder i Kraft med den 1ste marts d.A.

Ved cc.1852/7 af 18.5.1852 meddeles det:

B. Angaaende den seneste Tillægsconvention med Storbritannien

Den Danske Portoandelen af 1 Penny pr. Exemplar, som ifølge Art. 2 i den nævnte bliver at opbevare for mellemrigske Forsendelser af Priiscouranter o.s.v., kan betales derved, at Afsenderne i Storbritannien paaklæbe Forsendelserne 1 dansk Frimærke pr. Exemplar, saaledes at Modtagerne her i Landet i saa Fald ingen Porto have at erlægge for disse Forsendelser.

For de i Art. 3 af Tillægsconventionen omhandlede transitforendelser over Storbritannien bliver Dansk Porto at opkræve det samme Beløb, som den Storbritanske Transitporto udgjør.

Ved cc.1852/15 af 27.9.1852 meddeles det:

1. Som Følge af en mellem den Preussiske Postbestyrelse (paa den Tydsk-Østerrigske Postforenings Vegne) og den Storbritanniske Postbestyrelse angaaende Correspondancen til, fra og over Storbritannien og Irland via Belgien afsluttet Overeenskomst, der er traadt i Kraft fra den 1ste dennes at regne, vil den fra og til Danmark over Tydskland og Belgien afgaaende Correspondance til og fra Storbritannien og Irland og i Transit gennem England til og fra de oversøiske Lande være at behandle efter nedenstaaende regler:

A. Correspondancen med Storbritannien og Irland.

Denne kan afgaae heelt frankeret eller heelt ufrankeret; delvis Frankering kan ikke finde Sted.

Denne Porto, der her bliver at opkræve for et Enkeltbrev, som saaledes forsendes mellem Danmark og Storbritannien, bestaaer

a) af den Danske indenrigske Porto af.....3 Sgr.

b) af den Tydske Forenings-Transitporto af 3 Sgr.

c) af den øvrige udenrigske (Britiske indenrigske

og Belgiske Transit-Porto 4 Sgr.
ialt 10 Sgr.

Den Vægtprogression, som kommer til Anvendelse, er den almindelige her i Landet gjældende, forsaavidt Porto for opkræves her,

medens den Engelske Vægtprogression anvendes, forsaavidt Portoet opkræves i Storbritannien.

For frankerede Forsendelser under Korsbaand eller Enkeltbaand (Vexel-Courser, Priiscouranter og andre trykte Sager) til Storbritannien og Irland bliver, foruden den Danske indenrigske Porto af 1/2 Sgr. pr. Lod, endvidere i Tydsk Forenings- og anden Transitporto at beregne resp. 1/3 og 1/4 Sgr. pr. Lod efter den her gjældende Vægtprogression. Den samlede Porto, der saaledes bliver at forudbetale for deslige Forsendelser, udgjør saaledes 1 1/12 Sgr. pr. Lod. samme Porto bliver at opkræve for ufrankerede Korsbaandsforsendelser, der fra Storbritannien ankomme hertil.

Aviser under Korsbaand til Storbritannien maae ligeledes afsendes frankerede og betale samme Porto som andre Korsbaandsforsendelser. Samme Porto bliver at beregne for ufrankerede Aviser, der fra Storbritannien ankomme hertil.

Vareprøver og Mønstre nyde ingen Portomoderation.

For recommanderede Breve, som kun kunne afgaae frankerede, opkræves hos Afsenderen, foruden Portoet af 10 Sgr. pr. Enkeltbrev og det sædvanlige Recommandationsgebyr, endvidere et Britisk gebyr af 5 Sgr. for hvert Brev uden Hensyn til sammes Vægt.

B. Correspondancen med de oversøiske Lande.

For alle gennem Storbritannien transiterende Breve mellem Danmark og de Britiske Colonier samt andre oversøiske Lande bliver at beregne, foruden den almindelige Porto for Correspondancen med Storbritannien selv af 10 Sgr. pr. Enkeltbrev, endvidere de i hoslagte Fortegnelse angivne Søportoer.

Den almindelige Porto af 10 Sgr. pr. Enkeltbrev af 1 Lod Handelsvægt for Befordringen mellem Danmark og Storbritannien stiger efter den ovenfor angivne Progression, hvorimod der for Søportoens Vedkommende bliver at anvende følgende Progression:

indtil 1 Lod (1/2 Unce)	enkelt Brevporto
over 1 indtil 2 Lod	dobbelt Brevporto
over 2 indtil 4 Lod	4dobbelt Brevporto
over 4 indtil 6 Lod	6dobbelt Brevporto

o.s.v. for hver 2 Lod mere dobbelt Brevporto mere.

For frankerede Aviser under Korsbaand eller Enkeltbaand til de oversøiske Lande i almindelighed bliver der, foruden en Dansk indenrigsk Porto af 1/2 Sgr. pr. Lod og en Tydsk Forenings-Transitporto af 1/3 Sgr. pr. Lod, at opkræve i Belgisk-Engelsk Transit- og Søporto 1 Sgr. pr. Styk, altsaa ialt 5/6 Sgr. pr. Lod og endvidere 1 Sgr. pr. Styk.

Desforuden bliver der for Aviser til Canada, Ny-Brunsvig, Ny-Skotland og Prinds Edwards Ø via Ny-York samt til Californien og Oregon endnu i Transit- og Søporto at opkræve et Beløb af 1 Sgr. pr. Styk, altsaa ialt 5/6 Sgr. pr. Lod og endvidere 2 Sgr. pr. Styk.

For Aviser fra de fornævnte oversøiske Lande bliver samme Portobeløb at opkræve.

Alle øvrige trykte Forsendelser under Korsbaand saavel som Vareprøver til oversøiske Lande via England nyde ingen Portomoderation, men betale samme Porto som sædvanlige Breve.

recommanderede Breve kunne ikke afsendes pr. Transit gennem England.

Ved cc.1853/13 af 18.11.1853 meddeles det:

7. Med næste Maanedes Begyndelse ophører Damppakettarten mellem Hamborg og London og dermed tillige den i Henhold til den Dansk-Engelske Convention af 26de Juni 1846 med samme hidtil skete Forsendelse af den Dansk Engelske Correspondance. Fra 1ste December d.A. skal derfor Forsendelsen af den til Storbritannien og Irland bestemte saavel som den gennem samme transiterend Correspondance, forsaavidt denne sidste ikke af Afsenderen betegnes „via Bremen“ eller „via Preussen og Ostende“, indtil videre udelukkende finde Sted over Ostende, og bortfalder som Følge heraf fra samme Tid al kartering af Forsendelser til og over Storbritannien paa Postcontoirer i Altona.

Med Hensyn til de heri Landet abonnerede Engelske Aviser bemærkes, at disse fra 1ste Januar 1854 ville være at bestille hos det Kongelige Overpostamt i Hamborg, og vil der for saadanne Aviser af Abonnerterne blive at erlægge Indkjøbsprisen med et Tillæg af 10 Procent Avisporto.

Forøvrigt ere de i Cours-Circulaire Nr. 15. 1852 meddeelte Bestemmelser at bringe til Anvendelse ved Taxeringen, dog med den Modification, at der for Aviser under Korsbaand i indenrigsk Porto beregnes som Maximum 6 Rbs. pr. Stk.

Ved cc.1854/2 af 27.1.1854 meddeles det:

2. Fra 1ste Februar næstkommende vil der for Aviser, der ankomme

under Korsbaand fra Storbritannien, adresserede til Modtagere her i Landet, blive beregnet i Dansk og udenrigsk Porto ialt 4 Rbs. pr. Styk og for andre Tryksager, der ankomme hertil fra Storbritannien under Korsbaand, ligeledes ialt 4 Rbs. pr. Lod.

Ved cc.1854/12 af 16.9.1854 meddeles det:

9. Det meddeles herved de Kongelige Postcontoirer, at Korsbaandsforsendelser, der forsendes over Hamborg til Storbritannien, ville kunne frigjøres med 1 Frimærke pr. Lod.

Ved cc.1854/12 af 16.9.1854 meddeles det:

12. Ifølge en Meddelelse fra den Preussiske Postbestyrelse har den Omstændighed, at Signaturen paa Pakker til og over Storbritannien ved Expeditionen over Ostende i Reglen kun bestaae af nogle Bogstaver eller Tal og Bestemmelsesstedets Navn, foranlediget flere Ulemper paa den Strækning, Forsendelserne gennemløbe i Udlandet. Til Forebyggelse heraf er det derfor blevet bestemt, at Signaturen paa alle Pakker, der spederes over Belgien til Storbritannien, Amerika eller andre oversøiske Lande, skal bestaae af Modtagerens fuldstændige og nøiagtige Adresse, skrevet med latinske tydelige Bogstaver, tilligemed en nøiagtig Betegnelse af Bestemmelsesstedet og Bopælen, hvorhos Signaturen maa være forsvarlig og varig anbragt paa Pakkerne eller Emballagen.

Ved c.1855/5 af 5.3.1856 meddeles det:

7. Ifølge modtagen Meddelelse kunne ikke blot Aviser, men ogsaa Tidsskrifter, Brochurer samt trykte, lithographerede eller metallographerede Musikalier, Cataloger, Prospectus, samt Bekjendtgørelser af enhver Art, forsaavidt de ere under Enkeltbaand eller Korsbaand og med Undtagelse af Adressen ikke indeholde nogetsomhelst Skrevet, imod Forudbetaling af en modereret Taxt beforders over Frankrig

a) til Malta;

b) til Australien, China, Ceylon, Ostindien og det indiske Archipel. Den udenlandske Porto, incl. den Tydske Foreningsporto, beløber sig for Korsbaandsforsendelser af enhver Art til Malta til 1 1/2 Sgr., for lignende Forsendelsertil de øvrige ovennævnte Steder til 2 Sgr. pr. Avis, Ark eller Blad (feuille). Med disse Beløb er Portoet for Forsendelser til Malta erlagt indtil Bestemmelsesstedet, for Forsendelser til de øvrige Steder indtil den første oversøiske Havn, hvortil Forsendelsen ankommer i vedkommende Land.

For Korsbaandsforsendelser fra Malta kommer den samme Taxt til Anvendelse som for Korsbaandsforsendelser fra Frankrig, hvoriimod Taxten for saadanne Forsendelser fra de øvrige ovenfor nævnte Steder er uforandret ligesom til samme.

Endvidere kunne Korsbaandsforsendelser af den ovenfor beskrevne Beskaffenhed paa Veien over Frankrig forsendes over Lübeck

a) til Storbritannien og Irland;

b) med Engelske Paketbaade til alle transatlantiske Lande.

Portoen, derunder indbefattet den Tydske Foreningsporto, udgjør pr. Avis, Ark eller Blad:

1) for Korsbaandsforsendelser til Storbritannien og Irland 1 1/2 Sgr. (hvormed Portoet er erlagt lige til Bestemmelsesstedet);

2) for Korsbaandsforsendelser til transatlantiske Lande i Almindelighed 2 Sgr.

3) for Korsbaandsforsendelser til Bolivia, Chili, Ecuador og Peru, Vestkysten af Ny Granada, samt til Californien og Oregon over Panama 2 3/4 Sgr.

For Korsbaandsforsendelser fra England bliver det at beregne den samme Porto som for Korsbaandsforsendelser fra Frankrig, hvoriimod Portoet for saadanne Forsendelser fra de transatlantiske Lande er uforandret ligesom til samme.

Ved c.1857/11 af 16.5.1857 meddeles det:

16. Ifølge modtagen Underretning ville Pakkepostsager til Irland, hvilke hidtil have kunnet afsendes enten ufrankerede eller frankerede til Bestemmelsesstedet (jfr. Cours-Circulaire Nr. 19. 1852. 5), fremtidig ikkun blive modtagne til Viderebefordring af de Britiske Transportselskaber, naar Portoet er forudbetalt til Bestemmelsesstedet.

Som Følge heraf ville Pakkepostsager til Irland ikke længere kunne modtages ufrankerede til Befordring over Preussen og Belgien, men maae være frankerede til Bestemmelsesstedet og Adressebrevene til saadanne Forsendelser ledsagede af en Francoseddel (Avis d'affranchissement), paa hvilken det vedkommende udenlandske Contoir paa Bestemmelsesstedet resp. det udenlandske Speditionsbureau noterer Beløbet af Transportomkostningerne, og som dernæst tilbagesendes til Afgangsstedet med Opgivelse af Omkostningerne.

Ved c.1858/18 af 24.11.1858 meddeles det:

15. Paa dertil given Foranledning meddeles herved til Supplering af den i Circulaire Nr. 15. 1852. 1.A. meddelte Taxt for Correspondancen til Storbritannien og Irland, at Korsbaandsforsendelser, for at beforders mod modereret Porto til England, ikkun maae indeholde Aviser og Priiscouranter, men ikke Circulairer eller deslige, hvorhos bemærkes, at Afsenderens Navn vel kan angives paa Priscouranter men ikke som Underskrift.

Ved c.1859/2 af 9.3.1859 meddeles det:

11. Det meddeles herved de Kongelige Postcontoirer til fornøden Efterretning, at den indenrigske Porto for Korsbaandsforsendelser til og fra Udlandet i alle tilfælde, hvor den udenrigske Porto ikke beregnes pr. Lod men pr. Avis, Ark eller Stk. - (i Lighed med hvad der i Henhold til Cours-Circulaire Nr. 2. 1851. 2 og Nr. 5. 1854. II. finder Sted ligeoverfor England og Frankrig) vil være at beregne efter samme Regel som den udenrigske Porto.

Ved c.1860/10 af 30.6.1860 meddeles det:

17. I Forbindelse med Cours-Circulaire Nr. 8. 1853. 5 meddeles det herved de Kongelige Postcontoirer til Efterretning, at ifølge en her modtagen Meddelelse nu ogsaa Pakker med Kjøbmandsvarer af enhver Værdi indtil en Vægt af 12 Pund daglig ville kunne blive befordrede videre fra Ostende til England.

- Paa Forsendelser med Prøver, med Gjenstande til Modtagerens eget Brug eller med Kunstsager etc., som ikke ere bestemte til Salg, finder ovennævnte Vægtindskrænkning ingen Anvendelse; saadanne Pakker blive derimod, uden Hensyn til deres Vægt eller Værdi, ligeledes daglig befordrede videre fra Ostende.

Det meddeles endvidere herved, at den i Circulaire Nr. 11. 1857. 16 meddeelte Francotvang for Pakker til Irland igjen er hævet, og at der herefter med Hensyn til Frankeringen af Pakkepostforsendelser til Irland fremtidig atter vil kunne forholdes i Overensstemmelse med de i Cours-Circulaire Nr. 15. 1853. 16 for Forsendelser til Storbritannien givne Forskrifter. (D. & U.J. 683).

Ved c.1860/13 af 23.8.1860 meddeles det:

7. Efter en hertil indløben Meddelelse komme Pakkepostforsendelser til Belgien, Frankrig og Storbritannien, der have været forsynede med Betegnelsen poste restante, hyppig ikke Adressaterne tilhænde, fordi disse henvende sig til vedkommende Postcontoirer med Efterspørgsel, medens saadanne Forsendelser i Belgien og Frankrig udleveres Adressaterne gennem Jernbanernes Bureauer og i England gennem den Engelske Continental-Agenturs Bureauer, saafremt Speditionen er foregaaet over Ostende, men derimod gennem det Engelske Sydøstbane-Selskabs-Bureauer ved Befordringen over Calais.

De Kongelige Postcontoirer anmodes i denne Anledning om ved Indleveringen at gjøre Afsenderne af poste restante Pakkepostforsendelser til Belgien, Frankrig og Storbritannien opmærksomme paa ovenstaaende Forhold ved Distributionen. (D. & U.J. 879).

Ved c.1860/14 af 10.9.1860 meddeles det:

11. Hoslagt tilstilles de Kongelige Postcontoirer en Porto-Taxt for Pakkepostforsendelser til England, Skotland og Irland samt over England til ost- og Vestindien, Brasilien, Afrika, det gode Haabs Forbjerg, Spanien, Portugal samt for Pakkepostforsendelser til Nord-Amerika. (D. & U.J. 801.).

Ved c.1861/11 af 28.8.1861 meddeles det:

11. Ifølge derom modtagen Meddelelse tilstaaes der Priiscouranter til England fremtidig Portomoderation, selv naar Afsenderens Navn findes tilføjet samme som Underskrift; hvorefter saaledes den udenlandske Portotaxt Afdeling II. Løbenummer 63 bliver at rette. (D. & U.J. 880).

Ved c.1861/13 af 21.10.1861 meddeles det:

9. Ifølge derom modtagen Meddelelse fra den Kongelige Preussiske Postbestyrelse kunne Forsendelser til Belgien, det nordlige Frankrig og Storbritannien fremtidig ikke blot afgaae ufrankerede eller frankerede indtil den Preussiske Indgangs- eller Udgangsgrændse (cfr. Cours-Circulaire Nr. 13. 1852. 5 og Nr. 19. 1852. 5), men ogsaa strax ved Indleveringen frankeres i den Udstrækning, som den medfølgende Tarif angiver. Ved Forsendelsen over Hamborg kommer den tyske Forenings Pakkeposttarif til anvendelse fra Hamborg til den Preussisk-Belgiske Grændse. - Ved Speditionerne over Stettin, Stralsund og Swinemünde bliver den Preussiske Porto at beregne efter følgende Satser:

1) For Forsendelser uden angiven Værdi:

indtil 4 Pd. incl. 8 Sgr.
over 4 indtil 10 Pd. incl. 12 Sgr.
over 10 Pd. indtil 20 Pd. incl. 16 Sgr.

over 20 Pd. for hver tilkommende 2 Pd. samt for Vægt under 2 Pd. 1 Sgr. 8 Pf.

2) For Forsendelser med angiven Værdi:

for hvert 1000 Fr. (266 2/3 Thl. Pr. Court. = 355 Rd. 53 sk. R.M.) eller derunder 8 Sgr.

Er Portoet høiere efter Vægttaxten end efter Taxten ad 2, saa taxeres ogsaa Forsendelser med angiven Værdi efter Vægttaxten. De belgiske, franske og britiske Transportgebyrer blive at beregne efter den medfølgende Tarif. (D. & U.J. 1192).

Ved c.1862/11 af 27.9.1862 meddeles det:

12. Ved i Forbindelse med Circulaire Nr. 5. 1862. 7 hoslagt at fremsende en Tarif for Correspondancen til og over England ad Routen via Frankrig, skal jeg have Contoiret anmodet om paa passende Maade at henlede de paagældende Corresponderendes Opmærksomhed paa den ved Benyttelsen af denne Route opnaaede billigere Taxt for Breve af 1/2 Lods Vægt til England etc., idet det bemærkes, at Forsendelserne ankomme ligesaa tidlig til Bestemmelsesstedet ved at beforders over Calais som over Ostende. (D. & U.J. 2987.). For de til og fra England over Frankrig befordrede Korsbaandsforsendelser er det derhos undtagelsesviis tilladt, at den indenrigske Porto, uanseet at den udenrigske Porto beregnes pr. Lod., maa beregnes pr. Styk med Hensyn til, at denne Beregningsmaade anvendes ved Forsendelsen over Ostende. (D. & U.J. 788.).

Ved c.1862/15 af 30.12.1862 meddeles det:

Ifølge en mellem det Hamborgske og Storbritanniske Postvæsen afsluttet Postconvention er den samlede udenrigske Porto for frankerede Breve til og fra Storbritannien og Irland via Belgien (vide Udenrigs-Brevporto-Taxt Afd. II. Løbe-Nr. 63) fra 1ste Januar næste Aar nedsat til 5 Sgr. pr. Enkeltbrev af 1 Lods Vægt; for ufrankerede Breve udgjør denne Porto derimod fremdeles som hidtil 7 Sgr., hvorved bemærkes, at ved de med Frimærker utilstrækkelig frankerede Breve Værdien af de anvendte Frimærker fremtidig vil blive beregnet Modtageren til gode.

For recommanderede Breve er det engelske Gebyr fra samme Tid nedsat til 2 Sgr.

Endvidere vil der saavel via Belgien som med directe Privatskibe blive udvexlet Bog- og Avispakker mellem det Hamborgske og Storbritanniske Postvæsen, i hvilke kunne optages Aviser og Tryksager af enhver somhelst Art paa følgende Betingelser.

1. Portoet maa forudbetales ved Indleveringen.

2. For Bog-Pakker, der ere utilstrækkelig frankerede ved Frimærker, opkræves i Porto det Dobbelte Beløb af Deficitet.

3. Enhver Pakke maa enten indleveres uden Couvert eller i et Omslag, der er aabent for Enderne eller Siderne, saaledes at Indholdet kan undersøges.

4. Sadanne Pakker maae indeholde enkelte Bøger eller Brochurer, Tryksager, Landkort (ligemeget om trykte, stukne eller lithographie-rede, om paa Papir, Pergament eller Velin), Photographier paa Papir, Pergament eller Velin; endvidere alle Sorter Bind, Omslag og Heftninger til Bøger, Brochurer osv. eller Delede af, ligemeget om de afsendes særskilt for sig eller udenom de paagældende Bøger osv.; fremdeles: Ruller, der indeholde Tryksager, Landkort, Tegninger (ligemeget paa hvilket Stof), kort Alt, hvad der udfordres til sikker Forsendelse af Litteratur- eller Kunstartikler; dog ere Prøver og Vareprøver, medmindre disse kun indeholde Papir, undtagne heraf.

5. Bog-Pakkerne maae med Undtagelse af Adressen ikke indeholde noget somhelst Skrevet, hverken Ziffre eller andet Haandskrevet.

6. Ingen Bog-Pakke maa overstige 2 engelske Fod i Længde, Brede og Høide eller en Vægt af 3 Pund.

7. Med Hensyn til de ovenfor under 4 indeholdte Bestemmelser er det undtagelsesviis tilladt at forsende uindbundne Prøve-Ark med skreven Correctur som Bog-Pakker. Portoet for disse Forsendelser kan for Bog- og Avis-Pakker indtil 1/2 Punds Vægt ligesom hidtil frigjøres med et 4 sk.'s Frimærke pr. Lod. Anvendes der ikke Frimærker til Frankeringen, beregnes den udenrigske Porto saaledes: indtil en Vægt af 1/2 Pund pr. Lod 8 Spf.
over 1/2 indtil 1 Pund 15 Sgr.
over 1 indtil 1 1/2 Pund 22 1/2 Sgr.
over 1 1/2 indtil 2 Pund 30 Sgr.
over 2 indtil 3 Pund 45 Sgr.
og den indenrigske Porto med 1/2 Sgr. pr. Lod, indtil Portoet efter Pakkeposttaxten bliver lavere, da i saa Fald denne skal anvendes. Da de fra og over England hertil ankomme Bog- og Avis-Pakker af Afsenderen ikkun kunne frigjøres indtil den Tydske Udgangs-

grændse (Hamborg), vil den indenrigske Porto for disse Forsendelser stedse blive at opkræve hos Adressaten.
Endelig følge vedlagt Taxter for den over England befordrede Correspondance samt Bog- og Avis-Pakker til og fra oversøiske Lande, i Overensstemmelse med hvilke Udenrigs-Brevporto-Taxten bliver at rette. (D. & U.J. 1391.).

Ved c.1863/12 af 28.10.1863 meddeles det:

16. Paa dertil given Anledning gjøres de Kongelige Postcontoirer herved opmærksomme paa, at de i Circulaire Nr. 15. 1862 ommeldte Bog- og Avispakker til England og oversøiske Lande vel i enkelte Tilfælde for den indenrigske Portos Vedkommende ville være at taxere efter Pakkeposttaxten, men derimod i Henseende til Indlevering, Forsendelse o.s.v. at behandle som Brevpostsager. (D. & U.J. 1130.).

Ved c.1865/7 af 20.5.1865 meddeles det:

11. Ifølge modtagen Meddelelse er Porto for recommanderede Breve til Storbritannien og Irland, der beforders ad Routen via Lübeck, nedsat til den sædvanlige Brevporto af 5 Sgr. pr. enkelt Brev. Det britiske Recommandations-Gebyr af 2 Sgr. pr. Brev bliver ikke mere at godtgjøre. (D. & U.J. 588.).

Ved c.1865/7 af 20.5.1865 meddeles det:

13. Ifølge derom modtagen Meddelelse vil fremtidig følgende modererede Tarif for Pakkepostforsendelser til og fra Storbritannien og Irland via Ostende, for Strækningen mellem Herbesthal og London (vide Circulaire Nr. 13. 1861. 9), komme til Anvendelse:

1. Belgisk Porto:

for Forsendelser af en Vægt af indtil 4 Pd.	50 Cent.
-:- over 4 indtil 10 Pd.	75 Cent.
-:- over 10 indtil 20 Pd.	1 Frc.
-:- over 20 Pd. for hver tilkommande 2 Pd.	7 1/2 Cent.

for Forsendelser over 20 Pd. bliver som Minimum 1 Frc. at opkræve.

2. Britisk Porto:

for Forsendelser af en Vægt indtil 4 Pd.	2 Frc.
-:- over 4 indtil 10 Pd.	2 Frc. 75 Cent.
-:- over 10 indtil 20 Pd.	3 Frc. 50 Cent.
-:- over 20 Pd. for hver tilkommande 2 Pd.	27 1/2 Cent.

for Forsendelser over 20 Pd. bliver som Minimum 3 Frc. 50 Cent at opkræve.

Endvidere bemærkes:

1) I denne nye Tarifs Satser ere Bigebyrerne for Registrering, Ind- og Udskibning, samt Bærepenge o.s.v. indbefattede; som Følge heraf blive de indtil erlagte Bigebyrer af 1 Frc. 50 Cent. pr. Pakke ikke længere opkrævede.

2) Derimod er Bestemmelsen om, at Transportgebyrerne for Forsendelser af en Vægt over 100 Pd. ere 10% billigere, ophævet.

3) Pakker med Barer, bestemte til London, og som have en angiven Værdi af 5000 Frc. (1333 1/3 Th. pr. C. = 1777 Rd. 75 Sk. R.M.), kunne beforders over Ostende.

4) For Forsendelser med en angiven Værdi af indtil 500 Frc. (133 1/3 Th. pr. Cour. = 177 Rd. 75 Sk. Rm.) erlægges intet Assurance-Gebyr, hverken for den belgiske eller for den britiske Befordringsstrækning.

For Forsendelser af en angiven Værdi af over 500 Frc. erlægges for de første tilkommende 500 Frc. ligeledes intet Assurance-Gebyr, men for et større Beløb end dette bliver beregnet et Assurance-Gebyr af 25 Cent. for hver 100 Frc. større Sum.

5) For Forsendelser til London via Belgien og Calaix ere følgende Satser i den Belgisk-Fransk-Britiske Værdi-Tarif for Strækningen mellem Herbesthal og London blevne modererede, som følger:

	For hver 1000 Frc. (= 266 2/3 Th. pr. C. Som = 355 Rd. 53 Sk. R.M.) Minimum	
indtil 10000 Frc.		
= 2666 2/3 Th.	3 Frc. 25 Cent.	3 Frc. 50 Cent.
over 10000 Frc.		
= 2666 2/3 Th.		
indtil 20000 Frc.		
= 5333 1/3 Th.	2 Frc. 75 Cent.	32 Frc. 50 Cent.
over 20000 Frc.		
= 5333 1/3 Th.		
indtil 100000 Frc.		
= 26666 2/3 Th.	2 Frc. 25 Cent.	55 Frc.
over 100000 Frc.		

= 26666 2/3 Th. 2 Frc. 225 Frc.

Beløb under 1000 Frc. ere med Hensyn til Beregningen af Porto at betragte som fulde 1000 Frc., altsaa f.Ex. 600 Th. eller 2250 Frc. ville være at beregne som 3000 Frc.

Pakker indtil 12 Pd. med Værdisager til London kunne, uden Hensyn til den angivne Værdies Størrelse, afsendes over Belgien og Calaix; Vægtporto for saadanne Pakker bliver ikke at opkræve. Ved Beregning af de Belgiske, Franske og Britiske Transportgebyrer gjælder 1 Frc. = 8 Sgr., 1 Cent. = 1 Pf. pr. Cour., og bliver hele Beløbet at afrunde til 1/4 Sgr. (D. & U.J. 136 & 238).

Postconvention af 29.9.1865 gældende fra 1.11.1865

Ved c.1865/20 af 26.10.1865 meddeles det:

2. De Kongelige Postcontoirer pp. tilstilles herved Aftryk af en mellem Danmark og det Forenede Kongerige Storbritannien og Irland under 5/29 September d. A. afsluttet Postconvention, som vil træde i Kraft fra 1ste November næstkommende.

A. Ifølge denne Conventions Artikel 3 og 4 er Porto mellem Danmark og Storbritannien og Irland, forsaavidt den erlægges heri Landet, for et frankeret Brev til en Vægt af ikke over 3 Qvint fastsat til 14 sk. R.M. og for et ufrankeret Brev af samme Vægt til 21 sk. R.M.

Progressionen er fra 3 til 3 Qvint.

Portoen for Bogpakker samt Vareprøver og Mønstre, hvilke skulle være frankerede (jfr. Art. 11 og 12), er fastsat til 4 sk. R.M. for en enkelt Forsendelse af indtil 8 Qvint.

For anbefalede Breve (jfr. Art. 8) vil det sædvanlige Recommandationsgebyr af 8 sk. pr. Brev være at opkræve.

B. Med Hensyn til Breve til og fra oversøiske Lande via Storbritannien bemærkes:

Portoen vil være at sammensætte af

a) en Dansk Porto af 12 og 16 sk. R.M., resp. for et afgaaende frankeret eller ankommande ufrankeret Brev, og

b) de i Conventionens Bilag A anførte Beløb, reducerede efter hoslagte Reductionstabel fra Engelsk Mønt til Dansk Rigsmønt.

Progressionen er fra 3 til 3 Qvint, med Undtagelse af for Breve til de Canariske Øer, Madeira og de Capverdiske Øer samt Portugal og de Azoriske Øer pr. Paketskibe, i hvilken Henseende henvises til Anmærkningen paa medfølgende, ifølge Ovenstaaende udregnede Tabel over Porto for breve indtil 3 Qvint incl. til oversøiske Lande via Storbritannien.

For Breve, der veie over 3 Qvint, beregnes den Danske Porto for sig og den Engelske for sig efter Bil. A.

For Recommanderede Breve (jfr. Art. 9) vil være at opkræve et engelsk Recommandationsgebyr af 6 pence = 22 sk. R.M.; for saadanne Breve til de Nordamerikanske Fristater via Storbritannien vil imidlertid foruden dette Beløb endvidere være at opkræve 2 1/2 d. = 9 sk. pr. Enkeltbrev.

Portoen for Bogpakker og Vareprøver til oversøiske Lande er følgende:

a. For saadanne Forsendelser, frankerede til Engelsk Indskibningshavn 5 sk. R.M.

b. Til Lande, hvortil ikke spederes

via Suez eller Panama 6 sk. R.M.

c. Til Lande via Suez 7 sk. R.M.

d. Til Lande via Panama 8 sk. R.M.

Alt pr. 8 Qvint = 40 Grammer.

Forøvrigt maa jeg have Contoirtet anmodet om nøie at gjøre sig bekendt med de i bemeldte Convention indeholdte Bestemmelser pp. (D. & U.J. 1173.).

Fra ovennævnte Tid vil Correspondancen til Storbritannien og Irland samt oversøiske Lande via Storbritannien være at spedere som Postforsendelser til Staden Lübeck.

Ved c.1865/22 af 17.11.1865 meddeles det:

4. I Forbindelse med Circulaire Nr. 20. 1865. 2 medeles herved, at ufrankerede eller utilstrækkelig frankerede Bogpakker pp. til Storbritannien ville være at behandle som ufrankerede Breve.

Francoen for Bogpakker pp. fra Storbritannien udgjør 4 d. pr. 4 Unzer. Utilstrækkelig frankerede Bogpakker fra Storbritannien ville blive tiltaxerede med en Porto liig det Dobbelt af det manglende Beløb. (D. & U.J. 1173.).

Ved c.1868/17 af 11.7.1868 meddeles det:

7. I Forbindelse med Circulaire Nr. 1. 1866. 2, medeles herved, at Francoen for Tryksager, med Undtagelse af Aviser, samt for Vareprøver fra Storbritannien og Irland til Danmark fra og med 1ste

d.M. er nedsat til 1 d. for en Vægt af under 1 Unze og til 2 d. for en Vægt af over 1 indtil 2 Unzer incl. (D. & U.J. 1216).

Ved c.1868/22 af 9.9.1868 meddeles det:

6. I Forbindelse med Circulaire Nr. 17. 1868. 7 meddeles herved, at den deri omhandlede Nedsættelse af Francoen for Tryksager og Vareprøver fra Storbritannien og Irland til Danmark, nemlig 1 d. for en Vægt af indtil 1 Unze og til 2 d. for en Vægt over 1 indtil 2 Unzer incl., ifølge senere modtagen Meddelelse fra den Storbritanniske Generalpostdirection ogsaa skal indbefatte Aviser. (D. & U.J. 1444).

Ved c.1868/25 af 17.10.1868 meddeles det:

16. I Forbindelse med Circulaire Nr. 22. 1868 meddeles herved, at Portoen for Pakkepostforsendelser til og fra:

a) Frankrig og Storbritannien via Belgien;

b) Storbritannien via Hamborg og

c) Nederlandene, i Henhold til derom modtagen Meddelelse fra den nordtyske Postbestyrelse, udgjør:

I nordtysk Porto:

1) til de sub a) nævnte Lande ved Befordring over Belgien (den hurtigste og almindelige Vei:)

Vægtporto efter III Zones Tarif;

Værdiporto efter II Zones Tarif;

2) til Storbritannien via Hamborg (b) (en Route, som kun maa vælges paa Afsenderens udtrykkelige Forlangende:)

Vægtporto efter I Zones Tarif;

Værdiporto ligeledes.

3) til Nederlandene via Elten:

Vægtporto efter III Zones Tarif;

Værdiporto efter II Zones Tarif;

Ved Befordring via Oldenzaal:

Vægtporto efter II Zones Tarif;

Værdiporto efter I Zones Tarif;

Ved Befordring via Aachen:

Vægtporto efter III Zones Tarif;

Værdiporto efter II Zones Tarif.

Hvilke Beløb der ville være at godtgjøre det nordtyske Postvæsen i Fremmedporto for de paagjældende Forsendelser, fremgaar af Bilagene.

Herved bemærkes endnu, at ingen Forandring er indtraadt i den fremmede Porto for Pakkepostforsendelser til:

1) Storbritannien via Belgien og Frankrig (Calaix),

2) Steder udover London i Storbritannien ved Befordring over Ostende, forsaavidt angaaer Strækningen fra London til Bestemmelsesstedet; og endelig

3) de Steder i Nederlandene, til hvilke Forsendelserne spederes paa Aachen, nemlig Falkenburg, Maastricht, Meersen, Simpelveld og Wilre.

Ved c.1868/26 af 22.10.1868 meddeles det:

5. I Forbindelse med Circulaire Nr. 25. 1868. 16 Bilag II meddeles herved, ifølge senere fremkommen Underretning fra det nordtyske Forbunds Postbestyrelse, at Portoen for

a) den belgiske Befordringsstrækning udgjør:

For Forsendelser uden angiven Værdi:

Indtil 4 Pund 50 Ct.

Over 4 Pund indtil 10 Pund 75 Ct.

Over 10 Pund indtil 20 Pund 1 fr. 75 Ct.

Over 20 Pund for hver 2 Pund af den samlede Vægt 7 1/2 Ct., dog som Minimum for Forsendelser over 20 Pund 1 fr., og

b) at Portoen for Søtransporten resp. den britiske Befordringsstrækning udgjør:

For Forsendelser uden angiven Værdi:

Indtil 4 Pund 2 fr. 10 Ct.

Over 4 Pund indtil 10 Pund 3 fr. 10 Ct.

Over 10 Pund indtil 20 Pund 3 fr. 60 Ct.

Over 20 Pund for hver 2 Pund af den samlede Vægt 27 1/2 Ct., dog Minimum for Forsendelser over 20 Pund 3 fr. 60 Ct. (D. & U.J. 1755).

Ved OM.1869/3 af 16.2.1869 C. Nr. 3 af 15.2.1869 meddeles det:

2. I Forbindelse med Circulaire Nr. 25. 1868. 16 fremsendes herved en Tarif for Pakkepostforsendelser til Steder udover London i Storbritannien ved Befordring over Ostende, forsaavidt angaaer Strækningen fra London til Bestemmelsesstedet. (D. & U.J. 1755/1868).

Ved OM.1870/27 af 18.10.1870 C. Nr. 24 af 17.10.1870 meddeles det:

2. Ifølge Meddelelse fra den nordtyske Postbestyrelse ville Pakkepostforsendelser til England atter kunne befordres over Hamborg

samt endvidere som hidtil over Belgien (Ostende) og Holland (Rotterdam), men derimod ikke (jfr. Offic. Medd. Nr. 23. 1870) over Belgien og Calaix.

Det bemærkes, at Pakker uden angiven Værdi og Pakker med angiven Værdi indtil 2666 2/3 Thaler til England stedse befordres over Belgien (Ostende) - som den Route, der yder den hurtigste Befordring -, naar ikke Afsenderen udtrykkelig har forlangt Forsendelsen dirigeret ad en anden Route. Forsendelser, der paa Grund af den nævnte Begrænsning med Hensyn til Værdiangivelsen ikke kunne befordres over Belgien (Ostende), ville naar Afsenderen ikke har forlangt dem afsende over Rotterdam, blive dirigerede over Hamborg.

Befordring over Rotterdam finder kun Sted paa Afsenderens udtrykkelige Forlangende. (D. & U.J. 1712).

Ved OM.1871/16 af 28.4.1871 C. Nr. 10 af 27.4.1871 meddeles det:

2. I Forbindelse med Off. Medd. Nr. 14 d. A. Cirkul. Nr. 9, Post 2 meddeles herved, at de her indførte Brevkort ville kunne benyttes ved Correspondancen fra Danmark til Storbritannien & Irland af Frankrig, naar de ere frigjorte som almindelige Breve til de nævnte Lande. (D. & U.J. 694 og 718).

Ved OM.1871/20 af 24.5.1871 C. Nr. 14 af 23.5.1871 meddeles det:

2. Hermed fremsendes et Aftryk af en mellem den Danske og den Britiske Postbestyrelse afsluttet Konvention om Udvexlingen af Postanviisninger mellem Danmark og det Forenede Kongerige Storbritannien og Irland, der vil træde i Kraft fra 1ste Juni næstkommende at regne.

Anviisningerne ere underkastede Frankotvang og kunne ikke knyttes til Breve, men skulle udstedes paa de i Indlandet brugelige Blanketter.

Samtlige Anviisninger ville være at dirigere paa Postkontoret i Korsør.

Texten udgjør:

For et Beløb af indtil 25 Rd. 12 Sk.

For et Beløb af over 25-50 Rd. 24 Sk.

For et Beløb af over 50-90 Rd. 36 Sk.

Til Underretning vedlægges en Tabel til Brug ved Reduktionen af de paagjældende Landes Mønt. (D. & U.J. 944).

Ved OM.1871/20 af 24.5.1871 C. Nr. 5 af 24.5.1871 meddeles det:

Da der ifølge den mellem Danmark og Storbritannien afsluttede Konvention skal fra 1ste Juni d. A. udvexles Postanviisninger mellem begge Lande, meddeles herved til fornøden Efterretning og Iagttagelse, at disse Postanviisninger skulle behandles efter de Bestemmelser, der gjælde for den øvrige Postanviisningsudvexling med Udlandet, undtagen at Postkontorerne ei skulle udstede Kopi-Postanviisninger, og at Postanviisninger fra Storbritannien skulle udfærdiges af Korsør Postkontor, der er Grændsepostkontor for denne Postudvexling.

Ved OM.1871/31 af 25.9.1871 C. Nr. 24 af 23.9.1871 meddeles det:

2. I Forbindelse med Cirk. Nr. 25. 1868. 16 meddeles herved, at den videre fremmede Værdiporto (jfr. bemeldte Cirk. Bilag III) for Pakkepostforsendelser med angiven Værdi til Storbritannien og Irland, der paa Afsenderens Forlangende befordres over Hamborg, for Fremtiden vil være at beregne som følger:

1) for Forsendelser, paa hvilke den angivne Værdi ikke overstiger 1 Thlr. Pr. Pund, ingen Værdiporto.

2) for alle øvrige Forsendelser med angiven Værdi:

a) med en Værdi af indtil 20 Thlr.:

for Forsendelser til og fra London 5 Sgr.

for Forsendelser til og fra alle øvrige Steder i Storbritannien 10 Sgr.

b) med en Værdi af over 20 indtil 300 Thlr. for hvert 100 Thlr.:

for Forsendelser til og fra London 10 Sgr.

for Forsendelser til og fra alle øvrige Steder i Storbritannien 20 Sgr.

c) med en Værdi af over 300 Thlr. for hvert 100 Thlr.:

for Forsendelser til London 5 Sgr.

for Forsendelser til alle øvrige Steder i Storbritannien 15 Sgr.

Forsikring imod Søskade er indbefattet i de under a og b, men ikke i de under c anførte Satser. Ønskes en Forsendelse med angiven Værdi over 300 Thlr. forsikret mod Søskade, maa Saadant udtrykkelig være anført paa Adressebrevet, I saa Tilfælde udgjør Værdiporten for hvert 100 Thlr. for Forsendelser til London 10 Sgr. for Forsendelser til og fra alle øvrige Steder i Storbritannien 20 Sgr. I Vægtporten for fornævnte Forsendelser indtræder ikke nogen Forandring. (D. & U.J. 1613).

Ved OM.1872/40 af 21.12.1872 C. Nr. 26 af 20.12.1872 meddeles det:

1 Forbindelse med Cirk. Nr. 20. 1865. 2 meddeles herved, at der for

frankerede Breve til Storbritannien og Irland fra 1ste Januar næstkommende at regne vil være at opkræve 10 Skill. pr. 3 Kv. istedetfor som nu 14 Skill.; fra samme Tidspunkt vil der for ufrankerede Breve derfra være at opkræve 20 Skill. pr. 3 Kv. istedetfor som nu 21 Skill. (D. & U.J. 2249).

Ved OM.1873/26 af 28.7.1873 C. Nr. 20 af 26.7.1873 meddeles det:

4. I Forbindelse med Cirk. Nr. 20. 1865. 2 og Nr. 26. 1872 meddeles herved, at Portoen for de fra Danmark til Storbritannien og Irland afgaaende mellemrigske Tryksager, Vareprøver og Mønstre fremtidig fra 1ste August næstk. at regne vil være at beregne pr. 50 Grammer istedetfor som hidtil pr. 40 Grammer pr. Forsendelse. (D. & U.J.)

Ved OM.1874/13 af 29.5.1874 meddeles det:

II. Utilstrækkelig frankerede Forsendelser fra oversøiske Havnesteder, hvor der findes engelske Postagenturer, ville – ifølge en med den engelske Postbestyrelse truffen Overeenskomst – istedetfor som hidtil at blive taxerede som fuldstændig ufrankerede, fremtidig blive behandlede og taxerede som utilstrækkelig frankerede, idet de kun ville blive belastede med Differencen mellem Portoen for ufrankerede Forsendelser fra ommeldte Steder og Værdien af de paa de paagjældende Forsendelser paaklæbte Frimærker.

De oversøiske Havnesteder, hvor der findes engelske Postagenturer, ere følgende:

I Brasilien: Rio de Janeiro, Pernambuco og Bahia; i Ecuador: Guayaquil; i Mexico: Tampico og Vera Cruz; i Nicaragua: Grey Town; i Ny Granada (Columbia): Panama, Carthagena, Colon, Santa Martha og Savanilla; i Peru: Arica, Callao, Iquique, Islay og Payta; i Venezuela: Ciudad Bolivar og La Guayra; i Vestindien: Guadeloupe, Martinique, Havanna (Cuba) og Jacmel (Haiti). (P.J. 2020.)

Ved OM.1874/19 af 10.8.1874 meddeles det:

III. I Forbindelse med Officielle Meddelelser nr. 13/1874 II meddeles herved paa given Anledning, at samtlige utilstrækkelig frankerede Breve fra Danmark, som befordres i Enkelttransit gennem England, skulle behandles som fuldstændig ufrankerede uden Hensyn til de paa de paagjældende Breve anbragte Frimærker. (P.J. 2503).

Bibliografi og kildehenvisninger

Danske frimærker på priskuranter fra England • A. Tholl • Nordisk FT 1968/2 s.10.

British Letter Mail To Overseas Destinations 1840-1875 • Jane and Michael Moubray • The Royal Philatelic Society London 1992 • ISBD 0 900631 28 7.

Priskuranter (markedsberetninger) fra England til Danmark 1850-1870. • Kurt Hansen • Nordisk FT 1994/2 s.66-79.

Om nogle ændringer i portoen for breve til det sydlige udland m.v. i 1865-1868 • Kurt Hansen • Nordisk FT 1997/4 s.127-130.

Danske frimærker på breve fra udlandet • Kurt Hansen • Nordisk FT 2002/3 s.92-102.

Early Junk Mail: Price Circulars from Great Britain to Denmark, 1850 - UPU • Mark Lorentzen • The Collectors Club Philatelist 2007 Volume 86 Number 3 p.163-171.

Tidlig „Junk Mail“: Prislister fra England til Danmark 1850 - UPU. • Mark Lorentzen • Nordisk FT 2008/3 s.75-85.

Forsendelser sendt til Storbritannien & Irland

4 skilling Tryksager 1.vægtkl. 16.9.1854 - 31.12.1874

12	(2x3 sk. 1864 udg.)	
	NB: Overfrankeret med 2 sk.	(1K)
18	(4 sk. 1870 udg.)	(2K)

8 skilling Tryksager 1.vægtkl. 1.11.1865 - 31.12.1874

19	(8 sk. 1870 udg.)	(2K)

12 skilling Tryksager 3.vægtkl. 1.11.1865 - 31.12.1874

16	(4 sk. kuvert + 4x2 sk. 1870 udg.)	(1K)

16 skilling Tryksager 3.vægtkl. 1.11.1865 - 31.12.1874

14	(2x8 sk. 1864 udg.)	(1K)

14 skilling Brevkort 27.4.1871 - 31.12.1872

.....(UK)

10 skilling Brevkort 1.1.1873 - 31.12.1874

.....(UK)

39 skilling Breve 1.vægtkl. 15.7.1854 - 31.12.1862 via Ostende

4	(10x4 sk. 1854 udg.)	
	NB: Overfrankeret med 1 sk.	(1K)
5	(5x8 sk. 1854 udg.)	
	NB: Overfrankeret med 1 sk.	(2K)
5 + 6	(3x8 + 16 sk. 1854 udg.)	
	NB: Overfrankeret med 1 sk.	(1K)
5 + 6	(8 + 2x16 sk. 1854 udg.)	
	NB: Overfrankeret med 1 sk.	(R4)
5 + 7	(3x8 sk. 1854 udg. + 3x4 sk. 1858 udg.)	
	NB: Betalt 3 sk. kontant	(1K)
5 + 7	(4x8 sk. 1854 udg. + 4 sk. 1858 udg.)	
	NB: Betalt 3 sk. kontant	(1K)
5 + 7	(2x8 sk. 1854 udg. + 4x4 sk. 1858 udg.)	
	NB: Betalt 7 sk. kontant	(1K)
6 + 7	(2x16 sk. 1854 udg. + 4 sk. 1858 udg.)	
	NB: 4 sk. frmk. påsat, har sandsynligvis oprindeligt været frankeret med et 8 sk. frmk.!	(1K)
6 + 7	(2x16 sk. 1854 udg. + 2x4 sk. 1858 udg.)	
	NB: Overfrankeret med 1 sk.	(R4)
6 + 7 + 8	(16 sk. 1854 udg. + 2x4 + 2x8 sk. 1858 udg.)	
	NB: Overfrankeret med 1 sk.	
	NB: Iflg. DAKA	(1K)
6 + 8	(2x16 sk. 1854 udg. + 8 sk. 1858 udg.)	
	NB: Overfrankeret med 1 sk.	(R3)
7	(4 sk. 1858 udg.)	
	NB: Sat i efterporto	(2K)
7	(10x4 sk. 1858 udg.)	
	NB: Overfrankeret med 1 sk.	(1K)
8	(4x8 sk. 1858 udg.)	
	NB: 8 sk. frimærke faldet af	(1K)
8	(5x8 sk. 1858 udg.)	
	NB: Overfrankeret med 1 sk.	(3K)

77 skilling Breve 2.vægtkl. 15.7.1854 - 31.12.1862 via Ostende

3 + 5 + 6 + 7	(2 + 8 + 4x16 sk. 1854 udg. + 4 sk. 1858 udg.)	
	NB: Overfrankeret med 1 sk.	(1K)
3 + 6 + 7 + 8	(2 + 4x16 sk. 1854 udg. + 4 + 8 sk. 1858 udg.)	
	NB: Overfrankeret med 1 sk.	(1K)
5 + 6 + 7	(8 + 2x16 sk. 1854 udg. + 4 sk. 1858 udg.)	
	NB: Sat i efterporto	(1K)
6	(5x16 sk. 1854 udg.)	
	NB: Overfrankeret med 3 sk.)	(1K)

116 skilling Breve 3.vægtkl. 15.7.1854 - 31.12.1862 via Ostende

6 + 8	(7x16 sk. 1854 udg. + 8 sk. 1858 udg.)	
	NB: Overfrankeret med 4 sk.	(1K)

34 skilling Breve 1.vægtkl. 15.7.1854 - 31.12.1862 via Ostende fra dansk rayon 1

4	(8x4 sk. 1854 udg.)	
	NB: Betalt kontant 2 sk.	(1K)

32 skilling Breve 1.vægtkl. 27.9.1862 - 31.7.1865 via Calais

5	(4x8 sk. 1854 udg.)	(1K)
5 + 6	(2x8 + 16 sk. 1854 udg.)	(1K)
8 + 10	(2x8 sk. 1858 udg. + 16 sk. 1863 udg.)	(1K)
5	(8x4 sk. 1863 udg.)	
	NB: Sendt fra Horsens 10.6.1864 under våbenhvilen i Jylland 12.5.1864-25.6.1864	(1K)
10	(2x16 sk. 1863 udg.)	(2K)
15	(2x16 sk. 1864 udg.)	(1K)

34 skilling Breve 1.vægtkl. 1.2.1864 - 12.9.1864 via Sverige

3 + 5 + 9 + 10	(2 + 8 sk. 1854 udg. + 2x4 + 16 sk. 1863 udg.)	(1K)
3 + 8 + 10	(2 sk. 1854 udg. + 2x8 sk. 1858 udg. + 16 sk. 1863 udg.)	
	NB: Iflg. DAKA	(1K)
3 + 10	(2 sk. 1854 udg. + 2x16 sk. 1863 udg.)	(R4)
5 + 10	(2x8 sk. 1854 udg. + 16 sk. 1863 udg.)	
	NB: Betalt 2 sk. kontant	(1K)
8	(2x8 sk. 1858 udg.)	
	NB: Katastrofebrev beskadiget af søvand, sendt	

pr. Kønign Lovisa 2.5.1864 og påsat etiket om
årsagen til beskadigelsen. Mangler diverse frimærker.. (1K)

24 skilling Breve 1.vægtkl. 1.8.1865 - 31.10.1865 via Preussen	
5 + 10 (8 sk. 1854 udg. + 16 sk. 1863 udg.).....	(3K)
5 + 15 (8 sk. 1854 udg. + 16 sk. 1864 udg.).....	(1K)
8 (3x8 sk. 1858 udg.).....	(2K)
8 + 15 (8 sk. 1858 udg. + 16 sk. 1864 udg.).....	(R4)
11 + 13 + 15 (2x2 + 4 + 16 sk. 1864 udg.).....	(1K)
13 + 15 (4 sk. kuvert + 4 + 16 sk. 1864 udg.).....	(1K)
13 (6x4 sk. 1864 udg.).....	(R4)

32 skilling Rec.-breve 1.vægtkl. 1.8.1865 - 31.10.1865 via Preussen

8 + 10 (8 sk. 1858 udg. + 16 sk. 1863 udg.)	
NB: Rec.-gebyr 8 sk. betalt kontant.....	(1K)

49 skilling Breve 2.vægtkl. 1.8.1865 - 31.10.1865 via Preussen	
3 + 8 (2 sk. 1854 udg. + 6x8 sk. 1858 udg.)	
NB: Overfrankeret med 1 sk.....	(1K)
3 + 15 (2 sk. 1854 udg. + 3x16 sk. 1864 udg.)	
NB: Overfrankeret med 1 sk.....	(1K)
8 (3x8 sk. 1858 udg.)	
NB: Sat i efterporto.....	(1K)

30 skilling Breve 1.vægtkl. 1.1.1863 - 31.10.1865 dansk-engelsk brevpakke

3 + 4 + 5 + 6 (2 + 4 + 8 + 16 sk. 1854 udg.).....	(1K)
3 + 4 + 5 + 6 (2 + 4 + 8 + 16 sk. 1854 udg.)	
NB: Brevet er forfalsket, frmk. ej samhørende med brev.....	(1K)
3 + 4 + 5 + 6 (2 + 4 + 8 + 16 sk. 1854 udg.)	
NB: Brevet er forfalsket, 4 sk. frmk. ej samhørende med brev.....	(1K)
3 + 4 + 8 + 10 (2 + 4 sk. 1854 udg. + 8 sk. 1858 udg. + 16 sk. 1863 udg.)	
NB: Iflg. DAKA.....	(1K)
3 + 5 (3x2 + 3x8 sk. 1854 udg.).....	(R4)
3 + 5 + 6 + 9 (2 + 8 + 16 sk. 1854 udg. + 4 sk. 1863 udg.)	
NB: Brevet er forfalsket, 4 sk. frmk. ej samhørende med brev.....	(1K)
3 + 5 + 6 + 13 (2 + 8 + 16 sk. 1854 udg. + 4 sk. 1864 udg.) ..	(3K)
3 + 5 + 7 + 8 (2 + 2x8 + sk. 1854 udg. + 4 + 8 sk. 1858 udg.)	
NB: Iflg. DAKA.....	(1K)
3 + 5 + 7 + 10 (2 + 8 sk. 1854 udg. + 4 sk. 1858 udg. + 16 sk. 1863 udg.) ..	(1K)
3 + 5 + 9 + 10 (2 + 8 sk. 1854 udg. + 4 + 16 sk. 1863 udg.) ..	(R4)
3 + 5 + 10 + 13 (2 + 8 sk. 1854 udg. + 16 sk. 1863 udg. + 4 sk. 1864 udg.) ..	(R4)
3 + 5 + 13 (2 + 3x8 sk. 1854 udg. + 4 sk. 1864 udg.).....	(1K)
3 + 5 + 13 + 15 (2 + 8 sk. 1854 udg. + 4 + 16 sk. 1864 udg.) ..	(R3)
3 + 5 + 15 (2 + 8 sk. 1854 udg. + 16 sk. 1864 udg.)	
NB: Underfrankeret med 4 sk. ej sat i efterporto!.....	(1K)
3 + 6 + 7 + 8 (2 + 16 sk. 1854 udg. + 4 + 8 sk. 1858 udg.)	(R4)
3 + 6 + 7x + 8 (2 + 16 sk. 1854 udg. + 8 sk. 1858 udg. + 4 sk. 1862 udg.) ..	(1K)
3 + 6 + 8 (2 + 16 sk. 1854 udg. + 3x8 sk. 1858 udg.)	
NB: Manipuleret!	
NB: Overfrankeret med 12 sk.....	(1K)
3 + 6 + 8 + 9 (2 + 16 sk. 1854 udg. + 8 sk. 1858 udg. + 4 sk. 1863 udg.) ..	(R4)
3 + 6 + 8 + 9 (2 + 16 sk. 1854 udg. + 8 sk. 1858 udg. + 4 sk. 1863 udg.)	
NB: Brevet er omadresseret og sat i efterporto 1d.....	(1K)
3 + 7x (2 sk. 1854 udg. + 7x4 sk. 1862 udg.).....	(2K)
3 + 7 + 8 (2 sk. 1854 udg. + 4 + 3x8 sk. 1858 udg.).....	(1K)
3 + 7 + 9 (2 sk. 1854 udg. + 4 sk. 1858 udg. + 6x4 sk. 1863 udg.) ..	(1K)
3 + 7 + 7x + 9 (2 sk. 1854 udg. + 6x4 sk. 1862 udg. + 4 sk. 1863 udg.) ..	(1K)
3 + 8 (3x2 sk. 1854 udg. + 3x8 sk. 1858 udg.) ..	(3K)
3 + 8 + 9 (2 sk. 1854 udg. + 3x8 sk. 1858 udg. + 4 sk. 1863 udg.) ..	(1K)
3 + 8 + 9 + 10 (2 sk. 1854 udg. + 8 sk. 1858 udg. + 4 + 16 sk. 1863 udg.) ..	(R4)

3 + 8 + 9 + 10 (2 sk. 1854 udg. + 8 sk. 1858 udg. + 4 + 16 sk. 1863 udg.)	
NB: 4 sk. frmk. ej samhørende med brev.....	(1K)
3 + 8 + 10 (3x2 sk. 1854 udg. + 8 sk. 1858 udg. + 16 sk. 1863 udg.)	
NB: 16 sk. frmk. ej samhørende med brev.....	(1K)
3 + 8 + 10 (2 sk. 1854 udg. + 8 sk. 1858 udg. + 16 sk. 1863 udg.)	
NB: Mgl. 4 sk. frmk. faldet af!.....	(1K)
3 + 8 + 10 + 13 (2 sk. 1854 udg. + 8 sk. 1858 udg. + 16 sk. 1863 udg. + 4 sk. 1864 udg.).....	(R4)
3 + 8 + 13 (2 sk. 1854 udg. + 3x8 sk. 1858 udg. + 4 sk. 1864 udg.) ..	(1K)
3 + 8 + 13 + 15 (2 sk. 1854 udg. + 8 sk. 1858 udg. + 4 + 16 sk. 1864 udg.) ..	(R4)
3 + 8 + 15 (3x2 sk. 1854 udg. + 8 sk. 1858 udg. + 16 sk. 1864 udg.) ..	(1K)
3 + 10 + 13 (2 sk. 1854 udg. + 16 sk. 1863 udg. + 3x4 sk. 1864 udg.) ..	(2K)
3 + 13 (2 sk. 1854 udg. + 7x4 sk. 1864 udg.) ..	(1K)
5 + 13 (3x8 sk. 1854 udg. + 4 sk. 1864 udg.)	
NB: Betalt 2 sk. kontant.....	(1K)
5 + 13 (8 sk. 1854 udg. + 4 sk. 1864 udg.)	
NB: Betalt kontant 2 sk.	
Forsendelsen mgl. 1 stk. 16 sk. som er faldet af.....	(1K)
6 (2x16 sk. 1854 udg.)	
NB: Overfrankeret med 2 sk.....	(2K)
6 + 13 (16 sk. 1854 udg. + 4 sk. 1864 udg.)	
NB: Skibsbrev via Lübeck, sat i efterporto	(1K)
8 + 13 + 15 (8 sk. 1858 udg. + 4 + 16 sk. 1864 udg.)	
NB: Mgl. 2 sk. frmk. faldet af!	(1K)
9 (7x4 sk. 1863 udg.)	
NB: Betalt 2 sk. kontant.....	(1K)
13 + 15 (3x4 + 16 sk. 1864 udg.)	
NB: Betalt 2 sk. kontant.....	(1K)

60 skilling Breve 2.vægtkl. 1.1.1863 - 31.10.1865 dansk-engelsk brevpakke

3 + 5 (3x2 + 3x8 sk. 1854 udg.)	
NB: Sat i efterporto.....	(1K)
3 + 5 + 7 + 8 (2 + 8 sk. 1854 udg. + 4 + 2x8 sk. 1858 udg.)	
NB: Sat i efterporto.....	(1K)
5 + 13 + 15 (8 sk. 1854 udg. + 4 + 3x16 sk. 1864 udg.).....	(1K)
6 (3x16 sk. 1854 udg.)	
NB: Mgl. frmk. faldet af.....	(1K)
10 (2x16 sk. 1863 udg.)	
NB: Sat i efterporto.....	(1K)

90 skilling Breve 3.vægtkl. 1.1.1863 - 31.10.1865 dansk-engelsk brevpakke

3 + 5 + 15 (2 + 8 sk. 1854 udg. + 5x16 sk. 1864 udg.).....	(1K)

38 skilling Rec.-breve 1.vægtkl. 1.1.1863 - 31.10.1865 dansk-engelsk brevpakke

3 + 5 + 10 + 13 (2 + 8 sk. 1854 udg. + 16 sk. 1863 udg. + 4 sk. 1864 udg.)	
NB: Betalt 8 sk. kontant.....	(1K)
3 + 8 + 10 + 13 (2 sk. 1854 udg. + 8 sk. 1858 udg. + 16 sk. 1863 udg. + 4 sk. 1864 udg.)	
NB: Betalt 8 sk. kontant.....	(1K)
3 + 13 (2 sk. 1854 udg. + 7x4 sk. 1864 udg.)	
NB: Betalt 8 sk. kontant.....	(1K)

14 skilling Breve 1.vægtkl. 1.11.1865 - 31.12.1872 dansk-engelsk brevpakke

(1854-1870 udg.).....	(R1)
(4 sk. kuvert)	
NB: sat i efterporto	(1K)
11 (5x2 sk. 1864 udg.)	
NB: Ikke sat i efterporto.....	(1K)
11A (7x2 sk. 1864 udg. linietsk.)	(1K)
11 + 13 + 14A (2 + 4 sk. 1864 udg. + 8 sk. 1864 udg. linietsk.)	(1K)
11 + 14 (4 sk. kuvert + 2 + 8 sk. 1864 udg.)	(2K)

11A + 14 + 18A (2 sk. 1864 udg. linietsk. + 8 sk. 1864 udg. + 4 sk. 1870 udg. linietsk.).....	(1K)
11A + 14A + 18 (2 sk. 1864 udg. linietsk. + 8 sk. 1864 udg. linietsk. + 4 sk. 1870 udg.).....	(R4)
11A + 14A + 18A (2 sk. 1864 udg. linietsk. + 8 sk. 1864 udg. linietsk. + 4 sk. 1870 udg. linietsk.).....	(R4)
11A + 18A (2 sk. 1864 udg. linietsk. + 3x4 sk. 1870 udg. linietsk.).....	(2K)
12A + 13 (2x3 sk. 1864 udg. linietsk. + 2x4 sk. 1864 udg.).....	(2K)
12A + 14 (2x3 sk. 1864 udg. linietsk. + 8 sk. 1864 udg.).....	(2K)
12A + 14A (2x3 sk. 1864 udg. linietsk. + 8 sk. 1864 udg. linietsk.).....	(1K)
12A + 18 (2x3 sk. 1864 udg. linietsk. + 2x4 sk. 1870 udg.).....	(1K)
13 (4x4 sk. 1864 udg.) NB: Overfrankeret med 2 sk.	(2K)
14A + 16 + 18 (8 sk. 1864 udg. linietsk. + 2 + 4 sk. 1870 udg.).....	(3K)
14A + 16 (8 sk. 1864 udg. linietsk. + 3x2 sk. 1870 udg.).....	(1K)
14A + 17 (8 sk. 1864 udg. linietsk. + 2x3 sk. 1870 udg.).....	(3K)
18 (4 sk. 1870 udg.) NB: Omdr. fra landsporto til GB og sat i efterporto.....	(1K)
18 (4 sk. 1870 udg.) NB: Sat i efterporto.....	(1K)

28 skilling Breve 2.vægtkl. 1.11.1865 - 31.12.1872 dansk-engelsk brevpakke

5 + 11 (3x8 sk. 1854 udg. + 2x2 sk. 1864 udg.).....	(1K)
5 + 11 + 13 (8 sk. 1854 udg. + 2x2 + 4x4 sk. 1864 udg.).....	(2K)
5 + 11 + 13 (8 sk. 1854 udg. + 2 + 4 sk. 1864 udg.) NB: Sat i efterporto.....	(2K)
5 + 13 (3x8 sk. 1854 udg. + 4 sk. 1864 udg.).....	(1K)
8 (3x8 sk. 1858 udg.) NB: Sat i efterporto.....	(1K)
11 + 13 + 14 (2 + 4 + 8 sk. 1864 udg.) NB: Sat i efterporto.....	(R4)
13 + 14 (4 + 8 sk. 1864 udg.) NB: Sat i efterporto, 1 stk. frmk. faldet af!.....	(1K)
13 + 14 (5x4 + 8 sk. 1864 udg.).....	(1K)
13 + 14 (4 + 3x8 sk. 1864 udg.).....	(2K)
13 + 14 + 15 (4 + 8 + 16 sk. 1864 udg.).....	(3K)
13 + 15 (2x4 + 16 sk. 1864 udg.) NB: Mgl. 1 stk. 4 sk. frmk. faldet af.....	(1K)
13 + 15 (3x4 + 16 sk. 1864 udg.).....	(1K)
14A + 18A (3x8 sk. 1864 udg. linietsk. + 4 sk. 1870 udg. linietsk.).....	(1K)
15 (16 sk. 1864 udg.) NB: Fejlsendt til England eftersendt til Frankrig. NB: Sat i efterporto.....	(1K)
18 (7x4 sk. 1870 udg.).....	(2K)

42 skilling Breve 3.vægtkl. 1.11.1865 - 31.12.1872 dansk-engelsk brevpakke

11 + 13 + 14 (2x2 + 2x4 + 2x8 sk. 1864 udg.) NB: Sat i efterporto.....	(1K)
5 + 11 + 15 (8 sk. 1854 udg. + 2 + 2x16 sk. 1864 udg.).....	(1K)
16 + 19 (2 + 5x8 sk. 1870 udg.).....	(1K)

22 skilling Rec.-breve 1.vægtkl. 1.11.1865 - 31.12.1872 dansk-engelsk brevpakke

5 + 12 (8 sk. 1854 udg. + 2x3 sk. 1864 udg.) NB: Betalt 8 sk. kontant.....	(R4)
5 + 12 + 13 (8 sk. 1854 udg. + 2x3 sk. + 2x4 1864 udg.).....	(1K)
8 + 11 + 13 (8 sk. 1858 udg. + 2 + 4 sk. 1864 udg.) NB: Betalt 8 sk. kontant.....	(1K)
11 + 12 + 13 + 14 (2 + 3 + 4 + 8 sk. 1864 udg.) NB: 3 sk. frmk. ej samhørende med brev.....	(1K)
11 + 13 (2 + 3x4 sk. 1864 udg.) NB: Betalt 8 sk. kontant.....	(1K)
11 + 13 (2 + 5x4 sk. 1864 udg.).....	(3K)
11 + 13 + 14 (2 + 4 + 8 sk. 1864 udg.) NB: Mgl. 1 stk. 8 sk. frmk. faldet af.....	(1K)
11 + 13 + 14 (2 + 4 + 2x8 sk. 1864 udg.).....	(R4)
11 + 13 + 15 (2 + 4 + 16 sk. 1864 udg.).....	(1K)
11A + 15 (3x2 sk. 1864 udg. linietsk. + 16 sk. 1864 udg.).....	(1K)
11 + 18A (2 sk. 1864 udg. + 5x4 sk. 1870 udg. linietsk.).....	(2K)

11A + 18A (2 sk. 1864 udg. linietsk. + 5x4 sk. 1870 udg. linietsk.).....	(1K)
12 + 14 (2x3 + 2x8 sk. 1864 udg.).....	(1K)
12 + 15 (2x3 + 16 sk. 1864 udg.).....	(R4)
15 + 16 + 18 (16 sk. 1864 udg. + 2 + 4 sk. 1870 udg.).....	(3K)
16 + 17 (2x2 + 6x3 sk. 1870 udg.).....	(1K)
16 + 18 (2 + 5x4 sk. 1870 udg.).....	(R4)
16 + 18 + 19 (2 + 4 + 2x8 sk. 1870 udg.).....	(1K)
16 + 18 + 20 (2 + 4 + 16 sk. 1870 udg.).....	(1K)
17 + 19 (2x3 + 2x8 sk. 1870 udg.).....	(1K)
17 + 20 (2x3 + 16 sk. 1870 udg.).....	(3K)

36 skilling Rec.-breve 2.vægtkl. 1.11.1865 - 31.12.1872 dansk-engelsk brevpakke

5 + 13 (3x8 sk. 1854 udg. + 4 sk. 1864 udg.) NB: Betalt 8 sk. kontant.....	(R4)
8 + 13 (3x8 sk. 1858 udg. + 4 sk. 1864 udg.) NB: Betalt 8 sk. kontant.....	(R4)
11 + 15 (2x2 + 2x16 sk. 1864 udg.).....	(1K)
11A + 15 (2x2 sk. linietsk. 1864 udg. + 2x16 sk. 1864 udg.).....	(1K)
12 + 13 + 14 (3 + 4 + 3x8 sk. 1864 udg.) NB: 3 sk. frmk. ej samhørende med brev NB: Underfrankeret med 8 sk.	(1K)
13 + 14 (3x4 + 3x8 sk. 1864 udg.).....	(1K)
13 + 14 (4 + 3x8 sk. 1864 udg.) NB: Betalt 8 sk. kontant hvilket ikke var tilladt for brevforsendelser efter 1.4.1868	(1K)
13 + 14 (4 + 4x8 + 1864 udg.).....	(1K)
13 + 14 + 15 (4 + 2x8 + 16 sk. 1864 udg.).....	(1K)
13 + 15 (4 + 2x16 sk. 1864 udg.).....	(1K)
15 (16 sk. 1864 udg.) NB: Betalt 8 sk. kontant NB: Forsendelsen mgl. 2 stk. frmk. faldet af!.....	(1K)
15 + 18 (2x16 sk. 1864 udg. + 4 sk. 1870 udg.).....	(R4)
15 + 18A (2x16 sk. 1864 udg. + 4 sk. 1870 udg. linietsk.).....	(1K)
16 + 18 + 19 (2x2 + 6x4 + 8 sk. 1870 udg.).....	(1K)
18 + 19 (4 + 4x8 sk. 1870 udg.).....	(1K)
18 + 20 (4 + 2x16 sk. 1870 udg.).....	(R3)

10 skilling Breve 1.vægtkl. 1.1.1873 - 31.12.1874 dansk-engelsk brevpakke

(1870 udg.).....	(R1)
16 + 18 (4 sk. kuvert + 2 + 4 sk. 1870 udg.).....	(1K)
16 + 18 (2 + 4 sk. + 4 sk. isol. omv. rm. 1870 udg.).....	(1K)
16 + 18 (2 sk. isol. omv. rm. + 2x4 sk. 1870 udg.).....	(1K)
16 + 19 (2 sk. isol. omv. rm. + 8 sk. 1870 udg.).....	(1K)
18 (2 sk. kuvert + 2x4 sk. 1870 udg.).....	(1K)
18 (4 sk. 1870 udg.) NB: Sat i efterporto.....	(1K)

20 skilling Breve 2.vægtkl. 1.1.1873 - 31.12.1874 dansk-engelsk brevpakke

18 (5x4 sk. 1870 udg.).....	(1K)
18 + 19 (4 + 2x8 sk. 1870 udg.).....	(1K)
16 + 19 (2 sk. + 2 sk. tryk 9 isol. omv. rm. + 2x8 sk. 1870 udg.).....	(1K)
18 + 20 (4 + 16 sk. 1870 udg.).....	(1K)

18 skilling Rec.-breve 2.vægtkl. 1.1.1873 - 31.12.1874 dansk-engelsk brevpakke

16 + 18 (2 + 4x4 sk. 1870 udg.).....	(1K)
16 + 20 (2 + 16 sk. 1870 udg.).....	(1K)

28 skilling Rec.-breve 2.vægtkl. 1.1.1873 - 31.12.1874 dansk-engelsk brevpakke

16 + 18 + 19 (6x2 + 2x4 + 8 sk. 1870 udg.).....	(1K)
18 + 19 + 20 (4 + 8 + 16 sk. 1870 udg.).....	(1K)

8 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.1.1875 - 30.6.1875 dansk brevsæk

.....(UK)

6 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.1.1875 - 31.3.1879 dansk-fransk brevsæk

.....(UK)

5 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.4.1879 - 31.1.1921

(5 øre korsbånd).....	(R1)
(1875-1902 udg.).....	(R1)
24 (5 øre 1875 udg.).....	(2K)
32 (5 øre våben 1882 udg.).....	(1K)

10 øre Tryksager 2.vægtkl. 1.4.1879 - 31.1.1921

(5 øre korsbånd + 2x3 øre helsagsklip)	
NB: Overfrankeret med 1 øre.....	(1K)
(5 øre dobbelkorsbånd).....	(2K)
22 (4 øre korsbånd + 2x3 øre 1875 udg.).....	(2K)
34 (5 øre korsbånd + 5 øre våben 1884 udg.).....	(R4)
34B (5 øre korsbånd + 5 øre våben 1895 udg.).....	(1K)

15 øre Tryksager 3.vægtkl. 1.4.1879 - 31.1.1921

25 (4 øre korsbånd + 8 øre 1875 udg. + 3 øre helsagsklip).....	(1K)
34B + 35B (5 + 10 øre våben 1895 udg.).....	(1K)
35 (5 øre korsbånd + 10 øre våben 1884 udg.).....	(1K)
35C (5 øre korsbånd + 10 øre våben 1902 udg.).....	(1K)

25 øre Tryksager 5.vægtkl. 1.4.1879 - 31.1.1921

34 + 35 (5 øre dobbelkorsbånd + 5 + 10 øre våben 1884 udg.).....	(1K)

30 øre Tryksager 6.vægtkl. 1.4.1879 - 31.1.1921

25B + 34B (4 øre korsbånd + 2x8 øre 1895 udg. + 2x5 øre våben 1895 udg.).....	(1K)
40 + 48 (2 øre korsbånd + 2x4/8 øre 1904 udg. + 20 øre Chr.IX).....	(1K)

102 øre Tryksager 17.vægtkl. 1.7.1875 - 31.3.1879

22 + 27 + 28 (2x3 + 16 + 4x20 øre 1875 udg.).....	(1K)

26 øre Rec.-tryksager 2.vægtkl. 1.4.1879 - 30.9.1902

27 + 34 (5 øre korsbånd + 16 øre 1875 udg. + 5 øre våben 1884 udg.).....	(1K)

15 øre Vareprøver 2.vægtkl. 1.4.1879 - 31.1.1921

34 + 35 (5 + 10 øre våben 1884 udg.).....	(1K)

35 øre Vareprøver 6.vægtkl. 1.4.1879 - 31.1.1921

34B + 35B + 36B (5 + 10 + 20 øre våben 1895 udg.).....	(1K)

10 øre Brevkort 1.7.1875 - 31.1.1921

(3 øre brevkort)	
NB: Omadr. og sat i efterporto.....	(1K)
(5 øre brevkort)	
NB: Sat i efterporto.....	(R4)
(5 øre brevkort)	
NB: Sendt til Sverige og omadr. til Storbritannien og tillægsfrankeret med svensk 5 øre postfrmk.....	(1K)
(10 øre brevkort).....	(R1)
(10 øre spørgekort + vedhængende ubrugt svarkort) ...	(1K)
(10 øre svarkort).....	(1K)
(1875 - 1902 udg.).....	(R1)
22 (2 skilling brevkort + 2x3 øre 1875 udg.).....	(1K)
22 (4 skilling brevkort + 3 øre 1875 udg.).....	
NB: Overfrankeret med 1 øre.....	(1K)
22C + 23C + 37 (2x3 + 4 øre 1902 udg. + 1 øre våben 1902 udg.).....	
NB: Overfrankeret med 1 øre.....	(1K)
23B (4 øre 1895 udg.).....	
NB: Sat i efterporto.....	(1K)
23B (3 øre spørgekort + 2x4 øre 1895 udg.).....	
NB: Overfrankeret med 1 øre.....	(1K)
23C + 37 (2x4 øre 1902 udg. + 2x1 øre våben 1902 udg.)....	(2K)
25 (2 skilling brevkort + 8 øre 1875 udg.).....	
NB: Overfrankeret med 2 øre.....	(1K)
25B (8 øre 1895 udg.).....	
NB: Sat i efterporto.....	(3K)
25B (3 øre spørgekort + 8 øre 1895 udg. + vedhængende svarkort)	
NB: Overfrankeret med 1 øre.....	(1K)
32 (5 øre brevkort + 5 øre våben 1882 udg.).....	(1K)
34 + B + C (5 øre brevkort + 5 øre våben 1884-1902 udg.)....	(R1)

34 (5 øre spørgekort + 5 øre våben 1884 udg. + vedhængende ubrugt svarkort + 5 øre våben).....	(1K)
34B (5 øre våben 1895 udg.).....	
NB: Sat i efterporto.....	(1K)
34C (5 øre våben 1902 udg.).....	
NB: Sat i efterporto.....	(2K)
34C (5 øre våben 1902 udg. + 5 øre norsk postfrmk.)	
NB: Omadr. fra Norge til England og tillægsfrankeret...	(1K)
34C (2x5 øre våben 1902 udg.).....	
NB: Omadr. til Marocco.....	(1K)
34C (2x5 øre våben 1902 udg. + England 1 d. postfrmk.)	
NB: Omadr. til DK og påny indleveret.....	(1K)
34C (2x5 øre våben 1902 udg.).....	
NB: Sendt til Spanien omadr. til England og igen omadr. til Sverige.....	(1K)
34C (2x5 øre våben 1902 udg. + 10 pf. tysk postfrmk.)	
NB: Sendt fra Tyskland til DK omadr. til England og tillægsfrankeret.....	(1K)
34C + 37 (3 øre spørgekort + 5 + 2x1 øre våben 1902 udg. + vedhængende opfrankeret svarkort).....	(1K)
35B (10 øre våben 1895 udg. + 1/2 d. engelsk postfrmk.)	
NB: Omadr. og påny indleveret og tillægsfrankeret.....	(1K)
35C (10 øre våben 1902 udg.).....	
NB: Omadr. til Marocco.....	(1K)
35C (10 øre våben 1902 udg.).....	
NB: Omadr. fra Marocco.....	(1K)

Svarbrevkort fra Storbritannien til Danmark**10 øre Svarbrevkort 1.7.1883 - 21.1.1921**

(3 øre svarkort + GB 1/2 d.)	
NB: „Filatelistisk“ forsendelse.....	(1K)
(3 øre svarkort + GB 1 d.)	
NB: „Filatelistisk“ forsendelse.....	(1K)
(10 øre svarkort).....	(R3)
(5 øre svarkort + GB 1/2 d.).....	(1K)
34 (5 øre svarkort + 5 øre våben 1884 udg.).....	(1K)
42 (5 øre svarkort + 1 øre taltype + GB 1/2 d.).....	(1K)
45 (3 øre svarkort + 4 øre taltype + GB 1/2 d.).....	(1K)

30 øre Ekspresbrevkort 1.vægtkl. 1.10.1888 - 30.6.1919

29 (10 øre brevkort + 25 øre 1902 udg.).....	
NB: Overfrankeret med 5 øre.....	(1K)

57 øre Breve 1.vægtkl. 1.1.1875 - 30.6.1875 dansk-fransk brevsnæk

.....	(UK)

20 øre Breve 1.vægtkl. 1.1.1875 - 31.1.1921

(8 øre korrespondancekort)	
NB: Sat i efterporto.....	(1K)
(1875-1902 udg.).....	(R1)
22 (3 øre 1875 udg.).....	
NB: Sat i efterporto og omadr. fra USA, retur til DK.....	(1K)
22 (8 øre korrespondancekort + 3 øre 1875 udg.).....	
NB: Sat i efterporto.....	(1K)
22B + 23B + 25B + 34B (3 + 4 + 8 øre 1895 udg. + 5 øre våben 1895 udg. + England 1 d. postfrmk.)	
NB: Omadr. og påny indleveret.....	(1K)
23 (5x4 øre Tête-Bêche 1875 udg.).....	(1K)
23+ 25 (4 øre + 2x8 øre incl. tryk 49 pos. A69 isol. omv. rm. 1875 udg.).....	(1K)
23B (5x4 øre Tête-Bêche 1895 udg.).....	(1K)
24 (4x5 øre 1875 udg.).....	(2K)
25 (2x8 øre 1875 udg.).....	
NB: Sat i efterporto.....	(1K)
26 (12 øre 1875 udg.).....	
NB: Omadr. fra Norge og sat i efterprto.....	(1K)
26 (12 øre 1875 udg.).....	
NB: Omadr. fra Sverige og sat i efterporto.....	(1K)
28 (20 øre tryk 1 pos. 56 isol. tyk ret rm. 1875 udg.).....	(1K)
32 (4x5 øre våben 1882 udg.).....	(1K)
33 (20 øre våben 1882 udg.).....	(3K)
34C (2x5 øre våben 1902 udg.).....	
NB: Sat i efterporto.....	(1K)

35C (10 øre våben 1902 udg.)
NB: Sat i efterporto..... (1K)

40 øre Breve 2.vægtkl. 1.1.1875 - 30.9.1907

22 + 27 + 34 (4 øre kuvert + 5x3 + 16 øre 1875 udg.
+ 5 øre våben 1884 udg.)..... (1K)
23 (5x4 øre 1875 udg.)
NB: Sat i efterporto..... (1K)
23 (8x4 øre Tête-Bêche 1875 udg. + 4 øre helsagsklip)
NB: Mgl. 1 stk. 4 øre frmk. faldet af!..... (1K)
23 + 25 (4 + 2x8 øre 1875 udg.)
NB: sat i efterporto..... (1K)
23 + 25 (2x4 + 4x8 øre 1875 udg.)..... (1K)
23 + 25 + 26 (4 + 3x8 + 12 øre 1875 udg.)..... (1K)
23 + 25 + 34 + 35 (4 + 2x8 øre 1875 udg. + 2x5 + 2x10 øre
våben 1884 udg.)
NB: Overfrankeret med 10 øre..... (1K)
23B (5x4 øre Tête-Bêche 1895 udg.)..... (1K)
23B + 25B (4 + 2x8 øre 1895 udg.)
NB: Sat i efterporto..... (1K)
23B + 25B (2x4 + 4x8 øre 1895 udg.)..... (1K)
25 (5x8 øre 1875 udg.)..... (R4)
25 + 27 (8 + 2x16 øre 1875 udg.)..... (1K)
25B (5x8 øre 1895 udg.)..... (1K)
25B + 27 (8 øre 1895 udg. + 2x16 øre 1875 udg.)..... (1K)
28 (2x20 øre 1875 udg.)..... (R4)
28 (2x20 øre tryk 3 ret + isol. omv. rm. 1875 udg.)..... (1K)
27B (8 øre kuvert + 2x16 øre 1895 udg.)..... (1K)
34C (4x5 øre våben 1902 udg.)
NB: Sat i efterporto..... (3K)
34C (2x5 + 2x15 øre våben 1902 udg.)..... (1K)
35B (2x10 øre våben 1895 udg.)
NB: Sat i efterporto..... (1K)
35C + 41 (10 øre våben 1902 udg. + 2x15/24 øre 1904 udg.)..... (1K)
36 (2x20 øre våben 1884 udg.)..... (R4)
36 (20 øre våben 1884 udg.)
NB: Sat i efterporto..... (1K)
36B (2x20 øre våben 1895 udg.)..... (1K)
36C (2x20 øre våben 1902 udg.)..... (1K)

60 øre Breve 3.vægtkl. 1.1.1875 - 30.9.1907

22B + 23B + 35C + 37 + 38 (3 + 4 øre 1895 udg. + 3x1
+ 2x10 + 2x15 øre våben 1902 udg.)
NB: Forsendelsen er forsynet med 3 aur islandsk
postfrmk..... (1K)
30 + 35 (50 øre 1875 udg. + 10 øre våben 1884 udg.)..... (2K)
36C (3x20 øre våben 1902 udg.)..... (1K)

80 øre Breve 4.vægtkl. 1.1.1875 - 30.9.1907

27 (5x16 øre 1875 udg.)..... (1K)
36C (4x20 øre våben 1902 udg.)..... (1K)

36 øre Rec.-breve 1.vægtkl. 1.1.1875 - 30.9.1902

22 + 23 (8 øre kuvert + 8x3 + 4 øre 1875 udg.)..... (1K)
22 + 24 + 28 (2x3 + 2x5 + 20 øre 1875 udg.)..... (1K)
22 + 25 + 29 (3 + 8 + 25 øre 1875 udg.)..... (1K)
22 + 29 (8 øre kuvert + 3 + 25 øre 1875 udg.)..... (1K)
22 + 34 (8 øre kuvert + 3 øre 1875 udg. + 5x5 øre våben
1884 udg.)..... (1K)
22 + 34 + 36 (2x3 øre 1875 udg. + 2x5 + 20 øre våben
1884 udg.)..... (1K)
22B (2x3 øre 1895 udg. + 3x10 øre våben helsagsklip)..... (1K)
23 + 25 (4 + 4x8 øre 1875 udg.)..... (1K)
23 + 25 (4 øre kuvert + 2x4 + 8 øre 1875 udg. + 2x8 øre
helsagsklip)..... (1K)
23 + 25 + 27 (4 + 2x8 + 16 øre 1875 udg.)..... (1K)
23 + 27 (4 + 2x16 øre 1875 udg.)..... (1K)
23B + 26 (8 øre kuvert + 4 øre 1895 udg. + 2x12 øre
1875 udg.)..... (1K)
23B + 26B (8 øre kuvert + 4 + 2x12 øre 1895 udg.)..... (1K)
23B + 27B (4 + 2x16 øre 1895 udg.)..... (1K)
23B + 36B (4x4 øre 1895 udg. + 2x10 øre våben 1895 udg.)..... (1K)
23B + 36B (4x4 øre 1895 udg. + 20 øre våben 1895 udg.)..... (1K)
25 (4 øre kuvert + 4x8 1875 udg.)..... (2K)
25 + 26 (8 øre kuvert + 2x8 + 12 øre 1875 udg.)..... (1K)

25 + 35 (8 øre kuvert + 8 øre 1875 udg. + 2x10 øre våben
1884 udg.)..... (1K)
25 + 35 (2x8 øre 1875 udg. + 2x10 øre våben 1884 udg.)..... (1K)
25 + 36 (8 øre kuvert + 8 øre 1875 udg. + 20 øre våben
1884 udg.)..... (1K)
25 + 36 (2x8 øre 1875 udg. + 20 øre våben 1884 udg.)..... (1K)
25B (8 øre kuvert + 4x8 øre 1895 udg.)
NB: Overfrankeret med 4 øre..... (1K)
25B + 35B (2x8 øre 1895 udg. + 2x10 øre våben 1895 udg.)..... (R4)
25B + 35B (2x8 øre Tête-Bêche 1895 udg. + 2x10 øre
våben 1895 udg.)..... (1K)
25B + 36B (8 øre kuvert + 8 øre 1895 udg. + 20 øre våben
1895 udg.)..... (1K)
25B + 36B (2x8 øre 1895 udg. + 20 øre våben 1895 udg.)..... (R4)
25B + 39 (4 øre kuvert + 8 øre 1895 udg. + 24 øre våben
1901 udg.)..... (1K)
26 (3x12 øre 1875 udg.)..... (R4)
26B (3x12 øre 1895 udg.)..... (2K)
27 (4 øre kuvert + 2x16 øre 1875 udg.)..... (1K)
27 + 28 (16 + 20 øre 1875 udg.)..... (3K)
27 + 33 (16 øre 1875 udg. + 20 øre våben 1882 udg.)..... (1K)
27 + 36 (16 øre 1875 udg. + 20 øre våben 1884 udg.)..... (R3)
27B + 36B (16 øre 1895 udg. + 20 øre våben 1895 udg.)..... (R4)

56 øre Rec.-breve 2.vægtkl. 1.1.1875 - 30.9.1902

22 + 27 + 35 (10x3 + 16 øre 1875 udg. + 10 øre våben
1884 udg.)..... (1K)
22 + 30 (2x3 + 50 øre 1875 udg.)..... (2K)
22B + 30B (2x3 + 50 øre 1895 udg.)..... (2K)
23 + 25 (4x4 + 5x8 øre 1875 udg.)..... (1K)
23 + 25 + 35 (4 + 4x8 øre 1875 udg. + 2x10 øre våben
1884 udg.)..... (1K)
25 + 28 (2x8 + 2x20 øre 1875 udg.)..... (1K)
25 + 33 (2x8 øre 1875 udg. + 2x20 øre våben 1882 udg.)..... (1K)
25 + 36 (2x8 øre 1875 udg. + 2x20 øre våben 1884 udg.)..... (2K)
25B + 36B (2x8 øre 1895 udg. + 2x20 øre våben 1895 udg.)..... (1K)
25B + 36B (2x8 øre Tête-Bêche 1895 udg. + 2x20 øre
våben 1895 udg.)..... (1K)
27 (8 øre kuvert + 3x16 øre 1875 udg.)..... (1K)
27 + 28 (16 + 2x20 øre 1875 udg.)..... (1K)
27 + 36 (16 øre 1875 udg. + 2x20 øre våben 1884 udg.)..... (2K)
27B + 36B (16 øre 1895 udg. + 2x20 øre våben 1895 udg.)..... (2K)
27B + 36B (16 øre 1895 udg. + 2x20 øre våben 1895 udg.)
NB: Omadr. til Belgien..... (1K)
39 (8 øre kuvert + 2x24 øre våben 1901 udg.)..... (1K)

76 øre Rec.-breve 3.vægtkl. 1.1.1875 - 30.9.1902

22B + 30B + 36B (2x3 + 50 øre 1895 udg. + 20 øre våben
1895 udg.)..... (1K)
25 + 33 (2x8 øre 1875 udg. + 3x20 øre våben 1882 udg.)..... (1K)
27B + 36B (16 øre 1895 udg. + 3x20 øre våben 1895 udg.)..... (1K)
39 (4 øre kuvert + 3x24 øre våben 1901 udg.)..... (1K)

96 øre Rec.-breve 4.vægtkl. 1.1.1875 - 30.9.1902

22 + 30 + 36 (2x3 + 50 øre 1875 udg. + 2x20 øre våben
1884 udg.)..... (1K)
22 + 25 + 28 + 29 (3 + 8 + 3x20 + 25 øre 1875 udg.)..... (1K)
22 + 29 + 30 + 34 + 35 (2x3 + 25 + 50 øre 1875 udg.
+ 5 + 10 øre våben 1884 udg.)..... (1K)
27 + 29 + 34 (16 + 3x25 øre 1875 udg. + 5 øre våben
1884 udg.)..... (1K)
39 (4x24 øre våben 1901 udg.)..... (1K)

116 øre Rec.-breve 5.vægtkl. 1.1.1875 - 30.9.1902

27B + 30B (16 + 2x50 øre 1895 udg.)..... (1K)

136 øre Rec.-breve 6.vægtkl. 1.1.1875 - 30.9.1902

27B + 31B + 36B (16 + 100 øre 1895 udg. + 20 øre våben
1895 udg.)..... (1K)

156 øre Rec.-breve 7.vægtkl. 1.1.1875 - 30.9.1902

25 + 28 (2x8 + 7x20 øre 1875 udg.)..... (1K)

156 øre Rec.-breve 7.vægtkl. 1.1.1875 - 30.9.1902

25 + 28 (2x8 + 7x20 øre 1875 udg.)..... (1K)

216 øre Rec.-breve 10.vægtkl. 1.1.1875 - 30.9.1902

25 + 33 (2x8 øre 1875 udg. + 10x20 øre våben 1882 udg.)... (1K)

35 øre Rec.-breve 1.vægtkl. 1.10.1902 - 30.6.1920

22 + 27B (3 øre 1875 udg. + 2x16 øre 1895 udg.)... (1K)

22B + 39 (8 øre kuvert + 3 øre 1895 udg. + 24 øre våben 1901 udg.)... (1K)

23B + 35B + 37 (4 øre 1895 udg. + 1 øre våben 1902 udg. + 3x10 øre våben 1895 udg.)... (1K)

23C + 37 + 39 (5/4 øre kuvert + 4 øre 1902 udg. + 2x1 øre våben 1902 udg. + 24 øre våben 1901 udg.)... (1K)

29C + 34C (25 øre 1902 udg. + 2x5 øre våben 1902 udg.)... (1K)

29C + 47 (25 øre 1902 udg. + 10 øre Chr.IX)... (1K)

34C + 35C (5 + 3x10 øre våben 1902 udg.)... (1K)

34C + 35C + 36C (5 + 10 + 20 øre våben 1902 udg.)... (3K)

34C + 35C + 48 (5 + 10 øre våben 1902 udg. + 20 øre Chr.IX)... (1K)

34C + 36C + 47 (5 + 20 øre våben 1902 udg. + 10 øre Chr.IX)... (1K)

34C + 37 + 40 + 41 (10/8 øre kuvert + 1 + 5 øre våben 1902 udg. + 4/8 øre + 15/24 øre 1904 udg.)... (1K)

34C + 38 (5 + 2x15 øre våben 1902 udg.)... (2K)

34C + 47 + 48 (5 øre våben 1902 udg. + 10 + 20 øre Chr.IX) (1K)

36C (2x20 øre våben 1902 udg.) NB: Overfrankeret med 5 øre... (1K)

36B + 38 (20 øre våben 1895 udg. + 15 øre våben 1902 udg.)... (1K)

36C + 38 (15 + 20 øre våben 1902 udg.)... (R4)

37 + 40 + 40x (3x1 våben 1902 udg. + 8x4/8 øre incl. variant: hage på 4-tal)... (1K)

37 + 40 + 41 + 47 (2x1 øre våben 1902 udg. + 2x4/8 øre + 15/24 våben + 10 øre Chr.IX)... (1K)

38 (5 øre kuvert + 2x15 våben 1902 udg.)... (1K)

38 + 48 (15 våben 1902 udg. + 20 øre Chr.IX)... (1K)

55 øre Rec.-breve 2.vægtkl. 1.10.1902 - 30.9.1907

25B + 36B + 37 (8 øre 1895 udg. + 20 øre våben 1895 udg. + 27x1 øre våben 1902 udg.)... (1K)

30C + 34C (50 øre 1902 udg. + 5 øre våben 1902 udg.)... (1K)

35C + 36C + 38 (2x10 + 20 + 15 øre våben 1902 udg.)... (1K)

35C + 37 + 38 + 39 (5 øre kuvert + 1 + 10 + 15 øre våben 1902 udg. + 24 øre våben 1901 udg.)... (1K)

35C + 38 (4x10 + 15 øre våben 1902 udg.)... (2K)

35C + 41 (10 øre våben 1902 udg. + 3x15/24 øre 1904 udg.)... (1K)

37 + 38 + 40 + 41 + 47 (1 + 15 øre våben 1902 udg. + 4/8 øre + 15/24 øre 1904 udg. + 2x10 øre Chr.IX)... (1K)

75 øre Rec.-breve 3.vægtkl. 1.10.1902 - 30.9.1907

34C + 35C + 36C (5 + 10 + 3x20 øre våben 1902 udg.)... (1K)

95 øre Rec.-breve 4.vægtkl. 1.10.1902 - 30.9.1907

30C + 34C + 41 + 49 (50 øre 1902 udg. + 5 øre våben 1902 udg. + 15/24 øre 1904 udg. + 25 øre Chr.IX)... (1K)

30C + 48 + 49 (50 øre 1902 udg. + 20 + 25 øre Chr.IX)... (1K)

235 øre Rec.-breve 11.vægtkl. 1.10.1902 - 30.9.1907

22 + 23 + 25 + 26 + 27 + 29 + 30 + 31 + 34 + 35 + 36 (3 + 4 + 8 + 12 + 16 + 25 + 50 + 100 øre 1875 udg. + 5 + 10 + 20 øre våben 1884 udg.) NB: Overfrankeret med 18 øre!... (1K)

20 øre Modtagelsesbeviser

35B (2x10 øre våben 1895 udg.) NB: Omdresseret fra Tyskland til England... (1K)

Breve m/angiven værdi**73 øre:**

30C + 44 + 48 (50 øre 1902 udg. + 3 øre taltpe + 20 øre Chr.IX)... (1K)

Pakker**197 øre:**

22 + 23 + 28 + 30aB + 31 (3 + 4 + 2x20 + 50 øre tryk 1B + 100 øre 1875 udg.)... (1K)

232 øre:

27 + 30 (2x16 + 4x50 øre 1875 udg.)... (1K)

27 + 31 (2x16 + 2x100 øre 1875 udg.)... (1K)

250 øre:

30 (5x50 øre)... (1K)

Pakker m/opkrævning**219 øre:**

22 + 27 + 31 (3 + 16 + 2x100 øre 1875 udg.)... (1K)

220 øre:

30 + 35B (4x50 øre 1875 udg. + 2x10 øre våben 1895 udg.) NB: Overfrankeret med 1 øre... (1K)

36 (11x20 øre våben 1884 udg.) NB: Overfrankeret med 1 øre... (1K)

Pakker m/angiven værdi**258 øre:**

23 + 30 + 31 (2x4 + 50 + 2x100 øre 1875 udg.)... (1K)

Delvist dansk frankerede forsendelser med skibslejlighed fra Storbritannien

1 (4 RBS Ferslew) NB: Sat i efterporto 23 sk... (1K)

4 (4 sk. 1854 udg.) NB: Sat i efterporto 9 sk... (1K)

4 (4 sk. 1854 udg.) NB: Sat i efterporto 18 1/2 sk... (2K)

Forsendelser forwarded/sendt fra Storbritannien til Danmark**2 skilling Tryksager lokalporto**

2a (2 RBS Ferslew)... (1K)

2b (2 RBS Thiele)... (R4)

3 (2 sk. 1854 udg.)... (R4)

11 (2 sk. 1864 udg.)... (R3)

13 (3 sk. 1864 udg.) NB: Forwarded via Lübeck (takst 3 sk.)... (1K)

16 (2 sk. 1870 udg.)... (R4)

16 (2 sk. isol. omv. rm. 1870 udg.)... (1K)

4 skilling Tryksager 1.vægtkl.

1 (4 RBS Ferslew)... (2K)

1 Ia (4 RBS Thiele I)... (R1)

1 II (4 RBS Thiele II)... (R1)

1 III (4 RBS Thiele III)... (R1)

1 III (4x4 RBS Thiele III) NB: Tryksag frankeret med 4x4 RBS og er samlet

porto for 4 stk. tryksager til samme adressat!... (1K)

(4 sk. 1854-63 udg.)... (R1)

4 (4x4 sk. 1854 udg.) NB: Tryksag frankeret med 4x4 sk. og er samlet porto for 4 stk. tryksager til samme adressat!... (1K)

8 skilling Tryksager 2.vægtkl.

7 (2x4 sk. 1858 udg.)... (1K)

4 øre Tryksager landsporto

23 (4 øre 1875 udg.)... (R3)

5 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.4.1879 - 31.1.1921

34C (5 øre våben 1902 udg.)... (3K)

2 skilling Breve lokalporto 1.5.1851 - 31.12.1874

2b (2 RBS Thiele)... (1K)

4 skilling Breve 1.vægtkl. landsporto 1.4.1851 - 31.12.1874

1 (4 RBS Thiele)... (1K)

3 (2x2 sk. 1854 udg.)... (1K)

13 (4 sk. 1864 udg.)... (R3)

16 (2x2 sk. 1870 udg.)... (3K)

18 (4 sk. 1870 udg.)... (1K)

8 skilling Breve 2.vægtkl. landsporto 1.4.1851 - 31.12.1870

4	(2x4 sk. 1854 udg.).....	(1K)
7	(2x4 sk. 1858 udg.).....	(1K)

4 øre Breve lokalporto 1.1.1875 - 30.9.1902

23	(4 øre 1875 udg.).....	(1K)

8 øre Breve landsporto 1.1.1875 - 30.9.1902

25	(8 øre 1875 udg.).....	(3K)
25B	(8 øre 1895 udg.).....	(1K)
25B	(8 øre 1895 udg. + 2 1/2 d. postfrmk.)	
	NB: Sendt fra England til DK, omadr. og påny	
	indleveret frankeret med 8 øre	(1K)

10 øre Breve landsporto 1.10.1902 - 6.10.1919

22C + 37	(3x3 øre 1902 udg. + 1 øre våben 1902 udg.	
	+ 2 1/2 d. postfrmk.)	
	NB: Sendt fra England til DK, omadr. og påny	
	indleveret frankeret med 10 øre	(1K)

20 øre Breve 1.vægtkl. 1.1.1875 - 31.1.1921

34C + 41	(5 øre våben 1902 udg. + 15/24 øre 1904 udg.	
	+ 2 1/2 d. postfrmk.)	
	NB: Sendt fra England til DK, omadr. til Tyskland	
	og påny indleveret frankeret med 20 øre	(1K)

Forsendelser forwarded/sendt fra Sverige til Storbritannien via Danmark**14 skilling Breve 1.vægtkl. 1.11.1865 - 31.12.1872**

11 + 13 + 14	(2 + 4 + 8 sk. 1864 udg.)	(3K)

28 skilling Breve 2.vægtkl. 1.11.1865 - 31.12.1872

13 + 14	(4 + 8 sk. 1864 udg.)	
	NB: Sat i efterporto.....	(1K)

Blandingsfrankeringer**Markedsberetninger fra Storbritannien til Danmark****Blandingsfrankeringer GB/DK tilladt fra 18.5.1852****Lokal- og landsporto**

1 la	(4 RBS Thiele I + 1d. portostmp.).....	(3K)
1 la	(4 RBS Thiele I + 1d. postfrmk.)	(3K)
1 II	(4 RBS Thiele II + 1d. portostmp.).....	(1K)
2b	(2 RBS Thiele + 1d. portostmp.).....	(1K)
3	(2 sk. 1854 udg. + 1d. postfrmk.)	
	NB: 2 sk. ikke ann.!	(2K)
3	(2 sk. 1854 udg. + 2d. postfrmk.)	(2K)
4	(4 sk. 1854 udg. + 1d. postfrmk.)	(3K)
7	(4 sk. 1858 udg. + 1d. postfrmk.)	(1K)
	(4 sk. 1863 udg. + 2d. postfrmk.)	(1K)
9	(4 sk. 1863 udg. + 9d. postfrmk.)	(1K)

Beneluxlandene



Belgien

Kongerige

Medlem af Verdenspostforeningen (U.P.U.) 1.7.1875

Postale forhold

Indtil 30.11.1863 er der for forsendelser til Belgien to takstzoner. Til de nordlige grænse-provinser var taksten 4 sk. lavere (26 sk. for breve af 1.vægtkl.).

De nordlige grænse-provinser omfattede Limburg, Lüttich (Liege) og Luxembourg, sidsnævnte belgiske provins må ikke forveksles med Storhertugdømmet Luxembourg.

Takstnedsættelsen omfattede iflg. UBT 1858 og 1861 flg. byer:

Provisen Limburg: Beeringen, Beverloo, Bilsen, Brée, Hasselt, Herck-la-Wille, Looz, Maezeyck, Mechelen, Overpelt, Peer, Riemptf, Tongres, Trond (St.), Vroenhoven.

Provisen Lüttich (Liege): Amay, Ans, Aubel, Aymaille, Chaudfontaine, Chenée, Difon, Dolhain-Limburg, Enfival, Ferhe le haut Glocher, Glons, Hannut, Herbstal, Herve, Huy, Iemeppe, Landen, Lüttich (Liege), Nandrien, Nessonvaur, Oreye, Pepinster, Seraing, Spa, Stavelot, Verviers, Vise, Waremme, Warnant-Dreye.

Provisen Luxemburg: Arlon, Aubange, Barvaur, Bastogne, Bouillon, Florenville, Habaye la neuve, Houffalize, Hubert (St.), Laroche, Léger (St.), Marche, Matelange, Neufchateau, Paliseul, Vielsalm, Virton, Wellin.

Takster og postforbindelser

Ved cc.1851/19 af 15.7.1851 meddeles det:

3. Den ved Cours-Circulaire Nr. 18. 1851 foreskrevne Bestemmelse, at Breve til England, (via Ostende), de forenede Stater og Belgien, om de end forsendes pr. Obotrit via Wismar, dog indtil videre altid skulle karteres paa det Kongelige danske Overpostamt i Hamborg, opheves herved, da den Mecklenborgske Postbestyrelse har samtykket i, at de af den Thurn og Taxiske Postbestyrelse anvendte (i nævnte Circulaire meddelte) billigere Portosatser ogsaa anvendes ved Spedition over Wismar; som Følge heraf bliver bemeldte Correspondance ved Spedition over Wismar af Overpostmesterembedet i Kjøbenhavn og Postcontoiret i Helsingør atter at kartere paa det derværende Overpostamt.

Ved cc.1852/13 af 23.7.1852 meddeles det:

2. I Forbindelse med hvad der i den Cours-Circulaire Nr. 7 (af 18de Mai d.A.) medfulgte Taxt under VI (Korsbaandsforsendelser) er meddeelt, tilkendegives det herved de Kongelige Postcontoirer til Efterretning og Iagttagelse, at der for frankerede Korsbaandsforsendelser til Belgien bliver fremtidig i udenrigsk Porto ialt kun at beregne 1/2 Sgr. pr. Blad (Ark) (nemlig 2/6 Sgr. i Transitporto til vedkommende Tydske Postvæsen og 1/6 Sgr. i Belgisk Porto), hvorimod den Danske indenrigske Porto uforandret er 1/2 Sgr. pr. Lod.

Ved c.1860/13 af 23.8.1860 meddeles det:

7. Efter en hertil indløben Meddelelse komme Pakkepostforsendelser til Belgien, Frankrig og Storbritannien, der have været forsynede med Betegnelse poste restante, hyppig ikke Adressaterne tilhørende, fordi disse henvende sig til vedkommende Postcontoirer med Efterspørgsel, medens saadanne Forsendelser i Belgien og Frankrig udleveres Adressaterne gennem Jernbanernes Bureauer og i England gennem den Engelske Continental-Agenturs Bureauer, saafremt Speditionen er foregaaet over Ostende, men derimod gennem det Engelske Sydøstbane-Selskabs-Bureauer ved Befordringen over Calais.

De Kongelige Postcontoirer anmodes i denne Anledning om ved Indleveringen at gjøre Afsenderne af poste restante Pakkepostforsendelser til Belgien, Frankrig og Storbritannien opmærksomme paa ovenstaaende Forhold ved Distributionen. (D. & U.J. 879).

Ved c.1861/13 af 21.10.1861 meddeles det:

9. Ifølge derom modtagen Meddelelse fra den Kongelige Preussiske Postbestyrelse kunne Forsendelser til Belgien, det nordlige Frankrig og Storbritannien fremtidig ikke blot afgaae ufrankerede eller frankerede indtil den Preussiske Indgangs- eller Udgangsgrændse (cfr. Cours-Circulaire Nr. 13. 1852. 5 og Nr. 19. 1852. 5), men ogsaa strax ved Indleveringen frankeres i den Udstrækning, som den medfølgende Tarif angiver. Ved Forsendelsen over Hamborg kommer den tydske Forenings Pakkeposttarif til anvendelse fra Hamborg til den Preussisk-Belgiske Grændse. - Ved Speditionerne over Stettin, Stralsund og Swinemünde bliver den Preussiske Porto at beregne efter følgende Satser:

1) For Forsendelser uden angiven Værdi:

indtil 4 Pd. incl. 8 Sgr.
 over 4 indtil 10 Pd. incl. 12 Sgr.
 over 10 Pd. indtil 20 Pd. incl. 16 Sgr.
 over 20 Pd. for hver tilkommende 2 Pd. samt for Vægt under 2 Pd.
 1 Sgr. 8 Pf.

2) For Forsendelser med angiven Værdi:

for hvert 1000 Fr. (266 2/3 Thl. Pr. Court: = 355 Rd. 53 sk. R.M.)
 eller derunder 8 Sgr.

Er Portoet højere efter Vægttaxten end efter Taxten ad 2, saa taxeres ogsaa Forsendelser med angiven Værdi efter Vægttaxten. De belgiske, franske og britiske Transportgebyrer blive at beregne efter den medfølgende Tarif. (D. & U.J. 1192).

Ved c.1863/3 af 11.3.1863 meddeles det:

19. I Forbindelse med den med Circulaire Nr. 13. 1861. 9 fremsendte Tarif ved beregning af Transportgebyrerne for Forsendelser til og over Belgien meddeles herved, at den Belgiske Porto-Andeel for Penge- og Værdi-Forsendelser til og fra Belgien selv uden Hensyn til Afstanden er bleven nedsat fra 50 Centimes for hver 1000 Francs eller Beløb under 1000 Francs til det Halve af denne Sats eller 25 Centimes; som Minimum bliver dog at beregne 50 Centimes for hver Forsendelse. I alle Tilfælde, hvor Værditaxten bliver lavere end Vægttaxten, kommer, ligesom hidtil, sidstnævnte til Anvendelse.

Paa Forsendelser, der ikkun transitere gennem Belgien, kommer denne Nedsættelse i den Belgiske Porto foreløbig ikke til Anvendelse. (D. & U.J. 220).

Belgisk-Thurn og Taxis Postkonvention

Ved c.1863/13 af 25.11.1863 meddeles det:

11. Ifølge en fra den Thurn og Taxiske Postbestyrelse modtagen Meddelelse er der mellem samme og den Belgiske Postbestyrelse afsluttet en ny Postconvention, der træder i Kraft fra den 1ste December næstk. og ifølge hvilken Bestemmelserne for Udvexlingen af Correspondance med Belgien er undergaaet følgende Forandringer:

a. Den Belgiske Porto, der vil være at godtgjøre det Thurn og Taxiske Postvæsen for frankerede Breve til Belgien, udgjør gennemgaaende 1 Sgr. pr. Enkeltbrev indtil 1 Toldlod excl. = 1 dansk Lod incl. (uden Forskjel efter Takstkredse).

b. Den Belgisk Porto, der vil blive bragt i Regning for ufrankerede Breve fra Belgien udgjør (ligeledes uden Forskjel efter Takstkredse) 1 1/2 Sgr. pr. Enkeltbrev, indtil 3 danske Qvint incl.

c. Vareprøver og Mønstre nyde ingen Portomoderation.

d. Uindløste Breve tilbagesendes gjensidig mellem det Thurn og Taxiske og Belgiske Postvæsen hver 14de Dag.

Den Tydske Foreningsporto er uforandret 3 Sgr. pr. Enkeltbrev ligesom den samlede udenrigske Porto for Korsbaandsforsendelser, nemlig 1/2 Sgr. pr. Avis, Blad eller Ark.

I Overensstemmelse hermed vil Udenrigs-Brevporto-Taxten Løbe-Nr. 47 være at rette. (D. & U.J. 1276.).

Ved c.1865/24 af 30.12.1865 meddeles det:

10. Ifølge modtagen Meddelelse fra den Kgl. Preussiske Postbestyrelse vil, fra 1ste Januar 1866 at regne, Correspondancen fra Danmark til Frankrig og i Transit gennem Frankrig samt endvidere Correspondancen til Belgien, Spanien og Portugal kunne udleveres directe til Preussen. Som Følge heraf vil den ommeldte Correspondance af det Kongelige Overpostmesterembede i Kjøbenhavn samt Korsør-Lübeck Dampskibspostexpedition være at optage i de med det Preussiske Jernbane-Postspeditionsbureau Lauenborg udleverede Karter og af det Kongelige Postcontoir i Kolding i Kartet til det Preussiske Overpostamt i Hamborg.

Den i Reglementet til Udførelsen af Postconvention mellem Danmark og Lübeck af 21de Juni 1865 under I indeholdte Bestemmelse med Hensyn til ovennævnte Correspondance ophæves saaledes herved.

Det bemærkes, at ovennævnte Correspondance i begge Retninger nu vil blive taxeret efter de Bestemmelser i den seneste Dansk-Preussiske Postconvention, som hidtil paa Grund af de factiske Forhold ikke i alle Tilfælde ere komne til Anvendelse. (D. & U.J. 1587.).

Ved c.1868/21 af 24.8.1868 meddeles det:

11. Ifølge Meddelelse fra det nordtydske Forbunds Postbestyrelse vil der fra 1ste September næstkommende være at godtgjøre det nordtydske Postvæsen for ufrankerede Breve fra Belgien:

1) i nordtydsk Portoandeel 2 Sgr.

2) i anden fremmed Porto 1 3/4 Sgr.

Tilsammen 3 3/4 Sgr. pr. 15 Gr.,

medens Portosatserne for den frankerede Correspondance fra Danmark til Belgien ere forblevne uforandrede.

Fra samme Tid vil der for saadanne Breve, som paa Afsenderens Forlangende stykkeviis forsendes gennem Belgien til Brasilien, den Argentinske Republik og Uruguay, i videre fremmed Porto være at godtgjøre det nordtydske Postvæsen:

1) For sædvanlige frankerede Breve til Brasilien:

a. Belgisk Porto 1 Sgr. pr. Lod incl.

b. Søporto 7 1/4 Sgr. pr. 6/10 Lod incl.

2) For sædvanlige frankerede Breve til den Argentinske Republik og Uruguay:

a. Belgisk Porto 1 Sgr. pr. Lod incl.

b. Søporto 5 3/4 Sgr. pr. 6/10 Lod incl.

3) For Tryksager til Brasilien, den Argentinske Republik og Uruguay:

a. Belgisk Porto 1/4 Sgr. pr. 2 1/2 Lod incl.

b. Søporto 3/4 Sgr. pr. 2 1/4 Lod incl.

4) For Vareprøver til Brasilien, den Argentinske Republik og Uruguay:

a. Belgisk Porto 1/4 Sgr. pr. 2 1/2 Lod incl.

b. Søporto 2 1/2 Sgr. pr. 7 2/10 Lod incl.

Hertil kommer desuden den nordtydske Portoandeel.

Iøvrigt blive de henhørende Bestemmelser i Circulaire Nr. 14. 1868. 7 fremdeles i Kraft. (D. & U.J. 1434).

Ved c.1868/22 af 9.9.1868 meddeles det:

7. Det meddeles herved til Efterretning og Iagttagelse, at Portoet for Pakkepostforsendelser til og fra Belgien sammensættes:

a. af den overfor det nordtydske Postomraade gjældende danske Pakkepostporto (cfr. Circulaire Nr. 19. 1868. 2. B.);

b) af den nordtydske Pakkepostporto i Henhold til Tarifens II Rayon og samme Circulaire; og

c) af den belgiske Pakkepostporto:

I. For Forsendelser uden angiven Værdi:

			Sgr.
	indtil 4 Pund		4
over 4 Pund	:- 6 :-	6	6
:- 6 :-	:- 8 :-	6	6
:- 8 :-	:- 10 :-	6	6
:- 10 :-	:- 12 :-	8	8
:- 12 :-	:- 14 :-	8	8
:- 14 :-	:- 16 :-	8	8
:- 16 :-	:- 18 :-	8	8
:- 18 :-	:- 20 :-	8	8
:- 20 :-	:- 22 :-	9	9
:- 22 :-	:- 24 :-	10	10
:- 24 :-	:- 26 :-	10 1/2	10 1/2
:- 26 :-	:- 28 :-	11 1/2	11 1/2
:- 28 :-	:- 30 :-	12	12
:- 30 :-	:- 32 :-	13	13
:- 32 :-	:- 34 :-	14	14
:- 34 :-	:- 36 :-	14 1/2	14 1/2
:- 36 :-	:- 38 :-	15 1/2	15 1/2
:- 38 :-	:- 40 :-	16	16
:- 40 :-	:- 42 :-	17	17
:- 42 :-	:- 44 :-	18	18
:- 44 :-	:- 46 :-	18 1/2	18 1/2
:- 46 :-	:- 48 :-	19 1/2	19 1/2
:- 48 :-	:- 50 :-	20	20
:- 50 :-	:- 52 :-	21	21
:- 52 :-	:- 54 :-	22	22
:- 54 :-	:- 56 :-	22 1/2	22 1/2
:- 56 :-	:- 58 :-	23 1/2	23 1/2
:- 58 :-	:- 60 :-	24	24
:- 60 :-	:- 62 :-	25	25
:- 62 :-	:- 64 :-	26	26
:- 64 :-	:- 66 :-	26 1/2	26 1/2
:- 66 :-	:- 68 :-	27 1/2	27 1/2
:- 68 :-	:- 70 :-	28	28
:- 70 :-	:- 72 :-	29	29
:- 72 :-	:- 74 :-	30	30
:- 74 :-	:- 76 :-	30 1/2	30 1/2
:- 76 :-	:- 78 :-	31 1/2	31 1/2
:- 78 :-	:- 80 :-	32	32

-:- 80 -:-	-:- 82 -:-	33
-:- 82 -:-	-:- 84 -:-	34
-:- 84 -:-	-:- 86 -:-	34 1/2
-:- 86 -:-	-:- 88 -:-	35 1/2
-:- 88 -:-	-:- 90 -:-	36
-:- 90 -:-	-:- 92 -:-	37
-:- 92 -:-	-:- 94 -:-	38
-:- 94 -:-	-:- 96 -:-	38 1/2
-:- 96 -:-	-:- 98 -:-	39 1/2
-:- 98 -:-	-:- 100 -:-	40

og II. for Forsendelser med angiven Værdi:

indtil 533 1/3 Thlr.: 4 Sgr., og for Forsendelser af større Værdi et Tillæg af 2 Sgr. for hver 266 2/3 Thlr., dog saaledes at denne Porto aldrig bliver lavere end Portoen for Forsendelsen uden angiven Værdi. (D. & U.J. 1178).

Ved c.1868/25 af 17.10.1868 meddeles det:

16. I Forbindelse med Circulaire Nr. 22. 1868 meddeles herved, at Portoen for Pakkepostforsendelser til og fra:

a) Frankrig og Storbritannien via Belgien;

b) Storbritannien via Hamborg og

c) Nederlandene, i Henhold til derom modtagen Meddelelse fra den nordtyske Postbestyrelse, udgjør:

I nordtysk Porto:

1) til de sub a) nævnte Lande ved Befordring over Belgien (den hurtigste og almindelige Vei:)

Vægtporto efter III Zones Tarif;

Værdiporto efter II Zones Tarif;

2) til Storbritannien via Hamborg (b) (en Route, som kun maa vælges paa Afsenderens udtrykkelige Forlangende:)

Vægtporto efter I Zones Tarif;

Værdiporto ligeledes.

3) til Nederlandene via Elten:

Vægtporto efter III Zones Tarif;

Værdiporto efter II Zones Tarif;

Ved Befordring via Oldenzaal:

Vægtporto efter II Zones Tarif;

Værdiporto efter I Zones Tarif;

Ved Befordring via Aachen:

Vægtporto efter III Zones Tarif;

Værdiporto efter II Zones Tarif.

Hvilke Beløb der ville være at godtgjøre det nordtyske Postvæsen i Fremmedporto for de paagjældende Forsendelser, fremgaar af Bilagene.

Herved bemærkes endnu, at ingen Forandring er indtraadt i den fremmede Porto for Pakkepostforsendelser til:

1) Storbritannien via Belgien og Frankrig (Calaix),

2) Steder udover London i Storbritannien ved Befordring over Ostende, forsaavidt angaaer Strækningen fra London til Bestemmelsesstedet; og endelig

3) de Steder i Nederlandene, til hvilke Forsendelserne spederes paa Aachen, nemlig Falkenburg, Maastricht, Meersen, Simpelveld og Wilre.

Ved c.1868/26 af 22.10.1868 meddeles det:

5. I Forbindelse med Circulaire Nr. 25. 1868. 16 Bilag II meddeles herved, ifølge senere fremkommen Underretning fra det nordtyske Forbunds Postbestyrelse, at Portoen for

a) den belgiske Befordringsstrækning udgjør:

For Forsendelser uden angiven Værdi:

Indtil 4 Pund 50 Ct.

Over 4 Pund indtil 10 Pund 75 Ct.

Over 10 Pund indtil 20 Pund 1 fr. 75 Ct.

Over 20 Pund for hver 2 Pund af den samlede Vægt 7 1/2 Ct., dog som Minimum for Forsendelser over 20 Pund 1 fr., og

b) at Portoen for Søtransporten resp. den britiske Befordringsstrækning udgjør:

For Forsendelser uden angiven Værdi:

Indtil 4 Pund 2 fr. 10 Ct.

Over 4 Pund indtil 10 Pund 3 fr. 10 Ct.

Over 10 Pund indtil 20 Pund 3 fr. 60 Ct.

Over 20 Pund for hver 2 Pund af den samlede Vægt 27 1/2 Ct., dog Minimum for Forsendelser over 20 Pund 3 fr. 60 Ct. (D. & U.J. 1755).

1868 • Kurt Hansen • Nordisk FT 1997/4 s.127-130.

Postpakketakster til Belgien 1881-1991. • Ib Krarup Rasmussen • Dansk FT 2008/2 s.36-43.

Forsendelser sendt til Belgien

4 skilling Tryksager 1.vægtkl. 11.1869 - 31.12.1874

.....(UK)

fra dansk rayon 1 til belgisk rayon 1

21 skilling Breve 1.vægtkl. 15.7.1854 - 30.11.1863

.....(UK)

fra dansk rayon 1 til belgisk rayon 2

25 skilling Breve 1.vægtkl. 15.7.1854 - 30.11.1863

.....(UK)

fra dansk rayon 2 til belgisk rayon 1

26 skilling Breve 1.vægtkl. 15.7.1854 - 30.11.1863

.....(UK)

fra dansk rayon 2 til belgisk rayon 2

30 skilling Breve 1.vægtkl. 15.7.1854 - 30.11.1863

3 + 5 + 10 + 13 (2 sk. 1854 udg. + 8 sk. 1858 udg.

+ 16 sk. 1863 udg. + 4 sk. 1864 udg.).....(1K)

3 + 6 + 7 (2 + 16 sk. 1854 udg. + 3x4 sk. 1858 udg.).....(1K)

3 + 6 + 7 (2 + 16 sk. 1854 udg. + 3x4 sk. 1858 udg.)

NB: Brevet er sat i efterporto grundet returnering til DK

med ny adresse påført(1K)

3 + 6 + 7 + 8 (2 + 16 sk. 1854 udg. + 4 + 8 sk. 1858 udg.) ... (R4)

3 + 8 + 9 (2 sk. 1854 udg. + 3x8 sk. 1858 udg. + 4 sk.

1863 udg.).....(1K)

3 + 8 + 9 + 10 (2 sk. 1854 udg. + 8 sk. 1858 udg. + 4

+ 16 sk. 1863 udg.).....(2K)

26 skilling Breve 1.vægtkl. 1.12.1863 - 31.12.1865

3 + 4 + 15 (2 + 4 sk. 1854 udg. + 16 sk. 1864 udg.)

NB: Iflg. DAKA

NB: Underfrankeret med 4 sk.....(1K)

3 + 5 + 10 (2 + 8 sk. 1854 udg. + 16 sk. 1863 udg.).....(1K)

3 + 5 + 10 + 13 (2 + 8 sk. 1854 udg. + 16 sk. 1863 udg.

+ 4 sk. 1864 udg.).....(1K)

NB: Overfrankeret med 4 sk.....(1K)

3 + 5 + 15 (2 + 8 sk. 1854 udg. + 16 sk. 1864 udg.).....(R4)

3 + 8 + 10 (2 sk. 1854 udg. + 8 sk. 1858 udg. + 16 sk.

1863 udg.).....(1K)

3 + 8 + 15 (2 sk. 1854 udg. + 8 sk. 1858 udg. + 16 sk.

1864 udg.).....(1K)

3 + 8 + 9 + 10 (2 sk. 1854 udg. + 8 sk. 1858 udg. + 4

+ 16 sk. 1863 udg.)

NB: Overfrankeret med 4 sk.

NB: Frmk. ej samhørende med brev

dateret 10.12.1863.....(1K)

3 + 10 + 13 (2 sk. 1854 udg. + 16 sk. 1863 udg. + 2x4 sk.

1864 udg.).....(1K)

3 + 13 (2 sk. 1854 udg. + 6x4 sk. 1864 udg.).....(1K)

51 skilling Breve 2.vægtkl. 1.12.1863 - 31.12.1865

13 + 15 (4 + 3x16 sk. 1864 udg.)

NB: Overfrankeret med 1 sk.

NB: 4 skilling med udbedret takning.....(1K)

17 skilling Breve 1.vægtkl. 1.1.1866 - 30.4.1868

5 + 11 + 12 + 13 (8 sk. 1854 udg. + 2 + 3 + 4 sk. 1864 udg.).....(1K)

8 + 11 + 12 + 13 (8 sk. 1858 udg. + 2 + 3 + 4 sk. 1864 udg.)

NB: Iflg. DAKA.....(1K)

11 + 12 + 13 (2 + 3 + 3x4 sk. 1864 udg.).....(3K)

11 + 13 (3x2 + 3x4 sk. 1864 udg.)

NB: Overfrankeret med 1 sk.

NB: Iflg. DAKA.....(1K)

11 + 15 (2 + 16 sk. 1864 udg.)

NB: Overfrankeret med 1 sk.....(R4)

12 + 13 (3x3 + 2x4 sk. 1864 udg.).....(2K)

13 skilling Breve 1.vægtkl. 1.5.1868 - 31.12.1874

11 + 12 + 13 (2 + 3 + 2x4 sk. 1864 udg.).....(1K)

Bibliografi og kildehenvisninger

Om nogle ændringer i portoen for breve til det sydlige udland m.v. i 1865-

11 + 12 + 14 (2 + 3 + 8 sk. 1864 udg.)	(R4)
16 + 17 + 19 (2 + 3 + 8 sk. 1870 udg.)	(R4)
16 + 17 + 18 (2 + 3 + 2x4 sk. 1870 udg.)	(1K)
16 + 18 (4 sk. kuvert + 2 + 2x4 sk. 1870 udg.)	
NB: Overfrankeret med 1 sk.	(1K)
16 + 18 (2 + 3x4 sk. 1870 udg.)	
NB: Overfrankeret med 1 sk.	(3K)
16 + 18 + 19 (2 + 4 + 8 sk. 1870 udg.)	
NB: Overfrankeret med 1 sk.	(1K)
16 + 19 (2 sk. kuvert + 2 + 8 sk. 1870 udg.)	
NB: Underfrankeret med 1 sk. ej sat i efterporto!	(1K)
17 (4 sk. kuvert + 3x3 sk. 1870 udg.)	(1K)

26 skilling Breve 2.vægtkl. 1.9.1869 - 31.12.1874

11 + 14 + 15 (2 + 8 + 16 sk. 1864 udg.)	
NB: Iflg. DAKA	(1K)
16y + 19 + 20 (2 sk. tryk 4 pos. A90 isol. omv. rm. + 8 + 16 sk. 1870 udg.)	(1K)

9 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.1.1875 - 30.6.1875 via Tyskland
(UK)**6 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.7.1875 - 31.3.1879**
(UK)

5 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.4.1879 - 31.1.1921	
(5 øre korsbånd)	(R4)
22 (4 øre korsbånd + 3 øre 1875 udg.)	
NB: Overfrankeret med 2 øre	(1K)
24 (5 øre 1875 udg.)	(UK)
25B + 37 (8 øre 1895 udg. + 2x1 øre våben 1902 udg.)	
NB: Overfrankeret med 5 øre	(1K)
34 (5 øre våben 1882 udg.)	(UK)
34 (5 øre våben 1884 udg.)	(1K)
34B (5 øre våben 1895 udg.)	(1K)
34C (5 øre våben 1902 udg.)	(UK)
37 (3 øre brevkort + 2x1 øre våben 1902 udg.)	(1K)

10 øre Tryksager 2.vægtkl. 1.4.1879 - 31.1.1921	
(5 øre dobbelkorsbånd)	(R4)
(5 øre dobbelkorsbånd)	
NB: Omadr. fra Portugal	(1K)
22 (4 øre korsbånd + 2x3 øre 1875 udg.)	(1K)
34 (5 øre korsbånd + 5 øre våben 1884 udg.)	(1K)
34C (5 øre korsbånd + 5 øre våben 1902 udg.)	(1K)

15 øre Tryksager 3.vægtkl. 1.4.1879 - 31.1.1921	
34 (5 øre dobbelkorsbånd + 5 øre våben 1884 udg.)	(1K)
34B (5 øre korsbånd + 2x5 øre våben 1895 udg.)	(1K)
35B (5 øre korsbånd + 10 øre våben 1895 udg.)	(1K)

50 øre Tryksager 10.vægtkl. 1.4.1879 - 31.1.1921
29B (2x25 øre 1895 udg.) (1K)

10 øre Brevkort 1.7.1875 - 31.1.1921	
(6 øre spørgkort med vedhængende svarkort opfrankeret med 5c. belgisk frmk.)	
NB: Sendt fra DK og sat i efterporto, retur til DK og tillægsfrankeret med 5 c. belgisk frmk.	(1K)
(10 øre brevkort)	(R1)
(10 øre spørgkort + vedhængende ubrugt svarkort)	(2K)
(10 øre spørgkort + vedhængende brugt svarkort)	(1K)
(1875 - 1902 udg.)	(R1)
22 (2 sk. brevkort + 2x3 øre 1875 udg.)	(1K)
22B + 37 (3 øre spørgkort + 2x3 øre 1895 udg. + 1 øre våben 1902 udg.)	(1K)
23C + 37 (2x4 øre 1902 udg. + 2x1 øre våben 1902 udg.)	(1K)
24 (5 øre brevkort + 5 øre 1875 udg.)	(1K)
25 (3 øre spørgkort + vedhængende ubrugt svarkort + 8 øre 1875 udg.)	
NB: Overfrankeret med 1 øre	(1K)
34 + B + C (5 øre brevkort + 5 øre våben 1884-1902 udg.)	(R1)
34C (5 øre våben 1902 udg.)	
NB: Sat i efterporto med 10 c. belgisk portomrk.	(1K)

34C (5 øre våben 1902 udg.)	
NB: Sat i efterporto med 5 + 10 c. belgisk portomrk.	(1K)
35B (10 øre våben 1895 udg.)	
NB: Omadr. og påny indleveret opfrankeret med 10 c. belgisk postfrmk.	(1K)

Svarbrevkort fra Belgien til Danmark

10 øre Svarbrevkort 1.7.1883 - 21.1.1921	
(3 øre svarkort opfrankeret med 2x1 + 5c. belgisk frmk.)	
NB: Sat i efterporto	(1K)
(6 øre spørgkort med vedhængende svarkort opfrankeret med 5c. belgisk frmk.)	
NB: Sendt fra DK og sat i efterporto, retur til DK og tillægsfrankeret med 5 cent belgisk frmk.	(1K)
(10 øre svarkort + vedhængende brugt spørgkort)	(1K)
(10 øre svarkort + 10c. belgisk frmk. + vedhængende brugt spørgkort adresseret til Hamborg Tyskland)	(1K)
22 + 23B (3 øre svarkort + 3 øre 1875 udg. + 4 øre 1895 udg.)	(1K)

26 øre Breve 1.vægtkl. 1.1.1875 - 30.6.1875 via Tyskland
(UK)

42 øre Rec.-breve 1.vægtkl. 1.1.1875 - 30.6.1875 via Tyskland	
22 + 26 + 29 (2x3 + 12 + 25 øre 1875 udg.)	
NB: Overfrankeret med 1 øre	(1K)

68 øre Rec.-breve 2.vægtkl. 1.1.1875 - 30.6.1875 via Tyskland	
22 + 27 + 30aB (3 + 16 + 50 øre tryk 1B 1875 udg.)	
NB: Overfrankeret med 1 øre	(1K)

20 øre Breve 1.vægtkl. 1.7.1875 - 31.1.1921	
(1875 - 1902 udg.)	(R1)
22B (8 øre kuvert + 4x3 øre tryk 14 incl. pos.91 isol. ret rm. 1895 udg.)	(1K)
23B (8 øre korrespondancekort + 4 øre 1895 udg.)	
NB: Sat i efterporto med 20c. belgisk portomrk.	(1K)
28y (20 øre tryk 3b isol. omv. rm. 1875 udg.)	
NB: Omadr. til Nederlandene	(1K)
34C (5 øre korrespondancekort + 5 øre våben 1902 udg.)	
NB: Sat i efterporto med 20c. belgisk portomrk.	(1K)
35B (10 øre våben 1895 udg.)	
NB: Sat i efterporto med 5 + 20c. belgisk portomrk.	(2K)

40 øre Breve 2.vægtkl. 1.1.1875 - 30.9.1907	
23B + 29B + 35B (8 øre kuvert + 4 + 25 øre 1895 udg. + 10 øre våben 1895 udg.)	
NB: Overfrankeret med 7 øre	(1K)
25B + 26B + 35B (8 øre kuvert + 12 øre 1895 udg. + 2x10 øre våben 1895 udg.)	(1K)
30 + 35 (50 øre 1855 udg. + 10 øre våben 1884 udg.)	
NB: Sendt til Belgisk Congo og omadr. til Belgien	(1K)
36 (2x20 øre våben 1884 udg.)	(1K)

60 øre Breve 3.vægtkl. 1.1.1875 - 30.9.1907	
25B + 26B (8 + 12 øre 1895 udg.)	
NB: Sat i efterporto med 1 Franc belgisk portomrk.	(1K)
30B + 36B (4 øre kuvert + 50 øre 1895 udg. + 20 øre våben 1895 udg.)	
NB: Overfrankeret med 14 øre	(1K)

36 øre Rec.-breve 1.vægtkl. 1.7.1875 - 30.9.1902	
22 + 25 + 29 (3 + 8 + 25 øre 1875 udg.)	(1K)
22 + 34 (4 øre kuvert + 9x3 øre 1875 udg. + 5 øre våben 1884 udg.)	(1K)
22B + 23B + 34B + 35B (4 øre kuvert + 3 + 4 øre 1895 udg. + 5 + 2x10 øre våben 1895 udg.)	(1K)
22B + 34B (4 øre kuvert + 4x3 øre 1895 udg. + 4x5 øre våben 1895 udg.)	(1K)
22B + 34B + 36B (2x3 øre 1895 udg. + 2x5 + 20 øre våben 1895 udg.)	(1K)
23 + 25 + 35 (4 øre kuvert + 4 + 8 øre 1875 udg. + 2x10 øre våben 1884 udg.)	(1K)

23B + 25B + 35B (4 øre kuvert + 4 + 8 øre 1895 udg. + 2x10 øre våben 1895 udg.).....	(1K)
23B + 25B + 36B (4 øre kuvert + 4 + 8 øre 1895 udg. + 20 øre våben 1895 udg.).....	(R4)
23B + 34B (4 øre kuvert + 3x4 øre 1895 udg. + 5 øre våben 1895 udg. + 5 + 10 øre helsagsklip).....	(1K)
25B + 35B (8 øre kuvert + 8 øre 1895 udg. + 2x10 øre våben 1895 udg.).....	(1K)
26B (3x12 øre 1895 udg.).....	(2K)
27B (4 øre kuvert + 2x16 øre 1895 udg.).....	(1K)

56 øre Rec.-breve 2.vægtkl. 1.7.1875 - 30.9.1902	
22 + 29 (2x3 + 2x25 øre 1875 udg.)	
NB: Omadr. til Schweiz.....	(1K)
23 + 25 + 36 (4 + 4x8 øre 1875 udg. + 20 øre våben 1884 udg.).....	(1K)
27B + 36B (16 øre 1895 udg. + 2x20 øre våben 1895 udg.)	
NB: Omadr. fra England.....	(1K)

35 øre Rec.-breve 1.vægtkl. 1.10.1902 - 30.6.1920	
35C (5/4 øre kuvert + 3x10 øre våben 1902 udg.).....	(1K)
38 (5 øre kuvert + 2x15 øre våben 1902 udg.).....	(1K)
41 (15/24 øre 1904 udg. + 4 øre helsagsklip + 2x8 øre helsagsklip).....	(1K)

55 øre Rec.-breve 2.vægtkl. 1.10.1902 - 30.6.1920	
30B + 34C (50 øre 1895 udg. + 5 øre våben 1902 udg.).....	(1K)
38 + 47 (3x15 øre våben 1902 udg. + 10 øre Chr.IX udg.).....	(1K)

Postopkrævninger

36 øre Rec.-breve 1.vægtkl. 1.7.1892 - 30.9.1902	
25B + 36B (8 øre kuvert + 8 øre 1895 udg. + 20 øre våben 1895 udg.).....	(1K)

20 øre Rec.-tryksager 1.vægtkl. 1.10.1902 - 30.6.1920	
(5/4 øre kuvert)	
NB: Porto for recommandation indeholdt i opkrævningsbeløb.....	(1K)

Breve m/angiven værdi

54 øre	
23 + 30 (4 + 50 øre 1875 udg.).....	(1K)

154 øre	
23 + 30 + 31 (4 + 50 + 100 øre 1875 udg.).....	(1K)

Pakker

108 øre	
25 + 31 (8 + 100 øre 1875 udg.).....	(1K)
25 + 36 (8 øre 1875 udg. + 5x20 øre våben 1884 udg.).....	(1K)

268 øre	
23 + 27 + 36 (2x4 + 10x16 øre 1875 udg. + 5x20 øre våben 1884 udg.).....	(1K)

Forsendelser forwarded/sendt fra Belgien til Danmark

4 skilling Tryksager landsporto	
4 (4 sk. 1854 udg.).....	(2K)
7 (4 sk. 1858 udg.).....	(1K)
9 (4 sk. 1863 udg.).....	(1K)

4 skilling Breve landsporto	
7 (4 sk. 1858 udg.).....	(2K)

Luxemburg

Storhertugdømme

Medlem af Verdenspostforeningen (U.P.U.) 1.7.1875

Forsendelser sendt til Luxembourg**3 skilling Tryksager 1.vægtkl. 1.9.1869 - 31.12.1874 via Nordtyskland**

.....(UK)

6 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.1.1875 - 31.3.1879	
.....	(UK)

5 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.4.1879 - 31.1.1921	
(5 øre korsbånd).....	(1K)

10 øre Brevkort 1.7.1875 - 31.1.1921	
(10 øre brev kort).....	(R4)
23 (6 øre brev kort + 4 øre 1875 udg.).....	(2K)
34 (5 øre brev kort + 5 øre våben 1884 udg.).....	(1K)

Svarbrevkort fra Luxembourg til Danmark

10 øre Svarbrevkort 1.7.1883 - 21.1.1921	
(10 øre svarkort).....	(2K)
34 (5 øre svarkort + 5 øre våben 1884 udg.).....	(1K)
34B (5 øre svarkort + 5 øre våben 1895 udg.).....	(1K)

16 øre Breve 1.vægtkl. 1.1.1875 - 30.6.1875	
.....	(UK)

20 øre Breve 1.vægtkl. 1.7.1875 - 31.1.1921	
27 (4 øre kuvert + 16 øre 1875 udg.).....	(1K)

Nederlandene

Kongerige

Medlem af Verdenspostforeningen (U.P.U.) 1.7.1875

Postale forhold

Indtil 30.6.1864 er der for forsendelser til Nederlandene to takstzoner. Til en række byer i de nord- og østlige grænseprovinser var taksten 4 sk. lavere.

Iflg. UBT 1858 og 1861 var flg. byer omfattet af den nedsatte takst:

Aalten, Almelo, Apeldorn, Appingedam, Arnheim, Boxmeer, Delfzijl, Dinxperlo, Doetinchem, Doesborg, Enschede, Gendringen, Goor, Grave, Groningen, Heerenberg, Heerlen, Hoogezand, Koevorden, Lobith, Maastricht, Nieuwe-Pekela, Nymwegen, Oldenzaal, Onderdendam, Oude-Pekela, Roermond, Sittart, Terborg, Tiel, Vaals, Veendam, Velp, Venlo, Wageningen, Wintermyk, Winschoten, Zevenaar (Sevenar), og Zutphen.

Takster og postforbindelser

Dansk-Nederlandsk Postkonvention

Ved c.1858/2 af 26.1.1858 meddeles det:

11. Efter en modtagen foreløbig Meddelelse er som Følge af en med Kongeriget Nederlandene afsluttet Postconvention den hidtil for Correspondancen fra Nederlandene til Danmark bestaaende Frankotvang hævet siden den 1ste ds., saaledes at denne Correspondance nu, ligesom det allerede tidligere har været Tilfældet med Correspondancen fra Danmark til Nederlandene, kan afsendes frankeret til Bestemmelsesstedet eller ufrankeret.

Texten udgjør:

1) til Almelo, Apeldorn, Arnheim, Bormeer, Doesborg, Enschede, Goor, Grave, Heerlen, Maastricht, Nymwegen, Oldenzaal, Roermond, Sittart, Terborg, Tiel, Vaals, Velp, Venlo, Wageningen, Winterswyk, Zevenaar (Sevenaar), Zutphen:

i Dansk Porto 2 Sgr. pr. Lod.

i Tydsk Foreningsporto 3 Sgr. pr. Lod.

i Nederlandsk Porto 1 Sgr. pr. Lod.

2) til alle øvrige Steder i Nederlandene:

i Dansk Porto 2 Sgr. pr. Lod.

i Tydsk Foreningsporto 3 Sgr. pr. Lod.

i Nederlandsk Porto 2 Sgr. pr. Lod.

For Breve til og fra de Steder i Holsteen og Lauenborg, der ikke ligge længere end 10 Mile borte fra Ind- og Udgangspunktet Hamborg (cfr. Bilag B. til Cours-Circulaire Nr. 1. 1854) udgjør den under 1 og 2 ommeldte Danske Porto kun 1 Sgr. pr. Lod.

For recommanderede Breve, der stedse maae frankeres, betales foruden Recommandationsgebyret ikkun Porto som sædvanlige Breve.

b) for Vareprøver og Mønstre:

beregnes de ovenfor for Breve angivne Danske, Tydske og Nederlandske Posttaxter,

for 2 Lod enkelt

for 3 Lod dobbelt;

for Forsendelser over 3 Lod kommer den fulde Brevporto til Anvendelse.

c) for Aviser og andre Tryksager under Korsbaand:

i Dansk Porto 1/2 Sgr. pr. Lod.

i Tydsk Forenings- og Nederlandsk Porto 1 Sgr. pr. Lod.

For Forsendelser af større Vægt stiger Portoen med en enkelt Sats for hvert Lod.

Ved c.1864/16 af 29.6.1864 meddeles det:

5. Ifølge modtagen Meddelelse er den hele fremmede Porto for den over Lübeck transiterende Correspondance til og fra Nederlandene nedsat til 3 Sgr. pr. Enkeltbrev, nemlig 2 Sgr. i Foreningsporto og 1 Sgr. i nederlandsk Porto. I Overensstemmelse hermed vil den udenlandske Portotaxt, Afdeling II. Løbe-Nr. 57, være at rette, medens Fortegnelsen i Afdeling III. A. sub. B udgaaer. (D. & U.J. 675.).

Dansk-Nederlandsk Postkonvention

NB: ff. anmrk.: Se Bilag A for Conventions og reglementets fulde ordlyd.

Ved c.1867/8 af 23.3.1867 meddeles det:

4. De kgl. Postcontoirer pp. tilstilles herved Aftryk af en mellem Danmark og Nederlandene under 9de October f. A. afsluttet Postconvention med tilhørende Reglement, som vil træde i Kraft fra 1ste April næstk.

A. Ifølge denne Conventions Art. 5 er Portoet mellem Danmark og Nederlandene, forsaavidt den erlægges her i Landet, for et frankeret

Brev til en Vægt af ikke over 3 Kvint fastsat til 14 sk. Rigsm. og for et ufrankeret Brev af samme Vægt til 21 sk. Rigsm.

Progressionen er fra 3 til 3 Kvint.

Portoen for Tryksager og Vareprøver, hvilke skulle være frankerede (jfr. Artt. 9, 10, 11), er fastsat til 3 sk. Rigsm. for en enkelt Forsendelse af indtil 8 Kvint.

For anbefalede Breve (jfr. Artt. 6 og 7) vil det sædvanlige Recommandationsgebyr af 8 sk. pr. Brev være at opkræve.

Gebyret for Modtagelsesbeviset for et recommenderet Brev fastsættes til 8 sk. Rigsm.

B. Med Hensyn til Breve til og fra de nederlandske Besiddelser via Nederlandene bemærkes: Portoet vil være at sammensætte af:

a) en dansk Porto af 7 og 10 1/2 sk. Rigsm. resp. for et afgaaende frankeret eller ankommende ufrankeret Brev, og

b) de i Expeditionsreglementets Bilag A anførte Beløb. Progressionen er fra 3 til 3 Kvint.

For recommanderede Breve vil der være at opkræve et nederlandsk Recommandationsgebyr af 35 sk. Rigsm. pr. Brev.

Portoen for Tryksager til de nederlandske Besiddelser udgjør 8 sk. Rigsm. med Tillæg af den danske Portoandel 1 1/2 sk., altsaa ialt 9 1/2 sk. pr. 8 Kvint.

Vareprøver behandles og taxeres som Breve.

Forøvrigt maa jeg have Contoirer anmodet om nøie at gjøre sig bekendt med de i bemeldte Convention indeholdte Bestemmelser pp.

Fra ovennævnte Tid vil den heromhandlede Correspondance af vedkomende Contoirer være at kartere og spedere paa Korsør - Kiel Dampskibspostexpedition. (D. & U.J. 478.).

Dansk-Nederlandsk Postkonvention

Ved c.1868/26 af 22.10.1868 meddeles det:

3. I Forbindelse med Circulaire Nr. 8. 1867. 4 tilstilles herved de kgl. Postcontoirer pp. et Aftryk af et under 27 Aug./15 Sep. d. A. vedtaget Tillæg til den mellem Danmark og Nederlandene under 9de October 1866 afsluttede Postconvention, der vil træde i Kraft fra 1ste November næstkommende.

A. I Henhold til denne Tillægsconvention er den Artikel 5 i bemeldte Convention af 9de October 1866 fastsatte Porto for et frankeret Brev fra Danmark til Nederlandene til en Vægt af ikke over 3 Kvint nedsat til 10 sk. Rigsmønt.

For et ufrankeret Brev af samme Vægt er Portoet fastsat til 20 sk. Rigsmønt istedetfor som hidtil 21 sk. Rigsmønt.

Progressionen er indtil Videre som hidtil fra 3 til 3 Kvint.

B. Med Hensyn til Breve til og fra de nederlandske Besiddelser bemærkes, at Portoet sammensættes af

a) en dansk Porto af 5 og 10 sk. Rigsmønt resp. for et afgaaende frankeret og ankommende ufrankeret Brev, og

b) Beløbene paa vedlagte, i Overensstemmelse med ovenstaaende udarbejdede Bilag A., der tilligemed ligeledes medfølgende Bilag AA. ville træde istedetfor de Expeditionsreglementet til Conventions af 9de October 1866 vedføjede Bilag A. og AA.

Vareprøver til fornævnte nederlandske Besiddelser ere underkastede samme Porto som Aviser og Tryksager.

Iøvrigt forblive de hidtil gjældende Bestemmelser om Postudvekslingen mellem Danmark og Nederlandene uforandrede. (D. & U.J. 1683).

Tillæg til den Dansk-Nederlandsk Postconvention af 9de October 1866. (vedtaget i Kjøbenhavn og Haag den 15de September og 27de August 1868)

Da den Danske og den Nederlandske Regjering have enset det for hensigtsmæssigt at indføre nogle Ændringer i den under 9de October 1866 afsluttede Postconvention, ere undertegnede Udenrigsministre, efter hertil behørigt at være bemyndigede af deres respective Couverainer, komne overens om følgende Articulor som Tillægsbestemmelse til fornævnte Convention:

Articul 1.

Den i Art. 5 i Postconventionen mellem Danmark og Nederlandene fastsatte Porto for almindelige Breve fra Danmark til Nederlandene eller fra Nederlandene til Danmark er nedsat til 10 Skilling Rigsmønt eller 15 Cents pr. Enkeltbrev i Tilfælde af Frankering.

I Tilfælde af Ikke-Frankering er Portoet fastsat til det Dobbelte, 20 Skilling Rigsmønt eller 30 Cents pr. Enkeltbrev.

De to Postbestyrelser foreholde sig efter fælles Overenskomst at anvende en anden Vægtprogression end den i bemeldte Articul 5 fastsatte.

Articul 2.

De to Postbestyrelser foreholde sig ligeledes efter fælles Overenskomst at indføre en anden Afregningsmaade end den i Article 12 i den Dansk-Nederlandsk Convention fastsatte eller at afskaffe al Afregning for den internationale Correspondances Vedkommende.

Article 3.

Nærværende Tillægs-Convention skal træde i Kraft fra den Dag at regne, om hvilken de to Postbestyrelser maatte komme overens. Givet i Kjøbenhavn den 15de September og i Haag den 27de August 1868.

Ved OM.1871/1 af 4.1.1871 C. Nr. 1 af 3.1.1871 meddeles det:

4. Paa Foranledning af det Nordtyske Forbunds Postbestyrelse indskræpes herved de gjældende Bestemmelser for Værdiforsendelser til Nederlandene, indeholdende Documenter, Banknoter, Kasseanvisninger eller andre Værdipapirer.

Forsendelsen kan skee:

a) i Brevform, forsaavidt Vægten af en enkelt Forsendelse ikke overstiger 1/2 Pd., eller

b) i Pakkeform, forsaavidt Vægten beløber sig til mere end 1 Pd. Som Følge heraf kunne Forsendelser med angiven Værdi til Nederlandene, naar disses Indhold bestaar af Documenter, Banknoter pp. og Vægten udgjør over 1/2 indtil 1 Pund, ikke modtages til Befordring, hverken i Brevform eller Pakkeform.

Det vil derfor være at tilkjendegive Afsenderne, at

1) naar Forsendelsen skal skee i Brevform, maa der dannes flere Breve, hvis Vægt for hver enkelt ikke overstiger 1/2 Pd., eller

2) naar Forsendelsen skal skee i Pakkeform, vil der være at danne en Pakke, hvis Vægt beløber sig til mere en 1 Pd.

Breve med angiven Værdi maa afsendes under Spidscouvert og forsynes med 5 Segl.

Værdibeløbet maa angives paa Adressesiden med tydelige Bogstaver og uden Radering eller anden Rettelse.

Breve med angiven Værdi ere underkastede Francotvang til Bestemmelsesstedet.

Til det nordtyske Postvæsen vil der for Breve med angiven Værdi være at godtgjøre:

a) samme Beløb som for frankerede Breve til Nederlandene af samme Vægt (2 Sgr. pr. 3 Kvint).

b) i Værdiporto for hver 20 Thaler eller deel af 20 Thaler af det angivne Beløb 1/2 Sgr. med Minimum af 2 Sgr.

I Pakkeform kunne Forsendelserne afgaae saavel frankerede som ufrankerede, og for saadanne Forsendelser er der ikke indtraadt nogen Forandring i bestaaende Taxter (jfr. Circl. Nr. 25/1868. 16 med Bil. IV-VI). (D. & U.J. 2185/1870).

Ved OM.1871/10 af 30.3.1871 C. Nr. 7 af 29.3.1871 meddeles det:

Postloven af 1.4.1871 (uddrag af)

S. Forsendelser til og fra Udlandet.

Angaaende de ved den nye Postlov foranledigede Forandringer med Hensyn til Postforsendelser til og fra Udlandet meddeles Følgende

1) Ifølge Postlovens §28 skulle de i Loven indeholdte Regler finde Anvendelse paa Forsendelser til og fra Udlandet, naar ikke Andet er administrativt bestemt, Opmærksomheden henledes derfor paa, at Betalingen for Eftertælling af de til det sydlige Udland afgaaende Pengeforsendelsers Indhold i Overensstemmelse med Cirkulære Nr. 20. 1870. 1 fremdeles skal erlægges forud, selv om Forsendelsen afgaaer ufrankeret.

4) Fra 1ste April næstkommende ville de fra samme Tid indførte Brevkort kunne afsendes til Nordtyskland og Nederlandene under de henholdsvis i Cirkulærene Nr. 2. 1871. 3 og Nr. 3. 1871. 4 nærmere omhandlede Vilkaar.

Ved OM.1873/29 af 28.8.1873 C. Nr. 23 af 26.8.1873 meddeles det:

2. I Forbindelse med Cirk. Nr. 8. 1867 Post 4 meddeles herved, at Portoen for de mellem Danmark og Nederlandene udvexlede Tryksager og Vareprøver fremtidig fra 1ste September næstk. at regne vil være at beregne pr. 50 Grammer istedetfor som hidtil pr. 40 Grammer pr. Forsendelse. (D. & U.J. 1531).

Bibliografi og kildehenvisninger

Post til Nederland 1851-1864 • Erling Berger • Nordisk FT 1990/4, s.148-153, 1991/4 s.162-168.

Post til Danmark fra Nederland 1851-1875 • Erling Berger • Nordisk FT 1991/1 s.32-35.

Om nogle ændringer i portoen for breve til det sydlige udland m.v. i 1865-1868 • Kurt Hansen • Nordisk FT 1997/4 s.127-130.

Forsendelser sendt til Nederlandene

3 skilling Tryksager 1.vægtkl. 1.4.1867 - 31.12.1874 dansk-nederlandsk brevsæk

.....(UK)

10 skilling Brevkort 1.4.1871 - 31.12.1874

17 (4 sk. brevkort + 2x3 sk. 1870 udg.).....(1K)

fra dansk rayon 1 til nederlandsk rayon 1

21 skilling Breve 1.vægtkl.

15.7.1854 - 29.2.1864

.....(UK)

fra dansk rayon 1 nederlandsk rayon 2

26 skilling Breve 1.vægtkl.

15.7.1854 - 29.2.1864

3 + 5 (2 + 2x8 sk. 1854 udg.)

NB: Sendt 25.11.1863 fra Holsten til Amsterdam,

forsendelsen mangler 1 stk. 8 sk. frmk. faldet afl!.....(1K)

fra dansk rayon 2 til nederlandsk rayon 1

26 skilling Breve 1.vægtkl.

15.7.1854 - 30.6.1864

.....(UK)

fra dansk rayon 2 til nederlandsk rayon 2

30 skilling Breve 1.vægtkl. 15.7.1854 - 30.6.1864

3 + 4 + 6 (2 + 3x4 + 16 sk. 1854 udg.)

NB: Iflg. DAKA.....(1K)

3 + 5 + 6 (3x2 + 8 + 16 sk. 1854 udg.).....(1K)

3 + 5 + 6 + 7 (2 + 8 + 16 sk. 1854 udg. + 4 sk. 1858 udg.).....(2K)

3 + 5 + 6 + 9 (2 + 8 + 16 sk. 1854 udg. + 4 sk. 1863 udg.).....(R4)

3 + 5 + 10 + 13 (2 + 8 sk. 1854 udg. + 16 sk. 1863 udg. + 4 sk. 1864 udg.).....(1K)

3 + 6 + 7 (2 + 16 sk. 1854 udg. + 3x4 sk. 1858 udg.).....(1K)

3 + 6 + 7 + 8 (2 + 16 sk. 1854 udg. + 4 + 8 sk. 1858 udg.).....(1K)

3 + 7 + 8 (2 sk. 1854 udg. + 4 + 3x8 sk. 1858 udg.).....(1K)

6 (2x16 sk. 1854 udg.)

NB: Overfrankeret med 2 sk.....(1K)

7 (4 sk. 1858 udg.)

NB: Sat i efterporto.....(1K)

7 + 8 (4 + 4x8 sk. 1858 udg.)

NB: Overfrankeret med 6 sk.....(1K)

8 (4x8 sk. 1858 udg.)

NB: Overfrankeret med 2 sk.....(1K)

60 skilling Breve 2.vægtkl. 15.7.1854 - 30.6.1864

3 + 5 + 6 + 9 (2x2 + 2x8 + 2x16 sk. 1854 udg. + 2x4 sk.

1863 udg.).....(1K)

22 skilling Breve 1.vægtkl. 1.7.1864 - 31.7.1865

3 + 13 + 15 (2 sk. 1854 udg. + 4 + 16 sk. 1864 udg.).....(1K)

17 skilling Breve 1.vægtkl. 1.8.1865 - 31.3.1867

3 + 5 + 13 (2 + 8 sk. 1854 udg. + 4 sk. 1864 udg.)

NB: Sat i efterporto.....(1K)

5 + 11 + 12 + 13 (8 sk. 1854 udg. + 2 + 3 + 4 sk. 1864 udg.).....(1K)

5 + 12 (8 sk. 1854 udg. + 3x3 sk. 1864 udg.).....(1K)

8 + 12 (8 sk. 1858 udg. + 3x3 sk. 1864 udg.).....(1K)

11 + 12 (2 + 5x3 sk. 1864 udg.).....(3K)

11 + 12 + 13 (2 + 3 + 3x4 sk. 1864 udg.).....(2K)

11 + 13 (2 + 4x4 sk. 1864 udg.)

NB: Overfrankeret med 1 sk.....(1K)

11 + 15 (2 + 16 sk. 1864 udg.)

NB: Overfrankeret med 1 sk.....(1K)

12 (6x3 sk. 1864 udg.)

NB: Overfrankeret med 1 sk.....(1K)

12 + 13 (3x3 + 2x4 sk. 1864 udg.).....(2K)

15 (16 sk. 1864 udg.)

NB: Brevet mgl. 1 stk. frmk. faldet afl!.....(1K)

50 skilling Breve 3.vægtkl. 1.8.1865 - 31.3.1867

11 + 15 (2 + 3x16 sk. 1864 udg.).....(1K)

3 skilling Tryksager 1.vægtkl. 1.4.1867 - 31.12.1874

17 (3 sk. 1870 udg.) (1K)

14 skilling Breve 1.vægtkl. 1.4.1867 - 31.10.1868

5 + 12 (8 sk. 1854 udg. + 2x3 sk. 1864 udg.) (1K)

8 + 12 (8 sk. 1858 udg. + 2x3 sk. 1864 udg.) (2K)

11 + 13 + 14 (2 + 4 + 8 sk. 1864 udg.) (R3)

12 + 14 (2x3 + 8 sk. 1864 udg.) (R4)

14 (8 sk. 1864 udg.)

NB: Sat i efterporto (1K)

10 skilling Breve 1.vægtkl. 1.11.1868 - 31.12.1874

11 + 13 (2 + 2x4 sk. 1864 udg.) (R4)

11 + 12 + 14 (2 + 3 + 8 sk. 1864 udg.)

NB: Overfrankeret med 3 sk. (2K)

11 + 14 (2 + 8 sk. 1864 udg.) (R4)

12A (2x3 sk. 1864 udg. linietsk.)

NB: Mgl. frmk. faldet af! (1K)

12 + 13 (2x3 + 4 sk. 1864 udg.) (2K)

14A + 16 (8 sk. 1864 udg. linietsk. + 2 sk. 1870 udg.) (2K)

16 + 17 + 18 (2 + 3 + 2x4 sk. 1870 udg.)

NB: Overfrankeret med 3 sk. (1K)

16 + 18 (3x2 + 4 sk. 1870 udg.) (1K)

16 + 18 (2 + 2x4 sk. 1870 udg.) (R4)

16 + 18y (2 + 2x4 sk. isol. omv. rammer 1870 udg.) (1K)

16y + 18 (2 sk. isol. omv. rm. + 8 sk. 1870 udg.) (1K)

16 + 19 (2 + 8 sk. 1870 udg.) (R4)

16 + 19y (2 + 8 sk. isol. omv. rm. 1870 udg.) (1K)

17 + 18 (2x3 + 4 sk. 1870 udg.) (R4)

17 + 18 (3x3 + 4 sk. 1870 udg.)

NB: Overfrankeret med 3 sk. (1K)

18 (2x4 sk. 1870 udg.)

NB: Sat i efterporto (1K)

20 skilling Breve 2.vægtkl. 1.11.1868 - 31.12.1874

13 (5x4 sk. 1864 udg.) (1K)

18 + 20 (4 + 16 sk. 1870 udg.) (1K)

9 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.1.1875 - 30.6.1875 via Tyskland

..... (UK)

6 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.1.1875 - 31.3.1879 dansk-nederlandsk brevssæk

22 (2x3 øre 1875 udg.) (2K)

5 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.4.1879 - 31.1.1921

(5 øre korsbånd) (R4)

(5/4 øre kuvert) (1K)

(5/4 øre korrespondancekort) (1K)

22B (4 øre korsbånd + 3 øre 1895 udg.)

NB: Overfrankeret med 2 øre (1K)

23B + 37 (4 øre 1895 udg. + 1 øre våben 1902 udg.) (1K)

24 (5 øre 1875 udg.) (UK)

32 (5 øre våben 1882 udg.) (UK)

34 (5 øre våben 1884 udg.) (R4)

34B (5 øre våben 1895 udg.) (1K)

34C (5 øre våben 1902 udg.) (2K)

37 (4 øre korsbånd + 1 øre våben 1902 udg.) (1K)

10 øre Tryksager 2.vægtkl. 1.4.1879 - 31.1.1921

(5 øre korsbånd)

NB: Sat i efterporto med 10c. nederlandsk portomrk.

Frankeret som tryksag men burde have været sat i

efterporto som brev af 3.vægtkl. grundet indhold,

lukket brev af vægt 45 gram) (1K)

(5 øre dobbelkorsbånd) (2K)

22 (4 øre korsbånd + 2x3 øre 1875 udg.) (2K)

22B (4 øre korsbånd + 2x3 øre 1895 udg.) (2K)

34 (5 øre korsbånd + 5 øre våben 1884 udg.) (1K)

34B (5 øre korsbånd + 5 øre våben 1895 udg.) (3K)

34C + 40 (4 øre korsbånd + 5 øre våben 1902 udg. + 4/8 øre

1904 udg.)

NB: Overfrankeret med 3 øre (1K)

15 øre Tryksager 3.vægtkl. 1.4.1879 - 31.1.1921

22B + 25B (5 øre korsbånd + 3 + 8 øre 1895 udg.)

NB: Overfrankeret med 1 øre (1K)

26B (4 øre korsbånd + 12 øre 1895 udg.)

NB: Overfrankeret med 1 øre (1K)

22B + 23B (5 øre korsbånd + 2x3 + 4 øre 1895 udg.) (1K)

34B (5 øre korsbånd + 2x5 øre våben 1895 udg.) (1K)

35 (5 øre korsbånd + 10 øre våben 1884 udg.) (1K)

20 øre Tryksager 4.vægtkl. 1.4.1879 - 31.1.1921

34 + 35B (5 øre korsbånd + 5 øre våben 1884 udg.

+ 10 øre våben 1895 udg.) (1K)

34B + 35B (5 øre korsbånd + 5 + 10 øre våben 1895 udg.)... (2K)

25 øre Tryksager 5.vægtkl. 1.4.1879 - 31.1.1921

36 (5 øre korsbånd + 20 øre våben 1884 udg.) (1K)

36B (5 øre korsbånd + 20 øre våben 1895 udg.) (1K)

20 øre Forretningspapirer 1.vægtkl. 1.4.1879 - 31.1.1921

34B + 35B (5 øre korsbånd + 5 + 10 øre våben 1895 udg.)... (1K)

10 øre Brevkort 1.7.1875 - 31.1.1921

(5 øre brevkort)

NB: Sat i efterporto (1K)

(6 øre brevkort)

NB: Sat i efterporto (1K)

(10 øre brevkort) (R1)

(10 øre brevkort opfrankeret med 2 1/2c. og

eftersendt) (1K)

(10 øre spørgeskort + vedhængende ubrugt svarskort) ... (R4)

(1875 - 1902 udg.) (R1)

22 (4 sk. brevkort + 3 øre 1875 udg.)

NB: Sendt i øreperioden (4 sk. = 8 øre)

NB: Overfrankeret med 1 øre (1K)

22 + 23 (3 øre spørgeskort + 3 + 4 øre 1875 udg.) (1K)

22B + 23B (3 øre spørgeskort + 3 + 4 øre 1895 udg.) (1K)

22B + 23B (3 øre spørgeskort + 3 + 4 øre 1895 udg.

+ vedhængende ubrugt svarskort) (1K)

22B + 37 (5 øre spørgeskort + 3 øre 1895 udg. + 2x1 øre våben

1902 udg. + vedhængende ubrugt svarskort) (1K)

23 (5 øre brevkort + 4 øre 1875 udg.)

NB: Sat i efterporto (1K)

34 + B + C (5 øre brevkort + 5 øre våben 1884-1902 udg.)... (R1)

34 (5 øre spørgeskort + 5 øre våben 1884 udg.) (1K)

34B (5 øre spørgeskort + 5 øre våben 1895 udg.) (1K)

34B (5 øre våben 1895 udg.)

NB: Sat i efterporto (1K)

34 (5 øre tjenestekort + 5 øre våben 1884 udg.)

NB: Tjenestekort ugyldigt, sat i efterporto med 5 cent

nederlandsk portomrk. (1K)

35C (3 øre spørgeskort + vedhængende ubrugt svarskort

+ 10 øre våben 1902 udg.)

NB: Overfrankeret med 3 øre (1K)

35C + tj.8 (10 øre våben 1902 udg. + 1 øre tjenestemrk.

1902 udg.)

NB: Overfrankeret med 1 øre ugyldigt tjenestemrk. (1K)

37 (5x1 øre våben 1902 udg.)

NB: Sat i efterporto (1K)

Svarbrevkort fra Nederlandene til Danmark**10 øre Svarbrevkort 1.7.1883 - 21.1.1921**

(3 øre svarskort opfrankeret med 2 1/2c. nederlandsk

postfrmk.) (1K)

(3 øre svarskort opfrankeret med 1 + 2 1/2c.

nederlandsk postfrmk.) (1K)

(5 øre svarskort opfrankeret med 1c. nederlandsk

postfrmk.) (1K)

(10 øre svarskort) (2K)

(10 øre kort)

NB: alm. brevkort anvendt, ej sat i efterporto (1K)

26 øre Breve 1.vægtkl. 1.1.1875 - 30.6.1875 via Tyskland

..... (UK)

20 øre Breve 1.vægtkl. 1.1.1875 - 31.1.1921

	(1875 - 1902 udg.).....	(R1)
28y	(20 øre tryk 3b isol. omv. rm. 1875 udg.)	
	NB: Omadr. fra Belgien	(1K)
33	(20 øre våben 1882 udg.).....	(2K)
34B	(2x5 øre våben 1895 udg.)	
	NB: Sendt til Sverige og omadr. til Nederlandene, sat i efterporto med 5 + 2 1/2c. nederlandske portomrk.	(1K)
36B	(20 øre våben 1895 udg.)	
	NB: Omadr. og forsynet med 5 c. nederlandsk postfrmk.....	(1K)
37 + 38 + 40 + 41	(1 + 15 øre våben 1902 udg. + 4/8 øre 1904 udg. + 2x10 øre Chr.IX).....	(1K)

40 øre Breve 2.vægtkl. 1.1.1875 - 30.9.1907

22B + 23B + 27B + 34B	(4 øre kuvert + 3 + 3x4 + 16 øre 1895 udg. + 5 øre våben 1895 udg.).....	(1K)
25 + 35	(4 øre kuvert + 2x8 øre 1875 udg. + 2x10 øre våben 1884 udg.)	(1K)
27B + 34B + 35B	(4 øre helsagsklip + 16 øre 1895 udg. + 2x5 + 10 øre våben 1895 udg.).....	(1K)
36B	(2x20 øre våben 1895 udg.).....	(1K)

36 øre Rec.-breve 1.vægtkl. 1.1.1875 - 30.9.1902

22 + 23 + 29	(4 øre kuvert + 3 + 4 + 25 øre 1875 udg.)	(3K)
22 + 23B + 29	(4 øre kuvert + 3 + 25 øre 1875 udg. + 4 øre 1895 udg.)	(1K)
22 + 23 + 32	(8 øre kuvert + 3x3 + 4 øre 1875 udg. + 3x5 øre våben 1882 udg.)	(1K)
22 + 27	(8 øre kuvert + 4x3 + 16 øre 1875 udg.)	(2K)
22 + 29	(8 øre kuvert + 3 + 25 øre 1875 udg.)	(1K)
22 + 35	(4 øre kuvert + 4x3 øre 1875 udg. + 2x10 øre våben 1884 udg.)	(1K)
22 + 35	(8 øre kuvert + 6x3 øre 1875 udg. + 10 øre våben 1884 udg.)	(1K)
22B + 23B + 34B	(4 øre kuvert + 6x3 + 4 øre 1895 udg. + 2x5 øre våben 1895 udg.)	(1K)
23 + 25	(4 + 4x8 øre Tête-Bêche 1875 udg.)	(1K)
23 + 25 + 27	(8 øre kuvert + 4 + 8 + 16 øre 1875 udg.)	(1K)
23 + 36	(4 øre kuvert + 3x4 øre 1875 udg. + 20 øre våben 1884 udg.)	(1K)
23B + 25B + 35B	(4 øre kuvert + 4 + 8 øre 1895 udg. + 2x 10 øre våben 1895 udg.)	(1K)
25 + 36	(8 øre kuvert + 8 øre 1875 udg. + 20 øre våben 1884 udg.)	(1K)
25	(4 øre kuvert + 4x8 øre 1875 udg.)	(1K)
25	(8 øre kuvert + 8 øre 1875 udg. + 2x10 øre våben 1884 udg.)	(1K)
25B	(4 øre kuvert + 4x8 øre 1895 udg.)	(1K)
26 + 36	(4 øre kuvert + 12 øre 1875 udg. + 20 øre våben 1884 udg.)	(1K)
27 + 28	(16 + 20 øre 1875 udg.).....	(1K)
27 + 36	(16 øre 1875 udg. + 20 øre våben 1884 udg.)	(1K)

56 øre Rec.-breve 2.vægtkl. 1.1.1875 - 30.9.1902

22B + 29B	(2x3 + 2x25 øre 1895 udg.)	(1K)
23B + 35B	(4 øre kuvert + 3x4 1895 udg. + 4x10 øre våben 1895 udg.)	(1K)
23B + 36B	(4 øre kuvert + 3x4 1895 udg. + 2x20 øre våben 1895 udg.)	(1K)
26 + 27 + 28	(8 øre kuvert + 12 + 16 + 20 øre 1875 udg.)	(1K)
27 + 36	(16 øre 1875 udg. + 2x20 øre våben 1884 udg.)	(2K)
27B	(4 øre kuvert + 2x16 øre 1895 udg.)	(1K)

76 øre Rec.-breve 3.vægtkl. 1.1.1875 - 30.9.1902

25B + 36B	(2x8 øre 1895 udg. + 3x20 øre våben 1895 udg.)	(1K)

116 øre Rec.-breve 5.vægtkl. 1.1.1875 - 30.9.1902

27B + 31B	(16 + 100 øre 1895 udg.).....	(1K)

35 øre Rec.-breve 1.vægtkl. 1.10.1902 - 30.6.1920

	(5 øre helsagsklip + 3x10 øre helsagsklip).....	(1K)
26B + 42 + 44	(5 øre kuvert + 12 øre 1895 udg. + 3x1 + 5x3 øre taltype 1905 udg.)	(1K)

37 + 38	(4 øre kuvert + 1 + 2x15 øre våben 1902 udg.).....	(1K)

55 øre Rec.-breve 2.vægtkl. 1.10.1902 - 30.6.1920

36C + 38	(15 + 2x20 øre våben 1902 udg.)	(1K)

115 øre Rec.-breve 5.vægtkl. 1.10.1902 - 30.9.1907

30C + 38	(2x50 øre 1902 udg. + 15 øre våben 1902 udg.)	(1K)

Postopkrævninger**25 øre Rec.-brevkort 1.10.1902 - 30.6.1920**

38	(10 øre brevkort + 15 øre våben 1902 udg.)	(1K)

Breve m/angiven værdi**348 øre**

25B + 31B + 36B	(8 + 3x100 øre 1895 udg. + 2x20 øre våben 1895 udg.)	(1K)

Forsendelser forwarded/sendt fra Nederlandene til Danmark**2 skilling Tryksager lokalporto**

2a	(2 RBS Ferslew)	(1K)
3	(2 sk. 1854 udg.)	(1K)

4 skilling Tryksager landsporto

1	(4 RBS Thiele III)	(R4)
4	(4 sk. 1854 udg.)	(3K)
7	(4 sk. 1858 udg.)	(1K)

4 øre Breve lokalporto**Meddelelser om ankomst af pakker**

23	(4 øre 1875 udg.).....	(1K)

Frankrig

Republik, fra 1852 kejserrige, fra 1870 republik
Medlem af Verdenspostforeningen (U.P.U.) 1.1.1876



Postale forhold

Nedsatte takster til NØ-Frankrig

Til en række poststationer beliggende i det nord-østlige Frankrig, var taksten, frem til 31.3.1862, i forhold til det øvrige Frankrig nedsat. Iflg. UBT 1858 og 1861 var flg. byer omfattet af den nedsatte takst: Allarmont, Altkirch, Barr, Belfort, Bischweiler, Brumath, Cerney, Colmar, Dannemarie, Delle, Dornach, Drulingen, Enfisheim, Erstein, Ferrette, Fruchtersheim, Geispolzheim, Giromagny, Guebwiller, Hagenau, Hericourt, Huningue, Kaifersberg, Lauterburg, Malmersbach, Markolsheim, Marmoutier, Massevaur, Molsheim, Montbeillard, Mulhouse, Münster, Muzig, Neuf-Brifach, Niederbronn, Oberney, Ponte de Raide, Ribeauville, Rifchheim, Rorheim, Rouffach, Saales, Saverne, Schlettstadt, Selz, Soultz (Dep. Haut Rhein.), Soultz (Dep. Vosges.), Soultz sous forets, St. Die des Vosges, St. Hippolyte s. l. Doubs, St. Louis, St. Marie aux Mines, Strassburg, Thann, Villé, Waffelonne, Weisenburg, Wesseling, Worth sur Saur.

Savoyen og Nice

Fra 27.6.1860 indlemmes landområderne Savoyen og Nice i det franske Postgebet, indtil da havde disse områder tilhørt det Sardinske kongerige.

Afståelse af franske områder

Som følge af krigen mellem Frankrig og Preussen (1870-71) blev Departementerne Øvre- og Nedre-Rhin og Arrondissement Metz, Saargemünd,

Thionville, Chateau-Salins og Sarrburg i Lothringen afstået til Preussen. Fra 25.10.1870 takster som til det Nordtyske Forbund.

Registreringen af forendelser til Frankrig er opdelt i flg. tidsperioder:

- 1.) Perioden indtil 25.3.1860.
- 2.) 26.3.1860 - 31.3.1862: Mindre takstændringer som følge af ændring i transitporten gennem Belgien.
- 3.) 1.4.1862 - 31.6.1865: Ny Postconvention mellem Frankrig og det Thurn og Taxis'ske postvæsen, bl.a. ændringer i takster og vægtprogression.
- 4.) 1.8.1865 - 31.1.1868: Ny Postconvention mellem Danmark og Preussen, bl.a. ændringer i takster og vægtprogression.
- 5.) 1.2.1868 - 31.12.1874: Ny Postconvention mellem Danmark og Frankrig, bl.a. ændringer i takster og vægtprogression.
- 6.) Perioden fra 1.1.1875: Takster i danske øre.

Takster og postforbindelser

Ved cc.1854/4 af 23.3.1854 meddeles det:

4. For Breve til og fra Frankrig, der forsendes over Stettin, vil være at beregne i fremmed Porto, foruden den Tydske Transitporto, 2 1/2 Sgr. pr. Enkeltbrev, efter den for Breve til og fra Frankrig gjældende Progression.

Fremdeles ville Korsbaandsforsendelser til og fra Frankrig over Stettin, saavelsom Korsbaandsforsendelser til Storbritannien over denne Route være at ansætte til samme Beløb, som beregnes for

Korsbaandsforsendelser fra Storbritannien (jfr. Cours-Circulaire Nr. 2. 1854. 2).

Ved cc.1854/5 af 8.4.1854 meddeles det:

II. For Correspondancen til og fra Frankrig, naar samme befordres over Hamborg, opkræves foruden den indenrigske og Forenings-Portoen:

A) for Correspondancen til og fra Departementerne de La Moselle, du Haut-Rhin og du Bas-Rhin i Fransk Porto 3/4 Sgr. pr. Enkeltbrev af 1/2 Lods Vægt.

B) for Correspondancen til og fra Departementet du Nord:

a) i Belgisk Porto 1 Sgr. pr. Enkeltbrev af 1 Lods Vægt,

b) i Fransk Porto 3/4 Sgr. pr. Enkeltbrev af 1/2 Lods Vægt.

C) for Correspondancen til og fra alle øvrige Departementer incl. Corsica og Algier:

a) i Belgisk Porto 1 Sgr. pr. Enkeltbrev af 1 Lods Vægt.

b) i Fransk Porto 2 1/2 Sgr. pr. Enkeltbrev af 1/2 Lods Vægt.

For Korsbaandsforsendelser udgjør Frankoen til den Franske Grænse, resp. Portoen fra samme, 1 1/4 Sgr. (hvoraf 1/2 Sgr. i indenrigsk Porto) pr. Avis eller Ark.

For Vareprøver og Mønstre, der ere saaledes indpakkede, at Indholdet let kan kjendes, og hvilke der ikkun maa vedhænges et Enkeltbrev, beregnes foruden den indenrigske Porto:

a) i Foreningsporto for hver 2 Lod Dansk Handelsvægt Enkeltbrevs Porto,

b) i Fransk Porto Trediedelen af Brevporten, som Minimum Enkeltbrevs Porto; er der vedhængt Vareprøve- eller Mønster-Forsendelserne et Brev, opkræves for samme endvidere sædvanlig Brevporto,

c) i Belgisk Transitporto 1 Sgr. pr. Lod Dansk Handelsvægt.

Ved cc.1854/10 af 15.7.1854 meddeles det:

2. I Forbindelse med Cours-Circulaire Nr. 5. 1854. II, tilstilles de Kongelige Postcontoirer hoslagt en Fortegnelse over de i de Franske Departementer de la Moselle, du Haut-Rhein og du Bas-Rhein samt i Departementet du Nord liggende Postcontoirer.

Ved cc.1854/15 af 28.10.1854 meddeles det:

4. Paa dertil given Anledning meddeles det herved, at der for recommenderede Breve til Frankrig ved Forsendelse over Stettin (jvfr. Cours-Circulaire Nr. 4. 1854. 4) bliver at opkræve, foruden Portoen som for sædvanlige Breve og det Danske Recommandationsgebyr, endvidere et Fransk Recommandationsgebyr af 2 Sgr. uden Hensyn til Brevenes Vægt; ved Befordringen over Hamborg har det derimod sit Forblivende ved den i Cours-Circulaire Nr. 22. 1851. 9a indeholdte Bestemmelse om, at den Franske Porto for recommenderede Breve til Frankrig opkræves med det dobbelte Beløb.

Ved c.1855/17 af 30.8.1855 meddeles det:

11. Med Hensyn til, at Bestemmelserne i Cours-Circulaire Nr. 5. 1854. II, angaaende Taxeringen af Correspondancen mellem Danmark og Frankrig, og in specie Bestemmelserne angaaende Portoberegningen for Korsbaandsforsendelser ere befundne ikke at være anvendte rigtig af flere Postcontoirer, blive samme herved indskærpede samtlige Postcontoirer til nøiagtig Efterlevelse.

Ved c.1857/5 af 28.3.1857 meddeles det:

18. I Forbindelse med Cours-Circulaire Nr. 5. 1854. II, Nr. 10. 1854. 2, og nr. 14. 1854. 6, meddeles de Kongelige Postcontoirer herved en ny Taxt for Brevpostforsendelser til og fra Frankrig og Algier.

1. Til Frankrig

For Breve (hvilke kunne afsendes ufrankerede eller heelt frankerede)

til Allarmont, Altkirch, Barr, Belfort, Beufeld, Bischweiler, Bromath, Cerney, Colmar, Dannemarie, Delle, Dornach, Drulingen, Enfisheim, Erstein, Ferrette, Fruchtersheim, Glizpolzheim, Gironagny, Guebwiller, Hagenau, Hericourt, Huningue, Kaisersberg, Lauterbing, Malmersbach, Markolsheim, Marmontier, Massevant, Molshiem, Montbelliard, Mulhouse, Münster, Muzig, Neu-Bri-fach, Niederbronn, Oberney, Poule de Raide, Ribeaupillé, Rischheim, Rorheim, Rouffach, Saales, Saverne, Schlestadt, Selz, Soult (Depart. Haut Rhein), Soult (Depart. Bosges), Soult sous forets, St. Dic des Bosges, St. Hippolyte s. l. Doubs, St. Louis, St. Marie aux Mines, Strassbourg, Tham, Villé, Wasselonne, Weisenburg, Wes-serling, Worth sur Saauer

foruden den Danske Porto:

i Foreningsporto 3 Sgr. pr. Lod

i Fransk Porto 2 1/2 Sgr. pr. 1/2 Lod. excl.

Til og fra alle øvrige Steder i Frankrig:

i Foreningsporto 3 Sgr. pr. Lod

i Belgisk Porto 1 Sgr. pr. Lod

i Fransk Porto 2 1/2 Sgr. pr. 1/2 Lod excl.

Recommandation kan finde Sted imod Forudbetaling:

a) af den sædvanlige Danske, Forenings- og Belgiske Porto,

b) af den dobbelte Franske Porto efter Vægten.

For Korsbaandsforsendelser, naar de forsendes under de sædvanlige Betingelser:

foruden den Danske Porto, 3/4 Sgr. pr. Avis, Ark eller Blad.

For Vareprøver og Mønstre:

Foreningsporto, som til Postforeningsgebeet,

Belgisk Porto, som for sædvanlige Breve.

Fransk Porto:

a. for Vareprøver, uden Hensyn til Vægten af det medfølgende Brev, Treidedelen af den sædvanlige Brevporto efter Vægten; som Minimum enkelt Brevporto.

2. Til Algier

For Breve (hvilke ligeledes kunne afsendes enten heelt frankerede eller ufrankerede)

foruden den Danske Porto:

i Foreningsporto 3 Sgr.

i Belgisk Porto 1 Sgr.

i Fransk Porto 2 1/2 Sgr. pr. 1/2 Lod excl.

I Henseende til Recommandation af Brevene, ligesom ogsaa Taxeringen af Korsbaandsforsendelser, Vareprøver og Mønstre, gjælde de ovenfor for saadanne Forsendelser til Frankrig meddeelte Bestemmelser.

Ved c.1859/2 af 9.3.1859 meddeles det:

11. Det meddeles herved de Kongelige Postcontoirer til fornøden Efterretning, at den indenrigske Porto for Korsbaandsforsendelser til og fra Udlandet i alle tilfælde, hvor den udenrigske Porto ikke beregnes pr. Lod men pr. Avis, Ark eller Stk. - (i Lighed med hvad der i Henhold til Cours-Circulaire Nr. 2. 1851. 2 og Nr. 5. 1854. II. finder Sted ligeoverfor England og Frankrig) vil være at beregne efter samme Regel som den udenrigske Porto.

Ved c.1860/4 af 26.3.1860 meddeles det:

18. Ifølge Meddelelse som den Fyrstelige Thurn- og Taxiske Postbestyrelse er den Belgiske Transitporto for Breve til og over Frankrig, forsaavidt samme hidtil har været beregnet med 1 Sgr. for hvert Lod eller for hver overskydende Deel af et Lod, saaledes f. Ex. for et Brev af 1 1/4 Lods Vægt med 2 Sgr., fremtidig at beregne efter følgende Scala:

fra 1/2 Lod incl. indtil 1 Lod excl. med.....1/2 Sgr.

fra 1 Lod incl. indtil 1 5/10 Lod excl. med.....1 Sgr.

fra 1 5/10 Lod incl. indtil 2 Lod excl. med.....1 1/2 Sgr.

fra 2 Lod incl. indtil 2 5/10 Lod excl. med.....2 Sgr.

fra 2 5/10 Lod incl. indtil 3 Lod excl. med.....3 Sgr.

fra 3 Lod incl. indtil 3 4/10 Lod excl. med.....3 1/2 Sgr.

fra 3 4/10 Lod incl. indtil 3 8/10 Lod excl. med 4 Sgr.

o.s.v. for hver 4/10 Lod med 1/2 Sgr.

I Overensstemmelse hermed ville Postcontoirerne have at berigtige Løbenumrene 4, 5b, 7d, 8c, 10c, 11c, 12c, 13C, 15b, 16a, 18a & b, 46c, 47c, 48c, 50c, 51a, 52, 56c, i Jacobsens Taxt. (D. & U.J. 306).

Ved c.1860/10 af 30.6.1860 meddeles det:

15. Det meddeles herved de Kongelige Postcontoirer, at Correspondancen til Savoyen og Nizza (cfr. Jacobsens Taxt Løbe-Nr. 13), efterat disse Landsdele ere blevne forenede med det Franske Keiserige, vil være at taxere og behandle ligesom Correspondancen til det øvrige Frankrig (cfr. ovennævnte Taxt Løbe-Nr. 15.) (D. & U.J. 761).

Ved c.1860/13 af 23.8.1860 meddeles det:

7. Efter en hertil indløben Meddelelse komme Pakkepostforsendelser til Belgien, Frankrig og Storbritannien, der have været forsynede med Betegnelsen poste restante, hyppig ikke Adressaterne tilhønde, fordi disse henvende sig til vedkommende Postcontoirer med Efterspørgsel, medens saadanne Forsendelser i Belgien og Frankrig udleveres Adressaterne gennem Jernbanernes Bureauer og i England gennem den Engelske Continental-Agenturs Bureauer, saafremt Speditionen er foregaaet over Ostende, men derimod gennem det Engelske Sydøstbane-Selskabs-Bureauer ved Befordringen over Calais.

De Kongelige Postcontoirer anmodes i denne Anledning om ved Indleveringen at gjøre Afsenderne af poste restante Pakkepostforsendelser til Belgien, Frankrig og Storbritannien opmærksomme paa ovenstaaende Forhold ved Distributionen. (D. & U.J. 879).

Ved c.1860/15 af 18.10.1860 meddeles det:

22. Ifølge modtagen Meddelelse maae recommanderede Breve til og over Frankrig (vide Jacobsens Taxt Løbe-Nr. 15) stedse være forsynede med særskilt Spidscouvert og mindst 2 Aftryk af et virkeligt Signet, saaledes at Omslagets samtlige Klapper holdes sammen af Seglaftrykkene.

Fremdeles kan der afsendes ufrankerede eller heelt frankerede saavelsom recommanderede Breve til følgende franske Besiddelser over Frankrig, nemlig:

Mayotte, St. Maria ved Madagascar, Bourbon (eller Reunion). (vide Jacobsens Taxt Løbe-Nr. 56).

i Ostindien:

Chandernagor, Karikal, Mahe, Pondichery, Yanaon (vide Jacobsens Taxt Løbe-Nr. 47).

i det vestlige Australien:

Naaletræes-Øen, Loyalty-Øen, Ny Caledonien (vide Jacobsens Taxt Løbe-Nr. 60).

mellem hvilke og Frankrig der fra den 15de dennes finder directe Befordring Sted.

Foruden den Danske Porto vil der være at opkræve for saadanne Breve:

i Foreningsporto 3 Sgr. pr. Lod.

i Belgisk Transitporto - 1/2 Sgr. pr. 1/2 Lod excl. dansk Handelsvægt.

i videre fremmed Porto 9 1/2 Sgr. pr. 1/2 Lod incl. (Grammer Vægt). Vægtprogressionen er den samme som for Breve til Frankrig.

Recommanderede Breve betale den videre fremmede Porto dobbelt. (D. & U.J. 1164).

Ved c.1861/13 af 21.10.1861 meddeles det:

9. Ifølge derom modtagen Meddelelse fra den Kongelige Preussiske Postbestyrelse kunne Forsendelser til Belgien, det nordlige Frankrig og Storbritannien fremtidig ikke blot afgaae ufrankerede eller frankerede indtil den Preussiske Indgangs- eller Udgangsgrændse (cfr. Cours-Circulaire Nr. 13. 1852. 5 og Nr. 19. 1852. 5), men ogsaa strax ved Indleveringen frankeres i den Udstrækning, som den medfølgende Tarif angiver. Ved Forsendelsen over Hamborg kommer den tyske Forenings Pakkeposttarif til anvendelse fra Hamborg til den Preussisk-Belgiske Grændse. - Ved Speditionerne over Stettin, Stralsund og Swinemünde bliver den Preussiske Porto at beregne efter følgende Satser:

1) For Forsendelser uden angiven Værdi:

indtil 4 Pd. incl. 8 Sgr.
over 4 indtil 10 Pd. incl. 12 Sgr.
over 10 Pd. indtil 20 Pd. incl. 16 Sgr.
over 20 Pd. for hver tilkommende 2 Pd. samt for Vægt under 2 Pd. 1 Sgr. 8 Pf.

2) For Forsendelser med angiven Værdi:

for hvert 1000 Fr. (266 2/3 Thl. Pr. Court. = 355 Rd. 53 sk. R.M.) eller derunder 8 Sgr.

Er Portoen højere efter Vægttaxten end efter Taxten ad 2, saa taxeres ogsaa Forsendelser med angiven Værdi efter Vægttaxten. De belgiske, franske og britiske Transportgebyrer blive at beregne efter den medfølgende Tarif. (D. & U.J. 1192).

Frankrig-Thurn og Taxis Postkonvention

Ved c.1862/5 af 4.4.1862 meddeles det:

7. Efterat der af den Thurn og Taxiske Postbestyrelse er afsluttet en ny Postconvention med Frankrig, der er traadt i Kraft fra 1.ste April d. A., fremsendes hoslagt til fornøden Efterretning 2 Exemplarer af en ny Tarif for Correspondancen til, fra og over Frankrig (via Hamborg eller Lübeck) med følgende nærmere Oplysninger:

a. De recommanderede Breve maae være forsynede med et særskilt Omslag (Spidscouvert), der lukkes med mindst 2 Aftryk af et Signet (ikke blot et Pengestykke eller deslige) i Lak. Seglene maae sammenholde Omslagets samtlige (Klapper), efter nedenstaaende Mønster:

NB: Circulairet viser illustration af et brev lukket med segl.

b. Som Korsbaandsforsendelser med modereret Porto kan forsendes:

Journaler, Tidender, overhovedet periodiske Værker, heftede og indbundne Bøger, Musikalier, Cataloger, Prospectus, Meddelelser og Anmeldelser af forskellig Art, naar samtlige disse Gjenstande ere fremkomne ved Tryk, Stik, Lithographi eller Autographi.

Forsendelser under Baand ville være at behandle som sædvanlige Breve, naar de foruden Adressen, Afsenderens Underskrift og

Datum indeholde nogetsomhelst skriftlig Tilsætning eller blot et Tal eller Tegn, der er tilføjet med Haanden.

c. Breve og Skrivelser til Keiserlige Franske Retter eller Øvrigheder samt til Statsemdsmænd i tjenstlig Egenskab maae afsendes frankerede, da Brevene i Mangel af Frankering ikke blive modtagne.

d. Brevpostforsendelser maae hverken indeholde myntet Guld eller Sølv, Bijouterier og overhovedet Værdisager eller nogetsomhelst Gjenstand, der er underkastet Indførselstold.

e. Breve af fornærmeligt Indhold, Breve, der have en Mystification til Hensigt (lettres d'attrape), Breve med Lotterisedler eller Tilbud om paa Bestemmelsesstedet forbudne Lykkespil kunne sendes tilbage, selv om de ere aabnede.

f. Ved Breve fra Frankrig og Algerien, der ere utilstrækkelig frankerede med Mærker, vil Værdien af de anvendte Mærker fra den Franske Postbestyrelses Side blive godtgjort, naar de med mærker forsynede Omslag tilbageleveres inden 6 Maaneder fra Indleverings-Dagen.

g. Den i Tarifen med (e) betegnede Porto-Progression gaar fra 9/20 til 9/20 Toldlod incl., nemlig:

Tydsck Toldvægt.	eller reduceret i Forhold efter Dansk Vægt.
indtil 9/20 Lod incl. =	indtil 1/2 Lod excl. enkelt Porto.
indtil 9/10 Lod incl. =	fra 1/2 - 1 Lod excl. dobbelt Porto
indtil 1 7/20 Lod incl. =	fra 1 - 1 1/4 Lod incl. 3 dobbelt Porto
indtil 1 8/10 Lod incl. =	fra 1 1/4 - 1 3/4 Lod excl. 4 dobbelt Porto
indtil 2 5/20 Lod incl. =	fra 1 3/4 - 2 1/4 Lod 5 excl. dobbelt Porto
indtil 2 7/10 Lod incl. =	fra 2 1/4 - 2 3/4 Lod 6 excl. dobbelt Porto

med Tillæg af enkelt Porto for hver 9/20 Toldlod (1/2 Lod dansk Vægt excl.) mere. Den i Udenrigs-Brevportotaxten under (c) opførte Progression vil kunne reduceres til Dansk Vægt saaledes:

Tydsck Toldvægt.	Dansk Vægt
indtil 6/10 Lod incl. =	indtil 1/2 Lod incl. enkelt Porto
indtil 1 2/10 Lod incl. =	indtil 1 Lod incl. dobbelt Porto
indtil 1 8/10 Lod incl. =	indtil 1 3/4 Lod incl. 3 db. Porto
indtil 2 4/10 Lod incl. =	indtil 2 1/4 Lod incl. 4 db. Porto
indtil 3 Lod incl. =	indtil 3 Lod incl. 5 db. Porto
indtil 3 6/10 Lod incl. =	indtil 3 1/2 Lod incl. 6 db. Porto

med Tillæg af enkelt Porto for hvert tilkommende 6/10 Toldlod (1/2 Lod dansk Vægt incl.).

h. I den medfølgende Tarif ere de paagældende Løbe-Numere i Udenrigs-Portotaxten angivne ved de enkelte Lande og Stæder, og vil denne Taxt derefter være at berigtige i Henseende til Speditionen over Frankrig, resp. denne Speditionsvei til tilføje, saavelsom ved Løbe-Nr. 56, 66 og 67. Progressionen (e) vil derhos være at tilføje under Afdeling III, B.

Ved c.1864/2 af 27.1.1864 meddeles det:

8. Ifølge derom modtagen Meddelelse fra den Thurn- og Taxiske Generalpostdirection kunne indbundne Bøger ikke modtages til Forsendelse under Baand i Transit gennem Frankrig. I Overensstemmelse hermed vil det Fornødne være at bemærke ved Circulaire Nr. 5. 1862. 7 b. (D. & U.J. 1450.).

Ved c.1865/24 af 30.12.1865 meddeles det:

10. Ifølge modtagen Meddelelse fra den Kgl. Preussiske Postbestyrelse vil, fra 1ste Januar 1866 at regne, Correspondancen fra Danmark til Frankrig og i Transit gennem Frankrig samt endvidere Correspondancen til Belgien, Spanien og Portugal kunne udleveres directe til Preussen. Som Følge heraf vil den ommeldte Correspondance af det Kongelige Overpostmesterembede i Kjøbenhavn samt Korsør-Lübeck Dampskibspostexpedition være at optage i de med det Preussiske Jernbane-Postspeditionsbureau Lauenborg udleverede Karter og af det Kongelige Postcontoir i Kolding i Kartet til det Preussiske Overpostamt i Hamborg.

Den i Reglementet til Udførelsen af Postconvention mellem Danmark og Lübeck af 21de Juni 1865 under I indeholdte Bestemmelse med Hensyn til ovennævnte Correspondance ophæves saaledes herved.

Det bemærkes, at ovennævnte Correspondance i begge Retninger nu vil blive taxeret efter de Bestemmelser i den seneste Dansk-Preussiske Postconvention, som hidtil paa Grund af de factiske Forhold ikke i alle Tilfælde ere komne til Anvendelse. (D. & U.J. 1587.).

Ved c.1866/5 af 31.3.1866 meddeles det:

3. I Forbindelse med Circulaire Nr. 24. 1865 meddeles det herved til fornøden Underretning og Iagttagelse, at Breve, som gennem det Preussiske Postvæsen forsendes til eller fra Frankrig, og som ere utilstrækkelig frigjorte med Frimærker, ville være at behandle som

heelt ufrankerede, saaledes at de paaklæbde Frimærkers Værdi ikke afkortes i Porto. (D. & U.J. 389.).

Ved c.1866/11 af 8.6.1866 meddeles det:

3. I Forbindelse med Circulaire Nr. 24. 1865. 10 angaaende Udlevering til Preussen af Correspondancen fra Danmark til og ove Frankrig fremsendes herved Tillæg til den Reglementet til Postconventionen mellem Danmark og Preussen af 21de Juni 1865 vedføjede Oversigt over de fremmede Portotakster, som af de Danske Postvæsen blive at tilsvare Preussen for den gennem Preussen stykkeviis befordrede frankerede Correspondance fra Danmark til fremmede Stater, saavel som for den ufrankerede Correspondance fra fremmede Stater til Danmark. (D. & U.J. 673.).

Postconvention af 27.5.1867 gældende fra 1.2.1868

Ved c.1868/1 af 9.1.1868 meddeles det:

5. De kongelige Postcontoirer p. p. tilstilles herved Aftryk af en mellem Danmark og Frankrig under 27de Mai f. A. afsluttet Postconvention med tilhørende Reglement, som vil træde i Kraft fra 1ste Februar næstkommende at regne.

A. Ifølge denne Conventions Art. 4 er Portoet mellem Danmark paa den ene Side og Frankrig og Algerien paa den anden Side, forsaavidt den erlægges her i Landet, for et frankeret Brev til en Vægt af ikke over 10 Grammer (2 Kvint) fastsat til 16 sk. Rigsm. og for et ufrankeret Brev af samme Vægt til 20 sk. Rigsm.

Progressionen er fra 10 til 10 Grammer.

Portoen for Tryksager og Vareprøver, hvilke skulle være frankerede (jfr. Artt. 11, 12, 15), er fastsat til 4 sk. Rigsm. for en enkelt Forsendelse af indtil 40 Grammer (8 Kvint).

For anbefalede Breve (jfr. Artt. 7, 8 og 10) vilder være at opkræve et fælleds Recommandationsgebyr af 16 sk. pr. Brev.

B. Med Hensyn til den Porto, der vil være at opkræve for Breve til og fra Lande, hvis Correspondance befordres i Transit gennem Frankrig, henvises til det Conventionen vedføjede Bilag A.

For recommanderede Breve til disse Lande er Portoet, forsaavidt Recommandation kan finde Sted, fastsat til det Dobbelte af Portoet for almindelige, til Bestemmelsesstedet frankerede Breve, saaledes at intet særskilt Recommandationsgebyr bliver at opkræve.

For Tryksager og Vareprøver, der forsendes gennem Frankrig til de i Bil. C anførte Lande, vil der for en Forsendelse af indtil 40 Grammer være at opkræve:

til Alexandrien, Cairo, Suez, Jaffa, Beirut, Tripolis i Syrien, Latakiah, Alexandrette, Mersina, Rhodos, Smyrna, Mytilene, Dardanelerne, Gallipoli, Constantinopel, Salonichi, Varna, Sulina, Tultscha, Galaz, Ibraila, Ineboli, Samsun, Kerrassunt, Trapezunt, Tanger, Tunis, Øen Malta 6 sk.
Spanien og Gibraltar 6 sk.
Forenede Stater i Nord-Amerika

 med Skibsleilighed fra eller til Franske Havne 7 sk.
 via England og med Amerikanske Paketskibe 7 sk.
 via England og med Engelske Paketskibe 7 sk.

Australien, Van Diemens Land, Ny-Zealand (via Suez) 7 sk.

Oversøiske Lande uden Hensyn til Beliggenheden

 med Franske Postskibe og anden Skibsleilighed
 fra eller til Havne i Frankrig 7 sk.

 via England og med Engelske Paket-
 eller Handelsskibe 7 sk.
 via Suez 7 sk.

Vestkysten af Ny-Granada, Republiken Ecuador,

Peru, Bolivia, Chile (via Panama) 9 sk.

Central-Amerika, Mexico (via Panama) 9 sk.

Stater i Europa, som ikke ere anførte i nærværende Oversigt 3 sk.

Samtlige Forsendelser til Frankrig og Algerien ville fra ovennævnte Tid af vedkommende Contoirer være at kartere og spedere paa Korsør-Kiel Dampskibspostexpedition.

Forsendelser til Lande udover Frankrig ville ikkun være at behandle overensstemmende med de i nærværende Convention fastsatte Bestemmelser, forsaavidt samme ikke ad en anden Vei billigere og hurtigere ville kunne naae Bestemmelsesstedet.

De for Correspondancen mellem Danmark og Frankrig vedtagne Portotaxter komme ogsaa til Anvendelse paa Correspondancen mellem Frankrig paa den ene Side og Island, Færøerne og Grønland paa den anden Side.

Recommandation mellem disse Lande kan ikke finde Sted. (D. & U.J. 1688).

Ved c.1868/25 af 17.10.1868 meddeles det:

16. I Forbindelse med Circulaire Nr. 22. 1868 meddeles herved, at Portoet for Pakkepostforsendelser til og fra:

a) Frankrig og Storbritannien via Belgien;

b) Storbritannien via Hamborg og

c) Nederlandene, i Henhold til derom modtagen Meddelelse fra den nordtyske Postbestyrelse, udgjør:

I nordtysk Porto:

1) til de sub a) nævnte Lande ved Befordring over Belgien (den hurtigste og almindelige Vei:)

Vægtporto efter III Zones Tarif;

Værdiporto efter II Zones Tarif;

2) til Storbritannien via Hamborg (b) (en Route, som kun maa vælges paa Afsenderens udtrykkelige Forlangende:)

Vægtporto efter I Zones Tarif;

Værdiporto ligeledes.

3) til Nederlandene via Elten:

Vægtporto efter III Zones Tarif;

Værdiporto efter II Zones Tarif;

Ved Befordring via Oldenzaal:

Vægtporto efter II Zones Tarif;

Værdiporto efter I Zones Tarif;

Ved Befordring via Aachen:

Vægtporto efter III Zones Tarif;

Værdiporto efter II Zones Tarif.

Hvilke Beløb der ville være at godtgjøre det nordtyske Postvæsen i Fremmedporto for de paagjældende Forsendelser, fremgaaer af Bilagene.

Herved bemærkes endnu, at ingen Forandring er indtraadt i den fremmede Porto for Pakkepostforsendelser til:

1) Storbritannien via Belgien og Frankrig (Calaix),

2) Steder udover London i Storbritannien ved Befordring over Ostende, forsaavidt angaaer Strækningen fra London til Bestemmelsesstedet; og endelig

3) de Steder i Nederlandene, til hvilke Forsendelserne spederes paa Aachen, nemlig Falkenburg, Maastricht, Meersen, Simpeldeld og Wilre.

Ved OM.1870/9 af 5.4.1870 C. Nr. 8 af 4.4.1870 meddeles det:

2. Breve med angiven Værdi (Pengebreve) til Frankrig kunne fremtidig ikke befordres via Nordtyskland. (D. & U.J. 546).

Ved OM.1870/15 af 20.7.1870 C. Nr. 14 af 19.7.1870 meddeles det:

1. Pengeforsendelser og Pakker med angiven Værdi til Frankrig eller Lande i Transit gennem Frankrig kunne for Tiden ikke overleveres det nordtyske Postvæsen til Viderebefordring. (D. & U.J. 1297).

Ved OM.1870/23 af 17.9.1870 meddeles det:

I Forbindelse med Offic. Meddel. nr. 15. 1870, Circul. Nr. 14. I meddeles herved, at al Forsendelse af Pakkepost til Frankrig eller Lande i Transit gennem Frankrig er ophørt. (D. & U.J. 1603).

Ved OM.1870/28 af 26.10.1870 C. Nr. 25 af 25.10.1870 meddeles det:

4. Ifølge Meddelelse fra det Nordtyske Forbunds Postbestyrelse vil Correspondancen mellem Danmark og Elsass (Departementerne Øvre- og Nedre-Rhin) og Arrondissementerne Metz, Saargemünd, Thionville, Chateau-Salins og Saarburg i Lothringen kunne behandles og taxeres paa samme Maade som Correspondancen mellem Danmark og det Nordtyske Forbund.

Udvexling af Postanviisninger kan for Tiden kun finde Sted med Strasburg i Elsass.

Med Hensyn til Pakkepostforsendelser vil der fremdeles være at forholde som hidtil. (D. & U.J. 1800).

Ved OM.1870/30 af 10.12.1870 C. Nr. 27 af 9.12.1870 meddeles det:

6. Breve til Frankrig, der af Afsenderne ønskes dirigerede over England, ville kunne befordres i den directe dansk-engelske Brevsæk for en Porto af 23 Sk. pr. 10 Grammer, hvoraf der vil være at tilsvare det britiske Postvæsen en Porto af 3 d. (D. & U.J. 1622).

Ved OM.1871/16 af 28.4.1871 C. Nr. 10 af 27.4.1871 meddeles det:

2. I Forbindelse med Off. Medd. Nr. 14 d. A. Circul. Nr. 9, Post 2 meddeles herved, at de her indførte Brevkort ville kunne benyttes ved Correspondancen fra Danmark til Storbritannien & Irland af Frankrig, naar de ere frigjorte som almindelige Breve til de nævnte Lande. (D. & U.J. 694 og 718).

Ved OM.1871/18 af 11.5.1871 C. Nr. 12 af 10.5.1871 meddeles det:

6. I Forbindelse med Offic. Medd. Nr. 23/1870 meddeles herved, at Pakker saavel med som uden angiven Værdi atter paa de tidligere gjældende Betingelser ville kunne modtages til Forsendelse via Belgien til følgende Steder ved den franske Nordbane:

Amiens, Arras, Boulogne, Calais, Cambrai, Douai, Dunkerque, Jeumont, Laon, Lille, Roubaix, Rouen, St. Quentin, Soissons, Tourcoing og Valenciennes. (D. & U.J. 829).

Ved OM.1871/29 af 8.9.1871 C. Nr. 22 af 7.9.1871 meddeles det:

5. I Forbindelse med Offic. Medd. Nr. 18. 1871, Cirk. Nr. 12, 6 meddeles herved, at Pakkepostforsendelser atter kunne befordres til Paris iver Belgien paa de samme Betingelser som tidligere. (D. & U.J. 1526).

Ved OM.1871/33 af 4.10.1871 C. Nr. 25 af 3.10.1871 meddeles det:

3. Foruden til Paris og de i Offic. Medd. Nr. 18. 1871 anførte Steder ved den franske Nordbane vil der for Fremtiden over Belgien kunne forsendes Pakkepostforsendelser til alle øvrige Steder i Frankrig. Forsendelserne kunne afgaae ufrankerede. Ønsker imidlertid en Afsender at forudbetale Portoen, vil Forsendelsen være at medgive en Frankoseddel. (D. & U.J. 1681).

Ved OM.1871/38 af 25.11.1871 C. Nr. 28 af 24.11.1871 meddeles det:

8. Istedetfor den med Cirk. Nr. 25. 1868. 16 medfulgte Tarif for Pakkepostforsendelser til Frankrig via Belgien vil hofølgende Tarif, der udviser den Porto, som foruden den tyske Portoandee vil være at godtgjøre Tydskland, fremtidig komme til Anvendelse. (D. & U.J. 1918).

Ved OM.1872/5 af 11.3.1872 C. Nr. 5 af 9.3.1872 meddeles det:

6. I Forbindelse med Cirkul. Nr. 28. 1871. 8 fremsendes herved til foreløbig Afbenyttelse en Tarif for Pakkepostforsendelser med eller uden angiven Værdi til Frankrig, der ønskes befordrede med den franske Østbane i Transit gennem Elsass og Lothringen. Foruden de i bemeldte Tarif indeholdte Portobeløb vil der endvidere være at godtgjøre Tydskland en tydsk Porto efter IV. Rayon (Taxtgrænssepunkt Avricourt).

Forsendelser kunne afgaae ufrankerede eller frankerede i Henhold til den i Tarifen vedføjede Fortegnelse.

Ifølge senere fra den tyske Postbestyrelse modtagen Meddelelse ville samtlige Satsar i fornævnte Tarif paa Grund af en Forhøielse af de franske Stempelgebyrer være at forhøje med 10 Centimer for hver enkelt Sats. (D. & U.J. 460).

Ved OM.1872/26 af 21.9.1872 C. Nr. 18 af 20.9.1872 meddeles det:

5. I Forbindelse med Offic. Medd. Nr. 5. 1872. 6 fremsendes herved til Afbenyttelse en Tarif for de Pakkepostforsendelser med eller uden angiven Værdi til Bordeaux, Havre, Lyon, Marseille og Nizza, som ønskes befordrede ad den franske Østbane i Transit gennem Elsass og Lothringen. Foruden de i bemeldte Tarif indeholdte Portobeløb vil der endvidere være at godtgjøre Tydskland en tydsk Porto efter IV. Rayon (Taxtgrænssepunkt Avricourt), uden Tillæg af den i nævnte Cirkulære ommeldte Forhøielse af 10 centimer for hver enkelt Sats.

Forsendelserne kunne afgaae frankerede eller ufrankerede. Den med fornævnte Cirkulære følgende Tabel til Reduktion af Frank til Tydsk Mønt vil ligeledes være at anvende paa vedlagte Taxt. (D. & U.J. 1622).

Ved OM.1873/22 af 27.6.1873 C. Nr. 17 af 26.6.1873 meddeles det:

5. Paa given Anledning henledes Opmærksomheden paa, at Bestemmelsen i Cirkulære Nr. 8. 1870 Post 2, hvorefter det ikke er tilladt at modtage Breve med angiven Værdi (Pengebreve) til Frankrig til Befordring via Tydskland, endnu fremdeles er gjældende. (D. & U.J. 1197).

Ved OM.1873/26 af 28.7.1873 C. Nr. 20 af 26.7.1873 meddeles det:

6. For de Pakkesager, som ønskes befordrede med den franske Østbane i Transit gennem Elsass og Lothringen, skal der fremtidig opkræves et Gebyr (droit de statistique) af 10 Centimer pr. Forsendelse foruden den sædvanlige Porto (see de med Cirk. Nr. 5. 1872. 6 og Nr. 18. 1872. 5 fremsendte Tarifer).

Ommeldte Gebyr skal for frankerede Forsendelser til Frankrig og for ufrankerede fra Frankrig erlægges af Modtageren. (D. & U.J. 1499).

Fransk vægtprogression

Som det fremgår af det efterflg. anvendte Frankrig en anden vægtprogression end Danmark og den Tysk-Østrigske Postforening, idet det franske vægtssystem var baseret på gram i modsætning til det dansk-tyske som var baseret på lod. Et dansk postlod var lig med 15 gram.

Beregningsmåden dels i lod (senere kvint) og dels i gram kan give nogle problemer ved analyse af forsendelser, idet et 1.vægtkl. brev set med danske og tyske øjne kunne være op til 1 lod (15 gram) men set med franske øjne var fx. et brev af vægt 12 gram at regne som 2.vægtkl.

Princippet for takstberegning af en forsendelse var, at de resp. landes del

fra 8.4.1854		Dansk porto	Tysk porto	Belgisk porto	Fransk porto	via Hamborg	
vægtkl.	vægtprogression	Sgr.	Sgr.	Sgr.	Sgr.	i alt Sgr.	I alt sk.
1.	0 - 7 1/2 g.	2	3	1	2 1/2	8 1/2	37
2.	7 1/2 - 15 g.	2	3	1	5	11	47
3.	15 - 22 1/2 g.	4	6	2	7 1/2	19 1/2	83
4.	22 1/2 - 30 g.	4	6	2	10	22	94
5.	30 - 37 1/2 g.	6	9	3	12 1/2	30 1/2	130
6.	37 1/2 - 45 g.	6	9	3	15	33	141
7.	45 - 52 1/2 g.	8	12	4	17 1/2	41 1/2	177
8.	52 1/2 - 60 g.	8	12	4	20	44	188
9.	60 - 67 1/2 g.	10	15	5	22 1/2	52 1/2	224
10.	67 1/2 - 75 g.	10	15	5	25	55	235

fra 26.3.1860		Dansk porto	Tysk porto	Belgisk porto	Fransk porto		
vægtkl.	vægtprogression	Sgr.	Sgr.	Sgr.	Sgr.	i alt Sgr.	I alt sk.
1.	0 - 7 1/2 g.	2	3	1/2	2 1/2	8	35
2.	7 1/2 - 15 g.	2	3	1/2	5	10 1/2	47
3.	15 - 22 1/2 g.	4	6	1 1/2	7 1/2	19	81
4.	22 1/2 - 30 g.	4	6	1 1/2	10	21 1/2	92
5.	30 - 37 1/2 g.	6	9	2	12 1/2	29 1/2	126
6.	37 1/2 - 45 g.	6	9	3	15	33	141
7.	45 - 52 1/2 g.	8	12	3 1/2	17 1/2	41	175
8.	52 1/2 - 60 g.	8	12	4	20	44	188
9.	60 - 67 1/2 g.	10	15	4 1/2	22 1/2	52	222
10.	67 1/2 - 75 g.	10	15	5	25	55	235

fra 1.4.1862		Dansk porto	Fremmed porto		
vægtkl.	vægtprogression	Sgr.	Sgr.	i alt Sgr.	I alt sk.
1.	0 - 10 g.	2	4 1/2	6 1/2	28
2.	10 - 15 gr.	2	9	11	47
3.	15 - 20 g.	4	9	13	55
4.	20 - 30 g.	4	13 1/2	17 1/2	75
5.	30 - 40 g.	6	18	24	102
6.	40 - 45 g.	6	22 1/2	28 1/2	122
7.	45 - 50 g.	8	22 1/2	30 1/2	130
8.	50 - 60 g.	8	27	35	149
9.	60 - 70 g.	10	31 1/2	41 1/2	177
10.	70 - 75 g.	10	36	46	196

fra 1.8.1865		Dansk porto	Tysk porto	Fremmed porto		
vægtkl.	vægtprogression	Sgr.	Sgr.	Sgr.	i alt Sgr.	I alt sk.
1.	0 - 7 1/2 g.	1	2	2 1/2	5 1/2	23
2.	7 1/2 - 15 g.	1	2	5	8	34
3.	15 - 22 1/2 g.	2	4	7 1/2	13 1/2	57
4.	22 1/2 - 30 g.	2	4	10	16	68
5.	30 - 37 1/2 g.	3	6	12 1/2	21 1/2	92
6.	37 1/2 - 45 g.	3	6	15	24	102
7.	45 - 52 1/2 g.	4	8	17 1/2	29 1/2	126
8.	52 1/2 - 60 g.	4	8	20	32	137
9.	60 - 67 1/2 g.	5	10	22 1/2	37 1/2	160
10.	67 1/2 - 75 g.	5	10	25	40	170

af portoen regnes sammen i Sølvroschen (Sgr.), der herefter omsættes til danske skilling efter officielle omregningstabeller (se omregningstabeller i starten af afsnittet om Forsendelser til udlandet).

Vedr. omregningstabeller har jeg gjort den erfaring under arbejdet med registrering af forsendelser, at omregning af møntsorter varierer +/- 1 sk. afhængig af hvilke øjne der ser, dog er der som regel altid regnet til det afsendende lands postvæsens fordel.

I oversigten er de registrerede forsendelser opdelt efter det franske vægt-system.

Efterflg. illustreres beregningsmåden for alm. breve i den tidlige periode.

Bibliografi og kildehenvisninger

Om nogle ændringer i portoen for breve til det sydlige udland m.v. i 1865-1868 • Kurt Hansen • Nordisk FT 1997/4 s.127-130.

Portotaksten for breve til Frankrig i perioden 1854 til 1874 • Jørgen Jørgensen • Nordisk FT 2013/3 s.113-121.

Forsendelser sendt til Frankrig

NØ-Frankrig

32 skilling Breve 1.vægtkl. (0-7 1/2 gram) 15.7.1854 - 31.3.1862 departementerne de la Moselle, du Haut-Rhin og du Bas-Rhin 6 (2x16 sk. 1854 udg.)..... (1K)

Øvrige Frankrig**Perioden indtil 25.3.1860****37 skilling Breve 1.vægtkl. (0-7 1/2 gram) 15.7.1854 - 25.3.1860**

- 3 + 4 + 6 (2 + 4 + 2x16 sk. 1854 udg.)
NB: Overfrankeret med 1 sk. (R4)
- 3 + 5 + 6 (2 + 8 + 4x16 sk. 1854 udg.)
NB: Overfrankeret med 37 sk. Kassebrev (1K)
- 3 + 6 + 7 (2 + 2x16 sk. 1854 udg. + 4 sk. 1858 udg.)
NB: Overfrankeret med 1 sk. (R3)
- 6 (2x16 sk. 1854 udg.)
NB: Mgl. frmk. faldet af! (2K)

47 skilling Breve 2.vægtkl. (7 1/2-15 gram) 15.7.1854 - 25.3.1860

- 4 (4 sk. 1854 udg.)
NB: Sat i efterporto med 18 Decimes (1K)
- 6 (3x16 sk. 1854 udg.)
NB: Overfrankeret med 1 sk. (R4)

83 skilling Breve 3.vægtkl. (15-22 1/2 gram) 15.7.1854 - 25.3.1860

- 6 + 7 (5x16 sk. 1854 udg. + 4 sk. 1858 udg.)
NB: Overfrankeret med 1 sk. (1K)

Perioden 26.3.1860 - 31.3.1862**35 skilling Breve 1.vægtkl. (0-7 1/2 gram) 26.3.1860 - 31.3.1862**

- 3 + 4 + 6 (2 + 4 + 2x16 sk. 1854 udg.)
NB: Overfrankeret med 3 sk. (1K)
- 3 + 6 + 7 (2 + 2x16 sk. 1854 udg. + 4 sk. 1858 udg.)
NB: Overfrankeret med 3 sk. (R4)
- 6 + 7 (2x16 sk. 1854 udg. + 4 sk. 1858 udg.)
NB: Overfrankeret med 1 sk. (R4)
- 3 + 7 + 8 (2 sk. 1854 udg. + 4 + 4x8 sk. 1858 udg.)
NB: Overfrankeret med 3 sk. (1K)

47 skilling Breve 2.vægtkl. (7 1/2-15 gram) 26.3.1860 - 31.3.1862

- 6 + 7 + 8 (2x16 sk. 1854 udg. + 4 + 8 sk. 1858 udg.)
NB: Betalt 3 sk. kontant (1K)

81 skilling Breve 3.vægtkl. (15-22 1/2 gram) 26.3.1860 - 31.3.1862

- 6 + 7 (5x16 sk. 1854 udg. + 4 sk. 1858 udg.)
NB: Overfrankeret med 3 sk. (1K)

175 skilling Breve 7.vægtkl. (45-52 1/2 gram) 26.3.1860 - 31.3.1862

- 6 (11x16 sk. 1854 udg.)
NB: Overfrankeret med 1 sk. (1K)

Perioden 1.4.1862 - 31.7.1865**5 skilling Tryksager 1.vægtkl. (0-15 gram) 1.4.1862 - 31.7.1865****7 skilling Tryksager 2.vægtkl. (15-30 gram) 1.4.1862 - 31.7.1865****9 skilling Tryksager 3.vægtkl. (30-36 gram) 1.4.1862 - 31.7.1865****12 skilling Tryksager 4.vægtkl. (36-45 gram) 1.4.1862 - 31.7.1865**

- 13 (3x4 sk. 1864 udg.) (1K)

23 skilling Breve 1.vægtkl. (0-10 gram) 1.4.1862 - 31.7.1865 fra dansk rayon 1

- 5 + 9 (2x8 sk. 1854 udg. + 4 sk. 1863 udg.)
NB: Sat i efterporto med 6 Decimes (1K)
- 6 + 9 (16 sk. 1854 udg. + 4 sk. 1863 udg.)
NB: Betalt kontant 3 sk. (1K)

28 skilling Breve 1.vægtkl. (0-10 gram) 1.4.1862 - 31.7.1865

- 3 + 9 (2x2 sk. 1854 udg. + 8x4 sk. 1863 udg.)
NB: Overfrankeret med 8 sk. (1K)
- 3 + 13 (8x2 sk. 1854 udg. + 3x4 sk. 1864 udg.) (1K)

- 3 + 13 (2 sk. 1854 udg. + 7x4 sk. 1864 udg.)

- NB: Sendt 16.12.1864 via Lübeck
Overfrankeret med 2 sk.! (1K)
- 5 (3x8 sk. 1854 udg.)
NB: Ej sat i efterporto!
Kassebrev sendt med privat skib via Lübeck men udenom det Danske Postkontor i Lübeck! (1K)
- 5 (5x8 sk. 1854 udg.)
NB: Overfrankeret med 12 sk. (1K)
- 5 + 9 (3x8 sk. 1854 udg. + 4 sk. 1863 udg.) (1K)
- 5 + 9 + 10 (8 sk. 1854 udg. + 4 + 16 sk. 1863 udg.) (1K)
- 5 + 13 (3x8 sk. 1854 udg. + 4 sk. 1864 udg.) (1K)
- 5 + 13 + 15 (8 sk. 1854 udg. + 4 + 16 sk. 1864 udg.) (R4)
- 6 + 7 (2x16 sk. 1854 udg. + 4 sk. 1858 udg.)
NB: Overfrankeret med 8 sk. (1K)
- 6 + 7x + 8 (16 sk. 1854 udg. + 8 sk. 1858 udg. + 4 sk. 1862 udg.) (1K)
- 6 + 8 + 9 (16 sk. 1854 udg. + 8 sk. 1858 udg. + 4 sk. 1863 udg.) (1K)
- 7 (7x4 sk. 1858 udg.) (R4)
- 7x (7x4 sk. 1862 udg.) (1K)
- 8 + 13 + 15 (8 sk. 1858 udg. + 4 + 16 sk. 1864 udg.) (R4)
- 9 (7x4 sk. 1863 udg.) (1K)
- 13 (6x4 sk. 1864 udg.)
NB: Brevet mgl. 1 stk. frmk. faldet af! (1K)
- 13 (7x4 sk. 1864 udg.) (1K)

47 skilling Breve 2.vægtkl. (10-15 gram) 1.4.1862 - 31.7.1865

- 3 + 5 + 10 + 13 (2 + 8 sk. 1854 udg. + 2x16 sk. 1863 udg. + 4 sk. 1864 udg.)
NB: Underfrankeret med 1 sk. ikke sat i efterporto! (1K)
- 7 (7x4 sk. 1858 udg.)
NB: Sat i efterporto (1K)
- 10 (3x16 sk. 1863 udg.)
NB: Overfrankeret med 1 sk. (1K)
- 15 (3x16 sk. 1864 udg.)
NB: Overfrankeret med 1 sk. (1K)

72 skilling Rec.-breve 2.vægtkl. (10-15 gram) 1.4.1862 - 31.7.1865

- 15 (4x16 sk. 1864 udg.)
NB: Betalt 8 sk. kontant.
Rec.-gebyr udgør 25 sk. (1K)

30 skilling Breve 1.vægtkl. (0-10 gram) 1.2.1864 - 12.9.1864 "krigstakst"

- 6 (2x16 sk. 1854 udg. + Thurn & Taxis 1/2 + 1 + 3 Sgr.)
NB: Sendt fra Kbh. via Lübeck og overgivet til det Thurn & Taxiske postvæsen for viderebefordring (1K)

Perioden 1.8.1865 - 31.1.1868**4 skilling Tryksager 1.vægtkl. 1.8.1865 - 31.1.1868****23 skilling Breve 1.vægtkl. (0-7 1/2 gram) 1.8.1865 - 31.1.1868**

- (4 sk. kuvert)
NB: Betalt kontant 21 sk. Omadr. fra Schweiz (1K)
- 3 + 4 + 6 (2 + 4 + 16 sk. 1854 udg.)
NB: betalt kontant 1 sk. (1K)
- 5 (2x8 sk. 1854 udg.)
NB: Mgl. frmk. faldet af! (1K)
- 5 + 12 + 13 (2x8 sk. 1854 udg. + 3 + 4 sk. 1864 udg.) (2K)
- 5 + 15 (8 sk. 1854 udg. + 16 sk. 1864 udg.)
NB: Overfrankeret med 1 sk. (1K)
- 8 + 12 + 13 (2x8 sk. 1858 udg. + 3 + 4 sk. 1864 udg.) (2K)
- 8 + 15 (8 sk. 1858 udg. + 16 sk. 1864 udg.)
NB: Overfrankeret med 1 sk. (2K)
- 11 + 12 (10x2 + 3 sk. 1864 udg.) (1K)
- 12 (2 sk. kuvert + 7x3 sk. 1864 udg.) (1K)
- 12 + 13 (3 + 5x4 sk. 1864 udg.) (1K)
- 12 + 13 + 15 (3 + 4 + 16 sk. 1864 udg.) (R4)
- 13 (6x4 sk. 1864 udg.)
NB: Overfrankeret med 1 sk. (1K)
- 13 + 15 (2x4 + 16 sk. 1864 udg.)
NB: Overfrankeret med 1 sk. (1K)

34 skilling Breve 2.vægtkl. (7 1/2-15 gram) 1.8.1865 - 31.1.1868

- 3 + 13 + 15 (2 sk. 1854 udg. + 4 + 2x16 sk. 1864 udg.)
 NB: Overfrankeret med 4 sk. (1K)
 11 + 15 (2 + 2x16 sk. 1864 udg.) (R4)
 12 + 13 + 15 (3 + 4 + 16 sk. 1864 udg.)
 NB: Sat i efterporto (1K)

57 skilling Breve 3.vægtkl. (15 - 22 1/2 gram) 1.8.1865 - 31.1.1868

- 5 + 11 + 12 + 15 (4 sk. kuvert + 2x8 sk. 1854 udg. + 2 + 3
 + 2x16 sk. 1864 udg.) (1K)

46 skilling Breve

- 5 + 12 (5x8 sk. 1854 udg. + 2x3 sk. 1864 udg.) (1K)
 8 + 12 + 15 (8 sk. 1858 udg. + 2x3 + 2x16 sk. 1864 udg.) (1K)

170 skilling Breve 10.vægtkl. (67 1/2-75 gram) 1.8.1865 - 31.1.1868

- 12 + 15 (3x3 + 10x16 sk. 1864 udg.)
 NB: Ej sat i efterporto (1K)

Perioden 1.2.1868 - 31.12.1874**4 skilling Tryksager 1.vægtkl. (0-40 gram) 1.2.1868 - 31.12.1874**

- 18 (4 sk. 1870 udg.) (1K)

16 skilling Brevkort 27.4.1871 - 31.12.1874

- (UK)

16 skilling Breve 1.vægtkl. (0-10 gram) 1.2.1868 - 31.12.1874

- (1864 udg.) (R1)
 (1870 udg.) (R1)
 11A + 13 + 18A (2 sk. 1864 udg. linietsk. + 3x4 sk. 1864 udg.
 + 4 sk. 1870 udg. linietsk.)
 NB: Overfrankeret med 2 sk. (1K)
 14 (8 sk. 1864 udg.)
 NB: Sat i efterporto (1K)
 14A (2x8 sk. 1864 udg. linietsk.) (1K)
 15 (16 sk. 1864 udg.)
 NB: Sendt i øreperioden (16 sk. = 33 øre) (1K)
 16 + 17 + 20 (2 + 3 + 16 sk. 1870 udg.)
 NB: Overfrankeret med 5 sk. (1K)
 18 (4 sk. kuvert + 3x4 sk. 1870 udg.) (1K)
 18A (4x4 sk. 1870 udg. linietsk.) (1K)
 19 (2x8 sk. 1870 udg. Tête-Bêche) (1K)
 19 (2x8 sk. 1870 udg.)
 NB: Sendt i øreperioden (16 sk. = 33 øre) (1K)
 20 (16 sk. 1870 udg.)
 NB: Sendt i øreperioden (16 sk. = 33 øre) (3K)

32 skilling Breve 2.vægtkl. (10-20 gram) 1.2.1868 - 31.12.1874

- 3 + 5 (2 + 5x8 sk. 1854 udg.)
 NB: Sendt 12.5.1868, sen anvendelse af 2 og 8 sk.
 NB: Overfrankeret med 10 sk.! (1K)
 10 (16 sk. 1863 udg.)
 NB: Sat i efterporto (1K)
 14 (4x8 sk. 1864 udg.) (1K)
 15 (2x16 sk. 1864 udg.) (R4)
 15 (2x16 sk. 1864 udg. linietsk.) (1K)
 18 (8x4 sk. 1870 udg.) (1K)
 19 (4x8 sk. 1870 udg.)
 NB: Sendt i øreperioden (32 sk. = 66 øre) (1K)
 19 (4x8 sk. 1870 udg.) (R4)
 20 (2x16 sk. 1870 udg.) (3K)

48 skilling rec.-breve 2.vægtkl. (10-20 gram) 1.2.1868 - 31.12.1874

- 21 (48 sk. 1870 udg.) (1K)

23 skilling Breve 1.vægtkl. (0-10 gram) 10.12.1870 - xx.xx.xxxx via England

- 14 (3x8 sk. 1864 udg.)
 NB: Overfrankeret med 1 sk. (1K)
 14 + 15 (8 + 16 sk. 1864 udg.)
 NB: Overfrankeret med 1 sk. (1K)

- 15 (16 sk. 1864 udg.)
 NB: Fejlsendt til England eftersendt til Frankrig.
 NB: Sat i efterporto (1K)

Pakker**124 sk:**

- 18 + 20 (3x4 + 7x16 sk. 1870 udg. + 10 + 25c. franske
 gebyrnrk. (1K)

Pakker m/angiven værdi**203 sk:**

- 17 + 19 + 21 (3 + 8 + 4x48 sk. 1870 udg.) (1K)

260 sk:

- 18 + 20 (4 + 16x16 sk. 1870 udg.)
 NB: 10 + 25c. franske gebyrnrk. (1K)

289 sk:

- 17 + 19 + 20 (3x3 + 8 + 17x16 sk. 1870 udg.) (1K)

Perioden efter 1.1.1875**8 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.1.1875 - 31.12.1875 dansk-fransk brevsæk**

- (UK)

6 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.1.1876 - 31.3.1879

- 23 (4 øre korsbånd + 4 øre 1875 udg.)
 NB: Overfrankeret med 2 øre. (1K)

12 øre Tryksager 2.vægtkl. 1.1.1876 - 31.3.1879

- 25 (4 øre korsbånd + 8 øre 1875 udg.) (1K)

5 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.4.1879 - 31.1.1921

- (5 øre korsbånd) (R3)
 (5 øre korsbånd)
 NB: Omadr. fra Algeriet (1K)
 22 (4 øre kuvert + 3 øre 1875 udg.)
 NB: Overfrankeret med 2 øre. (2K)
 22C + 23B (4 øre 1895 udg. + 3 øre 1902 udg.)
 NB: Overfrankeret med 2 øre. (1K)
 23B (2x4 øre 1895 udg.)
 NB: Overfrankeret med 3 øre. (1K)
 23C + 37 (4 øre 1902 udg. + 1 øre våben 1902 udg.) (3K)
 24 (5 øre 1875 udg.) (R4)
 32 (5 øre våben 1882 udg.) (UK)
 34 (5 øre våben 1884 udg.) (R4)
 34B (5 øre våben 1895 udg.) (3K)
 34C (5 øre våben 1902 udg.) (2K)
 34C (5 øre våben 1902 udg.)
 NB: Omadr. fra Fransk Indokina (1K)
 37 (5x1 øre våben 1902 udg.) (1K)
 37 + 40 (1 øre våben 1902 udg. + 4/8 øre 1904 udg.) (1K)

10 øre Tryksager 2.vægtkl. 1.4.1879 - 31.1.1921

- (5 øre dobbelkorsbånd) (1K)
 (5 øre korsbånd)
 NB: Sat i efterporto med 10c. fransk portomrk. (1K)
 22 (4 øre korsbånd + 2x3 øre 1875 udg.) (1K)
 22B (4 øre korsbånd + 2x3 øre 1895 udg.) (1K)
 22B + 23B (3 + 2x4 øre 1895 udg.)
 NB: Overfrankeret med 1 øre (1K)
 23C + 37 (4 øre korsbånd + 4 øre 1902 udg. + 2x1 øre
 våben 1902 udg.) (1K)
 37 + 40 (4 øre korsbånd + 2x1 øre våben 1902 udg.
 + 4/8 øre 1904 udg.) (1K)
 34 (5 øre korsbånd + 5 øre våben 1884 udg.) (2K)
 34C (5 øre våben 1902 udg.)
 NB: Sat i efterporto med 10c. fransk portomrk. (1K)

15 øre Tryksager 3.vægtkl. 1.4.1879 - 31.1.1921

- 23 + 25 (4 øre korsbånd + 4 + 8 øre 1875 udg.)
 NB: Overfrankeret med 1 øre (1K)
 34C (5 øre korsbånd + 5 øre våben 1902 udg.) (1K)
 35B (5 øre korsbånd + 10 øre våben 1895 udg.) (2K)

20 øre Tryksager 4.vægtkl. 1.4.1879 - 31.1.1921

46 (5 øre korsbånd + 15 øre talttype 1905 udg.)..... (1K)

25 øre Tryksager 5.vægtkl. 1.4.1879 - 31.1.1921

36 (5 øre korsbånd + 20 øre våben 1884 udg.) (1K)

35 øre Tryksager 7.vægtkl. 1.4.1879 - 31.1.192137 + 38 + 41 (4 øre korsbånd + 1 + 15 øre våben
1902 udg. + 15/24 øre 1904 udg.)..... (1K)**21 øre Rec.-tryksager 1.vægtkl. 1.4.1879 - 30.9.1902**

(5 øre korsbånd)

NB: Mangler 16 øre frmk. faldet af! (1K)

10 øre Brevkort 1.1.1876 - 31.1.1921

(4 øre brevkort)

NB: Sat i efterporto..... (1K)

(10 øre brevkort)..... (R1)

(10 øre brevkort + 10c. fransk postfrmk.)

NB: Omadr. og påny indleveret (2K)

(10 øre spørgeskort) (3K)

(10 øre spørgeskort + vedhængende ubrugt svarkort) ... (1K)

(10 øre spørgeskort + vedhængende brugt svarkort) (3K)

(1875 - 1902 udg.)..... (R1)

22B + 23B (3 øre spørgeskort + 3 + 4 øre 1895 udg.)

NB: Omadr. til Schweiz..... (1K)

23C + 34C + 37 (4 øre 1902 udg. + 1 + 5 øre våben

1902 udg.) (1K)

32 (5 øre brevkort + 5 øre våben 1882 udg.) (1K)

34 + B + C (5 øre brevkort + 5 øre våben 1884-1902 udg.)... (R1)

34B (5 øre spørgeskort + 5 øre våben 1895 udg.

+ vedhængende brugt svarkort + 5 øre våben

1895 udg.) (2K)

34C (2x5 øre våben 1902 udg.)

NB: Sendt til Marshall Øerne og omadr. til Frankrig..... (1K)

35C (10 øre våben 1902 udg.)

NB: Omadr. til Senegal og igen omadr. til Finland..... (2K)

26 øre Rec.-brevkort 1.1.1876 - 30.9.1921

27 (10 øre brevkort + 16 øre 1875 udg.) (2K)

Svarbrevkort fra Frankrig til Danmark**10 øre Svarbrevkort 1.7.1883 - 21.1.1921**

(10 øre svarkort)..... (R4)

(10 øre spørgeskort) (1K)

(10 øre svarkort + vedhængende brugt spørgeskort) (3K)

34B (5 øre svarkort + 5 øre våben 1895 udg.

+ vedhængende brugt spørgeskort + 5 øre våben

1895 udg.) (2K)

34C (5 øre svarkort + 5 øre våben 1902 udg. + 15c. fransk
postfrmk.)

NB: Brevkort påtegn. Carte de response (1K)

25 øre Rec.-Svarbrevkort 1.7.1883 - 30.6.192034C (5 øre svarkort + 5 øre våben 1902 udg.
+ 25c. postfrmk.) (1K)**33 øre Breve 1.vægtkl. 1.1.1875 - 31.12.1875 dansk-fransk
brevsæk**

15 (16 sk. 1864 udg.)

NB: Sendt i øreperioden (16 sk. = 33 øre) (1K)

19 (2x8 sk. 1870 udg.)

NB: Sendt i øreperioden (16 sk. = 33 øre) (1K)

18 + 29 (4 sk. 1870 udg. + 25 øre 1875 udg.)

NB: Sendt i øreperioden

(4 sk. = 8 øre + 25 øre, i alt 33 øre) (1K)

20 (16 sk. 1870 udg.)

NB: Sendt i øreperioden (16 sk. = 33 øre) (3K)

22 (11x3 øre 1875 udg.) (1K)

22 + 23 (8 øre kuvert + 7x3 + 4 øre 1875 udg.) (1K)

22 + 27 (3 + 2x16 øre 1875 udg.)

NB: Overfrankeret med 2 øre..... (1K)

25 + 29 (8 + 25 øre 1875 udg.)..... (R2)

27 (2x16 øre 1875 udg.)

NB: Sat i efterporto..... (1K)

29 (8 kuvert + 25 øre 1875 udg.)..... (1K)

**66 øre Breve 2.vægtkl. 1.1.1875 - 31.12.1875 dansk-fransk
brevsæk**

19 (4x8 sk. 1870 udg.)

NB: Sendt i øreperioden (32 sk. = 66 øre) (1K)

22 + 28 (2x3 + 3x20 øre 1875 udg.)..... (1K)

**66 øre Rec.-breve 1.vægtkl. 1.1.1875 - 31.12.1875 dansk-fransk
brevsæk**

22 + 28 (3x3 øre 1875 udg. + 3x20 øre tryk 1a

incl. isol. ret rm. pos.56 1875 udg)

NB: Overfrankeret med 3 øre..... (1K)

20 øre Breve 1.vægtkl. 1.1.1876 - 31.1.1921

(1875-1902 udg.)..... (R1)

22B + 23B + 26B + 37 (3 øre tryk 18 pos. 51 isol. omv. rm.

1895 udg. + 4 + 12 øre 1895 udg. + 1 øre våben

1902 udg. udg.) (1K)

23 (4 øre kuvert + 3x4 øre 1875 udg. + 10c. fransk

portomrk.)

NB: Sat i efterporto..... (1K)

23 + 25 (4 skilling helsagsklip + 4 + 8 øre 1875 udg.)

NB: Sendt i øreperioden (4 sk. = 8 øre) (1K)

23 + 25 (4x4 + 8 øre 1875 udg.)

NB: Sendt fra Færøerne til Kbh. omadr. til Frankrig og

tillægsfrankeret med 4x4 øre..... (1K)

23B (5x4 øre Tête-Bêche 1895 udg.) (2K)

23B + 25B (4 + 8 øre 1895 udg.)

NB: Sendt til Sverige og omadr. til Frankrig

NB: Sat i efterporto med fransk portomrk. 10 cent..... (1K)

23C (5x4 øre 1902 udg.)..... (1K)

23C + 37 (10/8 øre kuvert + 2x4 øre 1902 udg. + 2x1 øre

våben 1902 udg.)

NB: Omadr. til Schweiz..... (1K)

24 (4x5 øre 1875 udg.)..... (3K)

25 (4 øre korrespondancekort + 2x8 øre tryk 54 incl. isol.

ret rm. pos. A31 1875 udg.)..... (1K)

25B (8 øre 1895 udg.)

NB: Sat i efterporto med 30c. fransk portomrk. (1K)

27 (4 øre korrespondancekort + 16 øre 1875 udg.)

NB: Omadr. og påny indleveret frankeret med 15c.

fransk postfrmk. (1K)

28 (20 øre isol. omv. rm. tryk 3b 1875 udg.)..... (2K)

32 (4x5 øre våben 1882 udg.) (1K)

33 (20 øre våben 1882 udg.)..... (R3)

34B (8 øre kuvert + 2x5 øre våben 1895 udg.)

NB: Sat i efterporto med 2x5 c. franske portomrk. (1K)

34C (4x5 øre våben 1902 udg. + julemrk. 1904

+ 2 1/2d. engelsk postfrmk.)

NB: Omadr. fra Storbritannien..... (1K)

34C + 37 (5/4 øre kuvert + 5x1 + 5 øre våben 1902 udg.)

NB: Sat i efterporto..... (1K)

35B (10 øre våben 1895 udg.)

NB: Sat i efterporto..... (1K)

35B (10 øre våben 1895 udg.)

NB: Sat i efterporto med 15c. fransk portomrk.

grundet omadr. fra Sverige..... (1K)

37 (8 øre kuvert + 2x1 øre våben 1902 udg.)

NB: Sat i efterporto..... (1K)

37 (10x1 øre våben 1902 udg.)

NB: Sat i efterporto..... (1K)

40 øre Breve 2.vægtkl. 1.1.1876 - 30.9.190722C + 23B + 25B + 34C + 35C + 37 (4x3 øre 1902 udg. + 4
+ 8 øre 1895 udg. + 1 + 5 + 10 øre våben 1902 udg.).. (1K)

23 (5x4 øre 1875 udg.)

NB: Sat i efterporto med 50c. fransk portomrk. (1K)

23 + 25 (3x4 + 8 øre 1875 udg.)

NB: Sat i efterporto med 10 + 40c. franske portomrk.... (1K)

23 + 25 (2x4 + 4x8 1875 udg.) (1K)

23 + 25 + 28 (4 + 2x8 + 20 øre 1875 udg.)..... (1K)

23 + 35 (5x4 øre 1875 udg. + 2x10 øre våben 1884 udg.)..... (1K)

23 + 35 (8x4 øre 1875 udg. + 10 øre våben 1884 udg.)

NB: Overfrankeret med 2 øre..... (1K)

23B + 25B (4 + 2x8 øre 1895 udg.)	
NB: Sat i efterporto med 50c. fransk portomrk.	(1K)
23B + 25B (4 + 2x8 øre 1895 udg. + 2x5 øre helsagsklip)	
NB: Sat i efterporto	(1K)
23B + 37 (4x4 øre 1895 udg. + 4x1 øre våben 1902 udg.)	
NB: Sat i efterporto med 2x10 + 30c. franske portomrk.	(1K)
25 + 36 (8 øre 1875 udg. + 20 øre våben 1884 udg.)	
NB: Sat i efterporto med 30c. fransk portomrk.	(1K)
25B (5x8 øre Tête-Bêche 1895 udg.)	(1K)
26 + 36 (8 øre kuvert + 12 øre 1875 udg. + 20 øre våben 1884 udg.)	(1K)
27 + 36 (4 øre kuvert + 16 øre 1875 udg. + 20 øre våben 1884 udg.)	(1K)
28 (2x20 øre 1875 udg.)	(R4)
29B + 34B (25 øre 1895 udg. + 3x5 øre våben 1895 udg.)	(1K)
33 (2x20 øre 1882 udg.)	(1K)
34 + 36 (4x5 + 20 øre våben 1884 udg.)	(1K)
34B + 36B (4x5 + 20 øre våben 1895 udg.)	(1K)
35 (2x10 øre våben 1884 udg.)	
NB: Sat i efterporto med 50c. fransk portomrk.	(1K)
35B (4x10 øre våben 1902 udg.)	(1K)
36 (20 øre våben 1884 udg.)	
NB: Sat i efterporto	(1K)
36B (2x20 øre våben 1895 udg.)	(1K)

60 øre Breve 3.vægtkl. 1.1.1876 - 30.9.1907

28 (3x20 øre 1875 udg.)	(1K)
30 + 35 (50 øre 1875 udg. + 10 øre våben 1884 udg.)	(1K)
33 (3x20 øre våben 1882 udg.)	(1K)
36B (3x20 øre våben 1895 udg.)	(1K)

80 øre Breve 4.vægtkl. 1.1.1876 - 30.9.1907

28 (4x20 øre 1875 udg.)	(1K)

36 øre Rec.-breve 1.vægtkl. 1.1.1876 - 30.9.1902

22 + 29 (8 øre kuvert + 3 + 25 øre 1875 udg.)	(1K)
22 + 29 + 32 (2x3 + 25 øre 1875 udg. + 5 øre våben 1882 udg.)	(1K)
22 + 34 (2x3 øre 1875 udg. + 6x5 øre våben 1884 udg.)	(1K)
22 + 35 (2x3 øre 1875 udg. + 3x10 øre våben 1884 udg.)	(1K)
22B + 34B + 36B (2x3 øre 1895 udg. + 2x5 + 20 øre våben 1895 udg.)	(1K)
23 + 25 (4 + 4x8 øre Tête-Bêche 1875 udg.)	(1K)
23 + 25 + 35 (4 øre kuvert + 4 + 8 øre 1875 udg. + 2x10 øre våben 1884 udg.)	(1K)
23 + 27 (4 + 2x16 øre 1875 udg.)	(1K)
23 + 27 (5x4 + 16 øre 1875 udg.)	(1K)
23B + 26B (8 øre kuvert + 4 + 2x12 øre 1895 udg.)	(1K)
23B + 27B (5x4 + 16 øre 1895 udg.)	(1K)
23B + 34B (4x4 1895 udg. + 4x5 øre våben 1895 udg.)	(1K)
23B + 34B + 35B (4x4 1895 udg. + 2x5 + 10 øre våben 1895 udg.)	(1K)
23B + 25B + 39 (4 + 8 øre 1895 udg. + 24 øre våben 1901 udg.)	(1K)
25 (4 øre kuvert + 4x8 øre 1875 udg.)	(1K)
25 (4 øre kuvert + 4x8 øre Tête-Bêche 1875 udg.)	(1K)
25 (4 øre kuvert + 5x8 øre 1875 udg.)	
NB: Overfrankeret med 8 øre	(1K)
25 (2x8 øre 1875 udg. + 4x5 øre helsagsklip)	(1K)
25 + 28 (2x8 + 20 øre 1875 udg.)	(2K)
25 + 35 (2x8 øre 1875 udg. + 2x10 øre våben 1884 udg.)	(2K)
25 (4 øre kuvert + 4x8 øre 1875 udg.)	(1K)
25 + 36 (8 øre kuvert + 8 øre 1875 udg. + 20 øre våben 1884 udg.)	(2K)
25B + 26B (4 øre kuvert + 8 + 2x12 øre 1895 udg.)	(1K)
25B + 35B (2x8 øre 1895 udg. + 20 øre våben 1895 udg.)	(1K)
25B + 36B (2x8 øre 1895 udg. + 2x10 øre våben 1895 udg.)	(2K)
26 (3x12 øre 1875 udg.)	(3K)
26B + 39 (12 øre 1895 udg. + 24 øre våben 1901 udg.)	(1K)
27 (4 øre kuvert + 2x16 øre 1875 udg.)	(1K)
27 + 28 (16 + 20 øre 1875 udg.)	(R4)
27 + 33 (16 øre 1875 udg. + 20 øre våben 1882 udg.)	(1K)
27 + 34 (16 øre 1875 udg. + 4x5 øre våben 1884 udg.)	(1K)
27 + 35 (16 øre 1875 udg. + 2x10 øre våben 1884 udg.)	(1K)

27 + 36 (16 øre 1875 udg. + 20 øre våben 1884 udg.)	(R4)
27B + 36B (16 øre 1895 udg. + 20 øre våben 1895 udg.)	(R4)
28 + 29 (20 + 25 øre 1875 udg.)	
NB: Overfrankeret med 9 øre	(1K)

56 øre Rec.-breve 3.vægtkl. 1.1.1876 - 30.9.1902

22 + 30 (2x3 + 50 øre 1875 udg.)	(1K)
22B + 30 (2x3 1895 udg. + 50 øre 1875 udg.)	(1K)
23 + 26 (2x4 + 4x12 øre 1875 udg.)	(1K)
23 + 26 + 28 (4 + 12 + 2x20 øre 1875 udg.)	(1K)
25 + 27 (8 + 3x16 øre 1875 udg.)	(1K)
25B (7x8 øre 1895 udg. Tête-Bêche)	(1K)
25B + 35B + 36B (3x8 øre 1895 udg. + 10 + 2x20 øre våben 1895 udg.)	
NB: Overfrankeret med 18 øre	(1K)
26B + 36B + 39 (12 øre 1895 udg. + 20 øre våben 1895 udg. + 24 øre våben 1901 udg.)	(1K)
27 + 36 (16 øre 1875 udg. + 2x20 øre våben 1884 udg.)	(3K)
27B + 36B (16 øre 1895 udg. + 2x20 øre våben 1895 udg.)	(1K)
39 (8 øre kuvert + 2x24 øre våben 1901 udg.)	(1K)

76 øre Rec.-breve 3.vægtkl. 1.1.1876 - 30.9.1902

22B + 29 + 30B (25 øre 1875 udg. + 3 + 50 øre 1895 udg.)	
NB: Overfrankeret med 2 øre	(1K)
22B + 30B + 36B (2x3 + 50 øre 1895 udg. + 20 øre våben 1895 udg.)	(1K)
23B + 25B (4 + 9x8 øre 1895 udg.)	(1K)
25 + 27 + 35 (8 + 3x16 øre 1875 udg. + 2x10 øre våben 1884 udg.)	(1K)
27 + 30aB + 35 (16 + 50 øre tryk 1B 1875 udg. + 10 øre våben 1884 udg.)	(1K)
27B + 36B (16 øre 1895 udg. + 3x20 øre våben 1895 udg.)	(1K)

96 øre Rec.-breve 4.vægtkl. 1.1.1876 - 30.9.1902

23 (24x4 øre 1875 udg.)	(1K)
25 (12x8 øre 1875 udg.)	(1K)
26 (8x12 øre 1875 udg.)	(1K)
27B + 36B (16 øre 1895 udg. + 4x20 øre våben 1895 udg.)	(1K)
39 (4x24 øre 1901 udg.)	(1K)

116 øre Rec.-breve 5.vægtkl. 1.1.1876 - 30.9.1902

23B + 27B + 36B (5x4 + 16 øre 1895 udg. + 4x20 øre våben 1895 udg.)	(1K)

136 øre Rec.-breve 6.vægtkl. 1.1.1876 - 30.9.1902

22B + 34B + 29 (5x25 øre 1875 udg. + 2x3 øre 1895 udg. + 5 øre våben 1895 udg.)	(1K)

156 øre Rec.-breve 7.vægtkl. 1.1.1876 - 30.9.1902

23B + 34B + 36B (4x4 øre 1895 udg. + 4x5 + 6x20 øre våben 1895 udg.)	(1K)

256 øre Rec.-breve 12.vægtkl. 1.1.1876 - 30.9.1902

25B + 30B + 36B (2x8 + 4x50 øre 1895 udg. + 2x20 øre våben 1895 udg.)	(1K)

35 øre Rec.-breve 1.vægtkl. 1.10.1902 - 31.1.1921

29C + 35C (25 øre 1902 udg. + 10 øre våben 1902 udg.)	(3K)
35C + 36C (5 øre kuvert + 10 + 20 øre våben 1902 udg.)	(2K)
35C + 37 + 40 + 41 (2x1 + 10 øre våben 1902 udg. + 2x4/8 øre 1904 udg. + 15/24 øre 1904 udg. + julemrk. 1904)	(1K)

55 øre Rec.-breve 2.vægtkl. 1.10.1902 - 30.9.1907

29C + 34C (2x25 øre 1902 udg. + 5 øre våben 1902 udg.)	(1K)
34B + 35B (10 øre kuvert + 5 + 4x10 øre våben 1895 udg.)	(1K)
34C + 35C (10/8 øre kuvert + 5 + 4x10 øre våben 1902 udg.)	(1K)
34C + 35C + 36C (5/4 øre kuvert + 2x5 + 2x10 + 20 øre våben 1902 udg.)	(1K)
35C + 36C + 38 (10/8 øre kuvert + 10 + 15 + 20 øre våben 1902 udg.)	(1K)

75 øre Rec.-breve 3.vægtkl. 1.10.1902 - 30.9.1907

29C (3x25 øre 1902 udg.)	(1K)

35C (5/4 øre kuvert + 7x10 øre våben 1902 udg.)..... (1K)

95 øre Rec.-breve 4.vægtkl. 1.10.1902 - 30.9.1907

36C + 38 (15 + 4x20 øre våben 1902 udg.) (1K)

Breve m/angiven værdi

54 øre:

22 + 27 (2x3 + 3x16 øre 1875 udg.) (1K)

72 øre:

23B + 25B + 36B (4 + 8 øre 1895 udg. + 3x20 øre våben
1895 udg.) (1K)

144 øre:

23 + 31 + 35 (4 + 100 øre 1875 udg. + 4x10 øre våben
1884 udg.) (1K)

164 øre:

23B + 30B + 31B + 35B (4 + 50 + 100 øre 1895 udg.
+ 10 øre våben 1895 udg.) (1K)

Breve m/angiven værdi og modtagelsesbevis

61 øre

22 + 25 + 30 (2x3 + 8 + 50 øre 1875 udg.)
NB: Mangler 1 stk. frmk. faldet af
NB: Omadr. fra Tyskland til Frankrig omadr. til Italien
omadr. til Østrig, retur til DK (1K)

Pakker

108 øre:

25B + 31B (8 + 100 øre 1895 udg.) (1K)

358 øre:

23C + 30C + 31C (2x4 + 50 + 3x100 øre 1902 udg.) (1K)

5408 øre:

25 + 31 (8 + 54x100 øre 1875 udg.) (1K)

Pakker m/angiven værdi

54 øre:

23 + 30 (4 + 50 øre 1875 udg.)
NB: 10 + 25c. franske gebyrmrk.
NB: Forsendelsen mangler 100 øre + 3 øre frmk.
faldet af! (1K)

257 øre:

23 + 24 + 25 + 27 (4 + 5 + 8 + 15x16 øre 1875 udg.)
NB: 10 + 25c. franske gebyrmrk. (1K)

776 øre:

22 + 28 + 30 (2x3 + 20 + 15x50 øre 1875 udg.)
NB: 10 + 25c. franske gebyrmrk. (1K)

Forsendelser forwarded/sendt fra Frankrig til Danmark

2 skilling Tryksager lokalporto

2bx (2 RBS Thiele tp. 2 spids fodstreg) (1K)

3 (2 sk. 1854 udg.) (1K)

2 skilling Breve lokalporto

11A (2 sk. 1864 udg. Linietsk.) (1K)

4 skilling Tryksager landsporto

4 (4 sk. 1854 udg.) (1K)

4 skilling Breve landsporto

1 la (4 RBS Thiele I) (2K)

Monaco

Fyrstendømme

Fra 1.4.1879 i postforbund med Frankrig.

Selvstændigt medlem af Verdenspostforeningen (U.P.U.) 12.10.1955

Forsendelser sendt til Monaco

8 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.1.1875 - 31.12.1875 dansk-fransk
brevsæk

..... (UK)

6 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.1.1876 - 31.3.1879

..... (UK)

5 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.4.1879 - 31.1.1921

..... (UK)

10 øre Brevkort 1.1.1876 - 31.1.1921

22 (3 øre brevkort + 3 øre 1875 udg. + 5 øre våben
1884 udg.)

NB: Overfrankeret med 1 øre (1K)

34 (5 øre brevkort + 5 øre våben 1884 udg.) (1K)

33 øre Breve 1.vægtkl. 1.1.1875 - 31.12.1875 dansk-fransk
brevsæk

..... (UK)

20 øre Breve 1.vægtkl. 1.4.1879 - 31.1.1921

29 (25 øre 1875 udg.)

NB: Overfrankeret med 5 øre (1K)

35B (2x10 øre våben 1895 udg.) (1K)

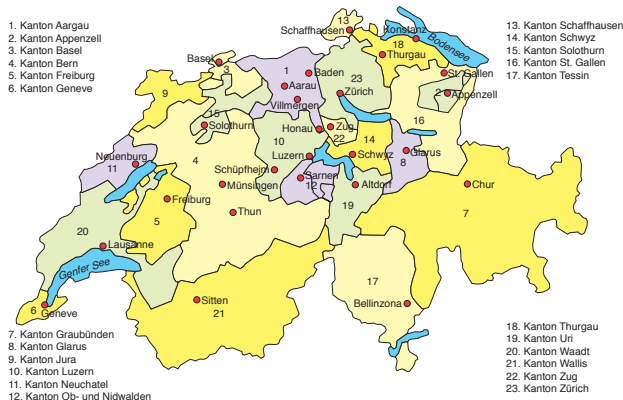
36 øre Rec.-breve 1.vægtkl. 1.4.1879 - 30.9.1902

23 + 25 + 36 (4 øre kuvert + 4 + 8 øre 1875 udg. + 20 øre
våben 1884 udg.) (1K)

Schweiz

Forbundsrepublik

Medlem af Verdenspostforeningen (U.P.U.) 1.7.1875



Postale forhold

Indtil medio 1865 var der to takstklasser for forsendelser til Schweiz eller forsendelser i transit gennem Schweiz, afhængig af til hvilke Cantoner/Byer de måtte være adresserede eller berøre (se efterflg. cirkulæretekster).

Takster og postforbindelser

Ved cc.1852/19 af 11.10.1852 meddeles det:

3. Ved Correspondancen til Schweiz (jvfr. Tabellen ad Cours-Circulaire No. 8. 1851.) er i Henseende til den Schweitzeriske Porto følgende Vægtprogression at anvende:
- | | |
|---|--------------------|
| indtil 1/2 Lod Cölnsk Vægt incl. | enkelt Porto. |
| over 1/2 Lod indtil 1 Lod Cölnsk Vægt incl. | dobbelt Porto. |
| over 1 Lod indtil 1 1/2 Lod Cölnsk Vægt incl. | tre dobbelt Porto. |
| over 1 1/2 Lod indtil 2 Lod Cölnsk Vægt incl. | firedobbelt Porto. |
- og saa fremdeles, for hvert halve Lod mere enkelt Brevporto mere.

Ved cc.1852/21 af 9.11.1852 meddeles det:

I. Correspondancen mellem Kongeriget Danmark og Hertugdømmet Slesvig paa den ene og Schweiz paa den anden Side bliver for Fremtiden at behandle efter følgende Regler:

- Portoen for et Enkeltbrev sammensættes:
 - af den Danske og den Thurn og Taxiske Porto efter de hidtil gjældende Bestemmelser for den Dansk-Taxiske Correspondance og
 - af den Schweizeriske Porto, som udgjør
 - 1 Sgr. for Breve til og fra de i den hosfølgende Fortegnelse anførte Schweizeriske Poststationer;
 - 2 Sgr. for Breve til og fra alle andre Poststationer i Schweiz.
- I Henseende til den Danske og den Taxiske Portos Beregning ere de i Cours-Circulaire 1851/16, meddeelte Bestemmelser om Taxt-Vægtprogressionen at anvende.

I Henseende til den Schweizeriske Porto regnes et saadant Brev for Enkeltbrev, hvis Vægt ikke overstiger 15 Grammer (1 Lod Dansk Sølvvægt eller saakaldet Cölnsk Vægt). For hver 15 Grammer (1 Lod Cölnsk Vægt) mere opkræves et Enkeltbrevs Porto mere.

3. Correspondancen til og fra Schweiz kan paa de under 4 og 6 nævnte Undtagelser nær efter Afsenderens Valg afgaae ufrankeret eller frankeret til Bestemmelsesstedet.

4. Portoen for recommanderede Breve er altid af Afsenderen at forudbetale til Bestemmelsesstedet. For recommanderede Breve opkræves, foruden Portoen for sædvanlige Breve, endvidere i Danmark samme Recommendationsgebyr som for indenlandske Breve, i Schweiz et Beløb af 20 Rappen (Centimer), hvilket Gebyr tilfalder det afsendende Postvæsen.

Gaaer et recommanderet Brev tabt paa det Schweizeriske Gebet, udbetales der til Reclamanten i Erstatning herfor en Sum af 50 Francs. Retten til at reclamere i denne Anledning ophører dog, naar 6 Maaneder ere forløbene efter Indleveringsdagen.

Naar Afsenderen af et recommanderet Brev forlanger at modtage Adressatens Modtagelsesbevis (Retour-Recipisse), saa staaer det det afsendende Postcontour frit for, herfor at hæve et videre Gebyr (i Danmark som for et indenlandsk Brev, i Schweiz, et Beløb af 20 rappen). For Tilbagesendelsen af den qvitterede Recipisse bliver gjensidig ingen Porto at beregnet.

De i Anledning af recommanderede Breve afsendte Løbesedler

skulle ufortøvet bevares og tilbagesendes. Løbesedler fra Privatpersoner maae ved Afsendelsen frankeres. Oplyse det, at Reclamationen er foranlediget ved en Postbedsmands Forseelse, maa den Skyldige paa Forlangende erstatte Portoen.

5. For Vareprøver og Mønstre, der ere saaledes indpakkede, at Forsendelsens Indhold er let at kjende, opkræves for hver 2 Lod (eller hver 30 Grammer) enkelt Brevporto efter Afstanden. Naar denne Moderation skal komme til Anvendelse, maa der kun vedhæftes Forsendelsen et Enkeltbrev, hvilket ved Udtaxeringen bliver at veie sammen med Vareprøven. Er Brevet af større Vægt, er den samlede Forsendelse undergivet den almindelige Brevtaxt. vareprøver kunne ikkun forsendes med Brevposten indtil en Vægt af i det højeste 16 Lod, hvilken Vægt, hvor Toldforskrifterne fordre det, endnu indskrænkes til det anordningsmæssige Maximum.

6. For Korsbaandsforsendelser, naar disse foruden Adressen, Datum og Navns Underskrift, ikke indeholde noget Skrevet, bliver uden Hensyn til Afstanden opkrævet:

- i Dansk og Taxiske Porto tilsammen 1 Sgr. pr. Lod,
- i Schweizerisk Porto 4 Rappen (Centimer) pr. Lod (15 Grammer).

Den Schweizeriske Porto godtgjøres det Thurn og Taxiske Postvæsen med

1/2 Sgr. for	4 Rappen
3/4 Sgr. for	8 Rappen
1 Sgr. for	12 Rappen
1 1/4 Sgr. for	16 Rappen
1 3/4 Sgr. for	20 Rappen
2 Sgr. for	24 Rappen

Alle Korsbaandsforsendelser maae ved Afsendelsen frankeres til Bestemmelsesstedet; i modsat Fald taxeres de som Breve.

Tilføjninger af hvilkensomhelst Art, selv om de ikkun bestaae af Ziffre eller ere bevirkede ved et Stempel eller deslige, bevirke, at Korsbaandsforsendelserne ved Udtaxeringen belægges med den almindelige Brevporto.

Herfra undtages dog Correcturark, som kunne forsendes mod Erlæggelse af Portoen for Korsbaandsforsendelser, naar de ingen Forandringer eller Tilsætninger indeholde end saadanne, som høre til Correcturen. Korsbaandsforsendelser modtages ikkun til en Vægt af 16 Lod.

7. Brevpostforsendelser, som Adressaten nægter at modtage, skulle uden Ophold tilbagesendes til Afgangsstedet; de maae imidlertid, saafremt de skulle tages tilbage, ikke have været aabnede, men maae være tillukkede med det dem af Afsenderen paatrykte Segl. En Undtagelse fra denne sidste bestemmelse indtræder kun i Henseende til Breve, som feilagtig ere aabnede af en Person med lige lydende Navn, og i henseende til Breve, som indeholde Lodder til forbudne Spil, som ikke kunne benyttes af Adressaterne efter de for dem gjældende Love. Forsendelser, til hvilke Adressaterne ikke kunne findes eller som af nogen anden Grund ikke blive indløste, skulle, saasnart det er givet, at de ikke kunne blive afleverede, uden Ophold tilbagesendes til Afgangsstedet, andre uindløste forsendelser derimod senest inden 3 Maaneders Forløb efter at de ere ankomne.

De med poste retstante betegnede Breve, som ikke blive afhentede, skulle, saafremt ingen anden Bestemmelse derom tages fra Afsenderens eller Adressatens Side, efter Udløbet af 3 Maaneder fra Ankomstdagen at regne tilbagesendes til Afgangsstedet. I alle de ovennævnte Tilfælde bliver grunden til Tilbagesendelsen at notere paa selve Brevet.

Ved Retourbreve bliver for Tilbagesendelsen ingen Porto at ansætte, saaledes at Forsendelser, der ved Indleveringen ere frankerede, tilbaaleveres Afsenderen uden videre Retortobetaling. Ved Tilbagesendelsen af ubetalte Breve maa det retournerende Postcontour kun ansætte den Porto, hvorfor det afsendende Postvæsen har udleveret samme til det andet Postvæsen.

8. Feilsendte Brevforsendelser af enhver Art skulle uopholdelig befordres til det virkelige Bestemmelsessted, hvor da kun den Porto bliver at opkræve, som vilde være at beregne, naar Feilsendelsen ikke var skeet.

9. Breve, som sendes efter Adressaten til et andet end det paa Adressen oprindelig betegnede Sted (reclamerede Breve), blive behandlet og taxerede ligesom saadanne Breve, der paa det Sted, hvorfra Eftersendelsen skeer, indleveres til det nye Bestemmelsessted. En Undtagelse herfra finder dog Sted, naar Eftersendelsen skeer umiddelbart fra det første Bestemmelsessted til Afsendelsesstedet, i hvilket Tilfælde Brevene behandles som retourbreve.

For reclamation Breve, som ikke have kunnet afleveres til Adressaterne, og som derfor maae tilbagesendes til Afgangsstedet, bliver af det tilbagesendende Postcontoir kun at ansætte den Porto, hvorfra de ere udleverede af det afsendende Postcontoir. Eftersendte reclamation Breve blive ogsaa ved Eftersendelsen at behandle som reclamation Breve, uden at dog noget videre Reclamationdationsgebyr derfor beregnes.

Ved Eftersendelsen af Korsbaandsforsendelser og Vareprøver bliver at forholde ligesom med Hensyn til Breve, under Anvendelse af den for disse Gjenstande fastsatte modererede Taxt.

10. Postforskuud kunne hæves paa Breve, der forsendes med Brevposten mellem Danmark og Schweiz, indtil et Beløb af 10 Th. Pr. Crt. Procurationgebyret, foruden hvilket den sædvanlige Brevporto erlægges, opkræves alene af det afsendende Postcontoir og beregnes efter de for indenlandske Postforskuud gjældende Bestemmelser. De afsendende Forskudsbreve vedlægges en Seddel, paa hvilket det distribuerende Postcontoir kvitterer for, at Forskudsbrevet er indløst af Adressaten. - Saafremt Forskuddet udbetales Afsenderen, forinden denne Seddel er kommen tilbage, skeer dette paa det afsendende Postcontoirs Risiko.

II. Med Hensyn til Correspondancen til og fra Sardinien, naar den udleveres til Schweiz, blive følgende regler at iagttage:

1. Porto for et Enkeltbrev sammensættes

a. af en Dansk og Taxisk Porto, beregnet efter de for Breve til Schweiz gjældende Bestemmelser,

b. af en Schweizerisk Porto af 2 Sgr.

c. af en Sardinsk Porto af 1 3/4 Sgr.

2. I Henseende til Beregningen af den Danske, Taxiske og Schweizeriske Porto gjælde de samme Progressionsbestemmelser som for Correspondancen til Schweiz. I Henseende til den Sardinske Porto regnes et saadant Brev for et Enkeltbrev, hvis Vægt ikke overstiger 7 1/2 Grammer (1/2 Lod Cølnsk Vægt); for Breve af højere Vægt erlægges for hvert halve Lod mere Enkeltbrevs Porto mere.

3. Sædvanlige Breve og Vareprøver kunne afgaae ufrankerede eller heelt frankerede.

4. Reclamation Breve naae ved Afsendelsen være heelt frankerede og betale i Sardinsk Porto det Dobbelte mod hvad der betales for et sædvanligt Brev af lige Vægt. reclamation Breve til Sardinien maae være forsynede med et Couvert og paatrykte 2 Segl.

5. For Korsbaandsforsendelser, for hvis Forsendelse de almindelige Betingelser ere gjældende, betales:

a. i Dansk og Taxisk Porto tilsammen 1 Sgr. pr. Lod.

b. i Schweizerisk og Sardinsk Porto tilsammen 3/4 Sgr. for hver Avis eller hvert trykt Ark.

6. For Breve med Vareprøver opkræves den Danske, Taxiske og Schweizeriske Porto efter de for saadanne Forsendelser til og fra Schweiz gjældende Taxter og den Sardinske Porto efter Taxten for sædvanlige Breve.

7. Feilsendte, uindløste og eftersendte Breve ere at behandle efter de for Correspondancen til og fra Schweiz gjældende Bestemmelser.

III. Den Schweizeriske Transitporto for den gennem Schweiz transiterende Correspondance til og fra det Keiserlige Østerrigske Kronland Lombardiet (med Undtagelse af Provindserne Mantua, Brescia og Bergamo), saavelsom for den gennem Lombardiet og Schweiz transiterende Correspondance til og fra Parma, Modena og Toscana og Sardinien (forsaaavidt Correspondancen til og fra det sidstnævnte land af Afsenderen udtrykkelig forlanges befordret gennem Lombardiet og altsaa den sub II. meddelte Taxt for den til Schweiz stykkevis udleverende Correspondance til og fra Sardinien ikke kommer til Anvendelse) er nedsat saaledes, at der beregnes:

a. for Breve indtil en Vægt af 1 Lod excl. 1 Sgr. og for hvert overkydende Lod eller en Deel af et Lod 1 Sgr. mere;

b. for Vareprøver og Mønstre Enkeltbrevs Transitporto for hver 2 Lod;

c. for Korsbaandsforsendelser 1/4 Sgr. pr. Lod.

For Forsendelser til de øvrige Italienske Stater saavelsom til de specielt anførte Lombardiske Provindser bliver ingen Schweizerisk Transitporto at beregne, naar ikke Befordringen gennem Schweiz udtrykkelig forlanges af Afsenderen.

Ved cc.1852/22 af 30.12.1852 meddeles det:

12. I Forbindelse med Cours-Circulaire Nr. 21/1852. I meddeles Contoiret herved, at følgende Forandringer ville være at foretage i den Circulaire medfulgte Fortegnelse over Poststationer i Schweiz,

hvortil og hvorfra den Schweizeriske Porto for et Enkeltbrev kun er 1 Sølvgroschen.

Af Fortegnelsen udgaae:

Adlischweil i Canton Zürich. Büren i Canton Bern. Romanshorn i Canton Thurgau.

Paa samme tilføies:

Büren i Canton Luzern. Geroldswil i Canton Zürich. Kirchberg i Canton Bern. Klumpf i Canton Zürich. Menzikon i Canton Aargau. Niederglatt i Canton Zürich. Oberbruck i Canton Graubünden. Oberriet i Canton St. Gallen. Rufswyl i Canton Luzern. Unterkulm i Canton Aargau. Zell i Canton Luzern.

Endvidere bemærkes, at

Venten ligger i Canton Zürich, istedetfor som anført i St. Gallen. Kilchberg ligger i Canton Zürich istedetfor som anført i Bern. Mümliswyl ligger i Canton Solothurn istedetfor som anført i Aargau. Schönengrund ligger i Canton Appenzell istedetfor som anført i St. Gallen. Urdorf ligger i Canton Zürich istedetfor som anført i Uri.

Ved cc.1854/7 af 19.5.1854 meddeles det:

7. I Forbindelse med Cours-Circulaire Nr. 22. 1852. 12 meddeles herved, at der er oprettet Postexpeditioner i nedennævnte Schweizeriske Steder, nemlig i

Aesch i Canton Basel

Attismyl i Canton Bern

Baettersinden -:-

Bersfelden i Canton Basel

Rieben -:-

Schweizerhall -:-

Selzach i Canton Solothurn

Sihlbrücke i Canton Zürich

Wiedlisbach i Canton Bern

Den Schweizeriske Porto for Correspondancen til samtlige disse Stationer udgjør 1 Sgr. pr. Enkeltbrev.

Ved cc.1854/15 af 28.10.1854 meddeles det:

5. I Forbindelse med Cours-Circulaire Nr. 7. 1854. 7 meddeles herved, at der er oprettet Postexpeditioner i nedennævnte Schweizeriske Steder, nemlig i

Canton Bern: Bellelay, les Bois, Boncourt, Boujean, Courrendlin, Douanne, la Ferrière, Glovelier og Undervelier

Canton Neuchâtel (Reuenburg): les Bayards, Corcelles og Fontainemelon

Canton St. Gallen: Degersheim

Canton Solothurn: Kriegstetten og Subingen

Canton Zürich: Birmenstorf

hvorimod Postexpeditionen i Brodhäusi i Canton Bern er forlagt til Wimmis i samme Canton.

Den Schweizeriske Porto udgjør for Courrendlin, Degersheim, Kriegstetten og Subingen 1 Sgr., for de øvrige Steder 2 Sgr.

Ved c.1855/14 af 17.7.1855 meddeles det:

8. I Forbindelse med Cours-Circulaire Nr. 5. 1854. 5, meddeles herved at der er oprettet Postexpeditioner i nedennævnte Schweizeriske Steder, nemlig i

Aire-la-Bille i Canton Genf,

Bürglen i Canton Thurgau

Laupen i Canton Bern

Reterschen i Canton Zürich

Siegershausen i Canton Thurgau

Verfoix i Canton Bern

hvorimod Postexpeditionerne i Schottikon i Canton Zürich, samt i Erlen og Köpplihaus, begge i Canton Thurgau, ere blevne nedlagte. Den Schweizeriske Brevporto er: for Bürgeln, Reterschen og Siegershausen 1 Sgr., for Aire-la-Bille, Laupen og Verfoix 2 Sgr.

Ved c.1855/22 af 13.11.1855 meddeles det:

7. I Forbindelse med Circulaire Nr. 14. 1855. 8 meddeles herved, at der er oprettet Postexpeditioner i de Schweizeriske Steder Neunkirch og Unterneuhaus i Canton Schaffhausen, for hvilke den Schweizeriske Brevporto udgjør 1 Sgr.

Ved c.1857/11 af 16.5.1857 meddeles det:

15. I Forbindelse med Circulaire Nr. 22. 1855. 7 meddeles herved, at der er bleven oprettet Postcontoirer i nedennævnte Schweizeriske Steder i Canton Zürich, nemlig: Bafferstorf, Embrach, Effretikon, Kempthal, Kreuzstrasse (ved Elattfelden), Rorbas, Wallisellen, til hvilke den Schweizeriske Brevporto udgjør 1 Sgr. pr. Enkeltbrev. Endvidere meddeles, at de Schweizeriske Postcontoirer i Gonzenbach og Oberuzmühl ere forlagte til Rütisburg og Uzmyl, og endelig at de Schweizeriske Postcontoirer i Balterscheil (Baltenschwyl),

Niederschwerzenbach, Tagelschwangen, Benken, Sihlbrütte (Hirzel) og Kreuzstrasse (Canton Aargau) ere nedlagte.

I Overensstemmelse hermed vil den med Cours-Circulaire Nr. 21. 1852. I, fulgte Fortegnelse over Schweizeriske Postcontoirer være at berigtige.

Ved c.1857/21 af 16.9.1857 meddeles det:

2. De Kongelige Postcontoirer meddeles herved Aftryk af en mellem den Kongelige Danske og den Fyrstelige Thurn og Taxiske Postbestyrelse afsluttet Postconvention, der er traadt i Kraft fra den 1ste dennes at regne. Særlig bemærkes, at den i Conventionens Artikel 11 omhandlede Portomoderation ikkun kommer de i bemeldte Artikel udtrykkelig nævnte Tryksager tilgode, hvorimod alle andre Tryksager, deriblandt altsaa ogsaa Lotterisedler, ere udelukkede fra Moderationen.

I Henseende til den i Art. 17 af Conventionen indeholdte Bestemmelse om de med et utilstrækkelig Antal Frimærker forsynede Forsendelser bemærkes det, at den ommeldte Bestemmelse for tiden finder Anvendelse foruden paa Correspondancen til og fra de Dele af Postforeningsgebetet, hvortil og hvorfra samme udvexles gjen- nem det Thurn og Taxiske Postvæsen, tillige paa Correspondancen til og fra Schweiz og paa den over Østerrig Forsendende Correspondance til og fra Kirkestaten, Modena, Parma og Toscana.

Ved c.1858/18 af 24.11.1858 meddeles det:

16. I Forbindelse med Circulaire Nr. 11. 1857. 15 meddeles herved, at der er oprettet et Postcontoir i Wildegg i Canton Aargau i Schweiz, hvortil den Schweizeriske Porto udgjør 1 Sgr.

Ved c.1859/13 af 20.9.1859 meddeles det:

18. Ifølge derom modtagen Meddelelse fra den Fyrstelige Thurn og Taxiske Postbestyrelse ere i Schweiz Postanstalter oprettede i

Erlen	Canton Thurgau.
Landquart	Canton Graubünden.
St. Margarethen	Canton St. Gallen.
Rebstein	Canton St. Gallen.
Schwanden	Canton Glarus.

hvorimod den schweizeriske Postanstalt i Kempthal (vide Cours-Circulaire Nr. 11. 1857. 15) er nedlagt. Den schweizeriske Porto for ovennævnte Steder beløber sig til 1 Sgr. pr. Enkeltbrev. Ved Meddelelsen af Foranstaaende tilføjes, at den Postcontoirene i sin Tid tilstillede Fortegnelse over schweizeriske Postanstalter hermed bliver at berigtige.

Ved c.1859/16 af 10.11.1859 meddeles det:

8. Som Supplement til vedkommende Fortegnelse meddeles herved, at Postanstalter ere blevne etablerede i Basel Augst, Benken, Gelterkinden og Höllstein i Schweiz (cfr. Jacobsens Taxt, Løbe-Nr. 14), for hvilke den Schweizeriske Porto beløber 1 Sgr. pr. Enkeltbrev.

Ved c.1860/10 af 30.6.1860 meddeles det:

18. Hoslagt tilstilles de Kongelige Postcontoirer til fornøden Efterretning en Taxt for Pakkepostforsendelser til og fra Schweiz. (D. & U.J. 489).

Ved c.1860/19 af 29.12.1860 meddeles det:

11. Til Berigtigelse af den vedkommende Fortegnelse meddeles herved til fornøden Efterretning, at der er oprettet Postanstalter i Stationerne Hochdorf og Läuflingen i Schweiz (vide Jacobsens Taxt Løbe-Nr. 14), for hvilke den Schweizeriske Porto udgjør 1 Sgr. pr. Enkeltbrev, samt at den Schweizeriske Postanstalt i Bukten, er bleven ophævet. (D. & U.J. 1430).

Ved c.1862/8 af 31.7.1862 meddeles det:

6. Ifølge modtagen Underretning er der oprettet følgende nye Schweizeriske Postcontoirer, nemlig:

Ettiswyl i Canton Luzern,
Mels i Canton St. Gallen,
Schleitheim i Canton Schaffhausen,
Schwarzenbach i Canton Zürich,
Thaynzen i Canton Schaffhausen,
Unterhallan i Canton Schaffhausen,
til og fra hvilke den Schweizeriske Porto for Correspondancen udgjør 1 Sgr. pr. Enkeltbrev.

I Overensstemmelse hermed vil Fortegnelsen Lit. F. i Udenrigs-Portotaxten Afdeling III. A. være at supplere. (D. & U.J. 816.).

Ved c.1862/11 af 27.9.1862 meddeles det:

15. Istedetfor den med Circulaire Nr. 10. 1860. 18 fremsendte Taxt for Pakkepostforsendelser til og fra Schweiz fremsendes hoslagt to Exemplarer af en ny rectificeret Taxt, der fremtidig bliver at lægge til Grund. (D. & U.J. 853.).

Ved c.1863/8 af 8.8.1863 meddeles det:

9. I Forbindelse med Circulaire Nr. 8. 1862. 6 meddeles herved, at der er oprettet følgende nye Schweiziske Postcontoirer, nemlig: Adlischweil, Aussersihl, Erlenbach, Eschikon, Neumünster i Canton Zürich, Beinwil i Canton Aargau, Neuhausen i Canton Schaffhausen, Ober-Aegeri, Unter-Aegeri i Canton Zug, til og fra hvilke den Schweiziske Porto udgjør 1 Sgr. pr. Enkeltbrev. I Overensstemmelse hermed vil Fortegnelsen Lit. F. i Udenrigs-Portotaxten Afdeling III. være at supplere. (D. & U.J. 853.).

Ved c.1863/12 af 28.10.1863 meddeles det:

17. Efter derom modtagen Meddelelse vil fra 1ste November d. A. det Schweiziske Postcontoir i Henniez (Canton Waadt) blive forlagt til den i umiddelbar Nærhed beliggende By Warnand, hvorefter den med Circulaire Nr. 11. 1862. 15 fremsendte Tarif for Pakkepostforsendelser til og fra Schweiz vil være at berigtige. (D. & U.J. 1130.).

Ved c.1864/2 af 27.1.1864 meddeles det:

9. Ifølge derom modtagen Meddelelse fra den Thurn- og Taxiske Generalpostdirection er der traadt et Postbureau i Virksomhed i den schweizeriske By Märstetten i Canton Thurgau, og udgjør den schweizeriske Porto for et Enkeltbrev dertil 1 Sgr. Herefter vil Udenrigs-Portotaxten Afd. III. A.F. være at berigtige. (D. & U.J. 1449.).

Ved c.1866/13 af 10.7.1866 meddeles det:

4. Det meddeles herved til Underretning og Iagttagelse, Pakkepostforsendelsen til Sydtyskland, nemlig Østerrig, Baiern, Würtemberg, Baden, Hessen (Storhertugdømmet), Nassau og Frankfurt a/M., foreløbig er standset, medens Brevforsendelser til disse Lande fremdeles vil finde Sted ad særlig Vei ved det Preussiske Postvæsen. Ligeledes vil Correspondancen til Italien indtil videre udelukkende blive dirigeret over Belgien og Frankrig, efter de for denne Route gjældende Taxter, medens den hidtidige Route over Sydtyskland og Schweiz i begge Retninger foreløbig vil være lukket. (D. & U.J. 811, 828 & 829.).

Ved c.1866/17 af 13.8.1866 meddeles det:

5. I Forbindelse med Circulaire Nr. 4. 1866. 5 medeles herved, at Pakkepostforsendelsen til Bayern, Würtemberg og Østerrig samt til Baden og, i Transit derigjennem, til Schweiz, igjen er aabnet. Ligeledes er Brevforsendelsen til Mainz aabnet, hvorimod Pakkepostforsendelsen til denne By endnu er standset. (D. & U.J. 968.).

Ved c.1866/19 af 21.9.1866 meddeles det:

6. Ifølge modtagen Meddelelse fra den Preussiske Postbestyrelse vil Befordringen af Correspondance til Italien, foruden via Frankrig, nu igjen som tidligere kunne finde Sted saavel via Sydtyskland og via Schweiz som via Østerrig.

Correspondancen via Østerrig vil Venetien, med Undtagelse af Stæderne Verona og Venedig, kan imidlertid indtil Videre kun afsendes frankeret.

Ligeledes vil Befordringen af Correspondancen til de Joniske Øer, Malta, Tunis, Grækenland, Tyrkiet, Ægypten, Ostindien, China, Japan, Australien og Caplandet saavel som Befordringen af Pakkepostforsendelser til Orienten igjen kunne skee via Triest.

Bestemmelserne i Circulaire Nr. 13. 1866 Pint 4, sidste Passus og Punkt 5 ere saaledes ophævede. (D. & U.J. 1120).

Ved c.1866/24 af 16.11.1866 meddeles det:

7. Til Underretning og Iagttagelse følger herved en fra den kongelige Preussiske Postbestyrelse oversendt Fortegnelse over nye oprettede Schweizeriske Postanstalter, til og fra hvilke den Schweizeriske Brevporto ikkun er at beregne med 1 Sgr. pr. Enkeltbrev.

I Canton Aargau: Klingnau, Lengnau, Meisterschwanden, Möhlin,, Ober-Endingen, Ober-Entfelden, Seon, Turgi.

I Canton Appenzell: Urnäsch.

I Canton Baselland: Lausen, Nieder-Schönthal, Pratteln.

I Canton Bern: Eriswyl, Oeschberg, Wynigen.

I Canton Luzern: Aesch, Grossdietwyl, Grosswangen, Hildesrieden, Luthern, Malters, Meggen, Pfaffnau, Rothenburg.

I Canton Schwyz: Rothenthurm, Siebnen.

I Canton St. Gallen: Bazenheid, Benken, Flums, Gommiswald, Kappel, Rüthi, Salez, St. Fiden, Thal.

I Canton Solothurn: Büren, Dornach-Bruck.

I Canton Thurgau: Tobel.

I Canton Zürich: Kollbrunnen.

Ved c.1868/21 af 24.8.1868 meddeles det:

12. Ifølge Meddelelse fra det nordtyske Generalpostamt vil der fra 1ste September næstkommende være at godtgjøre bemeldte Forbunds Postvæsen:

1) for frankerede Breve (sædvanlige og recommanderede) til Schweiz:

- a. i nordtysk Portoandee 1 Sgr. indtil 1 Lod incl.; over 1 indtil 15 Lod det Dobbelte.
 b. i videre fremmed Porto 1 Sgr. indtil 1 Lod incl.; over 1 indtil 15 Lod det Dobbelte.
 2) for Tryksager og Vareprøver til Schweiz:
 a. i nordtysk Portoandee 1/2 Sgr. for hvert 2 1/2 Lod incl.
 b. i videre fremmed Porto 1/4 Sgr. for hvert 2 1/2 Lod incl.
 3) for ufrankerede Breve fra Schweiz:
 a. i nordtysk Portoandee 2 Sgr. indtil 1 Lod incl.; over 1 indtil 15 Lod det Dobbelte.
 b. i videre fremmed Porto 1 3/4 Sgr. indtil 1 Lod incl.; over 1 indtil 15 Lod det Dobbelte. (D. & U.J. 1435).

Bibliografi og kildehenvisninger

Om nogle ændringer i portoen for breve til det sydlige udland m.v. i 1865-1868 • Kurt Hansen • Nordisk FT 1997/4 s.127-130.
 Postpakketakster til Schweiz 1881-1996 • Ib Krarup Rasmussen • Dansk FT 2009/1 s.12-19.
 Frimærke-frankerede forsendelser fra Danmark til Schweiz i perioden 1854 til 1874 • Jørgen Jørgensen • Nordisk FT 2015/2 s.54-62.

Forsendelser sendt til Schweiz

6 skilling Tryksager 1.vægtkl. xx.xx.1858 - 31.8.1869

12 (2x3 sk. 1864 udg.) (1K)

4 skilling Tryksager 1.vægtkl. 1.9.1869 - 31.12.1874

..... (UK)

30 skilling Breve 1.vægtkl. 15.7.1854 - 31.7.1865

3 + 5 + 6 + 7 (2 + 8 + 16 sk. 1854 udg. + 4 sk. 1858 udg.) (2K)

3 + 5 + 10 + 13 (2 + 8 sk. 1854 udg. + 16 sk. 1863 udg.

+ 4 sk. 1864) (2K)

3 + 5 + 13 + 15 (2 + 8 sk. 1854 udg. + 4 + 16 sk. 1864 udg.) (1K)

3 + 6 + 7 + 8 (2 + 16 sk. 1854 udg. + 4 + 8 sk. 1858 udg.) (1K)

3 + 6 + 8 + 13 (2 + 16 sk. 1854 udg. + 8 sk. 1858 udg.

+ 4 sk. 1864 udg.) (1K)

4 (4 sk. 1854 udg.)

NB: Sat i efterporto (1K)

26 skilling Breve 1.vægtkl. 15.7.1854 - 31.7.1865 til større byer

3 + 5 + 9 (2 + 2x8 sk. 1854 udg. + 2x4 sk. 1863 udg.) (1K)

3 + 5 + 9 (2 + 8 sk. 1854 udg. + 4x4 sk. 1863 udg.) (1K)

51 skilling Breve 2.vægtkl. 15.7.1854 - 31.7.1865 til større byer

7 (11x4 sk. 1858 udg.)

NB: Mgl. et eller flere frmk. som er faldet af (1K)

8 + 9 (3x8 sk. 1858 udg. + 7x4 sk. 1863)

NB: Overfrankeret med 1 sk. (1K)

30 skilling Breve 1.vægtkl. til større byer sendt via Lübeck 1864, tillægstakst 4 sk.

3 + 5 + 10 + 13 (2 + 8 sk. 1854 udg. + 16 sk. 1863 udg.

+ 4 sk. 1864 udg.) (1K)

30 skilling Breve 1.vægtkl. 4.2.1864 - 11.2.1864 dansk rayon 2 til Schweiz rayon 1 via Sverige og Mecklenburg Schwerin, tillægstakst 4 sk.

3 + 5 + 9 (2 + 2x8 sk. 1854 udg. + 2x4 sk. 1863 udg.)

NB: Sat i efterporto (1K)

25 skilling Breve 1.vægtkl. 1.8.1865 - 30.4.1868

(4 sk. kuvert)

NB: Betalt kontant 21 sk. Omadr. til Frankrig (1K)

3 + 5 + 15 (2 + 8 sk. 1854 udg. + 16 sk. 1864 udg.)

NB: Overfrankeret med 1 sk. (1K)

3 + 8 (2 sk. 1854 udg. + 3x8 sk. 1858 udg.)

NB: Overfrankeret med 1 sk. (1K)

5 + 11 + 12 + 13 (2x8 sk. 1854 udg. + 2 + 3 + 4 sk.

1864 udg.) (1K)

8 + 11 + 12 + 13 (2x8 sk. 1858 udg. + 2 + 3 + 4 sk.

1864 udg.)

NB: Iflg. DAKA (1K)

11 + 12 + 13 + 15 (2 + 3 + 4 + 16 sk. 1864 udg.) (R4)

17 skilling Breve 1.vægtkl. 1.5.1868 - 31.8.1868

5 + 11 + 12 + 13 (8 sk. 1854 udg. + 2 + 3 + 4 sk. 1864 udg.) (1K)

5 + 12 (8 sk. 1854 udg. + 3x3 sk. 1864 udg.) (1K)

8 + 11 + 12 (8 sk. 1858 udg. + 3x2 + 3 sk. 1864 udg.)

NB: Iflg. DAKA (1K)

8 + 11 + 12 + 13 (8 sk. 1858 udg. + 2 + 3 + 4 sk. 1864 udg.) (1K)

11 + 12 + 13 + 14 (2 + 3 + 4 + 8 sk. 1864 udg.) (R4)

12 + 13 (3x3 + 2x4 sk. 1864 udg.) (1K)

12 + 14 (3x3 + 8 sk. 1864 udg.) (2K)

13 skilling Breve 1.vægtkl. 1.9.1868 - 31.12.1874

11 + 12 + 13 + 14 (2 + 3 + 4 + 8 sk. 1864 udg.)

NB: Overfrankeret med 4 sk. (1K)

11 + 12 + 14 (2 + 3 + 8 sk. 1864 udg.) (R3)

11 + 12 + 14 (2 + 3 + 8 sk. 1864 udg.)

NB: Omadr. til Italien (1K)

11 + 12A + 14 (2 sk. 1864 udg. + 3 sk. 1864 udg. linietsk.

+ 8 sk. 1864 udg.) (2K)

11 + 13 + 14 (2 + 4 + 8 sk. 1864 udg.)

NB: Overfrankeret med 1 sk. (R4)

12 + 13 + 14 (3 + 4 + 8 sk. 1864 udg.)

NB: Overfrankeret med 2 sk. (1K)

13 (3x4 sk. 1864 udg.)

NB: Betalt kontant 1 sk. (1K)

16 + 17 (5x2 + 3 sk. 1870 udg.) (1K)

16 + 17 + 18 (2 + 3 + 2x4 sk. 1870 udg.) (R4)

16 + 17 + 19 (2 + 3 + 8 sk. 1870 udg.) (R3)

16 + 18 (2 + 3x4 sk. 1870 udg.)

NB: Overfrankeret med 1 sk. (R4)

16 + 18 (2 + 4x4 sk. 1870 udg.)

NB: Overfrankeret med 5 sk. (1K)

16 + 18 + 19 (2 + 4 + 8 sk. 1870 udg.)

NB: Overfrankeret med 1 sk. (1K)

17 (4 sk. kuvert + 3x3 sk. 1870 udg.) (1K)

17 + 18 + 19 (3 + 4 + 8 sk. 1870 udg.)

NB: Overfrankeret med 2 sk. (1K)

26 skilling Breve 2.vægtkl. 1.9.1868 - 31.12.1874

11 + 14 + 15 (2 + 8 + 16 sk. 1864 udg.) (1K)

16 (2 sk. korsbånd + 2 sk. 1870 udg.)

NB: Tryksag underkendt og sat i efterporto som brev ... (1K)

16 + 19 + 20 (2 + 8 + 16 sk. 1870 udg.) (2K)

9 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.1.1875 - 30.6.1875 via Tyskland

..... (UK)

6 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.1.1875 - 31.3.1879 dansk-fransk brevsæk

..... (UK)

5 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.4.1879 - 31.1.1921

(5 øre korsbånd) (R4)

22B (3 øre 1895 udg.)

NB: Sat i efterporto med 2c. schweizisk portomrk (1K)

22B (4 øre korsbånd + 3 øre 1895 udg.)

NB: Overfrankeret med 2 øre (1K)

22C + 37 (3 øre 1902 udg. + 2x1 øre våben 1902 udg.) (1K)

23C + 37 (4 øre 1902 udg. + 1 øre våben 1902 udg.) (3K)

24 (5 øre 1875 udg.) (UK)

32 (5 øre våben 1882 udg.) (1K)

34 (5 øre våben 1884 udg.) (3K)

34B (5 øre våben 1895 udg.) (3K)

34C (5 øre våben 1895 udg.) (1K)

37 + 40 (1 øre våben 1902 udg. + 4/8 øre 1904 udg.) (2K)

37 + 45 (1 øre våben 1902 udg. + 4 øre talttype) (1K)

10 øre Tryksager 2.vægtkl. 1.4.1879 - 31.1.1921

(5 øre korsbånd)

NB: Sat i efterporto, schweizisk portomrk. faldet af! (1K)

(5 øre dobbelkorsbånd) (2K)

34 (5 øre korsbånd + 5 øre våben 1884 udg.) (R4)

34B (5 øre korsbånd + 5 øre våben 1895 udg.) (2K)

34C (5 øre korsbånd + 5 øre våben 1902 udg.) (1K)

15 øre Tryksager 2.vægtkl. 1.4.1879 - 31.1.1921

34C + 37 (4 øre korsbånd + 1 + 2x5 øre våben 1902 udg.) ...	(1K)
22B + 25B (4 øre korsbånd + 3 + 8 øre 1895 udg.)	(1K)
34B (5 øre korsbånd + 2x5 øre våben 1895 udg.)	(1K)
35B (5 øre korsbånd + 10 øre våben 1895 udg.)	(2K)
35C (5 øre korsbånd + 10 øre våben 1902 udg.)	(2K)

20 øre Tryksager 4.vægtkl. 1.4.1879 - 31.1.1921

34B + 35B (5 øre korsbånd + 5 + 10 øre våben 1895 udg.)	(2K)
38 (5 øre korsbånd + 15 våben 1902 udg.)	(1K)

25 øre Tryksager 5.vægtkl. 1.4.1879 - 31.1.1921

36C + 37 (4 øre korsbånd + 1 + 20 øre våben 1902 udg.)	(1K)
37 + 47 (4 øre korsbånd + 1 øre våben 1902 udg. + 2x10 øre Chr.IX)	(1K)

30 øre Tryksager 6.vægtkl. 1.4.1879 - 31.1.1921

29B (5 øre korsbånd + 25 øre 1895 udg.)	(1K)

10 øre Brevkort 1.7.1875 - 31.1.1921

(3 øre brevkort)	
NB: Ej sat i efterporto	(1K)
(5 øre brevkort)	
NB: Sat i efterporto	(1K)
(5 øre brevkort)	
NB: Sat i efterporto med 5 + 10c. schweiziske portomrk.	(1K)
(10 øre brevkort)	(R1)
(10 øre spørgekort)	(1K)
(10 øre spørgekort + vedhængende ubrugt svarkort) ...	(R4)
(10 øre spørgekort + vedhængende brugt svarkort)	(1K)
(10 øre kort)	
NB: Omadr. fra Tyskland og tillægsfrankeret med tysk 5 Pf. postfrmk.	(1K)
16 (8 øre brevkort + 2 sk. 1870 udg.)	
NB: Sendt i øreperioden (2 sk. = 4 øre)	
NB: Overfrankeret med 2 øre	(1K)
(1875 - 1902 udg.)	(R1)
22 + 23 (3 øre spørgekort + 3 + 4 øre 1875 udg. + vedhængende ubrugt svarkort)	(1K)
22 + 23B (3 øre svarkort + 3 øre 1875 udg. + 4 øre 1895 udg.)	(1K)
22 + 23B (3 øre spørgekort + 3 øre 1875 udg. + 4 øre 1895 udg. + vedhængende ubrugt svarkort)	(1K)
22B + 23B (3 øre spørgekort + 3 + 4 øre 1895 udg. + vedhængende ubrugt svarkort)	(1K)
22B + 23B (3 øre spørgekort + 3 + 4 øre 1895 udg.)	
NB: Omadr. fra Frankrig	(1K)
23C + 37 (2x4 øre 1902 udg. + 2x1 øre våben 1902 udg.)	(2K)
34B (5 øre spørgekort + 5 øre våben 1895 udg. + vedhængende ubrugt svarkort)	(1K)
34C (5 øre våben 1902 udg.)	
NB: Sat i efterporto med 10c. schweizisk portomrk.	(1K)
34C (5 øre våben 1902 udg.)	
NB: Sat i efterporto med 5 + 10c. schweiziske portomrk.	(1K)
37 + 40 + 43 (3 øre spørgekort + 1 øre våben 1902 udg. + 4/8 øre 1904 udg. + 2 øre taltype + vedhængende ubrugt svarkort)	(1K)

Svarbrevkort fra Schweiz til Danmark**10 øre Svarbrevkort 1.7.1883 - 21.1.1921**

(10 øre svarkort)	(R4)
(10 øre svarkort + vedhængende brugt spørgekort)	(1K)
22B (3 øre svarkort + 3 øre 1895 udg. + Schweiz posfrmk. 5 centimer + vedhængende brugt 3 øre spørgekort + 8 øre 1895 udg.)	
NB: Spørgkort sendt til Tyskland men svarkort returneret fra Schweiz. NB: Se Tyskland.	(1K)

57 øre Breve 1.vægtkl. 1.1.1875 - 30.6.1875 dansk-fransk brevssæk

.....(UK)

26 øre Breve 1.vægtkl. 1.1.1875 - 30.6.1875 via Tyskland

.....(UK)

42 øre Rec.-breve 1.vægtkl. 1.1.1875 - 30.6.1875 via Tyskland

23 + 25 (4 + 5x8 øre 1875 udg.)	
NB: Overfrankeret med 2 øre.	(1K)

20 øre Breve 1.vægtkl. 1.7.1875 - 31.1.1921

(4 øre kuvert)	
NB: Kassebrev sendt fra Sverige til DK og omadr. til Schweiz, sat i efterporto med 2x20c. schweiziske portomrk.	(1K)
(4 øre kuvert)	
NB: Kassebrev med Paquebot stmp. sendt via Stettin, ej sat i efterporto!	(1K)
(10 øre korrespondancekort)	
NB: Ej sat i efterporto	(1K)
(10 øre korrespondancekort)	
NB: Sat i efterporto med 5 + 20c. schweiziske portomrk.	(1K)
(1875 - 1902 udg.)	(R1)
22 + 23 (4 øre korrespondancekort + 3 + 4 øre 1875 udg.)	
NB: Underfrankeret med 9 øre, ej sat i efterporto!	(1K)
22 + 32 (5x3 øre 1875 udg. + 5 øre våben 1882 udg.)	(1K)
22C + 37 (5 øre kuvert + 4x3 øre isol. omv. rm. 1902 udg. + 3x1 øre våben 1902 udg.)	(1K)
23 + 25 (4 + 8 øre 1875 udg.)	
NB: Sat i efterporto	(1K)
23B (4 øre 1895 udg. Tête-Bêche 1895 udg.)	(1K)
23B + 25B (4 øre 1895 udg. + 2x8 øre Tête-Bêche 1895 udg.)	(1K)
23C + 37 (10/8 øre kuvert + 2x4 øre 1902 udg. + 2x1 øre våben 1902 udg.)	
NB: Omadr. fra Frankrig	(1K)
24 (4x5 øre 1875 udg.)	(2K)
25 (8 øre 1875 udg.)	
NB: Sat i efterporto med 10 + 20c. schweiziske portomrk.	(1K)
25B (8 øre 1895 udg.)	
NB: Sat i efterporto med 5 + 10c. schweiziske portomrk. grundet omadr. fra DK til Schweiz	(1K)
28 (20 øre tyk ret rm. tryk 3 1875 udg.)	(1K)
32 (4x5 øre våben 1882 udg.)	(3K)
33 (20 øre våben 1882 udg.)	(1K)
34C (2x5 øre våben 1902 udg.)	
NB: Sat i efterporto med 5 + 20c. schweizisk portomrk.	(1K)
34C (5 øre korrespondancekort + 3x5 øre våben 1902 udg.)	
NB: Omadr. fra Ægypten	(1K)
35 (10 øre våben 1884 udg.)	
NB: Sat i efterporto med 20c. schweizisk portomrk.	(1K)
35B (10 øre våben 1895 udg.)	
NB: Sat i efterporto med 5 + 20c. schweizisk portomrk.	(1K)

40 øre Breve 2.vægtkl. 1.7.1875 - 30.9.1907

22 + 23 + 29 (8 øre kuvert + 3 + 4 + 25 øre 1875 udg.)	(1K)
22 + 34 + 35 (8 øre kuvert + 4x3 øre 1875 udg. + 2x5 + 10 øre våben 1884 udg.)	(1K)
22 + 23 + 34 (8 øre kuvert + 3 + 4 øre 1875 udg. + 5 øre våben 1884 udg.)	
NB: Sat i efterporto	(1K)
23 (10x4 øre 1875 udg.)	(1K)
23 (5x4 øre 1875 udg.)	
NB: Sat i efterporto med 50c. schweizisk portomrk.	(1K)
23 + 25 (4 + 2x8 øre 1875 udg.)	
NB: Sat i efterporto med 50c. schweizisk portomrk.	(1K)
23 + 26 (4 + 3x12 øre 1875 udg.)	(1K)
23B (5x4 øre 1895 udg. Tête-Bêche)	
NB: Sat i efterporto	(1K)
23B (5x4 øre 1895 udg.)	
NB: Sat i efterporto med 50c. schweizisk portomrk.	(1K)
23B + 25B (4 + 2x8 øre 1895 udg. Tête-Bêche)	
NB: Sat i efterporto med 50c. schweizisk portomrk.	(1K)
25B (5x8 øre 1895 udg.)	(1K)

25B + 36B (4 øre kuvert + 2x8 øre 1895 udg. + 20 øre våben 1895 udg.)	(1K)
25B + 36B (4 øre kuvert + 2x8 øre Tête-Bêche 1895 udg. + 20 øre våben 1895 udg.)	(1K)
28 (2x20 øre 1875 udg.)	(1K)
33 (20 øre våben 1882 udg.)	
NB: Sat i efterporto med 50c. schweizisk portomrk.	(1K)
34B (4x5 øre våben 1895 udg.)	
NB: Sat i efterporto med 50c. schweizisk portomrk.	(1K)
35 + 36 (2x 10 + 20 øre våben 1884 udg.)	
NB: Omadr. til Schweiz	(1K)
35C (4x10 øre våben 1902 udg.)	
NB: Omadr. fra Østrig	(1K)
36B (20 øre våben 1895 udg.)	
NB: Sat i efterporto med 50c. schweizisk portomrk.	(3K)

60 øre Breve 3.vægtkl. 1.7.1875 - 30.9.1907

28 (3x20 øre 1875 udg.)	(1K)
36B (3x20 øre våben 1895 udg.)	(1K)

36 øre Rec.-breve 1.vægtkl. 1.7.1875 - 30.9.1902

22 + 23 (8 øre kuvert + 8x3 + 4 øre 1875 udg.)	(1K)
22 + 23 + 27 (4 øre kuvert + 4x3 + 4 + 16 øre 1875 udg.)	(1K)
22 + 23 + 29 (4 øre kuvert + 3 + 4 + 25 øre 1875 udg.)	(1K)
22 + 29 (8 øre kuvert + 3 + 25 øre 1875 udg.)	(2K)
22 + 34 (4 øre kuvert + 9x3 øre 1875 udg. + 5 øre våben 1884 udg.)	(1K)
22B + 23B + 34B + 35B (4 øre kuvert + 3 + 4 øre 1895 udg. + 5 + 2x10 øre våben 1895 udg.)	(1K)
22B + 34B (8 øre kuvert + 3 øre 1895 udg. + 5x5 øre våben 1895 udg.)	(1K)
23 (9x4 øre 1875 udg.)	(1K)
23 + 25 + 36 (4 øre kuvert + 4 + 8 øre 1875 udg. + 20 øre våben 1884 udg.)	(1K)
23 + 27 (4 + 2x16 øre 1875 udg.)	(2K)
23 + 34 (4x4 øre 1875 udg. + 3x5 øre våben 1884 udg. + 5 øre helsagsklip)	(1K)
23 + 35 (8 øre kuvert + 2x4 øre 1875 udg. + 2x10 øre våben 1884 udg.)	(1K)
23B + 34 (4 øre kuvert + 4 øre 1895 udg. + 6x5 øre våben 1884 udg.)	
NB: Overfrankeret med 2 øre	(1K)
23B + 25B + 39 (4 + 8 øre 1895 udg. + 24 øre våben 1901 udg.)	(1K)
25 + 36 (2x8 øre 1875 udg. + 20 øre våben 1884 udg.)	(2K)
25B + 35B (2x8 øre 1895 udg. + 2x10 øre våben 1895 udg.)	(1K)
26 (3x12 øre 1875 udg.)	(2K)
27 (4 øre kuvert + 2x16 øre 1875 udg.)	(1K)
27 + 28 (16 + 20 øre 1875 udg.)	(R4)
27 + 35 (16 øre 1875 udg. + 2x10 øre våben 1884 udg.)	(1K)
27 + 36 (16 øre 1875 udg. + 20 øre våben 1884 udg.)	(3K)
27B + 36B (16 øre 1895 udg. + 20 øre våben 1895 udg.)	(2K)

56 øre Rec.-breve 2.vægtkl. 1.7.1875 - 30.9.1902

22 + 23 + 29 (4 øre kuvert + 3 + 6x4 + 25 øre 1875 udg.)	(1K)
22 + 26 + 29 + 35 (3x3 + 12 + 25 øre 1875 udg. + 10 øre våben 1884 udg.)	(1K)
22 + 36 (4 øre kuvert + 4x3 øre 1875 udg. + 2x 20 øre våben 1884 udg.)	(1K)
22 + 29 (2x3 + 2x25 øre 1875 udg.)	
NB: Omadr. fra Belgien	(1K)
22 + 30 (2x3 + 50 øre 1875 udg.)	(1K)
22B + 30B (2x3 + 50 øre 1895 udg.)	(1K)
23 + 25 + 36 (2x4 + 8 øre 1875 udg. + 2x20 øre våben 1884 udg.)	(1K)
23 + 27 + 36 (4 + 2x16 øre 1875 udg. + 20 øre våben 1884 udg.)	(1K)
25 (7x8 øre 1875 udg.)	(1K)
25B (7x8 øre 1895 udg.)	(1K)
26 (8 øre kuvert + 4x12 øre 1875 udg.)	(1K)
27B + 36B (16 øre 1895 udg. + 2x10 + 20 øre våben 1895 udg.)	(1K)
27B + 36B (16 øre 1895 udg. + 2x20 øre våben 1895 udg.)	(1K)
39 (8 øre kuvert + 2x24 øre våben 1901 udg.)	(1K)
Tj.6 (7x8 øre tjeneste 1875 udg.)	(1K)

76 øre Rec.-breve 3.vægtkl. 1.7.1875 - 30.9.1902

27 + 36 (16 øre 1875 udg. + 3x20 øre våben 1884 udg.)	(1K)

96 øre Rec.-breve 4.vægtkl. 1.7.1875 - 30.9.1902

39 (4x24 øre våben 1901 udg.)	(1K)

116 øre Rec.-breve 5.vægtkl. 1.7.1875 - 30.9.1902

25 + 36 (2x8 øre 1875 udg. + 5x20 øre våben 1884 udg.)	(1K)

136 øre Rec.-breve 6.vægtkl. 1.7.1875 - 30.9.1902

27B + 30B (3x12 + 4x50 øre 1895 udg.)	(1K)

176 øre Rec.-breve 8.vægtkl. 1.7.1875 - 30.9.1902

27B + 30B + 31B + 35B (16 + 50 + 100 øre 1895 udg. + 10 øre våben 1895 udg.)	(1K)

236 øre Rec.-breve 11.vægtkl. 1.7.1875 - 30.9.1902

26B + 30B (3x12 + 8x50 øre 1895 udg.)	(1K)

35 øre Rec.-breve 1.vægtkl. 1.10.1902 - 31.1.1921

29Cy + 35C (25 øre isol. omv. rm. + 10 våben 1902 udg.)	(1K)
34C + 35C (5 + 3x10 øre våben 1902 udg.)	(1K)
34C + 37 + 39 (24 øre våben 1901 udg. + 1 + 2x5 våben 1902 udg.)	(1K)
35B (5 øre kuvert + 3x10 øre våben 1895 udg.)	(1K)
35C (5/4 øre kuvert + 3x10 øre våben 1902 udg.)	(1K)
37 + 40 + 41 (1 øre våben 1902 udg. + 4/8 øre 1904 udg. + 2x15/24 øre 1904 udg.)	(1K)
38 + 47 (10/8 øre kuvert + 15 øre våben 1902 udg. + 10 øre Chr.IX udg.)	(1K)
40 + 41 (2x4/8 øre + 2x15/24 øre våben 1904 udg.)	
NB: Overfrankeret med 3 øre	(1K)

55 øre Rec.-breve 2.vægtkl. 1.10.1902 - 31.1.1921

29C + 36C (10 øre kuvert + 25 øre 1902 udg. + 20 øre våben 1902 udg.)	(1K)
40 + 41 (5/4 øre kuvert + 5x4/8 øre + 2x15/24 øre våben 1904 udg.)	(1K)

175 øre Rec.-breve 8.vægtkl. 1.10.1902 - 30.9.1907

29C + 30C + 31C (25 + 50 + 100 øre 1902 udg.)	(1K)

195 øre Rec.-breve 9.vægtkl. 1.10.1902 - 30.9.1907

29C + 30C + 31C + 48 (25 + 50 + 100 øre 1902 udg. + 20 øre Chr.IX udg.)	(1K)

Postopkrævninger**26 øre Rec.-brevkort 1.7.1892 - 30.9.1902**

22B + 36B (3 øre brevkort + 3 øre 1895 udg. + 20 øre våben 1895 udg.)	(1K)

36 øre Rec.-breve 1.vægtkl. 1.7.1892 - 30.9.1902

23B + 25B + 36B (4 øre kuvert + 4 + 8 øre 1895 udg. + 20 øre våben 1895 udg.)	(1K)
27B + 36B (16 øre 1895 udg. + 20 øre våben 1895 udg.)	(2K)

Breve m/angiven værdi**54 øre:**

23 + 30 (4 + 50 øre 1875 udg.)	(1K)

74 øre:

23 + 34 + 36 (4 øre 1875 udg. + 2x5 + 3x20 øre våben 1884 udg.)	(1K)
23B + 35B + 36B (4 øre 1895 udg. + 10 + 3x20 øre våben 1895 udg.)	(1K)
22B + 25B + 35B (2x3 + 8 øre 1895 udg. + 6x10 øre våben 1895 udg.)	(1K)

84 øre:

23 + 34 + 36 (4 øre 1875 udg. + 2x5 + 3x20 øre våben 1884 udg.)	(1K)

Pakker**108 øre:**

22B + 34B + 35B + 38 (3 øre 1895 udg. + 5 + 10 øre våben
1895 udg. + 6x15 øre våben 1902 udg.)..... (1K)
23C + 30C (2x4 + 2x50 øre 1902 udg.)..... (1K)
23C + 36C (2x4 øre 1902 udg. + 5x20 øre våben 1902 udg.) (2K)
25B + 30B (8 + 2x50 øre 1895 udg.)..... (1K)
25 + 31 (8 + 100 øre 1875 udg.)..... (1K)
25B + 31B (8 + 100 øre 1895 udg.)..... (1K)

216 øre:

23C + 31C + 35C + 36C + 37 (4 + 100 øre 1902 udg. + 2x1
+ 10 + 5x20 øre våben 1902 udg.)..... (1K)

337 øre:

22B + 23B + 31B + 34B + 36B (3 + 4 + 3x100 øre 1895 udg.
+ 2x5 + 20 øre våben 1895 udg.)..... (1K)

Pakker m/postoprævning**123 øre:**

25B + 31B + 34B + 35B (8 + 100 øre 1895 udg. + 5
+ 10 øre våben 1895 udg.)..... (1K)

Pakker m/angiven værdi**49 øre:**

23 + 24 + 28 (4 + 5 + 2x20 øre 1875 udg.)..... (1K)

80 øre:

36B (4x20 øre våben 1895 udg.)..... (1K)

126 øre:

27 + 31 + 35 (16 + 100 øre 1875 udg. + 10 øre våben
1884 udg.)..... (1K)
29B + 31B + 37 (25 + 100 øre 1895 udg. + 1 øre våben
1902 udg.)..... (1K)

144 øre:

23 + 31 + 36 (4 + 100 øre 1875 udg. + 2x20 øre våben
1884 udg.)..... (1K)

23B + 36B (4 øre 1895 udg. + 7x20 øre våben 1895 udg.).... (1K)

162 øre:

26 + 31 + 35 + 36 (12 + 100 øre 1875 udg. + 10 + 2x20 øre
våben 1884 udg.) (1K)

180 øre:

29B + 30B + 34B (25 + 3x50 øre 1895 udg. + 5 øre våben
1895 udg.)..... (1K)

356 øre:

22 + 30 + 31 (2x3 + 50 + 3x100 øre 1875 udg.)..... (1K)

581 øre:

22B + 29 (2x3 øre 1895 udg. + 23x25 øre 1875 udg.) (1K)

Forsendelser forwarded/sendt fra Schweiz til Danmark**8 øre landsporto 1.1.1875 - 30.9.1902**

25B (8 øre 1895 udg. + Schweiz postfrmk. 25 cent)
NB: Sendt fra Schweiz til DK, omadr. og påny
indleveret frankeret med 8 øre (1K)

Italien

Medlem af Verdenspostforeningen (U.P.U.) 1.7.1875



Politiske og postale forhold

Fra starten af den omhandlede periode, bestod det italienske område af fig. stater:

Kongeriget Sardinien, kongeriget Neapel, kongeriget Begge Sicilier, Hertugdømmet Modena, hertugdømmet Parma og hertugdømmet Toscana, samt kirkestaten (Stato Della Chiesa) med provinserne Romagna, Marken, Umbrien og Sabina samt enklaverne Benevento og Pontecorvo, og den selvstændige republik San Marino, som har bevaret sin selvstændige status op til nutiden dog under italiensk beskyttelse.

I gennem årene frem til 1870 gennemgik det italienske område store politiske omvæltninger, som følgende også fik indvirkning på de postale forhold, bl.a. blev områderne Savoyen og Nice afstået fra kongeriget Sardinien til Frankrig d. 27.6.1860.

Det italienske kongerige blev etableret fra 14.2.1861 ved, at kongerigerne Neapel og Sicilien – også kaldet kongeriget Begge Sicilier – dannede Kongeriget Italien med Viktor Emanuel II som monark og fra 17.3.1861 blev også kongeriget Sardinien tilsluttet det nydannede monarki.

Kongeriget Sardinien var tidligere blevet forenet med hertugdømmet Toscana (22.3.1860), Kirkestaten Romagna (8.3.1860), samt hertugdømmerne Modena og Parma (18.3.1860), endvidere blev i perioden September-Oktober 1860 provinserne Marken, Umbrien og Sabina samt i December 1860 enklaverne Benevento og Pontecorvo tilsluttet kongeriget Sardinien.

Lombardiet og Venetien

Fra 11.7.1859 blev Lombardiet afstået af Østrig og tilsluttet kongeriget Sardinien og fra 20.4.1860 gik Venetien – som indtil da havde været under østrigsk overherredømme – i postforbund med kongeriget Sardinien.

Fra 3.10.1866 blev begge stater Lombardiet og Venetien indlemmet i kongeriget Italien.

Kirkestaten

Indtil 20.9.1870 havde Kirkestaten været besat af franske styrker under Napoleon III, men grundet den fransk – preussiske krig så Napoleon III sig nødsaget til, at flytte de styrker der var stationeret i Kirkestaten tilbage til Frankrig. Efter de franske styrkers afrejse blev Kirkestaten indtaget af kon-

geriget Italien, og ved dekret af 8.10.1870 blev Kirkestaten fra 25.10.1870 indlemmet i kongeriget Italien.

Hele den italienske halvø med øerne Sicilien og Sardinien fremstod nu for første gang som et samlet hele.

Opdeling i tidsperioder

De politiske omvæltninger som ovenfor nævnt kom følgende også til udtryk hvad ang. de postale forhold.

Det Italienske område er opdelt i to perioder, før og efter 1.10.1867.

Enhedstakster for breve til hele det italienske område blev indført 1.10.1867, men for perioden før denne tid er det lidt af et puslespil at analysere en forsendelse.

Ved analyse af en forsendelse konstateres først tidsperioden, og til hvilken stat den pågældende forsendelse er sendt, dernæst ved hjælp af enten påtegn. eller transittempler konstateres det, ad hvilken rute den pågældende forsendelse er sendt.

Normalvis ville et brev indleveret på posthuset blive sendt ad den billigste rute, men det stod publikum frit for, ad hvilken rute en forsendelse skulle gå, mod følgende at erlægge den for ruten fastsatte takst. Forsendelser som af indleverer forlanges sendt ad disse alternative ruter, bærer som oftest dirigeringspåtegninger og ikke sjældent er de også forsynet med påtegnninger om efterporto.

De vigtigste postruter fra Danmark til det italienske område var; via Preussen og Østrig samt via Schweiz og Frankrig, men grundet krigsforhold (fx. år 1860 og 1866) hændte det, at forsendelser blev omdirigeret fx. via Ostende i Belgien.

Takster og postforbindelser

Ved cc.1852/19 af 11.10.1852 meddeles det:

4. For Brevforsendelser til og fra Kirkestaten komme følgende Bestemmelser for Fremtiden i Anvendelse:

Breve kunne enten afsendes heelt frankerede eller heelt ufrankerede; deellviis Frankering er ikke tilladt.

For et Enkeltbrev af 1 Lods Vægt beregnes, foruden den indenrigske og den Tydsk-Østerrikske Forenings-Porto, en Romersk Porto af 2 Sgr.

For Breve over 1 Lod beregnes Porto en efter den her gjældende Vægtprogression.

Recommenderede Breve ere ved Afsendelsen at frankere med den sædvanlige Brevporto og det sædvanlige Recommendationssgebyr; Retour-Recipisse kan ogsaa medgives samme.

For Korsbaandsforsendelser, forsaavidt de indleveres under de for saadanne Forsendelser til Foreningsgebetet bestaaende Betingelser, betales, foruden den indenlandske Porto og Foreningsporto en, i Romersk Porto 1/3 Sgr. pr. Lod.

For Vareprøver og Mønstre bliver der for hver 2 Lod at beregne enkelt Forenings- og Romersk Brevporto.

Aviser kunne kun forsendes under Korsbaand, og Abonnement modtages ikke paa samme.

Samtlige disse Brevpostforsendelser ville indtil videre ikke blive expederede over Schweits.

Ved cc.1852/19 af 11.10.1852 meddeles det:

6. Ifølge modtagen Underretning kunne Pakkepostforsendelser indtil videre ikke forsendes til andre Steder i Kongeriget begge Sicilierne end Neapel, og maae saadanne Forsendelser derhos være forsynede med en udførlig Indholdsdeclaration.

13. Ifølge modtagen Underretning fra den Thurn og Taxiske Generalpostdirection er der af det Østerrikske Postvæsen truffet den Foranstaltning, at den ufrankerede Correspondance fra Kirkestaten, forsaavidt samme ved Forsendelse gennem Schweiz kan blive hurtigere befordret, bliver expederet ad denne Route og belagt med Schweizerisk Transitporto. Paa samme Maade kan den frankerede Correspondance til Kirkestaten blive befordret, forsaavidt Afsenderne ved Indleveringen forlange Saadant og tillige forudbetale den Schweizeriske Transitporto.

Derimod vil hverken den ufrankerede Correspondance til Kirkestaten eller den frankerede Correspondance fra Kirkestaten blive forsendt gennem Schweiz.

Ved cc.1852/22 af 30.12.1852 meddeles det:

13. Ifølge modtagen Underretning fra den Thurn og Taxiske Generalpostdirection er der af det Østerrikske Postvæsen truffet den Foranstaltning, at den ufrankerede Correspondance fra Kirkestaten, forsaavidt samme ved Forsendelse gennem Schweiz kan blive hurtigere befordret, bliver expederet ad denne Route og belagt med Schweizerisk Transitporto. Paa samme Maade kan den frankerede

Correspondance til Kirkestaten blive befordret, forsaavidt Afsenderne ved Indleveringen forlange Saadant og tillige forudbetale den Schweizeriske Transitporto.

Derimod vil hverken den ufrankerede Correspondance til Kirkestaten eller den frankerede Correspondance fra Kirkestaten blive forsendt gennem Schweiz.

Ved cc.1853/2 af 19.3.1853 meddeles det:

8. Ifølge modtagen Underretning fra vedkommende fremmede Postbestyrelse maa Breve fra Kongeriget begge Sicilierne, der befordre gennem Østerrig, frankeres til den Neopolitansk-Romerske Grændse, og vil der som Følge heraf være at beregne herværende Modtagere af Breve fra nævnte Kongerige, foruden den indenrigske Porto, i Romersk og Tydsk Foreningsporto 5 Sgr. pr. Enkeltbrev. Hvad derimod Breve til Kongeriget begge Sicilierne angaaer, da skulle disse ligesom hidtil kun frankeres til den Østerrigsk-Romerske Grændse, saa at der for samme, foruden den indenrigske Porto, kun beregnes i Tydsk Foreningsporto 3 Sgr. pr. Enkeltbrev.

Ved cc.1854/2 af 27.1.1854 meddeles det:

4. I Forbindelse med Cours-Circulaire Nr. 22. 1852. 13 meddeles det herved, at ogsaa ufrankerede Breve til Kirkestaten fremtidig kunne afsendes gennem Schweiz og Lombardiet, forsaavidt de derved hurtigere naa deres Bestemmelse.

Ved cc.1854/5 af 8.4.1854 meddeles det:

III. Ifølge derom modtagen Underretning kan Correspondancen til og fra Kongeriget Sardinien (vide Cours-Circulaire Nr. 21. 1852. III.) nu afsendes saavel heelt frankeret som ufrankeret gennem Schweiz og Lombardiet i Henhold til følgende Bestemmelser:

1) Taxten for et Enkeltbrev udgjør foruden den indenrigske og Tydske Forenings-Porto endvidere

a) i Schweizerisk Porto 1 Sgr.,

b) i Sardinsk Porto

1. til og fra

Acqui, Albano, Albiano, Alessandria, Andorno, Annone, Arborio, Arona, Asti, Azeglio, Balmuccia, Balzola, Barbianello, Bassignano, Baveno, Belgirate, Biandrate, Biella, Bioglio, Bobbio, Borgolavezzaro, Borgomanero, Borgomasino, Borgoratto, Borgosesa, Borgoticino, Borgo Bercelli, Borgonasca, Bosco, Broni, Brufasco, Buronzo, Busalla, Calliano, Caluso, Cameri, Campiglia, Candelo, Candia, Cannero, Canobbio, Capriata, Caravino, Carbonara, Carpeneto, Carpignano, Casalborgone, Casale Monserato, Casatisma, Casei, Cassine, Casnolovo, Casteggio, Castellazzo, Castelletto d'Orba, Castelletto Ticino, Castelnova Serivia, Castelpina, Cava, cavaglia, Cerano, Chatillon, Chivasso, Cigliano, Cocconato, Cossano, Cossato, Crescentino, Crevacuore, Crocefieschi, Crodo, Dezanta, Domodossola, Donas, Dorno, Fara, Fellizzano, Ferrera, Frugazolo, Gabbiano, Galliate, Gamalero, Gambolò, Garbagna, Garlasco, Gattinara, Gavi, Ghemme, Ghislarenzo, Godiasco, Gozzano, Graglia, Gravellona, Greggio, Grignasco, Gropello, Incifa, Intra, Invorio inferiore, Isola del Cantone, Ivrea, Lamporo, Lavriano, Lenta, Lefa, Lessolo, Livorno, Lomello, Lú, Masserano, Mede, Mergozzo, Mollare, Mombaruzzo, Mombello, Mombercelli, Momo, Moncalvo, Mongrande, Montalto, Montanaro, Montechiaro, Montemagno, Montiglio, Montobbio, Montú Beccaria, Mortara, Mosso S. Maria, Nizza Monserato, Novara, Novi, Occhieppo inferiore, Occimiano, Oggebbio, Oleggio, Omegna, Ornavasso, Orta, Ottiglio, Ottone, Ovada, Oviglio, Palazzio, Palestro, Pallanza, Parella, Pavone, Pettinengo, Pieve del Cairo, Piverone, Portecurone, Pontegrando, Pontestura, Portacomaro, Quagliuzzo, Rivalta, Rivanazzano, Robbio, Rocca d'Arazzo, Rachetta Ligure, Romagnano, Ronco, Rosignano, Sale, Saluzzola, S. Germano, S. Giorgio Lomellina, S. Maria Maggiore, S. Martino Siccomario, S. Nazzaro, S. Giulietta, S. Salvatore, S. Sebastiano, S. Stefano d'Areto, S. Vincent, Santia, Sartirana, Savignone, Scopa, Serravalle, Serivia, Settimo Vittone, Sezzé, Silvano d'Orba, Sizzano, Solero, Soriasco, Stradella, Strambino, Strefa, Strevi, Stroppiano, Tonco Torriglia, Tortona, Trecate, Tricerro, Trino, Tronzano, Trumello, Valenza, Valle Lommellina, Varallo, Varzi, Varzo, Vercelli, Verolengo, Verrez, Verrua, Vespolate, Vestignè, Vico Canavese, Vige-

vano, Vignate, Viguzzolo, Villadeati, Villalvernia, Villanova, Vistrorio, Voghera, Vogogna, Volpedo, Voltaggio, Zavaterello – 1 1/4 Sgr.

2. til og fra alle øvrige Sardinske Poststationer – 2 1/4 Sgr.

2) Som Enkeltbreve betragtes saadanne, der ikke veie mere end 1 Lod Dansk Handelsvægt; for sværere Breve opkræves for hvert Lod eller deel af et Lod mere Taxten for et Enkeltbrev.

3) For Vareprøver, der ere vedhægte et Enkeltbrev og ved Indleveringen Frankeres, betales indtil en Vægt af 2 Lod Taxten for et Enkeltbrev. For sværere Vareprøver, hvilke der forøvrigt ikkun kan vedhænges et Enkeltbrev og hvilke ligeledes maa frankeres ved Indleveringen, opkræves for hvert 2 Lod eller de mellem 2 Lod faldende Loddele mere Taxten for et Enkeltbrev.

4) For Korsbaandsforsendelser (og Correcturark), der fyldestgøre de for Udvekslingen mellem Danmark og Postforeningsstaterne gjældende Bestemmelser, betales indtil 1 Lod foruden den indenrigske og Tydske Forenings Porto:

a) i Schweizerisk Porto 1/4 Sgr.,

b) i Sardinsk Porto 1/2 Sgr.

For sværere Korsbaandsforsendelser betales for hvert Lod eller deel af et Lod mere en enkelt Portosats mere.

5) Recommanderede Breve maa frankeres ved Indleveringen og forsendes i Spidscouvert samt være forsynede med i det mindste 2 Segl, der lukke de fire Hjørner af Couvertet; saadanne Breve kan der medgives en Retour-Recipisse.

6) Breve fra Privatpersoner til Hs. Majestæt Kongen af Sardinien eller til Medlemmerne af den Kongelige Familie eller til de Kongelige Sardinske Autoriteter maa frankeres ved Indleveringen.

7) Breve, i hvilke der virkelig eller formentlig findes indlagt Guld- og Sølvmonter, Ædelstene eller toldpligtige Gjenstande, beforders ikke med Brevposten.

8) For Breve, der indtræffe med Seilskibe eller Coffardi-Dampskibe i Sardinske Havne, udgjør den Sardinske Porto og Udslibningsgebyret tilsammen 3 1/4 Sgr. for sædvanlige Breve og 1 1/4 Sgr. for Korsbaandsforsendelser. Hertil kommer endnu den Tydske Forenings- og Schweizeriske Porto som for Breve og Korsbaandsforsendelser fra Sardinien selv.

9) Med den nuværende mellem Genua og Tunis bestaaende regelmæssige Dampskibsforbindelse kan der afsendes Breve og Korsbaandsforsendelser (de førstnævnte ufrankerede eller frankerede til Landingshavnen).

Portoen udgjør for de indtil 1 Lod svære Enkeltbreve og Korsbaandsforsendelser i Tydsk-Forenings, Schweizerisk, Sardinsk og Søporto:

a) for Breve 10 1/2 Sgr.,

b) for Korsbaandsforsendelser 2 Sgr.

Taxtprogressionen er den samme som for Breve og Korsbaandsforsendelser til Sardinien selv.

Dampskibene mellem Genua og Tunis afgaae den 1ste og 20de i hver Maaned fra Genua, og den 1ste og 12te i hver Maaned fra Tunis.

10) Ved Forsendelser, der skulle beforders til Sardinien over Schweiz og Lombardiet, maa denne Speditionsvei udtrykkelig være angivet paa Adressen.

I Henseende til Speditionen af Correspondancen til Sardinien bemærkes, at samme skeer hurtigst over Frankrig, og den skeer kun da gennem Schweiz og Lombardiet, naar, som ovenfor bemærket, denne Speditionsvei udtrykkelig er forlangt paa Adressen.

Ved Speditionen over Frankrig kommer følgende Taxt til Anvendelse:

A. via Stettin og Wismar.

Foruden den indenrigske og Forenings-Portoen beregnes i Fransk og Sardinsk Porto 4 Sgr. pr. Enkeltbrev af 1/2 Lod Dansk Handelsvægt.

Correspondancen kan afsendes ufrankeret eller frankeret til Bestemmelsesstedet.

For recommanderede Breve, som maa frankeres, beregnes:

a) indenrigsk og Forenings-Porto som sædvanlige Breve.

b) i Fransk og Sardinsk Porto det dobbelte af Portoen for sædvanlige Breve.

For Aviser og andre Tryksager under Korsbaand beregnes:

i udenrigsk Porto 1/2 Sgr. pr. Styk.

i Forenings og videre fremmed Porto 1 Sgr. pr. Styk.

saaledes, at der for hver 3 Lod i det Mindste beregnes Enkeltbrevs-Porto.

Vareprøver nyde ingen Portomoderation.

B. via Hamborg.

Foruden den indenrigske Porto

1) i Forenings og Belgisk Transitporto 4 Sgr. pr. Enkeltbrev af 1 Lod Dansk Handelsvægt,

2) i Fransk og Sardinsk Porto 4 1/2 Sgr. pr. Enkeltbrev af 1/2 Lod Dansk Handelsvægt.

Correspondancen kan afsendes heelt frankeret eller ufrankeret.

For Korsbaandsforsendelser, naar samme afsendes under de almindelige Betingelser, beregnes i indenrigsk Porto 1/2 Sgr. og i fremmed Porto 1 1/2 Sgr. pr. Avis eller Ark.

Vareprøver og Mønstre behandles ganske efter de ovenfor, under II for saadanne Forsendelser til Frankrig meddelte Bestemmelser; især bemærkes, at den Franske og Sardinske Porto bliver at beregne paa samme Maade, som den Franske Porto beregnes efter de nævnte Bestemmelser.

Ved cc.1854/11 af 22.8.1854 meddeles det:

14. Paa dertil given Anledning indskræpes herved Bestemmelserne i Cours-Circulaire Nr. 5. 1854. III, hvorefter Brevpostforsendelser til Kongeriget Sardinien skulle befordres over Frankrig, ad hvilken Vei de hurtigst naae deres Bestemmelsessted, naar ikke Afsenderen udtrykkelig paa Adressen har foreskrevet Speditionsveien over Østerrig.

Ved c.1857/1 af 12.1.1857 meddeles det:

2. Ifølge modtagen Meddelelse kunne Breve til Kongeriget Begge Sicilierne (jvfr. Cours-Circulaire Nr. 2. 1853. 5) ogsaa befordres med de Neapel og Messina anløbne Franske Dampskibe. - Saadanne Breve maae ad denne Speditionsvei afsendes ufrankerede, hvorimod Modtageren af Breve fra Kongeriget Begge Sicilierne have at betale Portoen fra Indskibningshavnene eller fra den Sardinske Grændse. - Denne Porto udgjør for et enkelt Brev, foruden den danske Porto og den Tydske Foreningsporto:

1 Sgr. i Belgisk Porto og

4 1/2 Sgr. i Fransk og Sø-Porto (eller Fransk og Sardinsk Porto).

Ved c.1857/15 af 24.6.1857 meddeles det:

15. Ifølge modtagen Meddelelse kunne Korsbaandsforsendelser til og fra Modena, Parma, Toskana, Kirkestaten og Neapel (jfr. Cours-circulaireerne Nr. 21. 1852. 3 og Nr. 2. 1854. 4 samt Circulaire Nr. 1. 1857. 2) befordres med Fordeel over Frankrig ikke alene med de Franske Postdampskibe i Middelhavet men ogsaa med andre Postdampskibe, ligesom ogsaa landværts (over Sardinien). Da det imidlertid ikke forud lader sig bestemme, hvilken Forsendelsesmaade der yder den hurtigste Befordring, ville alle Korsbaandsforsendelser til de ovennævnte Lande ved Befordringen over Frankrig kun være at frankere til den Franske Grændse, og ville paa den anden Side for de over Frankrig ankommande lignende Forsendelser foruden den danske Porto ikkun Foreningsportoen og den mulige Belgiske Transitporto være at udrede af modtageren.

Ved c.1857/20 af 31.8.1857 meddeles det:

13. Ifølge en modtagen Meddelelse er den Østerrigske-Loyds Dampskibsfarter nu ordnede saaledes, at den Neapolitanske Havn Molsetta atter anløbes 1 Gang ugentlig af Loyds Dampskibene, hvorhos der endvidere vedligeholdes en fjortendaglig Fart mellem Corfu og Malta over Messina, ved hvilken der vil kunne befordres Correspondance til disse Steder.

Brevpostgjenstande, der afsendes ad denne Vei til Molsetta, Messina og Malta (cfr. Circulaire Nr. 2. 1853. 8 og Nr. 6. 1854. 14) maae være frankerete og forsynede med Paategningen „via Triest“. Correspondancen til Malta kan recommanderes.

Portoen udgjør, foruden den Danske Porto,

a) for Breve:

til Molsetta

i Foreningsporto 3 Sgr. pr. Lod.

i Søporto 2 Sgr. pr. Lod.

til Messina og Malta

i Foreningsporto 3 Sgr. pr. Lod.

i Søporto 3 Sgr. pr. Lod.

b) for Korsbaandsforsendelser:

i Foreningsporto og Søporto tilsammen 2/3 Sgr. pr. Lod.

c) for Mønstersendelser:

for hver 2 Lod enkelt Brevporto.

Ved c.1857/21 af 16.9.1857 meddeles det:

2. De Kongelige Postcontoirer meddeles herved Aftryk af en mellem den Kongelige Danske og den Fyrstelige Thurn og Taxisske Postbestyrelse afsluttet Postconvention, der er traadt i Kraft fra den

1ste dennes at regne. Særlig bemærkes, at den i Conventionens Artikel 11 omhandlede Portomoderation ikkun kommer de i bemeldte Artikel udtrykkelig nævnte Tryksager tilgode, hvorimod alle andre Tryksager, deriblandt ogsaa Lotterisedler, ere udelukkede fra Moderationen.

I Henseende til den i Art. 17 af Conventionen indeholdte Bestemmelse om de med et utilstrækkelig Antal Frimærker forsynede Forsendelser bemærkes det, at den ommeldte Bestemmelse for tiden finder Anvendelse foruden paa Correspondancen til og fra de Dele af Postforeningsgebetet, hvortil og hvorfra samme udvexles gennem det Thurn og Taxiske Postvæsen, tillige paa Correspondancen til og fra Schweiz og paa den over Østerrig Forsendende Correspondance til og fra Kirkestaten, Modena, Parma og Toscana.

Ved c.1857/30 af 30.11.1857 meddeles det:

XII. Ifølge en desangaaende modtagen Meddelelse kan for Tiden Correspondancen til Palermo (Sicilien) ogsaa befordres med de eengang maanedlig mellem Triest og Barcellona farende Østerrigske Loyds Dampskibe.

Denne Correspondance er underkastet de samme Taxter og Betingelser som den ad ovennævnte Route forsendende Correspondance til Messina (cfr. Circulaire Nr. 20. 1857. 13).

Ved c.1858/20 af 23.12.1858 meddeles det:

13. Ifølge modtagen Underretning er det forekommet, at Pakkepostforsendelser til forskjellige Steder i Kongeriget Begge Sicilierne ankomme med Posten til Østerrig. Da disse Sager imidlertid ikke kunne forsendes videre, fordi der, saaledes meddeelt i Circulaire Nr. 19. 1852. 6, ikke forsendes Pakkepostsager til andre Steder i Kongeriget Begge Sicilierne end Neapel, have de maattet tilbage-sendes, hvorfor jeg herved skulde have den ovennævnte Circulairebestemmelse bragt i Erindring.

Ved c.1859/2 af 9.3.1859 meddeles det:

12. Ifølge en Meddelelse fra den Thurn og Taxiske Postbestyrelse er der paa Grund af den i Østerrig indførte Møntberegning efter 45 fl. Foden indtraadt forskjellige Taxtforandringer med Hensyn til den gennem Østerrig transiterende Correspondance, hvilke omstaaende meddeles de Kongelige Postcontoirer til Efterretning og Iagttagelse.

Ved c.1859/5 af 30.4.1859 meddeles det:

15. Da den ved Circulaire Nr. 2. 1859. 12 meddelte Taxt for Correspondancen til flere italienske Stater, Malta og Tunis skal have givet Anledning til adskillige Misforstaaelser, fremsendes hoslagt en ny Taxt for bemeldte Correspondance, i hvilken de for samtlige Speditionsveie gjældende Taxter ere optagne.

Ved c.1859/8 af 30.6.1859 meddeles det:

13. I Forbindelse med Cours-Circulaire No. 5. 1854. III. meddeles det herved de Kongelige Postcontoirer til Efterretning og Iagttagelse, at for Korsbaandsforsendelser til Sardinien ved directe Spedition gennem Schweiz bliver, foruden den mellemrigske danske Porto saavel som den tydske Foreningsporto, foreløbig indtil videre at erlægge:

a) en schweizerisk Porto af 4 Rappen eller 1/2 Sgr. for en Vægt af indtil 1 Lod, og for hvert overskydende Lod den for Korsbaandsforsendelser til selve Schweiz gjældende Porto (cfr. Cours-Circulaire Nr. 21. 1852. I.)

b) en sardinsk Porto af 1 Kreuzer pr. Tidende, Ark eller Blad, hvorved

1 Kreuzer regnes lig med 1/2 Sgr.

2 Kreuzer regnes lig med 3/4 Sgr.

3 Kreuzer regnes lig med 1 Sgr.

4 Kreuzer regnes lig med 1 1/4 Sgr.

5 Kreuzer regnes lig med 1 1/2 Sgr.

6 Kreuzer regnes lig med 2 Sgr.

7 Kreuzer regnes lig med 2 Sgr.

Ved c.1859/13 af 20.9.1859 meddeles det:

19. Ved Meddelelsen af nedenstaaende Tarif for Correspondancen til forskellige italienske Lande ved Befordringen gennem Schweiz og Sardinien via Hamborg til Efterretning og Iagttagelse, henledes Contoirs Opmærksomhed paa, at foruden de i samme anførte Taxtsatser den interne danske Porto fremdeles vil være at beregne:

1. Modena, Parma

Heelt frankeret eller ufrankeret; Recommendation kan finde Sted.

For Breve

Tydske Foreningsporto 3 Sgr. pr. Lod,

Schw. Transitporto 2 Sgr. pr. Lod,

Øvrige fremmed Pt. 1 3/4 Sgr. pr. 1/2 Lod

For Korsbaandsforsendelser
 Tydsk Foreningsporto 1/2 Sgr. pr. Lod,
 Schweizerisk Porto 4 Rappen pr. Lod,
 Øvrige fremmed Porto 2 Kr. for hver Avis, hvert Ark eller
 hvert enkelt Blad.

For Vareprøver og Mønstre
 Forenings og Schweizerisk Porto som for internationale Forsendelser; med Hensyn til den fremmede Porto finder ingen Moderation Sted.

2. Toscana

Heelt frankeret el. ufrankeret; Recommendation kan finde Sted.

For Breve
 Foreningsporto 3 Sgr. pr. Lod,
 Schw. Transitporto 2 Sgr. pr. Lod,
 Øvrige fremmed Pt. 3 1/2 Sgr. pr. 1/2 Lod

For Korsbaandsforsendelser
 Foreningsporto 1/2 Sgr. pr. Lod,
 Schweizerisk Porto 4 Rappen pr. Lod,
 Øvrige fremmed Porto 3 Kr. for hver Avis, hvert Ark eller
 hvert enkelt Blad.

For Vareprøver og Mønstre

Som ad. 1.

3. Kirkestaten (tillands over Toscana.)

Frankeret til den Toskansk-Romerske Grændse; Recommendation finder ikke Sted.

For Breve
 Tydsk Foreningsporto 3 Sgr. pr. Lod,
 Schw. Transitporto 2 Sgr. pr. Lod,
 Øvrige fremmed Pt. 3 Sgr. pr. 1/2 Lod

For Korsbaandsforsendelser
 Foreningsporto 1/2 Sgr. pr. Lod,
 Schweizerisk Porto 4 Rappen pr. Lod,
 Øvrige fremmed Porto 1 Kr. for hver Avis, hvert Ark eller
 hvert enkelt Blad.

For Vareprøver og Mønstre

Som ad. 1.

4. Neapel og Cicilien (tillands gennem Kirkestaten)

Frankeret til den Romersk-Neapolitanske Grændse; Recommendation finder ikke Sted.

For Breve
 Tydsk Foreningsporto 3 Sgr. pr. Lod,
 Schw. Transitporto 2 Sgr. pr. Lod,
 Øvrige fremmed Pt. 4 Sgr. pr. 1/2 Lod

For Korsbaandsforsendelser

Som ad. 1.

For Vareprøver og Mønstre

Som ad. 1.

5. Kirkestaten og Neapel (med Cicilien over Genua pr. fransk Dampsk.)

Frankeret til Udskibsningsstedet; Recommendation finder ikke Sted.

For Breve
 Som ad. 4.
 For Korsbaandsforsendelser
 Som ad. 2.

For Vareprøver og Mønstre

Som ad. 1.

6. Tripoli (Nordkysten af Afrika) over Genua og Malta

Frankeret til Malta; Recommendation finder ikke Sted.

For Breve
 Foreningsporto 3 Sgr. pr. Lod
 Schw. Transitporto 2 Sgr. pr. Lod,
 Øvrige fremmed Pt. 5 Sgr. pr. 1/2 Lod

For Korsbaandsforsendelser

Som ad. 3.

For Vareprøver og Mønstre

Som ad. 1.

Anm. 1) For Breve: For de recommanderede Breve til de under 1 og 2 nævnte Lande bliver den øvrige fremmede Porto at beregne det dobbelte Beløb af de for almindelige Breve af samme Vægt bestemte Portotaxter, og maa Brevene være forsynede med Korscouvert og tvende Segl, som bedække Couvertets fire Ender.

Anm. 2) For Korsbaandsforsendelser: Ved Beregningen af den schweizeriske Transitporto er:

4 Rappen = 1/2 Sgr.

8 Rappen = 3/4 Sgr.

12 Rappen = 1 Sgr.

16 Rappen = 1 1/4 Sgr.

20 Rappen = 1 3/4 Sgr.

24 Rappen = 2 Sgr. o.s.v.

(hvorved Forholdet 100 Rappen = 8 Sgr. bliver at lægge til Grund, saaledes at Brøker afrundes til den nærmest paafølgende Fjerdedeel Sgr.)

Ved den øvrige fremmede Porto regnes:

1 Kr. 1/2 Sgr.

2 Kr. 3/4 Sgr.

3 Kr. 1 Sgr.

4 Kr. 1 1/4 Sgr.

5 Kr. 1 1/2 Sgr. o.s.v.

Ved c.1859/14 af 6.10.1859 meddeles det:

16. Efter nyere Meddelelser ere, efterat der siden Afbrydelsen af de tidligere Postforbindelser med Italien er indtraadt forskellige Taxtforandringer, for Tiden følgende Taxtbestemmelser gjældende:

1) Correspondancen til det Østerrigske Kronland Venedig og til de endnu til det Østerrigske Postgebet henhørende Lombardiske Steder: Bagnola, Borgoforte, Gargnano, Mantua, Ostiglia, Peschiera, Roverbella og Toscolano (cfr. Jacobsens Taxt Løbe Nr. 1) er at behandle efter Bestemmelserne for den Tydsk-Østerrigske Postforening.

2) Postforbindelserne mellem det Østerrigske Postgebet og Italien tillands ere retablerede. - Fremdeles kan der nu ogsaa, foruden til Messina, Brindisi og Molsetta (cfr. Jacobsens Taxt Løbe Nr. 9), afsendes Brevpostforsendelser til Kirkestaten, med Undtagelse af den Nordlige Deel (Ferrara og Bologna), og til Neapel med Sicilien, med den hver Tirsdag Eftermiddag Kl. 4 fra Triest afgaaende, Ancona (Kirkestaten) anløbende, Lloyds-Damper.

Forsendelsen tillands skeer:

a) til den nordlige Deel af Kirkestaten over Padua og Sante Madalena,

b) til de øvrige Dele af Kirkestaten saavel som til den fra Østerrig afstaaede Deel af Lombardiet, endvidere til Toscana, Parma, Modena, Sardinien og Neapel med Sicilien, deels over Verona og Peschiera, deels over Mantua og Bozzolo.

Forsendelsen over Østerrig skeer paa udtrykkelig Forlangende, hvorved følgende Taxtbestemmelser komme til Anvendelse:

a) Brevpostforsendelser til den nordlige Deel af Kirkestaten ville være at frankere indtil det Østerrigske Udtrædelsespunkt efter Foreningstaxten.

b) ved Befordringen tillands ere Breve og Mønstre til de ovenfor under b nævnte Lande ligeledes at frankere indtil det Østerrigske Udtrædelsespunkt efter Foreningstaxten; for Kors- og Enkeltbaandsforsendelser til disse Lande vil der i Videreporto endvidere være at opkræve 1 Østerrigsk Neukreuzer pr. Lod, hvorved

1 Kr. regnes = 1/4 Sgr.

2 Kr. regnes = 1/2 Sgr.

3 Kr. regnes = 3/4 Sgr.

4 Kr. regnes = 1 Sgr.

5 Kr. regnes = 1 Sgr.

6 Kr. regnes = 1 1/4 Sgr.

En Fuldstændig Reductions-Table for den Østerrigske Møntfod (Neukreuzer) til Thaler Møntfod (Sølvgrösch) vil senere blive meddeelt.

c) Ved Befordringen over Ancona ere Forsendelserne til Ancona samt Neapel og Sicilien at behandle efter den for Molsetta gjældende Taxt. - Paa Forsendelser til de øvrige Dele af Kirkestaten komme de i Circulaire Nr. 5. 1859. 15 meddeelte Taxter til Anvendelse.

3) For Correspondancen til Sardinien (cfr. Jacobsens Taxt Løbe Nr. 13) er Veien gennem Schweiz at betragte som Regel og saaledes at benytte som den sædvanlige Speditionsvei.

4) For Correspondancen til Lombardiet med Undtagelse af de ovenfor under 1 betegnede Steder er den nedenfor sub Nr. 1 indeholdte Taxt gjældende.

5) For Correspondancen til Neapel med Sicilien, Kirkestaten, Toscana og Lucca samt Parma og Modena (cfr. Jacobsens Taxt Løbe Nr. 8, 10, 11 og 12) udgjør Veien gennem Schweiz ligeledes Reglen. - Den videre Befordring kan enten finde Sted over Magadino resp. Genf, eller over Mailand. For den førstnævnte Speditionsvei (over Magadino eller Genf) kommer den i Circulaire Nr. 13. 1859. 19 meddeelte Taxt til Anvendelse, og for den sidstnævnte

Speditionsvei er den nedenfor sub Nr. II medfølgende Tarif gjældende.

I Almindelighed kan antages, at begge Router ere lige hurtige.

6) Veien over Frankrig benyttes kun paa udtrykkeligt Forlangende til Spedition af Correspondancen til Sardinien, Kirkestaten, Modena, Parma, Neapel og Toscana.

Tarif

For Correspondancen til Lombardiet og de øvrige Italienske Stater over Schweiz og Mailand.

I. Lombardiet (med Undtagelse af de endnu til det Østerrigske Postgebet henhørende Steder.)

Correspondancen kan afsendes frankeret eller ufrankeret.

Recommandation af Brevene er tilladt.

Foruden den indenlandske Danske Porto opkræves:

for Breve,	i Tydsk Foreningsporto	3 Sgr. pr. Lod.
	i Schweizerisk Porto	2 Sgr. pr. Lod.
	i Lombardisk Porto til og fra det Lombardiske Taxt-Grændsepunkt:	

A. Camerlata.

1) til Abbiategrosso, Adro, Almenno, S. Salvador, Alzano, Angera, Antiginate, Appiano, Arcisate, Asso, Barlassina, Belgiojoso, Bellagio, Bellano, Bereguardo, Bergamo, Binasco, Bollate, Borghetto, Brivio, Buste Arsizio, Camerlata, Campodolcimo, Canonica, Cantu, Canzo, Caprino, Carate, Caravaggio, Carzaniga, Casorate, Cassano, Castiglione, Chiari, Chiavenna, Clusone, Coccaglio, Colico, Como, Corsico, Crema, Cuggione, Cuvio, Desto, Dongo, Erba, Fino, Gallarate, Gandino, Gavirate, Gazzaniga, Gorgonzola, Gravedona, Introbio, Landriano, Laveno, Lecco, Legnano, Lodi, Luino, Maccagno, Magenta, Mailand (Milano), Martinengo, Melignano, Melzo, Menaggio, Missaglia, Monticello, Monza, Morbegno, Oggiono, Palazuolo, Pandino, Paullo, Pavia, Piazza, Ponte S. Pietro, Porlezza, Porto Baltravaglia, Rho, Romano, S. Angelo, Sarnico, Saronimo, Seregno, Sefto Salende, Somma, Sondrio, Tonzanico, Tradate, Trescorre, Treviglio, Varenna, Varese, Verdello, Viggiu, Vimercate, Zogno.

1 Sgr. pr. Lod.

2) til Asola, Bormio, Bovegno, Bozzolo, Vreno, Brescia, Capo di Ponte, Cafalbuttano, Cafalmaggiore, Caial Pusterlengo, Castel Geffredo, Castiglione de Stiv., Codogno, Corte Olona, Cremona, Defenzano, Edolo, Gardone, Gavardo, Goito, Grossotto, Guidizzola, Ise, Leno, Lonato, Levere, Manerbio, Marcaria, Montechiari, Orzinori, Ospedaletto, Pescarolo, Piadena, Pisogne, Pizzighettone, Ponte, Pontevico, Preseglie, Robecco, Sabionetta, Sale Marazzino, Salo, Soncino, Soresina, Sospino, Tirano, Veralanuova, Vescovato, Vestone, Volta.

2 Sgr. pr. Lod.

3) til Canetto, San Venedetto, Suzarra, Viadana

3 Sgr. pr. Lod.

B. Chiavenna.

1) til Almenno S. Salvador, Alzano, Appiano, Arcifate, Asso, Barlassina, Bellagio, Bellano, Bergamo, Brivio, Camerlata, Campodolcino, Cantu, Canzo, Capino, Carate, Carzaniga, Castiglione, Chiavenna, Clusone, Colico, Como, Cuvio, Dongo, Edolo, Erba, Fino, Gandino, Gavirate, Gazzaniga, Gravedona, Grossotto, Introbio, Laveno, Lecco, Luino, Maccagno, Menaggio, Missaglia, Monticello, Morbegno, Oggiono, Piazza, Poute, Ponte S. Pietro, Porlezza, Porto Baltravaglia, Seregno, Sondrio, Tonzanico, Varenna, Varese, Viggiu, Zogno.

1 Sgr. pr. Lod.

2) til Abbiategrosso, Adro, Angera, Antiginate, Asola, Belgiojoso, Bereguardo, Binasco, Bollate, Borghetto, Bormio, Bevegno, Bozzolo, Brebo, Brescia Buste Arsizio, Cannelto, Capo di Ponte, Caravaggio, Casalbuttano, Casal Pusterlengo, Casorate, Cassano, Castel Goffredo, Castiglione de Stiv., Chiari, Coccaglio, Codogno, Corsico, Corte Olona, Crema, Cremona, Cuggione, Deenzano, Desio, Gallarate, Gardone, Gavardo, Gorgonzola, Guidizzola, Ise, Landriano, Legnano, Leno, Lodi, Lonato, Lovere, Magenta, Mailand (Milano), Manerbio, Martinengo, Melegnano, Melzo, Montechiari, Monza, Orzinori, Ospedaletto, Palazuolo, Pandino, Paullo, Pavia, Pescarolo, Pisogne, Pizzighettone, Pontevico, Preseglie, Rho, Robecco, Romano, Sale Marazzino, Salo S. Angelo, Sarnico, Saronimo, Sesto Salende, Somma, Soncino, Sorefina, Sospino, Tradate, Trescorre, Treviglio, Verdello, Verala nuova, Vescovato, Vestone, Vimercate, Voita.

2 Sgr. pr. Lod.

3) til Bozzolo, Casalmaggiore, Goito, Marcaria, Piadena, Sabionetta, San Benedetto, Suzarra, Viadana.

3 Sgr. pr. Lod.

for Korsbaandsforsendelser,

i tydsk Foreningsporto 1/2 Sgr. pr. Lod.

i Schweizerisk og Lombardisk Porto tilsammen 8 Spf. pr. Lod.

for 8 Spf. opkræves 3/4 Sgr.

for 16 Spf. opkræves 1 1/2 Sgr.

for 24 Spf. opkræves 2 Sgr.

for 32 Spf. opkræves 2 3/4 Sgr.

for 40 Spf. opkræves 3 1/2 Sgr. o.s.v. saaledes at de 1/4, 1/2 og

3/4 Sgr. overskydende Spf. beregnes for en fuld 1/4 Sgr.

for Vareprøver og Mønstre, Forenings- og Schweizerisk Porto som i den internationale Forbindelse; med Hensyn til den videre fremmede Porto finder ingen Moderation Sted.

II. Neapel med Sicilien, Kirkestaten, Toscana, Lucca, Parma og Modena.

Correspondancen til Neapel og Sicilien vil være at frankere til den romerske Grændse; til de øvrige Lande kan Correspondancen afgaae frankeret eller ufrankeret.

Recommandation af Brevene er ikke tilladt.

Foruden den indenlandske Danske Porto opkræves:

for Breve,

i Tydsk Foreningsporto 3 Sgr. pr. Lod.

i Schweizerisk Porto 2 Sgr. pr. Lod.

i videre fremmed Porto:

A. 1) til Castel-San-Giovanni, Piacenza (Parma) 2 Sgr. pr. Lod.

A. 2) ved Speditionen over Camerlata til Borgo-San Domino (Parma), Fiorenzuolo (Parma), og Parma 2 Sgr. pr. Lod.

B. til de øvrige Steder 3 Sgr. pr. Lod.

for Korsbaandsforsendelser, see Taxten til Lombardiet

for Vareprøver og Mønstre, som i den internationale Forbindelse.

Ved c.1859/18 af 2.12.1859 meddeles det:

11. Hoslagt tilstilles der de Kongelige Postcontoirer en ny Taxt for den gennem Schweiz transiterende Correspondance til og fra Italien, Malta, Tunis, Tripolis (Berberiet), Stapelpladserne i Levanten, Ostindien, China og Australien.

Ved c.1859/19 af 13.12.1859 meddeles det:

9. Til Veiledning ved Taxeringen af Brevpostforsendelser til Romagnaen (cfr. Løbe-No. 1 i Taxten til Circulaire Nr. 18. 1859. 11) meddeles der Postcontoirerne nedenfor en Fortegnelse over de betydeligste Steder i Romagna:

Anzola, Argelato, Argenta, Bagnacavallo, Bazzano, Bertalia appsiato, Bertinoro, Bologna, Bondeno, Borgo Panigale, Brisighella, Budrio, Caggio Montano, Casola Valsenio, Castel Bolognese, Castel Maggiore, Castel S. Pietro, Castiglione, Cento, Cesena, Civitella, Codigoro, Comachio, Copparo, Coriano, Cotignola, Crespellano, Crevalcore, Faenza, Ferrara, Forli, Fusignano, Gaggio Montano, Imola, Longiano, Lugo, Marzabotto, Massalombarda, Medicina, Meldola, Migliaro, Minerbio, Molinella, Monte S. Pietro, Ozzano, Piano, Pianoro, Poggio Renatico, Porretta, Portomaggiore, Ravenna, Rimini, Russi, Saludecio, Sarsina, Sasso, Savignano, Sogliano, Solarolo, S. Argostino, S. Arcangelo, S. Egidio appodiato, S. Gio i Marignano, S. Gio i Perisireto, S. Giorgio, S. Lazzaro, S. Russillo, Vergato, Verucchio.

Ved c.1860/2 af 14.3.1860 meddeles det:

14. I Forbindelse med Circulaire Nr. 18. 1859. 11 meddeles herved til Efterretning, at den videre fremmede Porto for de tillands befordrede Breve til og fra Kirkestaten (vide Jacobsens Taxt Løbe-Nr. 10) er nedsat fra 3 Sgr. til 1 3/4 Sgr. pr. 6/10 Lod og til og fra Neapel og Cicilien (vide Jacobsens Taxt Løbe Nr. 8) fra 5 Sgr. til 2 3/4 Sgr. pr. 6/10 Lod. (D. & U.J. 271).

Ved c.1860/6 af 20.4.1860 meddeles det:

18. Ifølge modtagen Underretning kan der nu modtages recommanderede Breve til Befordring over Østerrig:

1) til Modena, Parma, Romagna, Sardinien med Lombardiet samt til Toscana ad Routen gennem det Venetianske Gebet (cfr. Circulaire Nr. 14. 1859. 16.2.b.)

2) til Brindisi, Molsetta og Ancona over Triest (cfr. Circulaire Nr. 14. 1859. 2).

Recommanderede Breve til de under 1 nævnte Lande maae være forsynede med et Spidscouvert og mindst med 2 Seglaftryk. (D. & U.J. 397).

Ved c.1860/10 af 30.6.1860 meddeles det:

15. Det meddeles herved de Kongelige Postcontoirer, at Correspon-

dancen til Savoyen og Nizza (cfr. Jacobsens Taxt Løbe-Nr. 13), efterat disse Landsdele ere blevne forenede med det Franske Keiserige, vil være at taxere og behandle ligesom Correspondancen til det øvrige Frankrig (cfr. ovennævnte Taxt Løbe-Nr. 15.) (D. & U.J. 761).

Ved c.1860/12 af 30.7.1860 meddeles det:

16. Ifølge modtagen Meddelelse opkræves der for Brevpostgjenstande til Kirkestaten med Undtagelse af Ancona (cfr. Jacobsens Taxt Løbe Nr. 10) ad Routen over Triest og Ancona foruden den Tydske Foreningsporto for Tiden følgende fremmede Porto:

for Breve 4 1/4 Sgr. pr. Lod.

for Korsbaandsforsendelser 4 østerrigske Nykreuzer pr. Lod
cfr. Circulaire Nr. 14. 1859. 16. 2c. samt Nr. 5. 1859. 15. (D & U.J. 778).

ed c.1860/15 af 18.10.1860 meddeles det:

23. Ifølge en modtagen Meddelelse anløbe den Østerrigske Lloyds Dampskibe paa Grund af de nuværende Forhold ikke længer Ancona, Brindisi, Molsetta og Messina paa deres Farter mellem Triest og Smyrna.

Som Følge heraf kunne Brevpostforsendelser til Kirkestaten og Kongeriget Sicilien (vide Jacobsens Taxt Løbe-Nr. 8, 9 og 10 og Circulaire Nr. 14. 1859. 16. 2) indtil videre ikke forsendes via Triest. (D. & U.J. 1192).

Ved c.1860/17 af 17.11.1860 meddeles det:

15. Ifølge en nyere Meddelelse kunne Breve til Kongeriget Begge Sicilierne (vide Jacobsens Taxt Løbe-Nr. 8), nu kun afsendes heelt frankerede eller ufrankerede tillands gennem Schweiz og Sardinien eller med den Sardinske Postbestyrelses Paketbaade. Fremdeles er nu ogsaa Recommandation af Breve ad denne Vei tilladt, og ville saadanne Breve samt Korsbaandsforsendelser være at frankere til Bestemmelsesstedet.

Portoen udgjør, foruden den Danske Porto:

for Breve:

Foreningsporto 3 Sgr. pr. Lod excl.;
Schweizerisk Transitporto 2 Sgr. pr. Lod excl.;
videre fremmed Porto 3 1/2 Sgr. pr. 6/10 Lod incl.;

For recommanderede Breve er den videre fremmede Porto at opkræve med 7 Sgr. pr. 6/10 Lod incl.

for Korsbaandsforsendelser:

Foreningsporto 1/2 Sgr. pr. Lod excl.;
Schweizerisk Transitporto 1 Kr. sydtysk Møntfod pr. Lod excl.;
Videre fremmed Porto 3 Kr. sydtysk Møntfod pr. 2 4/10 Lod incl.;

for Vareprøver og Mønstre:

Foreningsporto og Schweizerisk Transitporto som for Forsendelser til den Tydsk-Østerrigske Postforening og Schweiz;
videre fremmed Porto 3 1/2 Sgr. pr. 1 2/10 Lod incl.;
hvorefter den ved Circulaire Nr. 18. 1859. 11 fremsendte Tarif (sub 3 I. og II.) og den for Breve til Kongeriget Begge Sicilierne i Circulaire Nr. 2. 1860. 14 givne Taxtbestemmelse vil være at berigtige. Endvidere bemærkes, at der 3 Gange ugentlig farer Sardinske Postpaketskibe mellem Genua og Neapel og 1 Gang ugentlig mellem Genua og Palermo, hvilke træde i Stedet for de i den oven citerede Tarif (sub 3 II.) ommeldte Handelspaketskibe. Sluttelig tilføjes, at den i den ovennævnte Tarif sub 3 III. ommeldte Speditionsvei over Genua og med Franske Postpaketskibe indtil videre ikke benyttes for Brevpostforsendelser til Kongeriget Begge Sicilierne (D. & U.J. 1320.).

Ved c.1860/18 af 10.12.1860 meddeles det:

11. Det meddeles herved, at ifølge en her modtagen Meddelelse kunne Brevpostforsendelser til de af Piemonteserne besatte Dele af Kirkestaten (vide Jacobsens Taxt Løbe-Nr. 10) ved Forsendelsen gennem Schweiz for Tiden og indtil Videre ikkun forsendes til-lands ad den i Taxten til Circulaire Nr. 18. 1859. 11 sub. 2 I foreskrevne Vei, saaledes at de i ovennævnte Taxt sub. 2 II og III anførte Speditionsveie indtil videre ikke ville være at benytte for ovennævnte Forsendelser. (D. & U.J. 1357).

Ved c.1861/2 af 12.1.1861 meddeles det:

15. I Forbindelse med Circulaire Nr. 18. 1860. 11 meddeles det herved de Kongelige Postcontoirer til fornøden Efterretning, at ifølge derom modtagen Underretning ville Brevpostforsendelser til de romerske Marker og Umbrien ved Befordringen gennem Schweiz og Sardinien fremtidig være at behandle paa samme Maade som saadanne Forsendelser til Romagna (cfr. Løbe-Nr. 1 i den med Circulaire Nr. 19. 1859. 10. (D. & U.J. 1479).

Fortegnelse

over de betydeligere Stationer

a. i Umbrien

Amelia, Assisi, Cascia, Citta della Castello, Citta della Pieve, Ficulle, Fuligno, Gualdo Tadino, Narni, Nocera, Norcia, Orvieto, Perugia, Rieti, Sigillo, Spoleto, Teni Visso.

b. i Markerne

Ancona, Arcevia, Ascoli, Cagli, Camerino, Cantiano, Fabriano, Fano, Fermo, Fossombrone, Gubbio, Jesi, Loreto, Macerata, Matelica, Osimo, Pesaro, Recanati, St. Severino, Scheggia, Sinigaglia, Tolentino, Urbino.

Ved c.1861/13 af 21.10.1861 meddeles det:

7. I den udenlandske Brevpostportotaxt blive følgende Ændringer at foretage:

a) den i Circulaire Nr. 9. 1861. 13 indeholdte Bestemmelse, at recommanderede Breve til Italien stedse bør være forsynede med Spidscouvert og mindst 3 Segl, bliver foruden til de i det nævnte Circulaire angivne Steder endvidere at tilføje ved Løbe-Nr. 54 II c.

Løbe-Nr. 54 IV A. under c og d.

Løbe-Nr. 54 VI c.

Løbe-Nr. 54 VII c.

b) Fra 1ste Octbr. d. A. at regne, er Taxten for Breve, Mønstre og Korsbaandsforsendelser til Neapel og Sicilien via Schweiz nedsat til samme Beløb som er fastsat for lignende Forsendelser til selve Sardinien, og blive i Overensstemmelse hermed de under Løbe-Nr. 54 VI. b anførte Taxter at overføre til Løbe-Nr. 54 IV c.

Ved c.1862/7 af 14.6.1862 meddeles det:

13. Ifølge modtagen Meddelelse kunne Breve til Markerne, Romagnaen og Umbrien, Modena, Neapel, Parma, Sardinien, Sicilien og Toscana ved Befordringen over Østerrig ad Landeveien afsendes saavel heelt frankerede som ufrankerede. - Den videre fremmede Porto udgjør:

For Breve:

a) til de paa vedlagte Fortegnelse opførte Stationer 1 1/4 Sgr.

b) til de øvrige Poststationer 2 1/4 Sgr. pr. Enkeltbrev indtil 1 Toldlod exclusive.

For Vareprøver, naar de afsendes frankerede, indtil 2 Toldlod excl. og for hver 2 Toldlod mere: Enkeltbrevs Porto.

For Korsbaandsforsendelser 1/2 Sgr. indtil 1 Toldlod excl.

Recommandation af Brevene saavel som Medgivelse af Retour-Recepisser er tilladt under de sædvanlige Betingelser.

I Overensstemmelse hermed vil Udenrigs-Portotaxten Afdeling II. Løbe-Nr. 54 II. a., III. a., IV. A. a., V. a., VI. a. og VII. a. være at supplere.

Brevpostforsendelser til de under pavelig Høihed henhørende Dele af Kirkestaten maae ved Forsendelsen over Østerrig ad Landeveien (Løbe-Nr. 54 I. a) være frankerede til Postforeningens Udgangsgrændse. (D. & U.J. 629).

Ved c.1862/11 af 27.9.1862 meddeles det:

13. Brevforsendelser til de under pavelig Høihed henhørende Dele af Kirkestaten maae ved Speditionen over Østerrig saavel til Lands (cfr. Circulaire Nr. 7. 182. 13 in fine) som ogsaa via Triest være frankerede til den pavelige Grændse.

Den videre fremmede Porto udgjør indtil 1 Toldlod excl. osv. 8 Østerrigske Nykreuzer (1 3/4 Sgr.) for Breve og 2 Østerrigske Nykreuzer (1/2 Sgr.) for Korsbaandsforsendelser. For recommanderede Breve betales i videre fremmed Porto det Dobbelte af Taxten for sædvanlige Breve. - For et bortkommet recommanderet Brev giver den sardinske Postbestyrelse ikkun Erstatning, forsaavidt Tabet ikke har fundet Sted paa paveligt Postgebet.

Fremdeles bliver Correspondancen til det øvrige Italien via Østerrig ved Befordringen tilføjes via Triest at belægges med de samme Taxter, der gjælde for Befordringen via Østerrig tillands (cfr. Circul. Nr. 7. 1862. 13), hvorhos tilføjes, at ved Befordringen over Østerrig kunne Mønstre- og Korsbaandsforsendelser til Italien (med Undtagelse af de under pavelig Høihed henhørende Dele af Kirkestaten) ogsaa afsendes recommanderede resp. medgives Retour-Recepisser.

I Overensstemmelse hermed vil Udenrigs-Portotaxten Afd. II. Løbe-Nr. 54 I ab, II a, III a, IV ab, V a, VI a, VII a. værre at berigtige resp. supplere. (D. & U.J. 922.).

Ved c.1862/13 af 29.11.1862 meddeles det:

13. Ifølge en Meddelelse fra den Thurn og Taxisske Postbestyrelse, ville ad Veien over Østerrig de med Frimærker ufuldstændig frankerede Breve til og fra de italienske Stater (excl. de under Pavelig

Højhed forblevne Dele af Kirkestaten) ikke mere blive behandlet som ufrankerede, hvorimod der vil blive taget Hensyn til Værdien af de anvendte Frimærker saaledes, at der kun beregnes Adressaterne det Manglende af den tariffmæssige Porto. (D. & U.J. 1089.).

Ved c.1863/1 af 24.1.1863 meddeles det:

15. Ifølge modtagen Underretning fra den Thurn og Taxisske Postbestyrelse vil der nu ogsaa ad Routen over Schweiz og Sardinien kunne forsendes recommanderede Breve til de under Pavelig Højhed forblevne Dele af Kirkestaten (vide Udenrigs-Brevportotaxt Løbe-Nr. 54 I. c.) Derimod vil Routen over Schweiz og Genua med Handels- og Paketskibe eller med franske Postdampskibe (vide samme Løbe-Nr. I. d. 1 & 2) ikke mere kunne benyttes til Forsendelse af Correspondance til disse Dele af Kirkestaten, medens ved Forsendelse ad Landveien eller med Italienske Postdampskibe den Sardinske Porto for Korsbaandsforsendelser er nedsat til 1 Kr. pr. 2 4/10 Lod.

Fremdeles vil der ikke mere kunne forsendes Correspondance til Tripolis (vide samme Taxt Løbe-Nr. 13) gennem Schweiz og Sardinien.

Endvidere er den videre fremmede Porto for Breve til Staden Tunis og Malta (vide samme Taxt Løbe-Nr. 12 b og 55 b) bleven nedsat til 4 3/4 Sgr. p. 6/10 Toldlod, for hvilken Porto der ogsaa vil kunne forsendes saavel frankerede som ufrankerede Breve til Biserta, Gerbi, Mehdi, Monastir, Sfax, Susa og Tabarca i Regentskabet Tunis (over Genua). Til disse Steder kan der ogsaa modtages recommanderede Breve, Korsbaands- og Mønsterforsendelser efter samme Taxter som til Staden Tunis.

Endelig ere Bestemmelserne angaaende Forsendelsen af Correspondancen til de forskjellige Lande i Orienten ad Routen over Schweiz og Genua undergaaede de Forandringer, som fremgaa af medfølgende Taxt. Routen over Genua kan derimod ikke benyttes til Correspondance til andre Steder i Orienten, i Sæderleshed ikke til Tyrkiet o.s.v. (D. & U.J. 1324.).

Ved c.1866/13 af 10.7.1866 meddeles det:

4. Det meddeles herved til Underretning og Iagttagelse, Pakkepostforsendelsen til Sydtydskland, nemlig Østerrig, Baiern, Württemberg, Baden, Hessen (Storhertugdømmet), Nassau og Frankfurt a/M., foreløbig er standset, medens Brevforsendelser til disse Lande fremdeles vil finde Sted ad særlig Vei ved det Preussiske Postvæsen. Ligeledes vil Correspondancen til Italien indtil videre udelukkende blive dirigeret over Belgien og Frankrig, efter de for denne Route gjældende Taxter, medens den hidtidige Route over Sydtydskland og Schweiz i begge Retninger foreløbig vil være lukket. (D. & U.J. 811, 828 & 829.).

Ved c.1866/19 af 21.9.1866 meddeles det:

6. Ifølge modtagen Meddelelse fra den Preussiske Postbestyrelse vil Befordringen af Correspondance til Italien, foruden via Frankrig, nu igjen som tidligere kunne finde Sted saavel via Sydtydskland og via Schweiz som via Østerrig.

Correspondancen via Østerrig vil Venetien, med Undtagelse af Stæderne Verona og Venedig, kan imidlertid indtil Videre kun afsendes frankeret.

Ligeledes vil Befordringen af Correspondancen til de Joniske Øer, Malta, Tunis, Grækenland, Tyrkiet, Ægypten, Ostindien, China, Japan, Australien og Caplandet saavel som Befordringen af Pakkepostforsendelser til Orienten igjen kunne skee via Triest.

Bestemmelserne i Circulaire Nr. 13. 1866 Pint 4, sidste Passus og Punkt 5 ere saaledes ophævede. (D. & U.J. 1120).

Ved c.1866/21 af 29.10.1866 meddeles det:

9. I Forbindelse med Circulaire Nr. 19. 1866. 6 meddeles herved, at ifølge modtagen Meddelelse fra den preussiske Postbestyrelse kunne saavel Brev- som Pakkepostforsendelser til nedennævnte Postanstalter i Venetien afsendes saavel ufrankerede som frankerede til Bestemmelsesstedet:

1) I Provindsen Venedig:

Mestre og Venedig.

2) I Provindsen Udine:

Cividale, Faedis, Gemona, Palmanuova, Paluzza, Ponte di Moggio, San Pietro degli Schiavoni, Tarcento, Tolmezzo, Venzona.

3) I Provindsen Verona:

Bardolino, Caprino, Illafi, Isola della Scala, Leguago, Malcesine, Peschiera, San Bonifacio, San Pietro Incariano, Sanguinetto, Treguago, Verona, Villafranca, Zevio.

4) I Provindsen Mantua:

Borgoforte, Mantua, Ostiglia, Roverbella.

5) I Provindsen Vicenza:

Arzignano, Montebello, Valdagno.

Breve til andre Steder i Venetien kunne enten ligeledes afsendes ufrankerede eller frankerede til Beschiera.

For ufrankerede Breve fra disse Steder beregnes en italiensk Porto af 1 Sgr. pr. 3 Qvint. (D. & U.J. 1186).

Ved c.1866/25 af 5.12.1866 meddeles det:

10. I Forbindelse med Circulaire nr. 21. 1866. 9 meddeles herved, at ifølge modtagen Meddelelse fra den kongelige Preussiske Postbestyrelse, Correspondancen til alle Steder i Venetien, ad de forskjellige Speditionsveie, fra nu af ere undergivne de samme Taxtbestemmelser, som gjælde for Correspondancen til de øvrige Steder i Italien ad disse Veie.

Med Hensyn til Routen via Østerrig vil ligeledes ifølge modtagen Meddelelse fra den kongelige Preussiske Postbestyrelse Tarif Nr. 1 for Beregning af den Italienske Porto, saaledes som den findes optagen i det Contoirene tilstillede Reglement for Udførselen af Postconventionen med Preussen, være at berigtige i Overensstemmelse med nedenstaaende Fortegnelse, som herved meddeles til Underretning og Iagttagelse:

(D. & U.J. 1324.)

NB: Se Circulaire 1865/25 for komplet fortegnelse over postkontorer.

Ved c.1867/24 af 30.9.1867 meddeles det:

6. Ifølge Meddelelse fra det kongelige preussiske Generalpostamt vil der for frankerede Breve fra Danmark til Kongeriget Italien og for ufrankerede Breve fra Italien til Danmark ved Forsendelse via Østerrig fra 1ste October næstkommende være at godtgjøre det preussiske Postvæsen:

1. For frankerede Breve til Italien:

a) Preussisk Portoandee 2 Sgr.

b) Italiensk Porto 1 1/2 Sgr.

Ialt 3 1/2 Sgr.

pr. 3 Kvint.

2. For recommanderede Breve til Italien, som maae være forsynede med Spidscouvert og mindst 2 Laksegl, den samme Portosats som for almindelige frankerede Breve: 3 1/2 Sgr. pr. 3 Kvint.

3. For Vareprøver og Mønstre samt Tryksager under Baand til Italien:

a) Preussisk Portoandee 1/2 Sgr.

b) Italiensk Porto 1/2 Sgr.

Ialt 1 Sgr.

pr. 8 Kvint.

4. For ufrankerede Breve til Italien:

a) Preussisk Portoandee 2 2/3 Sgr.

b) Italiensk Porto 1 1/2 Sgr.

Ialt 4 1/6 Sgr.

eller afrundet 4 1/4 Sgr. pr. 3 Kvint.

Postcontoirernes Opmærksomhed henledes paa denne ikke ubetydelige Nedsættelse af Portoen for Forsendelser mellem Danmark og Italien ved Valget af Routen gennem Østerrig, og da Størstedelen af bemeldte Correspondance efter Aabningen af Jernbanen imellem Innsbruck og Bozen vil naae Bestemmelsesstedet hurtigere eller i alt Fald ligesaa hurtigt som ved Befordring gennem Schweiz eller Frankrig, vil Dirigering ad denne Vei være at anbefale.

Det tilføies, at der med Hensyn til Transiten gennem Kongeriget Italien, f. Ex. til og fra Kirkestaten, foreløbig ikke indtræder nogen Forandring. (D. & U.J. 1421).

Ved c.1867/29 af 14.12.1867 meddeles det:

5. Ifølge Meddelelse fra det kongelige preussiske Overpostamt have følgende Forandringer fundet Sted med Hensyn til Portosatserne og Forsendelsesvilkårene for Correspondancen til og fra Kirkestaten, Malta og Tunis, forsaavidt angaaer Befordringen over Østerrig. (cfr. Circulaire Nr. 24. 1867. 6.).

a) Fremmedporto for frankerede og ufrankerede Breve til resp. fra Kirkestaten er blevet nedsat fra 1 3/4 Sgr. til 1 1/2 Sgr. pr. 3 Qvint. Paa lignende Maade er det Recommandationsgebyr, som bliver at godtgjøre Preussen for recommanderede Breve til Kirkestaten, blevet nedsat fra 1 3/4 Sgr. til 1 1/2 Sgr. pr. 3 Qvint.

b) Femmedporto, til Beløb 1/2 Sgr., for Tryksager til Kirkestaten bliver ikke længere at godtgjøre Preussen pr. 3 Qvint, men pr. 8 Qvint.

c) Fremmedporto, til Beløb 1 Sgr., for Tryksager til Malta og Tunis bliver for Fremtiden at godtgjøre Preussen ikke pr. 3 Qvint, men pr. 8 Qvint.

d) Vareprøver til Kirkestaten og Tunis nyde ingen Porto-Moderation. (D. & U.J. 1754).

Ved OM.1869/5 af 24.3.1869 C. Nr. 5 af 23.3.1869 meddeles det:

4. I Henhold til en mellem det Nordtyske Forbund og Italien under 10. Novbr. 1868 afsluttet Postconvention, der træder i Kraft 1ste April næstk., vil der være at godtgjøre den Nordtyske Postbestyrelse i Fremmedporto for Correspondancen til og fra Italien følgende Beløb:

1) for frankerede Breve (sædvanlige og recommanderede) til Italien 1 1/2 Sgr. pr. Toldlod incl.

2) for frankerede Tryksager og Vareprøver til Italien 1/4 Sgr. pr. 2 1/2 Toldlod incl.

3) for ufrankerede Breve fra Italien 2 1/2 Sgr. pr. Toldlod incl. Ifølge bemeldte Convention vil der for den Correspondance, der paa Afsenderens Forlangende forsendes i Enkelttransit gennem Italien til Grækenland, Malta, Tunis, Ægypten og Tripolis, i Fremmedporto være at godtgjøre den Nordtyske Postbestyrelse de paa vedlagte Oversigt anførte Beløb. (D. & U.J. 372.)

Ved OM.1869/6 af 15.4.1869 C. Nr. 6 af 13.4.1869 meddeles det:

4. Den med Offic. Medd. Nr. 5 fremsendte Oversigt over Fremmedporto for Brevpostforsendelser via Nordtyskland og Italien til Grækenland, Malta o.s.v. vil ifølge Meddelelse fra den nordtyske Postbestyrelse som feilagtig være at kassere og at erstatte ved medfølgende rettede Exemplar. (D. & U.J. 412).

Ved OM.1869/9 af 7.6.1869 C. Nr. 8 af 5.6.1869 meddeles det:

4. Fra 1ste d. M. er Portoen for Correspondancen til og fra Kirkestaten fastsat til de samme Beløb som for Correspondancen til og fra Italien, forsaavidt Forsendelsen skeer i Enkelttransit gennem Nordtyskland. Sædvanlige Breve til Kirkestaten kunne afsendes ufrankerede eller frankerede til Bestemmelsesstedet.

Til det nordtyske Postvæsen bliver i Fremmedporto at tilsvare;

1) For frankerede Breve (sædvanlige og recommanderede) til Kirkestaten 1 1/2 Sgr. pr. Lod incl.

2) For frankerede Tryksager og Vareprøver til Kirkestaten 1/4 Sgr. pr. hvert 2 1/2 Lod incl.

3) For ufrankerede Breve fra Kirkestaten 2 1/2 Sgr. pr. Lod incl. Til disse Portosatser kommer fremdeles tysk Transitporto og dansk Porto. (D.J. 762).

Ved OM.1870/8 af 31.3.1870 C. Nr. 7 af 31.3.1870 meddeles det:

Paa dertil given Anledning meddeles herved, at Pakkepostforsendelser til Kongeriget Italien og Kirkestaten via Schweiz foreløbig indtil Videre ikkun ville kunne frankeres til den schweiziske Udgangs-Grændse. (D. & U.J. 525).

Ved OM.1874/13 af 29.5.1874 meddeles det:

1. Til Efterretning meddeles herved, at der fremtidig fra 1ste Juni d.A. at regne ved det tyske Postvæsens Mellemkomst vil kunne udveksles Postanviisninger mellem Danmark og Italien paa følgende Betingelser:

1) Anviisningerne kunne i Retningen fra Danmark udstedes paa Beløb indtil 50 Thlr. Pr. Cour.

2) De Gebyrer, som skulle tilsvares det tyske Postvæsen, udgjøre:

a) For Beløb indtil 25 Thlr. 16 Skill. Rm.

b) For Beløb over 25 Thlr. indtil 50 Thlr. 32 Skill. Rm.

Den danske Portoandel udgjør ligesom for Anviisninger til Tydskland 8 Skill. uden Hensyn til Beløbets Størrelse. 3) Anviisningen skal, foruden Beløbet samt Adressatens Navn og Opholdssted, indeholde Afsenderens Navn og Opholdssted, men forøvrigt er det ikke tilladt at tilføie nogensomhelst Meddelelse. Iøvrigt ville de paagjældende Postanviisninger være at behandle paa samme Maade som Postanviisninger fra og til Danmark til og fra Tydskland, ligesom ogsaa de til enhver Tid gjældende Reduktionstabeller for Anviisninger mellem Danmark og Tydskland ville være at anvende ved Reduktionen af de paagjældende Anviisningers Beløb.

Reduktionen af Tydsk Mønt til Italiensk Mønt og omvendt skeer f.T. efter Forholdet: 1 Franc = 8 1/6 Sgr., i hvilken Henseende henvises til vedlagte Reduktionstabel, der vil være at indhefte paa det paagjældende Sted i Udenrigs-Brevposttaxten. (P.J. 2011).

Bibliografi og kildehenvisninger

Om nogle ændringer i portoen for breve til det sydlige udland m.v. i 1865-1868 • Kurt Hansen • Nordisk FT 1997/4 s.127-130.

Letter Mail from and to the old Italian States 1850-1870 • Mario Mentaschi & Thomas Mathá • Forlag: Vaccari 2008. ISBN 978-88-85335-89-9.

Frimærke-frankerede forsendelser fra Danmark til Italien i perioden 1854-

1874 • Jørgen Jørgensen • Nordisk FT 2015/4 s.148-155.

Forsendelser sendt til Italienske stater

Lombardiet og Venetien indtil 30.9.1867

22 skilling Breve 1.vægtkl. 15.7.1854 - 19.4.1860 via Østrig
3 + 6 + 7 (2 + 16 sk. 1854 udg. + 4 sk. 1858 udg.)..... (1K)

26 skilling Breve 1.vægtkl. 6.10.1859 - xx.xx.1861 via Schweiz
3 + 8 (2 sk. 1854 udg. + 3x8 sk. 1858 udg.)..... (1K)

41 skilling Breve 2.vægtkl. 16.11.1865 - 30.9.1867 via Schweiz
5 + 15 (8 sk. 1854 udg. + 2x16 sk. 1864 udg.)

NB: sat i efterporto (1K)

Kongeriget Sardinien indtil 31.5.1861

64 skilling Breve 2.vægtkl. 15.7.1854 - 31.5.1861 via Frankrig
6 (4x16 sk. 1854 udg.)

NB: Sendt 1.5.1860 til Nice Maritime som fra

27.6.1860 bliver fransk område..... (1K)

38 skilling Breve 1.vægtkl. 1861 - 15.11.1865 via Schweiz

3 + 7 + 10 (2 sk. 1854 udg. + 4 sk. 1858 udg. + 2x16 sk. 1863 udg.)

NB: Iflg. DAKA..... (1K)

Kongeriget begge Sicilier indtil 30.9.1867

26 skilling Breve 1.vægtkl. xx.xx.1858 - xx.xx.1861 via Schweiz
3 + 8 (2 sk. 1854 udg. + 3x8 sk. 1858 udg.)

NB: Iflg. DAKA..... (1K)

45 skilling Breve 1.vægtkl. xx.xx.1858 - xx.xx.1861 via Frankrig

3 + 4 + 6 + 8 (2 + 4 + 2x16 sk. 1854 udg. + 8 sk. 1858 udg.)

NB: Overfrankeret med 1 sk..... (1K)

60 skilling Breve 2.vægtkl. xx.xx.1858 - xx.xx.1861 via Frankrig

5 + 6 + 7 (8 + 3x16 sk. 1854 udg. + 4 sk. 1858 udg.)..... (1K)

28 skilling Breve 1.vægtkl. 1865 - xx.xx.xxxx via Frankrig

5 + 12 + 15 (8 sk. 1854 udg. + 3 + 16 sk. 1864 udg.)

NB: Underfrankeret med 1 sk..... (2K)

5 + 13 + 15 (8 sk. 1858 udg. + 4 + 16 sk. 1864 udg.)..... (1K)

22 skilling Breve 1.vægtkl. 1.11.1866 - 30.9.1867 via Østrig

11 + 13 + 15 (2 + 4 + 16 sk. 1864 udg.) (1K)

Toscana, Lucca, Parma, Modena, Kongeriget Sardinien og Kongeriget begge Sicilier indtil 30.9.1867

38 skilling Breve 1.vægtkl. 1861 - 15.11.1865 via Schweiz

3 + 6 + 7 (2 + 2x16 sk. 1854 udg. + 4 sk. 1858 udg.)..... (2K)

3 + 6 + 7x (2 + 2x16 sk. 1854 udg. + 4 sk. 1862 udg.)..... (1K)

3 + 6 + 9 (2 + 2x16 sk. 1854 udg. + 4 sk. 1863 udg.)..... (1K)

3 + 9 + 10 (2 sk. 1854 udg. + 4 + 2x16 sk. 1863 udg.)..... (1K)

3 + 13 + 15 (2 sk. 1854 udg. + 4 + 2x16 sk. 1864 udg.)..... (2K)

58 skilling Rec.-breve 1.vægtkl. via Østrig

3 + 15 (2 sk. 1854 udg. + 3x16 sk. 1864 udg.)

NB: Betalt kontant 8 sk..... (1K)

33 skilling Breve 1.vægtkl. 16.11.1865 - 30.9.1867 via Schweiz

5 + 11 + 12 + 13 + 15 (8 sk. 1854 udg. + 2 + 3 + 4 + 16 sk. 1864 udg.) (R4)

5 + 11 + 15 (2x8 sk. 1854 udg. + 2 + 16 sk. 1864 udg.)

NB: Overfrankeret med 1 sk..... (1K)

8 + 11 + 12 + 13 + 15 (8 sk. 1858 udg. + 2 + 3 + 4 + 16 sk. 1864 udg.) (2K)

11 + 12 + 13 (2 + 3 + 7x4 sk. 1864 udg.)..... (1K)

13 + 15 (4x4 + 16 sk. 1864 udg.)

NB: Underfrankeret med 1 sk..... (1K)

Kirkestaten indtil 31.10.1869

30 skilling Breve 1.vægtkl. 15.7.1854 - 29.4.1859 via Østrig
3 + 7 (2 sk. 1854 udg. + 7x4 sk. 1858 udg.)..... (1K)

4 (4 sk. 1854 udg.)

NB: Frankeret til Hamborg og sat i efterporto..... (2K)

31 skilling Breve 1.vægtkl. 30.4.1859 - 29.7.1860 via Østrig
.....(UK)

22 skilling Breve 1.vægtkl. 30.7.1860 - 31.10.1866 via Østrig
.....(UK)

22 skilling Breve 1.vægtkl. 1.11.1866 - xx.11.1866 via Østrig
.....(UK)

19 skilling Breve 1.vægtkl. xx.11.1866 - 13.12.1867 via Østrig
.....(UK)

15 skilling Breve 1.vægtkl. 14.12.1867 - 30.4.1869 via Østrig
.....(UK)

44 skilling Breve 1.vægtkl. 15.7.1854 - 29.4.1859 via Frankrig
.....(UK)

47 skilling Breve 1.vægtkl. 30.4.1859 - 15.11.1865 via Frankrig
3 + 10 (2 sk. 1854 udg. + 3x16 sk. 1863 udg.)
NB: Sendt via Sverige-Lübeck grundet krigen,
tillægstakst 4 sk.(1K)
6 (2x16 sk. 1854 udg.)
NB: Sat i efterporto.....(1K)

36 skilling Breve 1.vægtkl. 3.7.1866 - 31.1.1868 via Frankrig
.....(UK)

28 skilling Breve 1.vægtkl. 1.2.1868 - 31.10.1869 via Frankrig
.....(UK)

35 skilling Breve 1.vægtkl. 15.7.1854 - 8.3.1859 via Schweiz
.....(UK)

36 skilling Breve 1.vægtkl. 9.3.1859 - 19.9.1859 via Schweiz
.....(UK)

43 skilling Breve 1.vægtkl. 20.9.1859 - 1861 via Schweiz
.....(UK)

38 skilling Breve 1.vægtkl. 1861 - 15.11.1865 via Schweiz
3 + 9 + 10 (2 sk. 1854 udg. + 4 + 2x16 sk. 1863 udg.).....(1K)

33 skilling Breve 1.vægtkl. 16.11.1865 - 30.6.1869 via Schweiz
11 + 13 (2 + 8x4 sk. 1864 udg.)
NB: Overfrankeret med 1 sk.(1K)
12 + 15 (3 + 16 sk. 1864 udg.)
NB: Sat i efterporto.....(1K)

40 skilling Breve 2.vægtkl. 16.11.1865 - 30.6.1869 via Schweiz
5 + 11 + 12 + 13 + 15 (8 sk. 1854 udg. + 2 + 3 + 4 + 16 sk.
1864 udg.)
NB: Sat i efterporto.....(1K)
5 + 12 + 15 (8 sk. 1854 udg. + 3x3 + 16 sk. 1864 udg.)
NB: Sat i efterporto.....(1K)

Kongeriget Italien fra 1.10.1867

5 skilling Tryksager 1.vægtkl. 1.10.1867 - 31.8.1869 via Nordtyskland
11 + 12 (2 + 3 sk. 1864 udg.).....(1K)

4 skilling Tryksager 1.vægtkl. 1.9.1869 - 31.12.1874 via Nordtyskland
16 (2 sk. korsbånd + 2 sk. 1870 udg.).....(1K)

19 skilling Breve 1.vægtkl. 1.10.1867 - 13.12.1867 via Østrig
8 + 12 (2x8 sk. 1858 udg. + 3 sk. 1864 udg.).....(1K)
13 + 15 (4 + 16 sk. 1864 udg.)
NB: Overfrankeret med 1 sk.(1K)

15 skilling Breve 1.vægtkl. 14.12.1867 - 11.12.1873
11 + 12 + 14 (2 + 3 + 8 sk. 1864 udg.)
NB: Omadr. fra Schweiz, ej sat i efterporto!.....(1K)

11 + 13 + 14 (2 + 4 + 8 sk. 1864 udg.)
NB: Underfrankeret med 1 sk.(1K)
11 + 15 (2 + 16 sk. 1864 udg.)
NB: Overfrankeret med 3 sk. og frmk. ej samhørende
med brev(1K)
12 + 13 + 14 (3 + 4 + 8 sk. 1864 udg.)(R4)
12A + 13 + 14 (3 sk. 1864 udg. linietsk. + 4 + 8 sk. 1864 udg.).....(1K)
12A + 13 + 14A (3 sk. 1864 udg. linietsk. + 4 sk. 1864 udg.
+ 8 sk. 1864 udg. linietsk.)(1K)
12A + 14A + 18 (3 sk. 1864 udg. linietsk. + 8 sk. 1864 udg.
linietsk. + 4 sk. 1870 udg.)(2K)
12A + 18A (3 sk. 1864 udg. linietsk. + 3x4 sk. 1870 udg.
linietsk.)(1K)
13 (4x4 sk. 1864 udg.)
NB: Overfrankeret med 1 sk.(1K)
14 (2x8 sk. 1864 udg.)
NB: Overfrankeret med 1 sk.(1K)
17 + 18y (4 sk. kuvert + 3 + 2x4 sk. isol. omv. rm. 1870 udg.).....(1K)
17 + 18 (3 + 3x4 sk. 1870 udg.)(1K)
17 + 18 + 19 (3 + 4 + 8 sk. 1870 udg.)(R4)
18 (4 sk. kuvert + 3x4 sk. 1870 udg.)
NB: Overfrankeret med 1 sk.(1K)
18 (4x4 sk. 1870 udg.)
NB: Overfrankeret med 1 sk.(1K)
18A (4x4 sk. 1870 udg. linietsk.)
NB: Overfrankeret med 1 sk.(3K)

29 skilling Breve 2.vægtkl. 14.12.1867 - 31.3.1869
11A + 12A + 14A + 15 (2 sk. 1864 udg. linietsk. + 3 sk. 1864
udg. linietsk. + 8 sk. 1864 udg. linietsk. + 16 sk.
1864 udg.)(1K)

23 skilling Rec.-breve 1.vægtkl. 14.12.1867 - 11.12.1873
17 + 18 + 20 (3 + 4 + 16 sk. 1870 udg.)(1K)

14 skilling Breve 1.vægtkl. 12.12.1873 - 31.12.1874
16 + 18 + 19 (2 + 4 + 8 sk. 1870 udg.)(1K)
16 + 18 (4 sk. kuvert + 2x2 + 2x4 sk. 1870 udg.)
NB: Overfrankeret med 2 sk.(1K)
17 + 19 (2x3 + 8 sk. 1870 udg.)(1K)
19 (2x8 sk. 1870 udg.)
NB: Overfrankeret med 2 sk.(1K)

28 skilling Breve 2.vægtkl. 12.12.1873 - 31.12.1874
16 + 18 (2 + 3x4 sk. 1870 udg.)
NB: Sat i efterporto med 2x50 ctm. italienske portomrk.(1K)

9 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.1.1875 - 30.6.1875 via Tyskland
.....(UK)

6 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.1.1875 - 31.3.1879 dansk-fransk brevssæk
.....(UK)

5 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.4.1879 - 31.1.1921
(4 øre korsbånd)
NB: Sat i efterporto med 3x5 Centisimi portomrk.(1K)
(5 øre korsbånd)(3K)
23B (4 øre 1895 udg.)
NB: Sat i efterporto med 5 Centisimi portomrk.(3K)
23B + 37 (4 øre 1895 udg. + 1 øre våben 1902 udg.)(1K)
23C + 37 (4 øre 1902 udg. + 1 øre våben 1902 udg.)(2K)
24 (5 øre 1875 udg.)(UK)
32 (5 øre våben 1882 udg.)(UK)
34B (5 øre våben 1895 udg.)(R4)
34C (5 øre våben 1902 udg.)(2K)

10 øre Tryksager 2.vægtkl. 1.4.1879 - 31.1.1921
22B (4 øre korsbånd + 2x3 øre 1895 udg.)(1K)

15 øre Tryksager 3.vægtkl. 1.4.1879 - 31.1.1921
35 (5 øre korsbånd + 10 øre våben 1884 udg.)(1K)

20 øre Tryksager 4.vægtkl. 1.4.1879 - 31.1.1921

- 23C (4 øre korsbånd + 2x4 øre 1902 udg.)
NB: Overfrankeret med 2 øre (1K)
27 (4 øre korsbånd + 16 øre 1875 udg.) (1K)

71 øre Rec.-tryksager 12.vægtkl. 1.4.1879 - 30.9.1902

- 26 + 30 + 32 (4 øre korsbånd + 12 + 50 øre 1875 udg.
+ 5 øre våben 1882 udg.) (1K)

10 øre Brevkort 1.1.1876 - 31.1.1921

- (8 øre brevkort)
NB: Sat i efterporto med 1 + 5 ctm. italienske
portomrk. (1K)
(10 øre brevkort) (R1)
(10 øre spørgekort) (1K)
(1875 - 1902 udg.) (R1)
34 (5 øre våben 1884 udg.)
NB: Sat i efterporto med 5 + 10 ctm. italienske
portomrk. (1K)
34B (5 øre våben 1895 udg.)
NB: Sat i efterporto (1K)
NB: Sat i efterporto (1K)
34C (5 øre norsk postfrmk. + 5 øre våben 1902 udg.)
NB: Sendt fra Norge til DK omadr. til Italien og
tillægsfrankeret (1K)
34C (5 øre svensk postfrmk. + 5 øre våben 1902 udg.)
NB: Sendt fra Sverige til DK omadr. til Italien og
tillægsfrankeret (1K)

Svarbrevkort fra Italien til Danmark**10 øre Svarbrevkort 1.7.1883 - 21.1.1921**

- (5 øre svarkort + 10 ctm. italiensk postfrmk.) (1K)
(10 øre svarkort) (R4)

28 øre Breve 1.vægtkl. 1.1.1875 - 30.6.1875 via Tyskland

- (UK)

**57 øre Breve 1.vægtkl. 1.1.1875 - 30.6.1875 dansk-fransk
brevsæk**

- (UK)

20 øre Breve 1.vægtkl. 1.7.1875 - 31.1.1921

- (1875 - 1902 udg.) (R1)
23B (8 øre korrespondancekort + 4 øre 1895 udg.)
NB: Sat i efterporto med 5 + 10 ctm. italiensk portomrk. (1K)
23C + 37 (5/4 øre kuvert + 2x4 øre 1902 udg. + 7x1 øre
våben 1902 udg.) (1K)
25 (8 øre 1875 udg.)
NB: Sat i efterporto (1K)
32 (3x5 øre våben 1882 udg.)
NB: Et frmk. faldet af, mangler (1K)
33 (20 øre våben 1882 udg.) (R4)
36C (20 øre våben 1902 udg. + 20 ctm. italiensk
postfrmk.)
NB: Omadr. og påny indleveret (1K)
37 (10/8 øre kuvert + 8x1 øre våben 1902 udg.)
NB: Sat i efterporto (1K)

40 øre Breve 2.vægtkl. 1.7.1875 - 30.9.1907

- 23 + 25 (6x4 + 2x8 øre 1875 udg.) (1K)
23 + 25 (4 + 2x8 øre 1875 udg.)
NB: Sat i efterporto med 50 ctm. italiensk portomrk. (1K)
23 + 25 + 28 (4 + 2x8 + 20 øre 1875 udg.) (1K)
23B (5x4 øre 1895 udg.)
NB: Omadr. fra lokalbrev til udlandsbrev (1K)
25B (5x8 øre 1895 udg. Tête-Bêche) (1K)
25B + 37 (2x8 øre 1895 udg. + 4x1 øre våben)
NB: Sat i efterporto med 50 ctm. italiensk portomrk. (1K)
28 (2x20 øre 1875 udg.) (1K)
29C + 46 (25 øre 1902 udg. + 15 øre taltype) (2K)
33 (2x20 øre våben 1882 udg.) (1K)
34B + 38 (5 øre våben 1895 udg. + 15 øre våben 1902 udg.)
NB: Sat i efterporto med 50 ctm. italiensk portomrk. (1K)
35 + 36 (2x10 + 20 øre våben 1884 udg.)
NB: Omadr. fra Schweiz (1K)

- 336B (2x20 øre våben 1895 udg.) (3K)

60 øre Breve 3.vægtkl. 1.7.1875 - 30.9.1907

- 22B + 23B + 25B + 29 (25 øre 1875 udg. + 5x3 + 4
+ 2x8 øre 1895 udg.) (1K)
30B + 35B (50 øre 1895 udg. + 10 øre våben 1895 udg.) (1K)
36B (3x20 øre våben 1895 udg.) (1K)

80 øre Breve 4.vægtkl. 1.7.1875 - 30.9.1907

- 29B + 30B + 34B (25 + 50 øre 1895 udg. + 5 øre våben
1895 udg.) (1K)

36 øre Rec.-breve 1.vægtkl. 1.7.1875 - 30.9.1902

- 22 (12x3 øre 1875 udg.) (1K)
22B + 23B + 29 (4 øre kuvert + 25 øre 1875 udg. + 3
+ 4 øre 1895 udg.) (1K)
23 + 25 (4 + 4x8 øre 1875 udg.) (1K)
23 + 25 (4 øre kuvert + 4 + 3x8 øre 1875 udg.)
NB: Mgl. 4 øre frmk. faldet af! (1K)
23 + 25 (8 øre kuvert + 4 + 3x8 øre 1875 udg.) (1K)
23 + 25 + 35 (4 øre kuvert + 4 + 8 øre 1875 udg.
+ 2x10 øre våben 1884 udg.) (1K)
23 + 27 (4 + 2x16 øre 1875 udg.) (1K)
23B + 25B (4 øre kuvert + 4x4 + 2x8 øre 1895 udg.) (1K)
23B + 25B + 27B (4 + 2x8 + 16 øre 1895 udg.) (1K)
23B + 37 + 38 (8 øre kuvert + 3x4 øre 1895 udg. + 1
+ 15 øre våben 1902 udg.) (1K)
25 (4 øre kuvert + 4x8 øre 1875 udg.) (1K)
25 + 36 (8 øre kuvert + 8 øre 1875 udg. + 20 øre våben
1884 udg.) (1K)
25B + 36B (2x8 øre 1895 udg. + 20 øre våben 1895 udg.) (2K)
26 (3x12 øre 1875 udg.) (2K)
27 + 36 (16 øre 1875 udg. + 20 øre våben 1884 udg.) (1K)
27 (4 øre kuvert + 2x16 øre 1875 udg.) (1K)
27B + 35B (16 øre 1895 udg. + 2x10 øre våben 1895 udg.) (1K)
27B + 36B (16 øre 1895 udg. + 20 øre våben 1895 udg.) (3K)

56 øre Rec.-breve 2.vægtkl. 1.7.1875 - 30.9.1902

- 22 + 30 (2x3 + 50 øre 1875 udg.) (2K)
22B + 30B (2x3 + 50 øre 1895 udg.) (1K)
23B + 36B (4x4 øre 1895 udg. + 2x20 øre våben 1895 udg.) (1K)
25 + 36 (2x8 øre 1875 udg. + 2x20 øre våben 1884 udg.) (1K)
25B + 36B (2x8 øre 1895 udg. + 2x20 øre våben 1895 udg.) (1K)
26B + 36B (3x12 øre 1895 udg. + 20 øre våben 1895 udg.) (1K)
27 + 33 (16 øre 1875 udg. + 2x20 øre våben 1882 udg.) (1K)
27 + 36 (16 øre 1875 udg. + 2x20 øre våben 1884 udg.) (2K)
27B + 36B (16 øre 1895 udg. + 2x20 øre våben 1895 udg.) (1K)

76 øre Rec.-breve 3.vægtkl. 1.7.1875 - 30.9.1902

- 22 + 30 + 36 (2x3 + 50 øre 1875 udg. + 20 øre våben
1884 udg.) (1K)
26 + 27 + 30 (12 + 16 + 50 øre 1875 udg.)
NB: overfrankeret med 2 øre (1K)
27 + 30 + 35 (16 + 50 øre 1875 udg. + 10 øre våben
1884 udg.) (1K)
27B + 30 + 35 (16 øre 1895 udg. + 50 øre 1875 udg.
+ 10 øre våben 1884 udg.) (1K)

96 øre Rec.-breve 4.vægtkl. 1.7.1875 - 30.9.1902

- 23 + 26 + 36 (4 + 12 øre 1875 udg. + 4x20 øre våben
1884 udg.) (1K)
25 + 33 (2x8 øre 1875 udg. + 4x20 øre våben 1882 udg.) (1K)

116 øre Rec.-breve 5.vægtkl. 1.7.1875 - 30.9.1902

- 27 + 30 (16 + 2x50 øre 1875 udg.) (1K)

136 øre Rec.-breve 6.vægtkl. 1.7.1875 - 30.9.1902

- 27 + 31 + 33 (16 + 100 øre 1875 udg. + 20 øre våben
1882 udg.) (1K)

156 øre Rec.-breve 7.vægtkl. 1.7.1875 - 30.9.1902

- 22 + 30 (2x3 + 3x50 øre 1875 udg.) (1K)

176 øre Rec.-breve 8.vægtkl. 1.7.1875 - 30.9.1902

27 + 31 + 36 (16 øre 1875 udg. + 100 øre 1875 udg. tryk 1
Tyk ret rm. + 3x20 øre våben 1884 udg.) (1K)

196 øre Rec.-breve 9.vægtkl. 1.7.1875 - 30.9.1902

27 + 29 + 31 + 32 (16 + 25 + 100 øre 1875 udg.
+ 10x5 øre våben 1882 udg.)
NB: Mgl. 1 stk. 5 øre frmk. faldet af! (1K)

55 øre Rec.-breve 2.vægtkl. 1.10.1902 - 31.1.1921

37 + 40 + 41 (2x1 øre våben 1902 udg. + 2x4/8 øre
1904 udg. + 3x 15/24 øre våben 1904 udg.) (1K)

Breve m/angiven værdi**74 øre**

23B + 29B + 36B (4 + 2x25 øre 1895 udg. + 20 øre våben
1895 udg.) (1K)

269 øre

31C + 44 + 46 + 50 (2x100 øre 1902 udg. + 4 + 15 øre
taltype + 50 øre Chr.IX udg.) (1K)

Breve m/angiven værdi og modtagelsesbevis**61 øre**

22 + 25 + 30 (2x3 + 8 + 50 øre 1875 udg.)
NB: Mangler 1 stk. frmk. faldet af
NB: Omadr. fra Tyskland til Frankrig omadr. til Italien
omadr. til Østrig, retur til DK (1K)

Pakker**162 øre:**

23 + 25 + 30 (4 + 8 + 3x50 øre 1875 udg.) (2K)
23 + 25 + 30 + 31 (4 + 8 + 50 + 100 øre 1875 udg.) (1K)

Pakker m/angiven værdi**180 øre:**

29B + 30B + 34B (25 + 3x50 øre 1895 udg. + 5 øre våben
1895 udg.) (1K)

191 øre:

22 + 23 + 25 + 30 + 36 (3x3 + 4 + 8 + 3x50 øre 1875 udg.
+ 20 øre våben 1884 udg.) (2K)

355 øre:

30 + 34 (7x50 øre 1875 udg. + 5 øre våben 1884 udg.) (1K)

Forsendelser forwarded/sendt fra Italien til Danmark**2 skilling Tryksager lokalporto 1.5.1851 - 31.12.1874**

2a (2 RBS Ferslew) (1K)

San Marino

Republik

Medlem af Verdenspostforeningen (U.P.U.) 1.7.1875.

Selvstændigt medlem af Verdenspostforeningen (U.P.U.) 1.7.1915.

Forsendelser sendt til San Marino.

9 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.1.1875 - 30.6.1875 via Tyskland
..... (UK)

**6 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.1.1875 - 31.3.1879 dansk-fransk
brevsæk**
..... (UK)

5 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.4.1879 - 31.1.1921
..... (UK)

10 øre Brevkort 1.1.1876 - 31.1.1921
22 + 23 (3 øre brevkort + 3 + 4 øre 1875 udg.) (1K)

Svarbrevkort fra San Marino til Danmark
10 øre Svarbrevkort 1.7.1883 - 21.1.1921
(10 øre svarkort) (1K)

28 øre Breve 1.vægtkl. 1.1.1875 - 30.6.1875 via Tyskland
..... (UK)

**57 øre Breve 1.vægtkl. 1.1.1875 - 30.6.1875 dansk-fransk
brevsæk**
..... (UK)

20 øre Breve 1.vægtkl. 1.7.1875 - 31.1.1921
22 + 25 + 34 (4 øre kuvert + 3 + 8 øre 1875 udg. + 5 øre
våben 1884 udg.) (1K)
27 (4 øre kuvert + 16 øre 1875 udg.) (1K)

40 øre Breve 2.vægtkl. 1.7.1875 - 30.9.1907
(4x4 øre helsagsklip + 3x8 øre helsagsklip)
NB: Omadr. til Montenegro (1K)

Den Iberiske Halvø



Takster og postforbindelser

Ved cc.1854/7 af 19.5.1854 meddeles det:

11. I Forbindelse med Cours-Circulaire Nr. 15. 1852. 1B meddeles herved, at den Britiske Sø- og Colonialporto for Breve, som befordres med Paketbaade til og fra nedennævnte Colonier, er nedsat til 5 Sgr. for et Enkeltbrev, nemlig til og fra:

Gibraltar, Prinds Edwards Ø, Bermudas Øerne, Britisk Vestindien (excl. Barbados), Belize, Bahama Øerne og Britisk Guyana. Denne nedsættelse kommer ogsaa til Anvendelse paa Breve til Surinam og Cayenne, som befordres med Postsækken til Demerara, og paa Correspondancen til Honduras og Guatemala, som optages i Postsækken til Belize.

Den samme nedsatte Portosats af 5 Sgr. beregnes endvidere for Breve til Canada, naar disse ere forsynede med Betegnelsen „via Halifax“. – Ere Brevene derimod ikke betegnede saaledes, blive de fra Britisk Side expederede i Transit gennem de Forenede Stater og ere underkastede ved Befordringen

a) med Britisk Paketbaade en Porto af 6 3/4 Sgr.,

b) med de Forenede Staters Paketbaade en Porto af 11 3/4 Sgr. for et Enkeltbrev.

Til foranstaaende Portosatser kommer endnu den Porto, som beregnes for Correspondancen til og fra England selv.

Ved cc.1854/9 af 29.6.1854 meddeles det:

9. I Forbindelse med Cours-Circulaire Nr. 14. 1853. 8 meddeles herved, at Dampskibsfarterne fra Nantes til Lissabon fra indeværende Maaned finde Sted den 25de istedetfor den 15de i hver Maaned. De paa denne Maade forsendende Breve, til Lissabon maae være i Hamborg den 22de.

Ved c.1857/5 af 28.3.1857 meddeles det:

21. I Forbindelse med Circulaire Nr. 4. 1857. VII meddeles herved, at der fremtidig ogsaa vil kunne forsendes Breve og Korsbaandsforsendelser med det Hamborg-Brasilianske Dampskibsfartsselskabs Dampskibe til Brasilien ligesom ogsaa til Portugal og La Plata Staterne.

Portoen for disse Forsendelser, der maae forudbetales til vedkommende Landingshavn, udgjør, foruden den Danske Porto, for Breve pr. Lod:

til Portugal 4 1/2 Sgr.

til Brasilien og La Plata Staterne 6 Sgr.

for Aviser, Tryksager og Priiscouranter pr. Lod eller Exemplar 3/4 Sgr.

Den 20de i hver Maaned er indtil videre fastsat som Afgangsdag for de nævnte Dampskibe fra Hamborg.

Ved c.1857/28 af 30.10.1857 meddeles det:

14. I Forbindelse med Circulaire Nr. 5. 1857. 21 meddeles herved, at der for Breve til La Plata Staterne (Buenos Ayres og Montevideo), der befordres med de Hamborg-Brasilianske Dampskibe, fremtidig skal beregnes en samlet udenrigsk Porto af 15 Sgr. pr. Toldlod, hvilken Porto skal forudbetales, hvorimod Taxten for Breve til Brasilien og Portugal med Bemeldte Dampskibe forbliver uforandret 6 resp. 4 1/2 Sgr.

Ved c.1858/3 af 1.3.1858 meddeles det:

13. Ifølge modtagen Meddelelse kunne breve til Malta, Gibraltar,

Hongkong, Jamaica, Antigua, Demerara, Berbice, Bahama, Honduras, Dominica, Montserrat, Nevis, St. Vincent, St. Lucia, St. Kitts, Tortola, Tobago, Carriacou, Grenada fremtidig ikke mere afsendes ufrankerede, men ville foruden med den Danske Porto være at frankere med 12 Sgr. pr. Lod.

Ved c.1858/5 af 29.3.1858 meddeles det:

15. I Forbindelse med Circulaire Nr. 3. 1858. 13 meddeles herved, at Correspondancen til Malta, Gibraltar, Hongkong, Jamaica, Antigua, Demerara, Berbice, Bahama, Honduras, Dominica, Montserrat, Nevis, St. Vincent, St. Lucia, St. Kitts, Tortola, Tobago, Carriacou og Grenada atter vil kunne afsendes ufrankeret.

Ved c.1858/12 af 14.8.1858 meddeles det:

17. Ifølge derom modtaget Underretning blive de til Spanien afgaaende recommanderede Breve ikke mere behandlede som saadanne og bliver som Følge deraf i Tilfælde af, at et brev gaar tabt eller Beviis mangler for Brevets rigtige Aflevering, ingen Erstatning ydet af den Spanske Postbestyrelse.

Som Følge heraf vil der ikke længere være at modtage recommanderede Breve til Gibraltar, Portugal og Spanien over Frankrig.

Ved c.1858/17 af 30.10.1858 meddeles det:

16. Herved meddeles de Kongelige Postcontoirer Taxterne for Correspondancen til Spanien (Majorca og Minorca), Portugal og Gibraltar, saaledes som disse for Tiden ville være at beregne:

A. Til Spanien (Majorca og Minorca).

a. via Frankrig (Frankotvang indtil den spanske Grændse).

For Breve:

foruden den danske Porto:

i tydsk og belgisk Porto 4 Sgr. pr. Lod,

i fremmed Porto 2 1/2 Sgr. pr. 1/2 Lod.

Recommandation af Breve er ikke tilladt.

For Korsbaandsforsendelser:

foruden den danske porto:

pr. Journal eller Ark 1 1/2 Sgr.

For Vareprøver og Mønstre:

foruden den danske Porto:

i tydsk Porto for hver 2 Lod enkelt Brevporto,

i belgisk Porto 1 Sgr. pr. Lod,

i fremmed Porto Trediedelen af Brevportoen, som Minimum dog enkelt Brevportosats; følger der et Brev med Forsendelsen, endvidere for dette sædvanlig Brevporto.

b. via England (Frankotvang til den spanske Landingshavn).

(kun paa Forlangende)

For Breve:

foruden den danske Porto:

i fremmed Porto 17 Sgr. pr. Lod,

For recommanderede Breve betales foruden den sædvanlige Brevporto et engelsk Recommendationationsgebyr af 5 Sgr. uden Hensyn til Brevets Vægt.

For Aviser og trykte Pris-Couranter:

foruden den danske Porto:

i Porto til England 3/4 Sgr. pr. Lod,

endvidere:

for Aviser 1/2 Sgr. pr. Stk.

for Priscouranter 2 Sgr. pr. Stk.

B. Til Portugal:

a. via Frankrig (vide Taxten til Spanien).

b. via Nantes (Frankotvang).

(Kun paa Forlangende).

For Breve:

foruden den danske Porto:

i tydsk og belgisk Porto 4 Sgr. pr. Lod,

i fremmed Porto 4 Sgr. pr. 1/2 Lod.

Recommandation af Breve er ikke tilladt.

For Korsbaandsforsendelser:

foruden den danske Porto:

i fremmed Porto 1 1/2 Sgr. pr. Journal eller Ark.

For Vareprøver (vide Taxten til Spanien via Frankrig.)

c. via England (Frankotvang til den portugisiske Landingshavn).

(Kun paa Forlangende).

For Breve:

foruden den danske Porto:

i fremmed Porto 23 Sgr. pr. Lod.

Med Hensyn til recommanderede Breve, Aviser og Priscouranter vide Taxten til Spanien via England.

C. Til Gibraltar:

a. via Frankrig (vide Taxten til Spanien via Frankrig).

b. via England (Frankeret eller ufrankeret).

(Kun paa Forlangende).

For Breve:

foruden den danske Porto:

i fremmed Porto 12 Sgr. pr. Lod.

Med Hensyn til recommanderede Breve, Aviser og Priscouranter vide Taxten til Spanien via England.

Ved c.1859/15 af 22.10.1859 meddeles det:

8. Ifølge modtagen Meddelelse er den Britiske Søporto for Correspondancen til og fra Portugal, Madeira, Azoerne og de Cap Verdiske Øer (vide Jacobsens Taxt Løbe-Nr. 18 c. 53 a, 19 og 54 a) bleven nedsat saaledes, at der for Fremtiden, foruden den Danske Porto, opkræves for bemeldte Correspondance:

i Foreningsporto 3 Sgr. pr. Lod.

i Belgisk og Britisk Transitporto 4 Sgr. pr. Lod.

i videre fremmed Porto 3 1/2 Sgr. pr. 1/2 Lod.

Ved c.1860/8 af 31.5.1860 meddeles det:

14. Ifølge en modtagen Meddelelse er der aabnet en Dampskibslinie mellem Bordeaux og Rio Janeiro, saaledes at der den 25de i hver Maaned afgaaer et Skib fra Bordeaux, der anløber Lissabon og St. Vincent og de Cap Verdiske Øer, med hvilken Leilighed der vil kunne befordres Brevpostforsendelser til Portugal og de Cap Verdiske Øer. (vide Jacobsens Taxt Løbe-Nr. 18 og 54).

Brevene ville være at frankere til Udskibningshavnen med følgende Porto:

Foreningsporto 3 Sgr. pr. Lod.

Belgisk Transitporto 1/2 Sgr. pr. 1/2 Lod excl.

Videre fremmed Porto 7 1/4 Sgr. pr. 1/2 Lod,

og maae være forsynede med Betegnelsen „voie de mer“ resp. par les paquebots francais; ved beregningen af den belgiske Transitporto er den i Circulaire Nr. 4. 1860. 18 meddeelte Brevvægtskala at anvende.

For Korsbaandsforsendelser beløber den samlede fremmede Porto 1 1/2 Sgr. pr. Avis, Ark eller Blad. (D. & U.J. 599).

Ved c.1860/14 af 10.9.1860 meddeles det:

11. Hoslagt tilstilles de Kongelige Postcontoirer en Porto-Taxt for Pakkepostforsendelser til England, Skotland og Irland samt over England til ost- og Vestindien, Brasilien, Afrika, det gode Haabs Forbjerg, Spanien, Portugal samt for Pakkepostforsendelser til Nord-Amerika. (D. & U.J. 801.).

Ved c.1862/11 af 27.9.1862 meddeles det:

14. Da den directe Postforbindelse mellem England og Spanien er ophørt, vil den i Udenrigs-Brev-Portotaxten Løbe-Nr. 62 b. anførte Speditionsvei til Spanien via England indtil videre ikke kunne benyttes, hvad der bliver at bemærke i Taxten. (D. & U.J. 86.).

Ved c.1863/1 af 24.1.1863 meddeles det:

13. I Forbindelse med den med Circulaire Nr. 15. 1862 fremsendte Porto-Tarif meddeles herved, at ved Beregningen af den udenlandske Porto til:

3) Azoriske Øer med Paketskibe,

5) Canariske Øer,

7) Capverdiske Øer,

9) Madeira,

59) Portugal med Paketskibe,

bliver den Tydske og Britiske Porto ikkun et Beløb af 4 Sgr. for frankerede og af 5 1/4 Sgr. for ufrankerede Breve at beregne pr. Toldlod, hvorimod Resten, resp. 1 og 1 3/4 Sgr., i Forbindelse med videre fremmede Porto at beregne pr. 1/2 Lod. (D. & U.J. 6.).

Ved c.1863/13 af 25.11.1863 meddeles det:

12. Ifølge en fra den Thurn og Taxisske Postbestyrelse modtagen Meddelelse ville Brevpostforsendelser til Portugal, de Azoriske Øer og Madeira fremtidig kunne befordres over Schweiz og Italien paa følgende Vilkaaer:

a. Forsendelserne maae være heelt frankerede;

b. Portoen udgjør, foruden Forenings- og Schweizisk Porto,

1. for sædvanlige Breve og Vareprøver 6 1/2 Sgr. pr. 1,5 danske Qvint incl.

2. for recommanderede Breve 13 Sgr. pr. 1,5 Danske Qvint incl.

3. for Korsbaandsforsendelser 3 Kr. (1 Sgr.) pr. 8 Danske Qvint incl. (D. & U.J. 1275).

Ved c.1864/2 af 27.1.1864 meddeles det:

11. Ifølge modtagen Meddelelse fra den Thurn og Taxisske Postbestyrelse modtagen Meddelelse kunne Brevpostforsendelser til

Portugal, de Azoriske Øer og Madeira modtages til Befordring over Schweiz og Italien paa følgende Vilkaaer:

1) Forsendelserne maae være heelt frankerede;

2) Portoen udgjør, foruden Forenings- og Schweizisk Porto:

a) for sædvanlige Breve og Vareprøver 6 1/2 Sgr. indtil 1,5 Qvint incl.

b) for recommanderede Breve 13 Sgr. indtil 1,5 Qvint incl.

c) for Forsendelser under Baand 3 Kr. indtil 8 Qvint incl. (D. & U.J. 1275).

Ved c.1864/16 af 29.6.1864 meddeles det:

6. Ifølge modtagen Underretning fra den Thurn- og Taxisske Postbestyrelse vil Correspondancen til og over Portugal og Spanien fra 1ste n. M. ved sammes Medvirkning kunne forsendes over Lübeck i de preussisk-Portugisiske og Preussisk-Spanske directe Pakker under følgende Betingelser:

1. Breve til Spanien (med de Baleariske Øer), de Canariske Øer, Gibraltar og de Spanske Besiddelser paa Afrikas Nordkyst kunne afsendes ufrankerede eller heelt frankerede; Breve til Portugal, Azoerne, Madeira, de Capverdiske Øer, de Portugisiske Besiddelser paa Afrikas Kyst (Angola, Principe, Øen St. Thomas) skulle være frankerede til Bestemmelsesstedet.

2. Den samlede udenrigske Porto for frankerede Breve udgjør:

a. for Breve til Spanien, de Canariske Øer, Gibraltar, de Spanske Besiddelser paa Afrikas Nordkyst, Portugal, Azoerne og Madeira 6 Sgr.

b. for Breve til de Capverdiske Øer og de Portugisiske Besiddelser i Afrika 8 1/2 Sgr. indtil 1/2 Lod incl. (8 Gram) og fremdeles for hvert halve Lod eller overskydende Deel af et halvt Lod Enkeltbrevs Porto mere.

3. For ufrankerede Breve fra Spanien, de Canariske Øer, Gibraltar, de Spanske Besiddelser i Nordafrika vil den samlede udenrigske Porto ved Ankomsten være udsat med 8 Sgr. indtil 7 1/2 Gram excl. o.s.v.

4. Vareprøver til Spanien, de Canariske Øer, Gibraltar, de Spanske Besiddelser paa Afrikas Nordkyst maae, for at blive deelagtige i en modereret Porto, frankeres og, med Undtagelse af Adressen, mulige Fabriks- eller Handelsmærker og Angivelsen af Prisen, ikke indeholde noget Skrevet (heller ikke noget Brev). Eiheller maae Prøverne have nogen Handelsværdi og de skulle indpakkes saaledes, at Indholdet er let kjendeligt. Den samlede udenrigske Porto udgjør indtil 1 Lod incl. 6 Sgr. og fremdeles for hvert halve Lod eller Deel deraf 3 Sgr. mere.

5. Breve, hvis Indhold bestaaer af Guld- og Sølvmonter, Klenodier, kostbare Gjenstande eller andre Toldafgift underkastede Sager, maae ikke forsendes med Brevposten.

6. Den samlede udenrigske Porto for Aviser og andre Tryksager udgjør, naar de ved Indleveringen frankeres:

a. for Forsendelser til Spanien, de Canariske Øer, Gibraltar, de Spanske Besiddelser paa Afrikas Nordkyst, Portugal, Azoerne, Madeira - 1 Sgr.

b. for Forsendelser til de Capverdiske Øer og de Portugisiske Besiddelser paa Afrikas Kyst 1 1/2 Sgr. indtil 2 1/2 Lod incl. og fremdeles for hver 2 1/2 Lod eller overskydende Deel deraf Enkeltporto mere. Til Spanien maae ikke indføres Tryksager og Billeder mod den Katolske Religion, ligesom heller ikke Tryksager, Kort og Billeder i det spanske Eiendomsretten.

7. Til Spanien, de Canariske Øer, Gibraltar, de Spanske Besiddelser paa Afrikas Nordkyst, Portugal, Azoerne, Madeira kan der afsendes recommanderede Breve, naar de ved Indleveringen frankeres, ligesom det ogsaa er tilladt at medsende Retour-Recepisser. (D. & U.J. 835.).

Ved c.1865/7 af 20.5.1865 meddeles det:

12. Paa dertil given Anledning meddeles til fornøden Efterretning og Iagttagelse, at Breve til Spanien og Portugal udelukkende ville være at behandle efter de i Circulaire Nr. 16. 1864. 6. for Befordringen med de Preussisk-Spanske resp. Preussisk-Portugisiske directe Brevpakker givne Bestemmelser, medmindre Brevene af Afsenderen udtrykkelig ere paategnede „voie de France á decouvert“, i hvilket Tilfælde det imidlertid vil være at gjøre opmærksom paa, at Brevene ved Befordringen ad denne Vei skulle frankeres til den fransk-spanske Grændse, og at der foruden denne Franco af Adressaten bliver opkrævet resp. den spanske og portugisiske interne Porto, der udgjør henholdsvis 8 3/4 og 11 Sgr. for hvert 1/2 Lod. pr. Enkeltbrev. (D. & U.J. 416.).

Ved c.1865/24 af 30.12.1865 meddeles det:

10. Ifølge modtagen Meddelelse fra den Kgl. Preussiske Postbestyrelse vil, fra 1ste Januar 1866 at regne, Correspondancen fra Danmark til Frankrig og i Transit gennem Frankrig samt endvidere Correspondancen til Belgien, Spanien og Portugal kunne udleveres directe til Preussen. Som Følge heraf vil den ommeldte Correspondance af det Kongelige Overpostmesterembede i Kjøbenhavn samt Korsør-Lübeck Dampskibspostexpedition være at optage i de med det Preussiske Jernbane-Postspeditionsbureau Lauenborg udleverede Karter og af det Kongelige Postcontoir i Kolding i Kartet til det Preussiske Overpostamt i Hamborg.

Den i Reglementet til Udførelsen af Postconvention mellem Danmark og Lübeck af 21de Juni 1865 under I indeholdte Bestemmelse med Hensyn til ovennævnte Correspondance ophæves saaledes herved.

Det bemærkes, at ovennævnte Correspondance i begge Retninger nu vil blive taxeret efter de Bestemmelser i den seneste Dansk-Preussiske Postconvention, som hidtil paa Grund af de factiske Forhold ikke i alle Tilfælde ere komne til Anvendelse. (D. & U.J. 1587.).

Ved c.1866/27 af 31.12.1866 meddeles det:

3. Ifølge derom modtagen Meddelelse fra den kgl. Preussiske Generalpostdirection ville følgende Rettelser være at foretage i den „Reglement til Udførelse af Postconventionen mellem Danmark og Preussen af 21de Juni f. A.“ vedhæftede Oversigt A over de fremmede Portosatser, som ville være at tilsvare Preussen.

1) Fremmedporto for frankerede Breve til Spanien samt for ufrankerede Breve fra Spanien, resp. 4 og 5 Sgr., vil fra 1ste Januar 1867 være at beregne ikke efter Vægtprogressionen fra 1/2 til 1/2 Lod men pr. 6/10 Lod incl. (10 Grammer eller 2 Qvint). Ligesaa vil Fremmedporto 9 Sgr. for frankerede Breve til og for ufrankerede Breve fra Cuba, Portorico og St. Domingo via Spanien være at godtgjøre efter Vægtprogressionen 6/10 Lod incl. (10 Grammer eller 2 Qvint).

2) Fremmedporto for Vareprøver til Spanien er nedsat til 3/4 Sgr. pr. 2 1/2 Lod eller 8 Qvint incl. For Vareprøver til Spanien vil følgende være at godtgjøre Preussen den samme Sats som for Korsbaandsforsendelser til Spanien. (D. og U.J. 1479.).

Ved c.1867/17 af 8.7.1867 meddeles det:

10. Ifølge Meddelelse fra den kgl. Preussiske Postbestyrelse er som Følge af Afslutningen af en Postconvention med Samme og den kgl. Portugisiske Postbestyrelse fra 1ste Juli d. A. at regne indtraadt følgende Lettelser i Postforbindelsen med Portugal (cfr. Bil. A til Dansk-Preussisk Expd. Regl.):

1) Fremmedporto af 4 Sgr. for frankerede Breve til Portugal med Indbefattelse af Madeira og Azoerne, og 6 1/2 Sgr. for frankerede Breve til de Capverdiske Øer, til St. Thomas og Principe samt Angola bliver ikke længere at godtgjøre Preussen efter Vægtprogressionerne fra 1/2 til 1/2 Lod, men kun for hvert 6/10 Lod (10 Grammer).

2) For Vareprøver og Mønstre til Portugal kommer en modereret Taxt til Anvendelse. For saadanne Forsendelser bliver nemlig i Fremmedporto at godtgjøre Preussen en Sats af 1 3/4 Sgr. for hvert 2 1/2 Lod (40 Grammer). (D. & U.J. 1017).

Ved OM.1870/6 af 19.3.1870 C. Nr. 5 af 18.3.1870 meddeles det:

10. Fra 1ste Marts d. A. at regne er den Correspondancen til Portugal via Nordtyskland hidtil paahvilende Frankotvangt blev ophævet. For ufrankerede Breve fra Portugal, der befordres i den directe dansk-nordtyske Brevsæk, vil der fremtidig være at godtgjøre det nordtyske Postvæsen de samme Portobeløb som for ufrankerede Breve fra Spanien. (D. & U.J. 311).

Ved OM.1870/7 af 28.3.1870 C. Nr. 6 af 26.3.1870 meddeles det:

7. Ifølge Overenskomst med den franske Postbestyrelse ville Photographier under Baand fra 1ste Mai næstk. at regne kunne udvexles imellem Danmark og Frankrig i den directe dansk-franske Brevsæk paa de ligeoverfor Frankrig for Korsbaandsforsendelser vedtagne Betingelser. (d. & U.J. 459).

Ved OM.1872/11 af 18.5.1872 C. Nr. 10 af 17.5.1872 meddeles det:

3. Ifølge modtagen Meddelelse fra den tyske Postbestyrelse skulle Pakkepostsager, som forsendes til Spanien og Portugal over Elsass-Lothringen, frankeres indtil den fransk-spanske Grændse (Hendaye), men da Frankoen til dette Punkt ikke kan opgives, vil Frankoseddel være at medgive.

Til Spanien kan der dog indtil Videre ad bemeldte Route kun for-

sendes Pakkepostsager til de ved Jernbanen mellem Irun og Madrid beliggende Stationer.

Med Hensyn til Indpakning, Mærkning osv. gjælde de samme Bestemmelser som for de øvrige Forsendelser, der dirigeres over Elsass-Lothringen (jfr. Cirk. Nr. 5. 1872 Post 6). (D. & U.J. 810 og 921).

Ved OM.1872/20 af 26.7.1872 C. Nr. 14 af 24.7.1872 meddeles det:

3. I Forbindelse med Cirk. Nr. 10. 1872 Post 3 meddeles herved, at der nu atter vil kunne forsendes Pakkepostsager til hele Spanien via Elsass og Lothringen i Transit gennem Frankrig.

Bortkommer eller beskadiges en Forsendelse imidlertid paa spansk Territorium, overtager vedkommende Jernbaneselskab ikke nogen Erstatningsforpligtigelse. D. & U.J. 1313).

Ved OM.1872/37 af 9.12.1872 C. Nr. 24 af 7.12.1872 meddeles det:

2. I Forbindelse med Cirkulære Nr. 14. 1872 Post 3 meddeles herved, at der indtil videre ikke vil kunne forsendes Pakkepostsager til Spanien via Elsass og Lothringen i Transit gennem Frankrig. (D. & U.J. 2222).

Ved OM.1872/41 af 28.12.1872 C. Nr. 27 af 27.12.1872 meddeles det:

2. I Forbindelse med Cirk. Nr. 24. 1872 Post 3 meddeles herved, at der nu atter kunne forsendes Pakkepostsager til Spanien via Elsass og Lothringen i Transit gennem Frankrig. Opmærksomheden henledes atter paa, at forsaavidt en Forsendelse beskadiges eller bortkommer paa spansk territorium, overtager vedkommende Jernbaneselskab ikke nogen Erstatningsforpligtigelse. (D. & U.J. 2365).

Ved OM.1873/15 af 22.4.1873 C. Nr. 12 af 21.4.1873 meddeles det:

2. I Forbindelse med Cirkulære Nr. 27. 1872. 2 meddeles herved, at der indtil videre ikke vil kunne forsendes Pakkepostsager til Spanien via Elsass og Lothringen i Transit gennem Frankrig. (D. & U.J. 825).

Ved OM.1873/33 af 20.10.1873 C. Nr. 26 af 18.10.1873 meddeles det:

2. Ifølge modtagen Meddelelse fra den tyske Postbestyrelse kan der ikke længere forsendes Pakker til Spanien paa Routen via Belgien (Ostende) og England. (D. & U.J. 2027).

Azoerne

Portugisisk koloni

Medlem af Verdenspostforeningen (U.P.U.) 1.7.1875

Forsendelser sendt til Azoerne

5 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.4.1879 - 31.1.1921

.....(UK)

10 øre Brevkort 1.7.1875 - 31.1.1921

(10 øre brev kort).....(1K)

22C + 37 (3x3 øre 1902 udg + 1 øre våben 1902 udg.).....(1K)

35 (10 øre våben 1884 udg.).....(1K)

35B (5 øre brev kort + 10 øre våben 1895 udg.)

NB: Overfrankeret med 5 øre.....(1K)

37 (10x1 øre våben 1902 udg.).....(1K)

20 øre breve 1.vægtkl. 1.7.1875 - 31.1.1921

.....(UK)

Gibraltar

Britisk kronkoloni

Medlem af Verdenspostforeningen (U.P.U.) 1.1.1876

Forsendelser sendt til Gibraltar

50 skilling Breve 3.vægtkl. 1.4.1870 - 20.9.1872 via Preussen

11 + 14 (2 + 6x8 sk. 1864 udg.).....(1K)

11 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.1.1875 - 30.6.1875 via Tyskland

.....(UK)

9 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.1.1875 - 30.6.1875 dansk-engelsk brev sæk

.....(UK)

10 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.7.1875 - 31.12.1875 dansk-engelsk brev sæk

.....(UK)

**12 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.1.1875 - 30.6.1875 dansk-fransk
brevsæk**
.....(UK)

5 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.4.1879 - 31.1.1921
.....(UK)

10 øre Brevkort 1.1.1876 - 31.1.1921
34C (2x5 øre våben 1902 udg.)
NB: Omadr. fra Spanien.....(1K)

35 øre Breve 1.vægtkl. 1.1.1875 - 30.6.1875 via Tyskland
.....(UK)

**61 øre Breve 1.vægtkl. 1.1.1875 - 30.6.1875 dansk-engelsk
brevsæk**
.....(UK)

**33 øre Breve 1.vægtkl. 1.1.1875 - 31.12.1875 dansk-fransk
brevsæk**
.....(UK)

20 øre Breve 1.vægtkl. 1.7.1875 - 31.1.1921 via Spanien
23B (4 øre kuvert + 4x4 øre 1895 udg.).....(1K)

Portugal

Kongerige
Medlem af Verdenspostforeningen (U.P.U.) 1.7.1875

Forsendelser sendt til Portugal

47 skilling Breve 2.vægtkl. 15.7.1854 - 30.6.1864 via Frankrig
6 (3x16 sk. 1854 udg.)
NB: Frankeret til den spanske grænse.
NB: Sat i portugisisk efterporto med 480 Reis
NB: Overfrankeret med 1 sk.....(1K)

25 skilling Breve 1.vægtkl. 1.5.1868 - 30.6.1872 via Tyskland
12 + 14 (3x3 + 2x8 sk. 1864 udg.).....(1K)

17 skilling Breve 1.vægtkl. 1.7.1872 - 31.12.1874 via Tyskland
16 + 17 + 18 + 19 (2 + 3 + 4 + 8 sk. 1870 udg.).....(1K)

11 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.1.1875 - 30.6.1875 via Tyskland
.....(UK)

**9 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.1.1875 - 30.6.1875 dansk-engelsk
brevsæk**
.....(UK)

**6 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.1.1875 - 31.3.1879 dansk-fransk
brevsæk**
.....(UK)

5 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.4.1879 - 31.1.1921
(5 øre korsbånd).....(1K)
34B (5 øre våben 1895 udg.).....(3K)
34C (5 øre våben 1902 udg.).....(1K)

10 øre Tryksager 2.vægtkl. 1.4.1879 - 31.1.1921
(5 øre dobbelkorsbånd)
NB: Omadr. til Belgien.....(1K)

10 øre Brevkort 1.7.1875 - 31.1.1921
(10 øre brev kort).....(R3)
16 (6 øre brev kort + 2 sk. 1870 udg.)
NB: Sendt i øreperioden (2 sk. = 4 øre).....(1K)
22 + 23 (3 øre spørgekort + 3 + 4 øre 1875 udg.
+ vedhængende ubrugt svar kort opfrankeret
med 3 + 4 øre).....(1K)
23B (3 øre brev kort + 2x4 øre 1895 udg.)
NB: Overfrankeret med 1 øre.....(1K)
34 (5 øre brev kort + 5 øre våben 1884 udg.).....(2K)
35C (10 øre våben 1902 udg.).....(1K)

Svarbrevkort fra Portugal til Danmark
10 øre Svarbrevkort 1.7.1883 - 21.1.1921
(10 øre svar kort).....(1K)

25 øre Rec.-brevkort 1.10.1902 - 30.6.1920
36C (5 øre brev kort + 20 øre våben 1902 udg.).....(1K)

**57 øre Breve 1.vægtkl. 1.1.1875 - 31.12.1875 dansk-fransk
brevsæk**
.....(UK)

**61 øre Breve 1.vægtkl. 1.1.1875 - 30.6.1875 dansk-engelsk
brevsæk**
.....(UK)

35 øre Breve 1.vægtkl. 1.1.1875 - 30.6.1875 via Tyskland
22 + 27 (3 + 2x16 øre 1875 udg.).....(1K)

20 øre Breve 1.vægtkl. 1.7.1875 - 31.1.1921
23 + 25 (8 øre kuvert + 4 + 8 øre 1875 udg.).....(1K)
23 + 25 (4 + 2x8 øre 1875 udg.).....(2K)
25B + 35B + 37 (8 øre 1895 udg. + 10 øre våben 1895 udg.
+ 2x1 øre våben 1902 udg.).....(1K)
28 (20 øre 1875 udg.).....(3K)
34B (4x5 øre 1895 udg.).....(1K)
35B (2x10 øre 1895 udg.).....(1K)
36 (20 øre 1884 udg.).....(1K)

36 øre Rec.-breve 1.vægtkl. 1.7.1875 - 30.9.1902
22B + 23B + 29 (4 øre kuvert + 3 + 4 øre 1895 udg.
+ 25 øre 1875 udg.).....(1K)
22B + 29 + 34B (2x3 øre 1895 udg. + 25 øre 1875 udg.
+ 5 øre våben 1895 udg.).....(1K)
23 (4 øre kuvert + 8x4 øre 1875 udg.).....(1K)
23 + 25 (8 øre kuvert + 4 + 3x8 øre 1875 udg.).....(1K)
25 (4 øre kuvert + 4x8 øre 1875 udg.).....(1K)

Spanien

Kongerige, republik 1873-74, kongerige igen fra 1874
Medlem af Verdenspostforeningen (U.P.U.) 1.7.1875

Forsendelser sendt til Spanien

37 skilling Breve 1.vægtkl. xx.xx.1856 - 31.3.1860
3 + 4 + 6 (2 + 4 + 2x16 sk. 1854 udg.)
NB: Frankeret til den spanske grænse.
NB: Sat i spansk efterporto 4 Real
NB: Overfrankeret med 1 sk.....(1K)
3 + 4 + 6 + 8 (2 + 4 + 16 sk. 1854 udg. + 2x8 sk. 1858 udg.)
NB: Frankeret til den spanske grænse
NB: Sat i spansk efterporto 4 Real
NB: Overfrankeret med 1 sk.....(1K)

47 skilling Breve 2.vægtkl. xx.xx.1856 - 30.4.1865
10 (3x16 sk. 1863 udg.)
NB: Frankeret til den spanske grænse.
NB: Sat i spansk efterporto 8 Real
NB: Overfrankeret med 1 sk.....(1K)

144 skilling Brev
5 + 6 (2x8 + 8x16 sk. 1854 udg.)
NB: Frankeret til den spanske grænse.
NB: Sat i spansk efterporto 28 Real.
NB: 2 frmk. er udskiftet med 8 og 16 sk. frmk.(1K)

25 skilling Breve 1.vægtkl. 6.5.1868 - 31.5.1872 via Preussen
11 + 12 + 13 + 15 (2 + 3 + 4 + 16 sk. 1864 udg.).....(1K)

17 skilling Breve 1.vægtkl. 1.6.1872 - 31.12.1874 via Tyskland
16 + 17 + 18 + 19 (2 + 3 + 4 + 8 sk. 1870 udg.).....(2K)
17 + 20 (3x3 + 16 sk. 1870 udg.)
NB: Overfrankeret med 8 sk.....(1K)

5 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.4.1879 - 31.1.1921
(5 øre korsbånd).....(3K)
34 (5 øre våben 1884 udg.).....(1K)

37 + 45 (1 øre våben 1902 udg. + 4 øre talttype)..... (1K)

11 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.1.1875 - 30.6.1875 via Tyskland
..... (UK)

**12 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.1.1875 - 31.12.1875 dansk-fransk
brevsæk**
..... (UK)

6 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.1.1876 - 31.3.1879
..... (UK)

10 øre Brevkort 1.7.1875 - 31.1.1921
(10 øre brevkort)..... (R4)
(10 øre spørgkort + vedhængende ubrugt svarkort) ... (1K)
23 (6 øre brevkort + 4 øre 1875 udg.) (1K)
23B (5 øre brevkort + 2x4 øre 1895 udg.)
NB: Overfrankeret med 3 øre (1K)
25 (3 øre brevkort + 8 øre 1875 udg.)
NB: Overfrankeret med 1 øre (1K)
34 (5 øre brevkort + 5 øre våben 1884 udg.) (2K)
34C (2x5 øre våben 1902 udg.) (1K)
34C (2x5 øre våben 1902 udg.)
NB: Omadr. til Gibraltar (1K)
34C (2x5 øre våben 1902 udg.)
NB: Omadr. til England og igen omadr. til Sverige (1K)
34C + 37 (3 øre brevkort + 2x1 + 5 øre våben 1902 udg.) (1K)
35C (10 øre våben 1902 udg.) (1K)

Svarbrevkort fra Spanien til Danmark
10 øre Svarbrevkort 1.7.1883 - 21.1.1921
(10 øre svarkort) (1K)

26 øre Rec.-brevkort 1.7.1875 - 30.9.1902
38 (10 øre brevkort + 15 øre våben 1902 udg.) (1K)

35 øre Breve 1.vægtkl. 1.1.1875 - 30.6.1875 via Tyskland
..... (UK)

**33 øre Breve 1.vægtkl. 1.1.1875 - 30.6.1875 dansk-fransk
brevsæk**
..... (UK)

20 øre Breve 1.vægtkl. 1.7.1875 - 31.1.1921
22B + 25B + 34B (4 øre kuvert + 3 + 8 øre 1895 udg.
+ 5 øre våben 1895 udg.) (1K)
23 + 25 (4 + 2x8 øre 1875 udg.) (R4)
23B + 25B (4 + 2x8 øre 1895 udg.) (1K)
23B (4 øre kuvert + 4x4 øre 1895 udg.) (1K)
28 (20 øre 1875 udg.) (R4)
33 (20 øre våben 1882 udg.) (3K)
34B (4x5 øre våben 1895 udg.) (2K)
35B (2x10 øre våben 1895 udg.) (2K)
35C (2x10 øre våben 1902 udg.) (2K)
36B (20 øre våben 1895 udg.) (R4)
36C (20 øre våben 1902 udg.) (1K)
(4x5 øre helsagsklip) (1K)

40 øre Breve 2.vægtkl. 1.7.1875 - 30.9.1907
28 (2x20 øre 1875 udg.) (1K)

36 øre Rec.-breve 1.vægtkl. 1.7.1875 - 30.9.1902
23 + 25 + 27 (8 øre kuvert + 4 + 8 + 16 øre 1875 udg.) (1K)
27 (4 øre kuvert + 2x16 øre 1875 udg.) (1K)

35 øre Rec.-breve 1.vægtkl. 1.10.1902 - 30.6.1920
34C + 35C + 36C (5 + 10 + 20 øre våben 1902 udg.) (1K)
34C + 36C + 47 (5 + 20 øre våben 1902 udg.
+ 10 øre Chr.IX) (2K)

Forsendelser forwarded/sendt fra Spanien til Danmark
2 skilling Tryksager lokalporto
2b (2 RBS Thiele) (R4)

4 skilling Landsporto

7 (4 sk. 1858 udg.) (1K)

Sydøsteuropa og Mellemøsten



Takster og postforbindelser

Ved cc.1854/7 af 19.5.1854 meddeles det:

9. I Forbindelse med Cours-Circulaire Nr. 9. 1852. 3 meddeles det herved de Kongelige Postcontoirer, at der for nærværende Tid kan forsendes Breve, Korsbaandsforsendelser og Vareprøver med den Østerrigske Loyds Dampskibe paa routen over Triest til og fra følgende Havne i det Tyrkiske Rige, nemlig:

til og fra Antivari, Durazzo, Balona og Prevesa i Albanien, Solo i Thessalien, Burgas, Ineboli og Sinope i Lilleasien, Meyelino (Mytilene) og Tenedos i Archipelagus, Mersina (Tarsus), Alessandretta Latakiah, Caifa og Jaffa i Syrien og Palæstina.

Forsendelsen ad den ovennævnte Route kan dog kun foreløbig finde Sted, naar de til nævnte Steder bestemte Brevpostforsendelser overleveres til de Østerrigske Poster frankerede til Bestemmelsesstedet, hvorimod der fra disse Steder for det Første kun kan afsendes ufrankerede Breve. Den Porto, som bliver at godtgjøre Østerrig for Søbefordringen mellem Triest og de ovennævnte Steder, er: for Breve til og fra Antivari, Durazzo og Balona 2 1/4 Sgr., for Breve til og fra Prevesa 3 1/4 Sgr. og for Breve til og fra alle øvrige ovennævnte Havne 4 1/4 Sgr. pr. Lod. For Vareprøver og Mønstre betales for hver 2 Lod de foranstaaende Portosatser. For Korsbaandsforsendelser udgjør Søporten uden Hensyn til Afstanden 1/2 Sgr. pr. Lod. Endvidere opkræves for den nævnte Correspondance den indenrigske samt den Tydske Forenings-Transit-Porto.

Ved cc.1854/9 af 29.6.1854 meddeles det:

8. Ifølge modtagen Underretning er den regelmæssige Postforbindelse mellem Corfu og Øen Malta ophørt, hvorfor Correspondancen til Malta fortiden ikke mere befordres over Triest og Corfu men over Mailand og Genua. Ved denne Speditionsmaade er Correspondancen til Malta underkastet Frankotvang til det Sardinske Indskibningspunkt og bliver følgende Porto at opkræve for samme:

- 1) Portoen indtil Udgangspunkt af den Tydsk-Østerrigske Postforbinding,
- 2) den Sardinske Transitporto (incl. Indskibningsgebyret) af 3 1/4 Sgr. for et enkeltbrev af 1 Lods Vægt og for Vareprøver for hver 2 Lod, samt 1 1/4 Sgr. for hvert Lod Tryksager under Korsbaand;
- 3) forsaavidt Correspondancen transiterer igennem Schweiz, endvidere den Schweizeriske Transitporto efter de sædvanlige Satser.

Ved c.1855/16 af 9.8.1855 meddeles det:

11. I Forbindelse med Cours-Circulaire Nr. 9. 1854. 8 meddeles det herved, at, ifølge derom modtagen Underretning, blive anbefalede Breve til Malta af den Sardinske Postbestyrelse ikke modtagne til Viderebefordring.

Ved c.1855/22 af 13.11.1855 meddeles det:

6. I Forbindelse med Cours-Circulaire Nr. 7. 1854. 9 meddeles det herved de Kongelige Postcontoirer, at ifølge modtagen Underretning er Frankotvangen for Breve, der befordres med de Keiserlige Østerrigske Poster til og fra Stederne Antivari, Durazzo, Valona, Prevesa, Volo, Burgas, Metelino (Mytelene), Tenedos, Alessandretta, Latakra, Caifa og Jaffa i det Tyrkiske Rige nu ophævet, saaledes at Breve til og fra disse Steder efter Afsenderens Valg afsendes enten ufrankerede eller frankerede til Bestemmelsesstedet.

Den Porto, der bliver at godtgjøre Østerrig for Søbefordringen mellem Triest og de ovennævnte Steder, udgjør:

for Breve til og fra Antivari, Durazzo og Valona 2 1/4 Sgr.;

for Breve til og fra Prevesa 3 1/4 Sgr.;

for Breve til og fra de øvrige ovennævnte Havne 4 1/4 Sgr. pr. Lod.

Ved c.1856/5 af 5.3.1856 meddeles det:

7. Ifølge modtagen Meddelelse kunne ikke blot Aviser, men ogsaa Tidsskrifter, Brochurer samt trykte, lithographeerede eller metallo-grapherede Musikalier, Cataloger, Prospectus, samt Bekjendtgørelser af enhver Art, forsaavidt de ere under Enkeltbaand eller Korsbaand og med Undtagelse af Adressen ikke indeholde nogetsomhelst Skrevet, imod Forudbetaling af en modereret Taxt befordres over Frankrig

a) til Malta;

b) til Australien, China, Ceylon, Ostindien og det indiske Archipel. Den udenlandske Porto, incl. den Tydske Foreningsporto, beløber sig for Korsbaandsforsendelser af enhver Art til Malta til 1 1/2 Sgr., for lignende Forsendelsertil de øvrige ovennævnte Steder til 2 Sgr. pr. Avis, Ark eller Blad (feuille). Med disse Beløb er Portoen for Forsendelser til Malta erlagt indtil Bestemmelsesstedet, for Forsendelser til de øvrige Steder indtil den første oversøiske Havn, hvortil Forsendelsen ankommer i vedkommende Land.

For Korsbaandsforsendelser fra Malta kommer den samme Taxt til Anvendelse som for Korsbaandsforsendelser fra Frankrig, hvoriimod Taxten for saadanne Forsendelser fra de øvrige ovenfor nævnte Steder er uforandret ligesom til samme.

Endvidere kunne Korsbaandsforsendelser af den ovenfor beskrevne Beskaffenhed paa Veien over Frankrig forsendes over Lübeck

a) til Storbritannien og Irland;

b) med Engelske Paketbaade til alle transatlantiske Lande.

Portoen, derunder indbefattet den Tydske Foreningsporto, udgjør pr. Avis, Ark eller Blad:

1) for Korsbaandsforsendelser til Storbritannien og Irland 1 1/2 Sgr. (hvormed Portoen er erlagt lige til Bestemmelsesstedet);

2) for Korsbaandsforsendelser til transatlantiske Lande i Almindelighed 2 Sgr.

3) for Korsbaandsforsendelser til Bolivia, Chili, Ecuador og Peru, Vestkysten af Ny Granada, samt til Californien og Oregon over Panama 2 3/4 Sgr.

For Korsbaandsforsendelser fra England bliver det at beregne den samme Porto som for Korsbaandsforsendelser fra Frankrig, hvoriimod Portoen for saadanne Forsendelser fra de transatlantiske Lande er uforandret ligesom til samme.

Ved c.1856/6 af 8.3.1856 meddeles det:

14. I Forbindelse med Cours-Circulaire Nr. 9. 1854. 8 meddeles det herved de Kongelige Postcontoirer, at Correspondancen til Malta nu, efter Paabegyndelsen af den regelmæssige Dampskibsfart mellem Corfu og Malta over Messina, kan befordres enten over Triest og Corfu eller over Mailand og Genua. Den nævnte Correspondance er underkastet Frankotvang, nemlig, ved Expeditionen over Triest og Corfu, indtil Corfu, og, ved Expeditionen over Mailand og Genua, indtil det Sardinske Indskibningspunkt. For den sidstnævnte Befordringsmaades Vedkommende gjælder den samme Taxt som hidtil (jfr. det ovenfor citerede Circulaire). Recommanderede Breve kunne derimod ikke modtages til Befordring paa nogen af de nævnte tvende Router.

Ved c.1856/18 af 30.7.1856 meddeles det:

20. Breve, som skulle befordres i Transit gennem Østerrig til og fra Mersina (Tarsus) i Karamanien og Sinope ved det sorte Hav, kunne for Fremtiden efter Afsenderens Ønske afsendes enten ufrankerede eller frankerede indtil Bestemmelsesstedet. Den udenlandske Porto for disse Breve udgjør, foruden den tydske Foreningsporto, 4 1/4 Sgr. pr. Lod.

Ved c.1857/4 af 26.2.1857 meddeles det:

VIII. I Forbindelse med Circulaire Nr. 24. 1885. 15 meddeles det herved de Kongelige Postcontoirer, at Befordringen af Correspondancen til New-South-Wales, Victoria, Syd- og Vest-Australien,

Tasmanien og New-Seeland fremtidig finder Sted med European & Australian Royal Mail-Company's Dampskibe via Suez, forsaavidt ikke anden Befordring udtrykkelig er foreskrevet.

Med disse Skibe befordres tillige de til Malta, Ægypten og Ceylon bestemte Breve.

Den første Post expederes den 24de dennes via Southampton, senere finder Expeditionen Sted den 12te i hver Maaned via Southampton.

De til Australske Colonier bestemte Breve ere samtlige underkastede Francotvang. Taxten udgjør via Southampton, foruden den Danske Porto, 12 Sgr. pr. Enkeltbrev.

Ved c.1857/5 af 28.3.1857 meddeles det:

19. I Forbindelse med Circulaire Nr. 22. 1855. 6 meddeles herved, at ifølge modtagen Underretning er Francotvungen for sædvanlige Breve til og fra Sofia (Sophia) i Tyrkiet ved Speditionen over Østerrig hævet, saaledes at disse Breve nu kunne afsendes efter Afsendens Valg enten ufrankerede eller frankerede til Bestemmelsesstedet. Som Følge heraf vil Correspondancen til og fra det nævnte Sted i Henseende til Taxeringen være at behandle som Correspondancen til og fra Constantinopel.

Ved c.1857/11 af 16.5.1857 meddeles det:

21. I Forbindelse med Circulaire Nr. 5. 1857. 19 meddeles herved, at Portoen for Befordringen af Correspondancen til og fra Sofia i Tyrkiet er bleven nedsat til 3 1/4 Sgr. pr. Enkeltbrev for Befordringen mellem Grændsepunktet af den Tydske Postforening og Sofia.

Ved c.1857/18 af 5.8.1857 meddeles det:

8. Ifølge en modtagen Meddelelse kunne siden Juli Maanedes Begyndelse de Franske Dampskibsrouter mellem Constantinopel og Ibralia og mellem Constantinopel og Trapezunt benyttes til Befordring af Correspondance over Frankrig til følgende Steder i det Tyrkiske Rige (cfr. Circulaire Nr. 22. 1855. 6) nemlig:

1) til Varna, Sulina, Tulscha, Galacz og Ibralia.

2) til Ineboli, Sinope, Samsun, Kerassunde og Trapezunt.

Dampskibene afgaae hver Mandag fra Constantinopel, hver Lørdag fra Ibralia og hver Søndag fra Trapezunt og staae i directe Forbindelse med Postdampskibene mellem Marseille og Constantinopel.

Paa de ad denne Route til ovennævnte Steder forsendende Breve, Korsbaandsforsendelser, Vareprøver og Mønstre ville følgende være at anvende:

a) for Breve, hvilke kunne afsendes heelt frankerede eller ufrankerede, foruden den Danske Porto:

i Foreningsporto 3 Sgr. pr. Lod,

i Belgisk Porto 1 Sgr. pr. Lod,

i Fransk og Sø-Porto 6 1/2 Sgr. pr. 1/2 Lod excl.

Recommandation kan finde Sted mod Forudbetaling af den sædvanlige Forenings- og Belgiske Porto og den dobbelte Franske og Sø-Porto.

b) for Aviser, foruden den Danske Porto, 3/4 Sgr. for hver Avis, Ark eller Blad.

c) for Vareprøver eller Mønstre, foruden den Danske Porto,

1) Foreningsportoen, som for saadanne Forsendelser til Postforeningen selv,

2) den Belgiske Porto, som for sædvanlige Breve,

3) den Franske Porto og Søportoen:

a) for Vareprøver, uden Hensyn til det medfølgende Brevs Vægt trediedelen af Brevportoen efter Vægten, som Minimum dog Enkeltbrevs Porto.

b) for det mulig vedhængte medfølgende Brev, den sædvanlige Brevporto.

De ovennævnte Taxter anvendes ogsaa paa Breve til Constantinopel, Dardanellerne, Galipoli, Salonich og Volo i Tyrkiet ved Forsendelse over Frankrig (Marseille) og med de Franske Postdampskibe, dog kan Correspondancen til de sidstnævnte tvende Steder for Tiden kun afsendes frankeret.

Ved c.1857/20 af 31.8.1857 meddeles det:

13. Ifølge en modtagen Meddelelse er den Østerrigske-Loyds Dampskibsfarter nu ordnet saaledes, at den Neapolitanske Havn Molsetta atter anløbes 1 Gang ugentlig af Loyds Dampskibene, hvorhos der endvidere vedligeholdes en fjortendaglig Fart mellem Corfu og Malta over Messina, ved hvilken der vil kunne befordres Correspondance til disse Steder.

Brevpostgjenstande, der afsendes ad denne Vei til Molsetta, Messina og Malta (cfr. Circulaire Nr. 2. 1853. 8 og Nr. 6. 1854. 14)

maa være frankerede og forsynede med Paategningen „via Triest“. Correspondancen til Malta kan recommanderes.

Portoen udgjør, foruden den Danske Porto,

a) for Breve:

til Molsetta

i Foreningsporto 3 Sgr. pr. Lod.

i Søporto 2 Sgr. pr. Lod.

til Messina og Malta

i Foreningsporto 3 Sgr. pr. Lod.

i Søporto 3 Sgr. pr. Lod.

b) for Korsbaandsforsendelser:

i Foreningsporto og Søporto tilsammen 2/3 Sgr. pr. Lod.

c) for Mønsterforsendelser:

for hver 2 Lod enkelt Brevporto.

14. Ifølge en modtagen Meddelelse er der oprettet en Østerrigsk Postanstalt i Giurgevo i Tyrkiet (cfr. Circulaire Nr. 11.1857. 18), og kunne som Følge heraf Breve til dette Sted enten afsendes ufrankerede eller frankerede til Bestemmelsesstedet.

Portoen for disse Breve udgjør, foruden den Danske Porto,

i Foreningsporto 3 Sgr. pr. Lod.

i Fremmed Porto 3 1/4 Sgr. pr. Lod.

Ved c.1857/21 af 16.9.1857 meddeles det:

6. I Forbindelse med Circulaire Nr. 20. 1857. 14 meddeles herved, at der er oprettet en Østerrigsk Postanstalt i Janina i den tyrkiske Provinds Albanien. Breve til og fra dette Sted kunne afsendes heelt frankerede, ufrankerede eller recommanderede; de forsendes gennem Østerrig og Triest.

Portoen for disse Breve udgjør, foruden den Danske Porto,

i Foreningsporto 3 Sgr. pr. Lod.

i fremmed Porto 5 Sgr. pr. Lod.

For Korsbaandsforsendelser udgjør Portoen, foruden den Danske Porto, 1 Sgr. pr. Lod.

For Mønsterforsendelser betales for hver 2 Lod foranstaaende enkelt Brevporto.

Ved c.1857/30 af 30.11.1857 meddeles det:

XIII. I Forbindelse med Circulaire Nr. 18. 1857. 8 meddeles herved at der er oprettet Franske Postcontoirer i følgende Steder:

1) i det Europæiske Tyrki: Salonich, Volo, Sulina, Tulscha, Varna, Galacz og Ibraila.

2) i det Asiatiske Tyrki: Ineboli, Kerassunde, Samzun, Sinope og Trapezunt.

Som Følge heraf kan Correspondancen til samtlige disse Steder, naar den forsendes over Frankrig, afgaae saavel ufrankeret som recommanderet. - Herved bemærkes, at de i det ovennævnte Circulaire meddelte Taxter dække Portoen til fornævnte Steder.

Ved c.1858/3 af 1.3.1858 meddeles det:

13. Ifølge modtagen Meddelelse kunne breve til Malta, Gibraltar, Hongkong, Jamaica, Antigua, Demerara, Berbice, Bahama, Honduras, Dominica, Montserrat, Nevis, St. Vincent, St. Lucia, St. Kitts, Tortola, Tobago, Carriacou, Grenada fremtidig ikke mere afsendes ufrankerede, men ville foruden med den Danske Porto være at frankere med 12 Sgr. pr. Lod.

Ved c.1858/5 af 29.3.1858 meddeles det:

15. I Forbindelse med Circulaire Nr. 3. 1858. 13 meddeles herved, at Correspondancen til Malta, Gibraltar, Hongkong, Jamaica, Antigua, Demerara, Berbice, Bahama, Honduras, Dominica, Montserrat, Nevis, St. Vincent, St. Lucia, St. Kitts, Tortola, Tobago, Carriacou og Grenada atter vil kunne afsendes ufrankeret.

Ved c.1858/7 af 28.4.1858 meddeles det:

18. I Candia og Retimo paa Øen Candia, i Jaffa, Caifa og Tripoli i Palæstina og Syrien, og i Cavalla i Rumelien er der oprettet østerrigske Postcontoirer, der ved Lloyds Dampskibe staae i Forbindelse med Triest.

Med Hensyn hertil meddeles nedenfor en Fortegnelse over de Steder i Tyrkiet (cfr. Circulaire Nr. 21. 1857. 6 og de deri paaberaabte foregaaende Circulairer), i hvilke der for Tiden findes Østerrigske Postcontoirer, med Angivelse af den samlede udenrigske Porto, der skal erlægges for Correspondancen til og fra bemeldte Steder resp. tilsøes over Triest og over Land.

Til denne Porto vil den indenlandske Danske Porto være at lægge. Fremdeles bemærkes, at Correspondancen til og fra de paa denne Fortegnelse opførte Steder kan afsendes saavel frankeret som ufrankeret og ligeledes recommanderet.

Fortegnelse

over de Steder i Tyrkiet, i hvilke der for Tiden findes Østerrigske

Postcontoirer, med Angivelse af den samlede udenrigske Porto, der skal erlægges for Correspondancen til og fra bemeldte Steder.

Postcontoirer	Ved Befordringen	
	tilsøes over Triest	over Land
	Sgr.	Sgr.
Alessandretta	7 1/4	
Antivari	5 1/4	
Beirut	7 1/4	9 1/2
Bolutchani		4 1/4
Bukarest		5 1/4
Burgas	7 1/4	
Caifa	7 1/4	
Candia	7 1/4	
Canea	7 1/4	9 1/2
Cavalla	7 1/4	
Ecsme (Scio)	7 1/4	9 1/2
Constantinopel	7 1/4	7 1/4
Dardanellerne	7 1/4	9 1/2
Durazzo	5 1/4	
Gallaez	7 1/4	6 1/4
Gallipoli	7 1/4	9 1/2
Giurgewo		6 1/4
Ibralia	7 1/4	6 1/4
Ineboli	7 1/4	
Jaffa	7 1/4	
Janina	8 1/4	
Jassy		5 1/4
Larnæa	7 1/4	9 1/2
Latakiah	7 1/4	
Mersina	7 1/4	
Mytilene	7 1/4	9 1/2
Prevesa	6 1/4	
Retimo	7 1/4	
Rhodos	7 1/4	9 1/2
Rustschuk		6 1/4
Salonich	7 1/4	7 1/4
Samsun	7 1/4	9 1/2
Seres		7 1/4
Sinope	7 1/4	
Smyrna	7 1/4	9 1/2
Sofia		7 1/4
Tenedos	7 1/4	9 1/2
Trapezunt	7 1/4	9 1/2
Tripoli	7 1/4	
Valona	5 1/4	
Varna	7 1/4	7 1/4
Volo	7 1/4	

Ved c.1858/9 af 24.6.1858 meddeles det:

19. I Forbindelse med Circulaire Nr. 7. 1858. 18 meddeles herved, at der er oprettet Østerrigske Postcontoirer i Stæderne Adrianopel og Sulina i Tyrkiet, med Tilføiende, at Correspondancen til og fra disse Stæder ved Speditionen over Østerrig taxeres og behandles som Correspondancen til og fra Constantinopel.

Ved c.1859/2 af 9.3.1859 meddeles det:

12. Ifølge en Meddelelse fra den Thurn og Taxiske Postbestyrelse er der paa Grund af den i Østerrig indførte Møntberegning efter 45 fl. Foden indtraadt forskjellige Taxtforandringer med Hensyn til den gennem Østerrig transiterende Correspondance, hvilke omstaaende meddeles de Kongelige Postcontoirer til Efterretning og Iagttagelse.

13. Ifølge modtagen Underretning fra den Preussiske Postbestyrelse er der oprettet en Østerrigsk Postexpedition i Jerusalem, hvortil Correspondancen ved Befordringen over Preussen og Østerrig kan afsendes enten ufrankeret eller frankeret til Bestemmelsesstedet. For Correspondancen beregnes foruden Porto fra Afgangsstedet til Triest, der en den samme som for Correspondancen til Triest selv, den fremmede Porto fra Triest til Jerusalem med følgende Satser:

- For Breve 6 Sgr. pr. Lod,
- for Forsendelser under Baand 1 Sgr. pr. Lod, og
- for Vareprøver og Mønstre Enkeltbrevsporto for hver 2 Lod.

Ved c.1859/5 af 30.4.1859 meddeles det:

15. Da den ved Circulaire Nr. 2. 1859. 12 meddelte Taxt for Correspondancen til flere italienske Stater, Malta og Tunis skal have givet Anledning til adskillige Misforstaaelser, fremsendes hoslagt

en ny Taxt for bemeldte Correspondance, i hvilken de for samtlige Speditionsveie gjældende Taxter ere optagne.

Ved c.1859/6 af 17.5.1859 meddeles det:

16. Ifølge Meddelelse fra vedkommende fremmede Postbestyrelser er Søpostforbindelsen mellem Triest og de oversøiske Havne paa Grund af Krigsforholdene afbrudt indtil videre.

Som Følge heraf kan Correspondancen til de Ioniske Øer, Malta, Grækenland, Tyrkiet og Levanten samt Ægypten, Ostindien, Bagindien, China og Australien indtil videre ikke befordres over Triest. Correspondancen til de Ioniske Øer, Malta, Grækenland, Levanten og Ægypten kan derfor indtil videre kun modtages til Befordring via Marseille, hvorimod Correspondancen til Ostindien, Bagindien, China og Australien enten ligeledes kan modtages til Befordring via Marseille eller ogsaa, forsaavidt saadant udtrykkelig forlanges, via England.

For Correspondancen til det Europæiske Tyrki (excl. Bosnien, Serbien og Donaufyrstendømmerne, til hvilke Steder Correspondancen fremdeles som hidtil befordres til Lands gennem Østerrig) vil Veien over Marseille ligeledes være at benytte.

De til Rustschuk, Seres, Saloniki, Sofia, Adrianopel og Constantinopel bestemte Breve kunne dog ogsaa expederes landværts gennem Østerrig via Semlin og Belgrad etc.

Ved c.1859/7 af 11.6.1859 meddeles det:

11. I Forbindelse med Circulaire Nr. 6. 1859. 16 meddeles der herved de Kongelige Postcontoirer følgende Taxeringsbestemmelser for Correspondancen gennem Frankrig til de Ioniske Øer.

Correspondancen skal frankeres ved Indleveringen; Recommandation af Breve er ikke tilladt.

Portoen udgjør, foruden den interne Danske Porto:

for Breve

i Tydsk Foreningsporto 3 Sgr. pr. Lod,

i Fremmedporto 2 Sgr. pr. 1/2 Lod;

for Korsbaandsforsendelser

i Tydsk Foreningsporto 1/2 Sgr. pr. Lod,

i Fremmedporto 2 Sgr. pr. 2 1/2 Lod.

Vareprøver nyde ingen Portomoderation.

Endvidere kunne Breve til de Ioniske Øer paa afsenderens Forlangende ogsaa expederes via England paa følgende Betingelser.

Brevene skulle ligeledes frankeres ved Indleveringen.

I Porto erlægges foruden den Danske Porto som for Breve til England selv 7 Sgr. pr. Lod; endvidere

ved Befordring via Southampton og Gibraltar 5 Sgr. pr. Lod,

ved Befordring via Marseille 7 1/2 Sgr. pr. 1/2 Lod.

Ved c.1859/7 af 11.6.1859 meddeles det:

12. Som Følge af den i Circulaire Nr. 6. 1859. 16 meddelte Standsning af dampskibsfarten mellem Triest og de oversøiske Havne er Postforbindelsen mellem Wien og Constantinopel (cfr. Circulaire Nr. 18. 1858. 17) ordenet paa følgende Maade:

Afgang fra Wien. Ankomst til Constantinopel

a) over Temesvar og Galaez.

Mandag Kl. 6 1/2 Formiddag den næste Løverdag Morgen

b) over Temesvar og Semlin.

Torsdag Kl. 6 1/2 Formiddag den derpaa følgende Torsdag Morgen

Afgang fra Constantinopel. Ankomst til Wien

a) over Varna, Bukarest og Hermannstadt.

Onsdag Kl. 1 Eftermiddag den 2den derpaa følgende Torsdag Morgen

b) over Semlin.

Fredag Kl. 11 Aften den 2den derpaa følgende Løverdag Kl. 6 Aften.

Ved c.1859/10 af 4.8.1859 meddeles det:

7. I Forbindelse med Circulaire Nr. 7. 1859. 11 meddeles herved endnu følgende Taxeringsbestemmelser for Correspondancen til de Ioniske Øer ved Befordringen over hamborg, Paris og Marseille, fra hvilket sidste Sted Viderebefordringen finder Sted den 12te og 28de i hver Maaned.

Correspondancen er underkastet Francotvang; Recommandation af Breve er ikke tilladt.

Foruden den interne Danske Porto opkræves for Breve

i Tydsk Foreningsporto og Belgisk Porto 4 Sgr. pr. Lod

i Fransk og Videre Porto 9 1/2 Sgr. pr. Lod

for Korsbaandsforsendelser

pr. Avis, ark eller Blad - 2 Sgr.

Vareprøver og Mønstre ere underkastede den sædvanlige Taxt for Breve.

Herved bemærkes endvidere, at de i det oven citerede Circulaire meddelte Taxter kun finde Anvendelse paa Correspondancen til de Ioniske Øer ved Befordringen over Stettin eller Wismar.

Ved c.1859/11 af 27.8.1859 meddeles det:

6. Ifølge modtagen Underretning ere den Østerrigske Lloyds vigtigste Dampskibsfarter atter aabnede, hvisfølge Correspondancen til Grækenland, de Ioniske Øer, Tyrkiet, Ægypten, Ostindien, China og Australien vil kunne befordres paa samme Maade som tidligere over Triest. - Correspondancen til Malta og endvidere til Alessandretta, Latakia, Mersina og Tripoli i Syrien samt Janina i Albanien forbliver imidlertid foreløbig udelukket fra denne Befordring. Correspondancen til Malta og de nævnte Steder i Syrien vil som Følge heraf indtil videre være at lede via Frankrig (vide Taxten til de Franske Postanstalter ved Middelhavet), medens Correspondancen til Janina vil være at dirigere over Semlin og Saloniki, og at taxere som Correspondancen til sidstnævnte Sted.

Hvilket herved meddeles de Kongelige Postcontoirer til Efterretning med Tilføiende, at ved Befordringen af Correspondancen til de nævnte Lande via Triest ville de førend Standsningen af Lloydsfarten benyttede Taxter være at bringe til Anvendelse.

Ved c.1859/11 af 27.8.1859 meddeles det:

9. Berigtigelse. I Circulaire Nr. 10. 1859. 7 er den franske og videre Porto for Breve til de Ioniske Øer via Hamborg, Paris og Marseille feilagtig anført til 9 1/2 Sgr. pr. Lod istedetfor 9 1/2 Sgr. pr. 1/2 Lod.

Ved c.1859/13 af 20.9.1859 meddeles det:

20. Ifølge derom modtagen Meddelelse er en Østerrigsk Postanstalt oprettet i Byen Philippopol (Felibe) i Provindsen Romanien i det europæiske Tyrki, hvisfølge Correspondancen til og fra dette Sted ved Befordring over Østerrig kan afsendes enten ufrankeret eller frankeret til Bestemmelsesstedet.

Portoen for denne Correspondance beløber sig, foruden den danske Porto og den tyske Foreningsporto, til:

- a) for Breve 3 Sgr. pr. Lod,
- b) for Korsbaandsforsendelser 1/2 Sgr. pr. Lod,
- c) for Vareprøver og Mønstre 3 Sgr. pr. 2 Lod.

Ved c.1859/18 af 2.12.1859 meddeles det:

11. Hoslagt tilstilles der de Kongelige Postcontoirer en ny Taxt for den gennem Schweiz transiterende Correspondance til og fra Italien, Malta, Tunis, Tripolis (Berberiet), Stapelpladserne i Levanten, Ostindien, China og Australien.

Ved c.1860/8 af 31.5.1860 meddeles det:

13. Ifølge en her indløben Meddelelse er den franske og videre fremmede Porto for den over Frankrig befordrende Correspondance til Grækenland (vide Jacobsens Taxt Løbe nr. 5b) bleven nedsat fra 7 3/4 Sgr. til 7 1/4 Sgr. pr. Enkeltbrev. (D. & U.J. 586).

Ved c.1860/10 af 30.6.1860 meddeles det:

16. Fra 1ste Juli næstkommende kunne Breve til Aden (Arabien), Ceylon, Hongkong, de Engelske og Franske Besiddelser i Forindien samt Singapore og Penang (cfr. Jacobsens Taxt Løbe-Nr. 46c og 47c) afsendes saavel helt frankeret som ufrankeret ad Routen over Marseille uden Forhøjelse af den hidtidige Taxt, ligesom der ogsaa vil kunne forsendes recommenderede Breve til fornævnte Steder. (D. & U.J. 762).

Ved c.1860/15 af 18.10.1860 meddeles det:

24. Ifølge en her indløben Meddelelse kan Befordringen af Correspondancen til Alessandretta, Latakia, Mersina og Tripoli (vide Jacobsens Taxt Løbe-Nr. 3. A. b.) nu atter finde Sted via Triest med den Østerrigske Lloyds Dampskibe. Endskjøndt der paa disse Steder endnu bestaaer Østerrigske Postcontoirer, er Correspondancen dertil dog underkastet Frankotvang, eftersom den kun befordres med de nævnte Skibe til Smyrna og derfra videre gennem det Franske Dampskibsfartsselskab.

Recommandation af Breve ad denne Speditionsvei er ikke tilladt. Hvilket herved meddeles de Kongelige Postcontoirer til fornøden Efterretning i Forbindelse med Circulaire Nr. 11. 1859. 6 med Tilføiende, at de tidligere via Triest benyttede Taxter forøvrigt kamme til Anvendelse paa ommeldte Correspondance. (D. & U.J. 1124).

Ved c.1862/12 af 4.11.1862 meddeles det:

12. Ifølge modtagen Meddelelse fra den Preussiske Postbestyrelse vil der for Breve til de Stationer i det Europæiske og Asiatiske Tyrki samt Donaufyrstendømmerne, hvor der findes Østerrigske Postanstalter, fremtidig i Porto for Befordringen udover det Tyske

Postforeningsgebet ikkun være at opkræve de nedenfor meddelte Portosatser for hvert Lod af Brevenes Vægt uden Hensyn til, om Befordringen skeer tilsøes via Triest eller tillands via Belgrad resp. Basiasch.

Til disse Portosatser kommer endnu den Tyske Foreningsporto af 3 Sgr. pr. Lod.

Breve til Alessandretta, Ineboli, Latakiah, Mersina og Tripoli i Syrien maae være frankerete ved Indleveringen.

Breve til alle andre i Fortegnelsen opførte Stationer kunne enten afsendes ufrankerete eller frankerete til Bestemmelsesstedet.

ad Løbe-Nr. 56 i Udenrigs Porto-Taxten.

Moldau.

Boututschani 1 Sgr. pr. Lod,

Bakeu, Berlat, Fotschan, Jassy, Piatra, Roman, Tekutsch 2 Sgr. pr. Lod.

Galaez 3 Sgr. pr. Lod.

ad Løbe-Nr. 66 i Udenrigs Porto-Taxten

Tyrkiet (Europæisk og Asiatsk).

Antivari, Durazzo, Valona 2 Sgr. pr. Lod.

Filippopol (see Philippopol), Philippopol, Prevesa, Ruftschuk, Sofia (Sophia) 3 Sgr. pr. Lod.

Adrianopol, Alessandretta, Beirut, Belgrad, Burgas, Caifa, Candia, Canea, Cavalla, Cesme (Chio), Constantinopol, Czernawoda, Dardanellerne, Gallipoli, Ineboli, Jaffa, Konstantinopol (see Constantinopol), Küstendsche, Larnaca, Latakiah, Mersina, Mitilene (Metelino), Retimo, Rhodos (Rodi), Salonich, Samsun, Seres, Sinope, Smyrna, Sulina, Tenedos, Trapezunt, Tripoli (i Syrien), Tultscha, Varna, Volo 4 Sgr. pr. Lod.

Janina 5 Sgr. pr. Lod.

Jerusalem 6 Sgr. pr. Lod.

ad Løbe-Nr. 67 i Udenrigs Porto-Taxten.

Wallachiet.

Plojeschti 1 Sgr. pr. Lod.

Bukarest 2 Sgr. pr. Lod.

Giurgewo, Ibraila 3 Sgr. pr. Lod.

Ved c.1862/13 af 29.11.1862 meddeles det:

14. Ifølge en fra den preussiske Postbestyrelse modtagen Meddelelse maa Correspondancen til det Indre af Armenien og Persien ved Befordringen gennem Østerrig være frankeret til Samsun eller Trapezunt, hvor der findes østerrigske Postcontoirer (vide Circulaire Nr. 12. 1862. 12); hvorved bemærkes, at der ikkun da vil kunne gjøres Regning paa denne Correspondances Viderebefordring fra de nævnte Steder, naar brevene ere adresserede til et Handelshuus i Samsun eller Trapezunt. I Overensstemmelse hermed vil Udenrigs-Brevportotaxten Afdeling II. Løbe-Nr. 42 være at supplere. (D. & U.J. 1172.).

15. Ifølge Meddelelse fra den preussiske Postbestyrelse kunne Breve til Tunis og Malta (vide Udenrigs-Brevportotaxten Afdeling II. Løbe-Nr. 12 og 55) modtages til Befordring ad Veien gennem Østerrig og ved Hjælp af de italienske Poster.

Derhen bestemte Breve kunne afsendes enten ufrankerete eller frankerete til Bestemmelsesstedet. Foruden Foreningsportoen erlægges i fremmed Porto:

for sædvanlige Breve 19 Nkr. (4 Sgr.)

for sædvanlige ufrankerete Breve 22 Nkr. (4 1/2 Sgr.)

I Henseende til Foreningsportoen beregnes intet Tillæg for ufrankerete Breve.

Foreningsportoen opkræves for hvert Lod, den fremmede Porto for hvert 9/20 Toldlod (7 1/2 Grammer).

Recommenderede Breve maae være frankerete og forsynede med Kryds-Couvert samt godt lukkede med mindst 2 Seglaftryk i Lak.

- Den tyske Porto er den samme som for sædvanlige Breve. Den fremmede Porto beregnes med det dobbelte Beløb af Portoen for sædvanlige frankerete Breve og udgjør saaledes 38 Nkr. eller 7 3/4 Sgr. Vareprøver og Mønstre nyde kun til og fra Tunis en Portomoderation saaledes, at der for hvert 2 Lod (30 Grammer) af sammes Vægt i tydsk og fremmed Porto beregnes enkelt Brevportosats.

Forsendelser under Korsbaand ere, naar de forudbetales, underkastede en tydsk Porto af 1/3 Sgr. og en fremmed Porto af 4 Nkr. (1 Sgr.) for hvert Lod. (D. & U.J. 1003.).

Ved c.1863/1 af 24.1.1863 meddeles det:

15. Ifølge modtagen Underretning fra den Thurn og Taxisske Postbestyrelse vil der nu ogsaa ad Routen over Schweiz og Sardinien kunne forsendes recommenderede Breve til de under Pavelig Høihed forblevne Dele af Kirkestaten (vide Udenrigs-Brevporto-

Taxt Løbe-Nr. 54 I. c.) Derimod vil Routen over Schweiz og Genua med Handels- og Paketskibe eller med franske Postdampskibe (vide samme Løbe-Nr. I. d. 1 & 2) ikke mere kunne benyttes til Forsendelse af Correspondance til disse Dele af Kirkestaten, medens ved Forsendelse ad Landveien eller med Italienske Postdampskibe den Sardinske Porto for Korsbaandsforsendelser er nedsat til 1 Kr. pr. 2 4/10 Lod.

Fremdeles vil der ikke mere kunne sendes Correspondance til Tripolis (vide samme Taxt Løbe-Nr. 13) gennem Schweiz af Sardinien.

Endvidere er den videre fremmede Porto for Breve til Staden Tunis og Malta (vide samme Taxt Løbe-Nr. 12 b og 55 b) bleven nedsat til 4 3/4 Sgr. p. 6/10 Toldlod, for hvilken Porto der ogsaa vil kunne sendes saavel frankerede som ufrankerede Breve til Biserta, Gerbi, Mehdi, Monastir, Sfax, Susa og Tabarca i Regentskabet Tunis (over Genua). Til disse Steder kan der ogsaa modtages recommanderede Breve, Korsbaands- og Mønsterforsendelser efter samme Taxter som til Staden Tunis.

Endelig ere Bestemmelserne angaaende Forsendelsen af Correspondancen til de forskellige Lande i Orienten ad Routen over Schweiz og Genua undergaaede de Forandringer, som fremgaa af medfølgende Taxt. Routen over Genua kan derimod ikke benyttes til Correspondance til andre Steder i Orienten, i Særdeleshed ikke til Tyrkiet o.s.v. (D. & U.J. 1324.).

Ved c.1867/30 af 30.12.1867 meddeles det:

7. Ifølge Meddelelse fra den kongelige preussiske Postbestyrelse behøve Korsbaandsforsendelser til Grækenland, via Frankrig fremtidig ikkun at være frankerede til fransk Indgangsgrændse, og vil der i saa Fald for saadanne Forsendelser ikkun være at godtgjøre Preussen i ikke-tydsk Fremmedporto 1/12 Sgr. pr. 8 Kvint. I Retningen fra Grækenland til Danmark, via Frankrig, skulle saadanne Forsendelser være frankerede ti fransk Udgangsgrændse. (D. & U.J. 1862).

Ved c.1863/6 af 27.5.1863 meddeles det:

11. Ifølge modtagen Meddelelse bliver den samlede udenrigske Porto for Correspondancen til nedennævnte Steder som Følge af den mellem det Hamborgske og Storbritanniske Postvæsen afsluttede Postconvention (vide Circulaire Nr. 15. 1862) ved Befordringen over England (via Southampton) fremtidig at beregne som følger:

ad Løbe-Nr. i Udenrigs-	for frankerede	for ufrankerede
Brevporto-Taxten	Breve pr. Toldlod	Breve pr. Toldlod
4 a) Bourbon	14 1/4 Sgr.	16 Sgr.
8 a) Madagascar og Mayotte	14 1/4 Sgr.	16 Sgr.
11 a) Mauritius	9 1/4 Sgr.	11 Sgr.
15 b) Ægypten	9 1/4 Sgr.	11 Sgr.
28 II a. Ikke-Britisk Honduras	14 1/4 Sgr.	16 Sgr.
33 Paraguay	14 1/4 Sgr.	16 Sgr.
35 St. Salvador	9 1/4 Sgr.	11 Sgr.
39 Yukatan	14 1/4 Sgr.	16 Sgr.
53 d. 1. Ioniske Øer	9 1/4 Sgr.	11 Sgr.

Ved c.1864/2 af 27.1.1864 meddeles det:

10. Ifølge derom modtagen Meddelelse fra den preussiske Postbestyrelse kunne Breve til Ineboli ved det sorte Hav i det Asiatiske Tyrki nu afsendes ikke alene ufrankerede eller frankerede til Bestemmelsesstedet, men ogsaa under Recommendation. Herefter vil Circulaire Nr. 12. 1862. 12 samt Udenrigs-Portotaxten Løbe-Nr. 66 b. være at berigtige. (D. & U.J. 45.).

Ved c.1866/13 af 10.7.1866 meddeles det:

5. Ifølge Meddelelse fra den Preussiske Postbestyrelse kan Routen over Triest for Tiden ikke benyttes ved Spederingen af Postforsendelser til Orienten. (D. & U.J. 802.).

Ved c.1866/19 af 21.9.1866 meddeles det:

6. Ifølge modtagen Meddelelse fra den Preussiske Postbestyrelse vil Befordringen af Correspondance til Italien, foruden via Frankrig, nu igjen som tidligere kunne finde Sted saavel via Sydtyskland og via Schweiz som via Østerrig.

Correspondancen via Østerrig vil Venetien, med Undtagelse af Stæderne Verona og Venedig, kan imidlertid indtil Videre kun afsendes frankeret.

Ligeledes vil Befordringen af Correspondancen til de Joniske Øer, Malta, Tunis, Grækenland, Tyrkiet, Ægypten, Ostindien, China,

Japan, Australien og Caplandet saavel som Befordringen af Pakkepostforsendelser til Orienten igjen kunne skee via Triest.

Bestemmelserne i Circulaire Nr. 13. 1866 Pint 4, sidste Passus og Punkt 5 ere saaledes ophævede. (D. & U.J. 1120).

Ved c.1867/5 af 18.2.1867 meddeles det:

7. Da efter modtagen Meddelelse fra den Kgl. Preussiske Generalpostdirection Fremmedporto for Correspondancen til og fra Tyrkiet, Grækenland, Ægypten pp. ved Befordringen over Østerrig er bleven nedsat, fremsendes herved 2det Tillæg til den Reglementet til Postconventionen mellem Danmark og Preussen af 21 Juni 1865 vedføjede Oversigt over de fremmede Portosatser, som af det Danske Postvæsen blive at tilsvare Preussen for den gennem Preussen stykkevis befordrede frankerede Correspondance fra Danmark til fremmede Stater, saavel som for den ufrankerede Correspondance fra fremmede Stater til Danmark. (D. & U.J. 222).

Ved c.1867/29 af 14.12.1867 meddeles det:

5. Ifølge Meddelelse fra det kongelige preussiske Overpostamt have følgende Forandringer fundet Sted med Hensyn til Portosatserne og Forsendelsesvilkarene for Correspondancen til og fra Kirkestaten, Malta og Tunis, forsaa vidt angaaer Befordringen over Østerrig. (cfr. Circulaire Nr. 24. 1867. 6.).

a) Fremmedporto for frankerede og ufrankerede Breve til resp. fra Kirkestaten er blevet nedsat fra 1 3/4 Sgr. til 1 1/2 Sgr. pr. 3 Kvint. Paa lignende Maade er det Recommendationsgebyr, som bliver at godtgjøre Preussen for recommanderede Breve til Kirkestaten, blevet nedsat fra 1 3/4 Sgr. til 1 1/2 Sgr. pr. 3 Kvint.

b) Femmedporto, til Beløb 1/2 Sgr., for Tryksager til Kirkestaten bliver ikke længere at godtgjøre Preussen pr. 3 Kvint, men pr. 8 Kvint.

c) Fremmedporto, til Beløb 1 Sgr., for Tryksager til Malta og Tunis bliver for Fremtiden at godtgjøre Preussen ikke pr. 3 Kvint, men pr. 8 Kvint.

d) Vareprøver til Kirkestaten og Tunis nyde ingen Porto-Moderation. (D. & U.J. 1754).

Postconvention af 27.5.1867 gældende fra 1.2.1868

Ved c.1868/1 af 9.1.1868 meddeles det:

5. De kongelige Postcontoirer p. p. tilstilles herved Aftryk af en mellem Danmark og Frankrig under 27de Mai f. A. afsluttet Postconvention med tilhørende Reglement, som vil træde i Kraft fra 1ste Februar næstkommende at regne.

A. Ifølge denne Conventions Art. 4 er Porto mellem Danmark paa den ene Side og Frankrig og Algerien paa den anden Side, forsaa vidt den erlægges her i Landet, for et frankeret Brev til en Vægt af ikke over 10 Grammer (2 Kvint) fastsat til 16 sk. Rigsm. og for et ufrankeret Brev af samme Vægt til 20 sk. Rigsm. Progressionen er fra 10 til 10 Grammer.

Portoen for Tryksager og Vareprøver, hvilke skulle være frankerede (jfr. Artt. 11, 12, 15), er fastsat til 4 sk. Rigsm. for en enkelt Forsendelse af indtil 40 Grammer (8 Kvint).

For anbefalede Breve (jfr. Artt. 7, 8 og 10) vilder være at opkræve et fælleds Recommendationsgebyr af 16 sk. pr. Brev.

B. Med Hensyn til den Porto, der vil være at opkræve for Breve til og fra Lande, hvis Correspondance befordres i Transit gennem Frankrig, henvises til det Conventionen vedføjede Bilag A.

For recommanderede Breve til disse Lande er Porto, forsaa vidt Recommendation kan finde Sted, fastsat til det Dobbelte af Portoen for almindelige, til Bestemmelsesstedet frankerede Breve, saaledes at intet særskilt Recommendationsgebyr bliver at opkræve.

For Tryksager og Vareprøver, der sendes gennem Frankrig til de i Bil. C anførte Lande, vil der for en Forsendelse af indtil 40 Grammer være at opkræve:

til Alexandrien, Cairo, Suez, Jaffa, Beirut, Tripolis i Syrien, Latakia, Alexandrette, Mersina, Rhodos, Smyrna, Mytilene, Dardanellerne, Gallipoli, Constantinopel, Salonichi, Varna, Sulina, Tultscha, Galaz, Ibraila, Ineboli, Samsun, Kerrassunt, Trapezunt, Tanger, Tunis, Øen Malta	6 sk.
Spanien og Gibraltar	6 sk.
Forenede Stater i Nord-Amerika	
med Skibsleilighed fra eller til Franske Havne	7 sk.
via England og med Amerikanske Paketskibe	7 sk.
via England og med Engelske Paketskibe	7 sk.
Australien, Van Diemens Land, Ny-Zealand (via Suez)	7 sk.
Oversøiske Lande uden Hensyn til Beliggenheden	
med Franske Postskibe og anden Skibsleilighed	
fra eller til Havne i Frankrig	7 sk.

via England og med Engelske Paket- eller Handelsskibe 7 sk.
 via Suez 7 sk.
 Vestkysten af Ny-Granada, Republiken Ecuador, Peru, Bolivia, Chile (via Panama) 9 sk.
 Central-Amerika, Mexico (via Panama) 9 sk.
 Stater i Europa, som ikke ere anførte i nærværende Oversigt 3 sk.
 Samtlige Forsendelser til Frankrig og Algerien ville fra ovennævnte Tid af vedkommende Contoirer være at kartere og spedere paa Korsør-Kiel Dampskibspostexpedition.
 Forsendelser til Lande udover Frankrig ville ikkun være at behandle overensstemmende med de i nærværende Convention fastsatte Bestemmelser, forsaavidt samme ikke ad en anden Vei billigere og hurtigere ville kunne naae Bestemmelsesstedet.
 De for Correspondancen mellem Danmark og Frankrig vedtagne Portotaxter komme ogsaa til Anvendelse paa Correspondancen mellem Frankrig paa den ene Side og Island, Færøerne og Grønland paa den anden Side.
 Recommendation mellem disse Lande kan ikke finde Sted. (D. & U.J. 1688).

Ved c.1868/12 af 11.5.1868 meddeles det:

8. Ifølge Meddelelse fra det nordtyske Forbunds Generalpostamt i Berlin vil der for Correspondancen fra Danmark til Grækenland og omvendt, i Henhold til en mellem Østerrig og Grækenland afsluttet Postconvention, fra den 1ste dennes at regne være at godtgjøre det nordtyske Postvæsen i fremmed (ikke-tydsk) Porto:
 1) For et frankeret Brev til Grækenland 3 Sgr. pr. 15 Grammer.
 2) For et recommanderet Brev samme Porto som for et sædvanligt frankeret Brev, altsaa 3 Sgr. pr. 15 Grammer.
 3) For Vareprøver, Mønstre og Tryksager 3/4 Sgr. pr. 40 Grammer.
 4) For et ufrankeret Brev fra Grækenland 3 1/2 Sgr. pr. 15 Grammer. (D. & U.J. 876).

Ved OM.1869/5 af 24.3.1869 C. Nr. 5 af 23.3.1869 meddeles det:

4. I Henhold til en mellem det Nordtyske Forbund og Italien under 10. Novbr. 1868 afsluttet Postconvention, der træder i Kraft 1ste April næstk., vil der være at godtgjøre den Nordtyske Postbestyrelse i Fremmedporto for Correspondancen til og fra Italien følgende Beløb:
 1) for frankerede Breve (sædvanlige og recommanderede) til Italien 1 1/2 Sgr. pr. Toldlod incl.
 2) for frankerede Tryksager og Vareprøver til Italien 1/4 Sgr. pr. 2 1/2 Toldlod incl.
 3) for ufrankerede Breve fra Italien 2 1/2 Sgr. pr. Toldlod incl.
 Ifølge bemeldte Convention vil der for den Correspondance, der paa Afsenderens Forlangende forsendes i Enkelttransit gennem Italien til Grækenland, Malta, Tunis, Ægypten og Tripolis, i Fremmedporto være at godtgjøre den Nordtyske Postbestyrelse de paa vedlagte Oversigt anførte Beløb. (D. & U.J. 372.)

Ved OM.1869/6 af 15.4.1869 C. Nr. 6 af 13.4.1869 meddeles det:

4. Den med Offic. Medd. Nr. 5 fremsendte Oversigt over Fremmedportoen for Brevpostforsendelser via Nordtyskland og Italien til Grækenland, Malta o.s.v. vil ifølge Meddelelse fra den nordtyske Postbestyrelse som feilagtig være at kassere og at erstatte ved medfølgende rettede Exemplar. (D. & U.J. 412).

Ved OM.1869/9 af 7.6.1869 C. Nr. 8 af 5.6.1869 meddeles det:

5. For Fremtiden ville Breve til alle Steder i Rumænien kunne afsendes saavel ufrankerede som frankerede til Bestemmelsesstedet.
 Den Fremmedporto, som for denne Correspondance vil være at godtgjøre den nordtyske Postbestyrelse, andrager som følger:
 1) for frankerede Breve (sædvanlige og recommanderede) til Rumænien 1 Sgr. pr. Lod incl.
 2) for frankerede Tryksager og Vareprøver 1/3 Sgr. pr. 2 1/2 Lod incl.
 3) for ufrankerede Breve fra Rumænien 1 3/4 Sgr. pr. Lod incl.
 Hertil vil saaledes være at føje tysk og dansk Porto. (D. & U.J. 709).

Ved OM.1869/19 af 11.10.1869 C. Nr. 17 af 9.10.1869 meddeles det:

2. Imellem Østerrig og Serbien er der afsluttet en Postconvention, der er traadt i Kraft fra 1ste ds. at regne.
 I Henhold til denne Convention er den keiserlige-østerriske Postanstalt i Belgrad fra bemeldte Tidspunkt bleven ophævet, og som Følge heraf vil Correspondancen til og fra dette Sted fremti-

dig være at behandle og taxere som Correspondancen til og fra de øvrige Steder i Serbien.

Til det nordtyske Postvæsen bliver i Fremmedporto at tilsvare:

1) for frankerede Breve (sædvanlige og recommanderede) til Serbien 1/2 Sgr. pr. Lod incl.

2) for Tryksager og Vareprøver til Serbien 1/4 Sgr. pr. 2 1/2 Lod incl.

3) for ufrankerede Breve fra Serbien 1 Sgr. pr. Lod incl.

Til disse Portobeløb kommer fremdeles tysk Transitporto og dansk Porto.

Sædvanlige Breve til Serbien kunne afsendes saavel frankerede som ufrankerede. (D. & U.J. 1401).

Ved OM.1870/15 af 20.7.1870 C. Nr. 14 af 19.7.1870 meddeles det:

2. Til Santi Quaranta og Janina vil der fremtidig kunne befordres Pakkepostforsendelser over Triest enten ufrankerede eller frankerede til Triest i Henhold til Regl. §28 i den dansk-nordtyske Postconvention. Forsendelser til disse Steder ere iøvrigt underkastede de samme Bestemmelser som Pakkepostforsendelser til Tyrkiet ad denne Route, medens dog den enkelt Forsendelse til Janina ikke maa overstige en Vægt af 5 Toldpund. (D. & U.J. 1221).

Ved OM.1870/27 af 18.10.1870 C. Nr. 24 af 17.10.1870 meddeles det:

3. Ifølge Meddelelse fra den Nordtyske Postbestyrelse vil Correspondancen til Aden samt engelske Besiddelser og Skytsstater i Forindien med Undtagelse af Ceylon for Fremtiden kunne forsendes over Brindisi og Alexandrien.

Breve pp., der af Afsenderen ønskes befordrede ad denne Route, maae være forsynede med Pategningen „via Brindisi“.

Sædvanlige Breve kunne afgaae saavel frankerede som ufrankerede til Bestemmelsesstedet.

Med Hensyn til Taxterne see nedenfor under Udenrigs-Brevportotaxten. (D. & U.J. 1719).

Ved OM.1871/5 af 21.2.1871 C. Nr. 4 af 20.2.1871 meddeles det:

4. I Forbindelse med Off. Meddelelser Nr. 27/1870, Circl. Nr. 24, 3. meddeles herved, at Correspondancen til Ceylon, Bagindien, China, Japan og Australien for Fremtiden ogsaa vil kunne befordres over Brindisi og Alexandrien, samt at der for den Correspondance, der i Henhold til bemeldte Circulaire befordres ad denne Route til Aden samt engelske Besiddelser og Skytsstater i Forindien med Undtagelse af Ceylon, er indtraadt en nedsættelse af Portoet.

Sædvanlige Breve til Aden samt engelske Besiddelser og Skytsstater i Forindien exclusive Ceylon kunne som hidtil afgaae ufrankerede som frankerede til Bestemmelsesstedet, hvorimod Breve til Ceylon, Bagindien, China, Japan og Australien ere underkastede Francotvang til den paagældende Udskibningshavn.

Sædvanlige Breve til Aden samt engelske Besiddelser og Skytsstater i Forindien excl. Ceylon kunne for Fremtiden ad Routen over Triest afsendes saavel ufrankerede som frankerede til Bestemmelsesstedet.

Med Hensyn til Taxter for Correspondancen til fornævnte Lande see nedenfor under „Udenrigs-Brevportotaxten“. (D. & U.J. 151.).

Ved OM.1871/6 af 9.3.1871 C. Nr. 5 af 8.3.1871 meddeles det:

3. Gebyret for recommanderede Breve til Malta via Nordtyskland og Italien er nedsat, see under Udenrigs-Brevportotaxten. (D. & U.J. 295).

Ved OM.1871/23 af 26.6.1871 C. Nr. 16 af 24.6.1871 meddeles det:

4. For Fremtiden vil der ved Hjælp af det nordtyske Postvæsen kunne udvexles Postanviisninger med Constantinopel, der i det Hele ville være at behandle som Postanviisninger, der udvexles mellem Danmark og det nordtyske Postomraade.

De Gebyrer, der ville være at tilsvare det nordtyske Postvæsen for Postanviisninger fra Danmark til Constantinopel, udgjøre:

for Beløb indtil 25 Thlr. Pr. Cour. (4 Pund Tyrk.) eller 33 Rd. 32 Sk. R.M. 16 Sk. R.M.

for Beløb over 25 indtil 50 Thlr. Pr. Cour. (over 4 indtil 8 Pund Tyrk.) eller 66 Rd. 64 Sk. R.M. 24 Sk. R.M.

Hertil kommer den danske Portoandee af 8 k. uden hensyn til Beløbets Størrelse.

Det Beløb, der skal udbetales i Constantinopel, skal angives i nordtysk Mønt, der af det tyske Postamt dersteds vil blive reduceret efter Forholdet 16 Piaster Guld = 1 Thaler.

Postanviisningerne er underkastede Frankotvang.

For Postanviisninger fra Constantinopel vil der blive godtgjort Danmark det samme Gebyr som for Postanviisninger i den mellemrigske Udveksling.

Til Brug ved Reduktionen af de forskellige Møntsorter vedlægges

en Reduktionstabel, der vil være at indhæfte i Udenrigs-Brevportotaxten under det paagældende Pagina. (D. & U.J. 1032).

Aden

Britisk koloni

Medlem af Verdenspostforeningen (U.P.U.) 1.7.1876

Forsendelser sendt til Aden

10 øre Brevkort 1.1.1899 - 31.1.1921

35B (10 øre våben 1895 udg.).....(1K)

Bosnien

Indtil 1878 del af osmannerriget, okkuperet af Østrig-Ungarn 1878-1892.

Selvstændigt medlem af Verdenspostforeningen (U.P.U.) 1.7.1892

Forsendelser sendt til Bosnien

11 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.1.1875 - 30.6.1875

.....(UK)

6 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.7.1875 - 31.3.1879

.....(UK)

5 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.4.1879 - 31.1.1921

(5 øre korsbånd).....(1K)

15 øre Tryksager 3.vægtkl. 1.4.1879 - 31.1.1921

34B (5 øre korsbånd + 2x5 øre våben 1895 udg.).....(1K)

10 øre Brevkort 15.7.1879 - 31.1.1921

(10 øre brevkort).....(1K)

25 (3 øre brevkort + 8 øre 1875 udg.)

NB: Overfrankeret med 1 øre.....(1K)

20 øre Breve 1.vægtkl. 1.7.1875 - 31.1.1921

22 + 23 + 34 (8 øre kuvert + 3 + 4 øre 1875 udg. + 5 øre våben 1884 udg.).....(1K)

36 øre Rec.-breve 1.vægtkl. 1.7.1875 - 30.9.1902

22 + 23 + 29 (4 øre kuvert + 3 + 4 + 25 øre 1875 udg.).....(1K)

22B + 29 (8 øre kuvert + 3 øre 1895 udg. + 25 øre 1875 udg.).....(1K)

22B + 23B + 29 (4 øre kuvert + 3 + 4 øre 1895 udg. + 25 øre 1875 udg.).....(1K)

55 øre Rec.-breve 2.vægtkl. 1.10.1902 - 30.9.1907

29B + 34C + 38 (10/8 øre kuvert + 25 øre 1902 udg. + 5 + 15 øre våben 1902 udg.).....(1K)

34C + 40 + 41 (5 øre våben 1902 udg. + 5x4/8 øre + 2x15/24 øre 1904 udg.).....(1K)

Bulgarien

Indtil 1878 del af osmannerriget. Fra 13.7.1878 selvstændigt fyrstedømme underlagt osmannisk suverænitet.

Medlem af Verdenspostforeningen (U.P.U.) 1.7.1875 som en del af osmannerriget. Fra 1.7.1879 selvstændigt medlem.

Forsendelser sendt til Bulgarien

11 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.1.1875 - 30.6.1875

.....(UK)

6 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.7.1875 - 31.3.1879

.....(UK)

5 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.4.1879 - 31.1.1921

.....(UK)

10 øre Brevkort 1.4.1879 - 31.1.1921

(10 øre spørgeskort + vedhængende brugt svarkort).....(1K)

Svarbrevkort fra Bulgarien til Danmark

10 øre Svarbrevkort 1.7.1883 - 21.1.1921

(10 øre svarkort).....(1K)

(10 øre svarkort + vedhængende ubrugt spørgeskort) ... (1K)

20 øre Breve 1.vægtkl. 1.7.1875 - 31.1.1921

23 + 25 (4 + 2x8 øre 1875 udg.).....(1K)

34B (4 øre kuvert + 5 øre våben 1895 udg.)

NB: Ej sat i efterporto, returbrev.....(1K)

36B (20 øre våben 1895 udg.).....(1K)

56 øre Rec.-breve 1.vægtkl. 1.7.1875 - 30.9.1902

25B + 36B (2x8 øre 1895 udg. + 2x20 øre våben 1895 udg.) (1K)

Cypern

Indtil juli 1878 del af osmannerriget derefter underlagt britisk administration.

Medlem af Verdenspostforeningen (U.P.U.) 1.7.1875.

Selvstændigt medlem af Verdenspostforeningen (U.P.U.) 23.11.1961.

Forsendelser sendt til Cypern

5 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.4.1879 - 31.1.1921

.....(UK)

10 øre Tryksager 2.vægtkl. 1.4.1879 - 31.1.1921

34 (5 øre korsbånd + 5 øre våben 1884 udg.).....(1K)

10 øre Brevkort 1.7.1875 - 31.1.1921

.....(UK)

20 øre Breve 1.vægtkl. 1.7.1875 - 31.1.1921

.....(UK)

40 øre Breve 2.vægtkl. 1.7.1875 - 30.9.1907

36 (2x20 øre 1884 udg.).....(1K)

Grækenland

Kongerige

Medlem af Verdenspostforeningen (U.P.U.) 1.7.1875

Forsendelser sendt til Grækenland

8 skilling Brev

4 (2x4 sk. 1854 udg.)

NB: Sat i efterporto og frankeret med 20 + 80 Lepta græsk postfrmk.

NB: Brevet er manipuleret, de to 4 skilling frmk. er ej samholdende med brev, sendt i 1863, endvidere er alle stempler optegnet!.....(1K)

21 skilling Breve 1.vægtkl. 11.5.1868 - 31.12.1874

11 + 12 + 15 (2 + 3 + 16 sk. 1864 udg.).....(1K)

16 + 18 (2 + 5x4 sk. 1870 udg.)

NB: Overfrankeret med 1 sk.....(1K)

18 (5x4 sk. 1870 udg.)

NB: Mangler frmk. afrevet!.....(1K)

50 skilling Rec.-breve 2.vægtkl. 11.5.1868 - 31.12.1874

16 + 19 + 20 (2 + 2x8 + 2x16 sk. 1870 udg.).....(1K)

14 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.1.1875 - 30.6.1875 via Tyskland & Østrig

.....(UK)

15 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.1.1875 - 30.6.1875 via Tyskland & Italien

.....(UK)

6 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.1.1875 - 31.3.1879 dansk-fransk brevsæk

.....(UK)

5 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.4.1879 - 31.1.1921

(5 øre korsbånd).....(2K)

34B (5 øre våben 1895 udg.).....(3K)

10 øre Brevkort 1.7.1875 - 31.1.1921

(10 øre brevkort).....(2K)

22 + 23 (3 øre brevkort + 3 + 4 øre 1875 udg.).....(1K)

22C + 23C + 37 (3 + 4 øre 1902 udg. + 3x1 øre våben 1902 udg.).....(1K)

34	(5 øre kort + 5 øre våben 1884 udg.)	(1K)
34B	(5 øre kort + 5 øre våben 1895 udg.)	(1K)
34C	(5 øre kort + 5 øre våben 1902 udg.)	(2K)
34C	(2x5 øre våben 1902 udg.)	(2K)
35B	(10 øre våben 1895 udg.)	(1K)
35C	(10 øre våben 1902 udg.)	(1K)

10 øre Svarbrevkort 1.7.1883 - 21.1.1921 fra Grækenland til Danmark
(10 øre svarkort).....(1K)

44 øre Breve 1.vægtkl. 1.1.1875 - 30.6.1875 via Tyskland & Østrig
.....(UK)

28 øre Breve 1.vægtkl. 1.1.1875 - 30.6.1875 via Tyskland & Italien
.....(UK)

57 øre Breve 1.vægtkl. 1.1.1875 - 30.6.1875 dansk-fransk brevsæk
.....(UK)

20 øre Breve 1.vægtkl. 1.7.1875 - 31.1.1921
22 + 35 (8 øre korrespondancekort + 3 øre 1875 udg. + 10 øre våben 1884 udg.)
NB: Overfrankeret med 1 øre.....(1K)
23 (5x4 øre 1875 udg.).....(1K)
23 + 25 (4 + 2X8 øre 1875 udg.).....(1K)
36B (20 øre våben 1895 udg.).....(1K)
36B (20 øre våben 1895 udg.)
NB: Omadr. til Tyrkiet.....(1K)

36 øre Rec.-breve 1.vægtkl. 1.7.1875 - 30.9.1902
22B + 23B + 29 (4 øre kuvert + 3 + 4 øre 1895 udg. + 25 øre 1875 udg.).....(1K)
22B + 34B (4 øre kuvert + 4x3 øre 1895 udg. + 4x5 øre våben 1895 udg.).....(1K)
26B (3x12 øre 1895 udg.).....(1K)

96 øre Rec.-breve 1.vægtkl. 1.7.1875 - 30.9.1902
26B + 36B (16 øre 1895 udg. + 4x20 øre våben 1895 udg.)..(1K)

35 øre Rec.-breve 1.vægtkl. 1.10.1902 - 30.9.1907
26B (3x12 øre 1895 udg.)
NB: Overfrankeret med 1 øre.....(1K)

55 øre Rec.-breve 2.vægtkl. 1.10.1902 - 30.9.1907
38 (10 øre kuvert + 3x15 øre våben 1902 udg.).....(1K)

Forsendelser forwarded/sendt fra Grækenland til Danmark

4 øre Breve lokalporto 1.1.1875 - 30.9.1902
23 (4 øre 1875 udg.)
NB: Brev frankeret med 5 + 20 Lepta sendt til DK, her omadr. og påny indleveret frankeret med 4 øre.....(1K)

Malta

Britisk kronkoloni
Medlem af Verdenspostforeningen (U.P.U.) 1.7.1875.
Selvstændigt medlem af Verdenspostforeningen (U.P.U.) 21.5.1965.

Forsendelser sendt til Malta

15 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.1.1875 - 30.6.1875 via Tyskland & Italien
.....(UK)

12 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.1.1875 - 30.6.1875 dansk-fransk brevsæk
.....(UK)

9 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.1.1875 - 30.6.1875 dansk-engelsk brevsæk
.....(UK)

6 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.7.1875 - 31.3.1879
.....(UK)

5 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.4.1879 - 31.1.1921
24 (5 øre 1875 udg.).....(1K)
22B + 37 (3 øre 1895 udg. + 2x1 øre våben 1902 udg.).....(2K)
34B (5 øre våben 1895 udg.).....(1K)
37 (5x1 øre våben 1902 udg.).....(1K)

10 øre Brevkort 1.7.1875 - 31.1.1921
34 (5 øre brevkort + 5 øre våben 1884 udg.).....(1K)
(10 øre brevkort).....(1K)

20 øre Breve 1.vægtkl. 1.7.1875 - 31.1.1921
28 (20 øre 1875 udg.).....(2K)

36 øre Rec.-breve 1.vægtkl. 1.7.1875 - 30.9.1902
25B + 27B (4 øre kuvert + 2x8 + 16 øre 1895 udg.).....(1K)

Montenegro

Fyrstendømme fra 1852, selvstændig republik fra 1878
Medlem af Verdenspostforeningen (U.P.U.) 1.7.1875

Forsendelser sendt til Montenegro

6 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.7.1875 - 31.3.1879
.....(UK)

5 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.4.1879 - 31.1.1921
.....(UK)

10 øre Brevkort 1.7.1875 - 31.1.1921
.....(UK)

Svarbrevkort fra Montenegro til Danmark

10 øre Svarbrevkort 1.7.1883 - 21.1.1921
(10 øre svarkort).....(1K)
22 + 23 (3 øre svarkort + 3 + 4 øre 1875 udg.).....(1K)

20 øre Breve 1.vægtkl. 1.7.1875 - 31.1.1921
.....(UK)

40 øre Breve 2.vægtkl. 1.7.1875 - 30.9.1907
(4x4 øre helsagsklip + 3x8 øre helsagsklip)
NB: Omadr. fra san Marino.....(1K)

36 øre Rec.-breve 1.vægtkl. 1.7.1875 - 30.9.1902
(3x4 + 3x8 øre helsagsklip).....(1K)
(8 øre kuvert + 3 + 3x4 + 2x5 + 8 + 10 øre helsagsklip)
NB: Overfrankeret med 15 øre.....(1K)

Palestina

Del af osmannerriget
Medlem af Verdenspostforeningen (U.P.U.) 1.7.1875

Forsendelser sendt til Palestina

141 skilling Breve 3.vægtkl. 9.3.1859 - xx.xx.xxxx via Triest
3 + 6 + 7 (2 + 8x16 sk. 1854 udg. + 4 sk. 1858 udg.)
NB: Restporto 7 sk. betalt kontant!.....(1K)

11 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.1.1875 - 30.6.1875
.....(UK)

6 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.7.1875 - 31.3.1879
.....(UK)

5 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.4.1879 - 31.1.1921
(5 øre korsbånd)
NB: Omadr. fra Ægypten.....(1K)

10 øre Brevkort 1.7.1875 - 31.1.1921
(10 øre brevkort).....(2K)
35B (10 øre våben 1895 udg.).....(1K)
35C (10 øre våben 1902 udg.).....(2K)

20 øre Breve 1.vægtkl. 1.7.1875 - 31.1.1921

- 22B + 34B (4 øre kuvert + 2x3 øre 1895 udg. + 2x5 øre våben 1895 udg.)
NB: Omadr. til Tyrkiet (1K)
- 22C + 34C (5 øre kuvert + 2x3 øre 1902 udg. + 2x5 øre våben 1902 udg.)
NB: Overfrankeret med 1 øre (1K)
- 35C (2x10 øre våben 1902 udg.) (1K)
- 36B (20 øre våben 1895 udg.) (1K)
- 36C (20 øre våben 1902 udg.) (3K)
- 38 (5 øre kuvert + 15 øre våben 1902 udg.)
NB: Omadr. fra Tyrkiet (1K)

36 øre Rec.-breve 1.vægtkl. 1.7.1875 - 30.9.1902

- 23 (9x4 øre 1875 udg.) (1K)

Persien

Kejserrige

Medlem af Verdenspostforeningen (U.P.U.) 1.9.1877

Forsendelser sendt til Persien

- 11 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.1.1875 - 30.6.1875 via Tyskland og Østrig franko til handelshus i Samsun eller Trapezunt** (UK)

- 6 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.7.1875 - 31.3.1879 franko til handelshus i Samsun eller Trapezunt** (UK)

- 12 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.6.1877 - 31.3.1879 via Østrig franko til handelshus i Trapezunt** (UK)

- via Bombay til Bender-Abassi, Abuschehr og Linga**
12 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.6.1877 - 31.3.1879 (UK)

- 10 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.4.1879 - 31.12.1898 via den persiske havbugt** (UK)

- 5 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.4.1879 - 31.1.1921 via Rusland eller Tyrkiet** (UK)

- 20 øre Brevkort 1.6.1877 - 31.3.1879 via Bombay til Bender-Abassi, Abuschehr og Linga** (UK)

- 20 øre Brevkort 1.6.1877 - 31.3.1879 via Bombay til Teheran, Jspahan, Shiraz og Diulfa** (UK)

- 15 øre Brevkort 1.4.1879 - 31.12.1898 via den persiske havbugt** (UK)

- 10 øre Brevkort 1.4.1879 - 31.1.1921 via Rusland eller Tyrkiet**
(10 øre brev kort)
NB: Omadr. fra Syrien (1K)

- 35 øre Breve 1.vægtkl. 1.1.1875 - 30.6.1875 via Tyskland og Østrig franko til handelshus i Samsun eller Trapezunt** (UK)

- 20 øre Breve 1.vægtkl. 1.7.1875 - 31.3.1879 franko til handelshus i Samsun eller Trapezunt** (UK)

- 20 øre Breve 1.vægtkl. 1.6.1877 - 31.3.1879 via Østrig franko til handelshus i Trapezunt** (UK)

- 40 øre Breve 1.vægtkl. 1.6.1877 - 31.3.1879 via Bombay til Bender-Abassi, Abuschehr og Linga** (UK)

- 40 øre Breve 1.vægtkl. 1.6.1877 - 31.3.1879 via Bombay til Teheran, Jspahan, Shiraz og Diulfa** (UK)

- 30 øre Breve 1.vægtkl. 1.4.1879 - 31.12.1898 via den persiske havbugt** (UK)

- 20 øre Breve 1.vægtkl. 1.4.1879 - 31.1.1921 via Rusland eller Tyrkiet**
26 (8 øre kuvert + 12 øre 1875 udg.) (1K)

Rumænien

Fyrstedømmerne Valakiet og Fyrstedømmet Montenen (Moldavien) blev forenet i 1859 under navnet Moldavien-Valakiet, fra 24.1.1862 under navnet Rumænien og indtil 1878 del af osmannerriget, uafhængig stat fra 1878, kongerige fra 1881.

Medlem af Verdenspostforeningen (U.P.U.) 1.7.1875

Forsendelser sendt til Rumænien

- 10 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.1.1875 - 30.6.1875 via Tyskland** (UK)

- 6 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.7.1875 - 31.3.1879** (UK)

- 5 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.4.1879 - 31.1.1921** (UK)

- 10 øre Tryksager 2.vægtkl. 1.4.1879 - 31.1.1921**
22 (4 øre korsbånd + 2x3 øre 1875 udg.) (1K)

- 10 øre Brevkort 1.7.1875 - 31.1.1921**
(10 øre brev kort) (R4)
(10 øre helsagsklip) (1K)
23 (6 øre brev kort + 4 øre 1875 udg.) (1K)
23B (2x4 øre Tête-Bêche 1895 udg.)
NB: sat i efterporto (1K)
25B (3 øre brev kort + 8 øre 1895 udg.)
NB: Overfrankeret med 1 øre (1K)
23B + 25B (4 + 8 øre 1895 udg.)
NB: Overfrankeret med 2 øre (1K)
25B + 37 (8 øre 1895 udg. + 2x1 øre våben 1902 udg.) (1K)
35B (10 øre våben 1895 udg.) (1K)

- 30 øre Breve 1.vægtkl. 1.1.1875 - 30.6.1875 via Tyskland & Østrig til Constantinopel** (UK)

- 35 øre Breve 1.vægtkl. 1.1.1875 - 30.6.1875 via Tyskland & Østrig til en række bestemte steder** (UK)

- 57 øre Breve 1.vægtkl. 1.1.1875 - 30.6.1875 dansk-fransk brevsæk** (UK)

- 37 øre Breve 1.vægtkl. 1.1.1875 - 30.6.1875 dansk-russisk brevsæk til Constantinopel** (UK)

- 45 øre Breve 1.vægtkl. 1.1.1875 - 30.6.1875 dansk-russisk brevsæk til alle øvrige steder** (UK)

- 20 øre Breve 1.vægtkl. 1.7.1875 - 31.1.1921**
22 (8 øre kuvert + 4x3 øre 1875 udg.) (1K)
23 + 25 (8 øre kuvert + 4 + 8 øre 1875 udg.) (1K)
23 + 25 (4 + 8 øre 1875 udg. + 8 øre helsagsklip) (1K)

23 + 25 + 34 (4 øre kuvert + 4 + 8 øre 1875 udg. + 5 øre våben 1884 udg.)	
NB: Overfrankeret med 1 øre.....	(1K)
23B + 25B (8 øre korrespondancekort + 4 + 8 øre 1895 udg.).....	(1K)
23B + 25B (4 + 2x8 øre 1895 udg.).....	(1K)
25 (4 øre kuvert + 2x8 øre 1875 udg.).....	(R4)

36 øre Rec.-breve 1.vægtkl. 1.7.1875 - 30.9.1902

23 + 25 (8 øre kuvert + 4 + 3x8 øre 1875 udg.).....	(1K)
22B + 23B (8 øre kuvert + 4x3 + 4x4 øre 1895 udg.).....	(1K)
23B + 34B (4 øre kuvert + 3x4 1895 udg. + 4x5 øre våben 1895 udg.).....	(1K)

Serbien

Fyrstendømme og indtil 1878 del af osmannerriget, uafhængigt fyrstendømme fra 1878, kongerige fra 1882.

Medlem af Verdenspostforeningen (U.P.U.) 1.7.1875

Forsendelser sendt til Serbien**6 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.7.1875 - 31.3.1879**

.....(UK)

5 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.4.1879 - 31.1.1921

.....(UK)

10 øre Tryksager 2.vægtkl. 1.4.1879 - 31.1.1921

34 (5 øre korsbånd + 5 øre våben 1884 udg.).....	(1K)

15 øre Tryksager 3.vægtkl. 1.4.1879 - 31.1.1921

34 (5 øre korsbånd + 2x5 øre våben 1884 udg.).....	(1K)

10 øre Brevkort 1.7.1875 - 31.1.1921

22B + 23B (2x3 + 4 øre 1895 udg.).....	(1K)

20 øre Breve 1.vægtkl. 1.7.1875 - 31.1.1921

22B + 34B (4 øre kuvert + 2x3 øre 1895 udg. + 2x5 øre våben 1895 udg.).....	(1K)
22C + 34C (5 øre kuvert + 2x3 øre 1902 udg. + 2x5 øre våben 1902 udg.)	
NB: Omadr. til Palestina.	
NB: Overfrankeret med 1 øre.....	(1K)

Syrien

Del af osmannerriget

Medlem af Verdenspostforeningen (U.P.U.) 1.7.1875.

Selvstændigt medlem af Verdenspostforeningen (U.P.U.) 12.5.1931.

Forsendelser sendt til Syrien**11 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.1.1875 - 30.6.1875**

.....(UK)

6 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.7.1875 - 31.3.1879

.....(UK)

5 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.4.1879 - 31.1.1921

.....(UK)

10 øre Brevkort 1.7.1875 - 31.1.1921

(10 øre brev kort).....	(R4)
(10 øre brev kort)	
NB: Omadr. til Persien.....	(1K)
34C (5 øre brev kort + 5 øre våben 1902 udg.).....	(1K)
34C (2x5 øre våben 1902 udg.).....	(1K)

20 øre Breve 1.vægtkl. 1.7.1875 - 31.1.1921

34B (4x5 øre våben 1895 udg.).....	(1K)
35C (2x10 øre våben 1902 udg.).....	(R3)
36 (20 øre våben 1884 udg.).....	(2K)
36B (20 øre våben 1895 udg.).....	(R3)
36C (20 øre våben 1902 udg.).....	(R3)

40 øre Breve 2.vægtkl. 1.7.1875 - 30.9.1907

36C (2x20 våben øre 1902 udg.).....	(1K)

36 øre Rec.-breve 1.vægtkl. 1.7.1875 - 30.9.1902

22B + 25B + 27B (4 øre kuvert + 3 + 8 + 16 øre 1895 udg. + 5 øre helsagsklip).....	(1K)

Tyrkiet (Osmanniske Rige)

Kejserrige

Medlem af Verdenspostforeningen (U.P.U.) 1.7.1875

Forsendelser sendt til Tyrkiet (Osmanniske Rige)**11 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.1.1875 - 30.6.1875 via Tyskland & Østrig**

.....(UK)

6 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.7.1875 - 31.3.1879

.....(UK)

5 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.4.1879 - 31.1.1921

(5 øre korsbånd).....	(R4)
22B (2x3 øre våben 1895 udg.)	
NB: Overfrankeret med 1 øre.....	(2K)
22B + 37 (3 øre 1895 udg. + 2x1 øre våben 1902 udg.).....	(1K)
22C + 37 (3 øre 1902 udg. + 2x1 øre våben 1902 udg.).....	(1K)
34B (5 øre våben 1895 udg.).....	(1K)
34C (5 øre våben 1902 udg.).....	(2K)
37 (4 øre kuvert + 1 øre våben 1902 udg.).....	(1K)
37 + 40 (1 øre våben 1902 udg. + 4/8 øre 1904 udg.).....	(1K)
37 + 43 (3x1 øre våben 1902 udg. + 2 øre taltype).....	(1K)

10 øre Tryksager 2.vægtkl. 1.4.1879 - 31.1.1921

(5 øre dobbelkorsbånd).....	(1K)

10 øre Brevkort 1.7.1875 - 31.1.1921

(10 øre brev kort).....	(R4)
23B + 34C + 37 (4 øre 1895 udg. + 1 + 5 øre våben 1902 udg.).....	(1K)
25 (3 øre brev kort + 3 + 4 øre 1875 udg.).....	(1K)
25 (3 øre spørgeskort + 8 øre 1875 udg.)	
NB: Overfrankeret med 1 øre.....	(1K)
34 (5 øre brev kort + 5 øre våben 1884 udg.).....	(1K)
34B (5 øre brev kort + 5 øre våben 1895 udg.).....	(1K)
34B (2x5 øre våben 1895 udg.)	
NB: Afsendt fra Sverige.....	(1K)
34B (2x5 øre våben 1895 udg.).....	(3K)
34C (5 øre brev kort + 5 øre våben 1902 udg.).....	(2K)
34C (2x5 øre våben 1902 udg.).....	(2K)
34C + 37 (5x1 + 5 øre våben 1902 udg.).....	(1K)
34C + 43 (3 øre brev kort + 5 øre våben 1902 udg. + 2 øre taltype).....	(1K)

34 øre Rec.-brevkort m/modtagelsesbevis 1.7.1875 - 30.9.1902

23B + 25B + 26B (10 øre brev kort + 4 + 8 + 12 øre 1895 udg.).....	(1K)

Svarbrevkort fra Tyrkiet til Danmark**10 øre Svarbrevkort 1.7.1883 - 21.1.1921**

(10 øre svarkort).....	(1K)

20 øre Breve 1.vægtkl. 1.7.1875 - 31.1.1921

22 + 25 (4 øre kuvert + 3x3 + 8 øre 1875 udg.)	
NB: Overfrankeret med 1 øre.....	(1K)
22B + 23B + 34B (8 øre kuvert + 3 + 4 øre 1895 udg. + 5 øre våben 1895 udg.).....	(1K)
22B + 34B (4 øre kuvert + 2x3 øre 1895 udg. + 2x5 øre våben 1895 udg.)	
NB: Omadr. fra Palestina.....	(1K)
23 + 25 (8 øre kuvert + 4 + 8 øre 1875 udg.).....	(3K)
23 + 25 (8 øre korrespondancekort + 4 + 8 øre 1875 udg.)...	(1K)
23B + 25B (8 øre kuvert + 4 + 8 øre 1895 udg.).....	(1K)
25 (4 øre kuvert + 2x8 øre 1875 udg.).....	(1K)
26 (8 øre kuvert + 12 øre 1875 udg.).....	(2K)
28 (20 øre 1875 udg.).....	(2K)
34C (10/8 øre kuvert + 2x5 øre våben 1902 udg.).....	(1K)
34C (10 øre kuvert + 2x5 øre våben 1902 udg.).....	(1K)
34C (5 øre kuvert + 3x5 øre våben 1902 udg.).....	(1K)

36B	(20 øre våben 1895 udg.).....	(3K)
36B	(20 øre våben 1895 udg.) NB: Omadr. fra Grækenland.....	(1K)
36C	(20 øre våben 1902 udg.).....	(2K)
38	(5 øre kuvert + 15 øre våben 1902 udg.) NB: Omadr. til Palestina.....	(1K)

40 øre Breve 2.vægtkl. 1.7.1875 - 30.9.1907

25	(5x8 øre 1875 udg.).....	(1K)

36 øre Rec.-breve 1.vægtkl. 1.7.1875 - 30.9.1902

22B + 23B + 29	(3 + 4 øre 1895 udg. + 25 øre 1875 udg. + 4 øre helsagsklip).....	(1K)
22B + 29B	(8 øre kuvert + 3 + 25 øre 1895 udg.)	(1K)
25 + 36	(8 øre kuvert + 8 øre 1875 udg. + 20 øre våben 1884 udg.)	(1K)
26B + 39	(12 øre 1895 udg. + 24 øre våben 1901 udg.).....	(1K)
27	(4 øre kuvert + 2x16 øre 1875 udg.)	(1K)

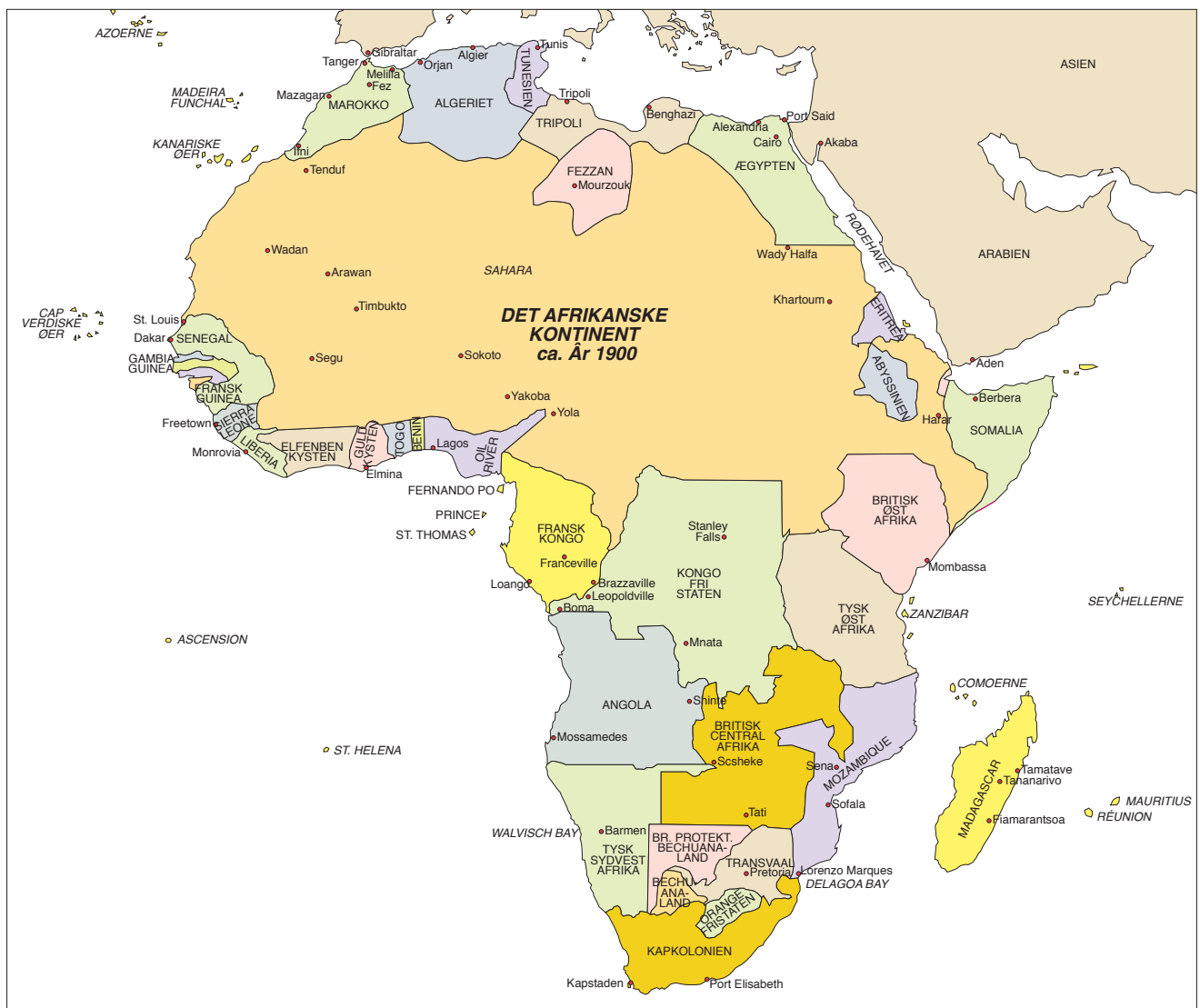
35 øre Rec.-breve 1.vægtkl. 1.10.1902 - 30.6.1920

23C + 34C + 35C + 36C	(4 øre 1902 udg. + 5 + 10 + 20 øre våben 1902 udg. NB: Overfrankeret med 4 øre.....)	(1K)

95 øre Rec.-breve 4.vægtkl. 1.10.1902 - 30.6.1920

34C + 38	(10 øre kuvert + 14x5 + 15 øre våben 1902 udg.)	(1K)

Afrika



Takster og postforbindelser

Ved cc.1849/14 af 5.5.1849 meddeles det:

1. I Forbindelse med Cours-Circulaire af 23de f.M. Nr. 2-c meddeles, at Breve til oversøiske Lande via England, som skulle frankedes med private Skibe fra England, for Tiden maa være frankerede med en udenrigsk Porto af 20 sk. Lybsk. som Tillæg til Portoet til Hamborg.

Ved cc.1853/1 af 2.2.1853 meddeles det:

4. Ved Taxeringen af Breve, som over Ostende og Storbritannien befordres til oversøiske Steder, bliver for Fremtiden ogsaa forsaavidt Søporto angaaer den samme Vægtprogression at lægge til Grund, som anvendes ved Taxeringen af Breve til selve Storbritannien.

Ved cc.1854/17 af 19.5.1854 meddeles det:

10. Ifølge modtagen Underretning er Søportoet for den over England og med Britiske Dampskibe befordrende Correspondance til og fra de Britiske Besiddelser Ceylon, Hong Kong (i China), St. Helena og Besiddelserne paa Guldkysten (vide Cours-Circulaire Nr. 13. 1852. 3), forsaavidt samme er betegnet via Southampton, nedsat til 5 Sgr. for et Enkeltbrev. Foruden dette Beløb beregnes endvidere den samme Porto, som for Breve til og fra England selv. Portoet for Correspondancen til Ceylon og Hong Kong kan forøvrigt efter Afsenderens Valg erlægges enten paa Afsendelses- eller Bestemmelsesstedet, hvortilmod Correspondancen til St. Helena og Guldkysten er underkastet Frankotvang.

Ved c.1855/14 af 17.7.1855 meddeles det:

7. Det meddeles herved de Kongelige Postcontoirer, at Søpor-

toen for den over Storbritannien forsendende Correspondance til og fra de Britiske Colonier paa Sierra Leona Kysten og Turks Øen er bleven nedsat til 6 Pence eller 5 Sgr., hvortil bliver at føje den samme Porto som for Breve til og fra Storbritannien. Da den hidtil bestaaende Tvangsfrankatur for Breve til bemeldte Colonier er bortfalden, kunne Brevene til de nævnte Steder for Fremtiden afsendes saavel ufrankerede som frankerede.

Ved c.1856/18 af 30.7.1856 meddeles det:

18. For Priiscouranter til samtlige oversøiske Lande bliver der, med Undtagelse af dem, der befordres over Panama, foruden den indenlandske Porto af 1/2 Sgr., eller 2 Sk. R.M., pr. Lod samt Foreringsporto af 7 Spf., eller 3 Sk. R.M., pr. Lod, at beregne en forhøjet Engelsk og Søporto af 2 Pence, eller 8 Sk. R.M., pr. Stk. Ved Forsendelsen over Panama udgjør den Engelske og Søporto endnu som før 2 1/2 Pence pr. Stk.

Ved c.1857/4 af 26.2.1857 meddeles det:

VIII. I Forbindelse med Circulaire Nr. 24. 1885. 15, meddeles det herved de Kongelige Postcontoirer, at Befordringen af Correspondancen til New-South-Wales, Victoria, Syd- og Vest-Australien, Tasmanien og New-Seeland fremtidig finder Sted med European & Australian Royal Mail-Company's Dampskibe via Suez, forsaavidt ikke anden Befordring udtrykkelig er foreskrevet.

Med disse Skibe befordres tillige de til Malta, Ægypten og Ceylon bestemte Breve.

Den første Post expederes den 24de dennes via Southampton, senere finder Expeditionen Sted den 12te i hver Maaned via Southampton.

De til Australske Colonier bestemte Breve ere samtlige underkastede Francotvang. Taxten udgør via Southampton, foruden den Danske Porto, 12 Sgr. pr. Enkeltbrev.

Ved c.1857/11 af 16.5.1857 meddeles det:

19. Ifølge modtagen Underretning kan Correspondancen til og fra følgende Franske Colonier og Besiddelser, nemlig:

i Ostindien og paa Afrikas Vestkyst: Senegal, Øen Gorée;
paa Afrikas Østkyst: Mayotte, St. Marie de Madagascar og de la Reunion;

i Nordamerika: Micquelon, St. Pierre ved Ny-Fundland.

i Vestindien: Guadeloupe, Martinique;

i Sydamerika: Guyana;

ved Speditionen over Frankrig enten afsendes frankeret til Bestemmelsesstedet eller ufrankeret.

For sædvanlige Breve opkræves, foruden den Danske Porto:

i Foreningsporto 3 Sgr. pr. Lod

i Fremmedporto 85 Centimer pr. 1/2 Lod excl.

For reccommanderede Breve, hvilke maae være forsynede med et i det Mindste med to Segl lukket Couvert, og som derhos skulle afsendes frankerede, beregnes den fremmede Porto med det dobbelte Beløb af Porto for sædvanlige Breve.

Reductionen af den fremmede Porto finder Sted saaledes, at 1 Centime regnes lige med 1/12 Sølvgrosschen, og overskydende Beløb afrundes til halve eller hele Sølvgrosschen.

Ved c.1857/11 af 16.5.1857 meddeles det:

20. I Forbindelse med Circulaire Nr. 24. 1856. 10 meddeles herved, at den samlede udenrigske Porto for Correspondancen til Øen Ascension er bleven nedsat til 17 Sgr. (cfr. Circulaire Nr. 22. 1856. X.) til 12 Sgr. pr. Enkeltbrev.

Ved c.1858/4 af 23.3.1858 meddeles det:

10. Ifølge modtagen Efterretning vil Taxten for Correspondancen til Republikken Liberia (Øvre Guinea) fra 1ste April næstkommende blive nedsat saaledes, at der opkræves i samlet udenrigsk Porto for saadanne Breve 12 Sgr. pr. Lod.

Ved c.1858/6 af 14.4.1858 meddeles det:

15. Ifølge modtagen Underretning er Taxten for Correspondancen til Goree, Lagos, Fernando del Po, Cameroons, Old-Calabar, Bonny, Badagry og Wydah, samt til alle andre Havne og Steder paa Afrikas Vestkyst, nedsat saaledes, at deri samlet udenrigsk Porto opkræves 12 Sgr. pr. Enkeltbrev.

Ved c.1858/8 af 21.5.1858 meddeles det:

15. Ifølge modtagen Meddelelse kan den i Circulaire Nr. 11. 1857. 19, meddelte Taxt for Correspondancen til og fra de deri nærmere betegnede Franske Colonier og besiddelser ved Speditionen over Frankrig kun anvendes ved Forsendelse over Stettin eller Wismar, hvorimod den over Hamborg forsendende Correspondance til de ommeldte Colonier etc. dirigeres over England og saaledes er underkastet de for denne Speditionsvei tidligere meddelte Taxter.

Ved c.1858/16 af 9.10.1858 meddeles det:

22. Ifølge modtagen Underretning er den samlede udenrigske Porto for Correspondancen til Øen Cuba ved Befordringen over England fra 1ste dennes nedsat til 22 Sgr. pr. Enkeltbrev og for Correspondancen til de Canariske Øer fra samme Tid nedsat til 17 Sgr. pr. Enkeltbrev.

Efter en yderligere Meddelelse er Søporto for den Correspondance, der over Preussen og England forsendes til de Canariske Øer, ligeledes nedsat saaledes:

under 1/2 Lod.....	8 1/2 Sgr.
Fra 1/2 Lod indtil excl. 1 Lod.....	13 1/2 Sgr.
Fra 1 Lod indtil excl. 1 1/2 Lod.....	21 3/4 Sgr.
Fra 1 1/2 Lod indtil excl. 2 Lod.....	26 3/4 Sgr.
Fra 2 Lod indtil excl. 2 1/2 Lod.....	38 1/2 Sgr.
Fra 2 1/2 Lod indtil excl. 3 Lod.....	43 1/2 Sgr.
Fra 3 Lod indtil excl. 3 1/2 Lod.....	48 1/2 Sgr.
Fra 3 1/2 Lod indtil excl. 4 Lod.....	53 1/2 Sgr.

og saa fremdeles for hvert yderligere 1/2 Lod 5 Sgr. og for hver yderligere 2 Lod 6 3/4 Sgr.

Til ovennævnte Satser lægges endnu Porto som for Breve til og fra England selv, og bliver saaledes den samlede udenrigske Porto for et Brev indtil 1/2 Lod at beregne til 15 1/2 Sgr., indtil 1 Lod til 20 1/2 Sgr. o.s.v.

Ved c.1859/5 af 30.4.1859 meddeles det:

15. Da den ved Circulaire Nr. 2. 1859. 12 meddelte Taxt for Correspondancen til flere italienske Stater, Malta og Tunis skal have givet Anledning til adskillige Misforstaaelser, fremsendes hoslagt

en ny Taxt for bemeldte Correspondance, i hvilken de for samtlige Speditionsveie gjældende Taxter ere optagne.

Ved c.1859/6 af 17.5.1859 meddeles det:

16. Ifølge Meddelelse fra vedkommende fremmede Postbestyrelser er Søpostforbindelsen mellem Triest og de oversøiske Havne paa Grund af Krigsforholdene afbrudt indtil videre.

Som Følge heraf kan Correspondancen til de Ioniske Øer, Malta, Grækenland, Tyrkiet og Levanten samt Ægypten, Ostindien, Bagindien, China og Australien indtil videre ikke befordres over Triest. Correspondancen til de Ioniske Øer, Malta, Grækenland, Levanten og Ægypten kan derfor indtil videre kun modtages til Befordring via Marseille, hvorimod Correspondancen til Ostindien, Bagindien, China og Australien enten ligeledes kan modtages til Befordring via Marseille eller ogsaa, forsaavidt saadant udtrykkelig forlanges, via England.

For Correspondancen til det Europæiske Tyrki (excl. Bosnien, Serbien og Donaufyrstendømmerne, til hvilke Steder Correspondancen fremdeles som hidtil befordres til Lands gennem Østerrig) vil Veien over Marseille ligeledes være at benytte.

De til Rustschuk, Seres, Saloniki, Sofia, Adrianopel og Constantinopel bestemte Breve kunne dog ogsaa expederes landværts gennem Østerrig via Semlin og Belgrad etc.

Ved c.1859/11 af 27.8.1859 meddeles det:

6. Ifølge modtagen Underretning ere den Østerrigske Lloyds vigtigste Dampskibsfarter atter aabnede, hvisfølge Correspondancen til Grækenland, de Ioniske Øer, Tyrkiet, Ægypten, Ostindien, China og Australien vil kunne befordres paa samme Maade som tidligere over Triest. - Correspondancen til Malta og endvidere til Alessandretta, Latakia, Mersina og Tripoli i Syrien samt Janina i Albanien forbliver imidlertid foreløbig udelukket fra denne Befordring. Correspondancen til Malta og de nævnte Steder i Syrien vil som Følge heraf indtil videre være at lede via Frankrig (vide Taxten til de Franske Postanstalter ved Middelhavet), medens Correspondancen til Janina vil være at dirigere over Semlin og Saloniki, og at taxere som Correspondancen til sidstnævnte Sted.

Hvilket herved meddeles de Kongelige Postcontoirer til Efterretning med Tilføiende, at ved Befordringen af Correspondancen til de nævnte Lande via Triest ville de førend Standsningen af Lloydsfarten benyttede Taxter være at bringe til Anvendelse.

Ved c.1859/15 af 22.10.1859 meddeles det:

8. Ifølge modtagen Meddelelse er den Britiske Søporto for Correspondancen til og fra Portugal, Madeira, Azoerne og de Cap Verdiske Øer (vide Jacobsens Taxt Løbe-Nr. 18 c. 53 a, 19 og 54 a) bleven nedsat saaledes, at der for Fremtiden, foruden den Danske Porto, opkræves for bemeldte Correspondance:

i Foreningsporto 3 Sgr. pr. Lod.

i Belgisk og Britisk Transitporto 4 Sgr. pr. Lod.

i videre fremmed Porto 3 1/2 Sgr. pr. 1/2 Lod.

Ved c.1859/18 af 2.12.1859 meddeles det:

11. Hoslagt tilstilles der de Kongelige Postcontoirer en ny Taxt for den gennem Schweiz transiterende Correspondance til og fra Italien, Malta, Tunis, Tripolis (Berberiet), Stapelpladserne i Levanten, Ostindien, China og Australien.

Ved c.1860/1 af 20.1.1860 meddeles det:

11. Ifølge Meddelelse fra vedkommende fremmede Postbestyrelser er Porto for Aviser til Ostindien, Ceylon, Hongkong, China, Mauritius, Australien via Suez (cfr. Løbe-No. 46b, 47b, 48b, 57a og 60b i Jacobsens Taxt) forhøjet saaledes, at der, foruden den danske Porto og den øvrige Porto til England af 3/4 Sgr. pr. Lod, opkræves i videre fremmed Porto 1 1/2 Sgr. pr. Styk istedetfor, som hidtil, 1/2 Sgr. Endvidere er den Engelske Porto for Aviser til de Engelske Besiddelser og de under Engelsk Beskyttelse staaende Lande i Ostindien via Suez & Alexandrien (see Jacobsens Taxt Løbe-No. 46 a) forhøjet fra 1 1/4 Sgr. til 10 Neukreuzer Østerrigsk Møntfod eller 2 Sgr. (D. & U.J. 1634).

Ved c.1860/8 af 31.5.1860 meddeles det:

14. Ifølge en modtagen Meddelelse er der aabnet en Dampskibslinie mellem Bordeaux og Rio Janeiro, saaledes at der den 25de i hver Maaned afgaaer et Skib fra Bordeaux, der anløber Lissabon og St. Vincent og de Cap Verdiske Øer, med hvilken Leilighed der vil kunne befordres Brevpostforsendelser til Portugal og de Cap Verdiske Øer. (vide Jacobsens Taxt Løbe-Nr. 18 og 54).

Brevene ville være at frankere til Udskebningshavnen med følgende Porto:

Foreningsporto 3 Sgr. pr. Lod.

Belgisk Transitporto 1/2 Sgr. pr. 1/2 Lod excl.
Videre fremmed Porto 7 1/4 Sgr. pr. 1/2 Lod,
og maae være forsynede med Betegnelsen „voie de mer“ resp. par
les paquebots francais; ved beregningen af den belgiske Transit-
porto er den i Circulaire Nr. 4. 1860. 18 meddeelte Brevvægtskala
at anvende.

For Korsbaandsforsendelser beløber den samlede fremmede Porto
1 1/2 Sgr. pr. Avis, Ark eller Blad. (D. & U.J. 599).

Ved c.1860/15 af 18.10.1860 meddeles det:

22. Ifølge modtagen Meddelelse maae recommanderede Breve til
og over Frankrig (vide Jacobsens Taxt Løbe-Nr. 15) stedse være
forsynede med særskilt Spidscouvert og mindst 2 Aftryk af et virke-
ligt Signet, saaledes at Omslagets samtlige Klapper holdes sammen
af Seglaftrykkene.

Fremdeles kan der afsendes ufrankerede eller heelt frankerede
saavelsom recommanderede Breve til følgende franske Besiddelser
over Frankrig, nemlig:

Mayotte, St. Maria ved Madagascar, Bourbon (eller Reunion). (vide
Jacobsens Taxt Løbe-Nr. 56).

i Ostindien:

Chandernagor, Karikal, Mahe, Pondichery, Yanaon (vide Jacobsens
Taxt Løbe-Nr. 47).

i det vestlige Australien:

Naaletræes-Øen, Loyalty-Øen, Ny Caledonien (vide Jacobsens
Taxt Løbe-Nr. 60).

mellem hvilke og Frankrig der fra den 15de dennes finder directe
Befordring Sted.

Foruden den Danske Porto vil der være at opkræve for saadanne
Breve:

i Foreningsporto 3 Sgr. pr. Lod.

i Belgisk Transitporto - 1/2 Sgr. pr. 1/2 Lod excl. dansk Handels-
vægt.

i videre fremmed Porto 9 1/2 Sgr. pr. 1/2 Lod incl. (Grammer Vægt).
Vægtprogressionen er den samme som for Breve til Frankrig.

Recommanderede Breve betale den videre fremmede Porto dobbelt.
(D. & U.J. 1164).

Ved c.1862/6 af 29.4.1862 meddeles det:

16. Ifølge Meddelelse fra det Preussiske Postvæsen kunne Breve til
følgende Stationer i Ægypten (vide Udenrigsportotaxten Afdeling
II Løbe-Nr. 15 a):

Cairo, Suez, Porto Said, Damanur, Kaser-Zajat, Tanta, Virket el
Sab, Venha, Zagasik, Zifta, Miholla, Samanud, Mansura og Dami-
ata ved Befordringen over Triest og med den Østerrigske Lloyds
Dampskibe afsendes saavel ufrankerede som frankerede til Alexan-
drien eller til Bestemmelsesstedet.

Taxten for Breve fra Alexandrien af udgjør for hvert 1/2 Lod:

a) til Cairo, Damanur, Kaser-Zajat, Tanta, Virket el Sab
og Venha 11 Xr. Østerrigsk Møntfod.

b) til Zagasik, Zifta, Miholla
og Samanud 16 Xr. Østerrigsk Møntfod.

c) til Mansura og Damiata 21 Xr. Østerrigsk Møntfod.

d) til Suez og Porto Said 32 Xr. Østerrigsk Møntfod.

For recommanderede Breve, der ved Indleveringen maae være fran-
kerede, erlægges foruden foranførte Satser for Befordringen paa
ægyptisk Gebet endvidere et Gebyr af 21 Xr. Østerrigsk Møntfod
uden Hensyn til Bestemmelsesstedet. Gaaer et recommanderet Brev
tabt paa ægyptisk Gebet, ydes en Erstatning af 20 fl. Østerrigsk
Møntfod.

Vareprøver maae være frankerede ved Indleveringen. For disses
Befordring fra Alexandrien af erlægges sædvanlig Brevporto for
hvert Lod.

For Journaler under Korsbaand, der ligeledes maae være frankerede
ved Indleveringen, udgjør Taxten fra Alexandrien til Cairo 2 Xr.
Østerrigsk Møntfod og til de øvrige ovenfor anførte Steder 3 Xr.
Østerrigsk Møntfod pr. Styk. - Andre Korsbaandsforsendelser nyde
ingen Portomoderation.

Foruden ovennævnte Taxter bliver der at beregne Portogebyrerne
fra Afgangsstedet til Alexandrien som hidtil.

Recommanderede Breve, Vareprøver og Korsbaandsforsendelser
til Alexandrien ere underkastede Frankotvang. Sædvanlige Breve
til Alexandrien kunne derimod ogsaa afsendes ufrankerede. Cor-
respondancen til andre Steder i Ægypten end ovennævnte maa fran-
keres til Alexandrien.

Med Hensyn til Reductionen af Portosatserne fra Alexandrien af

henvises til den i Udenrigsportotaxten Afdeling III. C.D.b. med-
deelte Reductionstabel.

I Overensstemmelse hermed bliver Udenrigsportotaxten at sup-
plere. (D. & U.J. 449.).

Ved c.1862/13 af 29.11.1862 meddeles det:

15. Ifølge Meddelelse fra den preussiske Postbestyrelse kunne
Breve til Tunis og Malta (vide Udenrigs-Brevportotaxten Afdeling
II. Løbe-Nr. 12 og 55) modtages til Befordring ad Veien gennem
Østerrig og ved Hjælp af de italienske Poster.

Derhen bestemte Breve kunne afsendes enten ufrankerede eller
frankerede til Bestemmelsesstedet. Foruden Foreningsporto en
erlægges i fremmed Porto:

for sædvanlige Breve 19 Nkr. (4 Sgr.)

for sædvanlige ufrankerede Breve 22 Nkr. (4 1/2 Sgr.)

I Henseende til Foreningsporto en beregnes intet Tillæg for ufran-
kede Breve.

Foreningsporto en opkræves for hvert Lod, den fremmede Porto for
hvert 9/20 Toldlod (7 1/2 Grammer).

Recommanderede Breve maae være frankerede og forsynede med
Kryds-Couvert samt godt lukkede med mindst 2 Seglaftryk i Lak.

- Den tyske Porto er den samme som for sædvanlige Breve. Den
fremmede Porto beregnes med det dobbelte Beløb af Portoen for
sædvanlige frankerede Breve og udgjør saaledes 38 Nkr. eller 7 3/4
Sgr. Vareprøver og Mønstre nyde kun til og fra Tunis en Portomo-
deration saaledes, at der for hvert 2 Lod (30 Grammer) af sammes
Vægt i tysk og fremmed Porto beregnes enkelt Brevportosat.

Forsendelser under Korsbaand ere, naar de forudbetales, underka-
stede en tysk Porto af 1/3 Sgr. og en fremmed Porto af 4 Nkr. (1
Sgr.) for hvert Lod. (D. & U.J. 1003.).

16. I Forbindelse med Circulaire Nr. 6. 1862. 16 meddeles herved,
at der nu ogsaa kan sendes andre Tryksager end Journaler under
Korsbaand til de i ovennævnte Circulaire nærmere betegnede Sta-
tioner i Ægypten ad Veien over Triest.

Saadanne Tryksager maae frankeres ved Indleveringen og ere, for-
uden de for Befordringen til Alexandrien fastsatte Taxter, under-
kastede et Gebyr af 2 Nkr. Østerr. Møntfod (1/2 Sgr.) pr. Lod for
Befordringen fra Alexandrien til Bestemmelsesstedet.

Taxten for Journaler forbliver uforandret. (D. & U.J. 980.).

Ved c.1863/1 af 24.1.1863 meddeles det:

13. I Forbindelse med den med Circulaire Nr. 15. 1862 fremsendt
Porto-Tarif meddeles herved, at ved Beregningen af den udenland-
ske Porto til:

3) Azoriske Øer med Paketskibe,

5) Canariske Øer,

7) Capverdiske Øer,

9) Madeira,

59) Portugal med Paketskibe,

bliver den Tydske og Britiske Porto ikkun et Beløb af 4 Sgr. for
frankerede og af 5 1/4 Sgr. for ufrankerede Breve at beregne pr.
Toldlod, hvorimod Resten, resp. 1 og 1 3/4 Sgr., i Forbindelse med
videre fremmede Porto at beregne pr. 1/2 Lod. (D. & U.J. 6.).

15. Ifølge modtagen Underretning fra den Thurn og Taxiske
Postbestyrelse vil der nu ogsaa ad Routen over Schweiz og Sardi-
nien kunne forsendes recommanderede Breve til de under Pavelig
Højhed forblevne Dele af Kirkestaten (vide Udenrigs-Brevporto-
Taxt Løbe-Nr. 54 I. c.) Derimod vil Routen over Schweiz og Genua
med Handels- og Paketskibe eller med franske Postdampskibe (vide
samme Løbe-Nr. I. d. 1 & 2) ikke mere kunne benyttes til Forsen-
delse af Correspondance til disse Dele af Kirkestaten, medens ved
Forsendelse ad Landveien eller med Italienske Postdampskibe den
Sardinske Porto for Korsbaandsforsendelser er nedsat til 1 Kr. pr. 2
4/10 Lod.

Fremdeles vil der ikke mere kunne forsendes Correspondance til
Tripolis (vide samme Taxt Løbe-Nr. 13) gennem Schweiz og Sardi-
nien.

Endvidere er den videre fremmede Porto for Breve til Staden Tunis
og Malta (vide samme Taxt Løbe-Nr. 12 b og 55 b) bleven nedsat til
4 3/4 Sgr. p. 6/10 Toldlod, for hvilken Porto der ogsaa vil kunne for-
sendes saavel frankerede som ufrankerede Breve til Biserta, Gerbi,
Mehdia, Monastir, Sfax, Susa og Tabarca i Regentskabet Tunis
(over Genua). Til disse Steder kan der ogsaa modtages recomman-
derede Breve, Korsbaands- og Mønstersendelser efter samme
Taxter som til Staden Tunis.

Endelig ere Bestemmelserne angaaende Forsendelsen af Corre-
spondancen til de forskellige Lande i Orienten ad Routen over

Schweiz og Genua undergaaede de Forandringer, som fremgaa af medfølgende Taxt. Routen over Genua kan derimod ikke benyttes til Correspondance til andre Steder i Orienten, i Særdeleshed ikke til Tyrkiet o.s.v. (D. & U.J. 1324.).

Ved c.1863/6 af 27.5.1863 meddeles det:

11. Ifølge modtagen Meddelelse bliver den samlede udenrigske Porto for Correspondancen til nedennævnte Steder som Følge af den mellem det Hamborgske og Storbritanniske Postvæsen afsluttede Postconvention (vide Circulaire Nr. 15. 1862) ved Befordringen over England (via Southampton) fremtidig at beregne som følger:

ad Løbe-Nr. i Udenrigs-Brevporto-Taxten	for frankerede Breve pr. Toldlod	for ufrankerede Breve pr. Toldlod
4 a) Bourbon	14 1/4 Sgr.	16 Sgr.
8 a) Madagascar og Mayotte	14 1/4 Sgr.	16 Sgr.
11 a) Mauritius	9 1/4 Sgr.	11 Sgr.
15 b) Ægypten	9 1/4 Sgr.	11 Sgr.
28 II a. Ikke-Britisk Honduras	14 1/4 Sgr.	16 Sgr.
33 Paraguay	14 1/4 Sgr.	16 Sgr.
35 St. Salvador	9 1/4 Sgr.	11 Sgr.
39 Yukatan	14 1/4 Sgr.	16 Sgr.
53 d. 1. Ioniske Øer	9 1/4 Sgr.	11 Sgr.

Ved c.1863/13 af 25.11.1863 meddeles det:

12. Ifølge en fra den Thurn og Taxisske Postbestyrelse modtagen Meddelelse ville Brevpostforsendelser til Portugal, de Azoriske Øer og Madeira fremtidig kunne befordres over Schweiz og Italien paa følgende Vilkaar:

- Forsendelserne maae være heelt frankerede;
- Portoen udgjør, foruden Forenings- og Schweizisk Porto, 1. for sædvanlige Breve og Vareprøver 6 1/2 Sgr. pr. 1,5 danske Qvint incl.
- for recommanderede Breve 13 Sgr. pr. 1,5 Danske Qvint incl.
- for Korsbaandsforsendelser 3 Kr. (1 Sgr.) pr. 8 Danske Qvint incl. (D. & U.J. 1275).

Ved c.1864/2 af 27.1.1864 meddeles det:

11. Ifølge modtagen Meddelelse fra den Thurn og Taxisske Postbestyrelse modtagen Meddelelse kunne Brevpostforsendelser til Portugal, de Azoriske Øer og Madeira modtages til Befordring over Schweiz og Italien paa følgende Vilkaar:

- Forsendelserne maae være heelt frankerede;
- Portoen udgjør, foruden Forenings- og Schweizisk Porto:
 - for sædvanlige Breve og Vareprøver 6 1/2 Sgr. indtil 1,5 Qvint incl.
 - for recommanderede Breve 13 Sgr. indtil 1,5 Qvint incl.
 - for Forsendelser under Baand 3 Kr. indtil 8 Qvint incl. (D. & U.J. 1275).

Ved c.1864/16 af 29.6.1864 meddeles det:

6. Ifølge modtagen Underretning fra den Thurn- og Taxisske Postbestyrelse vil Correspondancen til og over Portugal og Spanien fra 1ste n. M. ved sammes Medvirkning kunne forsendes over Lübeck i de preussisk-Portugisiske og Preussisk-Spanske directe Pakker under følgende Betingelser:

1. Breve til Spanien (med de Baleariske Øer), de Canariske Øer, Gibraltar og de Spanske Besiddelser paa Afrikas Nordkyst kunne afsendes ufrankerede eller heelt frankerede; Breve til Portugal, Azoerne, Madeira, de Capverdiske Øer, de Portugisiske Besiddelser paa Afrikas Kyst (Angola, Principe, Øen St. Thomas) skulle være frankerede til Bestemmelsesstedet.

2. Den samlede udenrigske Porto for frankerede Breve udgjør:

a. for Breve til Spanien, de Canariske Øer, Gibraltar, de Spanske Besiddelser paa Afrikas Nordkyst, Portugal, Azoerne og Madeira 6 Sgr.

b. for Breve til de Capverdiske Øer og de Portugisiske Besiddelser i Afrika 8 1/2 Sgr. indtil 1/2 Lod incl. (8 Gram) og fremdeles for hvert halve Lod eller overskydende Deel af et halvt Lod Enkeltbrevs Porto mere.

3. For ufrankerede Breve fra Spanien, de Canariske Øer, Gibraltar, de Spanske Besiddelser i Nordafrika vil den samlede udenrigske Porto ved Ankomsten være udsat med 8 Sgr. indtil 7 1/2 Gram excl. o.s.v.

4. Vareprøver til Spanien, de Canariske Øer, Gibraltar, de Spanske Besiddelser paa Afrikas Nordkyst maae, for at blive deelagtige i en modereret Porto, frankeres og, med Undtagelse af Adressen, mulige

Fabriks- eller Handelsmærker og Angivelsen af Prisen, ikke indeholde noget Skrevet (heller ikke noget Brev). Eiheller maae Prøverne have nogen Handelsværdi og de skulle indpakkes saaledes, at Indholdet er let kjendeligt. Den samlede udenrigske Porto udgjør indtil 1 Lod incl. 6 Sgr. og fremdeles for hvert halve Lod eller Deel deraf 3 Sgr. mere.

5. Breve, hvis Indhold bestaaer af Guld- og Sølvmonter, Klenodier, kostbare Gjenstande eller andre Toldafgift underkastede Sager, maae ikke forsendes med Brevposten.

6. Den samlede udenrigske Porto for Aviser og andre Tryksager udgjør, naar de ved Indleveringen frankeres:

a. for Forsendelser til Spanien, de Canariske Øer, Gibraltar, de Spanske Besiddelser paa Afrikas Nordkyst, Portugal, Azoerne, Madeira - 1 Sgr.

b. for Forsendelser til de Capverdiske Øer og de Portugisiske Besiddelser paa Afrikas Kyst 1 1/2 Sgr. indtil 2 1/2 Lod incl. og fremdeles for hver 2 1/2 Lod eller overskydende Deel deraf Enkeltporto mere. Til Spanien maae ikke indføres Tryksager og Billeder mod den Katolske Religion, ligesom heller ikke Tryksager, Kort og Billeder i det spanske Sprog, med mindre det skeer fra Forfatteren selv, der besidder Eiendomsretten.

7. Til Spanien, de Canariske Øer, Gibraltar, de Spanske Besiddelser paa Afrikas Nordkyst, Portugal, Azoerne, Madeira kan der afsendes recommanderede Breve, naar de ved Indleveringen frankeres, ligesom det ogsaa er tilladt at medsende Retour-Recepiesser. (D. & U.J.835.).

Ved c.1865/16 af 26.9.1865 meddeles det:

5. Ifølge modtagen Meddelelse er portoen for Korsbaandsforsendelser fra Danmark til oversøiske Lande via Preussen, England og Suez resp. Panama bleven nedsat som følger:

indtil 1/2 Pd. pr. 3 Qvint	1/2 Sgr.
over 1/2 Pd. til 1 Pd.	9 Sgr.
over 1 Pd. til 1 1/2 Pd.	15 Sgr.
over 1 1/2 Pd. til 2 Pd.	19 1/2 Sgr.
over 2 Pd. til 3 Pd.	30 Sgr.
via Panama.	
indtil 1/2 Pd. pr. 3 Qvint	1/2 Sgr.
over 1/2 Pd. til 1 Pd.	12 Sgr.
over 1 Pd. til 1 1/2 Pd.	19 1/2 Sgr.
over 1 1/2 Pd. til 2 Pd.	27 Sgr.
over 2 Pd. til 3 Pd.	38 Sgr.

I Overensstemmelse Hermed ville Anm. 9 og 11 i Bilag A. til Reglementet til Postconventionen mellem Danmark og Preussen af 21de Juni 1865 være at rette (D. & U.J. 1101).

Ved c.1866/13 af 10.7.1866 meddeles det:

5. Ifølge Meddelelse fra den Preussiske Postbestyrelse kan Routen over Triest for Tiden ikke benyttes ved Spederingen af Postforsendelser til Orienten. (D. & U.J. 802.).

Ved c.1866/19 af 21.9.1866 meddeles det:

6. Ifølge modtagen Meddelelse fra den Preussiske Postbestyrelse vil Befordringen af Correspondance til Italien, foruden via Frankrig, nu igjen som tidligere kunne finde Sted saavel via Sydtyskland og via Schweiz som via Østerrig.

Correspondancen via Østerrig vil Venetien, med Undtagelse af Stæderne Verona og Venedig, kan imidlertid indtil Videre kun afsendes frankeret.

Ligeledes vil Befordringen af Correspondancen til de Joniske Øer, Malta, Tunis, Grækenland, Tyrkiet, Ægypten, Ostindien, China, Japan, Australien og Caplandet saavel som Befordringen af Pakkepostforsendelser til Orienten igjen kunne skee via Triest.

Bestemmelserne i Circulaire Nr. 13. 1866 Pint 4, sidste Passus og Punkt 5 ere saaledes ophævede. (D. & U.J. 1120).

Ved c.1867/5 af 18.2.1867 meddeles det:

7. Da efter modtagen Meddelelse fra den Kgl. Preussiske Generalpostdirection Fremmedportoen for Correspondancen til og fra Tyrkiet, Grækenland, Ægypten pp. ved Befordringen over Østerrig er bleven nedsat, fremsendes herved 2det Tillæg til den Reglementet til Postconventionen mellem Danmark og Preussen af 21 Juni 1865 vedføjede Oversigt over de fremmede Portosatser, som af det Danske Postvæsen blive at tilsvare Preussen for den gennem Preussen stykkeviis befordrede frankerede Correspondance fra Danmark til fremmede Stater, saavelsom for den ufrankerede Correspondance fra fremmede Stater til Danmark. (D. & U.J. 222).

Ved c.1867/17 af 8.7.1867 meddeles det:

10. Ifølge Meddelelse fra den kgl. Preussiske Postbestyrelse er som Følge af Afslutningen af en Postconvention med Samme og den kgl. Portugisiske Postbestyrelse fra 1ste Juli d. A. at regne indtraadt følgende Lettelser i Postforbindelsen med Portugal (cfr. Bil. A til Dansk-Preussisk Expd. Regl.):

1) Fremmedportoen af 4 Sgr. for frankerede Breve til Portugal med Indbefattelse af Madeira og Azoerne, og 6 1/2 Sgr. for frankerede Breve til de Capverdiske Øer, til St. Thomas og Principe samt Angola bliver ikke længere at godtgjøre Preussen efter Vægtprogressionerne fra 1/2 til 1/2 Lod, men kun for hvert 6/10 Lod (10 Grammer).

2) For Vareprøver og Mønstre til Portugal kommer en modereret Taxt til Anvendelse. For saadanne Forsendelser bliver nemlig i Fremmedporto at godtgjøre Preussen en Sats af 1 3/4 Sgr. for hvert 2 1/2 Lod (40 Grammer). (D. & U.J. 1017).

Ved c.1867/29 af 14.12.1867 meddeles det:

5. Ifølge Meddelelse fra det kongelige preussiske Overpostamt have følgende Forandringer fundet Sted med Hensyn til Portosatterne og Forsendelsesvilkårene for Correspondancen til og fra Kirkestaten, Malta og Tunis, forsaavidt angaaer Befordringen over Østerrig. (cfr. Circulaire Nr. 24. 1867. 6.).

a) Fremmedportoen for frankerede og ufrankerede Breve til resp. fra Kirkestaten er blevet nedsat fra 1 3/4 Sgr. til 1 1/2 Sgr. pr. 3 Qvint. Paa lignende Maade er det Recommandationsgebyr, som bliver at godtgjøre Preussen for recommanderede Breve til Kirkestaten, blevet nedsat fra 1 3/4 Sgr. til 1 1/2 Sgr. pr. 3 Qvint.

b) Femmedportoen, til Beløb 1/2 Sgr., for Tryksager til Kirkestaten bliver ikke længere at godtgjøre Preussen pr. 3 Qvint, men pr. 8 Qvint.

c) Fremmedportoen, til Beløb 1 Sgr., for Tryksager til Malta og Tunis bliver for Fremtiden at godtgjøre Preussen ikke pr. 3 Qvint, men pr. 8 Qvint.

d) Vareprøver til Kirkestaten og Tunis nyde ingen Porto-Moderation. (D. & U.J. 1754).

Postconvention af 27.5.1867 gældende fra 1.2.1868

Ved c.1868/1 af 9.1.1868 meddeles det:

5. De kongelige Postcontoirer p. p. tilstilles herved Aftryk af en mellem Danmark og Frankrig under 27de Mai f. A. afsluttet Postconvention med tilhørende Reglement, som vil træde i Kraft fra 1ste Februar næstkommende at regne.

A. Ifølge denne Conventions Art. 4 er Portoen mellem Danmark paa den ene Side og Frankrig og Algerien paa den anden Side, forsaavidt den erlægges her i Landet, for et frankeret Brev til en Vægt af ikke over 10 Grammer (2 Kvint) fastsat til 16 sk. Rigsm. og for et ufrankeret Brev af samme Vægt til 20 sk. Rigsm.

Progressionen er fra 10 til 10 Grammer.

Portoen for Tryksager og Vareprøver, hvilke skulle være frankerede (jfr. Artt. 11, 12, 15), er fastsat til 4 sk. Rigsm. for en enkelt Forsendelse af indtil 40 Grammer (8 Kvint).

For anbefalede Breve (jfr. Artt. 7, 8 og 10) vilder være at opkræve et fælleds Recommandationsgebyr af 16 sk. pr. Brev.

B. Med Hensyn til den Porto, der vil være at opkræve for Breve til og fra Lande, hvis Correspondance befordres i Transit gennem Frankrig, henvises til det Conventionen vedføjede Bilag A.

For recommanderede Breve til disse Lande er Portoen, forsaavidt Recommandation kan finde Sted, fastsat til det Dobbelte af Portoen for almindelige, til Bestemmelsesstedet frankerede Breve, saaledes at intet særskilt Recommandationsgebyr bliver at opkræve.

For Tryksager og Vareprøver, der forsendes gennem Frankrig til de i Bil. C anførte Lande, vil der for en Forsendelse af indtil 40 Grammer være at opkræve:

til Alexandria, Cairo, Suez, Jaffa, Beirut, Tripolis i Syrien, Latakiah, Alexandrette, Mersina, Rhodos, Smyrna, Mytilene, Dardanellerne, Gallipoli, Constantinopel, Salonichi, Varna, Sulina, Tultscha, Galaz, Ibraila, Ineboli, Samsun, Kerrassunt, Trapezunt, Tanger, Tunis, Øen Malta 6 sk.
Spanien og Gibraltor 6 sk.
Forenede Stater i Nord-Amerika

med Skibsleilighed fra eller til Franske Havne 7 sk.

via England og med Amerikanske Paketskibe 7 sk.

via England og med Engelske Paketskibe 7 sk.

Australien, Van Diemens Land, Ny-Zealand (via Suez) 7 sk.

Oversøiske Lande uden Hensyn til Beliggenheden

med Franske Postskibe og anden Skibsleilighed

fra eller til Havne i Frankrig 7 sk.

via England og med Engelske Paket-

eller Handelsskibe 7 sk.

via Suez 7 sk.

Vestkysten af Ny-Granada, Republiken Ecuador,

Peru, Bolivia, Chile (via Panama) 9 sk.

Central-Amerika, Mexico (via Panama) 9 sk.

Stater i Europa, som ikke ere anførte i

nærværende Oversigt 3 sk.

Samtlige Forsendelser til Frankrig og Algerien ville fra ovennævnte

Tid af vedkommende Contoirer være at kartere og spedere paa Korsør-Kiel Dampskibspostexpedition.

Forsendelser til Lande udover Frankrig ville ikkun være at behandle overensstemmende med de i nærværende Convention fastsatte Bestemmelser, forsaavidt samme ikke ad en anden Vei billigere og hurtigere ville kunne naae Bestemmelsesstedet.

De for Correspondancen mellem Danmark og Frankrig vedtagne Portotaxter komme ogsaa til Anvendelse paa Correspondancen mellem Frankrig paa den ene Side og Island, Færøerne og Grønland paa den anden Side.

Recommandation mellem disse Lande kan ikke finde Sted. (D. & U.J. 1688).

Ved c.1868/8 af 25.3.1868 meddeles det:

7. I Forbindelse med Circulaire Nr. 11. 1866. 3 meddeles herved, at de Postforbindelser, som hidtil have bestaaet med Mauritius over Alexandria og Point de Galle samt med Cap Natal og Caplandet over Alexandria og Mauritius, ifølge Meddelelse fra det nordtyske Forbunds Generalpostamt, nu ere ophævede.

Correspondancen til Øen Mauritius bliver saaledes udelukkende befordret over Marseille, Alexandria og Aden, Correspondancen til Caplandet og Cap Natal derimod udelukkende via England ved directe Dampskibe mellem Devonport respective Southampton og Caplandet. (D. & U.J. 518).

Ved c.1868/27 af 31.10.1868 meddeles det:

7. Ifølge Meddelelse fra det nordtyske Forbunds Postbestyrelse er der indtraadt saadanne Forandringer i de fremmede Portosatter for Correspondancen til og fra Ægypten ved Befordring over Østerrig (Triest) som fremgaar af medfølgende Oversigt. Til disse fremmede Portosatter kommer saaledes fremdeles den nordtyske Porto. (D. & U.J. 1721).

Ved c.1868/29 af 24.11.1868 meddeles det:

6. I Forbindelse med Circulaire Nr. 22. 1868. 7, Nr. 25. 1868. 16 og Nr. 26. 1868. 5 meddeles herved, at for Pakkepostforsendelser til Afrika, Asien, Australien og Sydamerika ved Expedition over Hamborg bliver der i nordtysk Porto at godtgjøre den nordtyske Postbestyrelse

a) Vægtporto efter I. Zones Tarif,

b) Værdiporto efter I. Zones Tarif.

De paagældende fremmede Portosatter for Befordringen fra Hamborg til paagældende oversøiske Udskeibningshavn fremgaar af Bilagene. (D. & U.J. 1755).

Ved c.1868/30 af 8.12.1868 meddeles det:

10. I Forbindelse med Circulaire Nr. 27. 1868. 7 meddeles herved til Efterretning og Iagttagelse, at Tryksager og Vareprøver ikke kunne modtages til Forsendelse til Øvre-Ægypten: de ovenfor Minie liggende Steder.

Vedlagt følger Fortegnelse over Postanstalterne i Nedre- og Mellem-Ægypten saavel som over de vigtigere Stæder i Øvre-Ægypten. (D. & U.J. 1972).

Ved OM.1869/5 af 24.3.1869 C. Nr. 5 af 23.3.1869 meddeles det:

4. I Henhold til en mellem det Nordtyske Forbund og Italien under 10. Novbr. 1868 afsluttet Postconvention, der træder i Kraft 1ste April næstk., vil der være at godtgjøre den Nordtyske Postbestyrelse i Fremmedporto for Correspondancen til og fra Italien følgende Beløb:

1) for frankerede Breve (sædvanlige og recommanderede) til Italien 1 1/2 Sgr. pr. Toldlod incl.

2) for frankerede Tryksager og Vareprøver til Italien 1/4 Sgr. pr. 2 1/2 Toldlod incl.

3) for ufrankerede Breve fra Italien 2 1/2 Sgr. pr. Toldlod incl.

Ifølge bemeldte Convention vil der for den Correspondance, der paa Afsenderens Forlangende forsendes i Enkelttransit gennem Italien til Grækenland, Malta, Tunis, Ægypten og Tripolis, i Fremmedporto være at godtgjøre den Nordtyske Postbestyrelse de paa vedlagte Oversigt anførte Beløb. (D. & U.J. 372.)

Ved OM.1869/6 af 15.4.1869 C. Nr. 6 af 13.4.1869 meddeles det:

4. Den med Offic. Medd. Nr. 5 fremsendte Oversigt over Fremmedporto for Brevpostforsendelser via Nordtyskland og Italien til Grækenland, Malta o.s.v. vil ifølge Meddelelse fra den nordtyske Postbestyrelse som feilagtig være at kassere og at erstatte ved medfølgende rettede Exemplar. (D. & U.J. 412).

Ved OM.1869/6 af 15.4.1869 C. Nr. 6 af 13.4.1869 meddeles det:

5. I Forbindelse med Circ. Nr. 29. 1868. 6 meddeles herved, at der for Pakkepostforsendelser til Asien og Australien ved Befordring over Hamborg femtidig vil være at godtgjøre den nordtyske Postbestyrelse i Fremmedporto de paa medfølgende Tarif anførte Portosats.

Ligeledes er der forsaavidt indtraadt en Forandring i Taxeringen af de Forsendelser, der befordres over Hamborg til oversøiske Lande og indeholde Guldager, Uhre, Juveler, Pretiosa og Contanter, som Fremmedporto for disse Forsendelser for Fremtiden ikke skal beregnes efter Vægten, men udelukkende efter den angivne Værdi. Denne Porto udgjør for Forsendelser:

- a) til Ostindien 5 pCt.
- b) til China 5 1/2 pCt.
- c) til Japan 6 1/2 pCt.
- d) til Den nordlige Halvdeel af Afrika 3 1/4 pCt.
- e) til den sydlige Halvdeel af Afrika 4 3/4 pCt.
- f) til Vestindien, Brasilien og La Plata-Staterne 3 pCt.
- g) til Mellem-Amerika og Vestkysten af Syd-Amerika 4 1/2 pCt.
- h) til Australien (Adelaide, Melbourne og Sidney) 4 1/2 pCt.

af Forsendelsernes angivne Værdi. (D. & U.J. 411).

Ved OM.1869/9 af 7.6.1869 C. Nr. 8 af 5.6.1869 meddeles det:

7. I Port Said i Ægypten er etableret et østerrigsk Postcontoir. Som Følge heraf ville de til dette Sted bestemte Brevpostforsendelser, forsaavidt de befordres via Triest, for Fremtiden være at behandle og taxere paa samme Maade som lignende Forsendelser til Alexandria via Triest. (Cfr. Circ. Nr. 27. 1868. 7 og 30. 1868. 10). (D. & U.J. 690).

Ved OM.1869/16 af 7.9.1869 C. Nr. 14 af 6.9.1869 meddeles det:

1. Den i Circulaire Nr. 6. 1869 Post 5, 2det Led ommeldte Taxt for Forsendelser, der befordres over Hamborg til oversøiske Lande og indeholde Guldager, Uhre, Juveler, Pretiosa og Contanter, vil fremtidig ikkun da være at bringe til Anvendelse, naar der herved fremkommer en højere Porto, end den almindelige Vægt- og Værdiporto tilsammen vilde udgjøre. (D. & U.J. 1261).

Ved OM.1869/19 af 11.10.1869 C. Nr. 17 af 9.10.1869 meddeles det:

3. Den i Circ. Nr. 8. 1869. 7 indeholdte Portonedsættelse for Correspondancen til og fra Port Said vil ifølge derom modtagne Meddelelse foreløbig ikke komme til Anvendelse. Som Følge heraf skulle Breve pp. til og fra Port Said ved Befordring via Triest taxeres og behandles som Breve etc. til og fra Nedre- og Mellem-Ægypten (jfr. Circ. Nr. 27. 1868. 7). (D. & U.J. 1412).

Ved OM.1870/28 af 26.10.1870 C. Nr. 25 af 25.10.1870 meddeles det:

Pakkepostsager til Nord-Amerika.

I Forbindelse med „Offic. Medd.“ Nr. 16. 1870 meddeles herved, at der atter vil kunne forsendes Pakker med og uden angiven Værdi til de Forenede Stater i Nordamerika og andre oversøiske Lande saavel ad Routen over Hamborg som over Bremen. (D. & U.J. 1786).

Ved OM.1871/38 af 25.11.1871 C. Nr. 28 af 24.11.1871 meddeles det:

9. Med Hensyn til, at der mellem Ceuta og Tanger og mellem Tanger og Mogador er blevet oprettet en regelmæssig Postforbindelse, vil der til Befordring via Nordtyskland og Spanien kunne modtages almindelige og rekommanderede Breve samt Tryksager og Vareprøver til følgende Steder i Marocco: Casablanca, Larache, Mazagan, Mogador, rabat, Saffi og Tanger.

De paagældende Breve p.p. maae være forsynede med Paategningen „via Spanien“ og ere underkastede Frankotvang til bestemmelsesstedet.

Med Hensyn til Portoene see nedenfor under „Udenrigs-Brevportotaxten“. (D. & U.J. 1995).

Algeriet

Fransk koloni

Medlem af Verdenspostforeningen (U.P.U.) 1.7.1876.

Selvstændigt medlem af Verdenspostforeningen (U.P.U.) 1.10.1907.

Forsendelser sendt til Algeriet

37 skilling Breve 1.vægtkl. 15.7.1854 - 25.3.1860

4 + 6 (4 + 2x16 sk. 1854 udg.)

NB: Betalt kontant 1 sk. (1K)

47 skilling Breve 2.vægtkl. 1.4.1859 - 30.9.1865

6 (3x16 sk. 1854 udg.)

NB: Overfrankeret med 1 sk. (1K)

5 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.4.1879 - 31.1.1921

(5 øre korsbånd) (1K)

(5 øre korsbånd)

NB: Omadr. til Frankrig (1K)

(5 øre brevkort) (1K)

34B (5 øre våben 1895 udg.) (1K)

34C (5 øre våben 1902 udg.) (3K)

10 øre Brevkort 1.7.1876 - 31.1.1921

(10 øre brevkort) (1K)

34C (5 øre brevkort + 5 øre våben 1902 udg.) (1K)

34B (2x5 øre våben 1902 udg.) (2K)

34C (2x5 øre våben 1902 udg.) (R4)

34C (3x5 øre Våben 1902 udg.)

NB: Omadr. til USA.

NB: Overfrankeret med 5 øre. (1K)

35B (10 øre våben 1895 udg.) (3K)

35C (10 øre våben 1902 udg.) (R4)

40 + 42 (2x4/8 øre 1904 udg. + 2x 1 øre talttype 1905 udg.).. (1K)

20 øre Breve 1.vægtkl. 1.7.1876 - 31.1.1921

22B + 23B + 35B (2x3 + 4 øre 1895 udg. + 10 øre våben

1895 udg.) (1K)

23B + 25B (4 + 2x8 øre 1895 udg.)

NB: Returbrev (1K)

47 (10/8 øre kuvert + 10 øre Chr. IX) (1K)

84 øre Rec.-Breve 1.vægtkl. m/modtagelsesbevis

1.7.1876 - 30.9.1902

22 + 25 (2x3 + 8 øre 1875 udg. + 4x5 øre helsagsklip

+ 4x10 øre helsagsklip)

NB: Mangler 10 øre frmk. faldet af (1K)

Angola

Portugisisk koloni

Medlem af Verdenspostforeningen (U.P.U.) 1.7.1877.

Selvstændigt medlem af Verdenspostforeningen (U.P.U.) 3.3.1977.

Forsendelser sendt til Angola

10 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.4.1879 - 31.12.1898

..... (UK)

5 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.1.1899 - 31.1.1921

..... (UK)

15 øre Brevkort 1.4.1879 - 31.12.1898

..... (UK)

10 øre Brevkort 1.1.1899 - 31.1.1921

..... (UK)

30 øre breve 1.vægtkl. 1.4.1879 - 31.12.1898

..... (UK)

20 øre breve 1.vægtkl. 1.1.1899 - 31.1.1921

35C (2x10 øre våben 1902 udg.) (1K)

Britisk Somaliland

Indtil 1903 under forvaltning af Britisk Indien, herefter britisk protektorat.

Selvstændig republik fra 1.7.1860.

Medlem af Verdenspostforeningen (U.P.U.) 1.7.1876.

Selvstændigt medlem af Verdenspostforeningen (U.P.U.) 1.4.1959.

Forsendelser sendt til Britisk Somaliland

10 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.4.1879 - 31.12.1898

..... (UK)

5 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.1.1899 - 31.1.1921

..... (UK)

15 øre Brevkort 1.4.1879 - 31.12.1898
.....(UK)

10 øre Brevkort 1.1.1899 - 31.1.1921
.....(UK)

25 øre Rec.-brevkort 1.10.1902 - 30.6.1920
38 + 43 + 44 (15 øre våben 1902 udg. + 2x3 + 4 øre taltype
1905 udg.).....(1K)

40 øre Breve 1.vægtkl. 1.6.1877 - 31.3.1879
(1875 udg.).....(UK)

30 øre breve 1.vægtkl. 1.4.1879 - 31.12.1898
.....(UK)

20 øre breve 1.vægtkl. 1.1.1899 - 31.1.1921
.....(UK)

Congo (belgisk)

Statsdannelse 1884, belgisk koloni fra 1886.
Medlem af Verdenspostforeningen (U.P.U.) 1.1.1886.
Selvstændigt medlem af Verdenspostforeningen (U.P.U.) 5.7.1961.

Forsendelser sendt til Belgisk Congo

10 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.1.1886 - 31.12.1898
.....(UK)

5 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.1.1899 - 31.1.1921
.....(UK)

15 øre Brevkort 1.1.1886 - 31.12.1898
.....(UK)

10 øre Brevkort 1.1.1899 - 31.1.1921
.....(UK)

30 øre Breve 1.vægtkl. 1.1.1886 - 31.12.1898
22 + 23 + 25 + 34 + 35 (3 + 4 + 8 øre 1875 udg. + 5 + 10 øre
våben 1884 udg.).....(1K)
23 (8x4 øre 1875 udg.).....(1K)
NB: Overfrankeret med 2 øre.....(1K)
26 + 35 (8 øre korrespondancekort + 12 øre 1875 udg.
+ 10 øre våben 1884 udg.).....(1K)
34 + 36 (2x5 + 20 øre våben 1884 udg.).....(1K)
35 (3x10 øre våben 1884 udg.).....(1K)
35 + 36 (10 + 20 øre våben 1884 udg.).....(R4)
36 (2x20 øre våben 1884 udg.).....(1K)
NB: Overfrankeret med 10 øre.....(1K)

60 øre Breve 2.vægtkl. 1.1.1886 - 31.12.1898
23 + 25 (5x4 + 5x8 øre 1875 udg.).....(1K)
30 + 35 (50 øre 1875 udg. + 10 øre våben 1884 udg.).....(1K)
36 (3x20 øre våben 1884 udg.).....(1K)
NB: Returbrev.....(1K)

46 øre Rec.-breve 1.vægtkl. 1.1.1886 - 31.12.1898
22 + 25 + 29 (4 øre kuvert + 3x3 + 8 + 25 øre 1875 udg.)
NB: Iflg. DAKA.....(1K)

20 øre breve 1.vægtkl. 1.1.1899 - 31.1.1921
36C (20 øre våben 1902 udg.).....(1K)

Pakker

252 øre:
26B + 30B + 36B (12 + 4x50 øre 1895 udg.
+ 2x20 øre våben 1895 udg.).....(1K)

Congo (fransk)

Fransk koloni fra 11.12.1886, selvstændig Republik Congo 15.8.1860.
Medlem af Verdenspostforeningen (U.P.U.) 1.7.1876.
Verdenspostforeningen (U.P.U.) 23.5.1861.

Forsendelser sendt til Fransk Congo

20 øre Breve 1.vægtkl. 1.1.1899 - 31.1.1921
22C + 34C + 37 (4x3 øre 1902 udg. + 3x1 + 5 øre våben
1902 udg.).....(1K)

Fernando Poo

Spansk koloni
Medlem af Verdenspostforeningen (U.P.U.) 1.5.1877

Forsendelser sendt til Fernando Poo

10 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.4.1879 - 31.12.1898
.....(UK)

5 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.1.1899 - 31.1.1921
.....(UK)

15 øre Brevkort 1.4.1879 - 31.12.1898
.....(UK)

10 øre Brevkort 1.1.1899 - 31.1.1921
(10 øre brev kort).....(1K)

30 øre breve 1.vægtkl. 1.4.1879 - 31.12.1898
.....(UK)

20 øre breve 1.vægtkl. 1.1.1899 - 31.1.1921
.....(UK)

Kamerun

Tysk protektorat fra 14.7.1884.
Medlem af Verdenspostforeningen (U.P.U.) 1.2.1887.
Selvstændigt medlem af Verdenspostforeningen (U.P.U.) 26.7.1960.

Forsendelser sendt til Kamerun

Svarbrevkort fra Kamerun til Danmark
15 øre Svarbrevkort 1.7.1885 - 31.12.1898
22B (10 øre svarkort + 2x3 øre 1895 udg.)
NB: Overfrankeret med 1 øre.....(1K)

Madagascar

Fransk protektorat og fra 6.8.1896 fransk koloni.
Medlem af Verdenspostforeningen (U.P.U.) 1.7.1876.
Selvstændigt medlem af Verdenspostforeningen (U.P.U.) 2.11.1961.

Forsendelser sendt til Madagascar

10 øre Brevkort 1.1.1899 - 31.1.1921
23B + 37 (2x4 øre 1895 udg. + 2x1 øre våben 1902 udg.)(1K)
34B (2x5 øre våben 1895 udg.).....(1K)
35B (10 øre våben 1895 udg.).....(1K)
35C (10 øre våben 1902 udg.).....(1K)

Madeira

Portugisisk koloni
Medlem af Verdenspostforeningen (U.P.U.) 1.7.1875

Forsendelser sendt til Madeira

5 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.4.1879 - 31.1.1921
(5 øre korsbånd).....(1K)

10 øre Tryksager 2.vægtkl. 1.4.1879 - 31.1.1921
34 (5 øre korsbånd + 5 øre våben 1884 udg.).....(1K)

10 øre Brevkort 1.7.1875 - 31.1.1921
(10 øre brev kort).....(1K)
23 (3 øre brev kort + 2x4 øre 1875 udg.).....(2K)
23 (6 øre brev kort + 4 øre 1875 udg.).....(2K)
25 (3 øre brev kort + 8 øre 1875 udg.)
NB: Overfrankeret med 1 øre.....(1K)
34 (5 øre brev kort + 5 øre våben 1884 udg.)
NB: Omadr. til Sandwichøerne (Hawaii).....(1K)
34 (2x5 øre våben 1902 udg.).....(1K)

26 øre Rec.-brevkort 1.7.1875 - 30.9.1902
23 + 25 (6 øre brev kort + 4 + 2x8 øre 1875 udg.).....(1K)

20 øre Breve 1.vægtkl. 1.7.1875 - 31.1.1921

22 (8 øre kuvert + 4x3 øre 1875 udg.)	(1K)
22 + 23 + 34 (8 øre kuvert + 3 + 4 øre 1875 udg. + 5 øre våben 1884 udg.)	(1K)
22 + 34 (4 øre kuvert + 2x3 øre 1875 udg. + 2x5 øre våben 1884 udg.)	(1K)

36 øre Rec.-breve 1.vægtkl. 1.7.1875 - 30.9.1902

22 + 34 (8 øre kuvert + 6x3 øre 1875 udg. + 2x5 øre våben 1884 udg.)	(1K)

Marocco

Spansk Marocco

Medlem af Verdenspostforeningen (U.P.U.) 1.5.1877

Fransk Marocco; koloni fra 1892

Medlem af Verdenspostforeningen (U.P.U.) 1.7.1876

Selvstændigt medlem af Verdenspostforeningen (U.P.U.) 1.10.1920.

Forsendelser sendt til Marocco**5 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.4.1879 - 31.1.1921**

.....(UK)

10 øre Brevkort 1.7.1876 (1.5.1877) - 31.1.1921

34 (5 øre brevkort + 5 øre våben 1884 udg.)	(1K)
34C (5 øre brevkort + 5 øre våben 1902 udg.)	(1K)
34C (2x5 øre våben 1902 udg.)	
NB: Omadr. fra Storbritannien	(1K)
35C (10 øre våben 1902 udg.)	
NB: Omadr. fra Storbritannien	(1K)
35C (10 øre våben 1902 udg.)	
NB: Omadr. til Storbritannien	(1K)

20 øre breve 1.vægtkl. 1.4.1879 - 31.1.1921

.....(UK)

Mauritius

Britisk koloni

Medlem af Verdenspostforeningen (U.P.U.) 1.1.1877.

Selvstændigt medlem af Verdenspostforeningen (U.P.U.) 29.8.1969.

Forsendelser sendt til Mauritius**36 skilling Breve 1.vægtkl. 1.2.1868 -31.12.1874 via Frankrig**

18 + 19 (4 + 4x8 sk. 1870 udg.)	(1K)

5 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.4.1879 - 31.1.1921

.....(UK)

106 øre breve 1.vægtkl. 1.1.1875 - 30.6.1875

.....(UK)

98 øre breve 1.vægtkl. 1.7.1875 - 30.6.1876

.....(UK)

56 øre breve 1.vægtkl. 1.7.1876 - 31.8.1893

.....(UK)

30 øre Breve 1.vægtkl. 1.4.1879 - 31.12.1898

.....(UK)

20 øre breve 1.vægtkl. 1.1.1899 - 31.1.1921

.....(UK)

Mozambique

Portugisisk koloni

Medlem af Verdenspostforeningen (U.P.U.) 1.7.1877.

Selvstændigt medlem af Verdenspostforeningen (U.P.U.) 11.10.1978.

Forsendelser sendt til Mozambique**10 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.4.1879 - 31.12.1898**

.....(UK)

5 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.1.1899 - 31.1.1921

.....(UK)

15 øre Brevkort 1.4.1879 - 31.12.1898

.....(UK)

10 øre Brevkort 1.1.1899 - 31.1.1921

34C (2x5 øre våben 1902 udg.)	(1K)

30 øre Breve 1.vægtkl. 1.4.1879 - 31.12.1898

23B + 36 (4 øre kuvert + 4 øre 1895 udg. + 20 øre våben 1884 udg.)	

NB: Sat i efterporto(1K)

36 (20 øre våben 1884 udg.)	

NB: Sat i efterporto(1K)

20 øre Breve 1.vægtkl. 1.1.1899 - 31.1.1921

35C (2x10 øre våben 1902 udg.)	(1K)

Réunion

Fransk koloni

Medlem af Verdenspostforeningen (U.P.U.) 1.7.1876

Forsendelser sendt til Réunion**10 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.4.1879 - 31.12.1898**

.....(UK)

5 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.1.1899 - 31.1.1921

.....(UK)

15 øre Brevkort 1.4.1879 - 31.12.1898

.....(UK)

10 øre Brevkort 1.1.1899 - 31.1.1921

.....(UK)

30 øre breve 1.vægtkl. 1.4.1879 - 31.12.1898

.....(UK)

20 øre breve 1.vægtkl. 1.1.1899 - 31.1.1921

.....(UK)

35 øre Rec.-breve 1.vægtkl. 1.10.1902 - 30.6.1920

37 + 40 + 41 + 47 (5/4 øre kuvert + 1 øre våben 1902 udg. + 4/8 øre + 15/24 øre 1904 udg. + 10 øre Chr.IX)	(1K)

Rhodesia

Nord-Rhodesia (Zambia); Britisk koloni 1891.

Syd-Rhodesia (Zimbabwe); Britisk koloni 1890.

Medlem af Verdenspostforeningen (U.P.U.) 1.7.1892.

Zimbabwe selvstændigt medlem af Verdenspostforeningen (U.P.U.) 31.7.1981.

Forsendelser sendt til Rhodesia**10 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.7.1892 - 31.12.1898**

.....(UK)

5 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.1.1899 - 31.1.1921

.....(UK)

15 øre Brevkort 1.7.1892 - 31.12.1898

.....(UK)

10 øre Brevkort 1.1.1899 - 31.1.1921

(10 øre brevkort).....(1K)

34B (5 øre brevkort + 5 øre våben 1895 udg.)	(1K)

56 øre breve 1.vægtkl. 1.7.1876 - 31.8.1893

.....(UK)

30 øre breve 1.vægtkl. 1.7.1892 - 31.12.1898

.....(UK)

20 øre breve 1.vægtkl. 1.1.1899 - 31.1.1921

.....(UK)

Sankt Helena

Britisk koloni

Medlem af Verdenspostforeningen (U.P.U.) 1.10.1896

Forsendelser sendt til Sankt Helena

9 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.4.1879 - 31.8.1892.....(UK)

10 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.9.1893 - 31.12.1898.....(UK)

15 øre Brevkort 1.9.1893 - 31.12.1898.....(UK)

10 øre Brevkort 1.1.1899 - 31.1.1921
(10 øre brevkort).....(1K)

25B (2x8 øre 1895 udg.)
NB: Overfrankeret med 6 øre.....(1K)

106 øre breve 1.vægtkl. 1.1.1875 - 30.6.1875.....(UK)

98 øre breve 1.vægtkl. 1.7.1875 - 30.6.1876.....(UK)

56 øre breve 1.vægtkl. 1.7.1876 - 31.8.1893.....(UK)

30 øre Breve 1.vægtkl. 1.9.1893 - 31.12.1898
25 (4x8 øre 1875 udg.)
NB: Overfrankeret med 2 øre.
NB: Iflg. DAKA.....(1K)

20 øre Breve 1.vægtkl. 1.1.1899 - 31.1.1921
23B + 25B (4 + 2x8 øre 1895 udg.).....(2K)
35B (2x10 øre våben 1895 udg.).....(2K)
36B (20 øre våben 1895 udg.).....(R4)

36 øre Rec.-breve 1.vægtkl. 1.1.1899 - 30.9.1902
23B + 25B (4 + 4x8 øre 1895 udg.).....(1K)
25B + 36B (2x8 øre 1895 udg. + 20 øre våben 1895 udg.).....(1K)
26B + 39 (12 øre 1895 udg. + 24 øre våben 1901 udg.).....(2K)
27B + 36B (16 øre 1895 udg. + 20 øre våben 1895 udg.).....(R4)

Senegal

Fransk koloni

Medlem af Verdenspostforeningen (U.P.U.) 1.7.1876.

Selvstændigt medlem af Verdenspostforeningen (U.P.U.) 14.6.1961.

Forsendelser sendt til Senegal

10 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.4.1879 - 31.12.1898.....(UK)

5 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.1.1899 - 31.1.1921
22C + 37 (3 øre 1902 udg. + 2x1 øre våben 1902 udg.).....(1K)

15 øre Brevkort 1.vægtkl. 1.4.1879 - 31.12.1898
34 (3 øre spørgeskort + 3x5 øre våben 1884 udg.)
NB: Overfrankeret med 3 øre.....(1K)

10 øre Brevkort 1.1.1899 - 31.1.1921
34C (2x5 øre våben 1902 udg.).....(1K)
35C (10 øre våben 1902 udg.).....(1K)
35C (10 øre våben 1902 udg.)
NB: Omadr. fra Frankrig og igen omadr. til Finland.....(2K)

30 øre breve 1.vægtkl. 1.4.1879 - 31.12.1898.....(UK)

46 øre Rec.-breve 1.vægtkl. 1.4.1879 - 31.12.1898
25 + 35 (4 øre kuvert + 4x8 øre 1875 udg. + 10 øre våben
1884 udg.).....(1K)

20 øre breve 1.vægtkl. 1.1.1899 - 31.1.1921.....(UK)

Sierra Leone

Britisk koloni

Medlem af Verdenspostforeningen (U.P.U.) 1.1.1879.

Selvstændigt medlem af Verdenspostforeningen (U.P.U.) 29.1.1962.

Forsendelser sendt til Sierra Leone

10 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.7.1875 - 31.12.1898.....(UK)

5 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.1.1899 - 31.1.1921.....(UK)

15 øre Brevkort 1.4.1879 - 31.12.1898.....(UK)

10 øre Brevkort 1.1.1899 - 31.1.1921.....(UK)

56 øre breve 1.vægtkl. 1.7.1876 - 31.3.1879.....(UK)

30 øre breve 1.vægtkl. 1.4.1879 - 31.12.1898.....(UK)

46 øre Rec.-breve 1.vægtkl. 1.4.1879 - 31.12.1898
22 + 23 + 25 + 35 (4 øre kuvert + 5x3 + 4 + 8 øre 1875 udg.
+ 3x5 øre våben 1884 udg.).....(1K)

20 øre breve 1.vægtkl. 1.1.1899 - 31.1.1921.....(UK)

Tunesien

Del af osmannerriget, fra 1881 fransk protektorat

Medlem af Verdenspostforeningen (U.P.U.) 1.7.1888

Franske og italienske postanstalter

Forsendelser sendt til Tunesien

5 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.4.1879 - 31.1.1921.....(UK)

10 øre Brevkort 1.7.1875 - 31.1.1921.....(UK)

20 øre Breve 1.vægtkl. 1.7.1875 - 31.1.1921
22 + 23 + 34 (8 øre korrespondancekort + 3 + 4 øre
1875 udg. + 5 øre våben 1884 udg.).....(1K)
23B + 25B (8 øre kuvert + 4 + 8 øre 1895 udg.).....(1K)
23 + 25 (4 + 2x8 øre 1875 udg.).....(1K)
25B (4 øre kuvert + 2x8 øre 1895 udg.).....(2K)

40 øre Breve 2.vægtkl. 1.7.1875 - 30.9.1907
25 (5x8 øre 1875 udg.).....(2K)

Tysk Østafrika (Tanganykia)

Fra 27.2.1885 - 1916 tysk protektorat. Tysk post fra 4.10.1890.

Medlem af Verdenspostforeningen (U.P.U.) 1.4.1891.

Forsendelser sendt til Tysk Østafrika

15 øre Brevkort 1.4.1891 - 31.12.1898
(10 øre brevkort)
NB: Ej sat i efterporto, er formentlig sendt med tysk
post, takst 10 øre.....(1K)

30 øre Breve 1.vægtkl. 1.4.1891 - 31.12.1898
23B + 25B (4 + 2x8 øre 1895 udg.)
NB: Sat i efterporto.....(1K)

Zanzibar

Fra 1890 britisk protektorat

Medlem af Verdenspostforeningen (U.P.U.) 1.12.1895

Forsendelser sendt til Zanzibar

10 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.4.1879 - 31.12.1898
(5 øre korsbånd)
NB: Sat i efterporto, omadr. til Tyskland.....(1K)

35 øre Rec.-breve 1.vægtkl. 1.10.1902 - 30.6.1920

35C + 38 (2x10 øre + 15 våben 1902 udg.) (1K)

Ægypten

Del af osmannerriget, fra 1882 britisk protektorat
 Medlem af Verdenspostforeningen (U.P.U.) 1.7.1875

Forsendelser sendt til Ægypten**36 skilling Breve 1.vægtkl. 15.7.1854 - xx.11.1863**

7 + 8 (4 + 4x8 sk. 1858 udg.) (1K)

25 skilling Breve 1.vægtkl. 1.11.1868 - 31.12.1874

11 + 15 (3x3 + 16 sk. 1864 udg.) (1K)

5 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.4.1879 - 31.1.1921

(5 øre korsbånd)

NB: Omadr. til Palestina (1K)

(5 øre korsbånd)

NB: Omadr. til Kina (1K)

10 øre Brevkort 1.7.1875 - 31.1.1921

(10 øre brevkort)

NB: Helsagskort sendt jorden rundt vestover med
 diverse udenlandske tillægsfrankeringer USA
 postfrmk. 2x1 + 5 cent + Hawaii postfrmk. 6 cent
 + Hong Kong 4 cent postfrmk. + Østrig Levant 10 Sld,
 retur til Danmark, ikke sat i efterporto. (1K)

(10 øre brevkort)

NB: Helsagskort sendt jorden rundt østover med
 diverse udenlandske tillægsfrankeringer Østrig Levant
 10 Sld, + Hong Kong 16 cent postfrmk. + Hawaii
 postfrmk. 6 cent + USA postfrmk. 2 + 5 cent retur til
 Danmark, ikke sat i efterporto. (1K)

(10 øre brevkort) (R4)

22B + 34B (3 øre brevkort + 3 øre 1895 udg. + 5 øre våben
1895 udg.)

NB: Overfrankeret med 1 øre. (1K)

34 (5 øre kort + 5 øre våben 1884 udg.) (2K)

34B (2x5 øre våben 1895 udg.) (1K)

34C (2x5 øre våben 1902 udg.) (R4)

35C (10 øre våben 1902 udg.) (R4)

34C + 37 (5x1 + 5 øre våben 1902 udg.) (1K)

20 øre Breve 1.vægtkl. 1.7.1875 - 31.1.1921

(8 øre kuvert + 4 + 8 øre helsagsklip) (1K)

22 + 34 (4 øre kuvert + 2x3 øre 1875 udg. + 2x5 øre
våben 1884 udg.) (1K)

22C (5 øre kuvert + 5x3 øre 1902 udg.) (1K)

22C + 23B + 34C + 37 (4 øre kuvert + 2x3 øre 1902 udg.
+ 4 øre 1895 udg. + 1 + 5 øre våben 1902 udg.) (1K)

23 (4 øre kuvert + 4x4 øre 1875 udg.) (1K)

23B (5x4 øre 1895 udg.) (1K)

23B (8 øre kuvert + 3x4 øre 1895 udg.) (1K)

23B + 25B (4 + 2x8 øre 1895 udg.) (R4)

27 (4 øre kuvert + 16 øre 1875 udg.) (1K)

28 (20 øre 1875 udg.) (3K)

28 (20 øre 1875 udg.)

NB: Omadr. til Britisk Indien, omadr. til USA,
 retur til DK (1K)

34C (2x5 øre våben 1902 udg.)

NB: Omadr. fra indland til Ungarn, omadr. til Ægypten,
 retur til DK, ej sat i efterporto. (1K)

34C (5 øre korrespondancekort + 3x5 øre våben
1902 udg.)

NB: Omadr. til Schweiz (1K)

35C (10 øre våben 1902 udg.)

NB: Sat i efterporto (1K)

35C (2x10 øre våben 1902 udg.) (1K)

36 (20 øre våben 1884 udg.) (1K)

36B (20 øre våben 1895 udg.) (1K)

38 (5 øre kuvert + 15 øre våben 1902 udg.) (1K)

36 øre Rec.-breve 1.vægtkl. 1.7.1875 - 30.9.1902

22 + 34 + 35 (8 øre kuvert + 3 øre 1875 udg.

+ 5 + 3x10 øre våben 1884 udg.)

NB: Overfrankeret med 10 øre. (1K)

23 + 25 + 36 (4 øre kuvert + 4 + 8 øre 1875 udg. + 20 øre

våben 1884 udg.) (1K)

56 øre Rec.-breve 2.vægtkl. 1.7.1875 - 30.9.1902

26B + 36B (4 øre kuvert + 12 øre 1895 udg.

+ 2x20 øre våben 1895 udg.) (1K)

35 øre Rec.-breve 1.vægtkl. 1.10.1902 - 30.6.1920

36C + 37 (5 øre kuvert + 7x1 + 20 øre våben 1902 udg.

+ 3 øre helsagsklip (1K)

Forsendelser sendt fra Ægypten til Danmark**5 øre Brevkort landsporto 1.10.1888 - 31.12.1918**

34B (5 øre våben 1895 udg.)

NB: Tryksag sendt fra Ægypten til DK frankeret med

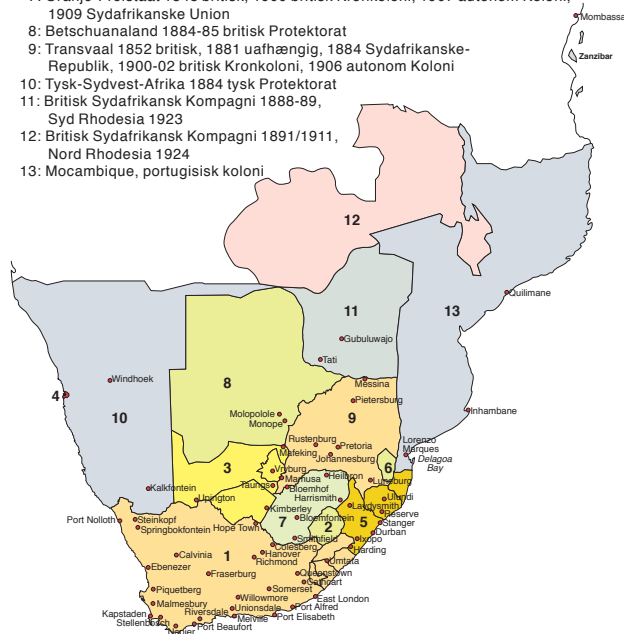
2 Milliemes postfrmk. omadr. i DK og påny indleveret

frankeret som brevkort (1K)

Sydafrika

Sydafrika frem til 1909

1. Kapkolonien 1909 Sydafrikanske Union
2. Basutoland 1868 britisk, 1871-84 Kapkolonien
3. Betschuanaland 1885 britisk Kronkoloni, 1895 Kapkolonien
4. Walvisch-Bay 1878 britisk, 1884 Kapkolonien
5. Natal 1843 britisk, 1856 britisk Kronkoloni, 1893 Autonom Koloni, 1909 Sydafrikanske Union
6. Swasiland 1894 Protektorat Sydafrikanske Republik, 1902-03 britisk Protektorat
7. Oranje-Freistaat 1848 britisk, 1900 britisk Kronkoloni, 1907 autonom Koloni, 1909 Sydafrikanske Union
8. Betschuanaland 1884-85 britisk Protektorat
9. Transvaal 1852 britisk, 1881 uafhængig, 1884 Sydafrikanske Republik, 1900-02 britisk Kronkoloni, 1906 autonom Koloni
10. Tysk-Sydvest-Afrika 1884 tysk Protektorat
11. Britisk Sydafrikansk Kompagni 1888-89, Syd Rhodesia 1923
12. Britisk Sydafrikansk Kompagni 1891/1911, Nord Rhodesia 1924
13. Mocambique, portugisisk koloni



Takster og postforbindelser

Ved cc.1854/10 af 15.7.1854 meddeles det:

4. Som følge af, at den directe Postdampskibsfart mellem Storbritannien og the Cape of Good Hope (det gode Haabs Forbjerg) er ophørt, kunne Breve og Aviser til Cap, samt Øerne Ascension, St. Helena og Mauritius (Isle de France), naar samme forsendes over Storbritannien, kun blive befordrede med private Skibe. Brevene ere desaaarsag at behandle som Skibsbreve og ere underkastede, foruden Porto for Breve til Storbritannien, endvidere en Søporto af 8 Pence eller 6 3/4 Sgr. pr. Enkeltbrev; dog udgjør Søporto for Correspondancen til og fra St. Helena kun 6 Pence eller 5 Sgr. pr. Enkeltbrev.

For Aviser til og fra Cap og de nævnte Øer beregnes samme Porto som for de til og fra andre fremmede Lande bestemte over Storbritannien og med Britiske Skibe befordrede Aviser.

Ved c.1856/24 af 30.10.1856 meddeles det:

10. I Forbindelse med Circulaire Nr. 22. 1856. X, angaaende den nye Postdampskibsforsendelse mellem England, det gode Haabs Forbjerg og Ostindien, meddeles herved, at ifølge modtagen Underretning fra den Preussiske Postbestyrelse kunne Breve, der forsendes med denne nye Post til Ceylon, Ostindien, Mauritius og St. Helena, enten afgaae ufrankerede eller frankerede til den paagjældende Landingshavn, medens Brevene til det gode Haabs Forbjerg, Natal, Algoa Bay og Ascension fremdeles som hidtil ere underkastede Francotvang.

Ved c.1857/15 af 24.6.1857 meddeles det:

14. I Forbindelse med Circulaire Nr. 22. 1856. X, og Nr. 24. 1856. 10 meddeles herved, at den Britiske Søporto for Breve til og fra det gode Haabs Forbjerg er nedsat til 5 Sgr. pr. Enkeltbrev, og at som Følge heraf den samlede fremmede Porto for disse Breve kun udgjør 12 Sgr. pr. Lod. Fremdeles kunne Brevene nu afsendes saavel frankerede som ufrankerede.

Ved c.1857/18 af 5.8.1857 meddeles det:

9. I Forbindelse med Circulaire Nr. 15. 1857. 14 meddeles herved, at breve til det gode Haabs Forbjerg ikke mere kunne afsendes ufrankerede, men maae frankeres foruden med den danske Porto med 12 Sgr. pr. Lod.

Ved c.1863/4 af 11.4.1863 meddeles det:

12. Ifølge derom modtagen Meddelelse fra det Britiske og Ham-

borgske Postvæsen er den samlede udenrigske Porto for Breve til efternævnte oversøiske Steder ved Befordringen over England fra 1ste dennes bleven nedsat til 14 1/4 Sgr. pr. Enkeltbrev, nemlig til: ad Løbe-Nr. i Udenrigs-Brevporto Taxten.

2. Ascension.

6. Caplandet. (det gode Haabs Forbjerg og Natal)

14. IV. Øen St. Helena.

26. Guatemala.

27. II. Fransk Guyana (Cayenne)

27. III. Hollandsk Guyana (Surinam)

29. Mexico.

30. Mosquito-Kysten.

38. Vestindien.

I. Britiske Besiddelser.

II. Danske Besiddelser (St. Croix og St. Thomas).

III. Franske Besiddelser (Martinique, Guadeloupe).

IV. Hollandske Besiddelser. (St. Gustatus, St. Martin og Curacao).

V. Spanske Besiddelser. (Cuba og Portorico).

(D. & U.J. 409.).

Ved c.1868/8 af 25.3.1868 meddeles det:

7. I Forbindelse med Circulaire Nr. 11. 1866. 3 meddeles herved, at de Postforbindelser, som hidtil have bestaaet med Mauritius over Alexandria og Point de Galle samt med Cap Natal og Caplandet over Alexandria og Mauritius, ifølge Meddelelse fra det nordtyske Forbunds Generalpostamt, nu ere ophævede.

Correspondancen til Øen Mauritius bliver saaledes udelukkende befordret over Marseille, Alexandria og Aden, Correspondancen til Caplandet og Cap Natal derimod udelukkende via England ved directe Dampskibe mellem Devonport respective Southampton og Caplandet. (D. & U.J. 518).

Ved OM.1869/13 af 19.7.1869 C. Nr. 11 af 17.7.1869 meddeles det:

6. Fra 1ste August næstk. vil der i den lukkede dansk-franske Postsæk (via England og med engelske Postskibe) kunne forsendes saavel frankerede som ufrankerede samt recommanderede Breve til og fra det Gode Haabs Forbjerg, Port-Natal og Falklands-Øerne. De recommanderede Breve skulle stedse være frankerede.

Den Porto, der skal erlægges for denne Correspondance, andrager: for et frankeret Brev 36 Sk. pr. 10 Grammer.
for et ufrankeret Brev 44 Sk. pr. 10 Grammer.
og for et recommanderet Brev det Dobbelte af Porto for et frankeret Brev. (D. & U.J. 970).

Kapkolonien

Britisk koloni

Medlem af Verdenspostforeningen (U.P.U.) 1.1.1895

Forsendelser sendt til Kapkolonien

13 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.1.1875 - 30.6.1875 dansk-engelsk brevsæk

.....(UK)

16 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.1.1875 - 30.6.1875 dansk-fransk brevsæk

.....(UK)

20 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.1.1875 - 30.6.1875 via Tyskland & Brindisi med engelske skibe fra Suez til Port Natal

.....(UK)

10 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.7.1875 - 31.3.1879

.....(UK)

9 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.4.1879 - 30.6.1892

.....(UK)

12 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.4.1885 - 31.8.1893

.....(UK)

19 øre Tryksager 2.vægtkl. 9.8.1887 - 31.8.1893

23 + 34 (5 øre korsbånd + 4 øre 1875 udg. + 5 øre våben 1884 udg. + 5 øre helsagsklip).....(1K)

10 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.9.1893 - 31.12.1898

.....(UK)

5 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.1.1899 - 31.1.1921

37 + 40 (1 øre våben 1902 udg. + 4/8 øre 1904 udg.) (1K)

15 øre Brevkort 1.7.1892 - 31.12.1898

35B (5 øre brevkort + 10 øre våben 1895 udg.) (1K)

10 øre Brevkort 1.1.1899 - 31.1.1921

(10 øre brevkort) (3K)

34C (2x5 øre våben 1902 udg.) (R4)

35C (10 øre våben 1902 udg.) (R4)

35C (10 øre våben 1902 udg.)
NB: Omadr. og påny indleveret frankeret med
1/2d. postfrmk. (1K)**106 øre breve 1.vægtkl. 1.1.1875 - 30.6.1875 dansk engelsk
brevsæk**

..... (UK)

98 øre breve 1.vægtkl. 1.7.1875 - 30.6.1876

..... (UK)

56 øre Breve 1.vægtkl. 1.7.1876 - 30.6.1892

22 + 30 (2x3 + 50 øre 1875 udg.) (R4)

27 + 28 (16 + 2x20 øre 1875 udg.) (1K)

112 øre Breve 2.vægtkl. 1.7.1876 - 30.6.1892

26 + 30 (12 + 2x50 øre 1875 udg.) (1K)

30 øre Breve 1.vægtkl. 1.7.1892 - 31.12.1898

34 (6x5 øre våben 1884 udg.) (1K)

35 + 36 (10 + 20 øre våben 1884 udg.) (1K)

35B + 36B (10 + 20 øre våben 1895 udg.) (1K)

46 øre Rec.-breve 1.vægtkl. 1.7.1892 - 31.12.1898

25 + 35 (2x8 øre 1875 udg. + 3x10 øre våben 1884 udg.) (1K)

20 øre Breve 1.vægtkl. 1.1.1899 - 31.1.1921

23B (5x4 øre Tête-Bêche 1895 udg.) (1K)

23B (5x4 øre 1895 udg.)
NB: Omadr. fra Ungarn og igen omadr. til USA (1K)34C (4x5 øre våben 1902 udg.)
NB: Omadr. til USA (1K)

35B (2x10 øre våben 1895 udg.) (1K)

35C (2x10 øre våben 1902 udg.) (1K)

36B (20 øre våben 1895 udg.) (2K)

40 øre Breve 2.vægtkl. 1.1.1899 - 30.9.190723B (5x4 øre våben 1895 udg.)
NB: Sat i efterporto (1K)**36 øre Rec.-breve 1.vægtkl. 1.1.1899 - 30.9.1902**22B + 23B + 29 (4 øre kuvert + 3 + 4 øre 1895 udg.
+ 25 øre 1875 udg.)
NB: Omadr. til Natal (1K)**Natal**

Britisk koloni

Medlem af Verdenspostforeningen (U.P.U.) 1.7.1892

Forsendelser sendt til Natal**36 øre Rec.-breve 1.vægtkl. 1.1.1899 - 30.9.1902**22B + 23B + 29 (4 øre kuvert + 3 + 4 øre 1895 udg.
+ 25 øre 1875 udg.)
NB: Omadr. fra Kapkolonien (1K)**Oranje-
fristaten**

Britisk koloni

Medlem af Verdenspostforeningen (U.P.U.) 1.1.1898

**Forsendelser sendt til Oranje-
fristaten****15 øre Brevkort 1.7.1892 - 31.12.1898**

34B (10 øre svarkort + 5 øre våben 1895 udg.) (1K)

10 øre Brevkort 1.1.1899 - 31.1.1921

(10 øre brevkort) (1K)

(10 øre spørgeskort med vedhængende ubrugt

svarkort) (1K)

**106 øre breve 1.vægtkl. 1.1.1875 - 30.6.1875 dansk-engelsk
brevsæk**

..... (UK)

98 øre breve 1.vægtkl. 1.7.1875 - 30.6.1876

..... (UK)

56 øre Breve 1.vægtkl. 1.7.1876 - 30.6.1892

..... (UK)

30 øre Breve 1.vægtkl. 1.7.1892 - 31.12.189835B + 36B (10 + 20 øre våben 1895 udg.)
NB: Omadr. fra Transvaal (1K)**60 øre Breve 2.vægtkl. 1.7.1892 - 31.12.1898**36 (2x20 øre våben 1884 udg.)
NB: Påny indleveret og omadr. til Transvaal frankeret
med Orange Free State postfrmk. 2 pence
NB: Mgl. 1 stk. 20 øre frmk. (1K)**20 øre Breve 1.vægtkl. 1.1.1899 - 31.1.1921**35C (2x10 øre våben 1902 udg.)
NB: Brevkort frankeret som brev! (1K)**Transvaal**

Britisk koloni

Medlem af Verdenspostforeningen (U.P.U.) 1.7.1892

Forsendelser sendt til Transvaal**10 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.7.1875 - 31.3.1879**

..... (UK)

9 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.4.1879 - 30.6.1892

..... (UK)

10 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.7.1892 - 31.12.1898

..... (UK)

5 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.1.1899 - 31.1.1921

(5 øre korsbånd) (2K)

23C + 37 (4 øre 1902 udg. + 1 øre våben 1902 udg.) (1K)

10 øre Tryksager 2.vægtkl. 1.1.1899 - 31.1.192125B (4 øre korsbånd + 8 øre 1895 udg.)
NB: Overfranket med 2 øre (2K)**15 øre Brevkort 1.7.1892 - 31.12.1898**(10 øre spørgeskort + vedhængende ubrugt svarkort)
NB: Sat i efterporto (1K)

22 (3 øre brevkort + 4x3 øre 1875 udg.) (1K)

34 (5 øre brevkort + 2x5 øre våben 1884 udg.) (1K)

34 (10 øre brevkort + 5 øre våben 1884 udg.) (1K)

10 øre Brevkort 1.1.1899 - 31.1.1921

35C (10 øre våben 1902 udg.) (2K)

**106 øre breve 1.vægtkl. 1.1.1875 - 30.6.1875 dansk-engelsk
brevsæk**

..... (UK)

98 øre breve 1.vægtkl. 1.7.1875 - 30.6.1876

..... (UK)

56 øre Breve 1.vægtkl. 1.7.1876 - 30.6.1892

..... (UK)

70 øre Breve 1.vægtkl. 1.4.1885 - 3.12.1888 via England

30 + 34 (50 øre 1875 udg. + 4x5 øre våben 1884 udg.) (1K)

30 øre Breve 1.vægtkl. 1.7.1892 - 31.12.1898

35B (3x10 øre våben 1895 udg.) (2K)

35B + 36B (10 + 20 øre våben 1895 udg.)
NB: Omadr. til Oranje-Prinsstaten. (1K)

60 øre Breve 2.vægtkl. 1.7.1892 - 31.12.1898

36 (2x20 øre våben 1884 udg.)
NB: Påny indleveret og omadr. fra Orange Free State
frankeret med Orange Free State postfrmk. 2 pence
NB: Mgl. 1 stk. 20 øre frmk. (1K)

46 øre Rec.-breve 1.vægtkl. 1.7.1892 - 31.12.1898

22 + 23 + 25 (4 øre kuvert + 2x3 + 4 + 4x8 øre 1875 udg.) ... (1K)
25 + 35 + 36 (8 øre kuvert + 8 øre 1875 udg. + 10
+ 20 øre våben 1884 udg.) (1K)

76 øre Rec.-breve 2.vægtkl. 1.7.1892 - 31.12.1898

26B + 36B (3x12 øre 1895 udg. + 2x20 øre våben
1895 udg.) (1K)
22 + 29 + 34 (8 øre kuvert + 3 + 2x25 øre 1875 udg.
+ 3x5 øre våben 1884 udg.) (1K)

20 øre Breve 1.vægtkl. 1.1.1899 - 31.1.1921

23B (5x4 øre 1895 udg.)
NB: Censurbrev. (1K)
23B + 25B (4 + 2x8 øre 1895 udg.)
NB: Censurbreve. (3K)
34B (4x5 øre våben 1895 udg.)
NB: Censurbrev. (1K)
34B + 35B (2x5 + 10 øre våben 1895 udg.) (1K)
34B + 35B (2x5 + 10 øre våben 1895 udg.)
NB: Censurbrev. (1K)
35B (2x10 øre våben 1895 udg.)
NB: Censurbreve. (2K)
36B (20 øre våben 1895 udg.) (1K)
37 + 40 + 43 (5/4 øre kuvert + 1 øre våben 1902 udg.
+ 4/8 øre 1904 udg. + 4 øre taltype + 3 + 4 øre
helsagsklip)
NB: Overfrankeret med 1 øre. (1K)

60 øre Breve 3.vægtkl. 1.1.1899 - 30.9.1907

36B (2x20 øre våben 1895 udg.)
NB: Sat i efterporto, censurbrev. (1K)

180 øre Breve 9.vægtkl. 1.1.1899 - 30.9.1907

23C + 29C + 30C + 31C + 37 + 38 (4 + 25 + 50 + 100 øre
1902 udg. + 1 + 15 øre våben 1902 udg.)
NB: Overfrankeret med 15 øre! (1K)

36 øre Rec.-breve 1.vægtkl. 1.1.1899 - 30.9.1902

27B + 36B (16 øre 1895 udg. + 20 øre våben 1895 udg.)
NB: Censurbrev. (1K)

176 øre Rec.-breve 8.vægtkl. 1.1.1899 - 30.9.1902

25B + 30B + 36B + 39 (8 + 2x50 øre 1895 udg. + 20 øre
våben 1895 udg. + 2x24 øre våben 1901 udg.)
NB: Censurbrev. (1K)

20 øre Modtagelsesbevis 1.1.1899 - 21.1.1921

36B (20 øre våben 1895 udg.) (1K)

Tysk Sydvestafrika

Tysk protektorat
Medlem af Verdenspostforeningen (U.P.U.) 1.1.1888

Forsendelser sendt til Tysk Sydvestafrika

10 øre Brevkort 1.1.1899 - 21.1.1921

(10 øre brevkort) (1K)

Svarbrevkort fra Tysk Sydvestafrika til Danmark

10 øre Svarbrevkort 1.1.1899 - 21.1.1921

22B + 23B (3 øre helsagssvarkort + 3 + 4 øre 1895 udg.) (1K)

20 øre Breve 1.vægtkl. 1.1.1899 - 31.1.1921

..... (UK)

Asien

Takster og postforbindelser

Ved cc.1849/14 af 5.5.1849 meddeles det:

1. I Forbindelse med Cours-Circulaire af 23de f.M. Nr. 2-c meddeles, at Breve til oversøiske Lande via England, som skulle forsendes med private Skibe fra England, for Tiden maa være frankererede med en udenrigsk Porto af 20 sk. Lybsk. som Tillæg til Portoen til Hamborg.

Ved cc.1853/1 af 2.2.1853 meddeles det:

4. Ved Taxeringen af Breve, som over Ostende og Storbritannien befordres til oversøiske Steder, bliver for Fremtiden ogsaa forsaavidt Søportoen angaaer den samme Vægtprogression at lægge til Grund, som anvendes ved Taxeringen af Breve til selve Storbritannien.

Ved cc.1854/7 af 19.5.1854 meddeles det:

10. Ifølge modtagen Underretning er Søportoen for den over England og med Britiske Dampskibe befordrende Correspondance til og fra de Britiske Besiddelser Ceylon, Hong Kong (i China), St. Helena og Besiddelserne paa Guldskysten (vide Cours-Circulaire Nr. 13. 1852. 3), forsaavidt samme er betegnet via Southampton, nedsat til 5 Sgr. for et Enkeltbrev. Foruden dette Beløb beregnes endvidere den samme Porto, som for Breve til og fra England selv. Portoen for Correspondancen til Ceylon og Hong Kong kan forøvrigt efter Afsenderens Valg erlægges enten paa Afsendelses- eller Bestemmelsesstedet, hvorimod Correspondancen til St. Helena og Guldskysten er underkastet Frankotvang.

11. I Forbindelse med Cours-Circulaire Nr. 15. 1852. 1B meddeles herved, at den Britiske Sø- og Colonialporto for Breve, som befordres med Paketbaade til og fra nedennævnte Colonier, er nedsat til 5 Sgr. for et Enkeltbrev, nemlig til og fra:

Gibraltar, Prinds Edwards Ø, Bermudas Øerne, Britisk Vestindien (excl. Barbados), Belize, Bahama Øerne og Britisk Guyana.

Denne nedsættelse kommer ogsaa til Anvendelse paa Breve til Surinam og Cayenne, som befordres med Postsækken til Demerara, og paa Correspondancen til Honduras og Guatemala, som optages i Postsækken til Belize.

Den samme nedsatte Portosats af 5 Sgr. beregnes endvidere for Breve til Canada, naar disse ere forsynede med Betegnelsen „via Halifax“. – Ere Brevene derimod ikke betegnede saaledes, blive de fra Britisk Side expederede i Transit gennem de Forenede Stater og ere underkastede ved Befordringen

a) med Britisk Paketbaade en Porto af 6 3/4 Sgr.,

b) med de Forenede Staters Paketbaade en Porto af 11 3/4 Sgr. for et Enkeltbrev.

Til foranstaaende Portosatser kommer endnu den Porto, som beregnes for Correspondancen til og fra England selv.

Ved cc.1854/17 af 23.12.1854 meddeles det:

14. I Forbindelse med Cours-Circulaire Nr. 7. 1854. 10 meddeles herved, at den for Correspondancen til og fra Hong-Kong i China nedsatte Britiske Søportosats af 5 Sgr. for et Enkeltbrev ifølge modtagen Underretning fra nu af ogsaa kommer til Anvendelse paa den over Storbritannien (via Southampton) befordrende Correspondance til og fra alle øvrige Steder i det Chinesiske Rige. Foruden denne Søporto beregnes endvidere for Correspondancen til og fra China samme Porto som for Correspondancen til og fra selve Storbritannien.

Med Hensyn til Frankeringen af den over Storbritannien forsendende Correspondance til China har det sit forblivende ved de hidtil gjældende Bestemmelser, hvorefter de til Hong-Kong bestemte Breve efter afsenderens Valg kunne afsendes frankererede eller ufrankererede, hvorimod Brevene til alle øvrige Steder i China maae frankeres ved Indleveringen.

Ved c.1856/5 af 5.3.1856 meddeles det:

6. Fra den 1ste Marts d.A. er den Engelske Søporto for den over England befordrende Correspondance til Java (jfr. Cours-Circulaire Nr. 3. 1853. 14), bleven nedsat til 5 Sgr., til Borneo, Labuan, Sumatra og de Philippiniske Øer til 8 1/2 Sgr. pr. Enkeltbrev til en Vægt af indtil 1 Lod excl. Brevene maae være forsynede med paaskriften: „via Southampton“ og blive da befordrede med de imellem Southampton og Alexandrien courserende Postdampskibe. Saafremt Correspondancen blot maatte være forsynet med Paaskriften „via England“, vil samme blive befordret med den Britisk-Ostindiske Overlandpost over Marseille, og vil der da for samme endvidere

være at betale Fransk Transitporto med 4 1/4 Sgr. for hvert 1/2 Lod excl.

Foruden de nævnte Portobeløb vil der fremdeles for den her omhandlede Correspondance være at erlægge den samme Porto som for Correspondancen til selve Storbritannien.

Correspondancen til de ovennævnte Øer vil forøvrigt ogsaa for Fremtiden i Reglen blive afsendt over Triest (jfr. Cours-Circulaire Nr. 9. 1852. 3), og kun paa Afsenderens udtrykkelige Ønske over Storbritannien.

Ved c.1856/5 af 5.3.1856 meddeles det:

7. Ifølge modtagen Meddelelse kunne ikke blot Aviser, men ogsaa Tidsskrifter, Brochurer samt trykte, lithographeerede eller metallographeerede Musikalier, Cataloger, Prospectus, samt Bekjendtgørelser af enhver Art, forsaavidt de ere under Enkeltbaand eller Korsbaand og med Undtagelse af Adressen ikke indeholde nogetsomhelst Skrevet, imod Forudbetaling af en modereret Taxt befordres over Frankrig

a) til Malta;

b) til Australien, China, Ceylon, Ostindien og det indiske Archipel. Den udenlandske Porto, incl. den Tydske Foreningsporto, beløber sig for Korsbaandsforsendelser af enhver Art til Malta til 1 1/2 Sgr., for lignende Forsendelsertil de øvrige ovennævnte Steder til 2 Sgr. pr. Avis, Ark eller Bald (feuille). Med disse Beløb er Portoen for Forsendelser til Malta erlagt indtil Bestemmelsesstedet, for Forsendelser til de øvrige Steder indtil den første oversøiske Havn, hvortil Forsendelsen ankommer i vedkommende Land.

For Korsbaandsforsendelser fra Malta kommer den samme Taxt til Anvendelse som for Korsbaandsforsendelser fra Frankrig, hvori- mod Taxten for saadanne Forsendelser fra de øvrige ovenfor nævnte Steder er uforandret ligesom til samme.

Endvidere kunne Korsbaandsforsendelser af den ovenfor beskrevne Beskaffenhed paa Veien over Frankrig forsendes over Lübeck

a) til Storbritannien og Irland;

b) med Engelske Paketbaade til alle transatlantiske Lande.

Portoen, derunder indbefattet den Tydske Foreningsporto, udgjør pr. Avis, Ark eller Blad:

1) for Korsbaandsforsendelser til Storbritannien og Irland 1 1/2 Sgr. (hvormed Portoen er erlagt lige til Bestemmelsesstedet);

2) for Korsbaandsforsendelser til transatlantiske Lande i Almindelighed 2 Sgr.

3) for Korsbaandsforsendelser til Bolivia, Chili, Ecuador og Peru, Vestkysten af Ny Granada, samt til Californien og Oregon over Panama 2 3/4 Sgr.

For Korsbaandsforsendelser fra England bliver det at beregne den samme Porto som for Korsbaandsforsendelser fra Frankrig, hvori- mod Portoen for saadanne Forsendelser fra de transatlantiske Lande er uforandret ligesom til samme.

Ved c.1856/18 af 30.7.1856 meddeles det:

18. For Priiscouranter til samtlige oversøiske Lande bliver der, med Undtagelse af dem, der befordres over Panama, foruden den indenlandske Porto af 1/2 Sgr., eller 2 Sk. R.M., pr. Lod samt Foreningsportoen af 7 Spf., eller 3 Sk. R.M., pr. Lod, at beregne en forhøjet Engelsk og Søporto af 2 Pence, eller 8 Sk. R.M., pr. Stk. Ved Forsendelsen over Panama udgjør den Engelske og Søportoen endnu som før 2 1/2 Pence pr. Stk.

Ved c.1856/22 af 30.9.1856 meddeles det:

15 X. Ifølge en her modtagen Meddelelse finder der fra September Maanedes Begyndelse den 5te i hver Maaned, saafremt denne dag ikke falder paa en Søndag, ellers den følgende Dag, en directe Brevbefordring Sted fra England med Dampskibe til det gode Haabs Forbjerg, Mauritius, Point de Galle (Ceylon), Madras og Calcutta. Alle Breve til det gode Haabs Forbjerg, Algoa Bay, St. Helena og Ascension befordres ad ovennævnte Vei, saafremt der ikke er foreskrevet en anden Route. Den samlede udenrigske Porto for disse Breve udgjør 17 Sgr. pr. Enkeltbrev. Brevene til Mauritius, Ceylon og Ostindien befordres derimod over Suez, koste i udenrigsk Porto 12 Sgr. pr. Enkeltbrev og blive ikkun dirigerede via det gode Haabs Forbjerg, naar samme ere forsynede med Betegnelsen „via the Cape of Good Hope“.

Ved c.1856/24 af 30.10.1856 meddeles det:

10. I Forbindelse med Circulaire Nr. 22. 1856. X, angaaende den nye Postdampskibsforbindelse mellem England, det gode Haabs Forbjerg og Ostindien, meddeles herved, at ifølge modtagen Underretning fra den Preussiske Postbestyrelse kunne Breve, der forsendes med denne nye Post til Ceylon, Ostindien, Mauritius og St.

Helena, enten afgaae ufrankerede eller frankerede til den paagjældende Landingshavn, medens Brevene til det gode Haabs Forbjerg, Natal, Algoa Bay og Ascension fremdeles som hidtil ere underkastede Francotvang.

Ved c.1857/4 af 26.2.1857 meddeles det:

VIII. I Forbindelse med Circulaire Nr. 24. 1885. 15 meddeles det herved de Kongelige Postcontoirer, at Befordringen af Correspondancen til New-South-Wales, Victoria, Syd- og Vest-Australien, Tasmanien og New-Seeland fremtidig finder Sted med European & Australian Royal Mail-Company's Dampskibe via Suez, forsaavidt ikke anden Befordring udtrykkelig er foreskrevet.

Med disse Skibe beforders tillige de til Malta, Ægypten og Ceylon bestemte Breve.

Den første Post expederes den 24de dennes via Southampton, senere finder Expeditionen Sted den 12te i hver Maaned via Southampton.

De til Australske Colonier bestemte Breve ere samtlige underkastede Francotvang. Taxten udgjør via Southampton, foruden den Danske Porto, 12 Sgr. pr. Enkeltbrev.

Ved c.1857/11 af 16.5.1857 meddeles det:

19. Ifølge modtagen Underretning kan Correspondancen til og fra følgende Franske Colonier og Besiddelser, nemlig:

i Ostindien og paa Afrikas Vestkyst: Senegal, Øen Gorée;

paa Afrikas Østkyst: Mayotte, St. Marie de Madagascar og de la Reunion;

i Nordamerika: Micquelon, St. Pierre ved Ny-Fundland.

i Vestindien: Guadeloupe, Martinique;

i Sydamerika: Guyana;

ved Speditionen over Frankrig enten afsendes frankeret til Bestemmelsesstedet eller ufrankeret.

For sædvanlige Breve opkræves, foruden den Danske Porto:

i Foreningsporto 3 Sgr. pr. Lod

i Fremmedporto 85 Centimer pr. 1/2 Lod excl.

For recommanderede Breve, hvilke maae være forsynede med et i det Mindste med to Segl lukket Couvert, og som derhos skulle afsendes frankerede, beregnes den fremmede Porto med det dobbelte Beløb af Portoen for sædvanlige Breve.

Reductionen af den fremmede Porto finder Sted saaledes, at 1 Centime regnes lige med 1/12 Sølvgrosschen, og overskydende Beløb afrundes til halve eller hele Sølvgrosschen.

Ved c.1858/1 af 16.1.1858 meddeles det:

11. Ifølge en modtagen Meddelelse fra den Preussiske Postbestyrelse er der fra indeværende Aars Begyndelse etableret en 4 Gange, istedetfor som hidtil 2 Gange, maanedlig Postforbindelse mellem England og Ostindien over Marseille og Suez, saaledes at der finder en 2 Gange maanedlig Forbindelse Sted mellem London og Calcutta og ligeledes 2 Gange maanedlig mellem London og Bombay. Disse Poster afgaae saaledes:

a) paa Linien til Calcutta:

Afgang fra London den 9de og 25de i hver Maaned, om Aftenen, Afgang fra Marseille den 11te og 27de i hver Maaned, om Morgen-

en, Ankomst til Alexandria den 2den og 17de i hver Maaned,

Ankomst til Calcutta den 14de og 30te i hver Maaned.

b) paa Linien til Bombay:

Afgang fra London den 2den og 17de i hver Maaned, om Aftenen, Afgang fra Marseille den 4de og 19de i hver Maaned, om Morgen-

en, Ankomst til Alexandria den 10de og 25de i hver Maaned,

Ankomst til Bombay den 12te og 28de i hver Maaned.

Forsaavidt Afgangsdagen fra London falder paa en Søndag, afsendes Posten først den følgende Dag.

For at slutte sig til Calcutta-Linien og de dermed i Forbindelse staaende, videre gaaende Linier til Øen Mauritius, Ceylon, de Hollandske Colonier, Penang, Singapore, China og Manilla, afgaae Lloyds Dampskibene fra Triest til Alexandria den 11te og 27de i hver Maaned Kl. 10 Formiddag efter de den 10de og 26de om Morgen Kl. 8.40 Min. fra Wien til Triest afgaaende Jernbanetogs Ankomst, En umiddelbar Tilslutning til Bombay-Linien finder for Tiden ikke Sted.

Correspondancen til Ostindien vil fremdeles som hidtil være at forsende over Triest, forsaavidt der ikke af Afsenderen ved en Paategning paa Brevet udtrykkelig er forlangt anden Speditionsvei, resp. Forsendelse over Marseille.

Brevene til Ostindien, ligemeget om de forsendes over Triest eller over Marseille, ere underkastede Frankotvang til Alexandria.

Den fremmede Porto dertil udgjør:

a) ved Befordring over Triest (cfr. Cours-Circulaire Nr. 9. 1852. 3) pr. Lod 6 1/4 Sgr.

b) ved Befordringen over Marseille (cfr. Circulaire Nr. 22. 1856. X og Nr. 24. 1856. 10) pr. 1/2 Lod excl. 10 1/4 Sgr.

Ved c.1858/2 af 26.1.1858 meddeles det:

13. I Forbindelse med Circulaire Nr. 1. 1858. 11, meddeles herved til fornøden Efterretning, at den under b anførte Portotaxt af 10 1/4 Sgr. kun finder Anvendelse paa de Breve til Ostindien, der beforders over Stettin, hvorimod den fremmede Porto for Breve til Ostindien, som forsendes via Hamborg og Marseille, ligesom for Breve til Australien, i Henhold til Circulaire Nr. 5. 1857. 22 og Nr. 30. 1857. XIV., opkræves med 11 1/4 Sgr. pr. 1/2 Lod excl., nemlig:

Foreningsporto 3 Sgr. pr. Lod.

Belgisk Porto 1 Sgr. pr. Lod.

og den modererede Franske og Søporto af 7 1/4 Sgr. pr. 1/2 Lod excl.

I Henseende til den i ovennævnte Circulaire Nr. 1. 1858. 11, under a nævnte Portosats af 6 1/4 Sgr. pr. Lod for Breve til Ostindien bemærkes, at denne Portosats selvfølgelig fremdeles som hidtil kun kan anvendes paa de i Afsnit 7 af den ved Cours-Circulaire Nr. 9. 1852. 3, meddelte Portofortegnelse nævnte Engelsk-Ostindiske Besiddelser, og at Breve til de i Afsnit 8 af bemeldte Fortegnelse nævnte Lande p.p. ligeledes fremdeles som hidtil kunne frankeres til den oversøiske Landingshavn med en fremmed Porto af 16 3/4 Sgr.

Ved c.1858/3 af 1.3.1858 meddeles det:

13. Ifølge modtagen Meddelelse kunne breve til Malta, Gibraltar, Hongkong, Jamaica, Antigua, Demerara, Berbice, Bahama, Honduras, Dominica, Montserrat, Nevis, St. Vincent, St. Lucia, St. Kitts, Tortola, Tobago, Carriacou, Grenada fremtidig ikke mere afsendes ufrankerede, men ville foruden med den Danske Porto være at frankere med 12 Sgr. pr. Lod.

Ved c.1858/5 af 29.3.1858 meddeles det:

15. I Forbindelse med Circulaire Nr. 3. 1858. 13 meddeles herved, at Correspondancen til Malta, Gibraltar, Hongkong, Jamaica, Antigua, Demerara, Berbice, Bahama, Honduras, Dominica, Montserrat, Nevis, St. Vincent, St. Lucia, St. Kitts, Tortola, Tobago, Carriacou og Grenada atter vil kunne afsendes ufrankeret.

Ved c.1858/8 af 21.5.1858 meddeles det:

15. Ifølge modtagen Meddelelse kan den i Circulaire Nr. 11. 1857. 19, meddelte Taxt for Correspondancen til og fra de deri nærmere betegnede Franske Colonier og besiddelser ved Speditionen over Frankrig kun anvendes ved Forsendelse over Stettin eller Wismar, hvorimod den over Hamborg forsendende Correspondance til de ommeldte Colonier etc. dirigeres over England og saaledes er underkastet de for denne Speditionsvei tidligere meddelte Taxter.

Ved c.1859/6 af 17.5.1859 meddeles det:

16. Ifølge Meddelelse fra vedkommende fremmede Postbestyrelser er Søpostforbindelsen mellem Triest og de oversøiske Havne paa Grund af Krigsforholdene afbrudt indtil videre.

Som Følge heraf kan Correspondancen til de Ioniske Øer, Malta, Grækenland, Tyrkiet og Levanten samt Ægypten, Ostindien, Bagindien, China og Australien indtil videre ikke beforders over Triest. Correspondancen til de Ioniske Øer, Malta, Grækenland, Levanten og Ægypten kan derfor indtil videre kun modtages til Befordring via Marseille, hvorimod Correspondancen til Ostindien, Bagindien, China og Australien enten ligeledes kan modtages til Befordring via Marseille eller ogsaa, forsaavidt saadant udtrykkelig forlanges, via England.

For Correspondancen til det Europæiske Tyrki (excl. Bosnien, Serbien og Donaufyrstendømmerne, til hvilke Steder Correspondancen fremdeles som hidtil beforders til Lands gennem Østerrig) vil Veien over Marseille ligeledes være at benytte.

De til Rustschuk, Seres, Saloniki, Sofia, Adrianopel og Constantinopel bestemte Breve kunne dog ogsaa expederes landværts gennem Østerrig via Semlin og Belgrad etc.

Ved c.1859/11 af 27.8.1859 meddeles det:

6. Ifølge modtagen Underretning ere den Østerrigske Lloyds vigtigste Dampskibsfarter atter aabnede, hvisølge Correspondancen til Grækenland, de Ioniske Øer, Tyrkiet, Ægypten, Ostindien, China og Australien vil kunne beforders paa samme Maade som tidligere over Triest. - Correspondancen til Malta og endvidere til Alessand-

retta, Latakia, Mersina og Tripoli i Syrien samt Janina i Albanien forbliver imidlertid foreløbig udelukket fra denne Befordring. Correspondancen til Malta og de nævnte Steder i Syrien vil som Følge heraf indtil videre være at lede via Frankrig (vide Taxten til de Franske Postanstalter ved Middelhavet), medens Correspondancen til Janina vil være at dirigere over Semlin og Saloniki, og at taxere som Correspondancen til sidstnævnte Sted.

Hvilket herved meddeles de Kongelige Postcontoirer til Efterretning med Tilføiende, at ved Befordringen af Correspondancen til de nævnte Lande via Triest ville de førend Standsningen af Lloyds-farten benyttede Taxter være at bringe til Anvendelse.

Ved c.1859/18 af 2.12.1859 meddeles det:

11. Hoslagt tilstilles der de Kongelige Postcontoirer en ny Taxt for den gennem Schweiz transiterende Correspondance til og fra Italien, Malta, Tunis, Tripolis (Berberiet), Stapelpladserne i Levanten, Ostindien, China og Australien.

Ved c.1860/1 af 20.1.1860 meddeles det:

11. Ifølge Meddelelse fra vedkommende fremmede Postbestyrelser er Porto for Aviser til Ostindien, Ceylon, Hongkong, China, Mauritius, Australien via Suez (cfr. Løbe-No. 46b, 47b, 48b, 57a og 60b i Jacobsens Taxt) forhøjet saaledes, at der, foruden den danske Porto og den øvrige Porto til England af 3/4 Sgr. pr. Lod, opkræves i videre fremmed Porto 1 1/2 Sgr. pr. Styk istedetfor, som hidtil, 1/2 Sgr. Endvidere er den Engelske Porto for Aviser til de Engelske Besiddelser og de under Engelsk Beskyttelse staaende Lande i Ostindien via Suez & Alexandrien (see Jacobsens Taxt Løbe-No. 46 a) forhøjet fra 1 1/4 Sgr. til 10 Neukreuzer Østerrigsk Møntfod eller 2 Sgr. (D. & U.J. 1634).

Ved c.1860/7 af 10.5.1860 meddeles det:

13. Ifølge modtagen Meddelelse er Søporto for Aviser under Korsbaand til de Engelsk-Ostindiske Besiddelser og Skytsstater (vide Jacobsens Taxt Løbe Nr. 46a og Circulaire Nr. 1. 1860. 11), naar de beføres via Triest og Alexandrien, nedsat fra 2 Sgr. til 1 Sgr. pr. Styk (D. & U.J. 510).

Ved c.1860/10 af 30.6.1860 meddeles det:

16. Fra 1ste Juli næstkommende kunne Breve til Aden (Arabien), Ceylon, Hongkong, de Engelske og Franske Besiddelser i Forindien samt Singapore og Penang (cfr. Jacobsens Taxt Løbe-Nr. 46c og 47c) afsendes saavel helt frankererede som ufrankererede ad Routen over Marseille uden Forhøielse af den hidtidige Taxt, ligesom der ogsaa vil kunne forsendes recommenderede Breve til fornævnte Steder. (D. & U.J. 762).

Ved c.1860/14 af 10.9.1860 meddeles det:

11. Hoslagt tilstilles de Kongelige Postcontoirer en Porto-Taxt for Pakkepostforsendelser til England, Skotland og Irland samt over England til ost- og Vestindien, Brasilien, Afrika, det gode Haabs Forbjerg, Spanien, Portugal samt for Pakkepostforsendelser til Nord-Amerika. (D. & U.J. 801.).

Ved c.1860/15 af 18.10.1860 meddeles det:

22. Ifølge modtagen Meddelelse maae recommenderede Breve til og over Frankrig (vide Jacobsens Taxt Løbe-Nr. 15) stedse være forsynede med særskilt Spidscouvert og mindst 2 Aftryk af et virkeligt Signet, saaledes at Omslagets samtlige Klapper holdes sammen af Seglaftrykkene.

Fremdeles kan der afsendes ufrankererede eller helt frankererede saavel som recommenderede Breve til følgende franske Besiddelser over Frankrig, nemlig:

Mayotte, St. Maria ved Madagascar, Bourbon (eller Reunion). (vide Jacobsens Taxt Løbe-Nr. 56).

i Ostindien:

Chandernagor, Karikal, Mahe, Pondichery, Yanaon (vide Jacobsens Taxt Løbe-Nr. 47).

i det vestlige Australien:

Naaletræes-Øen, Loyalty-Øen, Ny Caledonien (vide Jacobsens Taxt Løbe-Nr. 60).

mellem hvilke og Frankrig der fra den 15de dennes finder directe Befordring Sted.

Foruden den Danske Porto vil der være at opkræve for saadanne Breve:

i Foreningsporto 3 Sgr. pr. Lod.

i Belgisk Transitporto - 1/2 Sgr. pr. 1/2 Lod excl. dansk Handelsvægt.

i videre fremmed Porto 9 1/2 Sgr. pr. 1/2 Lod incl. (Grammer Vægt). Vægtprogressionen er den samme som for Breve til Frankrig.

Recommenderede Breve betale den videre fremmede Porto dobbelt. (D. & U.J. 1164).

Ved c.1861/13 af 21.10.1861 meddeles det:

7. I den udenlandske Brevpostportotaxt blive følgende Ændringer at foretage:

g) Fremmedporto for de over England saavel via Southampton som via England og Marseille pr. Overlandpost forsendte Breve til Penang, Singapore, Hongkong og alle andre Steder i China, Japan, Java, paa Philippinerne, Labuan, Borneo, Siam, Sumatra og Molukkerne er forhøjet til 17 Sgr. pr. Lod, ligesom denne Correspondance, med Undtagelse af Brevene til Hongkong, Penang, Singapore og Labuan, er undergiven Frankotvang. Ved Befordringen over England og Marseille kommer hertil endvidere en fransk Transitporto af 2 1/2 Sgr. for hvert halve Lod excl., og bliver af Afsenderen paa Brevet at angive den Route, som foretrækkes, ved Betegnelsen „via Southampton“, eller „via England og Marseille“.

I Overensstemmelse hermed bliver den udenlandske Portotaxt Løbe-Nr. 40 b.

41 I B (Hongkong),

41 II og III b,

at berigtige.

Ved c.1861/15 af 20.12.1861 meddeles det:

15. Paa dertil given Anledning gjøres de Kongelige Postcontoirer herved opmærksomme paa, at der ved det i Circulaire Nr. 13. 1861. 7 g. brugte Udtryk „Fremmedporto“ skal forståes hele den udenrigske Porto, saaledes at denne for den „via Southampton og Suez“ befordrede Correspondance til de ad Løbe-Nr. 40 b, 41 I b og II & III b i Udenrigs-Portotaxten nævnte Lande i det Hele er bleven forhøjet fra 12 til 17 Sgr. (D. & U.J. 1175.).

Ved c.1863/1 af 24.1.1863 meddeles det:

12. Med Hensyn til, at Routen over England (via Southampton & Suez) hidtil var den sædvanlige for Breve til Australien, Ostindien og China under Taxter af resp. 12 og 17 Sgr., men denne Route, efter den senest afsluttede Postconvention mellem det Hamborgske og Storbritanniske Postvæsen, ikke mere er hensigtsmæssig, vil Routen over Marseille og Suez for fremtiden være at betragte som den sædvanlige, under Anvendelse af Satserne i den med Circulaire Nr. 5. 1862. 7 fremsendte Porto-Tarif, saaledes at Routen over England altsaa kun bliver at benytte, naar Brevene ere forsynede med Paategning derom.

Benyttes Routen via Southampton & Suez, komme følgende Taxter til Anvendelse:

ad Løbe-Nr. i Udenr.-Porto-Taxten.

40. China (excl. Hongkong) 14 1/4 Sgr. pr. Enkeltbrev (Frankotvang).

41. Ostindien

I. Engelsk-Ostindiske Besiddelser 9 1/4 Sgr. pr. Enkeltbrev (frankeret eller ufrankeret).

II. og III. Bagindien og overhovedet det ikke Britiske Ostindien, saavel som Hongkong 14 1/4 Sgr. pr. Enkeltbrev.

(Til Penang, Singapore og Labuan saavel som til Hongkong frankeret eller ufrankeret; til alle andre Steder Frankotvang.)

45. Australien 9 1/4 Sgr. pr. Enkeltbrev (Frankotvang.)

Fremdeles gjøres de Kongelige Postcontoirer opmærksomme paa, at den sædvanlige Spedition for Breve til de Forenede Stater i Nord-Amerika samt Californien og Oregon fremdeles som hidtil skeer i de lukkede Brevpakker mellem Preussen og Nordamerika (vide Udenrigs-Brevporto-Taxten Løbe-Nr. 24 og 25 a), hvorimod den Taxt, der er anført i den med Circulaire Nr. 15. 1862 fremsendte Porto-Tarif, kun kommer til Anvendelse, naar Brevene ere betegnede: „Med Amerikanske resp. Britiske Paketter“.

I Forbindelse med Circulaire Nr. 15. 1862 meddeles endvidere, at Recommendation af Breve ved Forsendelse over England kan finde Sted til følgende Lande og Steder:

De Forenede Stater i Nordamerika (incl. Californien og Oregon), Liberia, de Britiske Colonier i Ostindien, Malta, Gibraltar, Hongkong, Britisk Vestindien, det gode Haabs Forbjerg, St. Helena, Natal, Ceylon, Mauritius, Ny Sys-Wales, Victoria, Tasmania, Syd-Australien, Vest-Australien, Queensland, Ny-Seeland, Ny-Fundland, Bermuda, Canada, Ny-Brunsvig, Ny-Skotland, Prinds Edwards Ø, Sierra Leone, Gambia, Guldskysten og Falklands-Øerne. Det udenlandske Recommendationsgebyr udgjør, foruden Portoen 7 Sgr. uden Hensyn til Brevets Vægt. (D. & U.J. 45. 88.).

Ved c.1865/16 af 26.9.1865 meddeles det:

5. Ifølge modtagen Meddelelse er portoen for Korsbaandsforsen-

delser fra Danmark til oversøiske Lande via Preussen, England og Suez resp. Panama bleven nedsat som følger:

via Suez.	
indtil 1/2 Pd. pr. 3 Qvint	1/2 Sgr.
over 1/2 Pd. til 1 Pd.	9 Sgr.
over 1 Pd. til 1 1/2 Pd.	15 Sgr.
over 1 1/2 Pd. til 2 Pd.	19 1/2 Sgr.
over 2 Pd. til 3 Pd.	30 Sgr.
via Panama.	
indtil 1/2 Pd. pr. 3 Qvint	1/2 Sgr.
over 1/2 Pd. til 1 Pd.	12 Sgr.
over 1 Pd. til 1 1/2 Pd.	19 1/2 Sgr.
over 1 1/2 Pd. til 2 Pd.	27 Sgr.
over 2 Pd. til 3 Pd.	38 Sgr.

1 Overensstemmelse Hermed ville Anm. 9 og 11 i Bilag A. til Reglementet til Postconventionen mellem Danmark og Preussen af 21de Juni 1865 være at rette (D. & U.J. 1101).

Ved c.1866/13 af 10.7.1866 meddeles det:

5. Ifølge Meddelelse fra den Preussiske Postbestyrelse kan Routen over Triest for Tiden ikke benyttes ved Spederingen af Postforsendelser til Orienten. (D. & U.J. 802.).

Ved c.1866/19 af 21.9.1866 meddeles det:

6. Ifølge modtagen Meddelelse fra den Preussiske Postbestyrelse vil Befordringen af Correspondance til Italien, foruden via Frankrig, nu igjen som tidligere kunne finde Sted saavel via Sydtyskland og via Schweiz som via Østerrig.

Correspondancen via Østerrig vil Venetien, med Undtagelse af Stæderne Verona og Venedig, kan imidlertid indtil Videre kun afsendes frankeret.

Ligeledes vil Befordringen af Correspondancen til de Joniske Øer, Malta, Tunis, Grækenland, Tyrkiet, Ægypten, Ostindien, China, Japan, Australien og Caplandet saavel som Befordringen af Pakkepostforsendelser til Orienten igjen kunne skee via Triest.

Bestemmelserne i Circulaire Nr. 13. 1866 Pint 4, sidste Passus og Punkt 5 ere saaledes ophævede. (D. & U.J. 1120).

Ved c.1867/5 af 18.2.1867 meddeles det:

8. Ifølge derom modtagen Meddelelse fra den Kgl. Preussiske Generalpostdirection er der nu ad Landveien etableret en 4 Gange maanedlig Postforbindelse mellem St. Petersborg og Peking resp. Tien-Tsin i China igjennem Sibirien.

Afsendelsen af den Sibiriske Post til Kiächta foregaaer fra St. Petersborg 2 Gange ugentlig, Tirsdag og Fredag; Befordringstiden er fastsat til 5 Uger. Fra Kiächta afgaaer 4 Gange om Maaned, nemlig d. 5te, 12te, 19de og 26de i hver Maaned, en Post til Tien-Tsin over Urga, Kalgan og Peking; samme indtræffer i Peking efter c. 13 dages Forløb.

Ud ovennævnte Vei kunne almindelige og recommanderede Breve afsendes til følgende Steder i China: Urga, Kalgan, Peking og Tien-Tsin.

Brevene maae af Afsenderen være forsynede med Paategningen: „vis St. Petersborg“ og frankerede til Bestemmelsesstedet.

Den Fremmedporto som bliver at tilsvare Preussen, andrager pro Toldlod excl. (3 Qvint incl.):

- a) for almindelige og recommanderede Breve til Urga 6 Sgr.
- b) for almindelige og recommanderede Breve til Kalgan, Peking og Tien-Tsin 12 Sgr.

Desforuden vil den conventionsmæssige Preussiske Portoandel være at godtgjøre de Preussiske Postanstalter.

Trykte Sager under Korsbaand og Vareprøver nyde indtil videre ingen Portomoderation. (D. & U.J. 223).

Ved c.1867/12 af 23.4.1867 meddeles det:

3. I Forbindelse med Circulaire Nr. 5. 1867. 8 meddeles herved Følgende til Underretning og lagtagelse:

Ifølge Meddelelse fra den kgl. preussiske Generalpostamt i Berlin kunne ogsaa Tryksager under Korsbaand forsendes til følgende Steder i China: Urga, Kalgan, Peking og Tien-Tsin mod en modereret Porto ad Landveien gennem Rusland med følgende Indskrænkninger:

Aviser og Tidsskrifter til de nævnte Steder blive kun forsaavidt modtagne til Befordring under Korsbaand gennem Rusland, som deres Indførelse paa russisk Territorium er tilladt ifølge de i Rusland gjældende Love og Anordninger. Reglerne hvorfor lyde som følger:

1) Politiske Aviser og Tidsskrifter under Korsbaand kunne ikke indføres i Rusland med Posten, alene med Undtagelse af dem, som ere adresserede til Medlemmer af det russiske Keiserhuus, de kei-

serlige russiske Ministre, Medlemmer af det diplomatiske Corps og Gouvernements-Præsidenterne.

2) Indførelsen af ikke-politiske Aviser eller Tidsskrifter under Korsbaand til Rusland er undergivne følgende Begrænsning:

Ikkun saadanne ikke-politiske Aviser og Tidsskrifter kunne indføres i Rusland under Korsbaand, som ere bestemte til:

- a) Medlemmer af det russiske Keiserhuus, de keiserlige russiske Ministre eller Medlemmer af det diplomatiske Corps og
- b) til højere Lærestalter, det keiserlige offentlige Bibliothek, Videnskabernes Academi, Gouvernements-Præsidenterne og faste Boghandels-Etablissementer.

De Tryksager, der kunne forsendes via Rusland, maae være forsynede med Korsbaand af Lærred eller solidt og stærkt Papir, frankerede til Bestemmelsesstedet og forsynede med Mærket „via St. Petersborg“.

Den Fremmedporto, som bliver at tilsvare Preussen, andrager for hvert 2 1/2 Toldlod incl.

a) for Tryksager under Baand til Urga 3/4 Sgr.

b) for Tryksager under Baand til Kalgan, Peking og Tien-Tsin 1 1/4 Sgr.

Desuden vil den conventionsmæssige preussiske - 1/2 Sgr. pr. 2 1/2 Lod incl. - være at godtgjøre de preussiske Postanstalter (D. & U.J. 585).

Postconvention af 27.5.1867 gældende fra 1.2.1868

Ved c.1868/1 af 9.1.1868 meddeles det:

5. De kongelige Postcontoirer p. p. tilstilles herved Aftryk af en mellem Danmark og Frankrig under 27de Mai f. A. afsluttet Postconvention med tilhørende Reglement, som vil træde i Kraft fra 1ste Februar næstkommende at regne.

A. Ifølge denne Conventions Art. 4 er Portoen mellem Danmark paa den ene Side og Frankrig og Algerien paa den anden Side, forsaavidt den erlægges her i Landet, for et frankeret Brev til en Vægt af ikke over 10 Grammer (2 Kvint) fastsat til 16 sk. Rigsm. og for et ufrankeret Brev af samme Vægt til 20 sk. Rigsm.

Progressionen er fra 10 til 10 Grammer.

Portoen for Tryksager og Vareprøver, hvilke skulle være frankerede (jfr. Artt. 11, 12, 15), er fastsat til 4 sk. Rigsm. for en enkelt Forsendelse af indtil 40 Grammer (8 Kvint).

For anbefalede Breve (jfr. Artt. 7, 8 og 10) vilder være at opkræve et fælleds Recommandationsgebyr af 16 sk. pr. Brev.

B. Med Hensyn til den Porto, der vil være at opkræve for Breve til og fra Lande, hvis Correspondance befordres i Transit gennem Frankrig, henvises til det Conventionen vedføjede Bilag A.

For recommanderede Breve til disse Lande er Portoen, forsaavidt Recommandation kan finde Sted, fastsat til det Dobbelt af Portoen for almindelige, til Bestemmelsesstedet frankerede Breve, saaledes at intet særskilt Recommandationsgebyr bliver at opkræve.

For Tryksager og Vareprøver, der forsendes gennem Frankrig til de i Bil. C anførte Lande, vil der for en Forsendelse af indtil 40 Grammer være at opkræve:

til Alexandrien, Cairo, Suez, Jaffa, Beirut, Tripolis i Syrien, Latakiah, Alexandrette, Mersina, Rhodos, Smyrna, Mytilene, Dardanellerne, Gallipoli, Constantinopel, Salonichi, Varna, Sulina, Tultscha, Galaz, Ibraila, Ineboli, Samsun, Kerrassunt, Trapezunt, Tanger, Tunis, Øen Malta	6 sk.
Spanien og Gibraltar	6 sk.
Fornede Stater i Nord-Amerika	

med Skibsleilighed fra eller til Franske Havne	7 sk.
via England og med Amerikanske Paketskibe	7 sk.
via England og med Engelske Paketskibe	7 sk.
Australien, Van Diemens Land, Ny-Zealand (via Suez)	7 sk.

Oversøiske Lande uden Hensyn til Beliggenheden med Franske Postskibe og anden Skibsleilighed fra eller til Havne i Frankrig	7 sk.
via England og med Engelske Paket- eller Handelsskibe	7 sk.
via Suez	7 sk.

Vestkysten af Ny-Granada, Republiken Ecuador, Peru, Bolivia, Chile (via Panama)	9 sk.
Central-Amerika, Mexico (via Panama)	9 sk.

Stater i Europa, som ikke ere anførte i nærværende Oversigt

Samtlige Forsendelser til Frankrig og Algerien ville fra ovennævnte Tid af vedkommende Contoirer være at kartere og spedere paa Korsør-Kiel Dampskibspostexpedition.

Forsendelser til Lande udover Frankrig ville ikkun være at behandle overensstemmende med de i nærværende Convention fastsatte Bestemmelser, forsaavidt samme ikke ad en anden Vei billigere og hurtigere ville kunne naae Bestemmelsesstedet.

De for Correspondancen mellem Danmark og Frankrig vedtagne Portotaxter komme ogsaa til Anvendelse paa Correspondancen mellem Frankrig paa den ene Side og Island, Færøerne og Grønland paa den anden Side.

Recommandation mellem disse Lande kan ikke finde Sted. (D. & U.J. 1688).

Ved c.1868/6 af 13.3.1868 meddeles det:

18. Ifølge modtagen Meddelelse fra den Storbritanniske Generalpostdirection vil der fra d. 1ste ds. at regne være at godtgjøre det Britiske Postvæsen af det Danske Postvæsen 9 d. istedetfor som hidtil 6 d. pr. Enkeltbrev, bestemt til Ostindien og Ceylon via det Forenede Kongerige. (D. & U.J. 373).

Ved c.1868/15 af 11.6.1868 meddeles det:

6. Ifølge Meddelelse fra det nordtyske Forbunds Generalpostamt er der indtraadt følgende Forandringer i Taxt-Bestemmelserne for Correspondancen til de engelske Besiddelser og Skytsstater i Forindien, Ceylon, Hongkong, det øvrige Ostindien, China (exclusive Hongkong) Japan og Australien, forsaavidt Forsendelsen skeer over Triest og Alexandria.

Correspondancen til foranstaaende Lande p. p. er underkastet Francotvang til den paagældende oversøiske Udskibningshavn; Correspondancen fra samme, Francotvang til Alexandria.

For bemeldte Correspondance bliver at godtgjøre den nordtyske Postbestyrelse i Fremmed-Porto:

1) for sædvanlige Breve til de engelske Besiddelser og Skytsstater i For- og Bagindien, Ceylon, Hongkong, det øvrige Ostindien og China, Japan og Australien 7 Sgr. pr. Lod excl.;

2) for ufrankerede Breve fra bemeldte Lande 2 Sgr. pr. Lod excl.;

3) for recommenderede Breve foruden Portoen som for sædvanlige frankerede Breve: 7 Sgr. pr. Lod excl., et Recommandationsgebyr af 3 1/2 Sgr. pr. Brev;

4) for Tryksager til de engelske Besiddelser og Skytsstater i For- og Bagindien, Ceylon og Hongkong, det øvrige Ostindien og China, Japan og Australien 1 Sgr. pr. 2 1/2 Lod incl.

5) For Vareprøver til:

a) De engelske Besiddelser og Skytsstater i For- og Bagindien, Ceylon og Hongkong samt Australien 1 Sgr. pr. 2 1/2 Lod incl.

b) Det øvrige Ostindien, China (excl. Hongkong) og Japan pr. 2 1/2 Lod incl. 1/2 Sgr. og for hvert overskydende Lod excl. 5 Sgr. (D. & U.J. 1034).

Ved c.1868/29 af 24.11.1868 meddeles det:

6. I Forbindelse med Circulairene Nr. 22. 1868. 7, Nr. 25. 1868. 16 og Nr. 26. 1868. 5 meddeles herved, at for Pakkepostforsendelser til Afrika, Asien, Australien og Sydamerika ved Spedition over Hamborg bliver der i nordtysk Porto at godtgjøre den nordtyske Postbestyrelse

a) Vægtporto efter I. Zones Tarif,

b) Værdiporto efter I. Zones Tarif.

De paagældende fremmede Portosatser for Befordringen fra Hamborg til paagældende oversøiske Udskibningshavn fremgaae af Bilagene. (D. & U.J. 1755).

Ved OM.1869/6 af 15.4.1869 C. Nr. 6 af 13.4.1869 meddeles det:

5. I Forbindelse med Circ. Nr. 29. 1868. 6 meddeles herved, at der for Pakkepostforsendelser til Asien og Australien ved Befordring over Hamborg femtidig vil være at godtgjøre den nordtyske Postbestyrelse i Fremmedporto de paa medfølgende Tarif anførte Portosatser.

Ligeledes er der forsaavidt indtraadt en Forandring i Taxeringen af de Forsendelser, der befordres over Hamborg til oversøiske Lande og indeholde Guldsager, Uhre, Juveler, Pretiosa og Contanter, som Fremmedportoen for disse Forsendelser for Fremtiden ikke skal beregnes efter Vægten, men udelukkende efter den angivne Værdi. Denne Porto udgjør for Forsendelser:

a) til Ostindien 5 pCt.

b) til China 5 1/2 pCt.

c) til Japan 6 1/2 pCt.

d) til Den nordlige Halvdeel af Afrika 3 1/4 pCt.

e) til den sydlige Halvdeel af Afrika 4 3/4 pCt.

f) til Vestindien, Brasilien og La Plata-Staterne 3 pCt.

g) til Mellem-Amerika og Vestkysten af Syd-Amerika ... 4 1/2 pCt.

h) til Australien (Adelaide, Melbourne og Sidney) 4 1/2 pCt.

af Forsendelsernes angivne Værdi. (D. & U.J. 411).

Ved OM.1869/16 af 7.9.1869 C. Nr. 14 af 6.9.1869 meddeles det:

1. Den i Circulaire Nr. 6. 1869 Post 5, 2det Led ommeldte Taxt for Forsendelser, der befordres over Hamborg til oversøiske Lande og indeholde Guldsager, Uhre, Juveler, Pretiosa og Contanter, vil fremtidig ikkun da være at bringe til Anvendelse, naar der herved fremkommer en højere Porto, end den almindelige Vægt- og Værdiporto tilsammen vilde udgjøre. (D. & U.J. 1261).

Ved OM.1870/2 af 22.1.1870 C. Nr. 2 af 21.1.1870 meddeles det:

2. I Anledning af en stedfunden Forandring af den det nederlandske Postvæsen tilkommende Godtgjørelse for Correspondancen fra og til Danmark til og fra oversøiske Lande, der befordres i den directe dansk-nederlandske Brevsæk (jfr. det med Circul. Nr. 26. 1868. 3 fremsendte Bilag A. Colonneerne 6 og 6), vil der fremtidig være at godtgjøre bemeldte Postvæsen:

For et frankeret Brev á 15 Grammer fra Danmark til de nederlandske Besiddelser i det indiske Archipelag (Øen Java, de nederlandske Postansaltaler paa Øerne Sumatra og Borneo, Øen Celebes, de Molukkiske Øer o.s.v.) 44 Sk. Rm. istedetfor som hidtil 50 Sk. Rm. For et ufrankeret Brev á 15 Grammer fra disse Besiddelser til Danmark 64 Sk. Rm. istedetfor som hidtil 55 Sk. Rm.

For et frankeret Brev á 15 Grammer fra Danmark til de nederlandske Besiddelser i Vestindien (nederlandsk Guyana (Surinam) og Øen Curacao) 41 Sk. Rm. istedetfor som hidtil 48 Sk. Rm.

For et ufrankeret Brev á 15 Grammer fra disse Besiddelser til Danmark 61 Sk. Rm. istedetfor som hidtil 53 Sk. Rm.

I Danmark vil der saaledes for den omhandlede Correspondance foruden fornævnte Portosatser endvidere være at opkræve dansk Porto af 5 og 10 Sk. Rm. resp. for et afgaaende frankeret og ankomende ufrankeret Brev á 15 Grammer.

Iøvrigt forblive de hidtil gjældende Taxter uforandrede. (D. & U.J. 63).

Ved OM.1870/16 af 22.7.1870 C. Nr. 15 af 22.7.1870 meddeles det:

I Forbindelse med Offic. Medd. Nr. 6. 1869, Circ. Nr. 6. 5 meddeles herved, at der for Pakkepostforsendelser til Asien og Australien via Hamborg, naar disse veie mindre end 12 Pund pr. Kubikfod, i Søporto vil være at opkræve det Dobbelte af den i Bilaget til bemeldte Circul. anførte Vægtporto. Dog vil denne forhøjede Taxt ikke være at anvende paa Forsendelser til en Vægt af 3 Pund. (D. & U.J. 1184).

Ved OM.1870/27 af 18.10.1870 C. Nr. 24 af 17.10.1870 meddeles det:

3. Ifølge Meddelelse fra den Nordtyske Postbestyrelse vil Correspondancen til Aden samt engelske Besiddelser og Skytsstater i Forindien med Undtagelse af Ceylon for Fremtiden kunne forsendes over Brindisi og Alexandrien.

Breve pp., der af Afsenderen ønskes befordrede ad denne Route, maae være forsynede med Pategningen „via Brindisi“.

Sædvanlige Breve kunne afgaae saavel frankerede som ufrankerede til Bestemmelsesstedet.

Med Hensyn til Taxterne see nedenfor under Udenrigs-Brevportotaxten. (D. & U.J. 1719).

Ved OM.1870/28 af 26.10.1870 C. Nr. 25 af 25.10.1870 meddeles det:

Pakkepostsager til Nord-Amerika.

I Forbindelse med „Offic. Medd.“ Nr. 16. 1870 meddeles herved, at der atter vil kunne forsendes Pakker med og uden angiven Værdi til de Forenede Stater i Nordamerika og andre oversøiske Lande saavel ad Routen over Hamborg som over Bremen. (D. & U.J. 1786).

Ved OM.1871/5 af 21.2.1871 C. Nr. 4 af 20.2.1871 meddeles det:

4. I Forbindelse med Off. Meddelelser Nr. 27/1870, Circul. Nr. 24, 3. meddeles herved, at Correspondancen til Ceylon, Bagindien, China, Japan og Australien for Fremtiden ogsaa vil kunne befordres over Brindisi og Alexandrien, samt at der for den Correspondance, der i Henhold til bemeldte Circulaire befordres ad denne Route til Aden samt engelske Besiddelser og Skytsstater i Forindien med Undtagelse af Ceylon, er indtraadt en nedsættelse af Portoen.

Sædvanlige Breve til Aden samt engelske Besiddelser og Skytsstater i Forindien exclusive Ceylon kunne som hidtil afgaae ufrankerede som frankerede til Bestemmelsesstedet, hvorimod Breve til Ceylon, Bagindien, China, Japan og Australien ere underkastede Francotvang til den paagældende Udskibningshavn.

Sædvanlige Breve til Aden samt engelske Besiddelser og Skytsstater i Forindien excl. Ceylon kunne for Fremtiden ad Routen over Triest afsendes saavel ufrankerede som frankerede til Bestemmelsesstedet.

Med Hensyn til Taxter for Correspondancen til fornævnte Lande see nedenfor under „Udenrigs-Brevportotaxten“. (D. & U.J. 151.).

Ved OM.1872/4 af 27.2.1872 C. Nr. 4 af 26.2.1872 meddeles det:

2. Istedetfor den med Offic. Medd. Nr. 6. 1869 fremsendt Taxt for Pakkepostforsendelser til Asien og Australien over Hamborg vil medfølgende Tarif være at bringe til Anvendelse under Iagttagelse af de herhenhørende Bestemmelser i Offic. Medd. Nr. 15. 1869. 1 og Nr. 16. 1870.

Opmærksomheden henledes paa, at Forsendelser til oversøiske Lande vis Hamborg stedse skulle være frankerede til vedkommende oversøiske Landingshavne. (D. & U.J. 1184/1870).

Ved OM.1872/26 af 21.9.1872 C. Nr. 18 af 20.9.1872 meddeles det:

4. Ifølge modtagen Meddelelse fra den tyske Postbestyrelse vil der fremtidig kunne forsendes Brevpostsager via Tydskland og Brindisi til Labuan, Nederlandske og Spanske Besiddelser i det indiske Archipelag.

Breve til bemeldte Steder ere underkastede Frankotvang indtil Singapore og maae være forsynede med Paategningen „via Brindisi med engelske Skibe“.

Breve til Siam, som forsendes ad nævnte Route, maae ligeledes være frankerede til Singapore og forsynede med samme Paategning.

Med Hensyn til Taxterne henvises til Rettelserne til Udenrigs-Brevportotaxten. (D. & U.J. 1623).

Ved OM.1872/34 af 22.11.1872 C. Nr. 22 af 21.11.1872 meddeles det:

6. I Forbindelse med Cirk. Nr. 18. 1872. 4 meddeles herved, at der via Brindisi og Suez foruden engelske Skibe fremtidig ogsaa med franske Skibe vil kunne forsendes Brevpostforsendelser til de nederlandske, spanske og portugisiske Besiddelser i det indiske Archipelag.

Vareprøver nyde ingen Portomoderation.

Forsendelserne maae være forsynede med Paategningen „vis Brindisi med franske Skibe“.

Med Hensyn til Taxterne henvises til Rettelserne til Udenrigs-Brevportotaxten. (D. & U.J. 1049).

Britisk Indien

Kejserrige forenet med Storbritannien

Medlem af Verdenspostforeningen (U.P.U.) 1.7.1876

Forsendelser sendt til Britisk Indien

44 skilling Breve 1.vægtkl. 1.3.1868 - xx.11.1870 med direkte dansk-engelsk brevsæk

13 + 14 + 15 (4 + 8 + 2x16 sk. 1864 udg.) (1K)

38 skilling Breve 1.vægtkl. 11.6.1868 - 4.4.1871 via Triest

12A + 15 (2x3 sk. 1864 udg. linietsk. + 2x16 sk. 1864 udg.).... (1K)

10 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.4.1879 - 31.12.1898

(5 øre korsbånd)

NB: Forsendelsen mgl. 5 øre frmk. faldet af..... (1K)

5 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.1.1899 - 31.1.1921

34 (5 øre korsbånd + 5 øre våben 1884 udg.) (1K)

15 øre Brevkort 1.4.1879 - 31.12.1898

(10 øre brevkort)

NB: Ej sat i efterporto (1K)

34 (10 øre brevkort + 5 øre våben 1884 udg.) (R4)

34B (10 øre brevkort + 5 øre våben 1895 udg.) (R4)

35 (5 øre brevkort + 10 øre våben 1884 udg.) (1K)

10 øre Brevkort 1.1.1899 - 31.1.1921

(10 øre brevkort)..... (1K)

34C (5 øre brevkort + 5 øre våben 1902 udg.) (1K)

35B (10 øre våben 1895 udg.) (1K)

35C (10 øre våben 1902 udg.) (1K)

35C (10 øre våben 1902 udg.) (1K)

NB: Omadr. til USA..... (1K)

37 + 44 (3 øre brevkort + 1 øre våben 1902 udg.

+ 2x3 øre taltype) (1K)

40 øre Breve 1.vægtkl. 1.6.1877 - 31.3.1879

(1875 udg.) (UK)

30 øre Breve 1.vægtkl. 1.4.1879 - 31.12.1898

22B + 23B + 34B (4 øre kuvert + 3x3 + 3x4 øre 1895 udg.

+ 5 øre våben 1895 udg.) (1K)

23B + 25B + 35B (8 øre kuvert + 4 + 8 øre 1895 udg.

+ 10 øre våben 1895 udg.) (1K)

23B + 35B (8 øre korrespondancekort + 4 øre 1895 udg.

+ 2x10 øre våben 1895 udg.)

NB: Overfrankeret med 2 øre (1K)

25 (4 øre kuvert + 2x8 øre 1875 udg.)

NB: Sat i efterporto (1K)

26 + 35 (8 øre kuvert + 12 øre 1875 udg. + 10 øre våben

1884 udg.) (1K)

28 (2x20 øre 1875 udg.)

NB: sendt efter 1.4.1879 (3K)

28 (20 øre 1875 udg.)

NB: Omadr. fra Ægypten til Britisk Indien, omadr.

til USA, retur til DK (1K)

35 + 36 (10 + 20 øre våben 1884 udg.)

NB: Omadr. i Haiderabad og påsat 1/2 Anna lokalmrk. (1K)

35B (3x10 øre våben 1895 udg.) (1K)

20 øre Breve 1.vægtkl. 1.1.1899 - 31.1.1921

23B (4 øre kuvert + 4x4 øre 1895 udg.) (1K)

23B + 25B (4 + 2x8 øre 1895 udg.) (1K)

36B (20 øre våben 1895 udg.) (1K)

35C (10/8 øre korrespondancekort + 10 øre våben

1902 udg.) (1K)

35C (10/8 øre kuvert + 10 øre våben 1902 udg.) (1K)

Forsendelser forwarded/sendt fra Storbritannien til Danmark

10 øre Breve landsporto 1.10.1902 - 6.10.1919

22C + 37 (3x3 øre 1902 udg. + 1 øre våben 1902 udg.

+ 1/2 Anna + 2x1 Anna postfrmk.)

NB: Sendt fra Britisk Indien til DK, omadr. og påny

indleveret frankeret med 10 øre (1K)

22C + 23C + 37 (3 + 4 øre 1902 udg. + 3x1 øre våben

1902 udg. + 1/2 Anna + 2 Anna postfrmk.)

NB: Sendt fra Britisk Indien til DK, omadr. og påny

indleveret frankeret med 10 øre (1K)

Burma

Britisk koloni

Medlem af Verdenspostforeningen (U.P.U.) 1.7.1877.

Selvstændigt medlem af Verdenspostforeningen (U.P.U.) 4.10.1949.

Forsendelser sendt til Burma

64 skilling Breve 1.vægtkl.

15 (4x16 sk. 1864 udg.) (1K)

10 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.4.1879 - 31.12.1898

..... (UK)

5 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.1.1899 - 31.1.1921

..... (UK)

15 øre Brevkort 1.4.1879 - 31.12.1898

34 (10 øre brevkort + 5 øre våben 1884 udg.) (1K)

10 øre Brevkort 1.1.1899 - 31.1.1921

..... (UK)

30 øre Breve 1.vægtkl. 1.4.1879 - 31.12.1898

25 (4x8 øre 1875 udg.)

NB: Overfrankeret med 2 øre (1K)

76 øre Rec.-breve 2.vægtkl. 1.4.1879 - 31.12.1898

22B + 23B + 29 + 34B + 35B (4 øre kuvert + 3 + 4 øre

1895 udg. + 2x25 øre 1875 udg. + 5 + 10 øre våben

1895 udg.) (1K)

20 øre Breve 1.vægtkl. 1.1.1899 - 31.1.1921

34C (10 øre kuvert + 2x5 øre våben 1902 udg.) (1K)

Ceylon

Britisk kronkoloni

Medlem af Verdenspostforeningen (U.P.U.) 1.4.1877.

Selvstændigt medlem af Verdenspostforeningen (U.P.U.) 13.7.1949.

Forsendelser sendt til Ceylon**10 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.4.1879 - 31.12.1898**
.....(UK)**5 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.1.1899 - 31.1.1921**
.....(UK)**15 øre Brevkort 1.4.1879 - 31.12.1898**
34 (10 øre brevkort + 5 øre våben 1884 udg.)
NB: Sendt fra Færøerne.....(1K)**10 øre Brevkort 1.1.1899 - 31.1.1921**
34C (2x5 øre våben 1902 udg.).....(1K)**30 øre Breve 1.vægtkl. 1.4.1879 - 31.12.1898**
.....(UK)**20 øre Breve 1.vægtkl. 1.1.1899 - 31.1.1921**
23B + 34C + 37 (5/4 øre kuvert + 2x4 øre 1895 udg. + 5
+ 2x1 øre våben 1902 udg.).....(1K)
34C + 37 (10x1 + 2x5 øre våben 1902 udg.)
NB: Omadr. til Østrig.....(1K)
35C (2x10 øre våben 1902 udg.).....(1K)**36 øre Rec.-breve 1.vægtkl. 1.1.1899 - 30.9.1902**
22B + 25B + 27B (4x3 + 8 + 16 øre 1895 udg.)
NB: Censurbrev, returbrev.....(1K)
26B (3x12 øre 1895 udg.).....(1K)
27B + 36B (16 øre 1895 udg. + 20 øre våben 1895 udg.)(1K)**Fransk Indokina**

Fransk koloni

Medlem af Verdenspostforeningen (U.P.U.) 1.7.1876.

Selvstændigt medlem af Verdenspostforeningen (U.P.U.) 20.10.1951.

Forsendelser sendt til Fransk Indokina**10 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.4.1879 - 31.12.1898**
.....(UK)**5 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.1.1899 - 31.1.1921**
23C + 37 (4 øre 1902 udg. + 1 øre våben 1902 udg.).....(2K)
34C (5 øre våben 1902 udg.)
NB: Omadr. til Frankrig.....(1K)
37 + 45 (1 øre våben 1902 udg. + 4 øre taltype).....(1K)**15 øre Brevkort 1.4.1879 - 31.12.1898**
34 (10 øre brevkort + 5 øre våben 1884 udg.).....(1K)**10 øre Brevkort 1.1.1899 - 31.1.1921**
(10 øre brevkort).....(1K)
34B (2x5 øre våben 1895 udg.).....(1K)
34C (2x5 øre våben 1902 udg.).....(1K)
35C (10 øre våben 1902 udg.).....(2K)**30 øre Breve 1.vægtkl. 1.4.1879 - 31.12.1898**
.....(UK)**46 øre Rec.-breve 1.vægtkl. 1.4.1879 - 31.12.1898**
22 + 34 + 36 (4 øre kuvert + 4x3 øre 1875 udg. + 2x5
+ 20 øre våben 1884 udg.).....(1K)**Hong Kong**

Britisk kronkoloni

Medlem af Verdenspostforeningen (U.P.U.) 1.4.1877

Forsendelser sendt til Hong Kong**38 skilling Breve 1.vægtkl. 11.6.1868 - 31.12.1874 via Triest**
11A + 15 + 18A (2 sk. 1864 udg. linietsk. + 2x16 sk.
1864 udg. + 4 sk. 1870 udg. linietsk.).....(1K)12A + 15A (2x3 sk. 1864 udg. linietsk. + 2x16 sk. 1864 udg.
linietsk.).....(2K)
15A + 17 + 18 (2x16 sk. 1864 udg. linietsk. + 3 + 4 sk.
1870 udg.)
NB: Overfrankeret med 1 sk.!.....(1K)**32 skilling Breve 1.vægtkl. 1.9.1871 - 31.12.1874**
18 (8x4 sk. 1870 udg.).....(1K)**5 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.1.1899 - 31.1.1921**
(5 øre korsbånd).....(1K)**20 øre Brevkort 1.6.1877 - 31.3.1879**
(10 øre brevkort)
NB: Helsagskort sendt jorden rundt vestover med
diverse udenlandske tillægsfrankeringer USA
postfrmk. 2x1 + 5 cent + Hawaii postfrmk. 6 cent
+ Hong Kong 4 cent postfrmk. + Østrig Levant 10 Sld,
retur til Danmark, ikke sat i efterporto.....(1K)
(10 øre brevkort)
NB: Helsagskort sendt jorden rundt østover med
diverse udenlandske tillægsfrankeringer Østrig Levant
10 Sld, + Hong Kong 16 cent postfrmk. + Hawaii
postfrmk. 6 cent + USA postfrmk. 2 + 5 cent retur til
Danmark, ikke sat i efterporto.....(1K)**15 øre Brevkort 1.4.1879 - 31.12.1898**
(10 øre brevkort)
NB: Ej sat i efterporto, fejlbehandlet.....(1K)
(10 øre brevkort)
NB: Ej sat i efterporto grundet returnering.....(1K)
26 (3 øre brevkort + 12 øre 1875 udg.).....(1K)
34B (10 øre spørgekort + 5 øre våben 1895 udg.).....(1K)**10 øre Brevkort 1.1.1899 - 31.1.1921**
(10 øre brevkort).....(1K)
34C (5 øre våben 1902 udg.)
NB: Omadr. fra Singapore til Hong Kong og herfra
til Japan.
NB: Underfrankeret med 5 øre, ikke sat i efterporto.....(1K)
35C (10 øre våben 1902 udg. + Hong Kong 2x2 cents
postfrmk.)
NB: Sendt fra Hong Kong til DK, omadr. til Ungarn
og påny indleveret, tillægsfrankeret med 10 øre.....(1K)**40 øre Breve 1.vægtkl. 1.6.1877 - 31.3.1879**
25 (5x8 øre 1875 udg.).....(3K)**80 øre Breve 2.vægtkl. 1.6.1877 - 31.3.1879**
23 + 25 (2x4 + 9x8 øre 1875 udg.).....(1K)
25 (10x8 øre 1875 udg.).....(1K)**30 øre Breve 1.vægtkl. 1.4.1879 - 31.12.1898**
23 (5x4 øre 1875 udg.)
NB: Omadr. fra USA til Hong Kong og herfra retur til
Danmark. Ikke sat i efterporto grundet returnering.....(1K)
23 (5x4 øre 1875 udg.)
NB: Omadr. fra Hong Kong til USA og herfra omadr.
til Danmark
NB: Sat i efterporto.....(1K)
22 + 23 + 25 + 34 + 35 (3 + 4 + 8 øre 1875 udg. + 5
+ 10 øre våben 1884 udg.)
NB: Returbrev.....(1K)
23B + 25B (8 øre kuvert + 2x4 + 2x8 øre 1895 udg.)
NB: Omadr. til Japan.
NB: Overfrankeret med 2 øre.....(1K)**Japan**

Kejserrige

Medlem af Verdenspostforeningen (U.P.U.) 1.6.1877

Forsendelser sendt til Japan**10 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.4.1879 - 31.12.1898**
34B (5 øre korsbånd + 5 øre våben 1895 udg.).....(1K)

20 øre Rec.-tryksager 1.vægtkl. 1.10.1902 - 30.6.1920

36C (20 øre våben 1902 udg.)..... (1K)

15 øre Brevkort 1.4.1879 - 31.12.1898

34 (5 øre brevkort + 2x5 øre våben 1884 udg.) (1K)

34 (10 øre brevkort + 5 øre våben 1884 udg.) (R4)

10 øre Brevkort 1.1.1899 - 31.1.1921

(10 øre brevkort)..... (R4)

34C (2x5 øre våben 1902 udg.) (R4)

34C (2x5 øre våben 1902 udg. + julemrk. 1904 udg.) (1K)

34C (5 øre våben 1902 udg.)

NB: Omadr. fra Hong Kong til Japan.

NB: Underfrankeret med 5 øre, ikke sat i efterporto..... (1K)

35B (10 øre våben 1895 udg.) (R4)

35C (10 øre våben 1902 udg.) (R4)

Svarbrevkort fra Japan til Danmark**15 øre Svarbrevkort 1.7.1885 - 31.12.1898**

(5 øre svarkort + 10 Sen Japansk frmk.) (1K)

34 (10 øre svarkort + 5 øre våben 1884 udg.) (1K)

Svarbrevkort fra Japan til Danmark**10 øre Svarbrevkort 1.1.1899 - 21.1.1921**

(3 øre svarkort + 10 Sen Japansk frmk.)

NB: Takst 10 Sen!..... (1K)

Svarbrevkort fra Japan til Danmark**31 øre Rec.-svarbrevkort 1.7.1885 - 21.1.1921**

34 (10 øre svarkort + 5 øre våben 1884 udg.

+ 1 + 2 + 3 + 5 Sen Japansk frmk.) (1K)

56 øre Breve 1.vægtkl. 1.7.1875 - 31.3.1879

22 + 29 (2x3 + 2x25 øre 1875 udg.) (1K)

30 øre Breve 1.vægtkl. 1.4.1879 - 31.12.1898

22 + 23 + 28 (2x3 + 4 + 20 øre 1875 udg.) (1K)

22 + 26 + 34 + 35 (3 + 12 øre 1875 udg. + 5 + 10 øre våben 1884 udg.)

NB: Omadr. fra Kina (1K)

23B + 25B (8 øre kuvert + 2x4 + 2x8 øre 1895 udg.)

NB: Omadr. fra Hong Kong til Japan.

NB: Overfrankeret med 2 øre (1K)

34 + 36 (2x5 + 20 øre våben 1884 udg.) (1K)

34B (6x5 øre våben 1895 udg.) (1K)

35 + 36 (10 + 20 øre våben 1884 udg.) (1K)

35B (2x10 øre våben 1895 udg.)

NB: Sat i efterporto med 1 + 4 Sen japanske portomrk. (1K)

35B + 36B (10 + 20 øre våben 1895 udg.) (2K)

76 øre Rec.-breve 2.vægtkl. 1.4.1879 - 31.12.1898

23 + 36 (4 øre kuvert + 3x4 øre 1875 udg. + 3x20 øre våben 1884 udg.) (1K)

20 øre Breve 1.vægtkl. 1.1.1899 - 31.1.1921

22B + 23B + 34B (8 øre kuvert + 3 + 4 øre 1895 udg.

+ 5 øre våben 1895 udg.) (1K)

23B + 25B (4 + 2x8 øre 1895 udg.) (1K)

27B (4 øre kuvert + 16 øre 1895 udg.) (1K)

27B (4 øre kuvert + 16 øre våben 1895 udg.)

NB: Omadr. fra Rusland til Japan og videre til Straits

Settlements (1K)

35B (2x10 øre våben 1895 udg.) (1K)

35C (2x10 øre våben 1902 udg.) (1K)

36B (20 øre våben 1895 udg.)

NB: Returbrev (3K)

36B (20 øre våben 1895 udg.)

NB: Omadr. fra Singapore til, Storbritannien,

Belgien, USA og Japan. (1K)

40 + 41 + 42 (4/8 øre 1904 udg. + 15/24 øre våben

1904 udg. + 1 øre talttype) (1K)

35 øre Rec.-breve 1.vægtkl. 1.10.1902 - 30.6.1920

22C + 37 + 48 (10 øre kuvert + 3 øre 1902 udg. + 2x1 øre

våben 1902 udg. + 20 øre Chr.IX) (1K)

Pakker m/angiven værdi**7640 øre**

31B + 36B (76x100 øre 1895 udg. incl. to stk. isol. rette rammer + 2x20 øre våben 1895 udg.)

NB: Sendt 13.12.1900, vægt 8,7 Kg angiven

værdi 2333 Mk (1K)

Fejlsendte breve

23 (4 øre 1875 udg.)

NB: Lokalbrev Kbh. fejlsendt til Japan. Retur til

Danmark med japansk frankering 10 Sen. (1K)

Kina

Kejserrige

Medlem af Verdenspostforeningen (U.P.U.) 1.3.1914

Forsendelser sendt til Kina**160 skilling Breve 2.vægtkl. xx.xx.1856 - xx.xx.1865 via Tyskland og Italien**

6 (10x16 sk. 1854 udg.)

NB: Brevfront! (1K)

10 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.4.1879 - 31.12.1898

(5 øre korsbånd)

NB: Omadr. fra Ægypten

NB: Ej sat i efterporto (1K)

5 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.1.1899 - 31.1.1921

(5 øre korsbånd)

NB: Omadr. fra Peking til det nordlige Kina påsat kinesisk gebyrmrk. 1 cent, retur til DK (1K)

22C + 37 (3 øre 1902 udg. + 2x1 øre våben 1902 udg.) (1K)

23C + 37 (4 øre 1902 udg. + 1 øre våben 1902 udg.) (1K)

34C (5 øre våben 1902 udg.) (2K)

37 (1 øre våben 1902 udg.)

NB: Forsendelsen mgl. 1 stk. 4 øre frmk. faldet af (1K)

37 + 40 (1 øre våben 1902 udg. + 4/8 øre 1904 udg.

+ julemrk. 1904) (1K)

15 øre Tryksager 3.vægtkl. 1.1.1899 - 31.1.1921

22C + 40 (4 øre korsbånd + 3 øre 1902 udg. + 2x4/8 øre

1904 udg.) (1K)

37 + 47 (4 øre korsbånd + 1 øre våben 1902 udg. + 10 øre

Chr.IX) (1K)

20 øre Tryksager 4.vægtkl. 1.1.1899 - 31.1.1921

34C + 37 + 47 (4 øre korsbånd + 1 + 5 øre våben 1902 udg.

+ 10 øre Chr.IX) (1K)

37 + 41 (4 øre korsbånd + 1 øre våben 1902 udg.

+ 15/24 øre 1904 udg.) (2K)

25 øre Tryksager 5.vægtkl. 1.1.1899 - 31.1.1921

23B + 25B (5 øre korsbånd + 4 + 2x8 øre 1895 udg.) (1K)

34C + 37 + 38 (4 øre korsbånd + 5 + 1 + 15 øre våben 1902 udg.) (1K)

37 + 48 (4 øre korsbånd + 1 øre våben 1902 udg.

+ 20 øre Chr.IX) (1K)

15 øre Brevkort 1.4.1879 - 31.12.1898

32 (10 øre brevkort + 5 øre våben 1882 udg.) (1K)

34 (10 øre brevkort + 5 øre våben 1884 udg.) (2K)

34B (10 øre brevkort + 5 øre våben 1895 udg.) (1K)

35B (10 øre våben 1895 udg.)

NB: Underfrankeret med 5 øre, ikke sat i efterporto (1K)

35 (5 øre brevkort + 10 øre våben 1884 udg.)

NB: Iflg. DAKA (1K)

10 øre Brevkort 1.1.1899 - 31.1.1921

(10 øre brevkort) (R3)

23B + 34B (5 øre våben 1895 udg. + 3x4 øre 1895 udg.)

NB: Påny indleveret og overfrankeret med 2 øre, ... (1K)

23Cy + 37 (2x4 øre tryk 127 isol. omv. rm. 1902 udg. + 2x1 øre våben 1902 udg.)	(1K)
25B + 37 (8 øre 1895 udg. + 2x1 øre våben 1902 udg.)	(1K)
34B (2x5 øre våben 1895 udg.)	(R4)
34C (2x5 øre våben 1902 udg.)	(R3)
35B (10 øre våben 1895 udg.)	(R4)
35B (10 øre våben 1895 udg. + Tyskland postfrmk. 5 pf. + Kiautschou postfrmk. 5 pf. + Kina postfrmk. 5 cents + tysk Feltpostmærkat) NB: Omadr. til Tyskland	(1K)
35C (10 øre våben 1902 udg.)	(R2)
35C (5 øre brevkort + 10 øre våben 1902 udg.) NB: Overfrankeret med 5 øre	(1K)
37 (10x1 øre våben 1902 udg.)	(1K)
37 + 40 (2x1 øre våben 1902 udg. + 2x4/8 øre 1904 udg.)	(1K)

25 øre Rec.-brevkort 1.4.1879 - 30.6.1920

38 (15 øre våben 1902 udg.)	(1K)

56 øre Breve 1.vægtkl. 1.7.1875 - 31.8.1893

23 + 25 (2x4 + 6x8 øre 1875 udg.)	(1K)
25 (7x8 øre 1875 udg.)	(1K)

40 øre Breve 1.vægtkl. 1.6.1877 - 31.3.1879 til UPU poststationer

25 (5x8 øre 1875 udg.) NB: Omadr. fra Hong Kong til Shanghai	(2K)

30 øre Breve 1.vægtkl. 1.4.1879 - 31.12.1898 til UPU poststationer

22 + 23 + 25 + 34 + 35 (3 + 4 + 8 øre 1875 udg. + 5 + 10 øre våben 1884 udg.)	(1K)
22 + 26 + 34 + 35 (3 + 12 øre 1875 udg. + 5 + 10 øre våben 1884 udg.) NB: Omadr. til Japan	(1K)
23 + 35 (5x4 øre tryk 69 pos. A81-85 tête bêche 1875 udg. + 10 øre våben 1884 udg.)	(1K)
24 + 28 (2x5 + 20 øre 1875 udg.)	(1K)
26 + 34 (8 øre kuvert + 12 øre 1875 udg. + 2x5 øre våben 1884 udg.)	(1K)
26 + 35 (8 øre kuvert + 12 øre 1875 udg. + 10 øre våben 1884 udg.)	(1K)
34 + 35 (4x5 + 10 øre våben 1884 udg.)	(1K)
34 + 35 (2x5 + 2x10 øre våben 1884 udg.)	(1K)
35 (3x10 øre våben 1884 udg.)	(3K)
35 + 36 (10 + 20 øre våben 1884 udg.)	(R4)
35B (2x10 øre våben 1895 udg.) NB: Sat i efterporto	(1K)
35B + 36B (10 + 20 øre våben 1895 udg.)	(1K)

60 Breve 2.vægtkl. 1.4.1879 - 31.12.1898 til UPU poststationer

34 + 35 (2x5 + 5x10 øre våben 1884 udg.)	(1K)

46 øre Rec.-breve 1.vægtkl. 1.4.1879 - 31.12.1898 til UPU poststationer

22 + 23B + 29 + 35B (4 øre kuvert + 3 + 25 øre 1875 udg. + 4 øre 1895 udg. + 10 øre våben 1895 udg.)	(1K)

136 øre Rec.-breve 4.vægtkl. 1.4.1879 - 31.12.1898 til UPU poststationer

27 + 35 + 36 (16 øre 1875 udg. + 10x10 + 20 øre våben 1884 udg.)	(1K)

20 øre Breve 1.vægtkl. 1.1.1899 - 31.1.1921

22B + 23B + 34B + 37 (10 øre kuvert + 3 + 4 øre 1895 udg. + 5 øre våben 1895 udg. + 1 øre våben 1902 udg.) NB: Overfrankeret med 3 øre	(1K)
23B (5x4 øre 1895 udg.)	(3K)
23C (5x4 øre 1902 udg.)	(1K)
34C (5 øre våben 1902 udg.) NB: Sat i efterporto	(1K)
34C (2x5 øre våben 1902 udg.) NB: Sat i efterporto	(1K)
34C (4x5 øre våben 1902 udg.)	(1K)
34C + 35C (5/4 øre kuvert + 5 + 10 øre våben 1902 udg.)	(1K)

35C (10/8 øre kuvert + 10 øre våben 1902 udg.)	(1K)
35C (2x10 øre våben 1902 udg.)	(1K)
38 (5 øre kuvert + 15 øre våben 1902 udg.)	(1K)
40 (5x4/8 øre provisorie 1904 udg.)	(1K)

35 øre Rec.-breve 1.vægtkl. 1.10.1902 - 30.6.1920

34C + 36C (10/8 øre korrespondancekort + 5 + 20 øre våben 1902 udg.)	(1K)
34C + 36C (10 øre korrespondancekort + 5 + 20 øre våben 1902 udg.)	(1K)

55 øre Rec.-breve 1.vægtkl. 1.10.1902 - 30.9.1907

29B (5 øre kuvert + 2x25 øre 1895 udg.)	(1K)

Nederlandsk Ostindien

Nederlandsk koloni fra 1864

Medlem af Verdenspostforeningen (U.P.U.) 1.5.1877

Forsendelser sendt til Nederlandsk Ostindien**10 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.4.1879 - 31.12.1898**

34 (5 øre korsbånd + 5 øre våben 1884 udg.)	(R4)
34B (5 øre korsbånd + 5 øre våben 1895 udg.)	(1K)

20 øre Tryksager 2.vægtkl. 1.4.1879 - 31.12.1898

34 (5 øre korsbånd + 3x5 øre våben 1884 udg.)	(R4)
34 + 35 (5 øre korsbånd + 5 + 10 øre våben 1884 udg.)	(1K)

5 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.1.1899 - 31.1.1921

34B (5 øre våben 1895 udg.)	(2K)

25 øre Tryksager 5.vægtkl. 1.1.1899 - 31.1.1921

36C (5 øre korsbånd + 20 øre våben 1902 udg.)	(1K)

30 øre Tryksager 6.vægtkl. 1.1.1899 - 31.1.1921

29C (5 øre korsbånd + 25 øre 1902 udg.)	(1K)
34C + 35C (5 øre korsbånd + 5 + 2x10 øre våben 1902 udg.)	(1K)

15 øre Brevkort 1.4.1879 - 31.12.1898

(10 øre brevkort) NB: Mgl. 5 øre frmk. faldet af	(1K)
(10 øre brevkort) NB: Underfrankeret med 5 øre, ikke sat i efterporto	(1K)
(10 øre spørgkort + vedhængende ubrugt svar kort) NB: Underfrankeret med 5 øre, ikke sat i efterporto	(1K)
(10 øre brevkort) NB: Sat i efterporto	(2K)
(10 øre brevkort) NB: Sat i efterporto med 2x 2 1/2 cent Nederlandsk Indien portomrk.	(1K)
22 (6 øre brevkort + 3x3 øre 1875 udg.)	(1K)
22 (10 øre brevkort + 2x3 øre 1895 udg.) NB: Overfrankeret med 1 øre	(1K)
22 + 23 (10 øre brevkort + 3 + 4 øre 1875 udg.) NB: Overfrankeret med 2 øre	(1K)
23 (3 øre brevkort + 4 øre 1875 udg.) NB: 8 øre frmk. faldet, sat i efterporto	(1K)
23 (10 øre brevkort + 2x4 øre 1875 udg.) NB: Overfrankeret med 3 øre	(1K)
23 + 25 (3 øre brevkort + 4 + 8 øre 1875 udg.)	(1K)
24 (10 øre brevkort + 5 øre 1875 udg.)	(1K)
34 (5 øre brevkort + 2x5 øre våben 1884 udg.)	(2K)
34 (10 øre brevkort + 5 øre våben 1884 udg.)	(2K)
34B (10 øre brevkort + 5 øre våben 1895 udg.)	(2K)
35B (10 øre våben 1895 udg.) NB: Sat i efterporto med 5 cent nederlandsk ostindisk portomrk.	(1K)

31 øre Rec.-brevkort 1.4.1879 - 31.12.1898

27 + 34 (10 øre brevkort + 16 øre 1875 udg. + 5 øre våben 1884 udg.)	(1K)

10 øre Brevkort 1.1.1899 - 31.1.1921

(10 øre brevkort)	(3K)
(10 øre spørgkort + vedhængende ubrugt svar kort)	(3K)

34C	(5 øre spørgekort + vedhængende ubrugt svarkort + 5 øre våben 1902 udg.)	(1K)
34C	(2x5 øre våben 1902 udg.)	(1K)
35C	(10 øre våben 1902 udg.)	(2K)
	(5 øre brevkort + 5 øre helsagsklip)	(1K)

30 øre Breve 1.vægtkl. 1.4.1879 - 31.12.1898

23 + 25	(8 øre kuvert + 4 + 8 øre 1875 udg.)	
	NB: Sat i efterporto	(1K)
23 + 26 + 34	(2x4 + 12 øre 1875 udg. + 2x5 øre våben 1884 udg.)	(1K)

46 øre Rec.-breve 1.vægtkl. 1.4.1879 - 31.12.1898

22 + 36	(4 øre kuvert + 3 øre 1875 udg. + 2x20 øre våben 1884 udg.)	
	NB: Overfrankeret med 1 øre	(1K)

20 øre Breve 1.vægtkl. 1.1.1899 - 31.1.1921

34C	(10/8 øre korrespondancekort + 2x5 øre våben 1902 udg.)	(1K)
36B	(20 øre våben 1895 udg.)	(1K)

35 øre Rec.-breve 1.vægtkl. 1.10.1902 - 30.6.1920

29 + 34C	(5/4 øre kuvert + 25 øre 1875 udg. + 5 øre våben 1902 udg.)	(1K)
29 + 34C	(5 øre kuvert + 25 øre 1875 udg. + 5 øre våben 1902 udg.)	(1K)
36C	(2x20 øre våben 1902 udg.)	
	NB: Overfrankeret med 5 øre	(1K)

55 øre Rec.-breve 2.vægtkl. 1.10.1902 - 30.6.1920

29 + 34 + 36C	(5 øre kuvert + 25 øre 1875 udg. + 5 + 20 øre våben 1902 udg.)	(1K)

75 øre Rec.-breve 3.vægtkl. 1.10.1902 - 30.6.1920

34C + 35C	(5/4 øre kuvert + 10x5 + 2x10 øre våben 1902 udg.)	(1K)

8 øre Modtagelsesbevis

25	(8 øre 1875 udg.)	(1K)

Nord Borneo

Britisk protektorat
Medlem af Verdenspostforeningen (U.P.U.) 1.2.1891

Forsendelser sendt til Nord Borneo

10 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.2.1891 - 31.12.1898	(UK)

5 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.1.1899 - 31.1.1921

22C + 37	(3 øre 1902 udg. + 2x1 øre våben 1902 udg.)	(1K)

15 øre Brevkort 1.2.1891 - 31.12.1898

	(UK)

10 øre Brevkort 1.1.1899 - 31.1.1921

23C + 34C + 37	(4 øre 1902 udg. + 5 + 1 øre våben 1902 udg.)	(1K)

30 øre Breve 1.vægtkl. 1.2.1891 - 31.12.1898

	(UK)

20 øre Breve 1.vægtkl. 1.1.1899 - 31.1.1921

	(UK)

Philippinerne

Spansk koloni indtil 10.12.1898. Besat af USA fra 1.5.1898, protektorat underlagt USA fra 10.12.1898.
Medlem af Verdenspostforeningen (U.P.U.) 1.5.1877, selvstændigt medlem 1.1.1922.

Forsendelser sendt til Philippinerne

15 øre Brevkort 1.4.1879 - 31.12.1898	
34	(5 øre brevkort + 2x5 øre våben 1884 udg.) (1K)

30 øre Breve 1.vægtkl. 1.4.1879 - 31.12.1898

22 + 23 + 34	(4 øre kuvert + 4x3 øre + 4 øre 1875 udg. + 2x5 øre våben 1884 udg.)	(1K)

20 øre Breve 1.vægtkl. 1.1.1899 - 31.1.1921

23B	(5x4 øre 1895 udg.)	(1K)

Siam

Kongerige
Medlem af Verdenspostforeningen (U.P.U.) 1.7.1885.

Forsendelser sendt til Siam

36 skilling Breve 1.vægtkl. xx.11.1867 - xx.xx.xxxx via Frankrig	
13 + 15	(4 + 2x16 sk. 1864 udg.) (1K)

10 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.7.1885 - 31.12.1898

	(UK)

5 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.1.1899 - 31.1.1921

	(UK)

15 øre Brevkort 1.7.1885 - 31.12.1898

	(UK)

Svarbrevkort fra Siam til Danmark

15 øre Svarbrevkort 1.7.1885 - 31.12.1898	
34	(10 øre svarkort + 5 øre våben 1884 udg.) (1K)

10 øre Brevkort 1.1.1899 - 31.1.1921

	(10 øre brevkort)	(3K)
23	(3x4 øre 1895 udg.)	
	NB: Overfrankeret med 2 øre	(1K)
34C	(5 øre kort + 5 øre våben 1902 udg.)	(1K)
34C	(2x5 øre våben 1902 udg.)	(2K)
34C + 37 + 42	(4x1 + 5 øre våben 1902 udg. + 1 øre taltype + julemrk. 1905)	(1K)
35C	(10 øre våben 1902 udg.)	(1K)
35C	(10 øre våben 1902 udg.)	
	NB: Omadr. og påny indleveret frankeret med Siam postfrmk. 1 att + 4 att sendt til GB	(1K)

156 øre Breve 3.vægtkl. 1.7.1875 - 31.3.1879 via Italien og britisk skib

22 + 30	(2x3 + 3x50 øre tryk 2 1875 udg.)	(1K)

30 øre Breve 1.vægtkl. 1.4.1879 - 31.12.1898

22 + 23 + 25	(3 + 4 + 3x8 øre 1875 udg.)	
	NB: Overfrankeret med 1 øre	(1K)
23	(5x4 øre 1875 udg.)	
	NB: Sat i efterporto	(1K)
23 + 25	(2x4 + 3x8 øre 1875 udg.)	
	NB: Overfrankeret med 2 øre	(2K)
23 + 25	(6x4 + 8 øre 1875 udg.)	
	NB: Overfrankeret med 2 øre	(1K)
23 + 25 + 34	(4 + 2x8 øre 1875 udg. + 2x5 øre våben 1884 udg.)	(1K)
23 + 25 + 35	(3x4 + 8 øre 1875 udg. + 10 øre våben 1884 udg.)	(1K)
23 + 25 + 35	(4 + 2x8 øre 1875 udg. + 10 øre våben 1884 udg.)	(2K)
25	(3x8 øre 1875 udg.)	
	NB: Ej sat i efterporto	(1K)
25	(4x8 øre 1875 udg.)	
	NB: Overfrankeret med 2 øre	(R3)
29 + 34	(25 øre 1875 udg. + 5 øre våben 1884 udg.)	(1K)
35	(3x10 øre våben 1884 udg.)	(R3)
35 + 36	(10 + 20 øre våben 1884 udg.)	(R2)
36	(20 øre våben 1884 udg.)	
	NB: 1 stk. 10 øre frmk. faldet af!	(1K)

60 øre Breve 2.vægtkl. 1.4.1879 - 31.12.1898

25	(4x8 øre 1875 udg.)	
	NB: Sat i efterporto	(1K)

35 + 36 (10 + 20 øre våben 1884 udg.)
NB: Sat i efterporto..... (1K)
36 (3x20 øre våben 1884 udg.)..... (2K)

20 øre Breve 1.vægtkl. 1.1.1899 - 31.1.1921

23C + 34C + 35C + 37 (4 øre 1902 udg. + 1 + 5 + 10 øre våben 1902 udg.)
NB: Fra Bangkok omadr. til Dansk Vestindien og frankeret med 1 + 3 + 8 Att. omadr. fra DVI til Canada og frankeret med 2x1 + 4 cent omadr. fra Canada til DK og frankeret med 1 + 2 + 5 cent. (1K)
23C + 40 + 44 + 45 + 52 (4 øre 1902 udg. + 4/8 øre 1904 udg. + 3 + 4 øre taltype + 5 øre Chr.IX)
NB: Retur til Danmark frankeret med 2 + 3 + 4 + 8 + 14 Att. (1K)
34C (4x5 øre våben 1902 udg.)..... (R2)
35C (2x10 øre våben 1902 udg.)..... (R2)
35C (3x10 øre våben 1902 udg.)
NB: Overfrankeret med 10 øre..... (1K)
36C (20 øre våben 1902 udg.)..... (R4)
37 + 40 + 47 (2x1 øre våben 1902 udg. + 2x4/8 øre 1904 udg. + 10 øre Chr.IX)..... (1K)

40 øre Breve 2.vægtkl. 1.1.1899 - 30.9.1907

34C + 47 (4x5 øre våben 1902 udg. + 2x10 øre Chr.IX)..... (1K)
35C (4x10 øre våben 1902 udg.)..... (2K)

60 øre Breve 3.vægtkl. 1.1.1899 - 30.9.1907

22C + 35C + 39 (2x3 øre 1902 udg. + 24 øre våben 1901 udg. + 3x10 øre våben 1902 udg.)..... (1K)
34C (8x5 øre våben 1902 udg.)
NB: Sat i efterporto..... (1K)
34C + 38 (5 + 15 øre våben 1902 udg.)
NB: Sat i efterporto..... (1K)

80 øre Breve 4.vægtkl. 1.1.1899 - 30.9.1907

34C + 35C (6x5 + 10 øre våben 1902 udg.)
NB: Sat i efterporto..... (1K)

76 øre Rec.-breve 3.vægtkl. 1.1.1899 - 30.9.1902

22B + 30B + 36B (2x3 + 50 øre 1895 udg. + 20 øre våben 1895 udg.)..... (1K)

Pakker m/angiven værdi**500 øre (1266 øre)**

31 (5x100 øre 1875 udg.)
NB: Adr.-brev beskåret og mgl. 9 frmk. på bagsiden samlet porto 1366 øre..... (1K)

Straits Settlements

Britiske kolonier (kolonierne ved sundet)
Medlem af Verdenspostforeningen (U.P.U.) 1.4.1877.

Forsendelser sendt til Straits Settlements

72 skilling Breve 2.vægtkl. xx.11.1867 - xx.xx.xxxx
14 + 15 (8 + 4x16 sk. 1864 udg.)..... (1K)

10 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.4.1879 - 31.12.1898
..... (UK)

5 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.1.1899 - 31.1.1921
..... (UK)

15 øre Brevkort 1.4.1879 - 31.12.1898

23 + 32 (6 øre brevkort + 4 øre 1875 udg. + 5 øre våben 1882 udg.)..... (1K)
25 (10 øre brevkort + 8 øre 1875 udg.)
NB: Overfrankeret med 3 øre..... (2K)
32 (10 øre brevkort + 5 øre våben 1882 udg.)..... (1K)
34 (5 øre brevkort + 2x5 øre våben 1884 udg.)..... (1K)
34 (10 øre brevkort + 5 øre våben 1884 udg.)..... (R2)
34B (5 øre brevkort + 2x5 øre våben 1895 udg.)..... (1K)
35 (5 øre brevkort + 10 øre våben 1884 udg.)..... (2K)
(10 øre brevkort)
NB: Sat i efterporto..... (3K)

(10 øre brevkort)
NB: Underfrankeret med 5 øre, ikke sat i efterporto..... (1K)

10 øre Brevkort 1.1.1899 - 31.1.1921

(10 øre brevkort)..... (2K)
23B + 37 (2x4 øre 1895 udg. + 2x1 øre våben 1902 udg.) (1K)
34C (5 øre våben 1902 udg.)
NB: Omadr. til Hong Kong og Japan.
Underfrankeret med 5 øre, ikke sat i efterporto..... (1K)
34C (2x5 øre våben 1902 udg.)..... (1K)
35C (10 øre våben 1902 udg.)..... (2K)

30 øre Breve 1.vægtkl. 1.4.1879 - 31.12.1898

22 + 24 (4 øre kuvert + 2x3 + 2x5 øre 1875 udg.)
NB: Sat i efterporto..... (1K)
35 + 36 (10 + 20 øre våben 1884 udg.)
NB: Retur til Danmark frankeret med 2 + 2x3 cent. (1K)

20 øre Breve 1.vægtkl. 1.1.1899 - 31.1.1921

27B (4 øre kuvert + 16 øre våben 1895 udg.)
NB: Omadr. fra Rusland til Japan og videre til Straits Settlements (1K)
34C (4x5 øre våben 1902 udg.)..... (3K)
36B (20 øre våben 1895 udg.)
NB: Omadr. til Storbritannien, Belgien, USA og Japan. (1K)

35 øre Rec.-breve 1.vægtkl. 1.10.1902 - 30.6.1920

35C + 36C (5 øre kuvert + 10 + 20 øre våben 1902 udg.) (1K)

Amerika

Takster og postforbindelser

Ved cc.1849/14 af 5.5.1849 meddeles det:

1. I Forbindelse med Cours-Circulaire af 23de f.M. Nr. 2-c meddeles, at Breve til oversøiske Lande via England, som skulle forsendes med private Skibe fra England, for Tiden maae være frankerede med en udenrigsk Porto af 20 sk. Lybsk. som Tillæg til Portoet til Hamborg.

Ved cc.1851/19 af 15.7.1851 meddeles det:

3. Den ved Cours-Circulaire Nr. 18. 1851 foreskrevne Bestemmelse, at Breve til England, (via Ostende), de forenede Stater og Belgien, om de end forsendes pr. Obotrit via Wismar, dog indtil videre altid skulle karteres paa det Kongelige danske Overpostamt i Hamborg, ophæves herved, da den Mecklenborgske Postbestyrelse har samtykket i, at de af den Thurn og Taxiske Postbestyrelse anvendte (i nævnte Circulaire meddelte) billigere Portosatser ogsaa anvendes ved Spedition over Wismar; som Følge heraf bliver bemeldte Correspondance ved Spedition over Wismar af Overpostmesterembedet i Kjøbenhavn og Postcontoiret i Helsingør atter at kartere paa det derværende Overpostamt.

Ved cc.1852/13 af 23.7.1852 meddeles det:

4. I Forbindelse med Cours-Circulaire Nr. 23/1851. 2 meddeles det herved de Kongelige Postcontoirer, at der for Breve, der befordres over Bremen pr. Dampskib til de Forenede Stater i Nordamerika (Californien og Oregon incl.), bliver, foruden Portoet mellem Danmark og Bremen, kun at beregne 9 Sgr. pr. Enkeltbrev, og kunne fornævnte Breve afgaae frankerede eller ufrankerede.

Ved cc.1853/1 af 2.2.1853 meddeles det:

4. Ved Taxeringen af Breve, som over Ostende og Storbritannien befordres til oversøiske Steder, bliver for Fremtiden ogsaa forsaavidt Søportoet angaaer den samme Vægtprogression at lægge til Grund, som anvendes ved Taxeringen af Breve til selve Storbritannien.

Ved cc.1853/2 af 19.3.1853 meddeles det:

10. Som Følge af en mellem den Preussiske Postbestyrelse og Postbestyrelsen i de Forenede Stater i Nordamerika truffen Overenskomst kunne Breve til de Forenede Stater afsendes over Preussen og Ostende.

Den hele udenrigske Porto for et Enkeltbrev (1 Lod eller 15 Grammer) til hvilket som helst Sted i de Forenede Stater, Californien og Oregon incl., udgjør paa denne Route 13 Sgr. og stiger efter følgende Vægtprogression:

over 1 indtil 2 Lod (30 Grammer) dobbelt Porto.

over 2 indtil 4 Lod (60 Grammer) 4dobbel Porto.

over 4 indtil 6 Lod (90 Grammer) 6dobbel Porto.

o.s.v. for hver 2 Lod (30 Grammer) mere et dobbelt Brevs Porto mere. Den indenrigske Porto udgjør som sædvanlig 3 Sgr. pr. Lod. Correspondancen kan afgaae heelt frankeret eller heelt ufrankeret; delviis Frankering tilstedes ikke; heller ikke kan der finde en Recommendation af Brevene Sted. Vareprøver nyde ingen Portomoderation. Derimod befordres Aviser, forsaavidt de forsendes under Korsband og frankeres til Bestemmelsesstedet, for en samlet udenrigsk Porto af 2 1/2 Sgr. pr. Nummer, forsaavidt dettes Vægt ikke er over 4 Lod; hertil lægges den indenrigske Porto, som bliver at beregne med 1/2 Sgr. pr. Nummer.

Iligemaade kan der over Preussen og Ostende befordres saadanne Breve og Aviser, som ere bestemte til at forsendes pr. Transit gennem de Forenede Stater til fjernere Lande, nemlig:

til de Britiske Besiddelser i Nordamerika: Canada, Ny Brunsvig, Cap Breton, Ny Skotland (Nova Scotia) og Newfoundland; til Acapulco, Mazatlan og San Vlas i Mexico;

til Chagre og Panama i Ny Granada;

til Havanna (Cuba);

til de Britiske Besiddelser i Vestindien: Antigua, Barbados, Bahamas, Berbice, Cariatou, Demerara, Dominica, Essequibo, Granada, Honduras, Jamaica, Montserrat, Newis, St. Kitts, St. Lucia, St. Vincent, Tabago, Tortola og Trinidad;

til de ved Sydvestkysten af America liggende Lande, navnlig til følgende Steder:

Bogota og Buenaventura i Ny Granada;

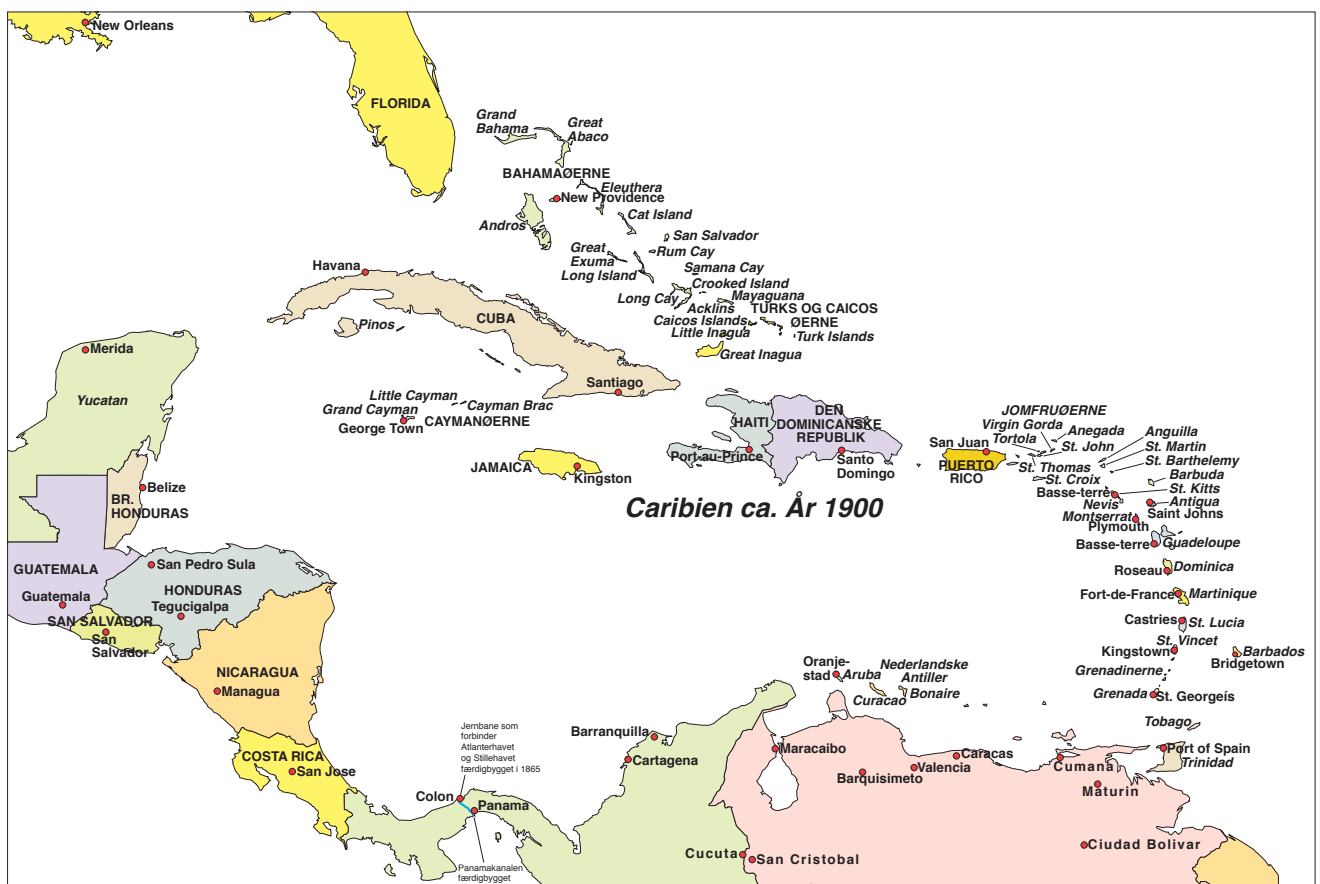
Guayaquil og Quito i Ecuador;

Payta, Lambayeque, Huanchaco, Gallao, Lima, Pisco, Arica, Iquique i Peru;

Cobija og La Paez i Bolivia;

Copiapo, Huasco, Coquimbo, Valparaiso og St. Jago i Chili.

Hele den nævnte Transitcorrespondance er underkastet Francotvang, saaledes at Francoen beregnes efter de ovenfor meddelte Bestemmelser. For Breve til Sydvestkysten af America beregnes



derhos en Viderefranco af 11 Sgr. pr. Enkeltbrev, hvilken Porto stiger efter den ovenfor meddelte Progression; hele den udenrigske Franco for et Enkeltbrev til Sydvestkysten udgjør saaledes, foruden den Danske Franco af 3 Sgr., 24 Sgr. For Aviser til Sydvestkysten af America udgjør Viderefrancoen 2 Sgr. pr. Nummer; hele den udenrigske Franco udgjør saaledes foruden den Danske Franco af 1/2 Sgr., 4 1/2 Sgr. pr. Nummer.

Sluttelig bemærkes, at Breve til og over Nordamerika, som ønskes forsendte i Henhold til de ovenfor meddelte Bestemmelser, maa være betegnede via Preussen & Ostende.

Ved cc.1854/3 af 24.2.1854 meddeles det:

10. I Forbindelse med Cours-Circulaire Nr. 14. 1853. 11 meddeles herved, at Correspondancen til Canada & de Forenede Stater i Nordamerika nu kan afsendes heelt frankeret til Bestemmelsesstedet og at den fremmede Porto for saadanne Breve udgjør 9 Sgr., foruden den Tydske Foreningsporto og den indenrigske Porto.

Ved cc.1854/4 af 23.3.1854 meddeles det:

5. Ifølge en Meddelelse fra den Preussiske Postbestyrelse er Søporto for den over England og med Britiske Dampskibe befordrende Correspondance til og fra Guatemala, naar samme, som nu er Tilfældet, befordres i Brevsække til og fra Belize (Honduras), samt til og fra Montevideo og alle andre Steder i Uruguay nedsat til 10 Sgr. pr. Enkeltbrev, foruden hvilket Beløb der for bemeldte Correspondance bliver at beregne Porto for Breve til eller fra Storbritannien.

Ved cc.1854/7 af 19.5.1854 meddeles det:

11. I Forbindelse med Cours-Circulaire Nr. 15. 1852. 1B meddeles herved, at den Britiske Sø- og Colonialporto for Breve, som befordres med Paketbaade til og fra nedennævnte Colonier, er nedsat til 5 Sgr. for et Enkeltbrev, nemlig til og fra:

Gibraltar, Prinds Edwards Ø, Bermudas Øerne, Britisk Vestindien (excl. Barbados), Belize, Bahama Øerne og Britisk Guyana.

Denne nedsættelse kommer ogsaa til Anvendelse paa Breve til Surinam og Cayenne, som befordres med Postsækken til Demerara, og paa Correspondancen til Honduras og Guatemala, som optages i Postsækken til Belize.

Den samme nedsatte Portosats af 5 Sgr. beregnes endvidere for Breve til Canada, naar disse ere forsynede med Betegnelsen „via Halifax“. – Ere Brevene derimod ikke betegnede saaledes, blive de fra Britisk Side expederede i Transit gennem de Forenede Stater og ere underkastede ved Befordringen

a) med Britisk Paketbaade en Porto af 6 3/4 Sgr.,

b) med de Forenede Staters Paketbaade en Porto af 11 3/4 Sgr. for et Enkeltbrev.

Til foranstaaende Portosatser kommer endnu den Porto, som beregnes for Correspondancen til og fra England selv.

Ved cc.1854/11 af 22.8.1854 meddeles det:

15. I Forbindelse med Cours-Circulaire Nr. 7. 1854. 11 meddeles herved, at Sø- og Colonialporto for Correspondancen til og fra de Britiske Colonier: Ny-Skotland, Ny-Brunsvig, Ny-Fundland og Barbados saavel ved Befordring med Britiske Postpaketbaade som med Britiske Privatskibe siden 1ste August d.A. er nedsat til 5 Sgr. pr. Enkeltbrev. Foruden dette Beløb beregnes endvidere den samme Porto som for Breve til og fra England selv. For Breve til de nævnte Britisk-Nordamerikanske Provindser opkræves endvidere en Transitporto af 1 3/4 Sgr. pr. Enkeltbrev, naar samme paa Afsenderens Forlangende befordres gennem de Forenede Stater. Breve, som befordres med de Forenede Staters Paketskibe mellem England og de Britisk-Nordamerikanske Besiddelser, underligge den tidligere Portosats. Med Hensyn til Forskjellen mellem disse Satser er det nødvendigt, at Speditionsmaaden hvergang af Afsenderen udtrykkelig angives paa Adressen, saasart Befordringen skal skee igjennem de Forenede Stater.

Ved cc.1854/12 af 16.9.1854 meddeles det:

10. Ifølge modtagen Underretning fra den Preussiske Postbestyrelse er den samlede udenrigske Porto for den med de Preussisk-Amerikanske Postpakker befordrende Correspondance til og fra Mexico (vide Cours-Circulaire Nr. 13. 1853. 8) nedsat fra 19 1/2 Sgr. til 15 1/4 Sgr. pr. Enkeltbrev.

Da Porto for den nævnte Befordringsmaade herefter stiller sig betydelig billigere end ved Udleveringen til Storbritannien, og da Mexico staaer i en hyppigere Forbindelse med de Forenede Stater i Nordamerika end med Storbritannien, vil Correspondancen til Mexico stedse være at befordre med de Preussisk-Amerikanske Postpakker, og være at taxere i Overensstemmelse hermed, forsa-

avidt der ikke udtrykkelig er foreskrevet en anden Speditionsvei paa Adressen. Francotvangen for den nævnte Correspondance bliver forøvrigt bestaaende.

11. I Forbindelse med Cours-Circulaire Nr. 3. 1854. 10 meddeles herved, at der for den fra og til Bremen pr. Dampskib befordrende Correspondance til og fra nedennævnte Amerikanske Lande og Steder bliver at beregne, foruden den indenrigske og den Tydske Transitporto, endvidere i Søporto og Amerikansk Porto:

	For et enkelt Brev	For hvert Avisemplar indtil en Vægt af 6 Lod
Til og fra Bolivia:		
Cobija	26 Sgr.	4 1/2 Sgr.
La Paez	26 Sgr.	4 1/2 Sgr.
Til og fra Britisk Nord-		
Amerika excl. Canada	6 3/4 Sgr.	1 Sgr.
Til og fra Canada	9 Sgr.	1 Sgr.
Til og fra Chili:		
Copiapo	26 Sgr.	4 1/2 Sgr.
Coquimbo	26 Sgr.	4 1/2 Sgr.
Huasco	26 Sgr.	4 1/2 Sgr.
St. Jago	26 Sgr.	4 1/2 Sgr.
Valparaiso	26 Sgr.	4 1/2 Sgr.
Til og fra Ecuador:		
Quayaquil	26 Sgr.	4 1/2 Sgr.
Quito	26 Sgr.	4 1/2 Sgr.
Til og fra Honduras	19 1/2 Sgr.	3 1/2 Sgr.
Til og fra Mexico	9 Sgr.	2 Sgr.
Til og fra Ny Granada:		
Bogota	17 Sgr.	4 1/2 Sgr.
Buenaventura	17 Sgr.	4 1/2 Sgr.
Carthage	19 3/4 Sgr.	3 1/2 Sgr.
Chagres	13 1/2 Sgr.	2 Sgr.
Panama	13 1/2 Sgr.	2 Sgr.
Til og fra Nicaragua:		
St. Juan	19 3/4 Sgr.	3 1/2 Sgr.
Til og fra Peru	19 Sgr.	4 1/2 Sgr.
Vestindien:		
a) Britisk Vestindien		
og Cuba	9 Sgr.	2 Sgr.
b) Ikke-Britiske Besiddelser		
i Vestindien excl. Cuba	19 3/4 Sgr.	3 1/2 Sgr.
Portosatserne for Breve ere underkastede følgende Progression:		
indtil 1/2 Unze (1 Lod)	enkelt Porto	
over 1/2 til 1 Unze	dobbelt Porto	
over 1 til 2 Unze	fiirdobbelt Porto	
over 2 til 3 Unze	ferdobbelt Porto	
o.s.v. for hver Unze mere dobbelt Porto mere.		

Correspondancen maa af Afsenderen være forsynet med Betegnelsen „via Bremen pr. Dampskib“ og er underkastet Francotvang.

Ved c.1855/17 af 30.8.1855 meddeles det:

10. Ifølge derom indløben Meddelelse kunne for Fremtiden recommanderede Breve forsendes til de Forenede Stater i Nordamerika saavel over Bremen som directe med de Preussisk-Amerikanske Brevsække imod et Tillæg til Porto af 2 Sgr. som Indskrivningsgebyr, der tilfalder de Forenede Staters Postbestyrelse. Dog bemærkes, at bemeldte Postbestyrelse hverken yder nogen Garanti for Brevenes rigtige Befordring eller, i Tilfælde af at saadanne skulde forkomme, betaler nogensomhelst Erstatning, samt at bemeldte Breve ved Forsendelsen til Nordamerika ere underkastede Francotvang.

Ved c.1855/24 af 5.12.1855 meddeles det:

16. I Forbindelse med Circulaire No. 17. 1855. 10 meddeles det herved, at der for recommanderede Breve, der forsendes til de Forenede Stater i Nordamerika, for Fremtiden. foruden den indenlandske Porto, kun vil være at erlægge Foreningsporto og Amerikansk Porto af samme Beløb som for Breve i Almindelighed. For Forsendelsen fra de Forenede Stater bliver der derimod til de nævnte Beløb endnu at føie et Indleveringsgebyr af 2 Sgr., der tilfalder den Amerikanske Kasse, ligesom det endnu sluttelig bemærkes, at de omtalte Breve for Fremtiden baade frem og tilbage ere en fuldstændig Francotvang underkastede.

Ved c.1856/5 af 5.3.1856 meddeles det:

7. Ifølge modtagen Meddelelse kunne ikke blot Aviser, men ogsaa Tidsskrifter, Brochurer samt trykte, lithogrepherede eller metallo-

grapherede Musikalier, Cataloger, Prospectus, samt Bekjendtgørelser af enhver Art, forsaavidt de ere under Enkeltbaand eller Korsbaand og med Undtagelse af Adressen ikke indeholde noget som helst Skrevet, imod Forudbetaling af en modereret Taxt befordres over Frankrig

a) til Malta;

b) til Australien, China, Ceylon, Ostindien og det indiske Archipel. Den udenlandske Porto, incl. den Tydske Foreningsporto, beløber sig for Korsbaandsforsendelser af enhver Art til Malta til 1 1/2 Sgr., for lignende Forsendelsestilkøb de øvrige ovennævnte Steder til 2 Sgr. pr. Avis, Ark eller Blad (feuille). Med disse Beløb er Porto for Forsendelser til Malta erlagt indtil Bestemmelsesstedet, for Forsendelser til de øvrige Steder indtil den første oversøiske Havn, hvortil Forsendelsen ankommer i vedkommende Land.

For Korsbaandsforsendelser fra Malta kommer den samme Taxt til Anvendelse som for Korsbaandsforsendelser fra Frankrig, hvormod Taxten for saadanne Forsendelser fra de øvrige ovenfor nævnte Steder er uforandret ligesom til samme.

Endvidere kunne Korsbaandsforsendelser af den ovenfor beskrevne Beskaffenhed paa Veien over Frankrig forsendes over Lübeck

a) til Storbritannien og Irland;

b) med Engelske Paketbaade til alle transatlantiske Lande.

Portoen, derunder indbefattet den Tydske Foreningsporto, udgjør pr. Avis, Ark eller Blad:

1) for Korsbaandsforsendelser til Storbritannien og Irland 1 1/2 Sgr. (hvormed Porto er erlagt lige til Bestemmelsesstedet);

2) for Korsbaandsforsendelser til transatlantiske Lande i Almindelighed 2 Sgr.

3) for Korsbaandsforsendelser til Bolivia, Chili, Ecuador og Peru, Vestkysten af Ny Granada, samt til Californien og Oregon over Panama 2 3/4 Sgr.

For Korsbaandsforsendelser fra England bliver det at beregne den samme Porto som for Korsbaandsforsendelser fra Frankrig, hvormod Porto for saadanne Forsendelser fra de transatlantiske Lande er uforandret ligesom til samme.

Ved c.1856/18 af 30.7.1856 meddeles det:

14. For alle Aviser, som med Engelske Brevpaketter forsendes over Landtungen ved Panama til og fra Peru, Chili, Bolivia og Ecuador, udgjør den Engelske Transit- og Søporto 2 1/2 Pence pr. Stk., og som følge heraf bliver der for Aviser til de nævnte Steder, foruden den indenlandske Porto, at opkræve i fremmed Porto 2 1/2 Sgr. pr. Stk.

15. Correspondancen til Sandwichøerne saavel som til Californien og Oregon bliver fra Britisk Side i Reglen forsendt over Ny-York og Panama, og kun paa Afsenderens udtrykkelige Forlangende over Vestindien og Panama. Paa Routen over Preussen respective Mecklenburg-Schwerin bliver der, foruden den indenlandske Porto, endnu at opkræve følgende Porto for bemeldte Correspondance, som forøvrigt kan forsendes med de Preussisk-Amerikanske Brevpaketter og er Frankeringstvang underkastet:

A. via England, Ny-York og Panama:

Breve	Aviser
Preussisk Transitporto 3 Sgr. pr. Lod	1/2 Sgr. pr. Lod
Videre Porto 15 Sgr. pr. Lod	2 Sgr. pr. Exemplar

B. via Southampton, Vestindien og Panama:

Breve	Aviser
Preussisk Transitporto 3 Sgr. pr. Lod	1/2 Sgr. pr. Lod
Videre Porto 27 1/2 Sgr. pr. Lod	2 1/2 Sgr. pr. Exemplar

Paa Routen over Hamborg bliver der, foruden den indenlandske Porto, for Enkeltbreve af indtil 1 Lods Vægt til Sandwichøerne via England, Nordamerika og Panama at beregne en udenlandsk Porto af 19 1/2 Sgr., og via England, Vestindien og Panama en udenlandsk Porto af 30 1/2 Sgr.

16. Samtlige til de Forenede Stater i Nordamerika bestemte Breve blive nu, saafremt de ikke ere betegnede med Paaskriften „via Bremen“, befordrede i den lukkede Preussiske Postsæk via England (»Preussian closed mail via England«).

Den samlede udenlandske Porto for disse Breve udgjør for Enkeltbreve af indtil 1 Lods Vægt 13 Sgr.

For Breve af en højere Vægt bliver den i Cours-Circulaire Nr. 2 1853 10, foreskrevne Vægt-Progression at bringe i Anvendelse.

18. For Priiscouranter til samtlige oversøiske Lande bliver der, med Undtagelse af dem, der befordres over Panama, foruden den indenlandske Porto af 1/2 Sgr., eller 2 Sk. R.M., pr. Lod samt Foreningsportoen af 7 Spf., eller 3 Sk. R.M., pr. Lod, at beregne en

forhøjet Engelsk og Søporto af 2 Pence, eller 8 Sk. R.M., pr. Stk. Ved Forsendelsen over Panama udgjør den Engelske og Søportoen endnu som før 2 1/2 Pence pr. Stk.

Ved c.1857/1 af 12.1.1857 meddeles det:

3. Det meddeles herved, at der vil kunne karteres Pakkepostsager til Brasilien paa det Kongelige Overpostamt i Hamborg, til videre Befordring gennem Spediteuren for det Hamborg-Brasilianske Dampskibsfartsselskab, J.E. Iburg i Hamborg, med de mellem Hamborg og Rio de Janeiro farende Dampskibe, under følgende Betingelser: de paagjældende Forsendelser ere underkastede Francotvang til Hamborg, for hvilken Forsendelse iøvrigt de for indenlandske Forsendelser gjældende Bestemmelser er gjældende; fra Hamborg til Rio de Janeiro kunne Forsendelserne derimod afgaae frankerede eller ufrankerede.

Francoen fra Hamborg til Rio de Janeiro udgjør:

for Collis indtil 1 Pund dansk Handelsvægt	86 sk.
for Collis over 1 indtil 3 Pund dansk Handelsvægt	1 Rdl. 74 sk.
for Collis over 3 indtil 5 Pund dansk Handelsvægt	2 Rdl. 64 sk.
for Collis over 5 indtil 10 Pund dansk Handelsvægt	4 Rdl. 44 sk.
for Collis over 10 indtil 20 Pund dansk Handelsvægt	6 Rdl. 64 sk.
for Collis over 20 indtil 30 Pund dansk Handelsvægt	8 Rdl.
for Collis over 30 indtil 100 Pund dansk Handelsvægt for hvert Pd.	26 sk.

Assurancen mod Søskade (men ikke tillige mod Krigsskade) er indbefattet i disse Satser, naar Pakkens declarerede Værdi ikke overstiger 64 sk. R.M. pr. Pund. Ved højere declareret Værdi betales et Assurance-Gebyr af 2 Procent af den forsikrede Sum, ogsaa naar Sø-Assurancen ikke udtrykkelig er forlangt. Postforskuud kunne ikke modtages paa saadanne Forsendelser og maa Afsenderen forpligte sig til at tage Forsendelser, der retournere som uindløste, tilbage og godtgjøre Porto saavel for Frem- som Tilbagebefordringen. - En nøjagtig Angivelse af Indholdet og Værdien af Colliet er aldeles nødvendig med Hensyn til Tolddeclarereringen.

For Gjenstande, der efter Volumnet eller Indpakningen indtage et uforholdsmæssigt stort Rum, saasom Træer, Buske, Planter, kunstige Blomster, Damepynt, Silke-, Filt-, Bast-, Straa- eller andre Hatte, Karter, Paparbejder, Rør-, Straa- eller Bastarbejder, naar de ikke ere i presset Pakning, Spaanæsker, Badskesvampe o.s.v., blive fornævnte Portosatser, saasnart Forsendelsens Vægt overstiger 20 Pp., fra Hamborg af at opkræve dobbelt.

Ved c.1857/4 af 26.2.1857 meddeles det:

VII. Ifølge modtagen Meddelelse kunne de hver Maaned fra Marseille til Brasilien afgaaende Dampskibe benyttes til Brevbefordring. Naar Breve til Brasilien ønskes expederede ad denne Vej, maa det udtrykkelig være forlangt af Afsenderen.

Portoen for disse Breve skal forudbetales, og udgjør samme for et Enkeltbrev af 1/2 Lods Vægt

a) via Hamborg

foruden den Danske Porto,
3 Sgr. i Tysk Foreningsporto.
4 1/2 Sgr. i Fremmed-Porto.

b) via Lübeck

foruden den Danske Porto,
3 Sgr. i Tysk Foreningsporto.
5 Sgr. i Fremmed-Porto.

Foreningsportoen stiger ved Breve af højere Vægt med 3 Sgr. for hvert Lod, og den fremmede Porto med resp. 4 1/2 og 5 Sgr. for hvert yderligere 1/2 Lod.

Ved c.1857/5 af 28.3.1857 meddeles det:

20. Ifølge en modtagen Meddelelse fra den Preussiske Postbestyrrelse er, paa Grund af en stedfunden Nedsættelse af Porto for Correspondancen mellem de forenede Stater i Nord-Amerika og Vestkysten af Syd-Amerika, den samlede udenrigske Porto for Breve til nedennævnte Steder (cfr. Cours-Circulaire Nr. 13. 1853. 8) nedsat saaledes:

pr. Enkeltbrev.

a. til Bogota og Buenaventura i Ny-Granada: 19 3/4 Sgr.

b. Guayaquil og Ovito i Ecuador, Cobija og La Paez i Bolivia, Copiapo, Huafco, Coquimbo, Valparaiso og St. Jago i Chili: 26 1/2 Sgr.

c. Arica, Callao, Casma, Huacho, Huanchaco, Iquique, Islay, Lambayeque, Lima, Payta og Pisca i Peru: 21 1/2 Sgr.

d. Chagres og Panama i Ny-Granada: 16 1/4 Sgr.

For hver Avis indtil 4 Lods Vægt til ovennævnte Steder etc., excl. Chagres og Panama, udgjør den samlede udenrigske Porto 5 1/4 Sgr.

For Aviser til Chagres og Panama forbliver derimod den hidtilværende Portosats af 3 1/2 Sgr. uforandret.

21. I Forbindelse med Circulaire Nr. 4. 1857. VII meddeles herved, at der fremtidig ogsaa vil kunne forsendes Breve og Korsbaandsforsendelser med det Hambor-Brasilianske Dampskibsfartsselskabs Dampskibe til Brasilien ligesom ogsaa til Portugal og La Plata Staterne.

Portoen for disse Forsendelser, der maae forudbetales til vedkommende Landingshavn, udgjør, foruden den Danske Porto, for Breve pr. Lod:

til Portugal 4 1/2 Sgr.

til Brasilien og La Plata Staterne 6 Sgr.

for Aviser, Tryksager og Priiscouranter pr. Lod eller Exemplar 3/4 Sgr.

Den 20de i hver Maaned er indtil videre fastsat som Afgangsdag for de nævnte Dampskibe fra Hamborg.

Ved c.1857/8 af 4.4.1857 meddeles det:

9. Ifølge en i saa Henseende modtagen Meddelelse udgjør den samlede udenrigske Porto for Breve til nedennævnte Steder, naar Expeditionen finder Sted over Preussen til videre Befordring med de Bremen - Ny-Yorkske Postdampskibe (cfr. Cours-Circulaire Nr. 12. 1854. 11), fremtidig:

pr. Enkeltbrev.

a. til Cobija og La Paez i Bolivia, Copiapo, Coquimbo, Huasco, St. Jago og Valparaiso i Chili, og til Guayaquil og Quito i Ecuador: 22 3/4 Sgr.

b. til Bogota og Buenaventura i Ny-Granada: 15 1/2 Sgr.

c. til Chagres og Panama i Ny-Granada: 12 Sgr.

d. til Arica, Callao, Casma, Huacho, Huanchaco, Iquique, Islay, Lambayeque, Lima, Payta og Pisco i Peru: 17 1/2 Sgr.

For hver Avis indtil en Vægt af 3 Unzer (6 Lod.)

a) til Chagres og Panama: 2 1/2 Sgr.

b) til alle øvrige ovennævnte Steder: 4 Sgr.

I Reglen befordres Correspondancen til ovennævnte Steder over England (cfr. Circulaire Nr. 5. 1857. 20), hvorimod Expeditionsveien over Bremen som hidtil ikkun kan benyttes paa Afsenderens udtrykkelige Forlangende.

Ved c.1857/11 af 16.5.1857 meddeles det:

19. Ifølge modtagen Underretning kan Correspondancen til og fra følgende Franske Colonier og Besiddelser, nemlig:

i Ostindien og paa Afrikas Vestkyst: Senegal, Øen Gorée;

paa Afrikas Østkyst: Mayotte, St. Marie de Madagascar og de la Reunion;

i Nordamerika: Micquelon, St. Pierre ved Ny-Fundland.

i Vestindien: Guadeloupe, Martinique;

i Sydamerika: Guyana;

ved Expeditionen over Frankrig enten afsendes frankeret til Bestemmelsesstedet eller ufrankeret.

For sædvanlige Breve opkræves, foruden den Danske Porto:

i Foreningsporto 3 Sgr. pr. Lod

i Fremmedporto 85 Centimer pr. 1/2 Lod excl.

For reccommanderede Breve, hvilke maae være forsynede med et i det Mindste med to Segl lukket Couvert, og som derhos skulle afsendes frankerede, beregnes den fremmede Porto med det dobbelte Beløb af Portoen for sædvanlige Breve.

Reductionen af den fremmede Porto finder Sted saaledes, at 1 Centime regnes lige med 1/12 Sølvgröschén, og overskydende Beløb afrundes til halve eller hele Sølvgröschén.

Ved c.1857/20 af 31.8.1857 meddeles det:

15. Ifølge en desangaaende afslutte Postconvention vil der blive etableret en regelmæssig directe Postforbindelse mellem Hamborg og New-York med dampskib (cfr. Circulaire Nr. 18. 1856. 17). Foreløbig vil denne Forbindelse finde Sted een Gang maanedlig, og Correspondancen maa være overleveret til det Hamborgske Stadtpostamt den sidste i hver Maaned. En Udvidelse af Dampskibsfarten staaer imidlertid i Udsigt, saaledes at der derefter vil finde en 2 Gange Maanedlig Expedition Sted, nemlig den 14de og den sidste i hver Maaned. Fra medio December til ultimo Februar vil der imidlertid ingen dampskibe afgaae fra Hamborg til New-York. Portoen for de Brevpost-Gjenstande, der expederes ad denne Route, udgjør foruden den Danske Porto:

for Breve (der efter Afsenderens Valg kunne afsendes heelt frankerede eller heelt ufrankerede)

indtil 1 Lod 8 3/4 Sgr.

indtil 2 Lod 17 1/2 Sgr.

indtil 4 Lod 35 Sgr. o.s.v.

for hver 2 Lod mere 17 1/2 Sgr. mere.

For Aviser og Tryksager (naar disse ere frankerede ved Indleveringen):

a) for Aviser pr. Stk. indtil en Vægt af 6 Lod 1 1/2 Sgr.

b) for Tryksager (Priiscouranter, Circulaires o.s.v.) pr. Stk. indtil en Vægt af 2 Lod 1/2 Sgr.

Ved c.1857/28 af 30.10.1857 meddeles det:

14. I Forbindelse med Circulaire Nr. 5. 1857. 21 meddeles herved, at der for Breve til La Plata Staterne (Buenos Ayres og Montevideo), der befordres med de Hamborg-Brasilianske Dampskibe, fremtidig skal beregnes en samlet udenrigsk Porto af 15 Sgr. pr. Toldlod, hvilken Porto skal forudbetales, hvorimod Taxten for Breve til Brasilien og Portugal med Bemeldte Dampskibe forbliver uforandret 6 resp. 4 1/2 Sgr.

Ved c.1858/3 af 1.3.1858 meddeles det:

13. Ifølge modtagen Meddelelse kunne breve til Malta, Gibraltar, Hongkong, Jamaica, Antigua, Demerara, Berbice, Bahama, Honduras, Dominica, Montserrat, Nevis, St. Vincent, St. Lucia, St. Kitts, Tortola, Tobago, Carriacou, Grenada fremtidig ikke mere afsendes ufrankerede, men ville foruden med den Danske Porto være at frankere med 12 Sgr. pr. Lod.

Ved c.1858/5 af 29.3.1858 meddeles det:

15. I Forbindelse med Circulaire Nr. 3. 1858. 13 meddeles herved, at Correspondancen til Malta, Gibraltar, Hongkong, Jamaica, Antigua, Demerara, Berbice, Bahama, Honduras, Dominica, Montserrat, Nevis, St. Vincent, St. Lucia, St. Kitts, Tortola, Tobago, Carriacou og Grenada atter vil kunne afsendes ufrankeret.

Ved c.1858/6 af 14.4.1858 meddeles det:

16. I Forbindelse med Circulaire Nr. 20. 1857. 15 meddeles herved, at den regelmæssige Dampskibsfart mellem Hamborg og de Nordamerikanske Fristater for Tiden finder Sted 2 Gange maanedlig, saaledes at der den 1ste og 15de i hver Maaned afgaaer et Dampskib fra Hamborg.

Ved c.1858/8 af 21.5.1858 meddeles det:

15. Ifølge modtagen Meddelelse kan den i Circulaire Nr. 11. 1857. 19, meddeelte Taxt for Correspondancen til og fra de nærmere betegnede Franske Colonier og besiddelser ved Expeditionen over Frankrig kun anvendes ved Forsendelse over Stettin eller Wismar, hvorimod den over Hamborg forsendende Correspondance til de ommeldte Colonier etc. dirigeres over England og saaledes er underkastet de for denne Expeditionsvei tidligere meddeelte Taxter.

Ved c.1858/12 af 14.8.1858 meddeles det:

20. Ifølge modtagen Underretning er Portoen for den over England befordrede Correspondance til Martinique, Guadeloupe og Curacao (Ikke Britiske Besiddelser i Vestindien) nedsat saaledes, at der i samlet udenrigsk Porto opkræves 12 Sgr. pr. Enkeltbrev.

Ved c.1858/16 af 9.10.1858 meddeles det:

22. Ifølge modtagen Underretning er den samlede udenrigske Porto for Correspondancen til Øen Cuba ved Befordringen over England fra 1ste dennes nedsat til 22 Sgr. pr. Enkeltbrev og for Correspondancen til de Canariske Øer fra samme Tid nedsat til 17 Sgr. pr. Enkeltbrev.

Efter en yderligere Meddelelse er Søportoen for den Correspondance, der over Preussen og England forsendes til de Canariske Øer, ligeledes nedsat saaledes:

under 1/2 Lod 8 1/2 Sgr.

Fra 1/2 Lod indtil excl. 1 Lod 13 1/2 Sgr.

Fra 1 Lod indtil excl. 1 1/2 Lod 21 3/4 Sgr.

Fra 1 1/2 Lod indtil excl. 2 Lod 26 3/4 Sgr.

Fra 2 Lod indtil excl. 2 1/2 Lod 38 1/2 Sgr.

Fra 2 1/2 Lod indtil excl. 3 Lod 43 1/2 Sgr.

Fra 3 Lod indtil excl. 3 1/2 Lod 48 1/2 Sgr.

Fra 3 1/2 Lod indtil excl. 4 Lod 53 1/2 Sgr.

og saa fremdeles for hvert yderligere 1/2 Lod 5 Sgr. og for hver yderligere 2 Lod 6 3/4 Sgr.

Til ovennævnte Satser lægges endnu Porto som for Breve til og fra England selv, og bliver saaledes den samlede udenrigske Porto for et Brev indtil 1/2 Lod at beregne til 15 1/2 Sgr., indtil 1 Lod til 20 1/2 Sgr. o.s.v.

Ved c.1859/2 af 9.3.1859 meddeles det:

14. I Forbindelse med Circulaire Nr. 12. 1858. 20, meddeles herved, at Søportoen for den over England til og fra Øen Hayti (ikke britiske Besiddelser i Vestindien) befordrede Correspondance er nedsat til 5 Sgr. pr. Enkeltbrev, saaledes at den samlede Fremmedporto for den

nævnte Correspondance fremtidig kun bliver at opkræve med 12 Sgr. pr. Lod.

15. Ifølge en her modtagen Meddelelse ville Brevpakkerne mellem England og Bahama-Øerne fremtidig blive befordrede over New-York istedetfor over St. Thomas i Vestindien med de britiske Postdampskibe, der fare mellem New-York og Øen Cuba og anløbe Nassau paa Bahama-Øen Providence.

Med disse Brevpakker, som siden den 22de Januar affærdiges maanedlig fra London, kan ogsaa beforders Correspondance til Øen Cuba, naar denne er forsynet med Paategning: „via Liverpool, New-York og Nassau“. - Forøvrigt er den i Circulaire Nr. 16. 1858. 22, meddeelte Taxt ogsaa at anvende paa denne Correspondance. Ved **16.** I Forbindelse med Circulaire Nr. 1. 1857. 3, meddeles herved, at den deri ommeldte Dampskibsforbindelse mellem Hamborg og Rio de Janeiro er bleven hævet, saa at den directe Postforbindelse mellem Portugal, Brasilien og La Plata-Staterne derved er bleven afbrudt.

Ved c.1859/4 af 11.4.1859 meddeles det:

11. Ifølge modtagen Underretning fra vedkommende fremmede Postbestyrelser er den samlede udenrigske Porto for Correspondancen til og fra den argentinske Republik og Paraguay nedsat til 12 Sgr. pr. Enkeltbrev.

Ved c.1859/5 af 30.4.1859 meddeles det:

16. I Forbindelse med Cours-Circulaire No. 10. 1853. 6 og Circulaire No. 20. 1857. 15 cfr. No. 6. 1858. 16 meddeles herved, at den samlede udenrigske Porto for Correspondancen til og fra de Nordamerikanske Fristater ved Forsendelsen over Hamborg eller Bremen med de mellem disse Steder og New-York farende Postdampskibe er nedsat til 6 1/2 Sgr. pr. Enkeltbrev (Foreningsporto 2 Sgr., Amerikansk og Søporto 4 1/2 Sgr.), istedetfor som hidtil 8 3/4 Sgr. Forsendelser, der ønskes forsendte paa denne Maade, maae være forsynede med Paategning om Speditionsveien.

Ved c.1859/8 af 30.6.1859 meddeles det:

12. Paa dertil given Foranledning meddeles det herved de Kongelige Postcontoirer etc. til fornøden Efterretning, at den i Circulaire Nr. 5. 1859. 16 meddeelte, nedsatte Portosats for Correspondancen til de Noramerikanske Fristater via Hamborg eller Bremen ogsaa er gjældende for Californien og Oregon.

14. Det meddeles herved til Efterretning og Iagttagelse for samtlige Postcontoirer og Postexpeditioner, at den samlede fremmede Porto for Correspondancen til Republikken Uruguay (Montevideo) (cfr. Cours-Circulaire Nr. 4. 1854. 5) ifølge hertil fremkommen Oplysning, fra den 1ste Juli d. A. at regne, er nedsat til 12 Sgr. pr. Lod.

Ved c.1859/11 af 27.8.1859 meddeles det:

8. Ifølge modtagen Underretning udgjør den samlede fremmede Porto for Correspondancen til og fra Nicaragua og Mosquito Kysten i Staten Costa Rica i Centralamerika (cfr. Cours-Circulaire Nr. 15. 1852. 1 B) kun 12 Sgr. pr. Enkeltbrev, hvilket herved meddeles de Kongelige Postcontoirer til fornøden Efterretning og Iagttagelse med den Bemærkning, at den ommeldte Nedsættelse saavel er gjældende ved Expeditionen over Hamborg som over Stettin, event. Wismar.

Ved c.1860/8 af 31.5.1860 meddeles det:

14. Ifølge en modtagen Meddelelse er der aabnet en Dampskibslinie mellem Bordeaux og Rio Janeiro, saaledes at der den 25de i hver Maaned afgaaer et Skib fra Bordeaux, der anløber Lissabon og St. Vincent og de Cap Verdiske Øer, med hvilken Leilighed der vil kunne beforders Brevpostforsendelser til Portugal og de Cap Verdiske Øer. (vide Jacobsens Taxt Løbe-Nr. 18 og 54).

Brevene ville være at frankere til Udsikningshavnen med følgende Porto:

Foreningsporto 3 Sgr. pr. Lod.

Belgisk Transitporto 1/2 Sgr. pr. 1/2 Lod excl.

Videre fremmed Porto 7 1/4 Sgr. pr. 1/2 Lod,

og maae være forsynede med Betegnelsen „voie de mer“ resp. par les paquebots francais; ved beregningen af den belgiske Transitporto er den i Circulaire Nr. 4. 1860. 18 meddeelte Brevvægtskala at anvende.

For Korsbaandsforsendelser beløber den samlede fremmede Porto 1 1/2 Sgr. pr. Avis, Ark eller Blad. (D. & U.J. 599).

Ved c.1860/14 af 10.9.1860 meddeles det:

11. Hoslagt tilstilles de Kongelige Postcontoirer en Porto-Taxt for Pakkepostforsendelser til England, Skotland og Irland samt over England til ost- og Vestindien, Brasilien, Afrika, det gode Haabs

Forbjerg, Spanien, Portugal samt for Pakkepostforsendelser til Nord-Amerika. (D. & U.J. 801.).

Ved c.1860/18 af 10.12.1860 meddeles det:

12. Ifølge en her indløben Meddelelse vil den fremmede Porto for den Correspondance, som over Bremen eller over Hamborg beforders til de Forenede Stater i Nordamerika incl. Californien og Oregon & v.v. (cfr. Jacobsens Taxt Løbe Nr. 62 A & B) fremtidig være at beregne efter en fra 1/2 Unze til 1/2 Unze stigende Vægtprogression istedetfor, som hidtil, fra 1 Unze til 1 Unze.

Som Følge heraf skal jeg - under Henviisning til Circulaire Nr. 5. 1859. 16 og Nr. 8. 1859. 12 - have de Kongelige Postcontoirer anmodet om at beregne den nævnte fremmede Porto saavelsom den tyske Foreningsporto, ved Forsendelsen over Hamborg, efter den Vægtprogression, som kommer til Anvendelse paa Correspondancen til det Tydsk-Østerrigske Postforeningsgebet. (D. & U.J. 1327.).

13. I Forbindelse med Circulaire Nr. 8. 1860. 14 meddeles herved, at der fra nu af ogsaa kan modtages ufrankerede Breve til Brasilien (vide Jacobsens Taxt Løbe Nr. 43) til Befordring via Bordeaux pr. Dampskib.

Taxten for Breve ad denne Vei udgjør, foruden den Danske Porto:

i Foreningsporto 3 Sgr. pr. Lod excl.

i fremmed Porto 11 Sgr. pr. 1/2 Lod excl.

Recommandation af Brevene er tilladt, og opkræves den fremmede Porto dobbelt for saadanne Breve.

Den ovennævnte Speditionsvei kan ogsaa benyttes til Forsendelse af Brevpostgjenstande til den Argentinske Republik (La Plata-Staterne med Buenos-Ayres) - vide Jacobsens Taxt Løbe Nr. 40 -, men Forsendelserne ere da underkastede Frankotvang; Portoen udgjør foruden den Danske Porto:

for Breve:

i Foreningsporto 3 Sgr. pr. Lod excl.

i fremmed Porto 7 3/4 Sgr. pr. 1/2 Lod excl.

for Korsbaandsforsendelser:

i Foreningsporto 1/3 Sgr. pr. Lod,

i fremmed Porto 1 1/2 Sgr. pr. Styk.

Recommandation af Brevene er ikke tilladt.

Det bemærkes, at den fornævnte fremmede Porto for Breve til Brasilien saavelsom til den Argentinske Republik beregnes efter den i Circulaire Nr. 4. 1860. 18 meddeelte Vægtprogression. (D. & U.J. 1350.).

14. Ifølge en modtagen Meddelelse er den samlede udenrigske Porto for den over England til og fra Republikken Argentina, Paraguay og Uruguay transiterende Correspondance (vide Jacobsens Taxt Løbe Nr. 40, 41 og 42) fra 1ste Januar næste Aar bleven forhøjet til 20 1/2 Sgr. pr. Lod excl.

Hvilket herved meddeles de Kongelige Postcontoirer til Efterretning i Forbindelse med Circularerne Nr. 4. 1859. 11 og Nr. 8. 1859. 14 med Tilføiende, at Correspondancen til den Argentinske Republik med Hensyn til den lavere Porto ved Forsendelsen gennem Frankrig (see ovenfor, Post 13) i Reglen beforders gennem Frankrig og kun via England i de Tilfælde, hvor denne sidste Speditionsvei udtrykkelig er foreskrevet af Afsenderen paa Adressen. (D. & U.J. 1340.).

Ved c.1860/19 af 29.12.1860 meddeles det:

13. I Forbindelse med Circulaire Nr. 18. 1860. 14 meddeles det herved de Kongelige Postcontoirer til fornøden Efterretning, at efter en nyere Meddelelse udgjør den samlede udenrigske Porto for den over England til og fra Republikkerne Argentina, Paraguay og Uruguay transiterende Correspondance ikkun 17 Sgr. pr. Lod excl., hvilken Portoansættelse allerede nu er traadt i Kraft. (D. & U.J. 1425).

Ved c.1861/13 af 21.10.1861 meddeles det:

7. I den udenlandske Brevpostportotaxt blive følgende Ændringer at foretage:

c) den under Brasilien Løbe-Nr. 19 c. I anførte Taxt udgaaer, og bliver ved c. II. i Rubriken for Korsbaandsforsendelser at tilføie som ad 16 b.

Ved c.1862/2 af 28.1.1862 meddeles det:

9. Ifølge modtagen Meddelelse er den britiske Søporto for Correspondancen til Republikken Venezuela (vide Udenrigs Portotaxten Afd. II. Løbe-Nr. 37) fra indeværende Aars Begyndelse bleven nedsat med 5 Sgr., saaledes at den samlede udenrigske Porto for bemeldte Correspondance nu udgjør 12 Sgr. (D. & U.J. 1505).

Ved c.1863/1 af 24.1.1863 meddeles det:

12. Med Hensyn til, at Routen over England (via Southampton &

Suez) hidtil var den sædvanlige for Breve til Australien, Ostindien og China under Taxter af resp. 12 og 17 Sgr., men denne Route, efter den senest afsluttede Postconvention mellem det Hamborgske og Storbritanniske Postvæsen, ikke mere er hensigtsmæssig, vil Routen over Marseille og Suez for fremtiden være at betragte som den sædvanlige, under Anvendelse af Satserne i den med Circulaire Nr. 5. 1862. 7 fremsendte Porto-Tarif, saaledes at Routen over England altsaa kun bliver at benytte, naar Brevene ere forsynede med Paategning derom. Benyttes Routen via Southampton & Suez, komme følgende Taxter til Anvendelse:

ad Løbe-Nr. i Udenr.-Porto-Taxten.

40. China (excl. Hongkong) 14 1/4 Sgr. pr. Enkeltbrev (Frankotvang).

41. Ostindien

I. Engelsk-Ostindiske Besiddelser 9 1/4 Sgr. pr. Enkeltbrev (frankeret eller ufrankeret).

II. og III. Bagindien og overhovedet det ikke Britiske Ostindien, saavel som Hongkong 14 1/4 Sgr. pr. Enkeltbrev.

(Til Penang, Singapore og Labuan saavel som til Hongkong frankeret eller ufrankeret; til alle andre Steder Frankotvang.)

45. Australien 9 1/4 Sgr. pr. Enkeltbrev (Frankotvang.)

Fremdeles gjøres de Kongelige Postcontoirer opmærksomme paa, at den sædvanlige Spedition for Breve til de Forenede Stater i Nordamerika samt Californien og Oregon fremdeles som hidtil skeer i de lukkede Brevpakker mellem Preussen og Nordamerika (vid Udenrigs-Brevporto-Taxten Løbe-Nr. 24 og 25 a), hvorimod den Taxt, der er anført i den med Circulaire Nr. 15. 1862 fremsendte Porto-Tarif, kun kommer til Anvendelse, naar Brevene ere betegnede: „Med Amerikanske resp. Britiske Paketter“.

I Forbindelse med Circulaire Nr. 15. 1862 meddeles endvidere, at Recommendation af Breve ved Forsendelse over England kan finde Sted til følgende Lande og Steder:

De Forenede Stater i Nordamerika (incl. Californien og Oregon), Liberia, de Britiske Colonier i Ostindien, Malta, Gibraltar, Hongkong, Britisk Vestindien, det gode Haabs Forbjerg, St. Helena, Natal, Ceylon, Mauritius, Ny Sys-Wales, Victoria, Tasmania, Syd-Australien, Vest-Australien, Queensland, Ny-Seeland, Ny-Fundland, Bermuda, Canada, Ny-Brunsvig, Ny-Skotland, Prinds Edwards Ø, Sierra Leone, Gambia, Guldysten og Falklands-Øerne.

Det udenlandske Recommendationssgebyr udgjør, foruden Portoen 7 Sgr. uden Hensyn til Brevets Vægt. (D. & U.J. 45. 88.).

Ved c.1863/4 af 11.4.1863 meddeles det:

12. Ifølge derom modtagen Meddelelse fra det Britiske og Hamborgske Postvæsen er den samlede udenrigske Porto for Breve til efternævnte oversøiske Steder ved Befordringen over England fra 1ste dennes bleven nedsat til 14 1/4 Sgr. pr. Enkeltbrev, nemlig til: ad Løbe-Nr. i Udenrigs-Brevporto Taxten.

2. Ascencion.

6. Caplandet. (det gode Haabs Forbjerg og Natal)

14. IV. Øen St. Helena.

26. Guatemala.

27. II. Fransk Guyana (Cayenne)

27. III. Hollandsk Guyana (Surinam)

29. Mexico.

30. Mosquito-Kysten.

38. Vestindien.

I. Britiske Besiddelser.

II. Danske Besiddelser (St. Croix og St. Thomas).

III. Franske Besiddelser (Martinique, Guadeloupe).

IV. Hollandske Besiddelser. (St. Gustatius, St. Martin og Curacao).

V. Spanske Besiddelser. (Cuba og Portorico).

(D. & U.J. 409.).

Ved c.1863/6 af 27.5.1863 meddeles det:

11. Ifølge modtagen Meddelelse bliver den samlede udenrigske Porto for Correspondancen til nedennævnte Steder som Følge af den mellem det Hamborgske og Storbritanniske Postvæsen afsluttede Postconvention (vide Circulaire Nr. 15. 1862) ved Befordringen over England (via Southampton) fremtidig at beregne som følger:

ad Løbe-Nr. i Udenrigs-Brevporto-Taxten	for frankerede Breve pr. Toldlod	for ufrankererede Breve pr. Toldlod
4 a) Bourbon	14 1/4 Sgr.	16 Sgr.

8 a)	Madagascar og Mayotte	14 1/4 Sgr.	16 Sgr.
11 a)	Mauritius	9 1/4 Sgr.	11 Sgr.
15 b)	Ægypten	9 1/4 Sgr.	11 Sgr.
28 II a.	Ikke-Britisk Honduras	14 1/4 Sgr.	16 Sgr.
33	Paraguay	14 1/4 Sgr.	16 Sgr.
35	St. Salvador	9 1/4 Sgr.	11 Sgr.
39	Yukatan	14 1/4 Sgr.	16 Sgr.
53 d. 1.	Ioniske Øer	9 1/4 Sgr.	11 Sgr.

Ved c.1863/9 af 9.9.1863 meddeles det:

7. Ifølge derom modtagen Meddelelse er den hele fremmede Porto for frankerede Breve til Hayti via England fra den 1ste ds. at regne bleven forhøjet fra den i Portotarif ad Circulaire Nr. 15. 1862 angivne Sats af 9 1/4 Sgr. til 14 1/4 Sgr. pr. Enkeltbrev. I Overensstemmelse hermed bliver den udenrigske Portosats, Løbenummer 38 VI. A. b. at rette. (D. & U.J. 1013.).

Ved c.1864/11 af 1.4.1864 meddeles det:

4. Ifølge derom modtagen Meddelelse er den samlede udenrigske Porto for frankerede Breve til Venezuela og Nicaragua via England forhøjet fra 9 1/4 Sgr. til 14 1/4 Sgr. pr. Enkeltbrev.

I Overensstemmelse hermed bliver den med Circulaire Nr. 15. 1862 fremsendte Portotarif for Correspondancen til og fra oversøiske Lande via England at rette. (D. & U.J. 415 & 456.).

Ved c.1865/7 af 20.5.1865 meddeles det:

10. Ifølge modtagen Meddelelse kunne Brevpostforsendelser befordres via Frankrig til efternævnte Lande efter nedennævnte Taxt. Løbe Nummer i Porto-Taxten år 1861

16. Argentinske Republik via Bordeaux.

Francotvang. Recommendation finder ikke Sted.

Brevtaxt. Foreningsporto 2 Sgr.

Fremmed-Porto 7 Sgr. (e)

Tilsammen 9 Sgr.

Taxt for Korsbaandsforsendelser.

Foreningsporto 1/2 Sgr. pr. Lod.

Fremmed Porto 1 1/4 Sgr. pr. 2 4/10 Lod.

for Vareprøver og Mønstre.

Sædvanlig Brevporto.

19. Brasilien via Bordeaux.

Frankeret eller ufrankeret. Recommendation tilladt imod Erlægelse af dobbelt fremmed Porto, Spidsconvolut og 3 Segl.

Brevtaxt. Foreningsporto 2 Sgr.

Fremmed-Porto 7 3/4 Sgr. (e)

Tilsammen 9 3/4 Sgr.

Taxt for Korsbaandsforsendelser.

Foreningsporto 1/2 Sgr. pr. Lod.

Fremmed Porto 1 1/4 Sgr. pr. 2 4/10 Lod.

for Vareprøver og Mønstre.

Sædvanlig Brevporto.

29. Mexico via St. Nazaire.

Francotvang. Recommendation finder ikke Sted.

Brevtaxt. Foreningsporto 2 Sgr.

Fremmed-Porto 7 Sgr. (e)

Tilsammen 9 Sgr.

Taxt for Korsbaandsforsendelser.

Foreningsporto 1/2 Sgr. pr. Lod.

Fremmed Porto 1 1/4 Sgr. pr. 2 4/10 Lod.

for Vareprøver og Mønstre.

Sædvanlig Brevporto.

38. Vestindien. Cuba og Martinique via St. Nazaire.

Francotvang. Recommendation finder ikke Sted.

Brevtaxt. Foreningsporto 2 Sgr.

Fremmed-Porto 7 Sgr. (e)

Tilsammen 9 Sgr.

Taxt for Korsbaandsforsendelser.

Foreningsporto 1/2 Sgr. pr. Lod.

Fremmed Porto 1 1/4 Sgr. pr. 2 4/10 Lod.

for Vareprøver og Mønstre.

Sædvanlig Brevporto.

Ved c.1865/16 af 26.9.1865 meddeles det:

5. Ifølge modtagen Meddelelse er portoen for Korsbaandsforsendelser fra Danmark til oversøiske Lande via Preussen, England og Suez resp. Panama bleven nedsat som følger:

indtil 1/2 Pd. pr. 3 Qvint 1/2 Sgr.

over 1/2 Pd. til 1 Pd.	9 Sgr.
over 1 Pd. til 1 1/2 Pd.	15 Sgr.
over 1 1/2 Pd. til 2 Pd.	19 1/2 Sgr.
over 2 Pd. til 3 Pd.	30 Sgr.
via Panama.	
indtil 1/2 Pd. pr. 3 Qvint.	1/2 Sgr.
over 1/2 Pd. til 1 Pd.	12 Sgr.
over 1 Pd. til 1 1/2 Pd.	19 1/2 Sgr.
over 1 1/2 Pd. til 2 Pd.	27 Sgr.
over 2 Pd. til 3 Pd.	38 Sgr.
I Overensstemmelse Hermed ville Anm. 9 og 11 i Bilag A. til Reglementet til Postconventionen mellem Danmark og Preussen af 21de Juni 1865 være at rette (D. & U.J. 1101).	

Ved c.1865/21 af 2.11.1865 meddeles det:

5. I Forbindelse med Circulaire Nr. 9. 1861. 13 meddeles herved, at Postforbindelserne med de større Stæder i de Forenede Nordamerikanske Fristaters sydlige Stater nu ere gjenoprettede (D. & U.J. 1249.).

Ved c.1865/23 af 9.12.1865 meddeles det:

10. Ifølge modtagen Meddelelse fra den engelske Postbestyrelse, ere følgende Forandringer indtraadte i den engelske Porto for Breve til nedennævnte Lande via Storbritannien: Vancouvers Ø og Britisk Columbia: ville fremtidig kunne afsendes via Southampton og Panama for en engelsk Porto af 1 Sh. 6 d. pr. 3 Qvint.

San Francisco, Oregon og Sandwich Øerne via Southampton: Den engelske Porto er nedsat fra 2 Sh. 4 d. til 1 Sh. 6 d. Alt efter 3 Qvint. (D. & U.J. 1393.).

Ved c.1866/13 af 10.7.1866 meddeles det:

6. Det meddeles herved til Underretning og lagttagelse, at den Correspondance til de Forenede Stater i Nordamerika, som forsendes med de mellem Hamborg-Bremen og Amerika directe farende Dampskibe, fremtidig vil være at udlevere til det Preussiske Postvæsen samt med Hensyn til den Danske Porto at behandle efter Conventionen med Preussen, efterat de Preussiske Postbestyrelse har erklæret sig villig til at befordre denne Correspondance for de samme Portosatser, for hvilke den hidtil er bleven befordret ved det Hamborgske Postvæsen.

Den Preussiske og fremmede Porto, som bliver at opkræve for disse Breve udgjør saaledes:

For et frankeret Brev 6 1/2 Sgr.,

For et ufrankeret Brev 7 1/4 Sgr.

(D. & U.J. 733).

Ved c.1866/27 af 31.12.1866 meddeles det:

3. Ifølge derom modtagen Meddelelse fra den kgl. Preussiske Generalpostdirection ville følgende Rettelser være at foretage i den „Reglement til Udførelse af Postconventionen mellem Danmark og Preussen af 21de Juni f. A.“ vedhæftede Oversigt A over de fremmede Portosatser, som ville være at tilsvare Preussen.

1) Fremmedporto for frankerede Breve til Spanien samt for ufrankerede Breve fra Spanien, resp. 4 og 5 Sgr., vil fra 1ste Januar 1867 være at beregne ikke efter Vægtprogressionen fra 1/2 til 1/2 Lod men pr. 6/10 Lod incl. (10 Grammer eller 2 Qvint). Ligesaa vil Fremmedporto 9 Sgr. for frankerede Breve til og for ufrankerede Breve fra Cuba, Portorico og St. Domingo via Spanien være at godtgjøre efter Vægtprogressionen 6/10 Lod incl. (10 Grammer eller 2 Qvint).

2) Fremmedporto for Vareprøver til Spanien er nedsat til 3/4 Sgr. pr. 2 1/2 Lod eller 8 Qvint incl. For Vareprøver til Spanien vil følgelig være at godtgjøre Preussen den samme Sats som for Korsbåndsforsendelser til Spanien. (D. og U.J. 1479.).

Ved c.1867/30 af 30.12.1867 meddeles det:

8. Fra 1ste Januar næstkommende at regne vil der som Følge af en mellem Storbritannien og de Forenede Stater i Nordamerika afsluttet ny Postconvention være at godtgjøre det britiske Postvæsen:

for et frankeret Enkeltbrev til de Forenede Stater 6 d.

for et do. til Canada, via de Forenede Stater 7 d.

for et do. til Britisk Honduras 1 Sh. 1 d.

(cfr. Circulaire Nr. 20. 1865. 2.)

Portoen for et frankeret Enkeltbrev fra Danmark til de Forenede Stater i Nordamerika, afsendt i den dansk-engelske lukkede Postsek, vil saaledes fra fornævnte Tidspunkt være at opkræve med ialt 34 sk. Rm.

Ifølge Meddelelse fra den kongelige storbritanniske Generalpostdirection vil fra den 1ste Januar næstkommende Postforbindelsen

mellem London og de Forenede Stater i Nordamerika blive ordnet som følger:

Tirsdag Morgen med den Nordtyske Lloyds Skibe til New-York; Onsdag Aften med Liverpool-New-York og Philadelphia Dampskibsselskabets Skibe til New-York;

Lørdag Aften med Cunardselskabets Skibe ligeledes til New-York.

Breve til enkelte Dele af de Forenede Stater ville ogsaa blive afsendte fra London:

Torsdag Aften med de Canadiske Postskibe til Portland.

Boston vil ikke længere blive benyttet som Anløbssted af Cunardskibene. (D. & U.J. 1869).

9. Ifølge Meddelelse fra den preussiske Postbestyrelse er der mellem Postbestyrelserne i det Nordtyske Forbund og de Forenede Stater i Nordamerika under 21de Octbr. d. A. afsluttet en Postconvention, som skal træde i Kraft den 1ste Januar 1868.

I Henhold til denne Convention blive nedennævnte modererede Portosatser at godtgjøre den preussiske Postbestyrelse for den frankererede Correspondance fra Danmark til de Forenede Stater, og for de ufrankererede Breve fra de Forenede Stater til Danmark:

1) For almindelige frankererede Breve til de Forenede Stater:

a) via Hamborg eller Bremen:

Preussisk Porto 2 Sgr.

Fremmed Porto 3 Sgr.

5 Sgr. pr. 3 Kvint incl.

b) via Belgien og England:

Preussisk Porto 2 Sgr.

Fremmed Porto 3 Sgr.

7 Sgr. pr. 3 Kvint incl.

2) For recommanderede Breve til de Forenede Stater samme Portosatser som for almindelige frankererede Breve: 5 resp. 7 Sgr.

3) For Vareprøver og Mønstre samt trykte Sager under Baand til de Forenede Stater:

a) via Hamborg eller Bremen:

Preussisk Porto 1/2 Sgr.

Fremmed porto 7 1/2 Sgr.

1 1/2 Sgr. pr. 8 Kvint incl.

b) via Belgien og England:

Preussisk Porto 1/2 Sgr.

Fremmed Porto 1 Sgr.

1 1/2 Sgr. pr. 8 Kvint incl.

4) For ufrankererede Breve fra de Forenede Stater:

a) via Hamborg eller Bremen:

Preussisk Porto 2 2/3 Sgr.

Fremmed Porto 3 Sgr.

5 2/3 Sgr. pr. 3 Kvint incl.

b) via Belgien og England:

Preussisk Porto 2 2/3 Sgr.

Fremmed Porto 5 Sgr.

7 2/3 Sgr. pr. 3 Kvint incl.

Med Hensyn til Speditionsveien til de Forenede Stater bemærkes, at ikkun de Breve p. p. forsendes over Hamborg eller Bremen, paa hvilke Afsenderen ved Paategning paa Adressesiden udtrykkelig har forlangt Forsendelse ad disse Veie, eller med Hensyn til hvilke Frankeringen er beregnet paa Benyttelse af en af disse Veie. Den øvrige Correspondance afsendes ad den hurtigere Route over Belgien og England.

Ønsker Afsenderen derfor at benytte den billigere Vei over Hamborg eller Bremen, saa bør Brevene forsynes med Paategningen „via Hamborg eller Bremen“, hvornæst de ville blive spederede paa den af disse Pladser, fra hvilken Postdampskib først afgaer.

Postconvention af 27.5.1867 gældende fra 1.2.1868

Ved c.1868/1 af 9.1.1868 meddeles det:

5. De kongelige Postcontoirer p. p. tilstilles herved Aftryk af en mellem Danmark og Frankrig under 27de Mai f. A. afsluttet Postconvention med tilhørende Reglement, som vil træde i Kraft fra 1ste Februar næstkommende at regne.

A. Ifølge denne Conventions Art. 4 er Portoen mellem Danmark paa den ene Side og Frankrig og Algerien paa den anden Side, forsaavidt den erlægges her i Landet, for et frankeret Brev til en Vægt af ikke over 10 Grammer (2 Kvint) fastsat til 16 sk. Rigsm. og for et ufrankeret Brev af samme Vægt til 20 sk. Rigsm.

Progressionen er fra 10 til 10 Grammer.

Portoen for Tryksager og Vareprøver, hvilke skulle være frankererede

(jfr. Artt. 11, 12, 15), er fastsat til 4 sk. Rigsm. for en enkelt Forsendelse af indtil 40 Grammer (8 Kvint).

For anbefalede Breve (jfr. Artt. 7, 8 og 10) vilder være at opkræve et fælleds Recommandationsgebyr af 16 sk. pr. Brev.

B. Med Hensyn til den Porto, der vil være at opkræve for Breve til og fra Lande, hvis Correspondance befordres i Transit gennem Frankrig, henvises til det Conventionen vedføjede Bilag A.

For recommenderede Breve til disse Lande er Porto, forsaavidt Recommendation kan finde Sted, fastsat til det Dobbelte af Porto, for almindelige, til Bestemmelsesstedet frankerede Breve, saaledes at intet særskilt Recommandationsgebyr bliver at opkræve.

For Tryksager og Vareprøver, der forsendes gennem Frankrig til de i Bil. C anførte Lande, vil der for en Forsendelse af indtil 40 Grammer være at opkræve:

til Alexandrien, Cairo, Suez, Jaffa, Beirut, Tripolis i Syrien, Latakiah, Alexandrette, Mersina, Rhodos, Smyrna, Mytilene, Dardanelerne, Gallipoli, Constantinopel, Salonichi, Varna, Sulina, Tultscha, Galaz, Ibraila, Ineboli, Samsun, Kerrassunt, Trapezunt, Tanger, Tunis, Øen Malta 6 sk.
Spanien og Gibraltar 6 sk.

Forenede Stater i Nord-Amerika

med Skibsleilighed fra eller til Franske Havne 7 sk.

via England og med Amerikanske Paketskibe 7 sk.

via England og med Engelske Paketskibe 7 sk.

Australien, Van Diemens Land, Ny-Zealand (via Suez) 7 sk.

Oversøiske Lande uden Hensyn til Beliggenheden

med Franske Postskibe og anden Skibsleilighed

fra eller til Havne i Frankrig 7 sk.

via England og med Engelske Paket-

eller Handelsskibe 7 sk.

via Suez 7 sk.

Vestkysten af Ny-Granada, Republiken Ecuador,

Peru, Bolivia, Chile (via Panama) 9 sk.

Central-Amerika, Mexico (via Panama) 9 sk.

Stater i Europa, som ikke ere anførte i

nærværende Oversigt 3 sk.

Samtlige Forsendelser til Frankrig og Algerien ville fra ovennævnte Tid af vedkommende Contoirer være at kartere og spedere paa Korsør-Kiel Dampskibspostexpedition.

Forsendelser til Lande udover Frankrig ville ikkun være at behandle overensstemmende med de i nærværende Convention fastsatte Bestemmelser, forsaavidt samme ikke ad en anden Vei billigere og hurtigere ville kunne naae Bestemmelsesstedet.

De for Correspondancen mellem Danmark og Frankrig vedtagne Portotaxter komme ogsaa til Anvendelse paa Correspondancen mellem Frankrig paa den ene Side og Island, Færøerne og Grønland paa den anden Side.

Recommandation mellem disse Lande kan ikke finde Sted. (D. & U.J. 1688).

Ved c.1868/14 af 30.5.1868 meddeles det:

7. Ifølge Meddelelse fra det nordtyske Forbunds Generalpostamt i Berlin er der sat en regelmæssig Postdampskibsfart i Gang imellem Ostende og Rio Janeiro, respective Montevideo og Buenos-Ayres med Afgang fra Ostende den 16de hver Maaned.

Ad denne Vei vil der kunne afsendes almindelige (ikke recommenderede) Breve, Vareprøver og Tryksager til Brasilien, den Argentinske Republik og Uruguay. De paagjældende Forsendelser maae af Afsenderen forsynes med Betegnelsen: via Ostende.

Correspondancen til Brasilien maa være frankeret til Bestemmelsesstedet, Correspondancen til den Argentinske Republik og Uruguay til den oversøiske Havn.

For den frankerede Correspondance, som forsendes ad denne Vei, vil der være at godtgjøre det nordtyske Forbunds Postbestyrelse i fremmed (ikke-tydsk) Porto:

a) for almindelige frankerede Breve til Brasilien 8 Sgr. pr. 10 Grammer incl.

b) for almindelige frankerede Breve til den Argentinske Republik og Uruguay 6 1/2 Sgr. pr. 10 Grammer incl.

c) for Tryksager til Brasilien, den Argentinske Republik og Uruguay 1 Sgr. pr. 50 Grammer incl.

d) for Vareprøver til Brasilien, den Argentinske Republik og Uruguay 3 1/2 Sgr. pr. 120 Grammer incl. (D. & U.J. 958).

Ved c.1868/21 af 24.8.1868 meddeles det:

11. Ifølge Meddelelse fra det nordtyske Forbunds Postbestyrelse

vil der fra 1ste September næstkommende være at godtgjøre det nordtyske Postvæsen for ufrankerede Breve fra Belgien:

1) i nordtysk Portoandee 2 Sgr.

2) i anden fremmed Porto 1 3/4 Sgr.

Tilsammen 3 3/4 Sgr. pr. 15 Gr.,

medens Portosatserne for den frankerede Correspondance fra Danmark til Belgien ere forblevne uforandrede.

Fra samme Tid vil der for saadanne Breve, som paa Afsenderens Forlangende stykkeviis forsendes gennem Belgien til Brasilien, den Argentinske Republik og Uruguay, i videre fremmed Porto være at godtgjøre det nordtyske Postvæsen:

1) For sædvanlige frankerede Breve til Brasilien:

a. Belgisk Porto 1 Sgr. pr. Lod incl.

b. Søporto 7 1/4 Sgr. pr. 6/10 Lod incl.

2) For sædvanlige frankerede Breve til den Argentinske Republik og Uruguay:

a. Belgisk Porto 1 Sgr. pr. Lod incl.

b. Søporto 5 3/4 Sgr. pr. 6/10 Lod incl.

3) For Tryksager til Brasilien, den Argentinske Republik og Uruguay:

a. Belgisk Porto 1/4 Sgr. pr. 2 1/2 Lod incl.

b. Søporto 3/4 Sgr. pr. 2 1/4 Lod incl.

4) For Vareprøver til Brasilien, den Argentinske Republik og Uruguay:

a. Belgisk Porto 1/4 Sgr. pr. 2 1/2 Lod incl.

b. Søporto 2 1/2 Sgr. pr. 7 2/10 Lod Incl.

Hertil kommer desuden den nordtyske Portoandee.

Iøvrigt blive de henhørende Bestemmelser i Circulaire Nr. 14. 1868. 7 fremdeles i Kraft. (D. & U.J. 1434).

Ved c.1868/23 af 28.9.1868 meddeles det:

12. Da der ifølge Meddelelse fra det nordtyske Forbunds Generalpostamt er indtraadt Forandringer i Taxeringsbestemmelserne for Correspondancen til og fra Canada, Ny-Bruunsvig, Ny-Skotland, Bolivia, Britisk Columbia (Vancouvers Ø), Chili, Columbia (Ny-Granada), Costa-Rica, Ecuador, Guatemala, Honduras, Mexico, Nicaragua, Peru, Sandwich-Øerne, Venezuela og Vest-Indien, naar denne paa Afsenderens Forlangende forsendes i Transit gennem de forenede Stater i Amerika, fremsendes vedlagte Tillægsfortegnelse over de fremmede Portosatser, som blive at tilsvare den nordtyske Postbestyrelse for den gennem Nordtyskland og de Forenede Stater i Amerika stykkeviis befordrede Correspondance til og fra ovennævnte Steder. (D. & U.J. 1528).

Ved c.1868/29 af 24.11.1868 meddeles det:

6. I Forbindelse med Circulaire Nr. 22. 1868. 7, Nr. 25. 1868. 16 og Nr. 26. 1868. 5 meddeles herved, at for Pakkepostforsendelser til Afrika, Asien, Australien og Sydamerika ved Spedition over Hamborg bliver der i nordtysk Porto at godtgjøre den nordtyske Postbestyrelse

a) Vægtporto efter I. Zones Tarif,

b) Værdiporto efter I. Zones Tarif.

De paagjældende fremmede Portosatser for Befordringen fra Hamborg til paagjældende oversøiske Udskibningshavn fremgaar af Bilagene. (D. & U.J. 1755).

Ved c.1868/30 af 8.12.1868 meddeles det:

9. Det meddeles herved til Efterretning og Iagttagelse, at Postbestyrelsen i de Forenede Stater i Nordamerika ikkun forsaavidt har tilladt, at værdien af de paa utilstrækkelig frankerede Breve til og fra Stater paaklæbede Frimærker komme til Afgang i den Restporto, som skal erlægges for de paagjældende Breve, som disse Breve veie over 1 Lod, og forsaavidt som Francoen for et Enkeltbrev er dækket ved de anvendte Frimærker. (D. & U.J. 1973).

Ved OM.1869/1 af 25.1.1869 C. Nr. 1 af 21.1.1869 meddeles det:

5. Fra den 1. Februar d. A. vil der i den lukkede Dansk-Franske Postsæk kunne forsendes saavel frankerede som ufrankerede samt recommenderede Breve til og fra Curacao paa samme Betingelser som saadanne Forsendelser til og fra de i det den Dansk-Franske Postconvention vedføjede Bilag A. 2den Afdeling anførte Lande (Martinique, Guadeloupe o.s.v.). (D. & U.J. 2047/1868).

6. Som Følge af Forandringerne med hensyn til den i Circulaire Nr. 14. 1868. 7 omhandlede Postdampskibsfart paa Sydamerika (see nærværende Nr., S. 3) maa den paagjældende Correspondance, for hvilken Vilkaarene iøvrigt blive uforandrede, af Afsenderen forsynes med Betegnelsen „via Antwerpen“. (D. & U.J. 2101/1868).

Postforbindelsen.

Belgien-Sydamerika. Den i Circulaire Nr. 14. 1868. 7 omhand-

lede Postdampskibsfart paa Rio Janeiro, respective Montevideo og Buenos-Ayres, vil fremtidig ikke mere udgaae fra Ostende, men fra Antwerpen, hvorfor Afgangstiden er forlagt fra den 16de til den 1ste i hver Maaned. (D. & U.J. 2101/1868).

Ved OM.1869/3 af 16.2.1869 C. Nr. 3 af 15.2.1869 meddeles det:

1. For Fremtiden vil der kunne afsendes Postanviisninger til de Forenede Stater i Nordamerika indtil et Beløb af 50 Th. Pr. Ct., der ville være at behandle som Postanviisninger til det nordtydske Postområde, dog med følgende Modificationer:

1) Couponen maa stede indeholde Afsenderens Navn og Adresse, medens anden Anførsel paa Couponen ikke re tilladt;

2) De Gebyrer, som skulle tilsvares det nordtydske Postvæsen, udgjøre:

a) for Beløb indtil 25 Th. Pr. Ct. eller 33 Rd. 32 Sk. Rm., 26 Sk. Rm. Hertil kommer den danske Afgift af 8 Sk. uden Hensyn til Beløbets Størrelse.

Det Beløb, som skal udbetales i Amerika, behøver ikke at angives i Dollar og Cents.

Fra een og samme Afsender til een og samme Adressat vil der paa een Dag ikke kunne modtages mere end 500 Th. Pr. Ct. eller 666 Rd. 64 Sk. pr. Postanviisning.

Ogsaa fra de Forenede Stater vil der kunne afsendes Postanviisninger til danske Postcontoirer, og ville disse blive behandlede ganske som nordtydske Postanviisninger til Danmark. (D. & U.J. 103).

Ved OM.1869/6 af 15.4.1869 C. Nr. 6 af 13.4.1869 meddeles det:

5. I Forbindelse med Circ. Nr. 29. 1868. 6 meddeles herved, at der for Pakkepostforsendelser til Asien og Australien ved Befordring over Hamborg fremtidig vil være at godtgjøre den nordtydske Postbestyrelse i Fremmedporto de paa medfølgende Tarif anførte Portosatser.

Ligeledes er der forsaavidt indtraadt en Forandring i Taxeringen af de Forsendelser, der befordres over Hamborg til oversøiske Lande og indeholde Guldager, Uhre, Juveler, Pretiosa og Contanter, som Fremmedportoen for disse Forsendelser for Fremtiden ikke skal beregnes efter Vægten, men udelukkende efter den angivne Værdi. Denne Porto udgjør for Forsendelser:

a) til Ostindien 5 pCt.
b) til China 5 1/2 pCt.
c) til Japan 6 1/2 pCt.
d) til Den nordlige Halvdeel af Afrika 3 1/4 pCt.
e) til den sydlige Halvdeel af Afrika 4 3/4 pCt.
f) til Vestindien, Brasilien og La Plata-Staterne 3 pCt.
g) til Mellem-Amerika og Vestkysten af Syd-Amerika... 4 1/2 pCt.
h) til Australien (Adelaide, Melbourne og Sidney) 4 1/2 pCt.
af Forsendelsernes angivne Værdi. (D. & U.J. 411).

Ved OM.1869/13 af 19.7.1869 C. Nr. 11 af 17.7.1869 meddeles det:

6. Fra 1ste August næstk. vil der i den lukkede dansk-franske Postsæk (via England og med engelske Postskibe) kunne forsendes saavel frankerede som ufrankerede samt recommenderede Breve til og fra det Gode Haabs Forbjerg, Port-Natal og Falklands-Øerne. De recommenderede Breve skulle stedsse være frankerede.

Den Porto, der skal erlægges for denne Correspondance, andrager: for et frankeret Brev 36 Sk. pr. 10 Grammer.

for et ufrankeret Brev 44 Sk. pr. 10 Grammer.

og for et recommenderet Brev det Dobbelte af Portoen for et frankeret Brev. (D. & U.J. 970).

Ved OM.1869/16 af 7.9.1869 C. Nr. 14 af 6.9.1869 meddeles det:

1. Den i Circulaire Nr. 6. 1869 Post 5, 2det Led ommeldte Taxt for Forsendelser. der befordres over Hamborg til oversøiske Lande og indeholde Guldager, Uhre, Juveler, Pretiosa og Contanter, vil fremtidig ikkun da være at bringe til Anvendelse. naar der herved fremkommer en højere Porto, end den almindelige Vægt- og Værdiporto tilsammen vilde udgjøre. (D. & U.J. 1261).

Ved OM.1869/23 af 31.12.1869 C. Nr. 21 af 30.12.1869 meddeles det:

5. Fra 1ste Januar 1870 at regne vil den Storbritannien tilkommende Godtgjærelse for et frankeret Brev á 3 Kvint fra Danmark til de Forenede Noramerikanske Fristater blive nedsat fra 6 til 3 d. Den samlede Porto, der vil være at opkræve i Danmark for et frankeret Enkeltbrev til bemeldte Stater, vil saaledes udgjøre 23 Sk. istedetfor som hidtil 34 Sk.

Som Følge heraf ville frankerede Breve til de Forenede Stater, naar det ikke ved Paategning eller de paaklæbede Frimærkers Antal er antydnet, at de ønskes dirigerede ad en anden Route, være at forsende via England i den directe dansk-engelske Brevsæk. (D. & U.J. 1798).

6. Fra samme Tidspunkt (1ste Januar 1870) vil der for et frankeret Brev á 3 Kvint fra Danmark til Bolivia, Chili, Ecuador og Peru via Panama, der forsendes i den directe dansk-engelske Brevsæk, være at opkræve en Porto af 77 Sk. istedetfor som hidtil 98 Sk., hvoraf der vil være at tilsvare det engelske Postvæsen 1 Sh. 6 d. (D. & U.J. 1799).

Ved OM.1870/1 af 8.1.1870 C. Nr. 1 af 6.1.1870 meddeles det:

3. Til San Salvador vil Correspondancen fremtidig kunne forsendes med directe nordtydsk-amerikanske Brevpakker via New-York. Ved Befordringen ad denne Route, hvilket kun kan finde Sted paa Afsenderens udtrykkelige Forlangende, er den omhandlede Correspondance underkastet Frankotvang og vil være at behandle og taxere paa samme Maade som den til Forsendelse med directe Brevpakker over New-York bestemte Correspondance til Costa-Rica. (D. & U.J. 24).

4. Fra den 6te ds. at regne er den Storbritannien tilkommende Godtgjærelse for et frankeret Brev fra Danmark til Canada, New-Scotland og New-Brunswick nedsat til 3 d. pr. 3 Kvint, naar Befordringen skeer med Paket- eller Privatskibe, og til 4 d., naar Forsendelsen skeer via de Forenede Stater. Den samlede Porto, der vil være at opkræve i Danmark for et frankeret Enkeltbrev til bemeldte Lande, vil saaledes udgjøre resp. 23 og 26 Sk. istedetfor som hidtil 34 og 37 Sk. (D. & U.J. 23).

Ved OM.1870/2 af 22.1.1870 C. Nr. 2 af 21.1.1870 meddeles det:

2. I Anledning af en stedfunden Forandring af den det nederlandske Postvæsen tilkommende Godtgjærelse for Correspondancen fra og til Danmark til og fra oversøiske Lande, der befordres i den directe dansk-nederlandske Brevsæk (jfr. det med Circul. Nr. 26. 1868. 3 fremsendte Bilag A. Colonneerne 6 og 6), vil der fremtidig være at godtgjøre bemeldte Postvæsen:

For et frankeret Brev á 15 Grammer fra Danmark til de nederlandske Besiddelser i det indiske Archipelag (Øen Java, de nederlandske Postansaltaler paa Øerne Sumatra og Borneo, Øen Celebes, de Molukkiske Øer o.s.v.) 44 Sk. Rm. istedetfor som hidtil 50 Sk. Rm. For et ufrankeret Brev á 15 Grammer fra disse Besiddelser til Danmark 64 Sk. Rm. istedetfor som hidtil 55 Sk. Rm.

For et frankeret Brev á 15 Grammer fra Danmark til de nederlandske Besiddelser i Vestindien (nederlandsk Guyana (Surinam) og Øen Curacao) 41 Sk. Rm. istedetfor som hidtil 48 Sk. Rm.

For et ufrankeret Brev á 15 Grammer fra disse Besiddelser til Danmark 61 Sk. Rm. istedetfor som hidtil 53 Sk. Rm.

I Danmark vil der saaledes for den omhandlede Correspondance foruden fornævnte Portosatser endvidere være at opkræve dansk Porto af 5 og 10 Sk. Rm. resp. for et afgaaende frankeret og ankomende ufrankeret Brev á 15 Grammer.

Iøvrigt forblive de hidtil gjældende Taxter uforandrede. (D. & U.J. 63).

Ved OM.1870/7 af 28.3.1870 C. Nr. 6 af 26.3.1870 meddeles det:

8. Opmærksomheden henledes herved paa, at der fra 1ste April næstk. vil indtræde en ny Reductionsmaade for postanviisningsbeløb, der udvexles mellem Danmark og de Forenede Stater via Nordtydskland, saaledes at 50 Thlr. Preuss. (66 Rd. 64 Sk. Dansk Rm.) fra bemeldte Tidspunkt regnes lig med 34 Doll. 25 Cents i Guld (see iøvrigt Side 30 under „Udenrigs-Brevportotaxten“). (D. & U.J. 398).

Ved OM.1870/17 af 26.7.1870 C. Nr. 16 af 25.7.1870 meddeles det:

2. I Anledning af en Nedsættelse af den det britiske Postvæsen tilkommende Godtgjærelse for ufrankerede Breve fra Canada, New-Brunswick, New-Scotland og Prinds Edwards Ø til Danmark vil portoen for et saadant Brev á 3 Kvint for Fremtiden ikkun være at opkræve med 30 Skilling istedetfor som hidtil 41 Sk., naar Forsendelsen skeer med Paketskibe fra Halifax, og med 34 Sk. istedetfor som tidligere 45 Sk., naar Befordringen skeer via de Forenede Stater. (D. & U.J. 1127).

Ved OM.1870/19 af 23.8.1870 C. Nr. 18 af 22.8.1870 meddeles det:

2. I Forbindelse med Officielle meddelelser Nr. 23. 1869, Circ. Nr. 21. 5 meddeles herved, at der for et ufrankeret Brev á 3 Kvint fra de Forenede nordamerikanske Fristater til Danmark via Storbritannien vil være at opkræve 30 Skilling Rigsmønt istedetfor, som hidtil 41 Skilling. (D. & U.J. 1416).

Ved OM.1870/22 af 7.9.1870 C. Nr. 20 af 6.9.1870 meddeles det:

3. Ifølge Meddelelse fra den nordtydske Postbestyrelse er den i Circ. Nr. 30. 1868. 9 indeholdte Bestemmelse om, at der ved utilstrækkelig frankerede Breve fra de Forenede Stater i Nordamerika ikkun tages Hensyn til de paaklæbede Frimærker, forsaavidt de

dække Francoen for et Enkeltbrev, traadt ud af Kraft, saaledes at de paa saadanne Breve anvendte Frimærkers fulde Værdi for Fremtiden komme Adressaterne tilgode. (D. & U.J. 1527).

Ved OM.1870/28 af 26.10.1870 C. Nr. 25 af 25.10.1870 meddeles det:

3. Den i „Offic. Medd.“ Nr. 22. 1870, Cirk. Nr. 20. 3 indeholdte Bestemmelse om, at Værdien af de paa utilstrækkelig frankerede Breve fra de Forenede Stater i Nordamerika anvendte Frimærker uden Indskrænkning kommer Adressaterne tilgode, komme ogsaa til Anvendelse paa utilstrækkelig frankerede Breve i Retning til de Forenede Stater fra Danmark. (D. & U.J. 1790).

Ved OM.1870/28 af 26.10.1870 C. Nr. 25 af 25.10.1870 meddeles det:

Pakkepostsager til Nord-Amerika.

1 Forbindelse med „Offic. Medd.“ Nr. 16. 1870 meddeles herved, at der atter vil kunne forsendes Pakker med og uden angiven Værdi til de Forenede Stater i Nordamerika og andre oversøiske Lande saavel ad Routen over Hamborg som over Bremen. (D. & U.J. 1786).

Ved OM.1871/6 af 9.3.1871 C. Nr. 5 af 8.3.1871 meddeles det:

3. Breve til Sandwichs Øerne, der paa Afsenderens Forlangende befordres i de directe nordtysk-amerikanske Brevpakker saavel via Cøln som over Hamborg eller Bremen ere fremtidig underkastede Francotvang til Bestemmelsesstedet, hvorimod Breve fra bemeldte Øer skulle være frankerede til vedkommende nordamerikanske Udsikningshavn og som Følge heraf taxeres og behandles som ufrankerede Breve fra de Forenede Stater i Nordamerika.

Ved OM.1871/21 af 7.6.1871 C. Nr. 15 af 6.6.1871 meddeles det:

Med de mellem Hamborg resp. Bremen og Vestindien færende Dampskibe vil der fremtidig kunne forsendes Pakker saavel med som uden angiven Værdi til de i medfølgende Bilag anførte Steder. Forsendelserne ere underkastede Frankotvang til de vedkommende oversøiske Landingshavne. For Befordringen fra Bremen resp. Hamborg til disse Havne vil den i Bilaget indeholdte Tarif være at anvende.

Med Hensyn til Indpakning, Mærkning o.s.v. vil det være at iagttage, at Forsendelsen stedse er indpakket i Forhold til Transportens Varighed (i Kasser ell. lign.).

Paa Emballagen maa Modtagerens fuldstændige Adresse og Bestemmelsesstedet være tydelig angivet. Adressen maa være skrevet med latinske Bogstaver.

Enhver Forsendelse skal være ledsaget af et aabent, ligeledes med latinske Bogstaver skrevet Adressebrev, hvis Inderside skal være forsynet med Afsenderens Navn og Bopæl og et Aftryk af det Segl, hvormed den dertil hørende Forsendelse er lukket.

Med hver Forsendelse skal følge 2 Tolddeklarationer, udfærdigede i det tyske Sprog. (D. & U.J. 971).

Tarif

over Søportoen mellem Bremen resp. Hamborg og nedenstaaende Amerikanske Havne

ved Befordring med de direkte Dampskibe fra Bremen henholdsvis Hamborg til Vestindien

Til eller fra

Colon (Aspinwall), Curacao, la Guayra, Maracaibo, Puerto Cabello, Sabanilla, St. Thomas, Santa Marta.

Indtil 5 Pund 75 sgr.

over 5 indtil 10 Pund 90 sgr.

over 10 indtil 20 Pund 120 sgr.

over 20 indtil 30 Pund 150 sgr.

over 30 Pund for hvert Pund mere 4 sgr.

Assurancegebyr 1 1/2 pCt.

Panama.

Indtil 5 Pund 90 sgr.

over 5 indtil 10 Pund 130 sgr.

over 10 indtil 20 Pund 165 sgr.

over 20 indtil 30 Pund 240 sgr.

over 30 Pund for hvert Pund mere 5 sgr.

Assurancegebyr 1 1/2 pCt.

Acajutla, Amapala, La Libertad, La Union, Punta Arenas, Realejo, San Jose de Guatemala, san Juan del Sur.

Indtil 5 Pund 120 sgr.

over 5 indtil 10 Pund 175 sgr.

over 10 indtil 20 Pund 240 sgr.

over 20 indtil 30 Pund 300 sgr.

over 30 Pund for hvert Pund mere 7 1/2 sgr.

Assurancegebyr 2 pCt.

Acapulco, Manzanillo.

Indtil 5 Pund 150 sgr.

over 5 indtil 10 Pund 240 sgr.

over 10 indtil 20 Pund 300 sgr.

over 20 indtil 30 Pund 375 sgr.

over 30 Pund for hvert Pund mere 9 sgr.

Assurancegebyr 2 1/2 pCt.

Saafermt Forsendelserne veie mindre end 12 Pund pr. Kubikfod, vil Søportoen være at opkræve med det Dobbelt af de i Tarifen anførte Vægtportosatser. Paa Forsendelser indtil en Vægt af 3 Pund kommer denne Bestemmelse dog ikke til Anvendelse.

Ved OM.1871/29 af 8.9.1871 C. Nr. 22 af 7.9.1871 meddeles det:

6. Fra 12te September næstkommende vil der for Postanviisningsbeløb, der forsendes fra Danmark til de Forenede Stater i Nordamerika via Tydskland, indtræde en ny Reduktionsmaade, saaledes at 50 Thlr. Preussisk (67 Rd. 20 Sk. Dansk R.M.) fra bemeldte Tidspunkt regnes lig med 34 Doll. 75 Cents i Guld.

Til Brug ved denne Reduktion vedlægges en Reduktionstabel, der vil være at indhefte i Udenrigs-Brevportotaxten under det paagjældende Pagina.

Som Følge af den forandrede reduktionsmaade vil Gebyret for Postanviisningerne være at modificere derhen, at der for Beløb indtil 33 Rd. 58 Sk. = 25 Thlr. Preussisk Cour. vil være at opkræve 26 Sk. R.M. og for et Beløb af over 33 Rd. 58 Sk. indtil 67 Rd. 20 Sk. = 50 Thlr. Pr. Cour. 52 Sk. R.M., af hvilke Gebyrer der som hidtil vil være at tilsvare det tyske Postvæsen resp. 26 og 52 Sk. R.M.

Af den anførte Grund vil der fra een og samme Afsender til een og samme Adressat paa een Dag pr. Postanviisning kunne modtages 672 Rd. 8 Sk. (= 500 Thlr. Pr. Courant) istedetfor som tidligere 666 Rd. 64 Sk.

det indskærpes, at Postanviisninger fra de Forenede Stater til Danmark ville være at behandle og reducere ganske som tyske Postanviisninger til Danmark (jfr. Offic. Medd. Nr. 3. 1870, Cirk. Nr. 3, 1). (D. & U.J. 1524).

Ved OM.1871/30 af 12.9.1871 C. Nr. 23 af 11.9.1871 meddeles det:

Rettelse

Officielle Meddelelser Nr. 29 Side 121. Det Gebyr, der skal opkræves for Postanviisninger til Nordamerika, er anført med resp. 26 og 52 Sk. istedetfor, overensstemmende med det fremsendte Bilag, til 34 og 60 Sk.

Ved OM.1871/38 af 25.11.1871 C. Nr. 28 af 24.11.1871 meddeles det:

6. For at Pakker til Vestindien skulle kunne dirigeres og taxeres ad den i Cirkul. Nr. 15. 1871 angivne Route, vil det være nødvendigt, at de paagjældende Adressebreve af Afsenderne ere forsynede med en tydelig Paategning i saa Henseende, f. Ex. „via Hamborg eller Bremen med direkte Dampskib“. (D. & U.J. 971).

Postconvention af 7.11.1871 og 1.12.1871 gældende fra 1.1.1872

NB: ff. anmrk.: Se Bilag A for Conventionens fulde ordlyd.

Ved OM.1871/41 af 18.11.1871 C. Nr. 31 af 16.11.1871 meddeles det:

3. Hermed fremsendes Aftryk af en mellem Danmark og de Forenede Stater i Amerika under 7de November/1ste December d. A. afsluttet Postoverenskomst med tilhørende Reglement, der vil træde i Kraft fra 1ste Januar 1872 at regne.

Ifølge bemeldte Conventions Artt. 4 og 5 er Portoen mellem Danmark og de Forenede Stater i Amerika, forsaavidt den erlægges her i Landet, for et frankeret Brev til en Vægt af ikke over 15 Grammer fastsat til 12 Skill. Rm. og for et ufrankeret Brev af samme Vægt til 18 Skill. Rm.

Progressionen er fra 15 til 15 Grammer.

Utilstrækkelig frankerede Breve belægges, foruden med den manglende restporto, med en Tillægsporto af 6 Skill. pr. 15 Grammer.

Portoen for Tryksager og Vareprøver, der ere underkastede de i Art. 6 foreskrevne Betingelser, er for Danmarks Vedkommende fastsat til 4 Skill. Rm. for en enkelt Forsendelse af indtil 40 Grammer.

Saa vel Breve som Tryksager og Vareprøver kunne rekommanderes, og vil der for saadanne Forsendelser til de Forenede Stater foruden Portoen være at erlægge et Danmark tilkommende rekommandationsgebyr af 8 Skill. pr. Brev (jfr. Art. 7).

Ifølge den nævnte Artikel 7 paahviler det ikke nogen af de tvende Postbestyrelser noget pekuniært Ansvar i Tilfælde af, at en rekommanderet Forsendelse gaar tabt.

Med Hensyn til Portoen, der vil være at opkræve for Breve p.p. til og fra Lande, hvis Korrespondance befordres i Transit gennem de Forenede Stater, vil der herom under „Udenrigs-Brevportotaxten“ blive meddeelt fornøden Underretning.

Opmærksomheden henledes paa den i Reglementets Art. 7 optagne Bestemmelse om, at ubetalte Breve foruden Afgangsstedets Stem-

pel tillige skulle forsynes med Navnet paa det afsendende Udvexlingskontor.

Istedetfor det i samme Artikel omhandlede Stempel „Rekommanderet“ vil Stemplet „Anbefalet“ kunne benyttes.

Fra den i Art. 12 i reglementet 2den Passus, 1ste Punktum optagne Bestemmelse angaaende event. Rettelser i Stadfæstelsesrubriken af de oprindelige Angivelser i Brevkarterne vil der være at bortse.

Udvexlingen af Posten skal fra dansk Side finde Sted gennem Kjøbenhavns Overpostmesterembede og Korsør-Kiel Dampskibs-postkontor, forsaavidt Posten befordres over Kiel og Bremen; gennem Overpostmesterembedet og fyensk-jydske Jernbanepostkontor (under Benævnelsen Korsør-Kiel Dampskibspostkontor), naar Posten befordres over Vamdrup og Hamborg; og gennem Overpostmesterembedet alene, forsaavidt Posten befordres med direkte Skibe fra Kjøbenhavn.

Indtil Videre optages hele Korrespondancen til de Forened Stater, undt. til Chicago, i Karte til New-York, medens der i Karte til Chicago ikkun optages Breve p.p. til denne By.

Omvendt vil indtil Videre hele Korrespondancen til Danmark, undt. Kjøbenhavn, blive karteret paa Korsør-Kiel Dampskibspostkontor, medens der i Kartet til Kjøbenhavn vil blive optaget Korrespondancen til denne By samt Sverige og Norge og derudover.

Postforbindelsen med New-York vedligeholdes paa følgende Maade:

a) med hamborg-amerikanske Paketskibe fra Hamborg hver Onsdag Morgen i Forbindelse med Toget fra Kjøbenhavn Kl. 6.45 Tirsdag Morgen over Vamdrup (Ankomst til Hamborg Tirsdag Kl. 10.5 Efterm.),

b) med den nordtyske Lloyds Skibe fra Bremen hver Løverdag Formiddag i Forbindelse med Toget fra Kjøbenhavn Torsdag Kl. 7 Efterm. over Korsør og Kiel (Ankomst til Bremerhafen Løverdag Kl. 9 Frm.),

c) med den baltiske Lloyds Skibe fra Stettin, hvis Farter imidlertid ere blevne indstillede til Begyndelsen af Marts Maaned n. A.. i retningen fra New-York afgaae de hamborgske Skibe fra New-York hver Tirsdag, og Bremer-Skibene hver Løverdag.

I Overensstemmelse hermed ville Postforsendelserne være at kartere og spedere. (D. & U.J. 2137).

Ved OM.1871/42 af 30.12.1871 C. Nr. 32 af 29.12.1871 meddeles det:

4. Til Brug ved Reduktionen af dansk Mønt til amerikansk Mønt og omvendt fremsendes herved tvende reduktionstabeller, der ville være at indhefte i Udenrigs-Brevportotaxten under det paagjældende Pagina. (D. & U.J. 2171).

Ved OM.1872/26 af 21.9.1872 C. Nr. 18 af 20.9.1872 meddeles det:

3. Med de mellem Bremen og Hamborg paa den ene Side og Colon paa den anden Side farende Dampskibe, der afgaae fra Bremen den 7de og fra Hamborg den 22de hver Maaned og indtræffe i Colon henholdsvis den 28de og 23de hver Maaned vil der ved det tyske Postvæsens Mellemkomst kunne forsendes Breve p.p. til følgende Land: Bolivia, Chili, Ecuador, Peru, Costa Rica, Guatemala, Honduras, Nicaragua med Greytown, St. Salvador, de Forenede Stater i Columbia (Ny-Granada), Venezuela og Vestindien (exkl. de danske Øer).

Forsendelser maae være forsynede med Paategningen „via Bremen direkte“ eller „via Hamborg direkte“ og ere underkastede Frankotvang. Rekommandation er ikke tilladt.

Med Hensyn til Taxterne se under „Udenrigs-Brevportotaxten“. (D. & U.J. 1552/1871 & 1647/1872).

Posten til de dansk-vestindiske Øer vil som Følge af, at Dampskibenes Afgangstid fra Hamborg er bleven forandret fra den 23de til den 22de i hver Maaned - jfr. Offic. Medd. Nr. 20 & 21. 1872 samt ovenfor - fremtidig blive afsendt herfra den 20de istedetfor som hidtil den 21de i hver Maaned. (D. & U.J. 1723).

Ved OM.1872/30 af 24.10.1872 C. Nr. 21 af 23.10.1872 meddeles det:

I Forbindelse med Cirkul. Nr. 18. 1872. 3 meddeles herved, at der ad den deri ommeldte Route fremtidig vil kunne forsendes Brevpostsager til Mexiko.

Forsendelserne maa paa sædvanlig Maade være forsynede med Paategningen „vis Bremen direkte“ eller „vis Hamborg direkte“ og ere underkastede Frankotvang.

Rekommandation er ikke tilladt. Med Hensyn til Taxterne se under „Udenrigs-Brevportotaxten“. (D. & U.J. 1869).

Ved OM.1872/34 af 22.11.1872 C. Nr. 22 af 21.11.1872 meddeles det:

4. I Forbindelse med Cirkul. Nrr. 14, 15, 18. 1872 meddeles herved, at de mellem Bremen og Colon farende Dampskibe, som anløbe St.

Thomas, fremtidig ville afgaae fra Bremen den 6te i hver Maaned istedetfor som nu den 7de.

Som Følge heraf vil den over Bremen dirigerede Post til de dansk-vestindiske Øer blive afsendt herfra den 4de istedetfor som hidtil den 5te i hver Maaned. (D. & U.J. 2111).

5. I Forbindelse med Cirkul. Nr. 3. 1869. 1 (jfr. Cirkull. Nr. 13. 1869. 2, Nr. 6. 1869. 1870. 6) meddeles herved, at der som Følge af en mellem den tyske Postbestyrelse og Postbestyrelsen i de Forenede Stater i Nord-Amerika afsluttet Overeenskomst om Udvexlingen af Postanviisninger mellem disse Lande, fra 1ste December næstkommende vil indtræde følgende Forandringer med Hensyn til Udvexlingen af Postanviisninger mellem Danmark og Nord-Amerika:

1) Anviisningerne kunne udstedes paa Beløb indtil 70 Thl. Pr. Courant.

2) De Gebyrer, som skulle tilsvares det tyske Postvæsen, udgjøre:

a) for Beløb indtil 7 Thlr. Pr. Cour. 16 Sk. Rm.

b) for Beløb over 7 Thlr. indtil 14 Thlr. 32 Sk. Rm.

c) for Beløb over 14 Thlr. indtil 28 Thlr. 64 Sk. Rm.

d) for Beløb over 28 Thlr. indtil 42 Thlr. 1 Rd.

e) for Beløb over 42 Thlr. indtil 56 Thlr. 1 Rd. 32 Sk.

f) for Beløb over 56 Thlr. indtil 70 Thlr. 1 Rd. 64 Sk.

Hertil kommer den danske Afgift af 8 Sk. uden Hensyn til Beløbets Størrelse.

3) Anviisningerne skal foruden Adressatens navn og Opholdssted indeholde Afsenderens navn og Opholdssted, men ellers er det ikke tilladt at tilføje nogetsomhelst Meddelelse.

Løvrigt ville de paagjældende Postanviisninger være at behandle paa samme Maade som Postanviisninger fra og Til Danmark til og fra Tydskland, ligesom ogsaa de til enhver Tid gjældende Reduktionstabeller for Anviisninger mellem Danmark og Tydskland ville være at anvende ved Reduktionen af de paagjældende Anviisningers Beløb.

Reduktionen af Preussisk Mønt til Amerikansk Mønt og omvendt skeer efter Forholdet:

1 Thaler Pr. Courant = 91 Cents i Guld,

idet der forøvrigt henvises til den medfølgende Reduktionstabel, der vil være at indhefte paa det paagjældende Sted i Brevposttaxten. (D. & U.J. 1999).

Ved OM.1873/26 af 28.7.1873 C. Nr. 20 af 26.7.1873 meddeles det:

8. I Forbindelse med Cirk. Nr. 31. 1871. 3 meddeles herved, at Portoen for de mellem Danmark til de Forenede Stater i Nordamerika afgaaende Tryksager, Vareprøver og Mønstre fremtidig fra 1ste August næstk. at regne vil være at beregne pr. 50 Grammer istedetfor pr. 40 Grammer pr. Forsendelse. (D. & U.J.).

Ved OM.1874/13 af 29.5.1874 meddeles det:

II. Utilstrækkelig frankerede Forsendelser fra oversøiske Havne-stæder, hvor der findes engelske Postagenturer, ville - ifølge en med den engelske Postbestyrelse truffen Overeenskomst - istedetfor som hidtil at blive taxerede som fuldstændig ufrankerede, fremtidig blive behandlede og taxerede som utilstrækkelig frankerede, idet de kun ville blive belastet med Differencen mellem Portoen for ufrankerede Forsendelser fra ommeldte Steder og Værdien af de paa de paagjældende Forsendelser paaklæbte Frimærker.

De oversøiske Havne-stæder, hvor der findes engelske Postagenturer, ere følgende:

I Brasilien: Rio de Janeiro, Pernambuco og Bahia; i Ecuador: Guayaquil; i Mexico: Tampico og Vera Cruz; i Nicaragua: Grey Town; i Ny Granada (Columbia): Panama, Carthagen, Colon, Santa Martha og Savanilla; i Peru: Arica, Callao, Iquique, Islay og Payta; i Venezuela: Ciudad Bolivar og La Guayra; i Vestindien: Guadeloupe, Martinique, Havanna (Cuba) og Jacmel (Haiti). (P.J. 2020.).

Ved OM.1874/19 af 10.8.1874 meddeles det:

III. I Forbindelse med Officielle Meddelelser nr. 13/1874 II meddeles herved paa given Anledning, at samtlige utilstrækkelig frankerede Breve fra Danmark, som befordres i Enkeltransit gennem England, skulle behandles som fuldstændig ufrankerede uden Hensyn til de paa de paagjældende Breve anbragte Frimærker. (P.J. 2503).

Argentina

Indtil 1853 konføderation, derefter republik

Medlem af Verdenspostforeningen (U.P.U.) 1.4.1878

Forsendelser sendt til Argentina**55 skilling 1.vægtkl. 1.11.1865 - 31.12.1874 via England**

13 (4 sk. 1864 udg.)
NB: Mgl. frmk. faldet af..... (1K)

10 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.4.1879 - 31.12.1898

(5 øre korsbånd + 5 øre helsagsklip) (1K)
(5 øre korsbånd)
NB: Sat i efterporto..... (2K)
25 (5 øre korsbånd + 8 øre 1875 udg.)
NB: Overfrankeret med 3 øre..... (1K)
34 (5 øre korsbånd + 5 øre våben 1884 udg.) (1K)
34B (2x5 øre våben 1895 udg.) (1K)
35 (5 øre korsbånd + 10 øre våben 1884 udg.)
NB: 10 øre frmk. ej samhørende med forsendelsen! (1K)

20 øre Tryksager 2.vægtkl. 1.4.1879 - 31.12.1898

25 (4 øre korsbånd + 2x8 øre 1875 udg.) (2K)
34 (5 øre dobbeltkorsbånd + 2x5 øre våben 1884 udg.) (1K)

56 øre Rec.-tryksager 4.vægtkl. 1.4.1879 - 31.12.1898

27B + 36B (4 øre korsbånd + 2x16 øre 1895 udg. + 20 øre våben 1895 udg.) (1K)

5 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.1.1899 - 31.1.1921

(5 øre korsbånd) (1K)
22C + 37 (3 øre 1902 udg. + 1 øre våben 1902 udg.)
NB: Underfrankeret med 1 øre, ikke sat i efterporto..... (1K)
22C + 37 (3 øre 1902 udg. + 2x1 øre våben 1902 udg.) (1K)
23C + 37 (4 øre 1902 udg. + 1 øre våben 1902 udg.) (R4)
34C (5 øre våben 1902 udg.) (R4)
37 + 40 (1 øre våben 1902 udg. + 4/8 øre 1904 udg.) (3K)

15 øre Brevkort 1.4.1879 - 31.12.1898

(10 øre brevkort)
NB: Underfrankeret med 5 øre, ikke sat i efterporto..... (1K)
(10 øre brevkort + 5 øre våben helsagsklip) (1K)
22 (3 øre brevkort + 4x3 øre 1875 udg.) (1K)
22 + 23 (5 øre brevkort + 2x3 + 4 øre 1875 udg.) (1K)
22 + 34 (4 øre brevkort + 2x3 1875 udg. + 5 øre våben 1884 udg.) (1K)
23 + 25 (3 øre spørgeskort + 4 + 8 øre 1875 udg.) (1K)
23 + 25 (3 øre spørgeskort + 4 + 2x8 øre 1875 udg.)
NB: Overfrankeret med 8 øre (1K)
23 + 24 (6 øre brevkort + 4 + 5 øre 1875 udg.) (1K)
23B (3 øre brevkort + 2x4 øre 1895 udg.)
NB: Sat i efterporto (1K)
23B (10 øre brevkort + 2x4 øre 1895 udg.)
NB: Overfrankeret med 3 øre (1K)
24 (10 øre brevkort + 5 øre 1875 udg.) (1K)
34 (5 øre brevkort + 5 øre våben 1884 udg.)
NB: Sat i efterporto og omadr. til Uruguay..... (1K)
34 (10 øre brevkort + 5 øre våben 1884 udg.) (R4)
34 (5 øre brevkort + 2x5 øre våben 1884 udg.) (1K)
34B (5 øre brevkort + 2x5 øre våben 1895 udg.) (1K)
34B (10 øre brevkort + 5 øre våben 1895 udg.) (2K)
35 (5 øre brevkort + 10 øre våben 1884 udg.) (R4)

Svarbrevkort fra Argentina til Danmark**15 øre Svarbrevkort 1.7.1883 - 31.12.1898**

34 (10 øre svarkort + 5 øre våben 1884 udg.) (1K)

10 øre Brevkort 1.1.1899 - 31.1.1921

22C + 45 (2x3 1902 udg. + 4 øre taltype) (1K)
34C (5 øre våben 1902 udg.)
NB: Sat i efterporto (1K)
34C (5 øre brevkort + 5 øre våben 1902 udg.) (2K)
34C (2x5 øre våben 1902 udg.) (R4)
34C (2x5 øre våben 1902 udg.)
NB: Omadr. fra Uruguay..... (1K)
34C (2x5 øre våben 1902 udg.)
NB: Sendt fra DK til Sverige, retur til DK og her
tillægsfrankeret med 5 øre og omadr. til Argentina..... (1K)
(10 øre brevkort) (3K)
(10 øre spørgeskort) (1K)

35B (10 øre våben 1895 udg.) (2K)
35C (10 øre våben 1902 udg.) (2K)

98 øre Breve 1.vægtkl. 1.7.1875 - 31.5.1877

22 + 28 + 29 + 30aB (3 + 20 + 25 + 50 øre tryk 1B) (1K)

30 øre Breve 1.vægtkl. 1.4.1879 - 31.12.1898

(5 øre korsbånd)
NB: Sat i efterporto som brev grundet indhold (1K)
22 + 36 (4 øre kuvert + 2x3 øre 1875 udg. + 20 øre våben 1884 udg.) (1K)
22B + 23B + 25B (2x3 + 2x4 + 2x8 øre 1895 udg.) (1K)
23 (5x4 øre 1875 udg.)
NB: Sat i efterporto (1K)
23 (8x4 øre 1875 udg.)
NB: Overfrankeret med 2 øre (1K)
23 + 25 + 35 (4 + 2x8 øre 1875 udg. + 10 øre våben 1884 udg.) (1K)
24 + 29 (5 + 25 øre 1875 udg.) (1K)
25 (4 øre kuvert + 2x8 øre 1875 udg.)
NB: Sat i efterporto (1K)
26 (8 øre kuvert + 12 øre 1875 udg.)
NB: Sat i efterporto (1K)
26B + 34B (8 øre kuvert + 12 øre 1895 udg. + 2x5 øre våben 1895 udg.) (1K)
26 + 35 (8 øre kuvert + 12 øre 1875 udg. + 10 øre våben 1884 udg.) (1K)
29 + 34 (25 øre 1875 udg. + 5 øre våben 1884 udg.) (1K)
34 + 35 (2x5 + 10 øre våben 1884 udg.)
NB: Underfrankeret med 10 øre, ikke sat i efterporto.... (1K)
34 + 36 (2x5 + 20 øre våben 1884 udg.) (1K)
35 (3x10 øre våben 1884 udg.) (R4)
35 + 36 (10 + 20 øre våben 1884 udg.) (1K)
35B (3x10 øre våben 1895 udg.) (2K)

60 øre Breve 2.vægtkl. 1.4.1879 - 31.12.1898

23 + 25 + 27 + 36 (2x4 + 2x8 + 16 øre 1875 udg. + 20 øre våben 1884 udg.)
NB: Omadr. til Brasilien og frankeret med 2 + 6 Centavos. (1K)
25 + 35 (4 øre kuvert + 2x8 øre 1875 udg. + 10 øre våben 1884 udg.)
NB: Sat i efterporto samt omadr. til Uruguay..... (1K)
36B (3x20 øre våben 1895 udg.) (1K)

46 øre Rec.-breve 1.vægtkl. 1.4.1879 - 31.12.1898

22 (4 øre kuvert + 14x3 øre 1875 udg.) (1K)
22 + 23 + 29 + 35 (4 øre kuvert + 3 + 4 + 25 øre 1875 udg. + 10 øre våben 1884 udg.) (2K)
22 + 29 + 35 (8 øre kuvert + 3 + 25 øre 1875 udg. + 10 øre våben 1884 udg.) (1K)
25 + 35 + 36 (2x8 øre 1875 udg. + 10 + 20 øre våben 1884 udg.) (1K)
27 + 35 (4 øre kuvert + 2x16 øre 1875 udg. + 10 øre våben 1884 udg.) (1K)

54 øre Rec.-breve 1.vægtkl. m/modtagelsesbevis 1.4.1879 - 31.12.1898

22 + 25 (4 øre kuvert + 14x3 + 8 øre 1875 udg.) (1K)

20 øre Breve 1.vægtkl. 1.1.1899 - 31.1.1921

23B (8 øre korrespondancekort + 3x4 øre 1895 udg.) (1K)
26B (8 øre korrespondancekort + 12 øre 1895 udg.) (1K)

36 øre Rec.-breve 1.vægtkl. 1.1.1899 - 30-09-1902

27B (4 øre kuvert + 2x16 øre 1895 udg.) (1K)

35 øre Rec.-breve 1.vægtkl. 1.10.1902 - 30.6.1920

34C + 35C + 37 (5 øre kuvert + 5x1 + 5 + 2x 10 øre våben 1902 udg.) (1K)

Værdibreve**106 øre**

22B + 31B (2x3 + 100 øre 1895 udg.) (1K)

Barbados

Britisk kronkoloni

Medlem af Verdenspostforeningen (U.P.U.) 1.9.1881.

Selvstændigt medlem af Verdenspostforeningen (U.P.U.) 11.11.1967.

Forsendelser sendt til Barbados12 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.7.1877 - 31.3.1879 via England
.....(UK)10 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.4.1879 - 31.12.1898
.....(UK)5 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.1.1899 - 31.1.1921
.....(UK)20 øre Brevkort 1.7.1877 - 31.3.1879 via England
.....(UK)15 øre Brevkort 1.4.1879 - 31.12.1898
.....(UK)10 øre Brevkort 1.1.1899 - 31.1.1921
.....(UK)106 øre Breve 1.vægtkl. 1.1.1875 - 30.6.1875 via England
21 + 25 (48 sk. 1870 udg. + 8 øre 1875 udg.)
NB: Oprindelige frankering med 48 sk. frmk. er aftaget
og senere erstattet med 48 sk. som ej er samholdende
med brev
NB: (48 sk. = 100 øre indtil 31.3.1875) + 8 øre,
i alt 108 øre. Overfranket med 2 øre.....(1K)98 øre Breve 1.vægtkl. 1.7.1875 - 31.5.1877 via England
.....(UK)99 øre Breve 1.vægtkl. 1.6.1877 - 31.8.1877 via England
.....(UK)40 øre Breve 1.vægtkl. 1.9.1877 - 31.3.1879 via England
.....(UK)30 øre Breve 1.vægtkl. 1.4.1879 - 31.12.1898
.....(UK)20 øre Breve 1.vægtkl. 1.1.1899 - 31.1.1921
.....(UK)**Bermuda**

Britisk koloni

Medlem af Verdenspostforeningen (U.P.U.) 1.4.1877

Forsendelser sendt til Bermuda12 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.7.1877 - 31.3.1879 via England
.....(UK)10 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.4.1879 - 31.12.1898
34 (5 øre korsbånd + 5 øre våben 1884 udg.).....(2K)5 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.1.1899 - 31.1.1921
.....(UK)20 øre Brevkort 1.7.1877 - 31.3.1879 via England
.....(UK)15 øre Brevkort 1.4.1879 - 31.12.1898
.....(UK)10 øre Brevkort 1.1.1899 - 31.1.1921
.....(UK)106 øre Breve 1.vægtkl. 1.1.1875 - 30.6.1875 via England
.....(UK)98 øre Breve 1.vægtkl. 1.7.1875 - 31.5.1877 via England
.....(UK)99 øre Breve 1.vægtkl. 1.6.1877 - 31.8.1877 via England
.....(UK)40 øre Breve 1.vægtkl. 1.9.1877 - 31.3.1879 via England
.....(UK)30 øre Breve 1.vægtkl. 1.4.1879 - 31.12.1898
.....(UK)20 øre Breve 1.vægtkl. 1.1.1899 - 31.1.1921
.....(UK)**Bolivia**

Republik

Medlem af Verdenspostforeningen (U.P.U.) 1.4.1886

Forsendelser sendt til Bolivia10 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.4.1886 - 31.12.1898
.....(UK)5 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.1.1899 - 31.1.1921
34C (5 øre våben 1902 udg.).....(1K)15 øre Brevkort 1.4.1886 - 31.12.1898
.....(UK)10 øre Brevkort 1.1.1899 - 31.1.1921
.....(UK)30 øre Breve 1.vægtkl. 1.4.1886 - 31.12.1898
.....(UK)20 øre Breve 1.vægtkl. 1.1.1899 - 31.1.1921
.....(UK)**Brasilien**

Indtil 1889 kejserrige, derefter republik

Medlem af Verdenspostforeningen (U.P.U.) 1.7.1877

Forsendelser sendt til Brasilien42 skilling 1.vægtkl. 20.5.1865 - 31.7.1869 via Frankrig
13 (8x4 sk. 1864 udg.)
NB: Mangler frmk. faldet af!.....(1K)34 skilling 1.vægtkl. 30.5.1868 - xx.xx.xxx via Belgien
13 (9x4 sk. 1864 udg.)
NB: Overfranket med 2 sk.!.....(1K)55 skilling 1.vægtkl. xx.11.1865 - 31.12.1874 via England
12 + 13 (3 + 13x4 sk. 1864 udg.).....(1K)
13 (4 sk. 1864 udg.)
NB: Mgl. frmk. faldet af!.....(1K)
17 + 18 + 21 (3 + 4 + 48 sk. 1870 udg.).....(1K)110 skilling 2.vægtkl. xx.11.1865 - 31.12.1874 via England
16 + 18 + 19 + 21 (2 + 4 + 8 + 2x48 sk. 1870 udg.).....(1K)12 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.7.1877 - 31.3.1879
.....(UK)10 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.4.1879 - 31.12.1898
.....(UK)20 øre Tryksager 2.vægtkl. 1.4.1879 - 31.12.1898
34 (5 øre dobbelkorsbånd + 2x5 øre våben 1884 udg.).....(1K)
34 + 35 (5 øre korsbånd + 5 + 10 øre våben 1884 udg.).....(1K)30 øre Tryksager 3.vægtkl. 1.4.1879 - 31.12.1898
34B + 36B (5 øre korsbånd + 5 + 20 øre våben 1895 udg.)... (1K)26 øre Tryksager 1.vægtkl. rec. 1.4.1879 - 31.12.1898
25 + 34 (5 øre korsbånd + 2x8 øre 1875 udg. + 5 øre våben
1884 udg.).....(1K)

5 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.1.1899 - 31.1.1921

34C (5 øre våben 1902 udg.)..... (1K)

20 øre Brevkort 1.7.1877 - 31.3.1879

.....(UK)

15 øre Brevkort 1.4.1879 - 31.12.1898

(3 øre brevkort)

NB: Lokalbrevkort Kbh. fejlsendt til Brasilien, retur uden efterporto, såkaldt brevslugerbrev..... (1K)

(10 øre brevkort)

NB: Underfrankeret med 5 øre, ikke sat i efterporto..... (1K)

(10 øre brevkort)

NB: Underfrankeret med 5 øre, sat i efterporto..... (1K)

(10 øre brevkort)

NB: Sat i efterporto med 2x20 + 100 Reis brasilianske portomrk..... (1K)

22 + 23 + 34 (3 øre brevkort + 3 + 4 øre 1875 udg. + 5 øre våben 1884 udg.)..... (1K)

23 + 34 (6 øre brevkort + 4 øre 1875 udg. + 5 øre våben 1884 udg.)..... (1K)

24 (10 øre brevkort + 5 øre 1875 udg.)..... (2K)

25 (5 øre brevkort + 8 øre 1875 udg. + 3 øre helsagsklip)

NB: Overfrankeret med 1 øre..... (1K)

34 (10 øre brevkort + 5 øre våben 1884 udg.)..... (1K)

Svarbrevkort fra Brasilien til Danmark**15 øre Svarbrevkort 1.7.1883 - 31.12.1898**

34 (10 øre svarkort + 5 øre våben 1884 udg.)..... (1K)

10 øre Brevkort 1.1.1899 - 31.1.1921

(10 øre brevkort)..... (1K)

34B (10 øre brevkort + 5 øre våben 1895 udg.)

NB: Overfrankeret med 5 øre..... (1K)

34C (5 øre våben 1902 udg.)

NB: Sat i efterporto..... (1K)

34C (2x5 øre våben 1902 udg.)..... (1K)

34C (3 øre brevkort + 2x1 + 5 øre våben 1902 udg.)..... (1K)

35B (10 øre våben 1895 udg.)..... (1K)

Svarbrevkort fra Brasilien til Danmark**10 øre Svarbrevkort 1.1.1899 - 31.1.1921**

(10 øre svarkort)..... (1K)

56 øre Breve 1.vægtkl. 1.7.1875 - 31.5.1877

25 (7x8 øre 1875 udg.)..... (1K)

40 øre Breve 1.vægtkl. 1.6.1877 - 31.3.1879

.....(UK)

30 øre Breve 1.vægtkl. 1.4.1879 - 31.12.1898

23 (8x4 øre ret + omv. rammer 1875 udg.)

NB: Overfrankeret med 2 øre..... (1K)

23 + 25 (4 + 2x8 øre 1875 udg.)

NB: Sat i efterporto..... (2K)

24 (6x5 øre 1875 udg.)

NB: Iflg. DAKA..... (1K)

24 + 29 (5 + 25 øre 1875 udg.)..... (2K)

25B (4x8 øre 1895 udg.)

NB: Overfrankeret med 2 øre..... (1K)

27 + 34 (16 øre 1875 udg. + 3x5 øre våben 1884 udg.)

NB: Overfrankeret med 1 øre..... (1K)

34 (6x5 øre våben 1884 udg.)..... (1K)

34B (8 øre korrespondancekort + 3x5 øre våben 1895 udg.)

NB: Underfrankeret med 7 øre og forsynet med T-stempel, ikke sat i efterporto i Brasilien..... (1K)

35 + 36 (10 + 20 øre våben 1884 udg.)..... (1K)

36 (2x20 øre våben 1884 udg.)

NB: Sendt via Lissabon.

NB: Overfrankeret med 10 øre!..... (1K)

60 øre Breve 2.vægtkl. 1.4.1879 - 31.12.1898

23 + 25 + 27 + 36 (2x4 + 2x8 + 16 øre 1875 udg. + 20 øre våben 1884 udg.)

NB: Omadr. fra Argentina til Brasilien, frankeret med

2 + 6 Centavos..... (1K)

46 øre Rec.-breve 1.vægtkl. 1.4.1879 - 31.12.1898

22B + 23B + 29 + 35B (4 øre kuvert + 3 + 4 øre 1895 udg.

+ 25 øre 1875 udg. + 10 øre våben 1895 udg.)..... (1K)

20 øre Breve 1.vægtkl. 1.1.1899 - 31.1.1921

(5 øre korrespondancekort + 5 øre helsagsklip)

NB: Sat i efterporto med 10 + 20 + 50 Reis

brasilianske portomrk..... (1K)

22 + 23 (4 øre korrespondancekort + 3 + 4 øre 1875 udg.)

NB: Sat i efterporto med 50 + 100 Reis brasilianske

portomrk..... (1K)

34C + 47 (5 øre kuvert + 5 øre våben 1902 udg.

+ 10 øre Chr.IX)..... (1K)

36B (20 øre våben 1895 udg.)..... (1K)

36C (20 øre våben 1902 udg.)..... (1K)

35B + C (10 øre våben 1895 - 1902 udg.)

NB: Sat i efterporto med brasilianske portomrk..... (R2)

40 øre Breve 2.vægtkl. 1.1.1899 - 30.9.1907

35B + C (10 øre våben 1895 - 1902 udg.)

NB: Sat i efterporto med brasilianske portomrk..... (R2)

35B (2x10 øre våben 1895 udg.)

NB: Sat i efterporto med 100 + 300 Reis brasilianske

portomrk..... (1K)

36C (2x20 øre våben 1902 udg.)..... (1K)

60 øre Breve 3.vægtkl. 1.1.1899 - 30.9.1907

35B (10 øre våben 1895 udg.)

NB: Sat i efterporto med 5x200 Reis brasilianske

portomrk..... (1K)

35B (10 øre våben 1895 udg.)

NB: Sat i efterporto med 100 + 3x300 Reis

brasilianske portomrk..... (1K)

35B (10 øre våben 1895 udg.)

NB: Sat i efterporto med 6x200 Reis brasilianske

portomrk..... (1K)

35B (10 øre våben 1895 udg.)

NB: Sat i efterporto med 200 + 4x300 Reis

brasilianske portomrk..... (1K)

80 øre Breve 4.vægtkl. 1.1.1899 - 30.9.1907

23B + 25B (4 + 8 øre 1895 udg.)

NB: Sat i efterporto med 100 + 4x300 Reis

brasilianske portomrk..... (1K)

34B (2x5 øre våben 1895 udg.)

NB: Sat i efterporto med 7x200 Reis brasilianske

portomrk..... (1K)

34B (2x5 øre våben 1895 udg.)

NB: Sat i efterporto med 200 + 4x300 Reis

brasilianske portomrk..... (1K)

35B (10 øre våben 1895 udg.)

NB: Sat i efterporto med 4x300 Reis

brasilianske portomrk..... (1K)

35B (10 øre våben 1895 udg.)

NB: Sat i efterporto med 2x100 + 4x300 Reis

brasilianske portomrk..... (1K)

35B (10 øre våben 1895 udg.)

NB: Sat i efterporto med 100 + 300 + 2x500 Reis

brasilianske portomrk..... (1K)

35B (10 øre våben 1895 udg.)

NB: Sat i efterporto med 12x100 Reis brasilianske

portomrk..... (1K)

35B (10 øre våben 1895 udg.)

NB: Sat i efterporto med 14x100 Reis brasilianske

portomrk..... (1K)

35B (10 øre våben 1895 udg.)

NB: Sat i efterporto med 7x200 Reis brasilianske

portomrk..... (R4)

100 øre Breve 5.vægtkl. 1.1.1899 - 30.9.1907

- 35B (10 øre våben 1895 udg.)
NB: Sat i efterporto med 300 + 3x500 Reis
brasilianske portomrk. (1K)
- 35B (10 øre våben 1895 udg.)
NB: Sat i efterporto med 6x300 Reis brasilianske
portomrk. (2K)
- 35C (10 øre våben 1902 udg.)
NB: Sat i efterporto med 6x300 Reis brasilianske
portomrk. (2K)

120 øre Breve 6.vægtkl. 1.1.1899 - 30.9.1907

- 35C (10 øre våben 1902 udg.)
NB: Sat i efterporto med 100 + 7x300 Reis
brasilianske portomrk. (1K)

8 øre Modtagelsesbevis 1.7.1877 - 30.9.1902

- 25 (8 øre 1875 udg.) (1K)

Forsendelser forwarded/sendt fra Brasilien til Danmark**2 skilling Tryksager lokalporto 1.5.1851 - 31.12.1860**

- 2b (2 RBS Thiele) (R4)

2 skilling Breve lokalporto København 1.5.1851 - 31.1.1861

- 2b (2 RBS Thiele) (1K)

Britisk Guiana

Britisk kronkoloni

Medlem af Verdenspostforeningen (U.P.U.) 1.4.1877.

Selvstændigt medlem af Verdenspostforeningen (U.P.U.) 22.3.1967.

Forsendelser sendt til Britisk Guiana

- 12 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.7.1877 - 31.3.1879 via England**
..... (UK)

- 10 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.4.1879 - 31.12.1898**
..... (UK)

- 5 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.1.1899 - 31.1.1921**
..... (UK)

- 20 øre Brevkort 1.7.1877 - 31.3.1879 via England**
..... (UK)

- 15 øre Brevkort 1.4.1877 - 31.12.1898**
(10 øre brevkort + 5 øre helsagsklip) (1K)

- 34 (3 øre spørgeskort + 3x5 øre våben 1884 udg.
+ vedhængende svarkort)
NB: Genanvendt 3 øre dobbelt brevkort lokalporto,
vedhængende svarkort ej returneret (1K)

- 10 øre Brevkort 1.1.1899 - 31.1.1921**
34C + 37 (3 øre brevkort + 2x1 + 5 øre våben 1902 udg.) (1K)

- 106 øre Breve 1.vægtkl. 1.1.1875 - 30.6.1875 via England**
..... (UK)

- 98 øre Breve 1.vægtkl. 1.7.1875 - 31.5.1877 via England**
25 + 28 + 30aB (8 + 2x20 + 50 øre tryk 1B 1875 udg.) (1K)

- 99 øre Breve 1.vægtkl. 1.6.1877 - 31.8.1877 via England**
..... (UK)

- 40 øre Breve 1.vægtkl. 1.9.1877 - 31.3.1879 via England**
..... (UK)

- 30 øre Breve 1.vægtkl. 1.4.1879 - 31.12.1898**
..... (UK)

- 46 øre Rec.-breve 1.vægtkl. 1.4.1879 - 31.12.1898**
22 + 23 + 34 + 36 (4 øre kuvert + 3 + 4 øre 1875 udg.
+ 3x5 + 20 øre våben 1884 udg.) (1K)

20 øre Breve 1.vægtkl. 1.1.1899 - 31.1.1921

- 34C + 47 (5 øre kuvert + 5 øre våben 1902 udg.
+ 10 øre Chr.IX) (1K)

Britisk Honduras

Britisk kronkoloni

Medlem af Verdenspostforeningen (U.P.U.) 1.4.1879.

Forsendelser sendt til Britisk Honduras

- 12 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.7.1877 - 31.3.1879 via England**
..... (UK)

- 10 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.4.1879 - 31.12.1898**
(5 øre korsbånd + 5 øre helsagsklip) (1K)

- 5 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.1.1899 - 31.1.1921**
..... (UK)

- 20 øre Brevkort 1.7.1877 - 31.3.1879 via England**
..... (UK)

- 15 øre Brevkort 1.4.1879 - 31.12.1898**
..... (UK)

- 10 øre Brevkort 1.1.1899 - 31.1.1921**
(10 øre brevkort) (1K)

- 106 øre Breve 1.vægtkl. 1.1.1875 - 30.6.1875 via England**
..... (UK)

- 98 øre Breve 1.vægtkl. 1.7.1875 - 31.5.1877 via England**
..... (UK)

- 99 øre Breve 1.vægtkl. 1.6.1877 - 31.8.1877 via England**
..... (UK)

- 40 øre Breve 1.vægtkl. 1.9.1877 - 31.3.1879 via England**
..... (UK)

- 30 øre Breve 1.vægtkl. 1.4.1879 - 31.12.1898**
..... (UK)

- 20 øre Breve 1.vægtkl. 1.1.1899 - 31.1.1921**
..... (UK)

Canada

Britisk koloni. Fra 1867 selvstyre "Dominion of Canada" omfattende Quebec, Nova Scotia, Ontario og New Brunswick. Endvidere fra 1869 Manitoba og Nordvestterritoriet, 1871 British Colombia, 1873 Prince Edward Islands og 1949 New Foundland.

Medlem af Verdenspostforeningen (U.P.U.) 1.7.1878

Bibliografi og kildehenvisninger

47 øres pre-UPU brev til Canada fra 1. kvartal 1875 • Henrik Mouritsen • Nordisk FT 2003/2 s.52-54.

Forsendelser sendt til Canada

- 8 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.1.1875 - 30.6.1875 dansk-amerikansk brevsæk**
..... (UK)

- 10 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.7.1875 - 31.3.1879 via England**
..... (UK)

- 6 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.7.1875 - 31.3.1879 via Nordamerika til Canadisk grænse**
..... (UK)

- 5 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.4.1879 - 31.1.1921**
24 (5 øre 1875 udg.) (UK)
32 (5 øre våben 1882 udg.) (1K)

- 10 øre Tryksager 2.vægtkl. 1.4.1879 - 31.1.1921**
(5 øre dobbeltkorsbånd) (1K)

10 øre Brevkort 1.4.1879 - 31.1.1921

(10 øre brevkort).....	(R3)
25 (3 øre brevkort + 8 øre 1875 udg.)	
NB: Overfrankeret med 1 øre.....	(1K)
34B (2x5 øre våben 1895 udg.).....	(R3)
34C (2x5 øre våben 1902 udg.).....	(R3)
34C + 37 (3 øre brevkort + 2x1 + 5 øre våben 1902 udg.).....	(1K)
35B (10 øre våben 1895 udg.).....	(R3)
35C (10 øre våben 1902 udg.).....	(R3)

25 øre Breve 1.vægtkl. 1.1.1875 - 30.6.1875 dansk-amerikansk brevseks

.....(UK)

35 øre Breve 1.vægtkl. 1.1.1875 - 30.6.1875 tysk-amerikansk brevseks via Cöln

.....(UK)

32 øre Breve 1.vægtkl. 1.1.1875 - 30.6.1875 tysk-amerikansk brevseks via Hamborg el. Bremen

.....(UK)

47 øre Breve 1.vægtkl. 1.1.1875 - 31.3.1875 via USA

22 + 23 + 25 (3 + 4 + 5x8 øre 1875 udg.).....(1K)

46 øre Breve 1.vægtkl. 1.4.1875 - 30.6.1875 via USA

.....(UK)

31 øre Breve 1.vægtkl. 1.6.1877 - 31.3.1879 via England

22 + 25 (10 øre brevkort + 3 + 8 øre 1875 udg.)

NB: Retur til afsender, brevkort kunne kun afsendes fuldt frankeret som breve.....(1K)

20 øre Breve 1.vægtkl. 1.7.1875 - 31.3.1879 via Nordamerika til Canadisk grænse

.....(UK)

20 øre Breve 1.vægtkl. 1.4.1879 - 31.1.1921

22 + 23 (4 øre kuvert + 4x3 + 4 øre 1875 udg.).....	(1K)
22 + 23 + 34 (2x3 + 4 øre 1875 udg. + 2x 5 øre våben 1884 udg.).....	(1K)
22 + 23B (4 øre kuvert + 4x3 øre 1875 udg. + 4 øre 1895 udg.).....	(1K)
22 + 22B + 23B (4 øre kuvert + 3 øre 1875 udg. + 3x3 + 4 øre 1895 udg.).....	(1K)
22 + 34 (4 øre kuvert + 2x3 øre 1875 udg. + 2x5 øre våben 1884 udg.).....	(2K)
22 + 34B (4 øre kuvert + 2x3 øre 1875 udg. + 2x5 øre våben 1895 udg.).....	(1K)
22 + 35 (4 øre kuvert + 2x3 øre 1875 udg. + 10 øre våben 1884 udg.).....	(1K)
22 + 35B (4 øre kuvert + 2x3 øre 1875 udg. + 10 øre våben 1895 udg.).....	(1K)
22B + 23B (4 øre kuvert + 4x3 + 4 øre 1895 udg.).....	(2K)
22B + 34B (4 øre kuvert + 2x3 øre 1895 udg. + 2x5 øre våben 1895 udg.).....	(1K)
22B + 35B (4 øre kuvert + 2x3 øre 1895 udg. + 10 øre våben 1895 udg.).....	(1K)
23 + 25 (4 + 2x8 øre 1875 udg.).....	(1K)
23 + 25 (4 øre kuvert + 2x4 + 8 øre 1875 udg.).....	(1K)
23B (4 øre kuvert + 4x4 øre 1895 udg.).....	(1K)
23B (4 øre kuvert + 4x4 øre ret + omv. rammer 1895 udg.).....	(1K)
23B (5x4 øre 1895 udg.).....	(1K)
23B + 25B (8 øre korrespondancekort + 4 + 8 øre 1895 udg.).....	(1K)
23B + 25B (4 + 2x8 øre 1895 udg.).....	(1K)
25 (4 øre kuvert + 2x8 øre 1875 udg.).....	(1K)
34B (4x5 øre våben 1895 udg.).....	(1K)
35 (2x10 øre våben 1884 udg.).....	(1K)
36B (20 øre våben 1895 udg.).....	(1K)

40 øre Breve 2.vægtkl. 1.4.1879 - 30.9.1907

36 (2x20 øre våben 1884 udg.).....(2K)

36 øre Rec.-breve 1.vægtkl. 1.4.1879 - 30.9.1902

22 + 25 + 34 + 36 (4 øre kuvert + 3 + 4 øre 1875 udg. + 5 + 20 øre våben 1884 udg.).....	(1K)
22 + 34 (4 øre kuvert + 4x3 øre 1875 udg. + 4x5 øre våben 1884 udg.).....	(1K)
23 (9x4 øre 1875 udg.).....	(1K)
23 + 25 + 35 (4 øre kuvert + 4 + 8 øre 1875 udg. + 2x10 øre våben 1884 udg.).....	(1K)
26 (3x12 øre 1875 udg.).....	(2K)

76 øre Rec.-breve 3.vægtkl. 1.4.1879 - 30.9.1902

25B + 36B (2x8 øre 1895 udg. + 3x20 øre våben 1895 udg.).....(1K)

27 + 36 (16 øre 1875 udg. + 3x20 øre våben 1884 udg.).....(1K)

75 øre Rec.-breve 3.vægtkl. 1.10.1902 - 30.6.1920

22C + 29C + 36C + 38 (5 øre kuvert + 2x3 + 25 øre 1902 udg. + 15 + 20 øre våben 1902 udg. + 4/8 øre 1904 udg.).....(1K)

Chile

Republik

Medlem af Verdenspostforeningen (U.P.U.) 1.4.1881

Forsendelser sendt til Chile**10 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.4.1881 - 31.12.1898**

.....(UK)

5 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.1.1899 - 31.1.1921

(5 øre korsbånd).....	(1K)
22C + 37 (3 øre 1902 udg. + 2x1 øre våben 1902 udg.).....	(1K)
23B + 37 (4 øre 1895 udg. + 1 øre våben 1902 udg.).....	(1K)
37 (5x1 øre våben 1902 udg.).....	(1K)

20 øre Tryksager 4.vægtkl. 1.1.1899 - 31.1.1921

38 (5 øre korsbånd + 15 øre våben 1902 udg.).....(1K)

15 øre Brevkort 1.4.1881 - 31.12.1898

(10 øre brevkort)	
NB: Ej sat i efterporto.....	(1K)
(10 øre brevkort)	
NB: Sat i efterporto med 2 Centavos chilensk portomrk.	(1K)
(10 øre spørgeskort + vedhængende ubrugt svarkort)	
NB: Ej sat i efterporto!.....	(1K)
34 (2x5 øre våben 1884 udg.)	
NB: Sat i efterporto med 2 Centavos chilensk portomrk.	(1K)
35B (5 øre brevkort + 10 øre våben 1895 udg.).....	(1K)

10 øre Brevkort 1.1.1899 - 31.1.1921

34C + 37 (5x1 + 5 øre våben 1902 udg.).....(1K)

35C (10 øre våben 1902 udg.).....(1K)

63 øre Breve 1.vægtkl. 1.7.1875 - 31.3.1879 via Belgien

22 + 27 + 29 (2x3 + 2x16 + 25 øre 1875 udg.).....(1K)

30 øre Breve 1.vægtkl. 1.4.1881 - 31.12.1898

35B (2x10 øre våben 1895 udg.)

NB: Sat i efterporto med 7 Centavos chilensk portomrk.(1K)

60 øre Breve 2.vægtkl. 1.4.1881 - 31.12.1898

36 (3x20 øre våben 1884 udg.).....(1K)

46 øre Rec.-breve 1.vægtkl. 1.4.1881 - 31.12.1898

22 + 23 + 25 (4 øre kuvert + 2x3 + 4 + 4x8 øre 1875 udg.) ... (1K)

76 øre Rec.-breve 2.vægtkl. 1.4.1881 - 31.12.1898

27 + 33 (16 øre 1875 udg. + 3x20 øre våben 1882 udg.).....(1K)

20 øre Breve 1.vægtkl. 1.1.1899 - 31.1.1921

34C (10/8 øre kuvert + 2x5 øre våben 1902 udg.).....(1K)

34C + 36C (2x5 + 20 øre våben 1902 udg.)

NB: Overfrankeret med 10 øre

NB: Sendt til Marshal Øerne, retur til DK og påny
sendt til Chile..... (1K)

Colombia (Ny Granada)

Ny Granada fra 1886 Republik Colombia
Medlem af Verdenspostforeningen (U.P.U.) 1.7.1881

Forsendelser sendt til Colombia (Ny Granada)

10 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.7.1881 - 31.12.1898
22 (4 øre kuvert + 2x3 øre 1875 udg.) (1K)

20 øre Tryksager 2.vægtkl. 1.7.1881 - 31.12.1898
34 (5 øre korsbånd + 2x5 øre våben 1884 udg.)
NB: Mgl. 5 øre, faldet af! (1K)

5 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.1.1899 - 31.1.1921
..... (UK)

15 øre Brevkort 1.7.1881 - 31.12.1898
23 (6 øre brevkort + 4 øre 1875 udg.)
NB: sat i efterporto (1K)
23 + 25 (3 øre brevkort + 4 + 8 øre 1875 udg.) (1K)

10 øre Brevkort 1.1.1898 - 31.1.1921
..... (UK)

30 øre Breve 1.vægtkl. 1.7.1881 - 31.12.1898
..... (UK)

20 øre Breve 1.vægtkl. 1.1.1899 - 31.1.1921
..... (UK)

35 øre Rec.-breve 1.vægtkl. 1.10.1902 - 30.6.1920
38 (5 øre kuvert + 2x15 øre våben 1902 udg.) (1K)

Costa Rica

Republik
Medlem af Verdenspostforeningen (U.P.U.) 1.1.1883

Forsendelser sendt til Costa Rica

10 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.1.1883 - 31.12.1898
..... (UK)

5 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.1.1899 - 31.1.1921
..... (UK)

20 øre Brevkort 1.7.1877 - 31.3.1879
..... (UK)

15 øre Brevkort 1.1.1883 - 31.12.1898
..... (UK)

10 øre Brevkort 1.1.1899 - 31.1.1921
..... (UK)

30 øre Breve 1.vægtkl. 1.1.1883 - 31.12.1898
23B + 25B + 35B (4 + 2x8 øre 1895 udg. + 10 øre våben
1895 udg.) (1K)
23B + 25B + 36B (4 + 8 øre 1895 udg. + 20 øre våben
1895 udg.)
NB: Overfrankeret med 2 øre (1K)

20 øre Breve 1.vægtkl. 1.1.1899 - 31.1.1921
..... (UK)

Cuba

Spansk koloni. Fra 10.10.1868 uafhængig af Spanien. 1899-1902 protek-
torat USA, selvstændig republik 20.5.1902
Medlem af Verdenspostforeningen (U.P.U.) 1.5.1877
Selvstændigt medlem af Verdenspostforeningen (U.P.U.) 4.10.1902.

Forsendelser sendt til Cuba

64 skilling Breve 1.vægtkl. 15.7.1854 - 30.6.1865 via Preussen
15 (4x16 sk. 1864 udg.) (1K)

55 skilling Breve 1.vægtkl. xx.11.1865 - 31.12.1874 via England
12 + 13 + 15 (3 + 4 + 3x16 sk. 1864 udg.) (3K)

10 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.4.1879 - 31.12.1898
..... (UK)

5 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.1.1899 - 31.1.1921
(5 øre korsbånd) (2K)

31 øre Rec.-brevkort 1.4.1879 - 31.12.1898
25 + 34 (10 øre brevkort + 2x8 øre 1895 udg. + 5 øre våben
1884 udg.) (1K)

10 øre Brevkort 1.1.1899 - 31.1.1921
22B + 23B + 37 (3 + 4 øre 1895 udg. + 3x1 øre våben
1902 udg.) (1K)

30 øre Breve 1.vægtkl. 1.4.1879 - 31.12.1898
..... (UK)

20 øre Breve 1.vægtkl. 1.1.1899 - 31.1.1921
..... (UK)

Forsendelser forwarded/sendt fra Cuba til Danmark

2 skilling Tryksager lokalporto 1.5.1851 - 31.12.1874
2a (2 RBS Ferslew) (3K)
2b (2 RBS Thiele) (R3)
3 (2 sk. 1854 udg.) (2K)

Den Dominikanske Republik

Selvstændig republik fra 5.5.1865, tidligere spansk koloni.
Medlem af Verdenspostforeningen (U.P.U.) 1.10.1880

Forsendelser sendt til Den Dominikanske Republik

10 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.10.1880 - 31.12.1898
..... (UK)

5 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.1.1899 - 31.1.1921
..... (UK)

15 øre Brevkort 1.10.1880 - 31.12.1898
(10 øre brevkort)
NB: Mgl. 5 øre frmk. faldet af! (1K)

10 øre Brevkort 1.1.1899 - 31.1.1921
..... (UK)

30 øre Breve 1.vægtkl. 1.10.1880 - 31.12.1898
..... (UK)

20 øre Breve 1.vægtkl. 1.1.1899 - 31.1.1921
..... (UK)

Equador

Republik
Medlem af Verdenspostforeningen (U.P.U.) 1.7.1880

Forsendelser sendt til Equador

10 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.7.1880 - 31.12.1898
..... (UK)

20 øre Tryksager 2.vægtkl. 1.7.1880 - 31.12.1898
22 + 35 (4 øre korsbånd + 2x3 øre 1875 udg. + 10 øre
våben 1884 udg.) (1K)

5 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.1.1899 - 31.1.1921
..... (UK)

15 øre Brevkort 1.7.1880 - 31.12.1898
(3 øre brevkort + 3 + 4 øre helsagsklip)
NB: Ej sat i efterporto, ingen ankomststmp.! (1K)
(10 øre brevkort)
NB: Sat i efterporto (1K)

31 øre Rec.-brevkort 1.vægtkl. 1.7.1880 - 30.9.1902
 25 + 34 (10 øre brevkort + 2x8 øre 1875 udg. + 5 våben
 1884 udg.) (1K)

10 øre Brevkort 1.1.1899 - 31.1.1921
 (10 øre brevkort) (1K)

30 øre Breve 1.vægtkl. 1.7.1880 - 31.12.1898
 (UK)

60 øre Breve 2.vægtkl. 1.1.1883 - 31.12.1898
 36B (3x20 øre våben 1895 udg.) (1K)

20 øre Breve 1.vægtkl. 1.1.1899 - 31.1.1921
 35B (2x10 øre våben 1895 udg.) (1K)

Grenada

Britisk kronkoloni

Medlem af Verdenspostforeningen (U.P.U.) 1.1.1881.

Selvstændigt medlem af Verdenspostforeningen (U.P.U.) 30.1.1978.

Forsendelser sendt til Grenada

10 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.1.1881 - 31.12.1898
 (UK)

5 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.1.1899 - 31.1.1921
 (UK)

15 øre Brevkort 1.1.1881 - 31.12.1898
 (UK)

10 øre Brevkort 1.1.1898 - 31.1.1921
 (UK)

30 øre Breve 1.vægtkl. 1.1.1881 - 31.12.1898
 (UK)

20 øre Breve 1.vægtkl. 1.1.1899 - 31.1.1921
 (UK)

35 øre Rec.-breve 1.vægtkl. 1.10.1902 - 30.6.1920
 22C + 37 + 39 (5 øre kuvert + 3 øre 1902 udg. + 3x1 øre
 våben 1902 udg. + 24 øre våben 1901 udg.) (1K)

Guadeloupe

Fransk koloni

Medlem af Verdenspostforeningen (U.P.U.) 1.7.1876

Forsendelser sendt til Guadeloupe

10 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.4.1879 - 31.12.1898
 34B (5 øre korsbånd + 5 øre våben 1895 udg.) (1K)

5 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.1.1899 - 31.1.1921
 (UK)

15 øre Brevkort 1.4.1879 - 31.12.1898
 (UK)

10 øre Brevkort 1.1.1898 - 31.1.1921
 (UK)

30 øre Breve 1.vægtkl. 1.4.1879 - 31.12.1898
 (UK)

20 øre Breve 1.vægtkl. 1.1.1899 - 31.1.1921
 (UK)

Guatemala

Republik

Medlem af Verdenspostforeningen (U.P.U.) 1.8.1881

Forsendelser sendt til Guatemala

10 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.8.1881 - 31.12.1898
 (5 øre korsbånd + 5 øre helsagsklip) (1K)

5 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.1.1899 - 31.1.1921
 (UK)

15 øre Brevkort 1.8.1881 - 31.12.1898
 (10 øre brevkort)
 NB: Ej sat i efterporto (1K)

**22 (5 øre spørgeskort + 2x3 øre 1875 udg.
 + vedhængende ubrugt svarkort)**
 NB: Underfrankeret med 4 øre sat i efterporto (1K)

**22 + 23 (3 øre spørgeskort + 3 + 4 øre 1875 udg.
 + vedhængende ubrugt svarkort)**
 NB: Underfrankeret med 5 øre ej sat i efterporto (1K)

**22 + 23 + 34 (3 øre brevkort + 3 + 4 øre 1875 udg.
 + 5 øre våben 1884 udg.) (1K)**

34 (10 øre brevkort + 5 øre våben 1884 udg.) (1K)

10 øre Brevkort 1.1.1899 - 31.1.1921
 (UK)

30 øre Breve 1.vægtkl. 1.8.1881 - 31.12.1898
 22 + 23 + 35 (8 øre kuvert + 3x3 øre 1875 udg. + 4 øre
 1895 udg. + 10 øre våben 1884 udg.)
 NB: Overfrankeret med 1 øre. (1K)

46 øre Rec.-breve 1.vægtkl. 1.8.1881 - 31.12.1898
 22 + 23 + 34 (4 øre kuvert + 6x3 + 4 øre 1875 udg.
 + 4x5 øre våben 1884 udg.) (1K)

**22B + 25B (4 øre kuvert + 7x3 + 2x8 øre 1895 udg.
 + privat frimærkelignende vignet værdi „4 øre“)**
 NB: Underfrankeret med 5 øre, ikke sat i efterporto (1K)

20 øre Breve 1.vægtkl. 1.1.1899 - 31.1.1921
 (UK)

Haiti

Republik

Medlem af Verdenspostforeningen (U.P.U.) 1.7.1881

Forsendelser sendt til Haiti

10 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.7.1881 - 31.12.1898
 (UK)

5 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.1.1899 - 31.1.1921
 (UK)

15 øre Brevkort 1.7.1881 - 31.12.1898
 (UK)

10 øre Brevkort 1.1.1899 - 31.1.1921
 (UK)

30 øre Breve 1.vægtkl. 1.7.1881 - 31.12.1898
 22 + 23 (4 øre korrespondancekort + 4x3 + 4 øre 1875 udg.)
 NB: Ej sat i efterporto! (1K)

20 øre Breve 1.vægtkl. 1.1.1899 - 31.1.1921
 (UK)

Hawaii (Sandwichøerne)

Indtil 1898 kongerige, fra 9.2.1900 administration og derefter del af Ame-
 rikas Forenede Stater (USA)

Medlem af Verdenspostforeningen (U.P.U.) 1.2.1882

Forsendelser sendt til Hawaii (Sandwichøerne)

12 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.7.1875 - 31.1.1882 via England
 (UK)

5 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.2.1882 - 31.1.1921
 (UK)

10 øre Tryksager 2.vægtkl. 1.2.1882 - 31.1.1921
 22 + 23 (5 øre korsbånd + 3 + 4 øre 1875 udg.)
 NB: Overfrankeret med 2 øre (1K)

20 øre Brevkort 1.7.1875 - 31.1.1882

(10 øre brev kort)

NB: Hølsagskort sendt jorden rundt vestover med diverse udenlandske tillægsfrankeringer USA postfrmk. 2x1 + 5 cent + Hawaii postfrmk. 6 cent + Hong Kong 4 cent postfrmk. + Østrig Levant 10 Sld, retur til Danmark, ikke sat i efterporto. (1K)

(10 øre brev kort)

NB: Hølsagskort sendt jorden rundt østover med diverse udenlandske tillægsfrankeringer Østrig Levant 10 Sld, + Hong Kong 16 cent postfrmk. + Hawaii postfrmk. 6 cent + USA postfrmk. 2 + 5 cent retur til Danmark, ikke sat i efterporto. (1K)

15 øre Brevkort 1.2.1882 - 31.12.1898

22 + 23 (8 øre brev kort + 3 + 4 øre 1875 udg.) (1K)

34 (5 øre brev kort + 5 øre 1884 udg.)

NB: Omadr. fra Madeira til Sandwichøerne.

Ingen oplysning om kortet er sat i efterporto! (1K)

10 øre Brevkort 1.1.1899 - 31.1.1921

35C (10 øre våben 1902 udg.) (1K)

56 øre Breve 1.vægtkl. 1.7.1875 - 31.1.1882 via England

..... (UK)

30 øre Breve 1.vægtkl. 1.2.1882 - 31.12.1898

29 + 34 (25 øre 1875 udg. + 5 øre våben 1884 udg.) (1K)

35B + 36B (10 + 20 øre våben 1895 udg.)

NB: Omadr. til Japan (1K)

46 øre Rec.-breve 1.vægtkl. 1.2.1882 - 31.12.1898

22 + 25 + 34 (4 øre kuvert + 2x3 + 2x8 øre 1875 udg. + 4x5 øre våben 1884 udg.) (1K)

20 øre Breve 1.vægtkl. 1.1.1899 - 31.1.1921

35C (2x10 øre våben 1902 udg.)

NB: Returbrev (1K)

37 + 38 (5x1 + 15 øre våben 1902 udg.) (1K)

40 øre Breve 2.vægtkl. 1.1.1899 - 31.1.1921

36C (2x20 øre våben 1902 udg.) (1K)

Jamaica

Britisk koloni

Medlem af Verdenspostforeningen (U.P.U.) 1.4.1877.

Selvstændigt medlem af Verdenspostforeningen (U.P.U.) 29.8.1963.

Forsendelser sendt til Jamaica**12 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.7.1877 - 31.3.1879 via England** (UK)**10 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.4.1879 - 31.12.1898** (1K)**5 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.1.1899 - 31.1.1921** (UK)**20 øre Brevkort 1.7.1877 - 31.3.1879 via England** (UK)**15 øre Brevkort 1.4.1879 - 31.12.1898** (UK)**10 øre Brevkort 1.1.1899 - 31.1.1921** (10 øre brev kort) (1K)

35C (10 øre våben 1902 udg.) (1K)

106 øre Breve 1.vægtkl. 1.1.1875 - 30.6.1875 via England (UK)**98 øre Breve 1.vægtkl. 1.7.1875 - 31.5.1877 via England** (UK)**99 øre Breve 1.vægtkl. 1.6.1877 - 31.8.1877 via England** (UK)**40 øre Breve 1.vægtkl. 1.9.1877 - 31.3.1879 via England** (UK)**30 øre Breve 1.vægtkl. 1.4.1879 - 31.12.1898** (UK)**20 øre Breve 1.vægtkl. 1.1.1899 - 31.1.1921** (UK)**Martinique**

Fransk koloni

Medlem af Verdenspostforeningen (U.P.U.) 1.7.1876

Forsendelser sendt til Martinique**10 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.4.1879 - 31.12.1898** 35 (10 øre våben 1884 udg.) (1K)**5 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.1.1899 - 31.1.1921** (UK)**15 øre Brevkort 1.4.1879 - 31.12.1898** (UK)**10 øre Brevkort 1.1.1898 - 31.1.1921** (UK)**30 øre Breve 1.vægtkl. 1.4.1879 - 31.12.1898** (UK)**20 øre Breve 1.vægtkl. 1.1.1899 - 31.1.1921** (UK)**Mexico**

Indtil 1864 republik, derefter kejserrige, fra 1867 republik

Medlem af Verdenspostforeningen (U.P.U.) 1.4.1879

Forsendelser sendt til Mexico**10 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.4.1879 - 31.12.1898** (5 øre korsbånd) NB: Sat i efterporto. (1K)**5 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.1.1899 - 31.1.1921** (5 øre korsbånd) (3K)**36 øre Rec.-forretningspapirer 1.vægtkl. 1.4.1879 - 30.9.1902** 27B + 35B (16 øre tryk 28 isol. omv. rm. 1895 udg. + 2x10 øre våben 1895 udg.) (1K)**15 øre Brevkort 1.4.1879 - 31.12.1898** (10 øre brev kort) NB: Sat i efterporto. (1K)

23 + 34 (6 øre brev kort + 4 øre 1875 udg. + 5 øre våben 1884 udg.) (1K)

34 (5 øre brev kort + 5 øre våben 1884 udg.) NB: Returbrev, ikke sat i efterporto (1K)

34 (10 øre brev kort + 5 øre våben 1884 udg.) (1K)

35 (5 øre brev kort + 10 øre våben 1884 udg.) (1K)

10 øre Brevkort 1.1.1899 - 31.1.1921 (10 øre brev kort) (1K)

34B (5 øre brev kort + 5 øre våben 1895 udg.) (1K)

31 øre Rec.-brevkort 1.4.1879 - 31.12.1898 22B + 25B + 35B (10 øre brev kort + 3 + 8 øre 1895 udg. + 10 øre våben 1895 udg.) (1K)**30 øre Breve 1.vægtkl. 1.4.1879 - 31.12.1898** 24 + 29 (5 + 25 øre 1875 udg.) (1K)

46 øre rec.-breve 1.vægtkl. 1.4.1879 - 31.12.1898

22 + 34 + 35 (4 øre kuvert + 3 øre 1875 udg. + 4x5 øre
+ 10 øre våben 1884 udg.)
NB: Forsendelsen mgl. 3 stk. 3 øre, faldet af!..... (1K)

26B + 25B + 36B (4 øre kuvert + 12 øre 1895 udg. + 10
+ 20 øre våben 1895 udg.)..... (1K)

20 øre Breve 1.vægtkl. 1.1.1899 - 31.1.1921

34B (4x5 øre våben 1895 udg.)
NB: Omadr. til Frankrig..... (1K)

40 øre Breve 2.vægtkl. 1.1.1899 - 31.1.1921

35B (4x10 øre våben 1895 udg.)..... (1K)

Nederlandsk Guiana

Nederlandsk koloni

Medlem af Verdenspostforeningen (U.P.U.) 1.5.1877.

Suriname selvstændigt medlem af Verdenspostforeningen (U.P.U.)
20.4.1976.

Forsendelser sendt til Nederlandsk Guiana

10 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.4.1879 - 31.12.1898
..... (UK)

5 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.1.1899 - 31.1.1921
..... (UK)

15 øre Brevkort 1.4.1879 - 31.12.1898
..... (UK)

10 øre Brevkort 1.1.1899 - 31.1.1921
34 (10 øre brev kort + 5 øre våben 1884 udg.)
NB: Overfranket med 5 øre..... (1K)
35C (10 øre våben 1902 udg.)..... (1K)

30 øre Breve 1.vægtkl. 1.4.1879 - 31.12.1898
..... (UK)

20 øre Breve 1.vægtkl. 1.1.1899 - 31.1.1921
..... (UK)

40 øre Breve 2.vægtkl. 1.1.1899 - 30.9.1907
22B (3 øre 1895 udg.)
NB: Sat i efterporto..... (1K)

New Foundland

Britisk koloni

Medlem af Verdenspostforeningen (U.P.U.) 1.1.1879

Forsendelser sendt til New Foundland

8 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.1.1875 - 30.6.1875 direkte dansk-amerikansk brevsæk
..... (UK)

13 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.1.1875 - 30.6.1875 via Canadisk Paketskib eller direkte dansk-engelsk brevsæk eller via USA
..... (UK)

10 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.7.1875 - 31.5.1877 via England
..... (UK)

6 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.6.1877 - 31.3.1879 via England eller Nordamerika
..... (UK)

5 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.4.1879 - 31.1.1921
..... (UK)

10 øre Brevkort 1.1.1879 - 31.1.1921
..... (UK)

39 øre Breve 1.vægtkl. 1.1.1875 - 30.6.1875 via Canadisk Paketskib eller direkte dansk-engelsk brevsæk
..... (UK)

46 øre Breve 1.vægtkl. 1.1.1875 - 30.6.1875 via USA
..... (UK)

48 øre Breve 1.vægtkl. 1.1.1875 - 30.6.1875 direkte dansk-amerikansk brevsæk
..... (UK)

34 øre Breve 1.vægtkl. 1.7.1875 - 31.5.1877 via England
..... (UK)

31 øre Breve 1.vægtkl. 1.6.1877 - 31.3.1879 via England eller Nordamerika
..... (UK)

20 øre Breve 1.vægtkl. 1.4.1879 - 31.1.1921
..... (1K)

36 øre Rec.-breve 1.vægtkl. 1.4.1879 - 30.9.1902
26 (3x12 øre 1875 udg.)..... (1K)

Nicaragua

Republik

Medlem af Verdenspostforeningen (U.P.U.) 1.5.1882

Forsendelser sendt til Nicaragua

10 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.5.1882 - 31.12.1898
..... (UK)

5 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.1.1899 - 31.1.1921
..... (UK)

15 øre Brevkort 1.5.1882 - 31.12.1898
34B (10 øre brev kort + 5 øre våben 1895 udg.)..... (1K)

10 øre Brevkort 1.1.1899 - 31.1.1921
..... (UK)

30 øre Breve 1.vægtkl. 1.5.1882 - 31.12.1898
..... (UK)

20 øre Breve 1.vægtkl. 1.1.1899 - 31.1.1921
..... (UK)

35 øre Rec.-breve 1.vægtkl. 1.10.1902 - 30.6.1920
22C + 37 + 39 (5 øre kuvert + 3 øre 1902 udg. + 24 øre
våben 1901 udg. + 3x1 øre våben 1902 udg.)..... (1K)
22C + 37 + 39 (3x3 øre 1902 udg. + 24 øre
våben 1901 udg. + 2x1 øre våben 1902 udg.)..... (1K)

Paraguay

Republik

Medlem af Verdenspostforeningen (U.P.U.) 1.7.1881

Forsendelser sendt til Paraguay

10 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.7.1881 - 31.12.1898
..... (UK)

5 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.1.1899 - 31.1.1921
..... (UK)

15 øre Brevkort 1.7.1881 - 31.12.1898
26 (3 øre brev kort + 12 øre 1875 udg.)..... (1K)
35 (5 øre brev kort + 10 øre våben 1884 udg.)..... (1K)

10 øre Brevkort 1.1.1899 - 31.1.1921
22C + 37 (3x3 øre 1902 udg. + 1 øre våben 1902 udg.)..... (1K)

30 øre Breve 1.vægtkl. 1.7.1881 - 31.12.1898
..... (UK)

20 øre Breve 1.vægtkl. 1.1.1899 - 31.1.1921
..... (UK)

Peru

Republik

Medlem af Verdenspostforeningen (U.P.U.) 1.7.1879

Forsendelser sendt til Peru**10 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.7.1879 - 31.12.1898**
.....(UK)**5 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.1.1899 - 31.1.1921**
.....(UK)**15 øre Brevkort 1.7.1879 - 31.12.1898**
24 (10 øre brevkort + 5 øre 1875 udg.)(1K)
34 (5 øre brevkort + 2x5 øre våben 1884 udg.)(1K)**10 øre Brevkort 1.1.1899 - 31.1.1921**
(10 øre brevkort).....(2K)
23B + 37 (2x4 øre 1895 udg. + 2x1 øre våben 1902 udg.)(1K)
34C (2x5 øre våben 1902 udg.)(3K)
34B (5 øre brevkort + 5 øre våben 1895 udg.)(1K)
35C (10 øre våben 1902 udg.)(R4)**30 øre Breve 1.vægtkl. 1.7.1879 - 31.12.1898**
22 + 23 + 25 (4 øre kuvert + 3 + 4 + 2x8 øre 1875 udg.)
NB: Forsendelsen mgl. 1 stk. 3 øre frmk., faldet af!.....(1K)**20 øre Breve 1.vægtkl. 1.1.1899 - 31.1.1921**
35C (2x10 øre våben 1902 udg.)
NB: Brevkort i overstørrelse frankeret som brev(1K)**Puerto Rico**

Spansk koloni indtil 1898 derefter under administration af USA

Medlem af Verdenspostforeningen (U.P.U.) 1.6.1878

Forsendelser sendt til Puerto Rico**15 øre Brevkort 1.4.1879 - 31.12.1898**
34 (5 øre svarkort + 10 øre våben 1884 udg.)(1K)**10 øre Brevkort 1.1.1899 - 31.1.1921**
34B (5 øre spørgeskort + 5 øre våben 1895 udg.)(1K)
35C (10 øre våben 1902 udg.)(1K)**30 øre Breve 1.vægtkl. 1.7.1879 - 31.12.1898**
25 (3x8 øre 1875 udg.)
NB: sat i efterporto, omadr. fra Dansk Vestinden(1K)**San Salvador**

Republik

Medlem af Verdenspostforeningen (U.P.U.) 1.4.1879

Forsendelser sendt til San Salvador**10 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.4.1879 - 31.12.1898**
.....(UK)**5 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.1.1899 - 31.1.1921**
.....(UK)**15 øre Brevkort 1.4.1879 - 31.12.1898**
32 (10 øre brevkort + 5 øre våben 1882 udg.)(1K)
34B (10 øre brevkort + 5 øre våben 1895 udg.)(1K)**10 øre Brevkort 1.1.1899 - 31.1.1921**
34C (2x5 øre våben 1902 udg.)(3K)**30 øre Breve 1.vægtkl. 1.4.1879 - 31.12.1898**
.....(UK)**20 øre Breve 1.vægtkl. 1.1.1899 - 31.1.1921**
.....(UK)**Sankt Kitts**

Britisk koloni

Medlem af Verdenspostforeningen (U.P.U.) 1.7.1879.

Selvstændigt medlem af Verdenspostforeningen (U.P.U.) 11.1.1988.

Forsendelser sendt til Sankt Kitts**10 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.7.1879 - 31.12.1898**
.....(UK)**5 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.1.1899 - 31.1.1921**
.....(UK)**15 øre Brevkort 1.7.1879 - 31.12.1898**
.....(UK)**10 øre Brevkort 1.1.1899 - 31.1.1921**
.....(UK)**30 øre Breve 1.vægtkl. 1.7.1879 - 31.12.1898**
22 + 34 (4 øre kuvert + 7x3 øre 1875 udg. + 5 øre våben
1884 udg.)(1K)**20 øre Breve 1.vægtkl. 1.1.1899 - 31.1.1921**
.....(UK)**Sankt Lucia**

Britisk koloni

Medlem af Verdenspostforeningen (U.P.U.) 1.2.1881.

Selvstændigt medlem af Verdenspostforeningen (U.P.U.) 10.7.1980.

Forsendelser sendt til Sankt Lucia**10 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.2.1881 - 31.12.1898**
.....(UK)**5 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.1.1899 - 31.1.1921**
.....(UK)**15 øre Brevkort 1.2.1881 - 31.12.1898**
.....(UK)**10 øre Brevkort 1.1.1899 - 31.1.1921**
.....(UK)**30 øre Breve 1.vægtkl. 1.2.1881 - 31.12.1898**
.....(UK)**20 øre Breve 1.vægtkl. 1.1.1899 - 31.1.1921**
23B (5x4 øre 1895 udg.)
NB: Brevet er sendt til tysk marineskib og eftersendt
til St. Lucia, også registreret under Tyskland(1K)**St. Pierre & Miquelon**

Fransk koloni

Medlem af Verdenspostforeningen (U.P.U.) 1.7.1876

Forsendelser sendt til St. Pierre & Miquelon**12 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.7.1877 - 31.3.1879**
.....(UK)**10 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.4.1879 - 31.12.1898**
.....(UK)**5 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.1.1899 - 31.1.1921**
37 (5x1 øre våben 1902 udg.)(1K)**20 øre Brevkort 1.7.1877 - 31.3.1879**
.....(UK)**15 øre Brevkort 1.4.1879 - 31.12.1898**
.....(UK)**10 øre Brevkort 1.1.1898 - 31.1.1921**
.....(UK)**40 øre Breve 1.vægtkl. 1.7.1877 - 31.3.1879**
.....(UK)**30 øre Breve 1.vægtkl. 1.4.1879 - 31.12.1898**
.....(UK)

20 øre Breve 1.vægtkl. 1.1.1899 - 31.1.1921
.....(UK)

Trinidad

Britisk kronkoloni

Medlem af Verdenspostforeningen (U.P.U.) 1.4.1877.

Selvstændigt medlem af Verdenspostforeningen (U.P.U.) 15.6.1963.

Forsendelser sendt til Trinidad

12 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.7.1877 - 31.3.1879 via England
.....(UK)

10 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.4.1879 - 31.12.1898
.....(UK)

5 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.1.1899 - 31.1.1921
.....(UK)

20 øre Brevkort 1.7.1877 - 31.3.1879 via England
.....(UK)

15 øre Brevkort 1.4.1879 - 31.12.1898
(10 øre brevkort)
NB: Underfrankeret med 5 øre, ikke sat i efterporto..... (1K)

10 øre Brevkort 1.1.1899 - 31.1.1921
.....(UK)

106 øre Breve 1.vægtkl. 1.1.1875 - 30.6.1875 via England
.....(UK)

98 øre Breve 1.vægtkl. 1.7.1875 - 31.5.1877 via England
.....(UK)

99 øre Breve 1.vægtkl. 1.6.1877 - 31.8.1877 via England
.....(UK)

40 øre Breve 1.vægtkl. 1.9.1877 - 31.3.1879 via England
.....(UK)

30 øre Breve 1.vægtkl. 1.4.1879 - 31.12.1898
35 (2x10 øre våben 1884 udg.)
NB: Sat i efterporto med 3d. Trinidad portomrk..... (1K)

20 øre Breve 1.vægtkl. 1.1.1899 - 31.1.1921
.....(UK)

Uruguay

Republik

Medlem af Verdenspostforeningen (U.P.U.) 1.7.1880

Forsendelser sendt til Uruguay

10 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.7.1880 - 31.12.1898
.....(UK)

5 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.1.1899 - 31.1.1921
34C (5 øre våben 1902 udg.)..... (1K)

15 øre Brevkort 1.7.1880 - 31.12.1898
(10 øre brevkort)
NB: Sat i efterporto..... (1K)
34 (5 øre brevkort + 5 øre våben 1884 udg.)
NB: Sat i efterporto og omadr. fra Argentina (1K)

10 øre Brevkort 1.1.1899 - 31.1.1921
(10 øre brevkort)..... (1K)
22C + 37 (3x3 øre 1902 udg. + 1 øre våben 1902 udg.)..... (1K)
34C (2x5 øre våben 1902 udg.)..... (1K)
34C (2x5 øre våben 1902 udg.)
NB: Omadr. til Argentina..... (1K)
35C (10 øre våben 1902 udg.)..... (1K)

30 øre Breve 1.vægtkl. 1.7.1880 - 31.12.1898

23 (8x4 øre 1875 udg.)
NB: Iflg. DAKA.
NB: Overfrankeret med 2 øre..... (1K)
25 + 35 (4 øre kuvert + 2x8 øre 1875 udg. + 10 øre våben
1884 udg.)..... (1K)
34 + 36 (2x5 + 20 øre våben 1884 udg.)..... (1K)

60 øre Breve 2.vægtkl. 1.7.1880 - 31.12.1898

25 + 35 (4 øre kuvert + 2x8 øre 1875 udg. + 10 øre våben
1884 udg.)
NB: Sat i efterporto samt omadr. fra Argentina..... (1K)

20 øre Breve 1.vægtkl. 1.1.1899 - 31.1.1921

23B (4 øre kuvert + 4x4 øre 1895 udg.)..... (1K)
34C + 35C (5 øre kuvert + 5 + 10 øre våben 1902 udg.)..... (1K)

56 øre Rec.-breve 2.vægtkl. 1.1.1899 - 30.9.1902

23B + 34B + 36B (4x4 øre 1895 udg. + 5 + 20 øre våben
1895 udg. + 3x5 øre helsagsklip)..... (1K)

35 øre Rec.-breve 1.vægtkl. 1.10.1902 - 30.6.1920

22C + 29B + 37 (3x3 øre 1902 udg. + 25 øre 1895 udg.
+ 1 øre våben 1902 udg.)..... (1K)

USA

Amerikas forenede stater

Medlem af Verdenspostforeningen (U.P.U.) 1.7.1875

Valg af postruter

Udviklingen af dampskibsfarten tog for alvor fart fra midten af det 19de århundrede, og satte således også sine spor i den transatlantiske postekspedition til USA, idet der i perioden frem til sidst i 1860'erne oprettedes flere alternative postruter, der kan fx. nævnes "via Preussen over Ostende", "via Preussen i lukket brevsæk", "via Le Havre Frankrig", "via England", "via England med engelsk eller amerikansk paket", "via Hamborg eller Bremen" og ved direkte skibsløjlighed for blot at nævne nogle. Det forholdsvis store udbud af postruter kan være en udfordring ved analyse af en forsendelse og dennes forsendelsesvej. Ofte bærer brevene dirigeringspåtegninger på forsiden og er frankeret svarende til denne rute, men hvis et såkaldt "kassebrev" ikke var forsynet med dirigeringspåtegning, var instruksen for postvæsenets vedkommende, at brevet altid skulle sendes af den såkaldte normalrute, eller sendes ad den rute som passede til frankeringen.

Påtegninger og transitstempler

Hvis et brev fx. var sendt via Ostende, vil det oftest være forsynet med blåpåtegning, der angiver dette, endvidere vil det være forsynet med transitstemplet AACHEN dd.dd PAID xx Cts. Transitstemplet indikerer således ikke kun ruten og datoen men også den portodel, i amerikanske Cents, som tilfaldt USA.

Breve sendt sydpå gennem det tyske område, den normale rute, vil oftest i nederste venstre hjørne være forsynet med en rødkridtpåtegn. xx. Påtegningen angiver i Sølvroschen den samlede fremmedporto, er der tillige en blåkridtpåtegning "wf xx", angiver denne den videre porto (weiterfranco) til tredielande. Ud fra dirigeringspåtegninger, transitstempler og frankering kan man slutte sig til, ad hvilken rute et brev er sendt.

Bibliografi og kildehenvisninger

Postforsendelser mellem Danmark og USA indtil 1865 • Gordon Hughmark og Kurt Hansen • Nordisk FT 2000/1 s.14-21, 2000/2 s.39-51, 2000/3 s.102-109, 2000/4 s.143-150. Postforsendelser mellem Danmark og USA indtil 1865 • Gordon Hughmark og Kurt Hansen • Nordisk FT 2001/2 s.47-53, 2001/3 s.98-103.
Den Transatlantiske Postforbindelse: Skandinavien via Bremen • Georg D. Mehrtens • Nordisk FT 2011/2 s.51-67, 2011/3 s.122-136.

Forsendelser sendt til USA

Fra dansk rayon 1

59 skilling Breve 1.vægtkl. 15.7.1854 - 29.2.1864 via Preussen og Ostende

7 (4 sk. 1858 udg.)
NB: Frankeret til grænsen, sat i efterporto (1K)

Fra dansk rayon 2**64 skilling Breve 1.vægtkl. 15.7.1854 - 31.7.1865 via Preussen og Ostende**

4	(4 sk. 1854 udg.)	(1K)
6	(16 sk. 1854 udg.)	
	NB: Mgl. 3 stk. 16 sk. frmk. faldet af	(1K)
6	(4x16 sk. 1854 udg.)	(R4)
6 + 8	(3x16 sk. 1854 udg. + 2x8 sk. 1858 udg.)	(1K)
7	(4 sk. 1858 udg.)	
	NB: Frankeret til grænsen, sat i efterporto	(2K)
15	(4x16 sk. 1864 udg.)	(3K)

128 skilling Breve 2.vægtkl. 15.7.1854 - 31.7.1865 via Preussen og Ostende

6	(8x16 sk. 1854 udg.)	(1K)

55 skilling Breve 1.vægtkl. 1.8.1865 - 9.7.1866 via Preussen i lukket brevsæk

8 + 12 + 13	(2x8 sk. 1858 udg. + 3 + 9x4 sk. 1864 udg.)	(1K)
12 + 13 + 15	(3 + 4 + 2x16 sk. 1864 udg.)	
	NB: Mgl. 16 sk. frmk. faldet af!	(1K)
12 + 13 + 15	(3 + 4 + 3x16 sk. 1864 udg.)	(R4)
13 + 15	(2x4 + 3x16 sk. 1864 udg.)	
	NB: Overfrankeret med 1 sk.	(R4)

110 skilling Breve 2.vægtkl. 1.8.1865 - 9.7.1866 via Preussen i lukket brevsæk

11 + 13 + 15	(2 + 3x4 + 6x16 sk. 1864 udg.)	(1K)

32 skilling Breve 1.vægtkl. 10.7.1866 - 31.12.1867 via Preussen i lukket brevsæk, eller via Hamborg eller Bremen direkte til de to byer

15	(2x16 sk. 1864 udg.)	(2K)

34 skilling Breve 1.vægtkl. 1.1.1868 - 30.4.1868 via Preussen i lukket brevsæk,

.....(UK)

30 skilling Breve 1.vægtkl. 1.5.1868 - 30.6.1870 via Preussen i lukket brevsæk

11 + 13 + 14	(2 + 4 + 3x8 sk. 1864 udg.)	(1K)

21 skilling Breve 1.vægtkl. 1.7.1870 - 3.10.1871 via Preussen i lukket brevsæk

.....(UK)

17 skilling Breve 1.vægtkl. 4.10.1871 - xx.xx.187x via Preussen i lukket brevsæk

.....(UK)

37 skilling Breve 1.vægtkl. 31.8.1857 - 31.12.1867 via Hamborg eller Bremen

4	(4 sk. 1858 udg.)	
	NB: Frankeret til grænsen, sat i efterporto	(1K)
3 + 6 + 7	(2 + 2x16 sk. 1854 udg. + 4 sk. 1858 udg.)	
	NB: Overfrankeret med 1 sk.	(1K)
13 + 15	(4 sk. kuvert + 4 + 2x16 sk. 1864 udg.)	
	NB: Overfrankeret med 3 sk.	(1K)

25 skilling Breve 1.vægtkl. 1.1.1868 - 30.4.1868 via Hamborg eller Bremen

11 + 12 + 13 + 15	(2 + 3 + 4 + 16 sk. 1864 udg.)	(R4)
12 + 13 + 15	(3 + 4 + 16 sk. 1864 udg.)	
	NB: Mgl. 2 sk. frmk. faldet af!	(1K)

33 skilling Rec.-breve 1.vægtkl. 1.1.1868 - 30.4.1868 via Hamborg eller Bremen

11 + 12 + 13 + 15	(2 + 3 + 4 + 16 sk. 1864 udg.)	
	NB: Rec.-gebyr 8 sk. betalt kontant	(1K)

21 skilling Breve 1.vægtkl. 1.5.1868 - 30.6.1870 via Hamborg eller Bremen

11 + 12 + 13	(2 + 3 + 4x4 sk. 1864 udg.)	(1K)
11 + 12 + 13 + 15	(2 + 3 + 4 + 16 sk. 1864 udg.)	
	NB: Overfrankeret med 4 sk.	(R4)

11 + 12 + 14	(2 + 3 + 2x8 sk. 1864 udg.)	(1K)
11 + 12 + 15	(2 + 3 + 16 sk. 1864 udg.)	(R3)
13 + 15	(4 + 16 sk. 1864 udg.)	
	NB: Mgl. 1 stk. frmk. faldet af!	(1K)

42 skilling Breve 2.vægtkl. 1.5.1868 - 30.6.1870 via Hamborg eller Bremen

11 + 14 + 15	(2 + 8 sk. + 2x16 sk. 1864 udg.)	(1K)

17 skilling Breve 1.vægtkl. 1.7.1870 - 3.10.1871 via Hamborg eller Bremen

11A + 12 + 15	(2 sk. 1864 udg. linietsk. + 3 + 16 sk. 1864 udg.)	
	NB: Returbrev.	
	NB: Overfrankeret med 4 sk.	(1K)
12A + 14 + 16 + 18	(3 sk. 1864 udg. linietsk. + 8 sk. 1864 udg. + 2 + 4 sk. 1870 udg.)	(1K)
16 + 17 + 18 + 19	(2 + 3 + 4 + 8 sk. 1870 udg.)	(1K)

34 skilling Breve 2.vægtkl. 1.7.1870 - 3.10.1871 via Hamborg eller Bremen

15A + 16 + 20	(16 sk. linietsk. 1864 udg. + 2 + 16 sk. 1870 udg.)	(1K)

16 skilling Breve 1.vægtkl. 4.10.1871 - 31.12.1874 via Hamborg eller Bremen

15	(16 sk. 1864 udg.)	(1K)
15A	(16 sk. linietsk. 1864 udg.)	(1K)
18	(4x4 sk. 1870 udg.)	(1K)
19	(2x8 sk. 1870 udg.)	(1K)

32 skilling Breve 2.vægtkl. 4.10.1871 - 31.12.1874 via Hamborg eller Bremen

17 + 19	(3x3 + 8 sk. 1870 udg.)	
	NB: sat i efterporto	(1K)

42 skilling Breve 1.vægtkl. 8.6.1866 - 31.1.1868 via Preussen og Frankrig

.....(UK)

44 skilling Breve 1.vægtkl. 1.2.1868 - xx.xx.18xx via Frankrig i den dansk-franske brevsæk

.....(UK)

16 skilling Breve 1.vægtkl. 1.11.1865 - 31.12.1867 via England med amerikansk paket

.....(UK)

44 skilling Breve 1.vægtkl. 1.11.1865 - 31.12.1867 via England med engelsk paket

.....(UK)

34 skilling Breve 1.vægtkl. 1.1.1868 - 31.12.1869 via England i den dansk-engelske brevsæk

11 + 13	(2 + 8x4 sk. 1864 udg.)	(1K)

23 skilling Breve 1.vægtkl. 1.1.1870 - 31.12.1874 via England i den dansk-engelske brevsæk

11 + 13	(2x2 + 5x4 sk. 1864 udg.)	
	NB: Overfrankeret med 1 sk.	(1K)
12 + 14 + 18	(3 + 2x8 sk. 1864 udg. + 4 sk. 1870 udg.)	(1K)
12 + 15 + 18	(3 + 16 sk. 1864 udg. + 4 sk. 1870 udg.)	(1K)
12A + 15 + 18	(3 sk. linietsk. + 16 sk. 1864 udg. + 4 sk. 1870 udg.)	(1K)
16 + 17 + 20	(2x2 + 3 + 16 sk. 1870 udg.)	(1K)
17 + 18 + 20	(3 + 4 + 16 sk. 1870 udg.)	(R4)

150 skilling Breve

17 + 21	(2x3 + 3x48 sk. 1870 udg.)	
	NB: Brevdel, forside	(1K)

16 skilling Breve 1.vægtkl. xx.xx.1869 - 31.12.1871 dansk-amerikanske brevpakker

16 + 18	(2 + 4x4 sk. 1870 udg.)	
	NB: Overfrankeret med 2 sk.	(1K)
18	(4x4 sk. 1870 udg.)	(1K)

19	(2x8 sk. 1870 udg.).....	(1K)
20	(16 sk. 1870 udg.).....	(3K)
12 skilling Breve 1.vægtkl. 1.1.1872 - 31.12.1874 dansk-amerikanske brevpakker		
14A + 18	(8 sk. linietsk. 1864 udg. + 4 sk. 1870 udg.).....	(1K)
16 + 17	(2 sk. kuvert + 2x2 + 2x3 sk. 1870 udg.).....	(1K)
18	(3x4 sk. 1870 udg.).....	(R2)
18	(3x4 sk. incl. isol. omv. ramme 1870 udg.).....	(1K)
18	(3x4 sk. tryk 9 isol. omv. rammer 1870 udg.).....	(1K)
18	(3x4 sk. 1870 udg.).....	
	NB: Omadr. til Østrig.....	(1K)
18 + 19	(4 + 8 sk. 1870 udg.).....	(R4)
24 skilling Breve 2.vægtkl. 1.1.1872 - 31.12.1874 dansk-amerikanske brevpakker		
16 + 18	(2x2 + 5x4 sk. 1870 udg.).....	
	NB: Iflg. DAKA.....	(1K)
18	(3x4 sk. 1870 udg.).....	
	NB: Sat i efterporto.....	(2K)
18	(6x4 sk. 1870 udg.).....	(2K)
18 + 19	(4x4 + 8 sk. 1870 udg.).....	(1K)
18 + 20	(2x4 + 16 sk. 1870 udg.).....	(2K)
19	(3x8 sk. 1870 udg.).....	(2K)
19 + 20	(8 + 16 sk. 1870 udg.).....	(1K)
18 skilling Breve 1.vægtkl. xx.xx.xxxx - 31.8.1869 med direkte skibslejlighed		
		(UK)
16 skilling Breve 1.vægtkl. 1.9.1869 - xx.xx.xxxx med direkte skibslejlighed		
		(UK)
Pakker		
161 skilling via Hamborg eller Bremen		
11A + 14A + 17 + 18 + 21	(2 sk. linietsk. + 8 sk. linietsk. 1864 udg. + 3 + 4 + 3x48 sk. 1870 udg.).....	(1K)
Pakker m/angiven værdi		
112 skilling via Hamborg eller Bremen		
20 + 21	(16 + 2x48 sk. 1870 udg.).....	(1K)
8 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.1.1875 - 30.6.1875 dansk-amerikansk brevsæk		
		(UK)
13 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.1.1875 - 30.6.1875 via Cöln over Belgien og England		
		(UK)
15 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.1.1875 - 30.6.1875 via Hamborg el. Bremen		
		(UK)
16 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.1.1875 - 30.6.1875 dansk-fransk brevsæk		
		(UK)
13 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.1.1875 - 30.6.1875 dansk-engelsk brevsæk		
		(UK)
6 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.7.1875 - 31.3.1879		
22	(2x3 øre 1875 udg.).....	(3K)
5 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.4.1879 - 31.1.1921		
	(5 øre korsbånd).....	(R1)
	(5/4 øre kuvert + julemrk. 1904)	
	NB: Ulovlig brug af julemrk. til udland.	
	Ej sat i efterporto.....	(1K)
	(1875-1902 udg.).....	(R1)
24	(5 øre 1875 udg.).....	(UK)
32	(5 øre våben 1882 udg.).....	(1K)

10 øre Tryksager 2.vægtkl. 1.4.1879 - 31.1.1921		
	(5 øre dobbelkorsbånd).....	(R4)
22	(4 øre korsbånd + 2x3 øre 1875 udg.).....	(1K)
34	(5 øre korsbånd + 5 øre våben 1884 udg.).....	(3K)
34B	(5 øre korsbånd + 5 øre våben 1895 udg.).....	(1K)
34C	(5 øre korsbånd + 5 øre våben 1902 udg.).....	(1K)
35	(10 øre våben 1884 udg.).....	(2K)
35B	(10 øre våben 1895 udg.).....	(1K)
35C	(10 øre våben 1902 udg.).....	(1K)
15 øre Tryksager 3.vægtkl. 1.4.1879 - 31.1.1921		
22 + 25	(4 øre korsbånd + 3 + 8 øre 1875 udg.).....	(1K)
22 + 34	(4 øre korsbånd + 2x3 øre 1875 udg. + 5 øre våben 1884 udg.).....	(2K)
34B	(5 øre korsbånd + 2x5 øre våben 1895 udg.).....	(1K)
35	(5 øre korsbånd + 10 øre våben 1884 udg.).....	(1K)
35B	(5 øre korsbånd + 10 øre våben 1895 udg.).....	(1K)
20 øre Tryksager 4.vægtkl. 1.4.1879 - 31.1.1921		
23B	(4 øre korsbånd + 4x4 øre 1895 udg.).....	(1K)
40 øre Tryksager 8.vægtkl. 1.4.1879 - 31.1.1921		
29B + 35C	(5 øre korsbånd + 25 øre 1895 udg. + 10 øre våben 1902 udg.).....	(1K)
55 øre Tryksager 11.vægtkl. 1.4.1879 - 31.1.1921		
30	(5 øre korsbånd + 50 øre 1895 udg.).....	(1K)
10 øre Vareprøve 1.vægtkl. 1.4.1879 - 31.1.1921		
35	(10 øre våben 1884 udg.).....	(1K)
35B	(10 øre våben 1895 udg.).....	(1K)
10 øre Brevkort 1.7.1875 - 21.1.1921		
	(10 øre brevkort)	
	NB: Helsagskort sendt jorden rundt vestover med diverse udenlandske tillægsfrankeringer USA postfrmk. 2x1 + 5 cent + Hawaii postfrmk. 6 cent + Hong Kong 4 cent postfrmk. + Østrig Levant 10 Sld, retur til Danmark, ikke sat i efterporto.	(1K)
	(10 øre brevkort)	
	NB: Helsagskort sendt jorden rundt østover med diverse udenlandske tillægsfrankeringer Østrig Levant 10 Sld, + Hong Kong 16 cent postfrmk. + Hawaii postfrmk. 6 cent + USA postfrmk. 2 + 5 cent retur til Danmark, ikke sat i efterporto.	(1K)
	(10 øre brevkort).....	(R1)
	(10 øre spørgeskort).....	(3K)
	(10 øre spørgeskort + vedhængende ubrugt svarkort) ...	(1K)
	(10 øre spørgeskort + vedhængende brugt svarkort)	(1K)
	(1875 - 1902 udg.).....	(R1)
34	(5 øre spørgeskort + 5 øre våben + vedhængende ubrugt svarkort).....	(1K)
34 + B + C	(5 øre brevkort + 5 øre våben 1884-1902 udg.) ...	(R1)
34C	(5 øre våben 1902 udg.).....	
	NB: Sat i efterporto.....	(3K)
35C	(10 øre våben 1902 udg.).....	
	NB: Sendt til Britisk Indien og omadr. til USA.....	(1K)
25 øre Rec.-brevkort 1.10.1902 - 30.6.1920		
38	(10 øre brevkort + 15 øre våben 1902 udg.).....	(1K)
Svarbrevkort fra USA til Danmark		
10 øre Svarbrevkort 1.7.1883 - 21.1.1921		
	(10 øre svarkort).....	(R4)
	(10 øre svarkort + vedhængende brugt spørgeskort)	(1K)
Rec.-svarbrevkort fra Danmark til USA		
2 cent Svarbrevkort 1.7.1883 - 21.1.1921		
27	(2 cent USA svarkort + 16 øre 1875 udg.).....	(1K)
32 øre Breve 1.vægtkl. 1.1.1875 - 30.6.1875 via Hamborg el. Bremen		
		(UK)

35 øre Breve 1.vægtkl. 1.1.1875 - 30.6.1875 via Cöln over Belgien og England	
.....	(UK)
39 øre Breve 1.vægtkl. 1.1.1875 - 30.6.1875 dansk-engelsk brevsæk	
.....	(UK)
89 øre Breve 1.vægtkl. 1.1.1875 - 30.6.1875 dansk-fransk brevsæk	
.....	(UK)
25 øre Breve 1.vægtkl. 1.1.1875 - 30.6.1875 dansk-amerikansk brevsæk	
22 + 25 (3x3 + 2x8 øre 1875 udg.)	(1K)
29 (25 øre 1875 udg.)	(3K)
50 øre Breve 2.vægtkl. 1.1.1875 - 30.6.1875	
25 (3x8 øre 1875 udg.)	
NB: Sat i efterporto	(2K)
20 øre Breve 1.vægtkl. 1.7.1875 - 21.1.1921	
(4 øre korrespondancekort)	
NB: Sat i efterporto med 5x1 + 3 cents USA portomrk.	(1K)
(1875 - 1902 udg.)	(R1)
22 (3 øre 1875 udg.)	
NB: Sat i efterporto og omadr. til Storbritannien, retur til DK.	(1K)
22 + 23 + 24 (8 øre kuvert + 3 + 4 + 5 øre 1875 udg.)	(1K)
23 (8 øre kuvert + 4 øre 1875 udg.)	
NB: Sat i efterporto	(1K)
23 (2x4 øre 1875 udg.)	
NB: Sat i efterporto	(1K)
23 (5x4 øre 1875 udg.)	
NB: Omadr. fra USA til Hong Kong og herfra retur til Danmark. Ikke sat i efterporto grundet returnering.	(1K)
23 (5x4 øre 1875 udg.)	
NB: Omadr. fra Hong Kong til USA og herfra omadr. til Danmark	
NB: Sat i efterporto	(1K)
23 (5x4 øre 1875 udg.)	
NB: Omadr. og påny indleveret frankeret med 2 cent USA postfrmk.	(1K)
23 + 25 (4 + 2x8 øre 1875 udg.)	
NB: Omadr. og påny indleveret frankeret med 2x1 cent USA postfrmk.	(1K)
23 + 25 (4 øre + 2x8 øre Tête-Bêche 1875 udg.)	(1K)
23B (5x4 øre 1895 udg.)	
NB: Omadr. fra Ungarn til Kapkolonien og igen omadr. til USA	(1K)
23B (5x4 øre Tête-Bêche 1895 udg.)	(3K)
23B (4 øre + 2x8 øre Tête-Bêche 1895 udg.)	(1K)
25 (8 øre 1875 udg.)	
NB: Sat i efterporto	(1K)
25B (2x8 øre Tête-Bêche 1895 udg.)	
NB: Sat i efterporto	(1K)
28 (20 øre 1875 udg.)	
NB: Omadr. fra Ægypten til Britisk Indien, omadr. til USA, retur til DK	(1K)
29 (25 øre 1875 udg.)	
NB: Overfrankeret med 5 øre	(1K)
29 (25 øre 1875 udg.)	
NB: Omadr. og tillægsfrankeret med 2 cent	
NB: Overfrankeret med 5 øre	(1K)
33 (20 øre våben 1882 udg.)	(R4)
34 (4x5 øre våben 1884 udg.)	
NB: Omadr. og tillægsfrankeret med 2 cent	(1K)
34C (2x5 øre våben 1902 udg.)	
NB: Sat i efterporto med 5 cent portostmp.	(1K)
34C (2x5 øre våben 1902 udg.)	
NB: Sat i efterporto med 2x2 cents USA portomrk.	(1K)
34C (2x5 øre våben 1902 udg.)	
NB: Sat i efterporto med 5 cents USA portomrk.	(2K)
34C (4x5 øre våben 1902 udg.)	
NB: Omadr. fra Kapkolonien Sydafrika	(1K)

36C (20 øre våben 1902 udg.)	
NB: Omadr. og påsat 2 cents USA postfrmk.	(1K)
40 øre Breve 2.vægtkl. 1.7.1875 - 30.9.1907	
22 + 34 + 36 (4 øre kuvert + 2x3 øre 1875 udg. + 2x5 + 20 øre våben 1884 udg.)	(1K)
23 (5x4 øre 1875 udg.)	
NB: Sat i efterporto	(1K)
23 (10x4 øre 1875 udg.)	(1K)
23 + 25 (4 + 2x8 øre 1875 udg.)	
NB: Sat i efterporto	(1K)
23 + 25 (4 + 2x8 øre 1875 udg.)	
NB: Sat i efterporto med 10 cent USA portomrk.	(1K)
23 + 25 (4 øre kuvert + 4 + 4x8 øre 1875 udg.)	(1K)
23 + 25 + 26 (5x4 + 8 + 12 øre 1875 udg.)	(1K)
23 + 26 + 27 (3x4 + 12 + 16 øre 1875 udg.)	(1K)
23B (10x4 øre 1895 udg.)	(1K)
23B + 25B (2x4 + 4x8 øre 1895 udg.)	(1K)
23B + 25B + 35B (4 + 2x8 øre 1895 udg. + 2x10 øre våben 1895 udg.)	(1K)
25 (3x8 øre 1875 udg.)	
NB: Sat i efterporto	(3K)
25 (5x8 øre 1875 udg.)	(2K)
25B (5x8 øre 1895 udg.)	(1K)
28 (2x20 øre 1875 udg.)	(1K)
29C + 38 (25 øre 1902 udg. + 15 øre våben 1902 udg.)	(1K)
34 (4x5 øre våben 1884 udg.)	
NB: Sat i efterporto med 10 cents USA portomrk.	(1K)
34B (4x5 øre våben 1895 udg.)	
NB: Sat i efterporto med 2x5 cents USA portomrk.	(1K)
34C (4x5 øre våben 1902 udg.)	
NB: Sat i efterporto med 10 cents USA portomrk.	(2K)
34C (8x5 øre våben 1902 udg.)	(1K)
34C + 35C (4x5 + 2x10 øre våben 1902 udg.)	(1K)
34C + 36C (4x5 + 20 øre våben 1902 udg.)	(1K)
35 (2x10 øre våben 1884 udg.)	
NB: Sat i efterporto med 1 + 10 cents USA portomrk. og omadr. til Finland	(1K)
35 (2x10 øre våben 1884 udg.)	
NB: Sat i efterporto med 10 cents USA portomrk.	(2K)
35 (4x10 øre våben 1884 udg.)	(1K)
35B (2x10 øre våben 1895 udg.)	
NB: Sat i efterporto	(1K)
35B + 36B (2x10 + 20 øre våben 1895 udg.)	(1K)
35C (2x10 øre våben 1902 udg.)	
NB: Sat i efterporto	(1K)
35C (2x10 øre våben 1902 udg. + 1 + 3x8 cents USA portomrk.)	
NB: Sat i efterporto	(1K)
35C (4x10 øre våben 1902 udg.)	(1K)
35C + 38 (5 øre kuvert + 2x10 + 15 øre våben 1902 udg.)	(1K)
36 (2x20 øre våben 1884 udg.)	(R4)
36B (20 øre våben 1895 udg. + 10 cents USA portomrk.)	
NB: Sat i efterporto	(1K)
36B (2x20 øre våben 1895 udg.)	(R4)
36C (2x20 øre våben 1902 udg.)	(1K)
60 øre Breve 3.vægtkl. 1.7.1875 - 30.9.1907	
22 + 25 (2x3 + 5x8 øre 1875 udg.)	
NB: Mgl. frmk. faldet af	(1K)
25 + 36 (5x8 øre 1875 udg. + 20 øre våben 1884 udg.)	(1K)
30B + 35B (50 øre 1895 udg. + 10 øre våben 1895 udg.)	(1K)
34C + 36C (4x5 + 2x 20 øre våben 1902 udg.)	(1K)
34C + 47 (4x5 øre våben 1902 udg. + 4x10 øre Chr.IX)	(1K)
35B (6x10 øre våben 1895 udg.)	(1K)
36 (3x20 øre våben 1884 udg.)	(1K)
36B (3x20 øre våben 1895 udg.)	(1K)
36C (3x20 øre våben 1902 udg.)	(1K)
100 øre Breve 5.vægtkl. 1.7.1875 - 30.9.1907	
29B + 38 (10 øre kuvert + 3x25 øre 1895 udg. + 15 øre våben 1902 udg.)	(1K)
36 øre Rec.-breve 1.vægtkl. 1.7.1875 - 30.9.1902	
(1875 - 1902 udg.)	(R1)

26B + 39 (12 øre 1895 udg. + 24 øre våben 1901 udg.)..... (2K)

56 øre Rec.-breve 2.vægtkl. 1.7.1875 - 30.9.1902

22 + 30 (2x3 + 50 øre 1875 udg.)..... (3K)

22 + 34 (2x3 øre 1875 udg. + 5x10 øre våben 1884 udg.)..... (1K)

22B + 30B (2x3 + 50 øre 1895 udg.)..... (1K)

22B + 36B + 39 (4x3 øre 1895 udg. + 20 øre våben 1895 udg. + 24 øre våben 1901 udg.)..... (1K)

25 + 34 + 35 (2x8 øre 1875 udg. + 4x5 + 2x10 øre våben 1884 udg.)..... (1K)

25 + 35 (2x8 øre 1875 udg. + 4x10 øre våben 1884 udg.)..... (1K)

25 + 36 (2x8 øre 1875 udg. + 2x20 øre våben 1884 udg.)..... (2K)

25B (7x8 øre 1895 udg.)..... (1K)

27 + 36 (16 øre 1875 udg. + 2x20 øre våben 1884 udg.)..... (1K)

27B + 36B (16 øre 1895 udg. + 2x20 øre våben 1895 udg.).. (2K)

76 øre Rec.-breve 3.vægtkl. 1.7.1875 - 30.9.1902

23 + 26 (4 + 6x12 øre 1875 udg.)..... (1K)

25 + 36 (2x8 øre 1875 udg. + 3x20 øre 1884 udg.)..... (1K)

27 + 36 (16 øre 1875 udg. + 3x20 øre våben 1884 udg.)..... (1K)

27B + 35B (16 øre 1895 udg. + 6x10 øre våben 1895 udg.).. (1K)

27B + 36B (16 øre 1895 udg. + 3x20 øre våben 1895 udg.).. (1K)

96 øre Rec.-breve 4.vægtkl. 1.7.1875 - 30.9.1902

22B + 26B + 29B + 30B (3x3 + 12 + 25 + 50 øre 1895 udg.).. (1K)

116 øre Rec.-breve 5.vægtkl. 1.7.1875 - 30.9.1902

23B + 26 + 36B (4 øre 1895 udg. + 12 øre 1875 udg. + 5x20 øre våben 1895 udg.)..... (1K)

156 øre Rec.-breve 7.vægtkl. 1.7.1875 - 30.9.1902

25B + 27B + 30B (8 + 3x16 + 2x50 øre 1895 udg.)..... (1K)

196 øre Rec.-breve 9.vægtkl. 1.7.1875 - 30.9.1902

27 + 36 (16 øre 1875 udg. + 9x20 øre våben 1884 udg.)..... (1K)

44 øre Rec.-breve 1.vægtkl. m/modtagelsesbevis 1.7.1875 - 30.9.1902

25 + 27 + 36 (8 + 16 øre 1875 udg. + 20 øre våben 1884 udg.)..... (1K)

64 øre Rec.-breve 1.vægtkl. m/modtagelsesbevis 1.7.1875 - 30.9.1902

22B + 25B + 30B (2x3 + 8 + 50 øre 1895 udg.)..... (1K)

35 øre Rec.-breve 1.vægtkl. 1.10.1902 - 30.6.1920

(1875 - 1902 udg.)..... (R1)

25C + 26B + 34C + 37 (5 øre kuvert + 12 øre 1895 udg. + 8 øre 1902 udg. + 5x1 + 5 øre våben 1902 udg.)

NB: Omadr. fra Venezuela til USA..... (1K)

34C + 41 (5 øre våben 1902 udg. + 2x15/24 øre 1904 udg.).. (1K)

55 øre Rec.-breve 2.vægtkl. 1.10.1902 - 30.6.1920

23B + 37 + 38 (5 øre kuvert + 4 øre 1895 udg. + 1 + 3x15 øre våben 1902 udg.)..... (1K)

29C + 34C (2x25 øre 1902 udg. + 5 øre våben 1902 udg.)... (1K)

34C + 35C + 38 (5 + 2x10 + 2x15 øre våben 1902 udg.)..... (1K)

34C + 38 (2x5 + 3x15 øre våben 1902 udg.)..... (1K)

34C + 38 + 40 (5 + 2x15 øre våben 1902 udg. + 5x4/8 øre 1904 udg.)..... (1K)

35C + 36C (5 øre kuvert + 10 + 2x20 øre våben 1902 udg.).. (1K)

36C + 37 + 38 (20 + 5x1 + 2x15 øre våben 1902 udg.)..... (1K)

36C + 38 (15 + 2x20 øre våben 1902 udg.)..... (1K)

65 øre Rec.-breve 2.vægtkl. m/modtagelsesbevis 1.10.1902 - 30.6.1920

35C + 37 + 38 + 39 (24 øre våben 1901 udg. + 1 + 10 + 2x15 øre våben 1902 udg.)..... (1K)

85 øre Rec.-breve 3.vægtkl. m/modtagelsesbevis 1.10.1902 - 30.6.1920

35C + 36C + 38 (10 + 3x20 + 15 øre våben 1902 udg.)..... (1K)

105 øre Rec.-breve 4.vægtkl. m/modtagelsesbevis 1.10.1902 - 30.6.1920

37 + 40 + 47 + 48 + 50 (1 øre våben 1902 udg. + 4/8 øre 1904 udg. + 10 + 2x20 + 50 øre Chr.IX)..... (1K)

125 øre Rec.-breve 5.vægtkl. m/modtagelsesbevis 1.10.1902 - 30.6.1920

29C + 35C + 38 (4x25 øre 1902 udg. + 10 + 15 øre våben 1902 udg.)..... (1K)

135 øre Rec.-breve 6.vægtkl. 1.10.1902 - 30.6.1920

29B + 30B + 35B (25 + 2x50 øre 1995 udg. + 10 øre våben 1995 udg.)..... (1K)

Postanvisninger 1.1.1875 - 31.3.1879

83 øre

Takst 83 øre for beløb mellem 18 kr. 50 øre og 37 kr.

25 + 29 + 30 (8 + 25 + 50 øre 1875 udg.)..... (1K)

Postanvisninger 1.7.1892 - xx.xx.xxxx

Takst 25 øre pr. 20 Kr. max. anvisningsbeløb 373 Kr.

425 øre

30 + 34 + 36 (8x50 øre 1875 udg. + 5 + 20 øre våben 1884 udg.)
NB: Påtegn. »Tilbagesendt til afsenderen«.
Anvisningsbeløb 335 Kr..... (1K)

475 øre

30 + 34 + 36 (9x50 øre 1875 udg. + 5 + 20 øre våben 1884 udg.)
NB: Påtegn. »Tilbagesendt til afsenderen«.
Anvisningsbeløb 373 Kr..... (1K)

Pakker

216 øre

31C + 37 + 46 (2x100 øre 1902 udg. + 1 øre våben 1902 udg. + 15 øre talttype)..... (1K)

567 øre

22B + 23B + 30B + 31B + 35B + 36B (3 + 4 + 50 + 4x100 øre 1895 udg. + 10 + 5x20 øre våben 1895 udg.)..... (1K)

747 øre

26B + 31B + 34B + 35B + 36B (12 + 6x100 øre 1895 udg. + 5 + 10 + 6x20 øre våben 1895 udg.)..... (1K)

Forsendelser forwarded/sendt fra USA til Danmark

8 øre

25 (8 øre 1875 udg. + USA postfrmk. 5 cent)
NB: Omadr. og påny indleveret..... (1K)

20 øre Breve 1.vægtkl. 1.7.1875 - 21.1.1921

36C (20 øre våben 1902 udg.)..... (1K)

Venezuela

Republik

Medlem af Verdenspostforeningen (U.P.U.) 1.1.1880

Forsendelser sendt til Venezuela

10 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.1.1880 - 31.12.1898..... (UK)

5 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.1.1899 - 31.1.1921..... (UK)

15 øre Brevkort 1.1.1880 - 31.12.1898

34 (5 øre brevkort + 2x5 øre våben 1884 udg.)..... (1K)

34 (10 øre brevkort + 5 øre våben 1884 udg.)..... (2K)

34 (10 øre spørgeskort + 5 øre våben 1884 udg.)..... (1K)

10 øre Brevkort 1.1.1899 - 31.1.1921

(10 øre brevkort)..... (2K)

30 øre Breve 1.vægtkl. 1.1.1880 - 31.12.1898

22 + 25 (8 øre kuvert + 2x3 + 2x8 øre 1875 udg.)..... **(1K)**
24 (6x5 øre 1875 udg.)..... **(1K)**
35 (3x10 øre våben 1884 udg.)..... **(1K)**

20 øre Breve 1.vægtkl. 1.1.1899 - 31.1.1921

..... **(UK)**

36 øre Rec.-breve 1.vægtkl. 1.1.1899 - 30.9.1902

23B + 34B (8 øre kuvert + 2x4 øre 1895 udg. + 4x5 øre våben 1895 udg.) **(1K)**

35 øre Rec.-breve 1.vægtkl. 1.10.1902 - 30.6.1920

25C + 26B + 34C + 37 (5 øre kuvert + 12 øre 1895 udg. + 8 øre 1902 udg. + 5x1 + 5 øre våben 1902 udg.)
NB: Omadr. til USA..... **(1K)**

Australien og Oceanien

Takster og postforbindelser

Ved cc.1849/14 af 5.5.1849 meddeles det:

1. I Forbindelse med Cours-Circulaire af 23de f.M. Nr. 2-c meddeles, at Breve til oversøiske Lande via England, som skulle forsendes med private Skibe fra England, for Tiden maa være frankerete med en udenrigsk Porto af 20 sk. Lybsk. som Tillæg til Portoet til Hamborg.

Ved cc.1854/10 af 15.7.1854 meddeles det:

5. I Forbindelse med Cours-Circulaire Nr. 12. 1853. 14 meddeles det herved de Kongelige Postcontoirer, at der fremtidig fra det Kongelige Overpostmesterembede her i Staden vil, naar det tilbyder sig Leilighed til Forsendelse af Skibsbreve over Kjøbenhavn til Australien, blive udsendt Løbesedler til de forskjellige Router med Underretning herom. De Kongelige Postcontoirer have derfor kun efterat have modtaget Underretning om, at en Skibsexpedition herfra til Australien forestaar, at afsende Skibsbreve dertil over Kjøbenhavn, hvorfor samme, naar der maatte blive indleveret Breve til Australien, uden at en saadan Expedition forestaar, ville have at gjøre Afsenderne opmærksomme paa, at disse Breve er udsatte for at henligge i længere Tid.

I Forbindelse hermed meddeles det de Kongelige Postcontoirer, at der over Hamborg kan forsendes Breve til Australien til Befordring enten med private Skibe fra Hamborg eller med saadanne Skibe fra Storbritannien. For bemeldte Correspondance bliver der at opkræve, foruden en indenrigsk Porto som for Correspondancen til den Tydsk-Østerrigske Postforening, endvidere ved Befordring fra Hamborg 1 1/2 Sgr. pr. Enkeltbrev, og ved Forsendelse over Storbritannien 13 3/4 Sgr. pr. Enkeltbrev. – Om Forsendelsen skal skee med Skibseilighed fra Hamborg eller fra Storbritannien, maa være angivet af Afsenderen paa Brevet.

Ved cc.1854/14 af 4.10.1854 meddeles det:

7. I Forbindelse med Cours-Circulaire Nr. 15. 1852. 23B angaaende den Preussisk-Engelske Postconvention meddeles de Kongelige Postcontoirer herved, at Søportoet for de over Storbritannien til Vest-Australien, Syd-Australien, Victoria, Van Dimens Land, Ny-Syd-Wales og Ny-Seeland bestemte Correspondance er nedsat til 5 Sølvgrosschen pr. Enkeltbrev; dog er herved at iagttage, at Breve til Vest-Australien maa være forsynede med Betegnelsen „by the direct Australian Packet“ og breve til Ny-Seeland med Paategning „via Melbourne“ eller „via Sidney“.

Ved c.1855/14 af 17.7.1855 meddeles det:

5. Det meddeles herved de Kongelige Postcontoirer, at den udenrigske Porto for den over Belgien og Storbritannien forsendende Correspondance til Syd-Australien (Port Adelaide) er bleven forhøjet fra 12 til 17 Sgr. pr. Enkeltbrev, samt at den ommeldte Correspondance kun kan afsendes frankeret.

Ved c.1855/18 af 1.10.1855 meddeles det:

7. Det meddeles herved de Kongelige Postcontoirer i Forbindelse med Circulaire Nr. 14. 1855. 5, at de Steder i Australien, hvortil Correspondancen kun kan afsendes frankeret, og hvortil den udenrigske Porto udgjør 17 Sgr. pr. Enkeltbrev, ere følgende: Alberton, Avoca, Ballarat, Ballan, Bendingo, Beechworth, Belfast, Benalla, Brunswick, Buninyong, Castlemaine, Chepstow, Colac, Flemmington, Geelong, Kilmory, Kyneton, Melbourne, Mount Alexander, Port Fairy, Portland, Prahan, Richmond, Sandhurst, Wangaratta, Warrnambool, Williamstown. Sluttelig bemærkes, at Correspondancen til alle andre Steder og Besiddelser i Australien ikke er Frankotvang underkastede, og at den udenrigske Porto for samme kun udgjør 12 Sgr. pr. Enkeltbrev.

Ved c.1855/24 af 5.12.1855 meddeles det:

15. Det meddeles herved de Kongelige Postcontoirer i Forbindelse med Circulaire No. 14. 1855. 5, og No. 18. 1855. 7, at den udenlandske Porto for den over England afgaaende Correspondance til samtlige de i det sidstnævnte Circulaire opregnede Steder i Australien atter er bleven nedsat til 12 Sgr.

Ved c.1856/5 af 5.3.1856 meddeles det:

7. Ifølge modtagen Meddelelse kunne ikke blot Aviser, men ogsaa Tidsskrifter, Brochurer samt trykte, lithographeerede eller metallographeerede Musikaler, Cataloger, Prospectus, samt Bekjendtgørelser af enhver Art, forsaavidt de ere under Enkeltpaand eller Korspaand og med Undtagelse af Adressen ikke indeholde nogetsom-

helst Skrevet, imod Forudbetaling af en modereret Taxt beforders over Frankrig

a) til Malta;

b) til Australien, China, Ceylon, Ostindien og det indiske Archipel. Den udenlandske Porto, incl. den Tydske Foreningsporto, beløber sig for Korsbaandsforsendelser af enhver Art til Malta til 1 1/2 Sgr., for lignende Forsendelsertil de øvrige ovennævnte Steder til 2 Sgr. pr. Avis, Ark eller Blad (feuille). Med disse Beløb er Portoet for Forsendelser til Malta erlagt indtil Bestemmelsesstedet, for Forsendelser til de øvrige Steder indtil den første oversøiske Havn, hvortil Forsendelsen ankommer i vedkommende Land.

For Korsbaandsforsendelser fra Malta kommer den samme Taxt til Anvendelse som for Korsbaandsforsendelser fra Frankrig, hvormod Taxten for saadanne Forsendelser fra de øvrige ovenfor nævnte Steder er uforandret ligesom til samme.

Endvidere kunne Korsbaandsforsendelser af den ovenfor beskrevne Beskaffenhed paa Veien over Frankrig forsendes over Lübeck

a) til Storbritannien og Irland;

b) med Engelske Paketbaade til alle transatlantiske Lande.

Portoen, derunder indbefattet den Tydske Foreningsporto, udgjør pr. Avis, Ark eller Blad:

1) for Korsbaandsforsendelser til Storbritannien og Irland 1 1/2 Sgr. (hvormod Portoet er erlagt lige til Bestemmelsesstedet);

2) for Korsbaandsforsendelser til transatlantiske Lande i Almindelighed 2 Sgr.

3) for Korsbaandsforsendelser til Bolivia, Chili, Ecuador og Peru, Vestkysten af Ny Granada, samt til Californien og Oregon over Panama 2 3/4 Sgr.

For Korsbaandsforsendelser fra England bliver det at beregne den samme Porto som for Korsbaandsforsendelser fra Frankrig, hvormod Portoet for saadanne Forsendelser fra de transatlantiske Lande er uforandret ligesom til samme.

Ved c.1856/18 af 30.7.1856 meddeles det:

18. For Priiscouranter til samtlige oversøiske Lande bliver der, med Undtagelse af dem, der beforders over Panama, foruden den indenlandske Porto af 1/2 Sgr., eller 2 Sk. R.M., pr. Lod samt Foreningsportoet af 7 Spf., eller 3 Sk. R.M., pr. Lod, at beregne en forhøjet Engelsk og Søporto af 2 Pence, eller 8 Sk. R.M., pr. Stk. Ved Forsendelsen over Panama udgjør den Engelske og Søportoet endnu som før 2 1/2 Pence pr. Stk.

Ved c.1857/4 af 26.2.1857 meddeles det:

VIII. I Forbindelse med Circulaire Nr. 24. 1885. 15 meddeles det herved de Kongelige Postcontoirer, at Befordringen af Correspondancen til New-South-Wales, Victoria, Syd- og Vest-Australien, Tasmanien og New-Seeland fremtidig finder Sted med European & Australian Royal Mail-Company's Dampskibe via Suez, forsaavidt ikke anden Befordring udtrykkelig er foreskrevet.

Med disse Skibe beforders tillige de til Malta, Ægypten og Ceylon bestemte Breve.

Den første Post expederes den 24de dennes via Southampton, senere finder Expeditionen Sted den 12te i hver Maaned via Southampton.

De til Australiske Colonier bestemte Breve ere samtlige underkastede Francotvang. Taxten udgjør via Southampton, foruden den Danske Porto, 12 Sgr. pr. Enkeltbrev.

Ved c.1857/5 af 28.3.1857 meddeles det:

22. I Forbindelse med Circulaire Nr. 4. 1857. 8, meddeles herved, at Breve til Australien atter kunne forsendes over Frankrig (Marseille) og Suez, idet der nemlig i Forbindelse med de fra Southampton den 12te i hver Maaned over Gibraltar og Malta til Alexandrien og den 27de i hver Maaned over Gibraltar og Malta til Alexandrien og den 27de i hver Maaned fra Suez directe til Melbourne og Sidney afgaaende dampskibe vil afgaae Dampskib fra Marseille til Malta den 18de i hver Maaned til Indlemmelse i Dampskibet fra Southampton. Forbindelsen over Frankrig vil som følge heraf finde Sted paa følgende Maade:

Afgang fra Marseille den 18de i hver Maaned (t. Ex. Marts).

Afgang fra Malta d. 20de i s. M.

Afgang fra Alexandrien d. 24de i s. M.

Afgang fra Suez d. 27de s. M.

Ankomst til Melbourne den 6te i den anden derpaa følgende Maaned (t. Ex. Mai).

Afgangen fra Melbourne til Suez finder Sted den 15te i hver Maaned (t. Ex. April), Ankomsten til Suez den 21de i den følgende Maaned (til Ex. Mai), o.s.v.

Paa Brev- og Korsbaandsforsendelser, der forsendes ad denne Vei, komme følgende Taxter til Anvendelse:

a. for Breve (hvilke ville være at frankere til vedkommende oversøiske Landingshavn) foruden den Danske Porto:

i Foreningsporto 3 Sgr. pr. Lod

i Belgisk Porto 1 Sgr. pr. Lod

i Fransk og Søporto 11 1/4 Sgr. pr. 1/2 Lod. excl.

Recommandation er ikke tilladt.

b. for Aviser, periodiske Værker, Brochurer, trykte, lithographe-rede eller metallograverede Cataloger, Musikalier etc., naar disse afsendes under Iagttagelse af de sædvanlige Bestemmelser, foruden den Danske Porto:

i Fremmed Porto 2 Sgr. for hver Avis, Ark eller enkelt Blad.

Vareprøver og Mønstre nyde ingen Moderation i Taxten.

Ved c.1857/30 af 30.11.1857 meddeles det:

XIV. I Forbindelse med Circulaire Nr. 5. 1857. 22 meddeles herved, at den Franske Porto og Søporto for Correspondance til Australien via Frankrig er bleven nedsat fra 11 1/4 til 7 1/4 Sgr. pr. enkelt Brev indtil 1/2 Lod. excl.

Ved c.1858/2 af 26.1.1858 meddeles det:

14. Breve til Australien befordres for Tiden ikke over Triest (cfr. Cours-Circulaire Nr. 9. 1852. 3), men udelukkende over Marseille med fremmed Porto af 11 1/4 Sgr. pr. 1/2 Lod excl. (cfr. Circulaire Nr. 5. 1857. 22 og Nr. 30. 1857. XIV) samt over England med en fremmed Porto af 12 Sgr. pr. Lod.

Ved c.1859/6 af 17.5.1859 meddeles det:

16. Ifølge Meddelelse fra vedkommende fremmede Postbestyrerler er Søpostforbindelsen mellem Triest og de oversøiske Havne paa Grund af Krigsforholdene afbrudt indtil videre.

Som Følge heraf kan Correspondancen til de Ioniske Øer, Malta, Grækenland, Tyrkiet og Levanten samt Ægypten, Ostindien, Bagindien, China og Australien indtil videre ikke befordres over Triest. Correspondancen til de Ioniske Øer, Malta, Grækenland, Levanten og Ægypten kan derfor indtil videre kun modtages til Befordring via Marseille, hvorimod Correspondancen til Ostindien, Bagindien, China og Australien enten ligeledes kan modtages til Befordring via Marseille eller ogsaa, forsaavidt saadant udtrykkelig forlanges, via England.

For Correspondancen til det Europæiske Tyrki (excl. Bosnien, Serbien og Donaufyrstendømmerne, til hvilke Steder Correspondancen fremdeles som hidtil befordres til Lands gennem Østerrig) vil Veien over Marseille ligeledes være at benytte.

De til Rustschuk, Seres, Saloniki, Sofia, Adrianopel og Constantinopel bestemte Breve kunne dog ogsaa expederes landværts gennem Østerrig via Semlin og Belgrad etc.

Ved c.1859/11 af 27.8.1859 meddeles det:

6. Ifølge modtagen Underretning ere den Østerrigske Lloyds vigtigste Dampskibsfarter atter aabnede, hvisfølge Correspondancen til Grækenland, de Ioniske Øer, Tyrkiet, Ægypten, Ostindien, China og Australien vil kunne befordres paa samme Maade som tidligere over Triest. - Correspondancen til Malta og endvidere til Alessandretta, Latakia, Mersina og Tripoli i Syrien samt Janina i Albanien forbliver imidlertid foreløbig udelukket fra denne Befordring. Correspondancen til Malta og de nævnte Steder i Syrien vil som Følge heraf indtil videre være at lede via Frankrig (vide Taxten til de Franske Postanstalter ved Middelhavet), medens Correspondancen til Janina vil være at dirigere over Semlin og Saloniki, og at taxere som Correspondancen til sidstnævnte Sted.

Hvilket herved meddeles de Kongelige Postcontoirer til Efterretning med Tilføiende, at ved Befordringen af Correspondancen til de nævnte Lande via Triest ville de førend Standsningen af Lloyds-farten benyttede Taxter være at bringe til Anvendelse.

Ved c.1859/18 af 2.12.1859 meddeles det:

11. Hoslagt tilstilles der de Kongelige Postcontoirer en ny Taxt for den gennem Schweiz transiterende Correspondance til og fra Italien, Malta, Tunis, Tripolis (Berberiet), Stapelpladserne i Levanten, Ostindien, China og Australien.

Ved c.1860/1 af 20.1.1860 meddeles det:

11. Ifølge Meddelelse fra vedkommende fremmede Postbestyrerler er Porto for Aviser til Ostindien, Ceylon, Hongkong, China, Mauritius, Australien via Suez (cfr. Løbe-No. 46b, 47b, 48b, 57a og 60b i Jacobsens Taxt) forhøjet saaledes, at der, foruden den danske Porto og den øvrige Porto til England af 3/4 Sgr. pr. Lod, opkræves i videre fremmed Porto 1 1/2 Sgr. pr. Styk istedetfor, som hidtil, 1/2 Sgr. Endvidere er den Engelske Porto for Aviser til de Engelske

Besiddelser og de under Engelsk Beskyttelse staaende Lande i Ostindien via Suez & Alexandrien (see Jacobsens Taxt Løbe-No. 46 a) forhøjet fra 1 1/4 Sgr. til 10 Neukreuzer Østerrigsk Møntfod eller 2 Sgr. (D. & U.J. 1634).

Ved c.1860/15 af 18.10.1860 meddeles det:

22. Ifølge modtagen Meddelelse maae recommanderede Breve til og over Frankrig (vide Jacobsens Taxt Løbe-Nr. 15) stedse være forsynede med særskilt Spidscouvert og mindst 2 Aftryk af et virkeligt Signet, saaledes at Omslagets samtlige Klapper holdes sammen af Seglaftrykkene.

Fremdeles kan der afsendes ufrankerede eller heelt frankerede saavel som recommanderede Breve til følgende franske Besiddelser over Frankrig, nemlig:

Mayotte, St. Maria ved Madagascar, Bourbon (eller Reunion). (vide Jacobsens Taxt Løbe-Nr. 56).

i Ostindien:

Chandernagor, Karikal, Mahe, Pondichery, Yanaon (vide Jacobsens Taxt Løbe-Nr. 47).

i det vestlige Australien:

Naaletraes-Øen, Loyalty-Øen, Ny Caledonien (vide Jacobsens Taxt Løbe-Nr. 60).

mellem hvilke og Frankrig der fra den 15de dennes finder directe Befordring Sted.

Foruden den Danske Porto vil der være at opkræve for saadanne Breve:

i Foreningsporto 3 Sgr. pr. Lod.

i Belgisk Transitporto - 1/2 Sgr. pr. 1/2 Lod excl. dansk Handelsvægt.

i videre fremmed Porto 9 1/2 Sgr. pr. 1/2 Lod incl. (Grammer Vægt). Vægtprogressionen er den samme som for Breve til Frankrig.

Recommanderede Breve betale den videre fremmede Porto dobbelt. (D. & U.J. 1164).

Ved c.1863/1 af 24.1.1863 meddeles det:

12. Med Hensyn til, at Routen over England (via Southampton & Suez) hidtil var den sædvanlige for Breve til Australien, Ostindien og China under Taxter af resp. 12 og 17 Sgr., men denne Route, efter den senest afsluttede Postconvention mellem det Hamborgske og Storbritanniske Postvæsen, ikke mere er hensigtsmæssig, vil Routen over Marseille og Suez for fremtiden være at betragte som den sædvanlige, under Anvendelse af Satserne i den med Circulaire Nr. 5. 1862. 7 fremsendte Porto-Tarif, saaledes at Routen over England altsaa kun bliver at benytte, naar Brevene ere forsynede med Paategning derom.

Benyttes Routen via Southampton & Suez, komme følgende Taxter til Anvendelse:

ad Løbe-Nr. i Udenr.-Porto-Taxten.

40. China (excl. Hongkong) 14 1/4 Sgr. pr. Enkeltbrev (Frankotvang).

41. Ostindien

I. Engelsk-Ostindiske Besiddelser 9 1/4 Sgr. pr. Enkeltbrev (franket eller ufranket).

II. og III. Bagindien og overhovedet det ikke Britiske Ostindien, saavel som Hongkong 14 1/4 Sgr. pr. Enkeltbrev.

(Til Penang, Singapore og Labuan saavel som til Hongkong franket eller ufranket; til alle andre Steder Frankotvang.)

45. Australien 9 1/4 Sgr. pr. Enkeltbrev (Frankotvang.)

Fremdeles gjøres de Kongelige Postcontoirer opmærksomme paa, at den sædvanlige Spedition for Breve til de Forenede Stater i Nordamerika samt Californien og Oregon fremdeles som hidtil skeer i de lukkede Brevpakker mellem Preussen og Nordamerika (vid Udenrigs-Brevporto-Taxten Løbe-Nr. 24 og 25 a), hvorimod den Taxt, der er anført i den med Circulaire Nr. 15. 1862 fremsendte Porto-Tarif, kun kommer til Anvendelse, naar Brevene ere betegnede: „Med Amerikanske resp. Britiske Paketter“.

I Forbindelse med Circulaire Nr. 15. 1862 meddeles endvidere, at Recommendation af Breve ved Forsendelse over England kan finde Sted til følgende Lande og Steder:

De Forenede Stater i Nordamerika (incl. Californien og Oregon), Liberia, de Britiske Colonier i Ostindien, Malta, Gibraltar, Hongkong, Britisk Vestindien, det gode Haabs Forbjerg, St. Helena, Natal, Ceylon, Mauritius, Ny Sys-Wales, Victoria, Tasmania, Syd-Australien, Vest-Australien, Queensland, Ny-Seeland, Ny-Fundland, Bermuda, Canada, Ny-Brunsvig, Ny-Skotland, Prinds Edwards Ø, Sierra Leone, Gambia, Guldskysten og Falklands-Øerne.

Det udenlandske Recommandationsgebyr udgjør, foruden Portoer 7 Sgr. uden Hensyn til Brevets Vægt. (D. & U.J. 45. 88.).

Ved c.1865/16 af 26.9.1865 meddeles det:

5. Ifølge modtagen Meddelelse er portoer for Korsbaandsforsendelser fra Danmark til oversøiske Lande via Preussen, England og Suez resp. Panama bleven nedsat som følger:

via Suez.

indtil 1/2 Pd. pr. 3 Qvint 1/2 Sgr.
over 1/2 Pd. til 1 Pd. 9 Sgr.
over 1 Pd. til 1 1/2 Pd. 15 Sgr.
over 1 1/2 Pd. til 2 Pd. 19 1/2 Sgr.
over 2 Pd. til 3 Pd. 30 Sgr.

via Panama.

indtil 1/2 Pd. pr. 3 Qvint 1/2 Sgr.
over 1/2 Pd. til 1 Pd. 12 Sgr.
over 1 Pd. til 1 1/2 Pd. 19 1/2 Sgr.
over 1 1/2 Pd. til 2 Pd. 27 Sgr.
over 2 Pd. til 3 Pd. 38 Sgr.

I Overensstemmelse Hermed ville Anm. 9 og 11 i Bilag A. til Reglementet til Postconventionen mellem Danmark og Preussen af 21de Juni 1865 være at rette (D. & U.J. 1101).

Ved c.1866/13 af 10.7.1866 meddeles det:

5. Ifølge Meddelelse fra den Preussiske Postbestyrelse kan Routen over Triest for Tiden ikke benyttes ved Spederingen af Postforsendelser til Orienten. (D. & U.J. 802.).

Ved c.1866/19 af 21.9.1866 meddeles det:

6. Ifølge modtagen Meddelelse fra den Preussiske Postbestyrelse vil Befordringen af Correspondance til Italien, foruden via Frankrig, nu igjen som tidligere kunne finde Sted saavel via Sydtyskland og via Schweiz som via Østerrig.

Correspondancen via Østerrig vil Venetien, med Undtagelse af Stæderne Verona og Venedig, kan imidlertid indtil Videre kun afsendes frankeret.

Ligeledes vil Befordringen af Correspondancen til de Joniske Øer, Malta, Tunis, Grækenland, Tyrkiet, Ægypten, Ostindien, China, Japan, Australien og Caplandet saavel som Befordringen af Pakkepostforsendelser til Orienten igjen kunne skee via Triest.

Bestemmelserne i Circulaire Nr. 13. 1866 Pint 4, sidste Passus og Punkt 5 ere saaledes ophævede. (D. & U.J. 1120).

Ved c.1866/19 af 21.9.1866 meddeles det:

7. Ifølge modtagen Meddelelse fra den Storbritanniske Postbestyrelse er der etableret en 1 Gang maanedlig Postdampskibsfart mellem Panama og Wellington i New-Zealand. Postdampskibet afgaaer fra Panama den 24de i hver Maaned, og dermed vil kunne forsendes Post foruden til Wellington ogsaa til de øvrige Havne paa New-Zealand samt til Australien.

Breve pp., der ønskes befordrede med nævnte Postdampskibe, maae indtræffe i London senest den 2den i hver Maaned om Morgen. Taxten for Breve til New-Zealand og Australien ad denne Route er den samme som den hidtil for disse Lande via England gjældende, nemlig 34 sk. pr. 3 Qvint, hvorimod Taxten for Aviser, Bogpaker, Vareprøver og Mønstre undtagelsesviis er nedsat til 6 sk. pr. 8 Qvint. (D. & U.J. 1121).

Ved c.1867/5 af 18.2.1867 meddeles det:

9. I Forbindelse med Circulaire Nr. 19. 1866. 7 meddeles herved, at Portoer for Aviser, Bogpaker, Vareprøver og Mønstre til New-Zealand og Australien via England og Panama, som Følge af en Forhøielse af den det Engelske Postvæsen tilkommende Betaling, er bleven forhøiet fra 6 sk. pr. 8 Qvint til 9 sk. pr. 8 Qvint. (D. & U.J. 175).

Postconvention af 27.5.1867 gældende fra 1.2.1868

Ved c.1868/1 af 9.1.1868 meddeles det:

5. De kongelige Postcontoirer p. p. tilstilles herved Aftryk af en mellem Danmark og Frankrig under 27de Mai f. A. afsluttet Postconvention med tilhørende Reglement, som vil træde i Kraft fra 1ste Februar næstkommende at regne.

A. Ifølge denne Conventions Art. 4 er Portoer mellem Danmark paa den ene Side og Frankrig og Algerien paa den anden Side, forsaavidt den erlægges her i Landet, for et frankeret Brev til en Vægt af ikke over 10 Grammer (2 Kvint) fastsat til 16 sk. Rigsm. og for et ufrankeret Brev af samme Vægt til 20 sk. Rigsm.

Progressionen er fra 10 til 10 Grammer.

Portoen for Tryksager og Vareprøver, hvilke skulle være frankerede (jfr. Artt. 11, 12, 15), er fastsat til 4 sk. Rigsm. for en enkelt Forsendelse af indtil 40 Grammer (8 Kvint).

For anbefalede Breve (jfr. Artt. 7, 8 og 10) vilder være at opkræve et fælleds Recommandationsgebyr af 16 sk. pr. Brev.

B. Med Hensyn til den Porto, der vil være at opkræve for Breve til og fra Lande, hvis Correspondance befordres i Transit gennem Frankrig, henvises til det Conventionen vedføjede Bilag A.

For recommanderede Breve til disse Lande er Portoer, forsaavidt Recommandation kan finde Sted, fastsat til det Dobbelte af Portoer for almindelige, til Bestemmelsesstedet frankererede Breve, saaledes at intet særskilt Recommandationsgebyr bliver at opkræve.

For Tryksager og Vareprøver, der forsendes gennem Frankrig til de i Bil. C anførte Lande, vil der for en Forsendelse af indtil 40 Grammer være at opkræve:

til Alexandrien, Cairo, Suez, Jaffa, Beirut, Tripolis i Syrien, Latakiah, Alexandrette, Mersina, Rhodos, Smyrna, Mytilene, Dardanellerne, Gallipoli, Constantinopel, Salonichi, Varna, Sulina, Tultscha, Galaz, Ibraila, Ineboli, Samsun, Kerrassunt, Trapezunt, Tanger, Tunis, Øen Malta 6 sk.
Spanien og Gibraltar 6 sk.

Forenede Stater i Nord-Amerika

med Skibsleilighed fra eller til Franske Havne 7 sk.
via England og med Amerikanske Paketskibe 7 sk.
via England og med Engelske Paketskibe 7 sk.

Australien, Van Diemens Land, Ny-Zealand (via Suez) 7 sk.

Oversøiske Lande uden Hensyn til Beliggenheden

med Franske Postskibe og anden Skibsleilighed
fra eller til Havne i Frankrig 7 sk.
via England og med Engelske Paket-
eller Handelsskibe 7 sk.
via Suez 7 sk.

Vestkysten af Ny-Granada, Republiken Ecuador,

Peru, Bolivia, Chile (via Panama) 9 sk.
Central-Amerika, Mexico (via Panama) 9 sk.
Stater i Europa, som ikke ere anførte i
nærværende Oversigt 3 sk.

Samtlige Forsendelser til Frankrig og Algerien ville fra ovennævnte Tid af vedkommende Contoirer være at kartere og spedere paa Korsør-Kiel Dampskibspostexpedition.

Forsendelser til Lande udover Frankrig ville ikkun være at behandle overensstemmende med de i nærværende Convention fastsatte Bestemmelser, forsaavidt samme ikke ad en anden Vei billigere og hurtigere ville kunne naae Bestemmelsesstedet.

De for Correspondancen mellem Danmark og Frankrig vedtagne Portotaxter komme ogsaa til Anvendelse paa Correspondancen mellem Frankrig paa den ene Side og Island, Færøerne og Grønland paa den anden Side.

Recommandation mellem disse Lande kan ikke finde Sted. (D. & U.J. 1688).

Ved c.1868/15 af 11.6.1868 meddeles det:

6. Ifølge Meddelelse fra det nordtyske Forbunds Generalpostamt er der indtraadt følgende Forandringer i Taxt-Bestemmelserne for Correspondancen til de engelske Besiddelser og Skytsstater i Forindien, Ceylon, Hongkong, det øvrige Ostindien, China (exclusive Hongkong) Japan og Australien, forsaavidt Forsendelsen skeer over Triest og Alexandria.

Correspondancen til foranstaaende Lande p. p. er underkastet Francotvang til den paagjældende oversøiske Udskibningshavn; Correspondancen fra samme, Francotvang til Alexandria.

For bemeldte Correspondance bliver at godtgjøre den nordtyske Postbestyrelse i Fremmed-Porto:

1) for sædvanlige Breve til de engelske Besiddelser og Skytsstater i For- og Bagindien, Ceylon, Hongkong, det øvrige Ostindien og China, Japan og Australien 7 Sgr. pr. Lod excl.;

2) for ufrankererede Breve fra bemeldte Lande 2 Sgr. pr. Lod excl.;

3) for recommanderede Breve foruden Portoer som for sædvanlige frankererede Breve: 7 Sgr. pr. Lod excl., et Recommandationsgebyr af 3 1/2 Sgr. pr. Brev;

4) for Tryksager til de engelske Besiddelser og Skytsstater i For- og Bagindien, Ceylon og Hongkong, det øvrige Ostindien og China, Japan og Australien 1 Sgr. pr. 2 1/2 Lod incl.

5) For Vareprøver til:

a) De engelske Besiddelser og Skytsstater i For- og Bagindien, Ceylon og Hongkong samt Australien 1 Sgr. pr. 2 1/2 Lod incl.

b) Det øvrige Ostindien, China (excl. Hongkong) og Japan pr. 2 1/2 Lod incl. 1/2 Sgr. og for hvert overskydende Lod excl. 5 Sgr. (D. & U.J. 1034).

Ved c.1868/29 af 24.11.1868 meddeles det:

6. I Forbindelse med Circulaire Nr. 22. 1868. 7. Nr. 25. 1868. 16 og Nr. 26. 1868. 5 meddeles herved, at for Pakkepostforsendelser til Afrika, Asien, Australien og Sydamerika ved Spedition over Hamborg bliver der i nordtysk Porto at godtgjøre den nordtyske Postbestyrelse

- a) Vægtporto efter I. Zones Tarif,
- b) Værdiporto efter I. Zones Tarif.

De paagjældende fremmede Portosatser for Befordringen fra Hamborg til paagjældende oversøiske Udskebningshavn fremgaa af Bilagene. (D. & U.J. 1755).

Ved OM.1869/6 af 15.4.1869 C. Nr. 6 af 13.4.1869 meddeles det:

5. I Forbindelse med Circ. Nr. 29. 1868. 6 meddeles herved, at der for Pakkepostforsendelser til Asien og Australien ved Befordring over Hamborg femtidig vil være at godtgjøre den nordtyske Postbestyrelse i Fremmedporto de paa medfølgende Tarif anførte Portosatser.

Ligeledes er der forsaavidt indtraadt en Forandring i Taxeringen af de Forsendelser, der befordres over Hamborg til oversøiske Lande og indeholde Guldager, Uhre, Juveler, Pretiosa og Contanter, som Fremmedportoen for disse Forsendelser for Fremtiden ikke skal beregnes efter Vægten, men udelukkende efter den angivne Værdi. Denne Porto udgjør for Forsendelser:

- a) til Ostindien 5 pCt.
- b) til China 5 1/2 pCt.
- c) til Japan 6 1/2 pCt.
- d) til Den nordlige Halvdeel af Afrika 3 1/4 pCt.
- e) til den sydlige Halvdeel af Afrika 4 3/4 pCt.
- f) til Vestindien, Brasilien og La Plata-Staterne 3 pCt.
- g) til Mellem-Amerika og Vestkysten af Syd-Amerika ... 4 1/2 pCt.
- h) til Australien (Adelaide, Melbourne og Sidney) 4 1/2 pCt.

af Forsendelsernes angivne Værdi. (D. & U.J. 411).

Ved OM.1869/16 af 7.9.1869 C. Nr. 14 af 6.9.1869 meddeles det:

1. Den i Circulaire Nr. 6. 1869 Post 5, 2det Led ommeldte Taxt for Forsendelser, der befordres over Hamborg til oversøiske Lande og indeholde Guldager, Uhre, Juveler, Pretiosa og Contanter, vil fremtidig ikkun da være at bringe til Anvendelse, naar der herved fremkommer en højere Porto, end den almindelige Vægt- og Værdiporto tilsammen vilde udgjøre. (D. & U.J. 1261).

Ved OM.1870/16 af 22.7.1870 C. Nr. 15 af 22.7.1870 meddeles det:

I Forbindelse med Offic. Medd. Nr. 6. 1869, Circ. Nr. 6. 5 meddeles herved, at der for Pakkepostforsendelser til Asien og Australien via Hamborg, naar disse veie mindre end 12 Pund pr. Kubikfod, i Søporto vil være at opkræve det Dobbelt af den i Bilaget til bemeldte Circ. anførte Vægtporto. Dog vil denne forhøjede Taxt ikke være at anvende paa Forsendelser til en Vægt af 3 Pund. (D. & U.J. 1184).

Ved OM.1870/28 af 26.10.1870 C. Nr. 25 af 25.10.1870 meddeles det:

Pakkepostsager til Nord-Amerika.

I Forbindelse med „Offic. Medd.“ Nr. 16. 1870 meddeles herved, at der atter vil kunne forsendes Pakker med og uden angiven Værdi til de Forenede Stater i Nordamerika og andre oversøiske Lande saavel ad Routen over Hamborg som over Bremen. (D. & U.J. 1786).

Ved OM.1871/5 af 21.2.1871 C. Nr. 4 af 20.2.1871 meddeles det:

4. I Forbindelse med Off. Meddelelser Nr. 27/1870, Circl. Nr. 24, 3. meddeles herved, at Correspondancen til Ceylon, Bagindien, China, Japan og Australien for Fremtiden ogsaa vil kunne befordres over Brindisi og Alexandrien, samt at der for den Correspondance, der i Henhold til bemeldte Circulaire befordres ad denne Route til Aden samt engelske Besiddelser og Skytsstater i Forindien med Undtagelse af Ceylon, er indtraadt en nedsættelse af Portoen. Sædvanlige Breve til Aden samt engelske Besiddelser og Skytsstater i Forindien exclusive Ceylon kunne som hidtil afgaae ufrankerede som frankerede til Bestemmelsesstedet, hvorimod Breve til Ceylon, Bagindien, China, Japan og Australien ere underkastede Francotvang til den paagjældende Udskebningshavn. Sædvanlige Breve til Aden samt engelske Besiddelser og Skytsstater i Forindien excl. Ceylon kunne for Fremtiden ad Routen over Triest afsendes saavel ufrankerede som frankerede til Bestemmelsesstedet.

Med Hensyn til Taxter for Correspondancen til fornævnte Lande see nedenfor under „Udenrigs-Brevportotaxten“. (D. & U.J. 151.).

Ved OM.1871/34 af 14.10.1871 C. Nr. 26 af 13.10.1871 meddeles det:

6. For frankerede Bogpakker til og ufrankerede Bogpakker fra New-Zealand og Australien, der befordres i den direkte dansk-engelske

Brevsæk ad Ruten over San Francisco, vil der for Fremtiden være at godtgjøre det britiske Postvæsen en Porto af resp. 11 d. og 1 sh. 6 d. pr. Pund, medens der for saadanne Forsendelser i begge Retninger vil være at opkræve en Porto af 7 Sk. Rm. pr. 8 Kvint. (D. & U.J. 1702).

Ved OM.1872/4 af 27.2.1872 C. Nr. 4 af 26.2.1872 meddeles det:

2. Istedetfor den med Offic. Medd. Nr. 6. 1869 fremsendte Taxt for Pakkepostforsendelser til Asien og Australien over Hamborg vil medfølgende Tarif være at bringe til Anvendelse under Iagttagelse af de herhenhørende Bestemmelser i Offic. Medd. Nr. 15. 1869. 1 og Nr. 16. 1870.

Opmærksomheden henledes paa, at Forsendelser til oversøiske Lande vis Hamborg stedse skulle være frankerede til vedkommende oversøiske Landingshavne. (D. & U.J. 1184/1870).

Australien

Indtil udgangen af år 1900 bestod Australien af selvstændige britiske kolonier: New South Wales, Queensland, Victoria, South-Australia, West-Australia og Tasmanien (Van Diemens Land). North-Australia var endnu ikke koloniseret.

Fra 1.1.1901 bliver alle stater paaen North Australia samlet til en union under navnet ”De forenede Stater i Australien”. Fra 1911 indlemmes North-Australia i det Australske Forbund.

Medlem af Verdenspostforeningen (U.P.U.) 1.10.1891.

Selvstændigt medlem af Verdenspostforeningen (U.P.U.) 1.10.1907.



I oversigten er der ikke gjort noget forsøg på, at opdele forsendelserne til de pågældende områder da taksterne stort set var ens i hele den behandlede periode. Hvis der i oversigten forekommer en forsendelsesart til et område med en takst afvigende fra den normale, vil dette blive uddybet nærmere. I tiden efter 1875 er taksterne til de forskellige områder ensartede.

Forsendelser sendt til Australien

60 skilling Breve 1.vægtkl. 1.7.1859 - xx.11.1863 via England
6 + 7 (3x16 sk. 1854 udg. + 3x4 sk. 1858 udg.) (1K)

34 skilling Breve 1.vægtkl. 1.11.1865 - 31.12.1874 via England
11 + 15 (2 + 2x16 sk. 1864 udg.) (1K)

77 skilling Breve 2.vægtkl. xx.11.1863 - 15.11.1865 via Frankrig
5 + 13 (6x8 sk. 1854 udg. + 5x4 sk. 1864 udg.)
NB: Forsendelsen mgl. 1 stk. 8 sk. frmk. (faldet af)
blækpåtegn. contant 1 sk. (1K)

72 skilling Breve 2.vægtkl. 16.11.1865 - 31.12.1874 via Frankrig
11 + 13 + 15 (2 + 4 + 3x16 sk. 1864 udg.)
NB: Forsendelsen er frankeret med i alt 54 sk. et par
frimærker er faldet af (1K)

14 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.1.1875 - 30.6.1875 via England
..... (UK)

12 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.7.1875 - 31.3.1879 via England
.....(UK)**12 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.4.1879 - 30.9.1891 via Italien**
23 (5 øre korsbånd + 3 øre 1875 udg. + 4 øre helsagsklip).....(1K)
25 (4 øre korsbånd + 8 øre 1875 udg.).....(1K)**16 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.4.1879 - 30.9.1891 via England**
(5 øre korsbånd)
NB: Sat i efterporto.....(1K)**10 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.10.1891 - 31.12.1898**
.....(UK)**5 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.1.1899 - 31.1.1921**
34c (5 øre våben 1902 udg.).....(2K)
37 + 45 (1 øre våben 1902 udg. + 4 øre taltype).....(2K)**15 øre Brevkort 1.10.1891 - 31.12.1898**
35 (5 øre brevkort + 10 øre våben 1884 udg.).....(1K)**Svarbrevkort fra Australien til Danmark**
15 øre Svarbrevkort 1.10.1891 - 31.12.1898
34 (10 øre svarkort + 5 øre våben 1884 udg.).....(1K)**10 øre Brevkort 1.1.1899 - 31.1.1921**
(10 øre brevkort).....(R4)
34B (5 øre brevkort + 5 øre våben 1895 udg.).....(R4)
34B (5 øre spørgeskort + 5 øre våben 1895 udg.).....(1K)
34B (2x5 øre våben 1895 udg.).....(1K)
34C (2x5 øre våben 1902 udg.).....(1K)
35C (10 øre våben 1902 udg.).....(R4)**61 øre Breve 1.vægtkl. 1.1.1875 - 30.6.1875 dansk-engelsk
brevsæk**
.....(UK)**66 øre Breve 1.vægtkl. 1.1.1875 - 30.6.1875 via Brindisi med
engelske skibe**
.....(UK)**56 øre Breve 1.vægtkl. 1.7.1875 - 30.9.1891 via Brindisi med
engelske skibe**
22 + 30 (2x3 + 50 øre tryk 2 1875 udg.).....(1K)
23 + 25 + 34 (8 øre kuvert + 4 + 3x8 øre
1875 udg. + 4x5 øre våben 1884 udg.).....(1K)
25 (4x8 øre 1875 udg.)
NB: Sat i efterporto.....(1K)
25 (7x8 øre 1875 udg.).....(2K)
25 + 36 (2x8 øre 1875 udg. + 2x20 øre våben 1884 udg.).....(1K)
25 + 36 (8 øre kuvert + 8 øre 1875 udg. + 2x20 øre våben
1884 udg.).....(1K)**30 øre Breve 1.vægtkl. 1.10.1891 - 31.12.1898**
22B + 26B (2x3 + 2x12 øre 1895 udg.).....(1K)
23B + 25B (6x4 øre ret + omv. rm. + 8 øre 1895 udg.)
NB: Overfrankeret med 2 øre.....(1K)
25B (4x8 øre ret + omv. rm. 1895 udg.)
NB: Overfrankeret med 2 øre.....(1K)
26B (8 øre korrespondancekort + 12 øre 1895 udg.)
NB: Sat i efterporto.....(1K)
29 + 34B (25 øre 1875 udg. + 5 øre våben 1895 udg.).....(1K)
35 (3x10 øre våben 1884 udg.).....(2K)
35 + 36 (10 + 20 øre våben 1884 udg.).....(1K)
35B (3x10 øre våben 1895 udg.).....(1K)
35B + 36B (10 + 20 øre våben 1895 udg.).....(1K)
35C (3x10 øre våben 1902 udg.).....(1K)**46 øre Rec.-breve 1.vægtkl. 1.10.1891 - 31.12.1898**
22 + 29 + 34 (2x3 + 25 øre 1875 udg. + 3x5 øre våben
1884 udg.).....(1K)
23 + 26 + 35 (8 øre kuvert + 4 + 2x12 øre 1875 udg.
+ 10 øre våben 1884 udg.).....(1K)
23B + 26 + 29 + 34 (4 øre 1895 udg. + 12 + 25 øre
1875 udg. + 5 øre våben 1884 udg.).....(1K)**25B + 35B + 36B (8 øre kuvert + 8 øre 1895 udg. + 10 +
20 øre våben 1895 udg.).....(1K)**
26 + 34 (3x12 øre 1875 udg. + 2x5 øre våben 1884 udg.).....(2K)**20 øre Breve 1.vægtkl. 1.1.1899 - 31.1.1921**
22B + 26B + 34B (3 + 12 øre 1895 udg. + 5 øre våben
1895 udg.).....(2K)
22B + 34B (4 øre kuvert + 2x3 øre 1895 udg.
+ 2x5 øre våben 1895 udg.).....(1K)
23B (5x4 øre 1895 udg.)
NB: Returbrev.....(1K)
23B + 25B (4 + 2x8 øre 1895 udg.).....(2K)
23B + 26B (2x4 øre ret + omv. rm. + 12 øre 1895 udg.).....(1K)
34C (10 øre kuvert + 2x5 øre våben 1902 udg.).....(1K)
34C + 35C (5/4 øre korrespondancekort + 5 + 10 øre våben
1902 udg.).....(1K)
35B (2x10 øre våben 1895 udg.).....(1K)
35C (2x10 øre våben 1902 udg.).....(1K)
35C (3x10 øre våben 1902 udg.)
NB: Overfrankeret med 10 øre.....(1K)
36B (20 øre våben 1895 udg.).....(R4)
37 + 42 + 43 + 44 + 47 (1 øre våben 1902 udg. + 2 + 3
+ 4 øre taltype + 10 øre Chr.IX).....(1K)**36 øre Rec.-breve 1.vægtkl. 1.1.1899 - 30.9.1902**
22B + 29 + 34B (2x3 øre 1895 udg. + 25 øre 1875 udg.
+ 5 øre våben 1895 udg.).....(1K)**56 øre Rec.-breve 2.vægtkl. 1.1.1899 - 30.9.1902**
23B + 25B + 34B (2x4 + 8 øre 1895 udg. + 8x5 øre våben
1895 udg.)
NB: Omadr. fra New Zealand.....(1K)
29B (8 øre kuvert + 2x25 øre 1895 udg.)
NB: Overfrankeret med 2 øre.....(1K)**35 øre Rec.-breve 1.vægtkl. 1.10.1902 - 30.6.1920**
34C + 37 + 40 + 41 (5/4 øre kuvert + 5 + 2x1 øre våben
1902 udg. + 2x4/8 øre 1904 udg. + 15/24 øre
1904 udg.).....(1K)
34C + 38 (10 øre kuvert + 2x5 + 15 øre våben 1902 udg.).....(1K)**Fiji**

Britisk kronkoloni
Medlem af Verdenspostforeningen (U.P.U.) 1.10.1891.
Selvstændigt medlem af Verdenspostforeningen (U.P.U.) 18.6.1971.

Forsendelser sendt til Fiji**16 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.4.1879 - 30.9.1891 via England**
.....(UK)**10 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.10.1891 - 31.12.1898**
.....(UK)**5 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.1.1899 - 31.1.1921**
.....(UK)**15 øre Brevkort 1.10.1891 - 31.12.1898**
34 (10 øre brevkort + 5 øre våben 1884 udg.).....(1K)**10 øre Brevkort 1.1.1899 - 31.1.1921**
35C (10 øre våben 1902 udg.).....(2K)**56 øre Breve 1.vægtkl. 1.7.1875 - 30.9.1891 via Brindisi med
engelske skibe**
.....(UK)**30 øre Breve 1.vægtkl. 1.10.1891 - 31.12.1898**
.....(UK)**20 øre Breve 1.vægtkl. 1.1.1899 - 31.1.1921**
.....(UK)**Marshall Øerne**

Spansk suverænitet (spansk oceanien), solgt til Tyskland 1885.
Fra 15.10.1885 tysk protektorat.

Medlem af Verdenspostforeningen (U.P.U.) 1.10.1888.

Forsendelser sendt til Marshall Øerne

10 øre Brevkort 1.1.1899 - 31.1.1921

34C (2x5 øre våben 1902 udg.)
NB: Omadr. til Frankrig..... (1K)

20 øre Breve 1.vægtkl. 1.1.1899 - 31.1.1921

34C + 36C (2x5 + 20 øre våben 1902 udg.)
NB: Overfrankeret med 10 øre
NB: Retur til DK og på ny sendt til Chile..... (1K)

New Caledonia

Fransk koloni

Medlem af Verdenspostforeningen (U.P.U.) 1.7.1876

Forsendelser sendt til New Caledonia

10 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.4.1879 - 31.12.1898

32 (8 øre kuvert + 3 øre 1875 udg.)
NB: Overfrankeret med 1 øre..... (1K)

5 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.1.1899 - 31.1.1921

37 + 40 (1 øre våben 1902 udg. + 4/8 øre 1904 udg.)..... (1K)

15 øre Brevkort 1.10.1891 - 31.12.1898

34 (10 øre spørgeskort + 5 øre våben 1884 udg.
+ vedhængende ubrugt svarkort)..... (1K)

New Zealand

Britisk koloni

Medlem af Verdenspostforeningen (U.P.U.) 1.10.1891.

Selvstændigt medlem af Verdenspostforeningen (U.P.U.) 1.10.1907.

Forsendelser sendt til New Zealand

60 skilling Breve 1.vægtkl. 1.7.1859 - xx.11.1863 via England
6 + 7 + 8 (3x16 sk. 1854 udg. + 4 + 8 sk. 1858 udg.)..... (1K)

34 skilling Breve 1.vægtkl. 1.11.1865 - 31.12.1874 via England
11 + 15 (2 + 16 sk. 1864 udg.)
NB: Forsendelsen mgl. 16 sk. i frmk. som er faldet afl.. (1K)

16 + 20 (2 + 2x16 sk. 1870 udg.)..... (2K)

61 skilling Rec.-breve 1.vægtkl. 1.6.1868 - 31.12.1874 via Triest

14 (8x8 sk. 1864 udg.)
NB: Overfrankeret med 3 sk.
NB: Rec. gebyr udgør 23 sk. (1K)

36 skilling Breve 1.vægtkl. 1.2.1868 - 31.12.1874 via Frankrig

13 + 15 (4 + 16 sk. 1864 udg.)
NB: Forsendelsen mgl. 16 sk. i frmk. som er faldet afl.. (1K)

13 + 15 (4 + 2x16 sk. 1864 udg.)..... (1K)

16 + 20 (2x2 + 2x16 sk. 1870 udg.)..... (1K)

18 + 20 (4 + 16 sk. 1870 udg.)
NB: Forsendelsen mgl. 16 sk. frmk. faldet af! (1K)

18 + 20 (4 + 2x16 sk. 1870 udg.)..... (1K)

38 skilling Breve 1.vægtkl. 11.6.1868 - 31.12.1874 via Triest

11 + 13 + 15 (2 + 4 + 2x16 sk. 1864 udg.)..... (1K)

12 + 15 (3 + 2x16 sk. 1864 udg.)
NB: Forsendelsen mgl. 3 sk. i frmk. som er faldet afl!... (1K)

15 (16 sk. 1864 udg.)
NB: Forsendelsen mgl. 3 stk. frmk. faldet af! (1K)

15 (2x16 sk. 1864 udg.)
NB: Forsendelsen mgl. 6 sk. i frmk. som er faldet afl!... (1K)

14 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.1.1875 - 30.6.1875 via England

..... (UK)

12 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.7.1875 - 31.3.1879 via England

..... (UK)

16 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.4.1879 - 30.9.1891 via England

..... (UK)

10 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.10.1891 - 31.12.1898

..... (UK)

5 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.1.1899 - 31.1.1921

..... (UK)

15 øre Brevkort 1.10.1891 - 31.12.1898

(10 øre brev kort)

NB: Ej sat i efterporto (1K)

34 (10 øre brev kort + 5 øre våben 1884 udg.) (1K)

10 øre Brevkort 1.1.1899 - 31.1.1921

34C (2x5 øre våben 1902 udg.) (1K)

35B (10 øre våben 1895 udg.) (1K)

35C (10 øre våben 1902 udg.)
NB: Sendt retur..... (1K)

61 øre Breve 1.vægtkl. 1.1.1875 - 30.6.1875 dansk-engelsk brevsæk

..... (UK)

66 øre Breve 1.vægtkl. 1.1.1875 - 30.6.1875 via Brindisi med engelske skibe

..... (UK)

56 øre Breve 1.vægtkl. 1.7.1875 - 30.9.1891 via Brindisi med engelske skibe

25 (7x8 øre 1875 udg.) (1K)

27 + 36 (16 øre 1875 udg. + 2x20 øre våben 1884 udg.) (3K)

30 øre Breve 1.vægtkl. 1.10.1891 - 31.12.1898

35 (3x10 øre våben 1884 udg.) (1K)

35 + 36 (10 + 20 øre våben 1884 udg.) (1K)

35B (3x10 øre våben 1895 udg.) (1K)

150 øre Breve 5.vægtkl. 1.10.1891 - 31.12.1898

23B + 25B + 27B + 30B + 34B + 35B + 36B (2x4 + 2x8
+ 16 + 50 øre 1895 udg. + 2x5 + 10 + 20 øre våben
1895 udg.)
NB: Sat i efterporto..... (1K)

46 øre Rec.-breve 1.vægtkl. 1.10.1891 - 31.12.1898

22 + 25 + 29 (4 øre kuvert + 3x3 + 8 + 25 øre 1875 udg.) (1K)

20 øre Breve 1.vægtkl. 1.1.1899 - 31.1.1921

34C (4x5 øre våben 1902 udg.) (1K)

56 øre Rec.-breve 2.vægtkl. 1.1.1899 - 30.9.1902

23B + 25B + 34B (2x4 + 8 øre 1895 udg. + 8x5 øre våben
1895 udg.)
NB: Omadr. til New South Wales Australien..... (1K)

Samoa

Indtil 1.12.1899 delt forvaltning mellem Storbritannien, USA og Tyskland.

Fra 2.12.1899 blev øgruppen delt i West og Øst Samoa.

West Samoa, øerne Upolu og Sawaii blev underlagt Tyskland.

Øst Samoa, øen Tutuila blev underlagt USA.

Medlem af Verdenspostforeningen (U.P.U.) 1.4.1879.

Selvstændigt medlem af Verdenspostforeningen (U.P.U.) 9.8.1899.

Forsendelser sendt til Samoa

10 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.4.1879 - 31.12.1898

(5 øre korsbånd + 5 øre helsagsklip) (1K)

30 øre Breve 1.vægtkl. 1.4.1879 - 31.12.1898

22 + 35 (4 øre kuvert + 2x3 øre 1875 udg. + 2x10 øre
våben 1884 udg.) (1K)

Tahiti

Fransk koloni (Selskabsøerne)

Medlem af Verdenspostforeningen (U.P.U.) 1.7.1876

Forsendelser sendt til Tahiti

10 øre Tryksager 1.vægtkl. 1.7.1876 - 31.12.1898

..... (UK)

15 øre Brevkort 1.1.1876 - 31.12.1898
.....(UK)

10 øre Brevkort 1.1.1899 - 31.1.1921
35B (10 øre våben 1895 udg.).....(1K)

30 øre Breve 1.vægtkl. 1.4.1879 - 31.12.1898
.....(UK)

20 øre Breve 1.vægtkl. 1.1.1899 - 31.1.1921
.....(UK)

Bilag A: Postkonventioner m.v.

Post-Convention mellem Danmark og Storbritannien af 26.6.1846 gældende fra 1.10.1846

OVERENSKOMST imellem Hendes Majestæt og Kongen af Danmark angaaende Postforbindelsen imellem de Britiske og Danske Riger. Undertegnet i London, den 26de Junii, 1846.

Da Hendes Majestæt Dronningen af det Forenede Kongerige Storbritannien og Irland, og Hans Majestæt Kongen af Danmark, ønske at fremme de venskabelige Forhold mellem de to Lande og, ved en ny Overenskomst at ordne Postforbindelsen imellem de respective Besiddelser paa en mere liberal og fordelagtig Grundvold, have de i dette Øiemed udnævnt til deres Befuldmægtigede, nemlig:

Hendes Majestæt Dronningen af det Forenede Kongerige, Storbritannien og Irland, den meget hæderlige Georg, Greve af Aberdeen, Viscount Gordon, Viscount Formartine, Lord Haddo, Methlick, Tarvis og Kellie, Pair af det Forenede Kongerige, Medlem af Hendes Majestæt meest hæderlige Geheim-Raad, Ridder af den ældgamle og høiadelige Tidselorden, Hendes Majestæts første Statssecretair for udenlandske Sager;

Og Hans Majestæt Kongen af Danmark, Frederik Detlev, Greve af Reventlow, Hans Kammerherre, Storkors af Dannebrog og Dannebrogsmænd, Commandeur af den Portugisiske Stc. Bento d'Avis, og Ridder af den Preussiske røde Ørn's 2den Klasse, overordentlig Gesandt og befuldmægtiget Minister ved den Storbritaniske Hof; Hvilke, efter at have meddeelt hinanden deres Fuldmagter og fundet dem i god og tilbørlig Form, have vedtaget følgende Artikler:

I. Udveksling og Befordring af Correspondancen.

ART. I. Imellem den Kongelige Danske General-Postdirection og det Forenede Kongerige Storbritannien og Irlands General Postbestyrelse skal en direct og regelmæssig Forbindelse vedligeholdes i Henseende til Befordringen af Breve og Brevpakter imellem de tvende Kongeriger, saavelsom med Hensyn til den Transit- og Colonial-Correspondance, den ene af de Contraherende Parter maatte finde det hensigtsmæssigt at tilstille den anden, eller som maatte blive sendt igjennem bemeldte Stater.

Udvekslingen af Correspondancen skal, fra Dansk Side, skee ved Postcontoirot i Altona og, fra Britisk Side, ved Postcontoirot i London; dog kunne ogsaa andre Postcontoirer blive vedtagne for Udvekslingen af Correspondancen, naar de tvende Postbestyrelser maatte ansee en saadan Forholdsregel for tjenlig; for Exempel, Postcontoirot i Glückstadt, i Tilfælde at de tvende Postbestyrelser maatte finde det hensigtsmæssigt, at Udvekslingen af Correspondancen skeede ved Postcontoirot i Glückstadt istedetfor, som ovenfor vedtaget, ved Postcontoirot i Altona.

II. Forsendelsen af Correspondancen skal finde Sted to Gange om Ugen, med de til Postfarten imellem London og Hamborg bestemte Dampskibe, saalænge det Forenede Kongeriges Regjering finder det hensigtsmæssigt at vedligeholde denne Forbindelse.

Omkostningerne ved Postsækkens Ind- og Udskibning paa Elben, saavelsom Udgifterne ved sammes Overførelse fra Elben, eller en Havn paa den Danske Lyst, til Helgoland og omvendt, i Tilfælde at Elben er belagt med Iis, skulle, som hidtil, afholdes uden Bekostning til den Britiske Regjering.

III. Naar Posttjenesten besørges ved Skibe, der udelukkende anvendes til Befordringen af Postsække og Passagerer med deres Baggage og Effecter, skulle disse Fartøier betragtes som Krigsskibe og i Danmark være berettigede til Fritagelse for de Lastpenge og andre Afgifter, som oppebæres for den Danske Regjerings Regning. Men naar Posttjenesten, ifølge Contract, besørges ved Private, som til samme Tid paatage sig Befordringen af Handelsvare, skal der ikke kunne gjøres fordring paa omtalte Privilegier og Fritagelse.

IV. I Tilfælde af Krig imellem de to Nationer, skulle de til Postbefordringen benyttede Skibe, uhindrede og uden at forulempes, fortsætte deres Fart, indtil den Ene eller den Anden af de tvende Regjeringer erklærer, at Posttjenesten skal ophøre, i hvilket Tilfælde det skal være Fartøjerne tilladt, frit og under specielle Beskyttelse, at begive sig hjem.

V. Foruden den, i de foregaaende Artikler omtalte, regelmæssige Postforsendelse, skulle de tvende Postcontoirer gjensidigen, med de private Skibe, som fare imellem begge Lande, tilstille hinanden de Breve, som Vedkommende maatte ønske forsendte med saadan Leilighed.

Den Godtgjørelse, som tilkommer Skibsførerne for Befordringen af

disse Breve, skal betales dem af Vedkommende Postcontoir efter de i hvert Land gjældende Anordninger.

VI. Ethvert Slags Correspondance, de tvende Postcontoirer gjensidigen sende hinanden, skal paa Afsendelsesstedet indesluttet i forseglede Sække og ledsages af et Brevkarte, med specificeret Opgivelse af hvad der i hver Sæk indeholdes, for hvilket Kartes rigtige Modtagelse der hvergang skal meddeles Tilstaaelse fra det Postcontoir, til hvis Adresse Afsendelsen er skeet. Disse Karter og Quittinger skulle udfærdiges overensstemmende med de Schemer, der fra Tid til anden skulle blive vedtagne imellem de to Postcontoirer.

II. Den Internationale Correspondance.

VII. Porto af Breve, der, kommende oprindeligen fra det Forenede Kongerige, Storbritannien og Irland, ere adresserede til Kongeriget Danmark, og omvendt, Porto af Breve, der, kommende oprindeligen fra Danmark, ere adresserede til det Forenede Kongerige, kan enten betales heelt af Modtageren eller betales i Forveien, efter frit Valg af Afsenderen, i hvert af de tvende Lande.

Deelviis Frankering kan ikke tilstedes.

VIII. Recommanderede Breve skulle være undtagne fra den foregaaende Artikels Bestemmelser.

Portoen af disse Breve skal altid erlægges forud, saavelsom den almindelige Porto til Bestemmelsesstedet, som den Tillægsporto, der svares af dette Slags Breve, ifølge Anordningerne i det Land, hvorfra de afsendes.

IX. Breve, der, kommende oprindeligen fra det Forenede Kongerige, ere adresserede til Danmark, skulle være underkastede en eensformig Britisk Porto af 6 pence for hvert enkelt Brev, hvis Vægt, ikke overstiger 1/2 Unze og saa fremdeles, i stigende Forhold efter den Scala, som den i det Forenede Kongerige nu gjældende Posttaxt angiver.

En lignende Britisk Porto af 6 pence for hvert enkelt Brev skal svares af alle Breve, der, kommende oprindeligen fra Danmark, ere adresserede til det Forenede Kongerige.

X. Breve, der, kommende oprindeligen fra Danmark ere adresserede til det Forenede Kongerige, saavelsom Breve, der, kommende oprindeligen fra det Forenede Kongerige, ere adresserede til Danmark, skulle, naar Portoens haves i Danmark, være underkastede en Porto, der varierer efter det, i den Convention vedlagte Tabel, angivne Forhold, og som, i intet Tilfælde, skal beløbe sig til en højere Sum end 6 Pence Sterling for hvert enkelt Brev, der ikke overstiger en 1/2 Unze Vægt, og saa fremdeles, i stigende Forhold, overensstemmende med den for Tiden, i det Forenede Kongerige, gjældende Scala.

Derimod skal den Danske Porto, naar den oppebæres i det Forenede Kongerige, være en eensformig Porto af 4 Pence Sterling for hvert enkelt Brev, og saa fremdeles, overensstemmende med den ovenanførte Scala; i hvilken Porto, i Forening med den til 6 Pence fastsatte Britiske Porto, skal udgjøre et samlet eensformigt Portobeløb af 10 Pence Sterling.

XI. Med Hensyn til Breve af over et enkelt Brevs Vægt, hvilken er fastsat i Danmark til eet Lod og, i det Forenede Kongerige, til 1/2 Unze, skulle de tvende Postcontoirer iagttage den, for Tiden i det Forenede Kongerige Brugelige, stigende Scala, saaledes som følger.

For et Brev, der ikke veier mere end 1/2 Unze, enkelt Porto.

For et Brev, der veier over 1/2 Unze, men ikke over 1 Unze, dobbelt Porto.

Over 1 Unze, men ikke over 2 Unzer, 4 dobbelt Porto.

Over 2 Unzer, men ikke over 3 Unzer, 6 dobbelt Porto.

Over 3 Unzer, men ikke over 4 Unzer, 8 dobbelt Porto.

Og saa fremdeles, med Tillæg af dobbelt Porto for hver enkelt Unze eller Brøk af en Unze.

XII. De tvende Postbestyrelser skulle gjensidigen creditere hinanden for den Andeel af Portoens, som tilkommer hver Enkelt af dem for den fremsendte Correspondance og det, saavel for ufrankerede som for frankerede Breve.

Hvad de recommanderede Breve angaaer, da er man kommen overens om, at hver Postbestyrelse skal føre sig selv den Extraporto til Indtægt, som de, ifølge Bestemmelserne i Art. VIII, maatte have oppebaaret, saa at dette Tillægsbeløb ikke skal give Anledning til nogen Afregning imellem de tvende Postbestyrelser.

XIII. Naar Breve ikke befordres umiddelbart imellem Danmark og det Forenede Kongerige, men forsendes over Frankrig, Belgien,

Holland, eller andre fremmede Lande, skulle de behandles som Transit-Breve til eller fra saadanne Lande.

III. Transit-Breve.

XIV. Den Transit-Porto, som det Forenede Kongeriges Postbestyrelse har at beregne sig Breve, der ere afsendte fra, eller adresserede til Danmark, og befordres directe med Paket baad eller privat Skibslæilighed, for at passere igjennem det Forenede Kongerige, til eller fra sammes Colonier og Besiddelser, som ogsaa til eller fra fremmede Lande, skal være den samme, som nu bliver, eller for Fremtiden maatte blive hævet, af Breve imellem det Forenede Kongerige og respective hine Colonier og fremmede Lande, i Tillæg til den Porto af 6 Pence for en 1/2 Unze og saa fremdeles i stigende Forhold, der ovenfor er fastsat for Breve imellem Danmark og det Forenede Kongerige.

Colonial-Portoen eller den fremmede Porto skal imidlertid beregnes til eller fra den Havn, hvor Paketten ankommer eller hvorfra den afgaaer.

Naar saadanne Transit-Breve ikke befordres umiddelbart imellem Danmark og det Forenede Kongerige, men forsendes over Frankrig, Belgien, Holland, eller andre fremmede Lande, skulle de behandles som Transit-Breve til eller fra disse Lande.

XV. Den Transit-Porto, Danmark vil have at beregne sig af Breve, som fra eller til fremmede Lande, enten gaae til eller fra det Forenede Kongerige eller, igjennem det Forenede Kongerige, til eller fra dets Colonier og Besiddelser, skal, forsaavidt den Britiske Regjering med hine fremmede Lande maatte træffe Overenskomst om gjensidig Portonedsættelse, være en eensformig Porto af 4 Pence Sterl, for et enkelt Brev af en 1/2 Unzes Vægt, og saa fremdeles naar disse Breve passere igjennem Danmark.

XVI. Den Danske Postbestyrelse giver sit Samtykke til, at de lukkede Postsække, som indeholde Correspondancen imellem det Britiske Postcontoir og det Forenede Kongeriges Colonier eller Besiddelser i Ostindien, saavel som de Ioniske Øer og de Britiske Postcontoirer i Levanten, maae befordres igjennem det Danske Territorium, dersom den Britiske Postbestyrelse skulde finde det hensigtsmæssigt at afsende eller modtage sine Postsække igjennem bemeldte Territorium.

Den Britiske Postbestyrelse skal ikke betale Danmark nogen Transit-Porto for Befordringen af disse Postsække igjennem det Danske Territorium, dog skulde alle Omkostninger ved Forsendelsen afholdes af den Britiske Postbestyrelse.

XVII. Den Danske Postbestyrelse forpligter sig fremdeles til at tilstaae den Britiske Postbestyrelse ret til, igjennem det Danske territorium, at sende lukkede Postsække indeholdende Correspondancen imellem det Forenede Kongerige, de Britiske Colonier og Besiddelser, og de fremmede Lande, som maatte slutte Overenskomster med den Britiske Regjering om gjensidig Portonedsættelse, alt imod en Afgift af 8 Pence Sterl for hver Unze Vægt for Breve, og 1 Penny for hver Avis eller trykt Blad.

IV. Aviser

XVIII. De, i det Forenede Kongerige udkomne og, med behørigt Stempel forsynede, til Danmark adresserede Aviser skulle, naar de befordres directe med Paketbaad imellem det Forenede Kongerige og Danmark, expederes af det Britiske Postcontoir uden nogen Afgift, og der skal heller ingen Porto hæves af dem af det Danske Postcontoir;

Paa den anden Side skal hverken det Danske eller det Britiske Postcontoir opkræve nogen Afgift af de Aviser, der udkomme i Danmark, i dette Lands Sprog, og ere bestemte til det Forenede Kongerige, naar disse Aviser befordres directe med paketaad imellem Danmark og det Forenede Kongerige.

Naar saadanne Aviser befordres med privat Skibslæilighed, skal den Afgift, det Britiske Postcontoir hæver af hver Avis, være 1 Penny Sterl, ved Afsendelsen fra, og det samme Beløb, ved Modtagelsen i det Forenede Kongerige, og den Afgift, som af saadanne, med private Skibe, befordrede Aviser svares i Danmark, skal ikke overstige 1 Penny Sterl.

XIX. I ethvert Tilfælde skulle Aviser, som forsendes fra Danmark, være underkastede følgende Vilkaar, nemlig:

1. At de forsendes i Baand eller Omslag, der ere aabne paa Siderne, saa at de let kunne undersøges.

2. At ovenstaaende Bestemmelse, i ingen Henseende betager Nogen af de tvende contraherende Parter den samme tilkommende ret til at nægte Befordringen eller Udleveringen af saadanne Aviser, med

Hensyn til hvilke lovene og Anordningerne for deres Udgivelse og Circulation ikke ere blevne overholdte.

V. Forskjellige Bestemmelser.

XX. Ved Udgangen af hvert Quartal skal der udfærdiges Afregninger, som udvise Resultatet af den gjensidige Brevforsendelse og, efterat disse Afregninger ere blevne prøvede, sammenlignede og antagne af de tvende Postcontoirer, skulle de uden Ophold afgjøres ved Betaling i Britisk Mønt af det Contoir, som befindes at være i det andets Gjæld.

XXI. Rebut-Breve og Aviser, der af hvilken som helst Grund ikke kunne Afleveres, skulle maanedligen tilbagesendes fra begge Sider mod Erlæggelse af det samme Portobeløb, som oprindeligen var beregnet af det Postcontoir, hvorfra de vare afsendte.

breve, paa hvilken Adressen feilagtigen angiven eller som ere urigtige afsendte, skulle uden Ophold gjensidigen sendes tilbage for samme Porto, som ovenfor angivet.

Sluttelige skule Breve, adresserede til Personer, der have skiftet Opholsted, hvorfra disse Breve end komme, paa lignende Maade sendes tilbage mod erlæggelse af den samme Porto, som skulde have været erlagt af den, til hvem de vare adresserede.

XXII. Nærværende Convention er afsluttet paa ubestemt Tid. Den skal træde i Kraft den første October, Aar Eet Tusinde Otte Hundrede og Sex og Fyrretyve.

Den kan ikke ophæves af Nogen af de tvende Regjeringer, uden at den, i det Mindste 6 Maaneder i Forveien, har givet den Anden Varsel herom.

XXIII. Nærværende Convention, skal ratificeres, og Ratificationerne udveksles i London inden een Maaned fra dens dato af at regne.

Til Bekræftelse herpaa have de to ovennævnte Befuldmægtigede underskrevet denne Convention og paatrykt samme deres Vaabenssegel.

Givet i London, den sex og tyvende Juli, efter Guds Byrd Aar Eet Tusinde Otte Hundrede og Sex og Fyrretyve.

(L.S.) Aberdeen. (L.S.) Reventlow.

Bilag til Artikel X af ovenstaaende Convention.

Schema, der viser Beløbet af den enkelte Danske Porto, der skal oppebæres af Postcontoirerne Danmark, paa hvert af de nedenstaaende Steder, for Breve, sendte til eller fra disse Steder med diirecte Paketforbindelse imellem det Forenede Kongerige og Danmark, naar Portoen oppebæres i det sidste Land.

Postcontoirerne	Beløbet af enkelt Porto Pence
Aalborg	6
Aarhus	6
Aarøund	6
Ahrensburg	3
Altona	2
Apenrade	6
Aerøeskjøbing	6
Assens	6
Barmstedt	4
Bogense	6
Bramstedt	4
Bredstedt	5 1/2
Brunsbüttel	4 1/2
Burg	5 1/2
Büchen	4
Cappeln	5 1/2
Christiansfelt	6
Crempe	4
Deetzbüll	5 1/2
Ebeltoft	6
Eckernförde	5 1/2
Elmshorn	4
Eutin	5 1/2
Faaborg	6
Flensborg	5 1/2
Fredensborg	6
Fredericia	6
Frederiksborg	6
Frederikshavn	6
Frederikssund	6
Frederiksværn	6
Frederikstad	5 1/2

Garding	5 1/2
Glückstad	2
Grenaae	6
Hadersleben	6
Hamfelde	4
Heide	5 1/2
Heiligenhafen	5 1/2
Helsingør	6
Hirschholm	6
Hjørring	6
Hobroe	6
Holbek	6
Holstebro	6
Horsens	6
Horst	4
Husum	5 1/2
Itzehoe	4 1/2
Kallundborg	6
Kellinghusen	4
Kiel	4 1/2
Kjerteminde	6
Kjøge	6
Kolding	6
Kjøbenhavn	6
Korsør	6
Lauenburg	4
Lemvig	6
Løgstør	6
Lunden	5 1/2
Lygumkloster	6
Lyngby	6
Lütjenburg	5 1/2
Mariager	6
Maribo	6
Meldorf	4 1/2
Middelfart	6
Mölln	4
Nakskov	6
Nestved	6
Neumünster	4 1/2
Neustadt	4 1/2
Nibe	6
Norborg	6
Nortorf	4 1/2
Nyborg	6
Nykjøbing paa Sjælland	6
Nykjøbing paa Falster	6
Nykjøbing i Jylland	6
Nysted	6
Odense	6
Oldenburg	5 1/2
Oldersloe	4
Pinneberg	3
Plöen	4 1/2
Præstøe	6
Preetz	4 1/2
Quickborn	3
Randers	6
Ratzeburg	4
Remmels	4 1/2
Rendsborg	4 1/2
Ribe	6
Ringkjøbing	6
Ringsted	6
Roeskilde	6
Rudkjøbing	6
Rødby	6
Rønnede	6
Saxkjøbing	6
Slesvig	5 1/2
Schwarzenbeck	4
Segeberg	4 1/2
Skagen	6
Skanderborg	6
Skive	6

Skjelskør	6
Slagelse	6
Sønderborg	6
Sorø	6
Stege	6
Storeheddinge	6
Stubbekjøbing	6
Svendborg	6
Sæby	6
Thisted	6
Töndern	6
Tönningen	5 1/2
Uetersen	3
Ulzburg	3
Varde	6
Veile	6
Viborg	6
Wandsbeck	3
Wilster	4 1/2
Wyck	6

Post-Convention mellem Danmark og Thurn- og Taxis af 30.8.1847 gældende fra 1.1.1848

Ved c.1847/49 af 28.12.1847 meddeles det:

Efterat der mellem Generalpostdirectionen og den Fyrstelige Thurn- og Taxiske Generalpostdirection, istedetfor den under 27de November 1842 paa 5 Aar afsluttede Convention, under 30te August d. A. er afsluttet en ny Postconvention, for hvilken Ratificationsdocumenterne nu er udvekslede, saa bliver det Kongelige Postcontoir herved til Efterretning og lagttagelse tilkendegivet Følgende af denne Conventions Indhold, med den Bemærkning, at Samme træder i Kraft fra 1ste Januar 1848.

§1. De gjensidige Postdistricter indbefatte for Tiden følgende Stater og Gebeter:

A. Paa den Kongelige Danske Postbestyrelses Side:

1. Kongeriget Danmark med Hertugdømmerne Slesvig, Holsteen og Lauenborg;
2. Fyrstendømmet Lybek, saalænge den med den Storhertugelige Oldenborgske Regjering afsluttede Convention af 17de August 1845 varer;
3. Island og Færøerne;
4. De Kongelige Danske Colonier St. Croix, St. Thomas og St. Jean i Vestindien, Christiansborg og Fredensborg paa Kysten Guinea i Afrika, og Grønland i Amerika.

B. Paa den Fyrstelige Thurn- og Taxiske Postbestyrelses Side:

1. Kongeriget Würtemberg;
2. Kurfyrstendømmet Hessen;
3. Storhertugdømmet Hessen;
4. Storhertugdømmet Sachsen-Weimar-Eisenach;
5. Hertugdømmet Nassau;
6. Hertugdømmet Sachsen-Coburg-Gotha;
7. Hertugdømmet Sachsen-Meiningen-Hildburghausen;
8. Fyrstendømmet Hohenzollern-Hechingen;
9. Fyrstendømmet Hohenzollern-Sigmaringen;
10. Fyrstendømmet Schwarzburg-Rudolfstadt med Undtagelse af Underherskabet;
11. Fyrstendømmet Schwarzburg-Sondershausen med Undtagelse af Underherskabet;
12. Fyrstendømmet Reuss-Greiz;
13. Fyrstendømmet Reuss-Schleiz;
14. Fyrstendømmet Reuss-Lobenstein-Ebersdorf, med;
15. Herskabet Gera;
16. Fyrstendømmet Schaumburg-Lippe;
17. Fyrstendømmet Lippe-Detmold;
18. Landgreviskabet Hessen-Homburg;
19. Fristaden Frankfurt am Mayn;
- 20-22. de frie Hansestæder Bremen, Hamborg og Lybek i Deling med andre Postindretninger;
23. Kanton Schaffhausen i Schweiz.

§ 2. Gjensidig Tilførelse af Correspondancen.

De tvende respective Postbestyrelser ville stedse tilføre hinanden alle saavel fra deres eget Postdistrict hidrørende, som længere borte fra kommende Brevsager, Krydsbaandsforsendelser og Aviser som ere bestemte til den anden contraherende Parts District ad den hurtigste Vei over Hamborg, ved særegne Brevfarer mellem det Kon-

gelige Danske Overpostamt og det Fyrstelige Thurn- og Taxiske Overpostamt i Hamborg, uden Mellemkomst af en tredje Postindretning.

Paa samme Maade ville begge de contraherende Postbestyrelser tilføre hinanden de Brevsager, Krydsbaandsforsendelser og Aviser, som hidrøre fra deres eget Postdistrict eller ere komne længere borte fra, og ere bestemte til de i § 3 betegnede fremmede Postdistricter, saafremt Expeditionen gennem andre Postdistricter ikke yder større Hurtighed eller billigere Taxt. Ved lige hurtig Befordring og lige eller billigere Taxt skal Udleveringen til begge de contraherende Bestyrelser Poster gives Fortrin.

§ 3. Tilførelsen af Transitcorrespondancen.

Tilførelsen af Transitcorrespondancen skal, med Undtagelse af de i Henseende til hurtig og billig Befordring i § 2 opstillede Expeditionsregler, og saafremt til Brevenes Forsendelse overhovedet vælges Veien over Hamborg, gjensidigen finde Sted i følgende Udstrækning:

Den Fyrstelige Thurn- og Taxiske Postbestyrelse vil tilføre det Kongelige Danske Overpostamt i Hamborg hele den fra Sammes eget Postdistrict hidrørende eller fra længere bortliggende Lande indtræffende Correspondance til Norge uden nogen Undtagelse, og ligeledes den sammesteds fra kommende Correspondance til Sverrig i det Omfang, i hvilket den Kongelige Danske Postbestyrelse under de i § 2 opstillede Synspuncter angaaende lige hurtig Befordring og lige eller billigere Taxt end paa de andre Router, vil gjøre Fordring paa sammes Udlevering, saafremt Forsendelsen ad en anden Route ei udtrykkeligt bliver forlangt af Correspondenterne.

Derimod vil den Kongelige Danske Postbestyrelse under de i § 2 nævnte Betingelser tilføre det Fyrstelige Thurn- og Taxiske Overpostamt i Hamborg den fra Sammes eget Postdistrict hidrørende eller fra længere bortliggende Lande indtræffende Correspondance til:

- Kongeriget Belgien, Størthertugdømmet Luxemburg og den Kongelige Nederlandske Provinds Limburg;
- Kongerigerne Frankrig, Spanien og Portugal, samt disse Staters Øer og Colonier;
- Størthertugdømmet Baden;
- Kongeriget Bayern;
- Schweiz;
- de K. K. Østerrigske Stater, Fyrstendømmet Lichtenstein, samtlig Italienske Stater, de Ioniske Øer, Øerne Malta og Gozzo, Barbarersterne, Ægypten, Moldau og Wallachiet, Tyrkiet og Grækenland;
- Ostindien, Øen Ceylon, det Ostindiske Archipelag og China, naar Correspondenterne forlange Forsendelsen over Marseille eller Triest.

§ 4. Gjensidig Udvexling af Correspondancen og Afregningen.

Det Kongelige Danske Overpostamt og det Fyrstelige Thurn- og Taxiske Overpostamt i Fristaden Hamborg skulle udlevere hinanden de udvexlende Breve m. m. ledsagede af særskilte Brevkarter, i hvilke Brevenes Stykketal etc. og Beløbet af den gjensidig godtgjørende Porto og Franko ere angivne. Efter disse Karter har det krediterende Contoir ved Udgangen af hver Maaned at affatte en Afregning, hvis Saldo det debiterende Contoir skal være forpligtet til at berigtige i de i Hamborg gangbare Myntsorter inden 14 Dage derefter.

§ 5. Portobeløb, Taxtgrænse og gjensidig Brevtaxt.

Til Lettelse for Brevvexlingen mellem de gjensidige Postindretninger og til Simplificering af Expeditionen er Man kommen overeens om Indførelsen af nedenstaaende modererede Gjennemsnitstaxter efter bestemte Rayons, hvorved Hamborg udgjør Taxtgrænsen.

Det Kongelige Postdistrict skal som Følge heraf ved Taxering af Correspondancen til og fra det Fyrstelige Thurn- og Taxiske Postdistrict udgjøre følgende Rayons:

I Rayon. Hertugdømmerne Holsteen og Lauenborg og Fyrstendømmet Lybek;

II Rayon. Hertugdømmet Slesvig;

III Rayon. Det egentlige Kongerige Danmark.

Som Gjennemsnitsportoer for et enkelt Brev fastsættes:

for den **I Rayon** 2 sch. Cour.

for den **II Rayon** 4 sch. Cour.

for den **III Rayon** 6 sch. Cour.

For de Kongelige Danske Grændsestationer, til hvilke Brevportoer fra Hamborg kun beløber 1 sch. Cour., bliver imidlertid denne Porto undtagelsesviis fremdeles bibeholdt.

Det nuværende Fyrstelige Thurn- og Taxiske Postdistrict skal i

Henseende til Taxten for Correspondancen til og fra de Kongelige Danske Stater inddeles i tre Rayons, nemlig:

I Rayon: Fyrstendømmerne Lippe-Detmold og Schaumburg-Lippe, de Kurhessiske Provindser Over- og Nederhessen, den Kurhessiske Kreds Schmalkalden, Størthertugdømmet Sachsen-Weimar-Eisenach, Hertugdømmerne Sachsen-Coburg-Gotha og Sachsen-Hildburghausen, de Fyrstelige Schwarzburgske og Fyrstelige Russiske Lande;

II Rayon: de Kurhessiske Provindser Fulda (med Undtagelse af Kredsen Schmalkalden) og Hanau, Størthertugdømmet Hessen, Hertugdømmet Nassau, Landgrevske Hessen-Homburg og Fristaden Frankfurt am Mayn;

III Rayon: Kongeriget Würtemberg, Fyrstendømmerne Hohenzollern-Hechingen og Sigmaringen og Kanton Schaffhausen.

Som Gjennemsnitsportoer for et enkelt Brev (med Indbegreb af Transitportoer paa fremmed Postgebet) fastsættes:

for den **I Rayon** 4 sch. Cour.

for den **II Rayon** 6 sch. Cour.

for den **III Rayon** 8 sch. Cour.

Fra Kongelig Dansk Side blive de forestaaende Danske Rayonsportoer, saasnart nærværende Convention træder i Kraft, anvendte saavel for afgaaende som ankomende Post paa:

a) Correspondancen mellem Danmark og de Fyrstelige Thurn- og Taxiske Postdistrict;

b) Correspondancen mellem Danmark paa de ene Side, og de Lande paa den anden Side, fra og til hvilke Befordringen besørges gennem de Fyrstelige Thurn- og Taxiske Poster, men med hvilke fra Fyrstelig Thurn- og Taxisk Side endnu ingen fælleds Rayonsportoer ere indrettede, saasom Baden, Bayern og Schweiz.

Fra Fyrstelig Thurn- og Taxisk Side blive de anførte Taxiske Rayonsportoer i Kraft af nærværende Convention anvendte paa den samlede i Hamborg gjensidig udleverende Correspondance mellem det Fyrstelige Postdistrict og de længere bortliggende Lande, Baden, Bayern og Schweiz paa de ene Side, og de Kongelige Danske Stater paa den anden Side.

Ved Befordringen af Correspondancen fra og til saadanne Lande, med hvilke der fra Fyrstelig Thurn- og Taxisk Side allerede ere fastsatte særegne modererede Gjennemsnitsportoer, som t. Ex. Østerrig og Frankrig, beholde disse Portoer ogsaa fremdeles Anvendelse paa Correspondancen fra og til Danmark.

For den gennem de respective Postdistricter transiterende Correspondance til og fra længere bortliggende Lande bliver gjensidigen foruden Transitportosatserne ogsaa de vedkommende Landes Porto at godtgjøre efter de for Tiden bestaaende Taxter.

§ 6. Correspondancen fra og til Frankrig.

Med Hensyn til Correspondancen mellem Danmark og Frankrig, for hvilken allerede særegne modererede Gjennemsnitsportoer bestaae, blive disse i Kraft, og beholder ogsaa den hidtilværende Overenskomst Gyldighed, efter hvilken den Kongelige Danske Postbestyrelse for den ufrankerede Correspondance fra Danmark til Frankrig erholder Portoer godtgjort med 2 Francs eller 22 sch. Cour. for hver 30 Grammes eller 2 Lod Cølnsk af Brevenes samlede Vægt.

§ 7. Porto- og Vægt-Progression for sværere Breve.

Ved Beregningen og den gjensidige Godtgjørelse af den foranførte Danske og Taxiske Brevporto bliver, uden Hensyn til Form eller Indhold, ethvert Brev indtil en Vægt

af 3/4 Lod Cølnsk Vægt incl. regnet for et enkelt Brev;

over 3/4 Lod Cølnsk Vægt til 1 Lod inclusive 1 1/2 dobbelt

over 1 Lod Cølnsk Vægt til 1 1/2 Lod inclusive 2 dobbelt

over 1 1/2 Lod Cølnsk Vægt til 2 Lod inclusive 2 1/2 dobbelt

over 2 Lod Cølnsk Vægt til 2 1/2 Lod inclusive 3 dobbelt

over 2 1/2 Lod Cølnsk Vægt til 3 Lod inclusive 3 1/2 dobbelt

over 3 Lod Cølnsk Vægt til 3 1/2 Lod inclusive 4 dobbelt

o. s. v. for hvert halve Lod mere Vægt, halvdelen af enkelt Porto mere.

§ 8. Portomoderation for trykte Sager under Krydsbaand og Vareprøver.

For Forsendelsen af trykte Sager under Krydsbaand og af breve, med hvilke Vareprøver medfølge, skulle de gjensidige Portosatser i Samfærdselens Interesse modereres paa følgende Maade:

For trykte lithographerede Circulærer, Priiscouranter, Annoncer, Anbefalingsskrivelser, Hefteskrifter eller Brochürer, som ogsaa Tidender og Journaler, der indleveres under Kryds- eller enkelt Baand, og ere sammenlagte paa en saadan Maade, at Indholdet kan

sees, skal under den Betingelse, at de ved Indleveringen aldeles frankeres, gjensidigen ikkun oppebæres og godtgjøres Fjerdelen af den paa deres Vægt faldende Porto. saadanne Forsendelser maa dog ikke overstige en Vægt af 1 Pund. Hvor der ved Taxeringen forekommer Brøker, blive disse at forhøje respective til en halv og en heel Skilling Courant.

Naar Vareprøver i Breve eller tilheftede Brevene ere tydeligen kjendelige som saadanne, og Brevet uden Prøven ikke overstiger enkelt Brevs Vægt af 3/4 Lod, blive de veiede sammen med Brevet, og betale indtil en Vægt af 1 1/2 Lod inclusive kun enkelt Brevporto, og ved høiere Vægt kun Halvdelen af den paa denne Vægt faldende Porto, med Udfyldning af Brøkerne som foranført.

Fra Kongelig Dansk Side bliver, til det videnskabelig og Handels-Samqvemets Fremme, for de fra Frankrig og Belgien og længere fraliggende Lande under Krydsbaand ankommende trykte og lithographerede Forsendelser den Danske Portoandee, i Overensstemmelse med den for saadanne respective ved de Kongelige Franske og Belgiske samt Fyrstelige Thurn- og Taxiske Poster gjældende Porto, kun beregnet med 1 Skill. Cour. for hvert Ark uden Hensyn til Vægten.

§ 9. Brevenes Stempling og Paategning.

Til Lettelse ved og Control med Portoansættelsen skulle alle fra de gjensidige Postdistricter afgaaende Breve forsynes med Afgangsstedets Stempel paa Adressesiden og ved de ufrankerede Breve den i Mellemregning bringende Porto tydeligen og med store Ziffre antegnes med Rødkridt paa Adressesiden, men ved frakerede Breve det godtgjørende Frankobeløb angives med smaa Ziffre ved Siden af Frankotegnet i det nederste venstre Hjørne af Adressen.

Den Kongelige portofri Correspondance fra Danmark til Frankrig, for hvilken ingen dansk Porto skal ansættes, bliver til opnaaelsen af dette Øiemed overleveret det Fyrstelige Over-Postamt i Hamburg uden at være forsynet med Dansk Stationsstempel, og erholder der efter kun det Thurn- og Taxiske Stempel "Hamburg", efter hvilket Portoen ansættes ved de Franske Poster.

§ 10. Frankeringsfrihed.

De Breve, som vexles mellem de gjensidige Postdistricter, skulle efter Afsenderens Valg enten kunne afsendes ufrankerede eller frankerede til Bestemmelsesstedet; delviis Frankering skal ikke finde Sted.

De frankerede Breve maae være betegnede som saadanne ved Til sætning af Ordet "frit" eller "franco" eller "betalt" eller en Afkortning af et af disse Ord i det nederste venstre Hjørne af Adressen.

Frankotvang ere for Tiden endnu undergivne:

A. Paa Kongelig dansk Side:

1. Breve til de Kongelige Danske Øer anholt, Færøerne og Island, indtil Kjøbenhavn;
2. Breve til de Kongelige Danske Colonier St. Croix, St. Thomas og St. Jean i Vestindien, Christiansborg, Fredensborg etc. paa Kysten Guinea i Afrika og Grønland i Amerika, indtil Kjøbenhavn.

B. Paa Fyrstelig Thurn- og Taxisk Side:

1. Alle over Belgiske havne forsendende Breve, indtil Søkysten;
2. Breve til Spanien og Portugal og dertil hørende Øer og Colonier, indtil Spansk Grændse;
3. Alle Franske Havne forsendende Breve til transatlantiske Lande, indtil den oversøiske Landingshavn;
4. Breve til Ægypten, Ostindien, Øen Ceylon, det Ostindiske Archipelag og China paa Veien over Marseille eller Triest, indtil Alexandria.

For Correspondancen til de hinsides beliggende Lande, Hong-Kong undtagen, skal ved Befordring over Triest ogsaa tillige den engelske Porto fra Alexandria erlægges ved Indleveringen;

5. Breve til de ikke under Østerrigsk Herredømme staaende Italienske Stater, de Ioniske Øer, Øerne Malta og gozzo, Ægypten (pr. Triest), Moldau og Wallachiet, Tyrkiet og Grækenland, indtil Østerrigsk Grændse.

Breve til de Steder i disse Lande, hvor der findes Østerrigiske Postanstalter, behøve dog kun at frankeres til Hamborg;

6. Recommanderede Breve til eller igjennem Frankrig.

§ 11. Brevenes Recommendation.

Recommanderede Breve, hvilke de gjensidige Poster have at overlevere hinanden under Beregning af den sædvanlige Brevporto, kunne ikkun naar de ere uden Værdiangivelse forsendes med Brevposterne.

Disse skulle ved særegen Paategning eller Stempling gjøres let kjendelige som recommanderede Breve, specielt indføres i Kartene

med Angivelse af Afgangsstedet, Adressatens Navn og Bestemmelsesstedet, og kun udleveres mod Beviis for Modtagelsen.

De for recommanderede Breve erlæggende særskilte Gebyhrer blive at hæve af de gjensidige Postindretninger efter de i Landet gjældende Bestemmelser.

Naar med recommanderede Breve følge Retour-Qvitteringer, saa skulle saadanne underskrives af Adressaten og under speciel Indførelse i Kartene sendes tilbage til Afgangsstedet imod et af Brevets Afsender erlæggende Gebyhr af fire Skilling Cour.

Naar et recommanderet Brev ved en Postbetjents Forseelse gaar tabt, saa skal, saafremt Paatale heraf skeer inden Udløbet af et halvt Aar anregnet fra Indleveringsdagen, den overordnede Postautoritet, i hvis Gebet Tabet har fundet Sted, uden at afvente at den skyldige Embedsmand udfindes, strax udrede den lovbefalede Erstatning, hvilken for det Kongelige Danske Postvæsens Vedkommende beløber sig til 16 Rbd. eller 30 Mark Courant, og for det Fyrstelige Thurn- og Taxiskes til 25 Gylden efter 24 1/2 Gyldenfoden. Denne Erstatning skal stedse betales til Brevets Afsender, men videre Krav i saa Henseende ikke kunne gjøres gjældende.

§ 12. Retourbreve.

De uindløste Breve (Retour- eller Rebut-Breve) skule gjensidigen tilbageleveres i uaabnet Stand under Ansættelse af den Porto- eller Udlægs-Beløb, med hvilket de ere debiterede det tilbagesendende Postcontoir.

Tilbagesendelsen af sædvanlige uindløste Breve skal finde Sted hver 14de Dag, men af recommanderede Breve med omgaaende Post.

§ 13. Poste-Restante Breve.

Med Hensyn til de med "poste restante" betegnede Breve fastsættes det, at disse skulle henligge 3 Maaneder til Afhentning efter Ankomstdagen, som bliver at paaføre samme, og efter Udløbet af denne Frist med den Paategning "ikke afhentet" tilbagesendes ligesom de øvrige uindløste Breve, saaaledes som i foregaaende § er anført, det Tilfælde dog undtaget, at en kortere eller længere Opbevaringstid er forlangt ved Adressen eller anden requisition.

§ 14. Avisforsendelsen.

Gebyhrerne for Tidender, der af den ene Bestyrelses Postcontoirer requireres fra den anden Bestyrelses District, blive foreløbigen, og indtil nærmere Overeenskomst om Indførelsen af et gjensidigt fælleds Gebyhrregulativ for Tidender, fremdeles af begge Postbestyrelserne opkrævede paa den hidtilværende Maade.

§ 15. Løbesedler.

De gjensidige Postbestyrelser forpligte sig til at lade de udstedte Løbesedler om recommanderede eller urecommanderede Breve uden Ophold expedere og ufortøvet tilbagesende. Naar et Postcontoir skulde vise sig forsømmeligt hermed, saa ville de gjensidige Postbestyrelser, efter derom skeet Anmeldelse uopholdelig træffe den til Afhjælpning heraf fornødne Foranstaltning.

Løbesedlerne skulle saavel ved Fremsendelsen som Tilbagesendelsen indføres under Recommendation i Kartene og befordres portofri. Det bliver dog overladt til enhver af de gjensidige Postbestyrelser Skjønnende at opkræve Gebyhr for saadanne Løbesedler, der udvise, at de paaankede Uregelmæssigheder ikke falde Postcontoiret men Correspondenterne til Last.

§ 16. Postforsku.

Breve, paa hvilke der hvile Postforsku, skulle ogsaa tilstedes ved Brevposterne, men kun udleveres til Adressaterne mod Berigtigelse af Forskudet og de ellers paa samme hæftende Beløb.

For Forskudet indestaar det Postcontoir, som har ydet det, og samme er forbundet til at modtage Tilbagebetalingen, naar denne finder Sted ved Tilbagesendelsen af det uaabnede Brev inden fire Uger, regnet fra Ankomstdagen til Postcontoiret paa Bestemmelsesstedet. Skulde der imidlertid ved Aabningen af Brevet have viist sig en bedragerisk Hensigt fra Afsenderens Side, og en saadan utvivlsom være godtgjort, saa skal undtagelsesviis Modtagelsen af Tilbagebetaling ikke kunne nægtes endogsaa efter Aabningen af Brevet.

Procuragebyhret bliver beregnet og oppebaaret efter de i enhver af de contraherende Parters eget Postdistrict gjældende Bestemmelser. dog kun eengang og navnlig af det afsendende Postcontoir.

For at sikre Postkasserne mod bedragerisk Hævning af Postforsku, er Man kommen overens om, at ethvert Forskudsbrev af det afsendende Postcontoir skal vedføies en Forespørgsel efter nedenstaaende Formular, ved hvis Besvarelse og Tilbagesendelse med omgaaende Post det modtagende Postcontoir har at meddele Underretning, om det paa Brevet anførte Forsku er indbetalt af Adressaten, og at

det altsaa bliver overladt til det afsendende Postcontoir i Tilfælde af Usikkerhed først i Virkeligheden at udbetale det forlangte Forskud efter Forespørgselsens Tilbagekomst.

Formular.

Forespørgsel.

Ved Tilbagesendelsen af denne Forespørgsel med omgaaende Post udbedes behagelig Underretning om det paa vedfølgende Brev til

i anførte Postforsku af er indbetalt eller nægtet at

indbetales.

(Datum.)

(Underskrift).

§ 17. Postanviisninger.

Paa samme Maade ere de contraherende Postbestyrelser komne overens om ved den gjensidige Brexpedition ogsaa at tilstede Postanviisninger til et Beløb af 8 Rbd. eller 15 Mk. Courant.

Som følge heraf maa den Sum, som i Franco og uden Afdrag skal besørges udbetalt, anføres paa Adressen med disse Ord: "Postanviisning paa Mk. Cour. sk. (Rbd. sk.)" og tillige ved Brevets Indlevering contant indbetales mod en Anviisning fra Postcontoiret efter nedenstaaende Formular, hvilken i den Indleverendes Overværelse vedføies Brevet.

Saadanne Breve med Postanviisninger skulle stedse frankeres og indføres som recommanderede med Navn i Kartene. Det til Mark og Skilling Cour. reducerede Beløb af Postanviisningen bliver tillige taxeret som fremmed Franco særskilt fra Brevets taxtmæssige Franco.

Procuragebyhret bliver beregnet og hævet efter de i enhver af de contraherende Parters eget Postdistrict gjældende Bestemmelser, dog kun eengang navnlig af det afsendende Postcontoir.

Indtil nærmere Overenskomst med andre Postbestyrelser blive disse Bestemmelser om Tilstedelsen af Postanviisninger indskrænket til Brevexlingen mellem det Kongelige Danske og Fyrstelige Thurn- og Taxiske Postdistrict.

Formular.

Postanviisning til

over Mk. Cour. sk., hvilke til undertegnede Postcontoir ere contant indbetalte, og mod Tilbagelevering af dette Beviis udbetales i Franco og uden Afdrag til Hr.

i

den 18..

Det Kongelige Danske (Fyrstelige Thurn- og Taxiske) Postcontoir.

(Embedsmandens Underskrift).

For rigtig Modtagelse af ovenstaaende Beløb qvitterer den 18..

(Adressatens Underskrift.)

§ 18. Myntfod.

Brevportotaxterne, som efter Overenskomsten i § 5 forinden denne Conventions Ratification gjensidigen skulle meddeles i sidimerede Exemplarer, blive beregnede i Skilling Courant efter de lybske Myntfod, efter hvilken Myntfod ogsaa Portobeløbet og Frankobeløbet blive anførte paa Brevene og i Brevkarterne, samt de gjensidige Afregninger blive førte.

De fra 1ste Januar 1848 til Anvendelse kommende Taxter for Forsendelsen af Correspondancen gennem det Fyrstelige Thurn- og Taxiske Postvæsen, blive hermed fremsendte, og bliver det derhos tilkjendegivet de Kongelige Postcontoirer, at de nærmere Bestemmelser med Hensyn til hvorledes der skal forholdes med de i §§ 16 og 17 nævnte Postforsku og Postanviisninger med det Første kunne ventes meddeelte.

Generalpostdirectionen, den 28de December 1847.

Den danske Postlov af 11.3.1851 gjældende fra 1.4.1851

Lov angaaende Postforendelser.

Christiansborg Slot, den 11te Marts 1851.

Vi Frederik den Syvende, af Guds Naade Konge til Danmark, de Venders og Gothers, Hertug til Slesvig, Holsten, Stormarn, Ditmarsken, Lauenborg og Oldenburg, Gjøre vitterligt: Rigsdagen har vedtaget og Vi ved Vort Samtykke stadfæstet følgende Lov:

§1. Fra 1ste April 1851 indføres en eensformig Porto for Breve, som afgaae fra og afleveres paa indenlandsk Sted, Bilandene og Colonierne ikke derunder indbefattede.

Fra 1ste April 1852 ophører den hidtil gjældende Portofrihed eller Portonedsaettelse, saavel for Breve som andre Postforsendelser.

§2. 1. Portoen for løse Breve er 6 Rbsk. pr. Enkeltbrev, med mindre de ved Indleveringen ere frigjorte ved paaklæbde Frimærker, som i det Øiemed udfærdiges af Postvæsenet og betales pr. Stk., gjældende for et Enkeltbrevs Porto, med 4 Rbsk., pr. Hundrede med 4 Rbdlr.

Breve, som veie 1 lod dansk Handelsvægt, eller derunder, ere Enkeltbreve.

For Breve, som veie

over 1 Lod indtil 2 Lod, erlægges dobbelt Brevporto eller anvendes 2 Frimærker,

over 2 Lod indtil 3 Lod, erlægges 3-dobbelt Brevporto eller anvendes 3 Frimærker,

over 3 Lod indtil 4 Lod, erlægges 4-dobbelt Brevporto eller anvendes 4 Frimærker,

over 4 Lod indtil 5 Lod, erlægges 5-dobbelt Brevporto eller anvendes 5 Frimærker,

over 5 Lod indtil 6 Lod, erlægges 6-dobbelt Brevporto eller anvendes 6 Frimærker,

over 6 Lod indtil 7 Lod, erlægges 7-dobbelt Brevporto eller anvendes 7 Frimærker,

over 7 Lod indtil 8 Lod, erlægges 8-dobbelt Brevporto eller anvendes 8 Frimærker,

og saa fremdeles enkelt Brevporto (1 Frimærke) pr. Lod indtil 32 Lod.

2. Breve, som ere paategnede "Anbefales" (Recommanderes) eller "NB", betale, foruden Portoen for løse Breve efter Vægten, et Anbefalingsgebyr af 8 Rbsk. til det afsendende Postcontoir.

Naar efter Afsenderens Forlangende et Modtagelsesbeviis medfølger Brevet til Erhvervelse af den Tilstillede (Adressatens) Tilstaaelse ved hans Underskrift, forudbetaler Afsenderen enkelt Brevporto for Tilbagesendelsen.

3. Uindløste Breve, som forlanges tilbagesendte, og eftersendte Breve ere ikkun undergivne den Franco eller Porto, hvori de oprindeligt ere afgaaede.

4. Couverter, som indeholde Breve og andre Brevpost-Sager, betales som Breve.

§3. Postforsendelser, som ikke ere eller indeholde Breve, underligge følgende Taxter:

A. Ved Brevposten.

1. Pakker i Almindelighed indtil 32 Lods Vægt betales som Breve. Naar Adressebrev medfølger, veies dette og Pakken tilsammen til Beregning af Portoen.

2. Frankerede Forsendelser indtil 8 Lods Vægt under løse Korsbaand eller Enkeltbaand, som ikke indeholde andet Skrevet end Adressen, Afsenderens Navn, Afsendelsesstedet og Datum, betale indtil 4 Lod som et Enkeltbrev, over 4 indtil 8 Lod som et Dobbeltbrev.

Herunder henhøre ogsaa trykte Priiscouranter, om end Priserne ere tilføiede med Skrift, og Correcturark, hvorpaa ikkun Rettelserne ere skrevne.

Medfølgende Adressebrev taxeres særskilt efter Brevtaxt.

B. Ved Pakkeposten, paa Landrouterne.

1. Pakker og Værdier i Almindelighed.

Portobeløbet sammensættes af:

en Grundtaxt af 6 sk.,

en Porto for Vægten (efter Afstanden) og

en Porto for den angivne Værdi.

Portoerne for Vægten og for Værdien beregnes hver for sig efter følgende Tarifer:

Vægttarif.

a. Vægt indtil 1 Pd. betaler:

for alle Afstande indtil 16 Mile 2 Rbsk.

for alle Afstande over 16 Mile 6 Rbsk.

b. Vægt over 1 Pd. betaler mindst den anførte Porto for 1 Pd. (a), men iøvrigt:

indtil	4 Mile		1/2 sk. pr. Pd.
over	4 Mile	indtil 8 Mile	1 sk. pr. Pd.
over	8 Mile	indtil 12 Mile	1 1/2 sk. pr. Pd.
over	12 Mile	indtil 16 Mile	2 sk. pr. Pd.
over	16 Mile	indtil 20 Mile	2 1/2 sk. pr. Pd.
over	20 Mile	indtil 24 Mile	3 sk. pr. Pd.
over	24 Mile	indtil 28 mile	3 1/2 sk. pr. Pd.
over	28 Mile	indtil 32 Mile	4 sk. pr. Pd.

o. s. fr. 1/2 sk. mere pr. Pd. for hver 4 Miles længere Afstand.

Afstanden beregnes efter de korteste almindelige Postveie, overensstemmende med de Veilængde Tabeller, som Postbestyrelsen, saa ofte fornødent gjøres, har at bekjendtgjøre. Brøkskilling regnes for 1 Rbsk.

Værditarif.

Indtil 5 Rbd.		4 Rbsk.
over 5 Rbd.	indtil 25 Rbd.	 8 Rbsk.
over 25 Rbd.	indtil 50 Rbd.	 12 Rbsk.
over 50 Rbd.	indtil 100 Rbd.	 16 Rbsk.
over 100 Rbd.	indtil 1000 Rbd.	for hvert 100 Rbd. 12 Rbsk.
over 1000 Rbd.	for 1000 Rbd. af Beløbet	120 Rbsk. og for hvert 200 Rbd. af den overskydende Deel

For Pakker uden Værdiangivelse beregnes Værdiporto som for et Beløb af 1 Rbd. pr. Pd.

Adressebrev indtil 1 Lod medfølger uden særlig Betaling. En til en laaset Forsendelse henhørende Nøgle medregnes ikke i Vægten.

2. Smaapakker af indtil 8 Lods Vægt uden Værdi med eller uden Adressebrev betale som et Dobbeltbrev.

3. For Documenter, Obligationer paa Navn og andre skrevne eller ved Skrift udfyldte trykte Sager er Taxten:

a. Indtil 8 Lod:

indtil 1 Lod som for et Enkeltbrev,

over 1 Lod indtil 2 Lod som for et Dobbeltbrev,

over 2 Lod indtil 4 Lod som for et 3-dobbelt brev,

over 4 Lod indtil 8 Lod som for et 4-dobbelt brev,

Naar Adressebrev medfølger disse Forsendelser, beregnes Porto efter Brevets og Pakkens samlede Vægt. For angiven Værdi tillægges Porto efter Værditarifen.

b. Over 8 Lod: efter den almindelige Pakke-Taxt (B. Nr. 1), dog mindst 24 Rbsk.

4. Pakkepostsager, som forlanges befordrede med de forenede Brev- og Personposter, betale de anførte Taxter med 1/2 Gang højere Vægtporto for Pakker over 1 Pds. Vægt.

5. Forsendelser af Bancosedler eller andre paa Ihænde haven lydende Papirvaluta med vedlagt Mynt indtil 4 Rbd. i 1 Rigsdalere eller Species og 95 1/2 Rbsk. i Skillemynt betale i Convolut ikkun efter Værditarifen med Tillæg af Grundtaxten.

Vægtporto tillægges, naar Forsendelsen skeer i anden Emballage. For medfølgende Adressebrev indtil 1 Lod beregnes Intet.

6. Pakkepostsager, som taxeres i Forhold til Brevporto, kunne frigjøres ved Frimærker.

§4. Pakker indtil 8 Lods Vægt i Brevform eller under Korsbaand og Couverter, som indeholde Mynt eller Værdipapirer, paategnes fuldstændig Adresse, men kunne iøvrigt efter Afsenderens Valg afgaae med eller uden Adressebrev eller løs Adresse.

Derimod skulle alle andre Pakke- og Værdiforsendelser, hvad enten de ere paategnede fuldstændig Adresse eller ikkun Mærke og Bestemmelsessted, ledsages af særskilt Adressebrev eller løs Adresse.

Breve over 1 Lods Vægt eller med Indlæg af Værdier kunne ikke tjene som Adressebreve for andre Sager.

§5. Ved Forsendelser, som indeholde Værdisager, hvortil henregnes Mynt og papirvaluta, lydende paa Ihænde haven, samt andre Gjenstande af 1 Rbd.s Værdi eller derover pr. Lod, skal Indholdet og den virkelige Værdi i dansk Mynt angives ved Indleveringen.

Hemmelig Indlægning af Breve eller skrevne sager i andre Forsendelser er fremdeles forbudt, med mindre Forsendelsen betaler fuld Brevtaxt.

§6. I de ovenanførte Taxter indeholdes Alt, hvad der i Almindelighed for Modtagelsen, Befordringen og Afleveringen er at erlægge. Naar Postbeviis for Indleveringen eller for Modtagelsen (§2) forlanges udstedt ved de dertil anordnede Blanketter, erlægges 2 Rbsk. til Postcontoiret for hvert Beviis. Flere samtidigt indleverede Stykker, som henhøre til en Forsendelse fra samme Afsender til samme Modtager, kunne forlanges opførte i et Postbeviis.

For andre særegne Ydelser, hvorom Postcontoirerne anmodes, saavel som enten Mærkning, eller Couvertering, Adressering, Anmeldelser om ankomne sager eller deslige, ere Postcontoirerne berettigede til for hver at oppebære 3 Rbsk.

Forsaavidt Mynt og Repræsentativer indleveres paa Postcontoiret i aabne Couverter til Eftertælling af Indholdet, betales for Beløb indtil 200 Rbd. 4 Rbsk., over 200 Rbd. 1 Rbsk. mere for hvert 100 Rbd. større Sum.

§7. De hidtil anordnede Bærepenge for Breve fra andre Postterritorier bortfalde.

De i § 3 Lit. B for Pakkeposterne anordnede Taxter ere anvendelige paa alle med disse Poster befordrede Sager, naar ikke anderledes conventionsmæssigt er bestemt.

Regjeringen fastsætter som hidtil de fornødne Søtaxter og Taxter for Bybreve. Disse Taxter bringes til offentlig Kundskab.

§8. 1. Postforsendelser kunne efter Afsenderens Valg afgaae frankerede eller ufrankerede. Dog modtages anbefalede Breve, samt Breve over 8 Lods Vægt ikkun frankerede. Deelviis Frankering tilstedes ikke. Forsendelser, som ere paategnede "fri", "betalt" eller "franco", kunne ikke frigjøres ved Frimærker.

2. Forsendelser fra Private til Autoriteterne angaaende deres Embedsanliggender, og til Militaire i activ Tjeneste skulle afgaae frankerede, medmindre Afsenderen under sin egenhændige Underskrift paa Udsiden har paategnet, at Indholdet alene angaaer befalet Beretning eller afæsket Erklæring.

Derimod skulle Forsendelser fra Autoriteterne til Private afgaae i Porto, forsaavidt de ikke angaae befalet Beretning eller afæsket Erklæring.

§9. Den ved allerhøjeste Resolution af 13de October 1829 paabudne Extra-Afgift af 6 1/4 pCt. af Abonnementsprisen for de Exemplarer af Tidender og Tidsskrifter, som forsendes med Posterne, saavel som den Udgivere af flere politiske og Avertissements-Tidender, i Medfør af bemeldte Resolution ved de dem meddelte Privilegier paalagte, aarlige Afgift til den polytechniske Lærestalt bortfalder. - Den i Placaten af 19de Juni 1848 §§ 2 og 5 fastsatte Porto af 12 pCt. nedsættes til 7 pCt., men iøvrigt har det sit Forblivende ved de i bemeldte Placat indeholdte Bestemmelser.

§10. Postvæsenet indestaar for Aflevering til den Tilstillede af den modtagne Vægt med ubeskadiget Emballage og Segl. Erstatning for Mangler i saa Henseende, som ere at tilregne Postvæsenet, tilsvares efter den ved Indleveringen opgivne Værdi, eller, naar ingen Værdi er opgivet, efter 1 Rbd. pr. Pund, medmindre det maatte kunne bevises, at Værdien i Virkeligheden er ringere.

Ikkun ved Forsendelser i Couvert af Mynt eller Repræsentativer, som ere eftertalte og forseglede paa Postcontoiret, indestaas for Indholdet, saaledes som der er foreviist.

For bortkomne anbefalede Breve erstattes 10 Rbd.

Erstatningspligten ophører:

a. naar Adressaten har qvitteret for Modtagelsen;

b. naar Erstatningskravet ikke anmeldes fra Indlandet inden tre, fra Udlandet inden sex Maaneder efter Forsendelsens Indlevering. Postvæsenet overtager intet Erstatningsansvar for løse Breve og Sager, som alene taxeres i Forhold til Brevporto.

§11. 1. Mynt, Bancosedler eller anden paa Ihænde haven lydende Valuta og Breve eller Pakker med Værdipaategning kunne ikkun forsendes som Pakkepostsager.

2. Breve og Pakker af indtil 32 Lods Vægt uden Værdipaategning modtages til Forsendelse med samtlige regulære Poster, dog med Brevposterne kun i Brevform, Korsbaand eller i anden let Emballage af indtil 1 Ark Skrivpapirs Størrelse.

3. Naar Forsendelser uden Værdipaategning ikke indleveres til nogen særegen Post, skulle Breve og Brevpakker, samt indtil 8 Lods Vægt skrevne eller trykte, ved Skrift udfyldte, Sager forsendes som Brevpostsager, men alle øvrige Gjenstande som Pakkepostsager.

4. Krudt, Skedevand, Svovlsyre, Saltsyre og andre ædende Syrer, chemiske Svovlstikker og andre Sager, hvis Befordring er forbunden med Fare, ildelugtende sager, og Collis, som ere større eller sværere, end at de bekvemt kunne føres paa en Postvogn, ere udelukkede fra Postbefordring.

5. Overensstemmende med de under Nr. 1, 2 og 3 anførte Bestemmelser er Postvæsenet forpligtet til med de respective Poster at befordre alle saadanne Forsendelser, som ifølge § 12 ere Gjenstand for dets Eneret. Iøvrigt bestemmer Generalpostdirecteuren det Omfang, hvori Befordringen kan tilbydes.

6. Enhver Forsendelse skal, naar ikke anderledes forlanges ved Paategning, afgaae med første Post, hvortil den efter den efter sin Beskaffenhed henhører.

§12. Den i den gjældende Lovgivning Postvæsenet hjemlede Eneret med Hensyn til Forsendelser bestemmes nøiere saaledes:

a. Forseglede Breve og skrevne eller med Skrift udfyldte trykte Sager af enhver Art og Vægt;

b. Mynt og Repræsentativer, som lyde paa Ihænde haven, i forseget Couvert.

Breve fra Udlandet blive uopholdeligen at aflevere til postmæssig Behandling paa første Danske Postcontoir eller Toldsted, hvortil de ankomme; dog skal denne Bestemmelse ikke finde Anvendelse paa Skibe, som befordre Post fra og til andre Postterritorier, naar de undervejs ikkun anløbe Dansk Havn, uden der at udskeibe Post eller omlade den i andre Skibe.

2. Foranførte Sager kunne udenfor Posterne afsendes fra Sted til andet paa Dansk Postgebeet:

a. naar de beforders ved Afsenderens eget Bud;

b. naar de ikke berøre to eller flere Steder, hvor Kongelige Postexpeditioner for de befordrede Gjenstande ere oprettede;

c. naar de ovenanførte Værdisager afsendes udenfor de Dage, paa hvilke de kunne beforders fra Afsendelsesstedet med Posterne.

§13. Med Førerne af indenrigske Skibe, som ikke befordre Kongelig Post eller fare i regelmæssig Paketfart, kan for Havn til anden indenfor det danske Postgebeet forsendes Breve, imod at disse strax efter Skibets Ankomst til Bestemmelsesstedet eller til Nødhavn afleveres til den derværende Kongelige Postexpedition, eller, hvor ingen saadan findes, til Toldvæsenet, som har at afsende dem til nærmeste Postcontoir. Saadanne Forsendelser undergives den almindelige Brevtext, hvoraf halvdelen godtgøres Skibsføreren, forsaavidt de ved Frimærker tilstrækkeligt ere eller af ham ved constant Betaling blive frankerede. Det skal derimod være Skipperen aldeles forbudt at besørge Breve afleverede paa nogen anden Maade end gennem Postvæsenet.

§14. 1. Det paaligger indenrigske Skibe efter Postvæsenets Forlangende at medtage den Kongelige Post fra det Sted, hvorfra Skibet afgaar, til den Havn, hvortil det udlareres.

Naar saadant Forlangende er skeet enten for et særligt Tilfælde eller ved offentlig Bekjendtgørelse med Hensyn til Skibe i Almindelighed til visse Steder, har Skibets Fører betimeligt, sildigt 24 Timer førend Afreisen, at anmelde paa Postcontoiret Dag og Tid, naar han agter at afgaae, ligesom det paaligger Toldvæsenet efter Postvæsenets Anmodning at medvirke til, at denne Anmeldelse skeer, og at Skibet ikke afseiler forinden den opgivne Tid, medmindre Posten er bragt ombord, ledsaget af tvende ligelydende Styksedler, hvoraf den ene tilbagegives med Skibsførerens Qvittering, men han selv beholder den anden.

Til Efterretning for Toldvæsenet paa Ankomststedet anføres i Skibspapirene, at Skibet medfører Kongelig Post, og skal Postcontoiret paa indenrigsk Ankomststed meddele Tilstaaelse paa Styksedlen for rigtig Modtagelse af Posten, hvorefter bemeldte Tilstaaelse fremlægges ved Indklareringen.

Det er Skibsførerens Pligt undervejs at bevare den ham anbetroede Post paa det sikreste og meest beskyttede Sted i Skibet (navnligen Brevposten i Hans egen Kahyt) og i ethvert mødende Tilfælde at yde den særdeles Forsorg.

Skulde Skipperen blive nødsaget til at føge anden Havn end den, hvortil han er udlareret, skal han anmelde paa det derværende Postcontoir, eller, hvis intet saadant findes, til Toldvæsenet, at han har Post ombord, for at det efter Omstændighederne kan afgjøres, hvorvidt Posten paa anden Maade skal beforders videre.

2. Seil- og Dampskibe, som agte at fare i Paketfart fra nogen Havn indenfor det Danske Postgebeet, ere forpligtede til betimeligt forinden Fartens Begyndelse, sildigt samtidigt med den første offentlige Bekjendtgørelse derom, at anmelde for Generalpostdirecteuren saavel Routen og Anløbsstederne som Afgangs- og Ankomststederne, samt enhver Forandring deri, som efter Fartens Begyndelse maatte blive bestemt, hvorefter de uvægerligen have at medtage og, overensstemmende med de ovenfremsatte Bestemmelser, at bevare og aflevere den til ethvert af Anløbsstederne bestemte Kongelige Post, som maatte blive dem medgiven.

Postvæsenet er derhos berettiget til, paa et bestemt og let tilgængeligt Sted i Skibet at lade anbringe laasede Brevkasser til Optagelse af Breve, hvilke Kasser, i Forbindelse med Posten, blive at veksle paa de respective Anløbssteder.

§15. For Befordring og Aflevering af den Kongelige Post betales til vedkommende Rhederier eller Skibsførere:

1. For de til Brevposten henhørende Collis 2 Rbsk. pr. Lod af Brevenes samlede Vægt, dog ikke over 3 Rbd, pr. Tour mellem Afgangsstedet og Routens Endepunkt.

De i fornævnte Brevkasser nedlagte Breve medregnes ikke, med mindre de ere forsynede med Frimærker.

2. For de til Pakkeposten henhørende Collis: Portoer efter den

Vægttarif, hvorefter de forsendte Pakkesager taxeres, anvendt paa disses samlede Vægt.

Postalder og Postsække medtages fragtfrit.

§16. De reglementariske Bestemmelser, som med Hensyn til Postforsendelserne ere nødvendige og hensigtsmæssige, vedtages af Postvæsenets Bestyrelse, og bringes til offentlig Kundskab, for saa vidt de dertil egne sig.

§17. Nærværende Lov træder i Kraft den 1ste April 1851, og ophæves fra samme Tid alle ældre mod samme stridende Bestemmelser, navnlig de hidtil gjældende Portotarifer og Gebyr-Regulativer.

Efter 3 Aars Forløb tages det under Overveielse, hvorvidt der maatte være Anledning til at gjøre nogen Forandring i de i denne Lov fastsatte Tarifer. Resultaterne af de stedfundne Forhandlinger blive at forelægge Rigsdagen.

Hvorefter alle Vedkommende sig have at rette.

Givet paa Vort Slot Christiansborg, den 11te Marts 1851.

Under Vor Kongelige Haand og Segl.

Frederik R.

/W.C.E.Sponneck.

Veiledning til Postlovens rette anvendelse af 19.3.1851

Ved c.1851/8 af 19.3.1851 meddeles det:

Ved at tilstille det Kgl. Postcontoir hoslagte tvende Exemplarer af den under 11te dennes udfærdigede Lov angaaende Postforsendelser, skulde jeg herved have Contoiret meddeelt Følgende, deels som Veiledning til Lovens rette Anvendelse og deels som yderligere Bestemmelser.

ad **Lovens § 1.** (jf. *anmrk.*: der henvises til postloven)

Breve til Udlandet taxeres og karteres som hidtil.

Angaaende Breve til Hamborg samt Hertugdømmerne Slesvig, Holsten og Lauenburg kunne forventes nærmere Bestemmelser.

Breve til Vestindien, Færøerne, Island og Grønland kunne indtil videre karteres paa Kjøbenhavn, og Portoer til Kjøbenhavn beregnes efter Lovens § 2.

Samlige ved Indleveringen paa befalet Maade, som Kongelige Tjenestesager, frigjorte Forsendelser blive fra 1ste April og indtil videre at taxere ligesom private Breve og Sager, men indenfor Linien; løvrigt forbeholdes ligesom hidtil.

ad **Lovens § 2.** Om Frimærker.

1. Frimærkerne, som ville blive det Kongelige Postcontoir tilstillede fra Postkassen arkeviis, hvert Ark bestaaende af 100 Frimærker, afklippes og paaklæbes Forsendelsen af Afsenderen førend Indleveringen i saa stort Antal, som Forsendelsens Vægt ifølge LOven udkræver, naar Afsenderen vil frigjøre den med Frimærker; de ere paa Bagsiden bestrøgne med en Liim, som klæber ved at fugtes lidt.

2. Frimærker kunne ikkun anvendes til Frigjørelse af løse og recommanderede Breve samt Pakker, som ifølge Lovens § 11 Nr. 2 og § 3A afgaae som Brevpostsager, eller ifølge § 3 B Nr. 2 og 3 som Pakkepostsager uden Værdi (cfr. Lovens § 3, B Nr. 6). Frimærker, som maatte findes paahæftede andre indleverede Sager, beregnes ikke i Taxten og ere ugyldige.

3. Da Forsendelser, som ere paategnede "frit", "betalt" eller "franco", ifølge Lovens § 8 ikke kunne frigjøres ved Frimærker, undergives saaledes paaskrevne Breve m. v. fuld Taxt af 6 Rbsk. pr. Enkelt-Brev, i hvis Beløb dog fradrages 4 sk for hvert paahæftet Frimærke. Naar f. Ex. et Brev med Francopaategning veier 3 Lod, er Taxten derfor ubetinget 18 sk, men hvis det tillige er forsynet med 3 Frimærker, fradrages for disse 12 sk, saa at Francoen ikkun opkræves med 6 sk, som udføres i Kartets Francorubrik.

De Kongelige Postcontoirer ville i saadanne Tilfælde søge saavidt muligt at erholde den manglende Franco, forat Forsendelsen ikke skal opholdes. Men naar Restfrancoen ikke kan erholdes (f. Ex. naar Forsendelsen findes nedlagt i en Brevkasse) forbliver Forsendelsen beroende i Contoiret, indtil den berigtiges; og optages paa en Liste over henliggende Forsendelser, hvilken ophænges i eller udenfor Contoiret til de Corresponderendes Eftersyn, for muligt senere at berigtiges til Afgang med Posten. Francopaategning maa ligesaa lidt som hidtil overstryges eller raderes.

4. Det eller de Frimærker, hvormed Forsendelsen skal frankeres, maa ikke anbringes nederst tilvenstre, hvor sædvanligt Francopaategningen sættes, men skal paahæftes Adressesiden ovenfor Adressepaaskriften mod det høire Hjørne. Forsendelser, hvis Frimærker ere anbragte under Adressepaaskriften tilvenstre, betragtes som francopaategnede (jfr. Nr. 3).

5. Naar Forsendelser afgives uden Francopaaskrift, men forsynede

med et efter Vægten utilstrækkeligt Antal Frimærker, og Omstændighederne ikke tilstede, at Afsenderen kan gjøres opmærksom paa Manglen, og selv betimeligt afhjælpe den, skal Forsendelsen afgaae i Porto af 6 Rbsk. for hvert, ikke ved Frimærker frigjort LØd; f. Ex. et Brev med 1 Frimærke, som veier over 1 Lod indtil 2 Lod, ansættes i Porto 6 Rbsk; veier et saadant Brev over 2 Lod indtil 3 Lod, i Porto 12 Rbsk.

6. Forsendelser, som indleveres med utilstrækkeligt Antal Frimærker, paategnes Vægten af det afsendende Postcontoir.

7. Enhver Forsendelse behandles og taxeres efter den Stand, hvori den indleveres. Navnligen er Contoiret ikke forpligtet til at bidrage til, at Afsenderen ved Indleveringen kan frankere paa anden Maade end ved Erlæggelsen af contant Franco eller den manglende Deel deraf; hvorhos det er enhver Postembedsmand og Betjent strengt forbudt selv at paahæfte nogen til ham afgiven Forsendelse manglende Frimærker, eller overhovedet at forandre den Form, hvori den er indleveret.

8. Ethvert paa en Forsendelse hæftet Frimærke - hvad enten det ifølge Forsendelsens Beskaffenhed har Gyldighed eller ikke - skal strax ved dens Indlevering annulleres ved kjendeligt at paatrykkes det Stempel, som Contoiret herfra i dette Øiemed vil modtage. Postcontoiret paa Bestemmelsesstedet har nøie at paase, at dette er iagttaget, og i modsat Fald at afhjælpe Manglen forinden Udleveringen. Forsaavidt dette Stempel af nogen Grund maatte blive ubrugeligt, kan midlertidigen det sædvanlige Brevstempel paatrykkes Frimærkerne (dog uden at denne Udslettelse af Frimærket nogensinde kan træde istedetfor Brevstemplets Paatrykning til Oplysning om Stationen, hvorhen og Tiden, paa hvilken Brevet er afgaaet med Posten). Stemplet paatrykkes saaledes, at en Deel deraf falder paa Papiret, saa at Aftrykket kan ses, om end Frimærket undervejs maatte glide af.

9. Snarest muligt efter Modtagelsen af dette Circulaire ville det Kongelige Postcontoir ved Requisition directe til Generalpostkassen begjære sig tilsendt et saa stort Antal Frimærker, beregnet i fulde Hundreder (Ark), som omtrentlig svare til Stykketallet af de fra Contoiret til Steder i Kongeriget i Løbet af 1/2 Aar hidtil afgaaede Breve, hvilket Antal efterhaanden snarest muligt vil blive Contoiret tilsendt fra Postkassereren med Fradrag af det Antal, som foreløbigt maatte blive tilsendt, mulig forinden den første Requisition kan indløbe.

Iøvrigt har Contoiret ved sædvanlige Opgjørelser at forsikre sig om, at det stedse er forsynet med et tilstrækkeligt Antal Frimærker, og naar fornødent betimeligt tilstille Generalpostkassen ny Requisition om et, efter den efterhaanden vundne Erfaring om Forbruget, passende Tilskud.

10. Naar det Kongelige Postcontoir har modtaget den første Tilsendelse af Frimærker, kan Salget strax begynde.

Enhver, som derom henvender sig til Contoiret, berettiget til i Udsalgstiden at erholde et saa stort eller lille Antal Frimærker, som forlanges. Ved Salget af et Antal Frimærker under 100 er Contoiret berettiget til at opkræve 4 Rbsk for hvert Mærke, hvorimod ethvert fuldt Hundrede, som Kjøberens forlanger under Eet, skal sælges for 4 Rbd.; Contoiret er t. Ex. berettiget til for 25 Frimærker at opkræve 1 Rbd., 4 sk., for 100 Frimærker 4 Rbd., for 125 Frimærker 5 Rbd. 4 sk.

Contoiret er pligtig til at sælge Frimærker i enhver Tid, hvori det er aabent, med Undtagelse af de sidste 2 Timer, forinden enhver Posts bestemte Afgangstid.

Iøvrigt forventer jeg, at det Kongelige Postcontoir vil vise Kjøberne af Frimærker den størst mulige Imødekommen ved Salget og i Henseende til Oplysning om Frimærkernes rette Benyttelse.

11. Løse (ikke ved Indleveringen paahæftede) Frimærker maae ikke modtages som Betaling af nogensomhelst Porto.

12. Der er en Selvfølge, at de Frimærker, som det Kongelige Postcontoir herfra modtager, i alle Henseender betragtes som Kongelige Intrader og omhyggeligt maae opbevares paa et tørt Sted.

13. Efter enhver Modtagelse af et Antal Frimærker fra Generalpostkassen indføres de straks i Kassebogen paa Indtægtssiden, ligesom det hele i et Qvartal modtagne Antal føres til Indtægt i Extracten som Forskud med 4 Rbd. pr. Ark. De i indeværende Maaned modtagne Frimærker opføres undtagelsesviis til Indtægt for April Qvartal d. A.

Ved ethvert Qvartals Udløb opgjøres det Antal Frimærker, som det Kongelige Postcontoir har i Behold, hvilket Antal derefter med 4 Rbd. for hvert 100, og saaledes at overskydende enkelte Frimær-

ker regnes for fuldt 100, føres til Afdrag i Beholdningen eller som Tillæg til Tilgodehavende paa Extractens Balance for det vedkommende Qvartal; men derefter i en særskilt Sum forskudsvis overføres til Indtægt for det næstkommende Qvartal som Restbeholdning fra det foregaaende Qvartal.

14. Det KØnkelige Postcontoir ville saavidt muligt bidrage til, at de til samme henhørende, ikke regnskabsførende, Postexpeditioner til Udsalg til de Corresponderende, forsyne sig med det efter deres Forbrug fornødne Antal Frimærker.

Om Vægt, Brevkasser og Blanketter.

1. De Kongelige Postcontoirer og Postexpeditioner ville herfra modtage et Sæt justerede Lodder dansk Handelsvægt, hvilke opføres som Inventarium og benytte ved Vægtbestemmelsen for de under Loven henhørende Forsendelser indtil 1 Pd.

2. Contoiret ville uophødeligen foranstalte forfærdiget en Brevkasse, hvori Afsendere uden at gaee ind i Contoirlokalet kunne nedlægge ufrankerede og med Frimærker (uden Frankopaaskrift) frankerede Brevpostsager, navnlig Breve, som ikke ere enten recommanderede eller frankopaategnede. Bemeldte Brevkasse kan enten anbringes i Contoirets Væg eller Dør paa den indvendige Side med en Aabning, hvori Nedlægningen udenfra kan finde Sted, eller ophænges løs udenfor Contoiret. En trykt Anvisning for Publicum til Afbenyttelse af disse Brevkasser vil senere blive meddeelt.

De i Brevkassen retteligen nedlagte sager skulle afgaae med første Post, forsaavidt de ere afgivne indtil 1/2 Time førend dens bestemte Afgangstid.

De til Anskaffelsen af Brevkassen, der bliver Inventarium ved Contoiret, medgaaende Omkostninger, kunne mod vedlagt qvitteret Regning føres til Udgift i Postextracten for April Qvartal d. A.

3. Det paaligger det Kongelige Postcontoir mod den i Lovens § 6 fastsatte Godtgjørelse at anskaffe og betjene sig af trykte Blanketter til Udfyldning af Postbeviser af Form og Indhold som de hosfølgende A og B (jfr. § 2 Nr. 2 og § 6)

Om Karteringen af Brevpostsager.

Den hidtil foreskrevne specielle Kartering af Brevpostsager skal indtil videre vedblive for K. T. Sager, recommanderede Breve og Breve, som ifølge nærmere Bestemmelse maatte blive stillede lige med disse.

Alle øvrige Breve og Brevpostsager kunne fra April d. A. karteres generelt, hvorom nærmere Bestemmelse kan forventes.

ad Lovens § 2 Nr. 2.

Det Postcontoiret herefter tilflydende Anbefalingsgebyr kan forlanges contant elagt og frigjøres ikke ved 2 paahæftede Frimærker. Det hidtil Postcontoiret paa Modtagelsesstedet tilflydende Gebyr for recommanderede Breve er ophævet.

ad Lovens § 3.

Til Afstandsregningerne efter de korteste almindelige Postveie vil der med det første blive det Kongelige Postcontoir tilstillet en ny Veilængde-Tabel.

Blandede Forsendelser (f. Ex. af Documenter og Bankosedler), som indleveres under Afsenderens Forsegling, saa at de ikke kunne adskilles ved Taxeringen, betale for den samlede Vægt efter vedkommende Vægttaxt (Nr. 1 eller Nr. 3).

Flere til et Adressebrev henhørende Pakkesager fra samme Afsender til samme Modtager, som indleveres særskilte, taxeres hver for sig; men indleveres de derimod, om end i forskellig Emballage, dog saaledes sammenbundne, at de kunne afgaaet som eet Nummer, da taxeres disse Sager som een Forsendelse efter den samlede Vægt. Derimod taxeres flere til et Adressebrev henhørende Couverter, Poser eller Foustager med Vædisager fra samme Afsender til samme Modtager stedse som en samlet Sum.

Løs Adresse (d. e. en aaben Seddel, som intet andet indeholder end hvad der henhører til Adresseringen samt Afsenderens Navn, Afsendelsessted og Datum) taxeres i intet Tilfælde. (A Nr. 2 og B Nr. 3).

Frankering ved Frimærke af de i Brevportoer taxerede Sager kan ikkun finde Sted, naar de indleveres uden Værdipaategning.

Naar derfor Værdi er angiven for de i § 3 B Nr. 3 Lit. a ommeldte Forsendelser indtil 8 Lod, beregnes hver Brevporto med 6 Rbsk. og dertil lægges Porto for Værdien, men uden Tillæg af Grundtaxt.

I det under § 3, B nr. 3 lit. b anførte Minimum af 24 Rbsk. er indbefattet saavel Vægt- og Grundtaxten som Værdiparto.

Det er ifølge § 3, B nr. 4 en Selvfølge, at Sager indtil 1 Pd. med Personposterne betale Taxterne uden Forhøjelse. Iøvrigt kunne Pakkepostsager ogsaa over 3 Punds Vægt efter Afsenderens Forlangende

afgaae med de forenede Brev- og Personposter, naar Høiden, Bred- den og Længden ikke overstiger det hidtil bestemte Maal, saa at de beqvemt kunne finde Plads i Postvognen.

Som Exempler til Veiledning ved Pakkeposttaxeringen meddeles følgende:

1 Pd., Værdi 5 Rbd., indtil 16 Mile	Grundtaxt 6 Rbsk. Vægtporto 2 Rbsk. Værdiporto 4 Rbsk.	12 Rbsk.
1 Pd., uden Værdi, over 16 Mile	Grundtaxt 6 Rbsk. Vægtporto 2 Rbsk. Værdiporto 4 Rbsk.	16 Rbsk.
2 Pd., Værdi 10 Rbd., 4 Mile	Grundtaxt 6 Rbsk. Minimum Vægtporto 2 Rbsk. Værdiporto 8 Rbsk.	16 Rbsk.
2 Pd., Værdi 10 Rbd., 16 Mile	Grundtaxt 6 Rbsk. Vægtporto 4 Rbsk. Værdiporto 8 Rbsk.	18 Rbsk.
20 Pd., uden Værdi, 32 Mile	Grundtaxt 6 Rbsk. Vægtporto 80 Rbsk. Værdiporto 8 Rbsk.	94 Rbsk.
8 Lod, uden Værdi eller 2 paahæftede Frimærker.	Brevporto 12 Rbsk.	
8 Lod., Værdi 5 Rbd. 32 Mile	Grundtaxt 6 Rbsk. Vægtporto 6 Rbsk. Værdiporto 4 Rbsk.	16 Rbsk.
3 1/2 Lod Documenter, Værdi 50 Rbd.	Brevporto 18 Rbsk. Værdiporto 12 Rbsk.	30 Rbsk.
5 Lod Documenter, uden Værdi eller 4 paahæftede Frimærker 2 Pd. Documenter, uden Værdi, 32 Mile	Grundtaxt 6 Rbsk. Vægtporto 8 Rbsk. 2 Rbd. Værdiporto 4 Rbsk.	18 Rbsk.
3 Pd., Værdi 10 Rbd., 4 Mile	Altsaa Minimum 24 Rbsk. Grundtaxt 6 Rbsk. Vægtporto 12 Rbsk. Værdiporto 4 Rbsk.	22 Rbsk.
300 Rbd. Sedler med Adressebrev (ikke over 1 Lod)	Grundtaxt 6 Rbsk. Værdiporto 36 Rbsk.	42 Rbsk.
Et Couvert med 3120 Rbd. 1000 Rbd. 2120-200 Rbd.	Grundtaxt 6 Rbsk. 120 Rbsk. 132 Rbsk. 252 Rbsk.	258 Rbsk.
En Forsendelse Sølvmynt 300 Rbd., Vægt 10 Pd., 20 Mile	Grundtaxt 10 Rbsk. Vægtporto 30 Rbsk. Værdiporto 36 Rbsk.	72 Rbsk.

ad Lovens § 4.

Naar Adressebreve over 1 Lods Vægt eller med Indlæg af Værdier maatte fremkomme, taxeres og karteres de som særskilte Nummere. Paategningen om det dermed Følgende kan overstryges og en løs Adresse udstedes; forsaavidt Contoiret efter Afsenderens Anmodning udsteder en saadan Adresse, kan derfor ifølge Lovens § 6 oppebæres 3 Rbsk.

ad Lovens § 6.

Da i Taxterne indeholdes Alt, hvad der i Almindelighed for Modtagelsen, Befordringen og Afleveringen er at erlægge, saa ophører fra 1. April d. A. alle Mellemportoer og Indleverings- eller Udliveringsgebyrer, som hidtil ere oppebaarne af ikke regnskabsførende Postexpeditioner eller andre private Expeditioner af Breve, der have havt saadanne Indtægter som Godtgjørelse for Uleilighed;

og skal det være Pligt for ethvert Kongeligt Postcontoir, der staaer i Forbindelse med saadanne Expeditioner, snarest muligt og senest inden den 1. April næstkommende herom skriftligen at underrette samtlige de Vedkommende.

De i denne § ommeldte Godtgjørelser for særegne Ydelser kunne forlanges contant erlagte (jfr. ad § 2 Nr. 2).

ad Lovens § 7.

Med Hensyn til Anvendelsen af Pakkeposttaxter paa Forsendelser til Hamborg, Hertugdømmerne og Udlandet, kunne nærmere Bestemmelser forventes.

ad Lovens § 8.

Ved activ Tjeneste forstaaes Tjeneste i Krigstid, naar Feltpostcontoirer ere oprettede.

Som Følge heraf ophæves fra 1. April d. A. alle under sidstafvigte Krig om militaire Forsendelser udkomne Bestemmelser og navnlig de endnu som gjældende Bestemmelser i Circulaire Nr. 3/1851 af 28. Januar sidstleden.

ad Lovens § 9.

En ny Avisfortegnelse, udregnet efter Bestemmelserne i denne §, vil med det første blive det Kongelige Postcontoir tilstillet.

ad Lovens § 17.

Loven bliver at anvende paa alle vedkommende til Afsendelse d. 1. April d. A. eller derefter paa det Kongelige Postcontoir indleverede Breve og Sager, med hvilken Art af Postbefordring end Forsendelsen skeer.

Kjøbenhavn, den 19de Marts 1851.

S. Danneskjold-Samsøe/Castenschield.

Veiledning for de Corresponderende i Danmark af 31.3.1851

Bekjendtgjørelse til Veiledning for de Corresponderende i Danmark.

§ 1. Fra 1ste April d. A. er Portoet for Breve, der afsendes til et Sted i Kongeriget eller Hertugdømmet Slesvig, fastsat til 6 Rigsbankskilling for hvert Lod dansk Handelsvægt, som Brevet veier.

Foruden den sædvanlige Maade at frankere et Brev ved vontant Betaling og med Paategning af Ordene "frit", "betalt" eller deslige, kunne Breve herefter frigjøres uden Frankeringspaategning ved Paaklæbning af Frimærker.

For hvert Lod Brevet veier paaklæbes 1 Frimærke. Frimærket hæftes ved at væde den Liim, hvormed det er bestrøget, paa Brevet oven over Adressen i dets høire Hjørne.

§ 2. Postfrimærker erholdes imod contant Betaling af 4 Rbd. pr. 100 eller 4 Rbsk. pr. Stykke tilkjøbs paa alle kongelige Postcontoirer til enhver Tid, i hvilken de ere aabne, dog ikke i de to sidste Timer forinden en Post skal afgaae.

§ 3. Naar der ere for faa Frimærker hæftede paa et Brev i Forhold til dets Vægt, og Feilen ikke har været til at rette, betaler Modtageren 6 sk. for hvert manglende Frimærke.

Naar et Brev, som er paaklæbet Frimærker, ved en Feiltagelse tillige er paategnet "frit", "betalt" eller deslige, maa det betales af Afsenderen med 6 sk. pr. Lod, dog med Fradrag af 4 sk. for hvert paahæftet Frimærke.

Frankeringspaategningen maa ikke overstryges eller udraderes eller overlæbes med Frimærker.

§ 4. Naar en Afsender vil sikre sig Beviis for, at hans Brev rigtig afleveres til den Tilstillede (Adressaten), paategnes der Brevet midt over Adressen Ordene "anbefales", "recommanderes" eller "NB". Et saadant Brev udleveres kun imod Qvittering; det skal stedse være frigjort, og desuden forudbetales i Anbefalingsgebyr 8 sk. og naar Modtagelsesbeviis ønskes tilbagesendt til Afsenderen, tillige et Brevs Porto, som enten betales contant med 6 Rbsk. eller erlægges ved at paaklæbe Modtagelsesbeviset 1 Frimærke.

§ 5. Ubetalte eller ved Frimærker frigjorte Breve kunne udenfor Kjøbenhavn nedlægges i de ved Postcontoirerne anbragte Brevkasser indtil 1/2 Time før den Tid, Posten skal afgaae.

§ 6. Breve, som veie over 8 Lod, skulle stedse frigjøres.

Naar Pakker i Brevform, som veie indtil 8 Lod, ønskes afsendte med Pakkeposten, maa dette enten paategnes Pakken eller forlanges ved Indleveringen, da de ellers forsendes med Brevposten.

§ 7. For Korsbaandsforsendelser og Smaapakker indtil 8 Lods Vægt er der indført en særegen lav Porto, som kan betales ved de sædvanlige Frimærker.

§ 8. Portoet kan ikke erlægges ved løse Frimærker, som ikke ere paaklæbte Forsendelserne.

Frimærker kunne ikke erholdes paahæftede ved Indleveringen.

§ 9. Portoen for et Brev (af ikke over 1 Lods Vægt) til **Holsteen** er fastsat til 12 Rbsk. naar Brevet frigjøres og til 16 Rbsk. naar Brevet ikke forudbetales. Disse Breve kunne frigjøres ved 3 Frimærker for hvert Lod, Brevet veier.

§ 10. Portoen for et Brev (af ikke over 1 Lods Vægt) til Staden **Hamborg** eller til **Hertugdømmet Lauenborg** er fastsat til 16 Rbsk., uden Hensyn til om Brevet frigjøres eller ikke.

§ 11. De hidtil opkrævede Bærepenge ere bortfaldne. Naar der forlanges af Postcontoiret Postbeviis eller Eftertælling af Penge, eller samme anmodes om Couvertering, Anmeldelse af ankomne Sager eller deslige, betaales herfor en lovbestemt Godtgjærelse.

§ 12. De hidtil gjældende særegne Portoer for Dampskibsbreve og militaire Forsendelser ere hævede.

Hvilket herved bringes til offentlig Kundskab.

Kjøbenhavn, den 31te Marts 181.

S. Danneskjold-Samsøe./Hjort.

Post-Convention mellem Danmark og Sverige-Norge af 19.11.1851 gældende fra 1.1.1852

I Kraft af de os Undertegnede, Premierlieutenant i den Norske Marine, Ketil Johnsen Melsted Motzfeldt, og Dansk Postsecretair og Contorchef Vilhelm Billeskov Hjort, Ridder af Vasa Ordenen, givne og gjensidigen foreviste behørig Fuldmagter til at træde i Underhandling om Forandringer i og Tillæg til den imellem Norge og Danmark hidtil bestående Postconvention, ere vi komne overens om efterfølgende Bestemmelser, og have saaledes derom afsluttet en ny Convention som følger:

I. Postgangen

Art. 1. Søpostforbindelsen imellem Norge og de Danske Stater vedligeholdes hovedsagelig ved en regelmæssig Dampskibs-Fart, i hvilken den Norske og den Danske Postbestyrelse skulle være lige berettigede til at deltage. Som Følge heraf staaer det den danske Postbestyrelse frit for, naar den dertil maatte finde Anledning, fra sin Side at anbringe et Dampskib til Befordring af Post i hvilken-somhelst af de Router, hvori Postbefordringen hidtil er foregaaet udelukkende ved et Norsk Dampfartøj. Ligesom denne Søpostforbindelse i det Hele Aar skal søges betimelig ordnet i gjensidig Interesse ved Forhandlinger imellem de respective Postbestyrelser, saaledes skulle disse navnlig, naar Postbefordringen i nogen Route kommer til at foregaa ved et Dampskib fra hver Side, træffe Overenskomst om det Tidsrum af Aaret, hvori Farten skal finde Sted, hvilket Tidsrum ordentligviis ikke bør være mindre end 7 Maaneder.

Art. 2. Hvert Riges Postdampskibe tilstaaes samme Begunstigelser med Hensyn til Erlæggelse af Afgifter paa Anløbsstederne i det andet Rige, som derstedes tilstaaes indenlandske Postdampskibe. Imellem disse Anløbssteder skulle de fremmede Post-Dampskibe uden Godtgjærelse medtage en indenlandsk Brevpostsæk, saafremt saadant forlanges.

Art. 3. De med Post-Dampskibene ankommende og de til Afgang med samme bestemte Poster befordres fra og til Skibenes Anløbssteder med e Poster, som hurtigst bringe dem til deres Bestemmellessted. Vælges til Anløbssted en Station udenfor Hovedpostrouterne, saa skal en saadan Station til de Tider, Skibet ankommer til og afgaaer fra samme, paa hensigtsmæssigste Maade sættes i Postforbindelse med Hovedrouten. Ved de tilfældige Uregelmæssigheder, som maatte indtræffe i Dampskibsfarten, skal Spørgsmaalet om Dampskibspostens extraordinaire Befordring afgjøres efter de samme regler, som følges med Hensyn til extraordinair Forsendelse af de indenlandske Hovedposter. Er det en Norsk Transitpost, der saaledes bliver til befordre alene eller i Forbindelse med den mellemrigske Post, saa afholder den Norske Postbestyrelse i første Tilfælde alle, i sidste Tilfælde Halvdelen af de med Befordringen forbundne Omkostninger. Posternes Iland- og Ombordbringelse besørges af Skibsførerne, hvorimod deres Transport imellem Landingsstedet og nærmeste Postcontoir besørges af dette.

Art. 4. Med private Fartøier, som fare imellem Norge og de Danske Stater, skulle begge Rigers Postcontoirer gjensidigen tilstille hinanden de Breve, som af Vedkommende maatte begjæres forsendte med en saadan Lelighed.

II. Udvexling og Expedition af Postforsendelser med Dampskibe.

Art. 5. Postforsendelser fra Norge til de Danske Stater, Hamborg,

Lybek eller det øvrige Udland skulle udleveres umiddelbart af det Norske Postvæsen til det Danske, forsaavidt de derved befordres ligesaa hurtigt og ligesaa billigt som paa anden Maade, og Afsenderen ikke forlanger en anden Forsendelsesmaade. Under samme Betingelser skulle alle Postforsendelser til Norge fra og over de Danske Stater samt fra Lybek udleveres umiddelbart til det Norske Postvæsen. Begge Postbestyrelser ville lade det være sig magtpaalæggende at bevirke, at Postforsendelser fra Udlandet til Norge under de nævnte Betingelser forsendes igjennem det danske Postvæsen.

Art. 6. de Gjenstande, som ved directe Befordring imellem Norge og de danske Stater stedse skulle behandles som Postforsendelser, ere:

a) Forsegled Breve og skrevne eller med Skrift udfyldte trykte Sager af enhver Art og Vægt;

b) Mynt og Repræsentativer, som lyde paa Ihændeoveren, i forsegler Couvert.

Art. 7. Foruden de i Art. 6 nævnte expederes ogsaa andre Dampskibsforsendelser af de Danske Postcontoirer paa de Anløbssteder, hvor den Norske Postbestyrelse ikke dertil har antaget en privat Expeditur. Hvor saadan Expeditur er antaget, skal det staae Enhver frit for til ham eller til Postcontoiret at indlevere de heromhandlede Forsendelsesgjenstande.

Art. 8. Brevpostkarter udvexles directe imellem de Norske Postcontoirer (Postaabnerier og Expeditioner), som den Norske Postbestyrelse til enhver Tid opgiver, og

a) Postcontoirerne i Helsingør, Kjøbenhavn, Altona, Hamborg og Lybek, uden Hensyn til ad hvilken Dampskibsrute Forsendelsen fra eller til Norge Foregaaer;

b) Postcontoirerne paa andre Anløbssteder i de danske Stater, dog kun forsaavidt angaaer Forsendelser med de dampskibe, som anløbe Stedet.

Pakkepostkarter udvexles directe imellem Postcontoirerne paa Anløbsstederne i de danske Stater og de Postcontorer (Postaabnerier og Expeditioner), som den Norske Postbestyrelse til enhver Tid opgiver. Det bliver gjensidigen at meddele, til hvilken af de her omtalte Contoirer og Expeditioner de Postforsendelser, der ere bestemte til andre Steder, hensigtsmæssigen karteres.

Art. 9. Ethvert Brev forsynes paa Afgangsstedet ved Stempel eller paaskrift med Stationens Navn og Afgangsdagen. Transitbreve stemples ligeledes af det Postcontoir, af hvilket de omkarteres. Brevene karteres efter Stykketal og generelt, saaledes at saavel Antallet som Portoen kun anføres summarisk paa Karterne for de Breve, som, efter deres i en særegen Columnne anførte Vægt, bære eens Porto. Dog skulle Pengebreve (jevnt. Art. 6 Lit. b) ligesom ogsaa anbefalede Breve - det er saadanne, som have Paategningen: "anbefales", "recommanderes" eller "NB" - stedse karteres hver for sig og med Angivelse af Vægt og af Værdi, om saadan er opgivet, samt naar Adressebrev medfølger da med Anførsel derom. Saavel Brevpost- som Pakkepostkarter udfærdiges in duplo, og Duplicat-kartet tilbagesendes fra det modtagende Postcontoir (Expedition) med omgaaende Post og forsynet med Qvittering for Modtagelsen.

Art. 10. Brevene med tilhørende Karter forsendes imellem de vedkommende Postcontorer i forsegled Poser. Brevposerne imellem Norge og Helsingør, Kjøbenhavn, Altona, Hamborg og Lybek kunne derhos, forsaavidt de nævnte Steder ikke ere Anløbssteder, forsendes i særskilte forsegled Postsække, som uaabnede passere Anløbsstedet; i Postsækkene fremsendes Fortegnelser in duplo over i Samme værende Brevposer, og Duplicatfortegnelsen, forsynes med Qvittering, retournerer til Afsenderen. Brevposerne, Brevpostsækkene og Pakkepostsagerne overleveres fra og til Dampskibsføreren eller den Betjent ombord, som vedkommende Postbestyrelse dertil befuldmægtiger, til og fra Postcontorerne eller Expeditionerne paa Anløbsstederne, efter Duplicatfortegnelser, hvoraf den ene tilbageleveres i qvitteret Stand.

Art. 11. saalænge den i Art. 8 omhandlede directe Udartering til og fra de forskellige Postcontorer (Postaabnerier og Expeditioner) i Norge finder sted, godtgjøres den Danske Postcasse af den Norske 1 Rigsbankskillig for hvert ankommende og afgaaende Brev og Pakkepostnummer. Men ligesom det skal staae den Norske Postbestyrelse frit for at træffe Forføjning til en samlet Kartering imellem Norge og hvert af de i Art. 8 Lit. a og b nævnte danske Postcontorer, saaledes skal i saa Tilfælde den heromhandlede Godtgjærelse bortfalde.

III. Portotaxterne.

A. Brevposten

Art. 12. Porto for Breve fra eller til Norge eller Kongeriget Danmark og Hertugdømmet Slesvig sammensættes pr. Enkeltbrev af:

- a) Norsk indenrigsk Porto 2 1/2 Lybskskilling,
- b) Dansk indenrigsk Porto 2 1/2 Lybskskilling, og
- c) forsaavidt Udvexling skeer directe imellem det Norske og det Danske Postvæsen - Søporto 2 1/2 Lybskskilling, der tilfalder den Postcasse, for hvis Regning Søbefordringen foregaar, eller, forsaavidt Forsendelsen transiterer Sverige, da istedetfor Søporto efter den Svenske Transitporto.

Art. 13. Porto for Breve fra eller til Norge til eller fra Hertugdømmene Holsten (Altona derunder indbefattet) og Lauenborg sammensættes pr. Enkeltbrev af:

- a) Norsk indenrigsk Porto 3 Lybskskilling,
- b) dansk indenrigsk Porto 3 Lybskskilling, og
- c) forsaavidt Udvexling skeer directe imellem det Norske og det Danske Postvæsen - Søporto 3 Lybskskilling, der tilfalder den Postcasse, for hvis Regning Søbefordringen foregaar, eller, forsaavidt Forsendelsen transiterer Sverige, da istedetfor Søporto den Svenske transitporto.

Art. 14. For Breve fra eller til Norge til eller fra Hamborg (ikke Altona), Lybek eller det øvrige Udland skal, naar de expederes af det danske Postvæsen, erlægges pr. Enkeltbrev:

- a) Norsk indenrigsk Porto 3 Lybskskilling,
- b) Dansk transitporto 4 Lybskskilling, og
- c) forsaavidt Udvexling skeer directe imellem det Norske og det Danske Postvæsen - Søporto 3 Lybskskilling, der tilfalder den Postcasse, for hvis Regning Søbefordringen foregaar, eller, forsaavidt Forsendelsen transiterer Sverige, da istedetfor Søporto den Svenske transitporto.

I ovennævnte Danske Transitporto af 4 Lybskskilling skal saaledes være indregnet Porto for Søbefordringen imellem hvilkenomhelst Dansk Havn og hvilkenomhelst Tydsk eller Preussisk Østersøes Havn, ligesom ogsaa den Transitporto, som den danske Postbestyrelse for Befordringen af de ommeldte Breve imellem tvende danske Postcontorer maatte have at erlægge.

Art. 15. Ved Enkeltbrev forstaaes et Brev, som veier 1 Lod Norsk eller Dansk Handelsvægt eller derunder. For Breve, som veie over 1 Lod indtil 2 Lod, erlægges dobbelt Brevporto; over 2 indtil 3 Lod 3dobbel, over 3 indtil 4 Lod 4dobbel, og saa fremdeles enkelt Brevporto pr. Lod.

Art. 16. For frankerede Forsendelser under løse Korsbaand eller Enkeltbaand, som ikke indeholde andet Skrevet end Adressen, Afsenderens navn, Afsendelsessted og Datum, fastsættes de i Artiklerne 12, 13 og 14 under Lit. a og b anførte Portoer hver til 2/3 Lybskskilling; til samme Beløb fastsættes ogsaa de i nævnte Artikler under Lit. c omhandlede Søportoer. Foranstaaende Bestemmelser skal ogsaa være anvendelig paa trykte Priiscouranter, om end Priserne ere tilføiede med Skrift, og paa Correcturark, hvor ikkun Rettelserne ere skrevne, med tilhørende Manuscript. For vareprøver og Mønstre, der indleveres saaledes indpakkede, at Indholdet let kan kjendes at indskrænke sig til saadanne Gjenstande, ansættes de Norske og de danske Portoer for hver 2 Lod som for Enkeltbrev. Forsendelsen kan være tilhæftet et enkelt Brev, som bliver at veie sammen dermed til Portoens Ansættelse. For at gives den nævnte Moderation i Porto, maae Korsbaands-Forsendelser ikke veie over 32 Lod.

Art. 17. Det skal have sit Forblivende med den i Henhold til de gjældende Conventioner stedfindende Forsendelse af den Norsk-Engelske Correspondance i lukkede Postsække pr. Transit igjennem de danske Stater; - dog saaledes at man fra Dansk Side renoncerer paa Sundporto for bemeldte Correspondance. Forsaavidt brevpostforsendelser imellem Norge og England blive afleverede stykkevis til det Danske Postvæsen, behandles de efter de for anden transiterende Brevvexling i denne Convention bestemte Regler.

B. Pakkeposten.

Art. 18. Porto for Pakkepostsager beregnes efter de for ethvert af Rigerne gjældende Taxter fra eller til Afgangs- eller Bestemmelsesstedet til eller fra det Anløbssted, hvor Godset gjensidig modtages og afleveres; - dog saaledes at Grundtaxten i de Danske Pakkepost-taxter sættes lige med den conventionsmæssige Danske Andeel af Porto for Enkeltbrev, hvilket Beløb ogsaa kommer i Anvendelse, hvor Pakkepostsager skulle taxeres efter Brevportoer. For Pakkepostforsendelser, der indleveres paa eller ere bestemte til selve Anløbsstederne i de danske Stater, beregnes den danske indenrigske

Porto som for kortest Veilængde, dog med den Modification, at den for en enkelt Forsendelse ikke maa overstige 64 Rigsbankskilling. Uden særskilt Betaling kan medfølge forseglede Adressebrev, som dog aldrig maa veie over 1 Lod.

C. Aviser.

Art. 19. For Aviser, bestilte igjennem Norske og Danske Postcontorer, erlægges for Emballering, Forsendelse, Distribution og Incassation ialt 20 pCt. af hvad Aviseren koster det afsendende Postvæsen, til lige deling mellem begge Postcasser. For transiterende Aviser, som ikke er bestilte paa et Dansk Postcontor, erlægges i dansk Transitporto pr. Exemplar 1 Rigsbankdaler aarligt uden Hensyn til Nummertallet; for enkelte Kvartaler forholdsvis derefter.

IV. Forskjellige Bestemmelser.

Art. 20. Mellemrigske Brevpostforsendelser, som udvexles directe, kunne efter Afsenderens valg afgaae enten helt frankerede eller helt ufrankerede. Deelvis Frankering tilstedes ikke. Fra denne regel undtages:

a) Anbefalede Breve. Disse skulle stede være helt frankerede. For Anbefalingen betales efter de i ethvert af Rigerne gjældende Regler, ligesom ogsaa for det Modtagelsesbeviis, der paa Afsenderens Forlangende maatte medfølge Brevet, og som, forsynet med Adressatens Qvittering, med omgaaende Post portofrit skal retournere.

b) Pengebreve, der fra dansk Side behandles som Pakkepostforsendelser, og som omhandles i næste Artikel.

c) De i Art. 4 ommeldte Skibsbreve. Disse skulle være frankerede til det fremmede Postdistrict, saaledes at der ved deres Udlevering ikkun bliver indenrigsk Porto at opkræve. Den Godtgjørelse, som bliver at tilstaae Skibsføreren for Befordringen af disse Breve, udbetales ham af det afsendende Postcontoir efter de i ethvert af Rigerne gjældende regler.

Art. 21. Mellemrigske Pakkepostforsendelser og Pengebreve, som udvexles directe, kunne afgaae enten helt frankerede, helt ufrankerede eller frankerede med den det afsendende Postvæsen tilkommende Andeel af Porto.

Art. 22. Postforsendelser fra eller til Norge, som igjennem det Danske Postvæsen expederes til eller fra Udlandet, behandles med Hensyn til Erlæggelse af Porto for Befordring i andre Lande, Frankeringsfrihed o.s.v. som Danske Postforsendelser, forsaavidt begge Rigers Postforhold til vedkommende fremmede Land tilsteder Saadant.

Art. 23. For uindløste Brevforsendelser, som uaabnede retournere, godtgøres gjensidigen den samme hvilende Norske og Danske Porto og tillige den udenrigske Forskudsporto, forsaavidt denne kan erholdes tilbage fra de fremmede Postcontorer. Tilbagesendelsen skal skee ved særskilte karter og portofrit. Det bliver saaledes at iagttage, at, naar Forsendelsen har været ufrankeret, den samme Porto anføres paa Retourkartet som ved Fremkarteringen, men derimod ingen Porto, naar Forsendelsen har været frankeret. Det Postcontor, til hvilket en ufrankeret Forsendelse kommer tilbage, er, saafremt Afsenderen indløser denne, berettiget til at opkræve den fulde saavel udenrigske som indenrigske Porto for Hensendelsen, til Fordeel for dets egen Postcasse. Brevforsendelser, som Adressaten vægrer sig ved at modtage, og Transitbreve fra Norge til Udlandet, der retournere som uindløste til det danske Postvæsen, skulle snarest muligt tilbagesendes til Afgangsstedet; andre uindløste Brevforsendelser senest inden 3 Maaneder efter Ankomsten. Post-restante-Breve maa ikke førend efterat have henligget 3 Maaneder paa Bestemmelsesstedet tilbagesendes som uindløste. Grunden til tilbagesendelsen bliver i ethvert Tilfælde at paategne Forsendelserne.

Art. 24. Naar en pakkepostforsendelse forbliver uindløst, skal Postcontoret (Expeditionen) paa Bestemmelsesstedet uopholdelig meddele dette til Postcontoret (Expeditionen) paa Afsendelsesstedet, som derefter giver Afsenderen Underretning herom. Pakken vil da paa Afsenderens Forlangende kunne faaes tilbagesendt, mod at han udreder den fulde Porto saavel for Touren, saafremt Pakken ei har været frankeret, som for retouren med Tillæg af muligt Udlæg. Naar Afsenderen af en saadan Pakke ikke kan udfindes, behandles denne efter de i ethvert af de respective Riger for uindløste Pakkepostsager gjældende Forskrifter, og, saafremt Pakkens Værdi ei dækker Porto med Videre, skal den gjensidige Porto efter Omstændighederne nedsættes eller ganske bortfalde. Post-restante-Pakkepostsager skulle have henligget 3 Maaneder paa Bestemmelsesstedet, forinden de behandles som foranført.

Art. 25. Embedsbreve imellem Postbestyrelserne og Løbesed-

ler imellem Postcontorene (Postaabnerierne og Expeditionerne) i Tjeneste-Anliggender befordres portofrit. Løbesedler fra Privatpersoner skulle frankeres som Breve, men viser det sig, at Afsenderen er foranlediget ved en af Postvæsenet begaaet Feil, skal Porto en erstattes Vedkommende. Løbesedler skulle snarest muligt retournere med Paategning angaaende det Efterspurgte; Tilbagesendelsen skeer altid portofrit.

Art. 26. Postbestyrelserne meddele hinanden gjensidigen alle for Portoernes Beregning og for Afgjørelsen af deres Mellemværende fornødne Oplysninger. De godtgjøre hinanden gjensidigen den Andeel af den opbebaarne Porto, som tilkommer Enhver især for de udvexle Postforsendelser. Den gjensidige Afregning finder Sted med Hensyn til de igjennem Norske og Danske Postcontorer bestilte Aviser qvartaliter og forøvrigt ved Udgangen af hvert Aar efter en af det Danske Postvæsen opgjort Hovedberegning, grundet paa Specialberegninger fra de Postcontorer, som udvexle Karter. Ved Afregningen likvideres de modstaaende Fordringer, og Restbeløbet betales til den Norske Postcasse i Norsk Speciemønt, til den danske Postcasse i Rigsbankpenge. Ved Likvidationen og Betalingen regnes følgende Beløb Lige: 1 Norsk Specie Sølvmynt, 2 Rigsbankdaler rede Sølv, 60 Lybskskilling og 45 Preussiske Sølv-groschen.

Art. 27. Det staaer enhver af Postbestyrelserne frit for at bestemme, efter hvilket Coursforhold den i fremmed Mynt ansatte Porto skal opkræves af de dem underlagte Postcontorer, ligesom ogsaa at tilstede, at de fra Sammes Postdistrict afgaaende mellemrigske Forsendelser ved Frimærker frigjøres saavel for den fremmede som for den inderigske Porto.

Art. 28. Forkommer et anbefalet Brev, skal det Postvæsen, inden hvis Omraade det er forkommet, udbetale Afsenderen 5 Norske Specier eller 10 Rigsbankdaler. Med Hensyn til Erstatning for bortkomne eller beskadigede Pakkepostsager og Pengebreve forholdes efter de for ethvert af Rigerne gjældende Anordninger; saafremt Værdien af den omspurgte Forsendelse ikke har været opgivet ved Indleveringen, skal den beregnes med 1 Rigsdaler pr. Pund, medmindre Værdien kan godtgøres at have været ringere. Erstatningspligten ophører, naar Adressaten har qvitteret for Modtagelsen, eller naar Erstatningskravet ikke anmeldes inden 6 Maaneder efter Forsendelsens Indlevering. Med Hensyn til Bestemmelser angaaende Pakkepostsagers Indpakning, angivelse af Vægt, Værdi og Indhold, Forbud imod visse sagers Forsendelse med Posten o.s.v. forholdes efter de for ethvert af Rigerne gjældende Anordninger.

Art. 29. De Forandringer i eller Tillæg til denne Conventions Bestemmelser, som i Tiden maatte ansees hensigtsmæssige, kunne vedtages efter Overenskomst mellem den Norske og den danske Postbestyrelse, forsaavidt angaaer Gjenstande, som for de indenlandske Posters Vedkommende ere deres respective Afgjørelse undergivne; navnlig skal der kunne træffes saadan Overenskomst angaaende Postforskuks og Postanviisningers Anvendelse i den mellemrigske Samfærdsel.

Art. 30. Saafremt der i Postforholdet til Sverige fra Norsk eller Dansk Side maatte indrømmes andre eller større Fordele end de, som for Norges og de Danske Staters indbyrdes Postforhold følge af denne Convention, saa skulle lignende Fordele ogsaa indrømmes i dette sidste Forhold.

Art. 31. Hvor i denne Convention "de Danske Stater" er nævnt som Postdistrict, forstaaes derved Kongeriget Danmark med Hertugdømmerne Slesvig, Holsteen og Lauenborg, men ikke Island, Færøerne og de Vestindiske Colonier. For Postforsendelser imellem sidstnævnte Steder og Norge forbeholdes det det Danske Postvæsen at opkræve som Tillægsporto de respective Sjøportoer.

Art. 32. Nærværende Convention træder i Kraft den 1ste Januar 1852, hvorefter da Conventionen af 8de October 1846 er ophævet. Den er afsluttet for ubestemt Tid, og kan fra Enhver af de contraherende Parters Side opsiges med 1 Aars foregaaende Varsel.

Den skal ratificeres og Ratificationerne udvexles inden 4 Uger fra dens dato at regne.

Ratificeret i Stockholm den 17 og i Kjøbenhavn den 1. december 1851.

Post-Convention mellem Danmark og Preussen af 19.12.1853 gældende fra 1.2.1854.

I. Om de gjensidige Postforbindelser

Art. 1. Mellem de Kongelige Danske og de Kongelige Preussiske Stater skal der til Befordring af de Brev- og Pakkepostforsendelser,

som de tvende Landes Postcontoirer have at udvexle med hverandre, underholdes regelmæssige Postforbindelser.

Disse skulle finde sted:

a. tilsøes:

over Stettin og Kjøbenhavn;

b. tillands:

over Hamborg resp. Büchen.

Endvidere vil der regelmæssig blive udvexlet Brevkarter mellem Stralsund og Kjøbenhavn resp. Helsingør i Transit gjennem Sverrig paa Routen over Ystad.

De mellem Mecklenborgske og Danske saavelsom mellem Lübeckske og Danske Havne bestaaende Sjøpostforbindelser ville ligeledes blive benyttede til Befordring af Breve og Pakkepostsager mellem de tvende Lande, forsaavidt nemlig Forsendelserne derved kunne blive hurtigere befordrede eller Afsenderne ved en Bemærkning paa Adressen udtrykkelig forlange disse Gjenstande forsendte over Mecklenborg eller over Lübeck.

Art. 2. Til den for de tvende Landes Postbestyrelser fælles Regning vedligeholdende Sjøpostforbindelse mellem Stettin og Kjøbenhavn, hvilken ikke alene skal tjene til Befordring af Reisende og Postforbindelser, men ogsaa til Transport af Fragtgods, Vogne og Heste o.s.v., har den Kongelige Danske Postbestyrelse, imod at der fra Kongelig Preussisk Side svares et Bidrag, først at stille det fornødne Dampskib. Om bemeldte Bidrag skal der finde en nærmere Overenskomst Sted mellem de tvende Postbestyrelser.

Hele Indtægten af Person- og Godsfragt samt Kaplak saavelsom af Sjøporto for Postgods (Pakkepostforsendelser) deles lige mellem de tvende Postbestyrelser, hvorimod hver af Postbestyrelserne ogsaa udreder Halvdelen af Driftsomkostningerne. Af den ved Dampskibsfarten indkommende Brevporto opbebarer hver Postbestyrelse sin conventionsmæssige Andeel.

Der forbeholdes den Kongelige Preussiske Regjering Ret til at sætte et eget Dampskib i Fart ved Siden af det Kongelige Danske Skib, og skal der i saa Fald, medens Indtægterne af begge Skibe blive dele lige, ikke længere fra Kongelig Preussisk Side ydes et Bidrag for det fra Kongelig Dansk stillede Fartøj eller noget Bidrag til Driftsomkostningerne ved samme. Den Kongelige Danske Regjering bliver imidlertid da ogsaa beføjet til for sin Deel ganske at opgive Farten og overlade den Kongelige Preussiske Regjering udelukkende at bestride denne for egen Regning.

Art. 3. De Dampskibe, der sættes i Fart til Udførelse af Sjøpost-tjenesten, maae med Hensyn til Dygtighed og Bekvemmelighed være byggede saa fuldkomne som muligt og maae være forsynede med en saadan Drivkraft, at de under sædvanlige Omstændigheder kunne tilbagelægge Veien mellem Stettin og Kjøbenhavn i 19 4/20 Timer. De skulle indeholde mindst haltredsindstyve Sovepladser for Reisende og tillige være indrettede til at indtage Fragtgods, Vogne og Heste.

Art. 4. Post-Dampskibs-Forbindelsen mellem Stettin og Kjøbenhavn skal aabnes hvert Foraar, saa betimelig og fortsættes i Aarets Løb saa længe, som Veirforholdene tilstede. Angaaende Antallet af farterne og Afgangsdagene skulle de tvende Landes Postbestyrelser træffe Overenskomst for hver Fartperiode.

Art. 5. Ved Fastsættelsen af Tarifen for Passagerer og Fragtgods, hvormed de tvende Landes Postbestyrelser have at forene sig, vil det Synspunkt være at fastholde, at Sjøpost-Forbindelsen ikke skal underholdes for den pecuniære Gevinstres Skyld, men hovedsagelig til Fremme og Udveksling af Samfærdselen.

Art. 6. De Skibe, der tilhøre den ene af de tvende Landes Postbestyrelser, skulle i den anden contraherende Regjerings Havne i Henseende til Udredelse af Afgifter nyde samme Begunstigelser, som tilstaaes de indenlandske Stats-Postskibe.

De med Postskibene reisende Passagerer ere underkastede vedkommende stats Pas-Politi-Love, ligesom Ladningerne ere underkastede sammes Told-Love.

Art. 7. Naar det, medens et den ene Regjering tilhørende Postskib opholder sig i den andens Havn, skulde blive nødvendigt at fortage reparationer paa selve Skibet eller paa sammes Maskiner, saa skal Stedets Postcontoir, naar Skibsføreren forlanger det, paa passende Maade medvirke til at tilvejebringe den hertil fornødne fremmede Bistand.

Art. 8. De tvende contraherende Staters Postbestyrelser ville forene sig om saavidt mulig ligelydende Tjeneste-Instruction, der bliver at meddele Førerne af deres Skibe. Det vil blive gjort Førerne til Pligt ikke alene selv at afholde sig fra at medtage uindskrevne Personer,

Breve, Penge, Pakker og Gods af enhver Art, men ogsaa at vaage over, st der ikke fra det øvrige Skibsmandskabs Side begaaes saadanne Contraventioner eller at de Reisende benyttes hertil. Enhver saadan Contravention skal straffes paa det Strengeste.

Art. 9. De mellem Preussen og Danmark udvexlede Brevpostsager, som skulle føres til deres Bestemmelsessted over Hamborg, beforders fra begge Sider til og fra Hamborg. Udvekslingen skeer ved de tvende Landes Postamter paa dette Sted. Det Samme finder Sted i Henseende til de Pakkepost-Forsendelser, som skulle spederes over Hamborg og blive befordret med de Preussiske Jernbane-Poster paa Berlin-Hamborger Routen.

Brev- og Pakkepost-Forsendelserne til og fra Hertugdømmet Lauemborg og den østlige Deel af Holsteen blive, forsaavidt de ikke beforders over Hamborg, fra begge Sider befordrede til og fra Büchen resp. Schwarzenbeck og udvexlede paa disse Steder.

Art. 10. De i Transit gjennem Sverrig udvexlede Brevpakker mellem Stralsund og Kjøbenhavn resp. Helsingør beforders med de mellem Stralsund og Ystad farende Postdampskibe og de mellem Ystad og Danmark bestaaende Poster. Omkostningerne ved disse Brevpakkers Transit bæres lige i de tvende Postbestyrelser.

II. Om den gjensidige Udlevering af Brev- og Pakkepost-Forsendelserne.

Art. 11. Ved Tilførselen af den gjensidig udvexlende Correspondance skal stedse den Route vælges, paa hvilken de vedkommende Forsendelser i den korteste Tid kunne naae deres Bestemmelsessted, forsaavidt ikke Afsenderen udtrykkelig har forskrevet en anden Speditionsvei.

Art. 12. Pakkepost-Forsendelserne fra det østlige Preussiske Postgebet, saavel som de gjennem dette Gebet transiterende Pakkepost-Forsendelser til det Kongelige Danske Postgebet og Norge blive fra Preussisk Side tilførte de Danske Poster deels ved de Berlin-Büchen-Hamborger Jernbane-Poster, deels med de Stettin-Kjøbenhavn Post-dampskib. Pakkepost-Forsendelserne fra det vestlige Preussiske Postgebet, saavel som de gjennem dette Gebet transiterende Forsendelser til det Kongelige Postgebet og Norge blive derimod fra Preussisk Side udvexlede til de Kongelige Hannoverske Poster og af disse tilførte de Kongelige Danske Poster.

Omvendt ville Pakkepost-Forsendelserne fra det Kongelige danske Postgebet, saavel som de af de Danske Poster andetstedsfra modtagne Forsendelser, som ere bestemte til det østlige Preussiske Postgebet eller udover dette, blive overleverede til de Preussiske Poster i Hamborg resp. Schwarzenbeck eller Büchen eller tilførte disse ved det Kjøbenhavn-Stettiner Post-Dampskib. De Danske etc. Pakkepost-Forsendelser, som ere bestemte til det vestlige Preussiske Postgebet og udover dette, blive fra Kongelig dansk Side overgivne til de Kongelige Hannoverske Poster.

Iøvrigt skal i alle Tilfælde, hvor det, naar en anden Route end de nævnte vælges, kan opnaaes, at Pakkepost-Forsendelserne ankomme hurtigere eller hvor Afsenderen paa Adressen har forlangt en anden Speditionsvei, den hurtigere eller den forlangte Route benyttes til Befordringen.

Pakkepost-Forsendelserne fra Preussen o.s.v. til Sverrig tilføres fra Kongelig Preussisk Side umiddelbart de Kongelige danske Poster, forsaavidt ikke disse Forsendelser blive befordrede med de Preussisk-Svenske Postskebe eller gjennem de Kongelige Hannoverske Poster.

Art. 13. Om en Forsendelse skal regnes til Brevposten eller pakkeposten, afgjøres efter de gjældende Bestemmelser i det Postgebet, hvor Indleveringen af Forsendelsen har fundet Sted. De samme Bestemmelser ere ogsaa afgjørende med Hensyn til Vægt-Maximumet for de forskjellige Arter af Forsendelser.

Art. 14. For at der kan have en Control med Portoansættelsen og den rigtige Afsendelse samt for Tilbagesendelsen til Afgangsstedet, naar saadant maatte være fornødent, kan bevirkes, ville alle fra de tvende Postgebeter afgaaende Breve og Adressebreve blive betegnede med Afgangs-Postcontoirets Local- og Dagstempel, men de fra fremmede Stater indtræffende Breve og Adressebreve, naar de ikke ere forsynede med Localstempel, blive forsynede med Angivelse af det Land, hvorfra de ere ankomne.

Art. 15. Hvad angaaer Behandlingen af de gjensidige Brev- og Pakkepost-Forsendelser ved Indleveringen og Afleveringen, gjælde de i hver af de tvende Stater herfor bestaaende Anordninger, forsaavidt ikke særegne Bestemmelser blive at følge med Hensyn til Toldforholdene.

Art. 16. Mellem hvilke Preussiske og Danske Postcontoiere der skal

udvexles Brevpost- og Pakkepost-Karter, forbeholdes en Overeenskomst mellem de tvende Landes Postbestyrelser. Angaaende Karternes Form saavel som Karteringsmaaden og Fremgangsmaaden ved Expeditionen have de tvende Landes Postbestyrelser ligeledes at træffe Overeenskomst.

III. Om de Portotaxter, der blive at bringe til Anvendelse, om Afregning o.s.v.

A. Taxt for Brevpost-Forsendelserne.

I. Den mellemrigske forbindelse.

Art. 17. Portoen for Correspondancen mellem det Preussiske og det Danske Postgebet sammensættes ved gjensidig umiddelbar Udlevering af den Preussiske og den Danske Porto.

Den Preussiske Porto skal udgjøre for Correspondancen:

1. fra og til de Preussiske Postcontoiere, der ikke ligge mere end 10 geographiske Mile fra Hamborg eller Büchen, 1 Sølvgröschén,

2. fra og til de Preussiske Postcontoiere, der ligge over 10 men ikke længere end 20 geographiske Mile fra de nævnte tvende Steder, 2 Sølvgröschén,

3. til og fra alle andre Preussiske Postcontoiere, 3 Sølvgröschén, dog saaledes, at der for Correspondancen fra de Preussiske Postcontoiere, der ikke ligge længere end 20 geographiske Mile fra Hamborg, Büchen, Swinemünde eller Wismar saavel som for Correspondancen fra Swinemünde selv til de Kongelige Danske Landsdele, hvortil Correspondancen beforders deels tillands, deels tilsøes (Jylland og de Danske Øer), og omvendt, beregnes en Gjennemsnitssats af 2 Sølvgröschén.

Den Danske Porto bliver derimod fastsat til et ensformigt Beløb af 2 Sølvgröschén; dog med den nærmere Bestemmelse, at ligesom den Preussiske Porto for den Danske Correspondance fra og til de Preussiske Postcontoiere, som ikke ligge længere end 10 geographiske Mile fra Hamborg og Büchen, er bestemt til 1 Sølvgröschén, saaledes skal ogsaa den Danske Porto for den Preussiske Correspondance til og fra de Danske Postcontoiere, som ikke ligger længere end 10 geographiske Mile fra Hamborg og Büchen, ikkun udgjøre 1 Sølvgröschén.

Foranstaaende Portosatser gjælde for et Enkeltbrev (see Art. 18.) De komme til Anvendelse ved den gjensidige umiddelbare Udveksling af Correspondancen uden Hensyn til Expeditionen og uden Hensyn til om Befordringen skeer tillands eller tilsøes, og bør der ikke til samme lægges nogen Søporto, og forsaavidt Befordringen over Stettin eller Hamborg resp. Büchen angaaer, heller ikke nogen Transitporto. Om der til Portoen for den gjennem Sverrig befordrende Correspondance skal lægges en Transitporto, forbeholdes de tvende Postbestyrelsers Afgjørelse.

Art. 18. Som et Enkeltbrev ansees et saadant, som ikke veier mere end 15 Grammer. Er et Brevs Vægt større, stiger Portoen saaledes, at der ved en Vægt,

over 15 indtil 30 Grammer beregnes dobbelt,

over 30 indtil 45 Grammer beregnes 3dobbel,

over 45 indtil 60 Grammer beregnes 4dobbel

Porto, og saa fremdeles Enkeltbrevs Porto mere for hver følgende 15 Grammer.

Art. 19.

Aviser, Journaler, Priis-Couranter, trykte Circularer og trykte Anbefalingsbreve under Korsbaand eller Enkelbaand, som foruden Adressen, Datum og Underskrift ikke indeholde noget Skrevet, skulles, naar de afsendes frankerede, nyde en Portomoderation saaledes, at der derfor uden Hensyn til Afstanden erlægges i Preussisk Porto 1/2 Sgr. og i Dansk Porto 1/2 Sgr. for hver 15 Grammer.

Korsbaands- eller Enkelbaands-Forsendelser, som ikke ere frankerede, ere underkastede den fulde tarifmæssige Porto.

Art. 20. Vareprøver og Mønstre, som kun indtil en Vægt af 45 Grammer bør forsendes med Brevposten, betale, naar de ere saaledes pakkede, at de kunne kjendes som saadanne, indtil en Vægt af 30 Grammer enkelt, og indtil en Vægt af 45 Grammer dobbelt Brevporto. Saadanne Forsendelser bør der dog, naar Portomoderation skal finde Anvendelse, kun være vedhængt et enkelt, indtil 15 Grammer vægtigt Brev, hvilket ved Taxeringen bliver at veie sammen med Prøverne eller Mønstrene. Er Brevet af større Vægt, bliver hele Forsendelsen taxeret som en sædvanlig Brevpost-Forsendelse.

Art. 21. Breve, med Hensyn til hvilke afsenderen ønsker at erholde Beviis for den rigtige Befordring og efter Omstændighederne ogsaa for den rigtige aflevering til Adressaten, kunne recommanderes og blive da af Afsenderen at forsyne med et Mærke, hvorved de bet-

nes som recommanderede. saadanne Breve skulle frankeres. Portoen for samme skal være lige med Portoen for sædvanlige Breve. Foruden denne Porto oppebæres der imidlertid af den afsendende Postcontoir endvidere et Recomandations-Gebyr i Henhold til de for den indenlandske Correspondance gjældende Bestemmelser til Bedste for den Postbestyrelse, i hvis Gebet det recommanderede Brev er bleven indleveret. De af Brevenes Modtagere undertegnede Recepisser, der skulle tilbagesendes med første Post, beforders gjensidig uden Portoansættelse.

II. Transitforbindelsen.

Art.22. Ved den de Preussiske Poster stykkeviis til Transitbefordring overleverede Correspondance til og fra det Danske Postgebet etc., bliver der med Hensyn til Beregningen af den Porto, der er at godtgjøre den Preussiske Postbestyrelse, at skjelne imellem

- a. om Correspondancen har sin Oprindelse fra resp. er bestemt til saadanne Postgebeter som høre til den Tydske Postforening; eller
- b. om Afgangs- resp. Bestemmelsesstederne ligge i saadanne Stater, som ikke høre til denne Forening.

I det første Tilfælde (**ad a**) beregnes istedetfor den i Art. 17 stiplede Preussiske indenrigske Porto den Tydske Foreningsporto til og fra Swinemünde, Stralsund eller Hamborg resp. Büchen, hvilken udgjør ved en Afstand

- indtil 10 Tydske Mile inclusive 1 Sgr.,
- over 10 indtil 20 Tydske Mile inclusive 2 Sgr.,
- over 20 tydske Mile 3 Sgr.,

for et Enkeltbrev.

I det andet Tilfælde (**ad b**) bliver den Preussiske resp. Forenings-Transitporto ligeledes beregnet efter ovenstaaende Porto-Scala. For denne Porto, der bliver at godtgjøre den Preussiske Postbestyrelse, ydes Befordringen hen til det danske Postgebet etc. fra det Punkt, hvor Correspondancen naar det Preussiske Postgebet resp. det Tydske Postforeningsgebet, indtil den Preussiske Udgangshavn resp. til Hamborg eller Büchen, og omvendt ved Forsendelserne fra det Danske Postgebet etc. fra den Preussiske Indgangshavn resp. fra Hamborg eller Büchen indtil det Punkt, hvor Correspondancen forlader det Preussiske Postgebet resp. det Tydske Postforeningsgebet. Foruden denne Transitporto bliver endnu at godtgjøre den fremmede Porto, som maa udredes efter de i vedkommende fremmede Stater gjældende Tarifer eller efter de bestaaende Conventioner for Befordringen fra Afgangsstedet indtil det Punkt, hvor Forsendelsen træder ind i Preussen resp. Foreningsgebetet, og omvendt fra det Punkt, hvor Forsendelsen forlader Preussen resp. Foreningsgebetet, indtil Bestemmelsesstedet.

I de ovennævnte tvende Tilfælde (**ad a** og **b**) beregnes den Danske Porto med de samme Satser, hvormed denne Porto erlægges for Correspondancen til og fra Preussen.

Om der til Portoen for den gennem Sverrig befordrende Correspondance skal erlægges en Svensk Transitporto, forbeholdes de tvende Postbestyrelser Afgjørelse.

Bestemmelserne angaaende Brevvægten (Art. 18), angaaende Taxeringen af Korsbaands- eller Enkeltbaands-Forsendelser (Art. 19), angaaende Taxeringen af Vareprøver og Mønstre (Art. 20), angaaende Behandlingen af recommanderede Breve (Art. 21) saavel som de i Art. 31, 32 og 34 indeholdte Bestemmelser angaaende Behandlingen af uindløste Brevpost-Forsendelser og af Løbesedler udvides til ogsaa at gjælde om de gennem Preussen transiterende Brevpost-Forsendelser til og fra det Danske Postgebet etc., saa at samme i lige Maade skulle komme til Anvendelse paa det Tydske Postforenings-Gebet i dets hele Omfang, hvis Følge alle de Taxerings-Bestemmelser, der ere givne i hine Artikler for den Preussiske Porto skulle anvendes paa Foreningens indenrigske Porto, resp. paa den Preussiske og Foreningens Transitporto.

Art.23. For Correspondancen mellem Preussen og Norge, saavel som for den gennem Preussen transiterende Correspondance til og fra Norge skal der, naar samme gjensidig udvexles stykkeviis, fra Preussisk Side godtgjøres i Dansk Transitporto 2 Sgr. for et Enkeltbrev, der veier indtil 15 Grammer. For Korsbaands- eller Enkeltbaands-Forsendelser fastsættes Transitporto til 1/2 Sgr. for hver 15 Grammer.

For Correspondancen mellem Sverrig saavel som for den gennem Preussen transiterende Correspondance til og fra Sverrig godtgjøres der fra Preussisk Side, forsaavidt samme udvexles stykkeviis mellem Preussen og Danmark, i Dansk Transitporto de samme Beløb som ovenfor ere stiplede for den Norske Correspondance.

Bestemmelserne i Artiklerne 18, 19, 20, 21, 32 og 34 skulle ogsaa komme til Anvendelse med Hensyn til den Danske Transitporto.

Art.24. I de Tilfælde, at der skulle indtræde en Nedsættelse i den Preussiske eller den Tydske Postforenings Portotarif, skulle de nedsatte Portotaxter ogsaa komme til Anvendelse paa Correspondancen mellem Preussen resp. Tydskland og Danmark. Ligeledes skal, naar der maatte indtræde en Nedsættelse i den Danske Portotarif, den ved nærværende Convention for Correspondancen til og fra Preussen resp. Tydskland bestemte Danske Porto nedsættes ligesaa meget som den danske indenlandske Tarif.

B. Taxt for Pakkepost-Forsendelserne.

I. Til og fra det Danske Postgebet.

a) ved Speditionen over Stettin og Swinemünde.

1. Mellem det Preussiske og det Danske Postgebet.

Art.25. Portoen for de over Stettin og Swinemünde fra det Preussiske til det Danske Postgebet og omvendt afgaaende Pakkepost-Forsendelser sammensættes:

- 1. af den Preussiske Porto fra Afsendelsesstedet i det Preussiske Postgebet til Stettin resp. Swinemünde og omvendt fra disse tvende Punkter til Bestemmelsesstedet i det Preussiske Postgebet, efter den Tarif, som gjælder for Preussiske Pakkepost-Forsendelser i Indlandet;

- 2. af Søporto, som bliver at oppebære for fælles regning og deles lige mellem tvende Landes Postbestyrelser.

Denne sammensættes:

- a. med Hensyn til Forsendelser uden angiven Værdi

- 1. af en Grundtaxt af 2 Sgr. for hver enkelt Forsendelse uden Hensyn til Vægten.

- 2. Af en Vægttaxt af 2/3 Sgr. pr. Pund Preussisk;

- b. med Hensyn til Forsendelser uden angiven Værdi

- 1. af den ovennævnte Grundtaxt,

- 2. af den ovennævnte Vægtporto,

- 3. af en Værdiporto, som for hver 100 Rigsdaler Preussisk af den angivne Værdi er at beregne med 2 Sgr., hvorved Beløb under 100 Rigsdaler regnes for fulde 100 Rigsdaler;

- 3. af den Danske indenrigske Porto fra Kjøbenhavn til det danske Bestemmelsessted eller fra det Danske Afgangssted til Kjøbenhavn, efter den Tarif, som gjælder for Danske Pakkepost-Forsendelser i Indlandet.

2. Mellem Postforeningens og fremmede Stater og det Danske Postgebet.

Art.26. Portoen for de gennem det Preussiske Postgebet over Stettin og Swinemünde transiterende Pakkepost-Forsendelser til og fra det Danske Postgebet dannes:

- 1. af den fremmede resp. Forenings-Portoen,

- 2. af den Preussiske Porto fra Grænsen af det Preussiske Postgebet til Stettin eller Swinemünde og omvendt,

- efter den Tarif, som anvendes paa de vedkommende Forenings- eller fremmede Staters Forsendelser til og fra selve Preussen,

- 3. af den fælles Søporto (Art. 25 sub. 2),

- 4. af den Danske indenrigske Porto (Art. 25 sub. 3).

b) ved Speditionen over Hamborg resp. Büchen.

1. Mellem det Preussiske og det Danske Postgebet.

Art.27. Portoen for de over Hamborg fra det østlige Preussiske Postgebet til det Kongelige Postgebet og omvendt afgaaende Forsendelser sammensættes:

- 1. af den Preussiske Porto fra Afsendelsesstedet i det Preussiske Postgebet til Hamborg og omvendt fra Hamborg til Bestemmelsesstedet i dette Gebet

- efter den tarif, som gjælder for Preussiske Pakkepost-Forsendelser i Indlandet;

- 2. af den danske Porto mellem Hamborg og vedkommende danske Sted,

- efter den for danske Pakkepost-Forsendelser i Indlandet gjældende Tarif.

Portoen for de i Büchen eller Schwarzenbeck udvexlede Pakkepost-Forsendelser fra det østlige Preussiske Postgebet til det Kongelige Danske Postgebet og omvendt sammensættes:

- 1. af den Preussiske Porto fra Afsendelsesstedet i det Preussiske Postgebet til Büchen eller Schwarzenbeck og omvendt fra Büchen eller Schwarzenbeck til Bestemmelsesstedet i dette Gebet,

- efter den Tarif, som gjælder for Preussiske Pakkepost-Forsendelser i Indlandet;

- 2. af den danske Porto mellem Büchen resp. Schwarzenbeck og vedkommende danske Sted,

efter den Tarif som gjælder for danske Pakkepost-Forsendelser i Indlandet.

For Forsendelser til og fra selve Büchen og Schwarzenbeck opkræves Halvdelen af den laveste Danske sats. De over Hamborg afgaaende Pakkepost-Forsendelser mellem det vestlige Preussiske Postgebet og det Danske Postgebet udvexles ikke umiddelbart, men overgives de Hannoverske Poster til Viderebefordring.

2. Mellem Postforeningens og fremmede Stater og det Danske Postgebet.

Art.28. Portoen for de gennem det Preussiske Postgebet over Hamborg transiterende Pakkepost-Forsendelser fra Postforeningens og fremmede Stater til det Kongelige Danske Postgebet sammensættes:

1. af Forenings-Portoen resp. fremmede Porto;
2. af den Preussiske Porto fra Grændsen af det Preussiske Postgebet til Hamborg og omvendt, efter den Tarif, som anvendes med Hensyn til de vedkommende Staters Forsendelser til og fra selve Hamborg ved de derværende Preussiske Post-Amt;

3. af den Danske Porto fra resp. til Hamborg (see Art. 27).

Portoen for de gennem det østlige Preussiske Postgebet transiterende og i Büchen eller Schwarzenbeck udvexlede Forsendelser til og fra det Kongelige Danske Postgebet sammensættes:

1. af Forenings-Portoen resp. den fremmede Porto;
 2. af den Preussiske Porto til resp. fra Büchen eller Schwarzenbeck, efter den Tarif, som anvendes med Hensyn til de vedkommende Staters Pakkepost-Forsendelser til og fra selve Büchen eller Schwarzenbeck;
 3. af den Danske Porto mellem Büchen resp. Schwarzenbeck og vedkommende Danske Sted, efter den Tarif, som gjælder for Danske Pakkepost-Forsendelser i Indlandet.
- For Forsendelser til og fra selve Büchen og Schwarzenbeck opkræves Halvdelen af den laveste Danske Sats.

II. Til og fra Sverrig og Norge

Art.29. De gennem det Danske Postgebet transiterende Pakkepost-Forsendelser til og fra Sverrig og Norge behandles i Henseende til Beregningen af Portoen for Befordringen gennem det Danske Postgebet ligesom de Svenske og Norske Pakkepost-Forsendelser til og fra selve Danmark.

For Befordringen fra det Punkt, hvor Forsendelsen forlader det Danske Gebet, til det Svenske eller Norske Bestemmelsessted, og omvendt fra det Svenske eller Norske Afsendelsessted til det Punkt, hvor Forsendelserne træde ind paa det Danske Gebet, beregnes Portoen efter de Tarifer, som komme til Anvendelse paa de vedkommende Danske Grændsepunkters Forsendelser til og fra Sverrig og Norge.

C. Andre Bestemmelser.

Art.30. Med undtagelse af Korsbaands- eller Enkeltbaands-Forsendelser, recommanderede Breve og Løbesedler kan Correspondancen fra det Preussiske Postgebet og fra Staterne i den Tydske Postforening til det danske Postgebet, Norge og resp. Sverrig og omvendt ved gjensidig umiddelbar Udlevering indleveres paa Posten enten ufrankeret eller frankeret til Bestemmelsesstedet.

Med Hensyn til den gennem Preussen transiterende Danske og Norske resp. Svenske Correspondance til og fra fremmede Stater, der ikke høre til den Tydske Postforening, antages det ligeledes som Regel, at Correspondancen skal afsendes enten ufrankeret eller frankeret til Bestemmelsesstedet. Om hvorvidt for Tiden Frankering er nødvendig vil den Kongelige Preussiske Postbestyrelse gjøre en Meddelelse til den Kongelige Danske Postbestyrelse.

Det skal gjensidig være tilladt til Frankering af Correspondancen at benytte Frimærker og Franco-Couverts.

Angaaende den Fremgangsmaade, som bliver at iagttage i de Tilfælde, hvor den tarifmæssige Franco ikke er fuldstændig dækket ved de anvendte Frimærker eller Franco-Couverts, ville de tvende Landes Postbestyrelser træffe Overenskomst.

Pakkepost-Forsendelserne mellem de tvende Postgebeter kunne, forsaavidt de udvexles umiddelbart mellem Preussen og Danmark, afsendes enten ufrankerede, frankerede til den Preussiske eller danske Havn, til Hamborg og resp. Büchen eller Schwarzenbeck, eller heelt frankerede.

Om hvorvidt de transiterende Pakkepost-Forsendelser kunne afsendes ufrankerede, deelviis frankerede eller heelt frankerede have de tvende Landes Postbestyrelser at træffe Overenskomst.

Art.31. Brev- og Pakkepost-Forsendelser, som af den ene eller

anden Grund ikke kunne blive afleverede paa Bestemmelsesstedet, tilbagesendes til Afgangsstedet ad den Vei, ad hvilken de ere ankomne. Dog tages de kun tilbage under den Betingelse, at det Segl, hvormed de oprindelig have været forsynede, er uskadt. Har Adressaten nægtet at modtage Forsendelsen, saa skal Tilbagesendelsen skee uopholdelig; har Forsendelsen derimod ikke kunnet blive afleveret af den Grund, at Adressaten ikke har været at finde, saa skal en termin af to Maaneder efter Ankomsten til Bestemmelsesstedet danne den yderste Tidsgrændse, inden hvilken Tilbagesendelsen maa finde Sted. Er en Forsendelse betegnet poste restante, udvides den nævnte Termin til 3 Maaneder efter Ankomsten. Dagen, da saadanne Forsendelser ankomme, skal strax, naar de indløbe, notes paa Bagsiden af Brevet eller paa Adressebrevet. I alle Tilfælde skal Aarsagen til, at Forsendelsen ikke er bleven indløst, angives paa Adressen.

Art.32. Ved Tilbagesendelsen af uindløste Brevpost-Forsendelser ansættes der ikke nogen særskilt Retourporto. Have disse Forsendelser været frankerede ved Hensendelsen, saa skal Tilbagesendelsen skee uden at der beregnes noget Tillæg. Have de derimod ikke været frankerede ved Hensendelsen, saa ansættes ved Tilbagesendelsen kun den Porto, som ved Tilsendelsen var stillet i Regning.

Ved Tilbagesendelsen af uindløste Pakkepost-Forsendelser skal den hele Porto, som vilde have været at oppebære hos Adressaten for Befordringen til Bestemmelsesstedet, ansættes tilligemed de mulig paaløbne Toldudgifter, ligesom ogsaa den fulde Porto for Tilbagesendelsen. I de Tilfælde, hvor Afsenderen ikke kan findes og hvor Forsendelsens Værdi ikke er tilstrækkelig til at dække Portoen og de mulig paaløbne Toldudgifter, saa at det manglende beløb vilde falde den Postbestyrelse, til hvis Gebet Afsendelsesstedet hører, til Last, vil den anden Postbestyrelse tilkommende Portoandel efter foregaaen Overenskomst blive eftergiven ganske eller tildeels.

Ved Tilbagesendelsen af saadanne Pakkepostsager, hvis Viderebefordring fra Grændsepunktet ikke tør finde Sted ifølge Toldanordninger og derfor standses af Toldvæsenet, skal den for Befordringen udover Grændsepunktet miligen godtgjorte Franco tilbagebetales.

Art.33. Brev- og Pakkepostsager, der ere blevne feilsendte af Postcontoirerne, skulle uopholdelig befordres til rette Bestemmelsessted, hvor kun den Porto at opkræve, som vilde have været at erlægge, naar Feilsendelsen ikke havde fundet sted.

Art.34. Aabne Løbeskrivelser (Løbesedler), som Afsenderne af recommanderede Breve og af Pakkepost-Sager lade afgaae for at komme til Kundskab om disses rigtige Befordring og Aflevering, skulle frankeres med enkelt Brevporto til Bestemmelsesstedet. Oplyses det ved saadanne Løbeskrivelser, at der ved Befordringen eller Afleveringen af den omhandlede Forsendelse, er forekommet Uregelmæssigheder, saa vil den Postbestyrelse, i hvis Gebet disse Uregelmæssigheder have fundet Sted, lade den erlagte Franco godtgjøre.

Tilbagesendelsen af Løbeskrivelserne skal i alle Tilfælde skee portofrit under Betegnelsen "Postsag".

Alle Løbeskrivelser, som udstedes ex. officio, forsendes portofrit frem og tilbage.

Samtlige Løbeskrivelser skulle besvares punktlig og derefter uopholdelig tilbagesendes.

Art.35. Til Lettelse af Samfærdselen skal der kunne optages Pengeforskud hos begge Landes Postcontoirer.

Postcontoirerne i det Preussiske Postgebet have paa Breve og andre Forsendelser til Steder i det Danske Postgebet at yde Pengeforskud indtil et Beløb af 25 Rigsdaler Preussisk Courant. De Danske Postcontoirer skulle være forpligtigede til at udbetale lignende Forskud paa Breve og andre Forsendelser til Steder i det Preussiske Postgebet indtil et Beløb af 25 Rigsbankdaler Dansk.

Udbetalingen af et Forskuds-Beløb skeer ikke, forinden der fra Postcontoiret paa Bestemmelsesstedet er indløben Underretning om, at Adressaten har indløst Forsendelsen.

For Forskuddet opkræves der foruden den tarifmæssige Porto endvidere et Gebyr efter den ved Postcontoiret, hos hvilket Forskuddet optages, gjældende Taxt for Forskuds-Forsendelser, der blive i Indlandet. Dette Gebyr tilfalder den Postbestyrelse, hvis Postcontoir har ydet Forskuddet.

Indløses en Forskuds-Forsendelse ikke inden ti Dage efter Ankomsten til Bestemmelsesstedet, eller kan Modtageren ikke findes, saa maa Forsendelsen tilbagesendes til Postcontoiret paa Afgangsstedet senest med den første efter denne Frists Udløb afgaaende Post.

Med Hensyn til Forskud, som blive at yde paa Connoissementer

eller Fragtbreve paa Godsforsendelser, der befordres med Postdampskibene, have de tvende Postbestyrelser at træffe Overenskomst.

Art.36. Angivelse af Værdi kan ikke finde Sted med Hensyn til samtlige Brevpost-Forsendelser, enten disse afgaae recommanderede eller ikke.

Gaaer et recommanderet Brev tabt, saa er den af de tvende Postbestyrelser, i hvis Gebet samme er bleven indleveret, forpligtiget til at betale Reclamanten, saasnart Tabet er konstateret, en Erstatning af en Mark Sølv (14 Rigsdaler Preussisk Courant eller 18 1/2 Rigsbankdaler dansk) med Forbehold af Regres til den Postbestyrelse, i hvis Gebet Brevet bevislig er gaaet tabt. Reclamationen maa finde Sted inden et Aar efter den dag, da Brevet blev indleveret, da ellers enhver Forpligtigelse til at yde Erstatning ophører.

For Muligt Tab eller Beskadigelse af en Pakkepost-Forsendelse overtager hver af de tvende Postbestyrelser, i Henhold til de derom gjældende eller fremtidig emanerende Lovbestemmelser, Garantien indtil det Sted, til hvilket samme besørger Landtransporten, hvorved hver af de tvende Parter bliver ansvarlig for Utroskab, Forselser eller Forsømmelighed fra sammes Post-Embedsmænds eller andre ved Postvæsenet beskæftigede Personers Side.

For mulig Søskade overtage de tvende Postbestyrelser ikke nogen Garanti.

Art.37. Afregningen over Porto, Udlæg og Franco skal finde Sted hvert Fjerdingaar og udføres ved de resp. Overpostamter i Hamborg.

Over de Fordringer, der have deres Oprindelse fra Søpost-Forbindelsen, hvortil navnlig hører Godtgjørelsen for Medbenyttelsen af Skibene, de contante Udlæg for Brændsels-Materiale o.s.v. og de af hver af de tvende Postbestyrelser for fælles Regning oppebaarne Indtægter af Person- og Godsfragter, skal der aarlig gjøres Afregning efter Farternes Slutning. Denne Afregning formeres af den Kongelige Danske Postbestyrelse.

Afregningerne skulle falderes senest inden fire Uger efter at samme ere indløbne. Mulig opstaaende Differencer kunne udjævnes ved den næste Afregning.

Art.38. De Aviser og periodiske Skrifter, paa hvilke der abonneres af Preussiske Postcontoirer hos danske og af de Danske Postcontoirer hos Preussiske, skulle leveres det bestillende Postcontoir til Priser, der ikke ere højere end de, hvortil de Bestillingen udførende Postcontoirer levere de vedkommende Aviser i det Land, hvortil de høre. For de gennem Preussen til Danmark etc. transiterende fremmede Aviser være underkastede nogen dansk Stempelafgift. De tvende Postbestyrelser ville meddele hinanden herpaa baserede Priis-Couranter over Aviser og Tidsskrifter, som kunne erholdes leverede gennem Postcontoirer, der fra begge Sider udvexle Karter med hinanden, eller gennem Aviscontoiret i Berlin.

Avis-Regningerne skulle gjensidig oversendes i den sidste Maaned af det løbende Qvartal og berigtiges 14 Dage efter Modtagelsen.

Art.39. Den Kongelige Danske Regjering forpligtiger sig til ligeoverfor de andre Tydske Postforenings-Bestyrelser ikke at gjøre Krav paa højere danske indenrigske og Transit-Portosatser en de, som ere vedtagne i nærværende Convention for de mellem Preussen og Danmark udvexlede Brevpost- og Pakkepost-Forsendelser, saaledes at de mellem Danmark og de andre Tydske Postforenings-Bestyrelser udvexlende Brevpost- og Pakkepost-Forsendelser stedse skulle underkastes den samme Danske Porto og paa de Danske Poster behandles paa samme Maade som de Preussiske Forsendelser.

IV. Transit af lukkede Brevpakker.

Art.40-42.

V. Slutningsbestemmelser.

Art.43. Det Forhold, hvori den Preussiske Postbestyrelse er traadt til Hertugdømmet Holsteen ved den Tydsk-Østerrikske Postforenings-Tractat, ophører med Begyndelsen af nærværende Convention. Ligeledes træde de mellem den Preussiske og den Danske Postbestyrelse truffene tidligere Overenskomster angaaende regulering af Portotaxterne ud af Virksomhed ved Begyndelsen af nærværende Conevention, hvorimod de paa Tractaten mellem de tvende Landes Regjeringer af 27de Juni 1834 og Tractaten mellem Preussen, Danmark, Mecklenborg-Schwerin og de frie Hansestæder Lübeck og Hamborg af 8de November 1841 begrundede postale rettigheder ikke ere underkastede nogen Forandring ved nærværende Convention.

Art.44. Nærværende Convention skal træde i Kraft fra den 1ste

Februar 1854. Sammes Varighed bestemmes foreløbig til Slutningen af Aaret 1860. Finder der ingen Opsigelse Sted før Udløbet af denne Frist, saa bliver nærværende Convention fremdeles i Kraft fra dette Tidspunkt under Forbehold af Opsigelse med et Aars Varsel.

Art.45. Nærværende Convention skal ratificeres og Ratificationerne skulle snarest muligt udvexles i Berlin.

Dette til Bekræftelse have de tvende Befuldmægtigede undertegnet den og paatrykt den deres Segl.

Post-Convention mellem den Kongelige Danske og den Fyrstelige Thurn- og Taxiske Postbestyrelse af 27.8.1857 gældende fra 1.9.1857.

Mellem den Kongelige Danske og den Fyrstelige Thurn- og Taxiske Postbestyrelse er der, efterat skriftlige Forhandlinger i Henseende til Ordningen af de gjensidige postale Forbindelser paa en med de nuværende Samfærdsels-Forhold stemmende Maade have fundet Sted, afsluttet følgende Post-Convention:

I. Om de gjensidige Postforbindelser.

Art. 1. Mellem det Kongelige Danske og det Fyrstelige Thurn- og Taxiske Postgebet skal der ligesom hidtil underholdes regelmæssige Forbindelser, hvilke omfatter Befordringen af de med Brevposten fra det ene Postgebet til eller gennem det andet Postgebet forsendende Breve, Tryksager under Korsbaand, Aviser og Varemønstre.

Umiddelbart finde disse Forbindelser Sted over Hamborg. Men selvfølgelig skulle ogsaa andre Expeditionsveie, som f. ex. over Lübeck, Stettin eller Wismar, benyttes i de Tilfælde, hvor Correspondancens Befordring derved fremskyndes, eller Benyttelsen af en anden Route er forlangt af Afsenderen.

Art. 2. Som gjensidige Grændse- og Udvekslingspunkter vedtages: det Kongelige Danske Overpostamt i Hamborg tilligemed Altona-Kieler Expeditions Bureauet paa den ene Side, og det Fyrstelige Thurn- og Taxiske Overpostamt i Hamborg paa den anden Side. Imidlertid forbeholdes det, om fornødent til en hurtigere Befordring af Correspondancen, at komme overens om endnu andre Udvekslingspunkter.

II. Om den gjensidige Udlevering af Brevpostforsendelserne.

Art. 3. I. Ved det Kongelige Danske Postgebet er i denne Convention at forstaae: Kongeriget Danmark, Hertugdømmerne Slesvig, Holsteen og Lauenborg og for Tiden det Oldenborgske Fyrstendømme Lübeck, men ikke tillige Island, Grønland, Færøerne og de Dansk-Vestindiske Colonier.

II. Det nuværende Omfang af det Fyrstelige Thurn- og Taxiske Postgebet - afseet fra de i Bremen, Hamborg og Lübeck værende Fyrstelige Postanstalter - er følgende:

1. Kurfyrstendømmet Hessen,
2. Storhertugdømmet Hessen,
3. Storhertugdømmet Sachsen-Weimar-Eisenach med Undtagelse af Amtet Altstädt,
4. Hertugdømmet Nassau,
5. Hertugdømmet Sachsen-Coburg-Gotha,
6. Hertugdømmet Sachsen-Meiningen-Hildburghausen,
7. Fyrstendømmet Schwarzburg-Rudolstadt med Undtagelse af Underherskabet,
8. Fyrstendømmet Schwarzburg-Sondershausen med Undtagelse af Underherskabet,
9. Fyrstendømmet Reusz, ældre Linie,
10. Fyrstendømmet Reusz, yngre Linie,
11. Fyrstendømmet Lippe,
12. Fyrstendømmet Schaumburg-Lippe,
13. Landgrevskaftet Hessen-Homburg,
14. Fristaden Frankfurt a. M.
15. Fyrstendømmerne Hohenzollern.

Ifølge de med de vedkommende Postbestyrelser truffne Overenskomster tilkommer der den Fyrstelige Thurn- og Taxiske Postbestyrelse den udelukkende Befordring af den over Hamborg gaaende Correspondance mellem de foran under 1-15 nævnte Lande paa den ene Side og det Kongelige Danske Postgebet, Sverrig og Norge paa den anden Side.

Endvidere tilkommer der den Fyrstelige Thurn- og Taxiske Postbestyrelse den udelukkende Befordring af:

A. den over Hamborg gaaende Correspondance mellem det Kongelige danske Postgebet og Kongeriget Norge paa den ene Side og nedennævnte Lande paa den anden Side, nemlig:

- a. de Keiserlige Østerrigske Kronlande Lombardiet og Venedig, Tyrol og Boraxlberg og Østerrig ob der Enns,
- b. Kongeriget Bayern,
- c. Kongeriget Würtemberg,
- d. Størhertugdømmet Baden,
- e. Schweiz,
- f. de Italienske Stater,
- g. Keiserdømmet Frankrig,
- h. Kongeriget Belgien,
- i. Kongeriget Spanien,
- k. Kongeriget Portugal,

l. til og fra de udenfor Tydskland og udenfor Europa liggende Lande, hvortil eller hvorfra Correspondance-Befordringen finder Sted gennem et af de fornævnte Lande, med Undtagelse af den gennem disse Lande transiterende, den Hamborgske Stadtpostbestyrelse tilkommende Correspondance til og fra Storbritannien og Irland og de transatlantiske Lande;

B. den over Hamborg gaaende Correspondance mellem Sverrig paa den ene Side og

a. de Keiserlige Østerrigske Kronlande Lombardiet og Venedig, Tyrol og Boraxlberg og Østerrig ob der Enns,

b. Kongeriget Bayern,

c. Kongeriget Würtemberg,

d. Størhertugdømmet Baden

paa den anden Side.

Art. 4. I de Tilfælde, hvor Expeditionen over hamborg viser sig som den hensigtsmæssigste, vil den Fyrstelige Thurn- og Taxiske Postbestyrelse lade Correspondancen fra de i Art. 3 **II** 1-15 samt under **A** nævnte Lande til det Kongelige Danske Postgebet samt Kongeriget Norge, fremdeles Correspondancen fra de i Art. 3 under **II** 1-15 og under **B** nævnte Lande til Sverrig, saafremt Befordringen er lige hurtig og Taxterne ere de samme eller billigere, udlevere umiddelbart og stykkevis til det Kongelige Danske Overpostamt i hamborg. Ligeledes vil den Kongelige Danske Postbestyrelse lade Correspondancen fra det Kongelige Danske Postgebet og Kongeriget Norge til de i Art. 3 under **II** 1-15 og under **A** nævnte Lande, ligesom ogsaa den samme tilhændekomne Correspondance fra Sverrig til de i Art. 3 under **II** 1-15 og under **B** nævnte Lande, udlevere umiddelbart og stykkevis til den Fyrstelige Thurn- og Taxiske Postanstalt i hamborg.

Foranstaaende Bestemmelser erholde en Modification, forsaavidt der finder en directe Udveksling af Brevpostforsendelser Sted over Hamborg mellem Danmark resp. Norge paa den ene og Frankrig paa den anden Side (see Art. 26.)

Art. 5. Hvilke Forsendelser der ere at befordre med Brevposten, afgjøres efter Bestemmelserne i det Postgebet, hvor Indleveringen finder Sted.

Art. 6. Alle fra de tvende Postgebeter afgaaende Breve og Adresser maae paa Adressiden være forsynede med Afgangs-Postcontoi-rets Local- og Dagstempel, men de fra fremmede Stater indtræffende Breve og Adresser maae, forsaavidt de ikke ere forsynede med Localstempel, være forsynede med Angivelse af det Land, hvorfra de komme. De omspederede Postcontoi-rets Local-Stempler ville være at paatrykke Brevenes Seglside.

Art. 7. Hvad angaaer Behandlingen af de gjensidige Brevpostforsendelser ved Indleveringen og Udleveringen, gjælde de i hvert af de tvende Postgebeter herfor bestaaende Anordninger, forsaavidt ikke særegne Bestemmelser blive at følge med Hensyn til Toldforholdene.

Art. 8. Om Karternes Form samt Karteringsmaaden og Expeditionforholdet ville begge Postbestyrelser komme overeens, forsaavidt det endnu skulde udfordres.

III. Om de Portotaxter, der blive at bringe til Anvendelse, om Afregningen o.s.v.

I. Den mellemrigske Forbindelse.

Art. 9. Portoen for Correspondancen mellem det Thurn- og Taxiske og det Danske Postgebet sammensættes, ved den gjensidige Udlevering, af den Thurn- og Taxiske og Danske Porto.

Den Thurn og Taxiske Porto skal udgjøre for Correspondancen:

1) fra og til Poststationerne Nenndorf, Rodenberg, Sachsenhagen og Stadthagen 2 Sgr.

2) fra og til de øvrige Thurn- og Taxiske Poststationer 3 Sgr.

Den Danske Porto fastsættes til et eensformigt Beløb af 2 Sgr., dog med den nærmere Bestemmelse, at den danske Porto for den Thurn- og Taxiske Correspondance til og fra de Danske Postcontoi-

rer, som ikke ligge længere end 10 geographiske Mile fra Hamborg og Büchen, kun skal udgjøre 1 Sgr.

Foranstaaende Portosatser gjælde for et Enkeltbrev (see Art. 10).

De komme til Anvendelse ved den gjensidige umiddelbare Udlevering af Correspondancen uden Hensyn til Expeditionen og uden Hensyn til, om Befordringen finder Sted til Lands eller til Søes, og maa der ikke tillægges nogen Søporto eller transitporto.

Art. 10. Som et Enkeltbrev ansees et saadan, som ikke veier et fuldt Tydsk Toldlod eller ikke over 1 Lod Dansk Handelsvægt. Overstiges denne Vægt, opkræves for hvert Lod eller Deel af et Lod Enkeltbrevs Porto mere.

Frankerede Breve fra det Fyrstelige Thurn- og Taxiske Postgebet, der vel ikke veie et Toldlod, men veie mere end et Dansk Lod, skulde ogsaa indenfor det Danske Postgebet ansees som Enkeltbreve.

Art. 11. Aviser, Journaler, trykte Priis-Couranter, trykte Circulairer og trykte Anbefalingsbreve under Korsbaand eller Enkeltbaand, som foruden Adressen, Datum og Underskrift ikke indeholde noget Skrevet, skulde, naar de afsendes frankerede, nyde en Portomoderation saaledes, at der derfor uden Hensyn til Afstanden opkræves for hvert Lod i thurn- og Taxiske Porto 1/2 Sgr. og i Dansk Porto 1/2 Sgr. Korsbaands- eller Enkeltbaands-Forsendelser, som ikke ere frankerede, ere underkastede den fulde tarifmæssige Brevporto.

Art. 12. For Vareprøver og Mønstre, som kun indtil en Vægt af 3 Lod maae forsendes med Brevposten, betales, naar de ere saaledes pakkede, at de kunne kjendes som saadanne, indtil en Vægt af 2 Lod enkelt og indtil en Vægt af 3 Lod dobbelt Brevporto. Saadanne Forsendelser maa der, naar Portomoderationen skal finde Anvendelse, kun være vedhængt et Enkeltbrev, hvilket ved Taxeringen bliver at veie sammen med Prøverne eller Mønstrene. er Brevet ikke enkelt, bliver den hele Forsendelse taxeret som et Brev.

Art. 13. Breve, med Hensyn til hvilke Afsenderen ønsker at erholde Beviis for den rigtige Befordring og Aflevering til Adressaten, kunne recommanderes og blive da af Afsenderen at forsyne med et Mærke, hvorved de betegnes som recommanderede. Saadanne Breve skulde frankeres. Portoen for samme skal være lige med Portoen for sædvanlige Breve. Foruden denne Porto oppebæres der imidlertid af det afsendende Postcontoi endvidere Recommandations-Gebyr i Henhold til de for den indenlandske Correspondance gjældende Bestemmelser til Bedste for den Postbestyrelse, i hvis Gebet det recommanderede Brev er bleven indleveret.

Naar Afsenderen har forlangt at erholde et Modtagelsesbeviis fra Adressaten, tilbagesendes en saadan Retour-Recipisse portofrit med næste Post.

Art. 14. I det Tilfælde, at der skulde indtræde en Nedsættelse i den Tydske Forenings-Portotarif, skulde de nedsatte Portosatser ogsaa komme til Anvendelse paa Correspondancen mellem det Thurn- og Taxiske Postgebet resp. Tydskland og Danmark. Ligeledes skal - naar den for samtlige Tydsk-Østerrigske Postforenings-Stater nu fastsatte Danske Portosats af resp. 1 og 2 Sgr. skulde blive nedsat ligeoverfor den ene eller anden af disse Stater - en saadan Nedsættelse ogsaa komme det Thurn- og Taxiske Postvæsen til gode.

II. Transitforbindelsen.

Art. 15. For den gjensidig stykkevis overleverede Correspondance mellem det Kongelige Danske Postgebet og Postgebeter i den Tydsk-Østerrigske Postforening, samt mellem Norge og Sverrig paa den ene Side og det Thurn- og Taxiske Postgebet og andre Postgebeter i den Tydsk-Østerrigske Postforening paa den anden Side, skal der for Befordringen indenfor Foreningsgebet godtgjøres den Thurn- og Taxiske Postbestyrelse 3 Sgr. (for Correspondancen mellem Norge og Sverrig paa den ene Side og Nenndorf, Rodenberg, Sachsenberg, Sachsenhagen og Stadthagen 2 Sgr.) for hvert Enkeltbrev. Foruden denne Porto vil der være at godtgjøre den Thurn- og Taxiske Postbestyrelse for saadanne Breve, der tillige transitere over ikke til Postforeningen hørende Gebet, den vedkommende transitporto, f. Ex. den Schweizeriske Transitporto for Correspondancen til og fra Lombardiet.

For den gjensidig stykkevis overleverede Correspondance mellem det Kongelige danske Postgebet samt mellem Norge og Sverrig paa den ene Side og de Lande, der ikke høre til Postforeningen, paa den anden Side, vil der ligeledes være at godtgjøre den Thurn- og Taxiske Postbestyrelse 3 Sgr. for Befordringen indenfor Postforeningsgebet. Foruden denne Porto bliver endnu at godtgjøre den fremmede Porto og Transitporto, som maa udredes efter de i vedkommende fremmede Stater gjældende Tarifer eller efter de bestaaende Conventioner for Befordringen fra Afgangsstedet indtil

det Punkt, hvor Forsendelsen træder ind i Postforeningsgebetet, og omvendt fra det Punkt, hvor Forsendelsen forlader Postforeningsgebetet, indtil Bestemmelsesstedet.

Bestemmelserne angaaende Brevvægten (Art. 10), angaaende Taxeringen af Korsbaands- eller Enkeltbaands-Forsendelser (Art. 11), angaaende Taxeringen af Vareprøver og Mønstre (Art. 12), angaaende Behandlingen af recommanderede Breve (Art. 13) saavelsom de i Artt. 18, 19 og 21 indeholdte Bestemmelser angaaende Behandlingen af uindløste Brevpost-Forsendelser og Løbesedler udvides til ogsaa at gjælde for de gennem det Thurn- og Taxiske Postgebet transiterende Brevpost-Forsendelser til og fra det Danske Postgebet o.s.v., saa at samme i lige Maade skulle komme til Anvendelse paa det Tydske Postforenings-Gebet i dets hele Omfang.

Art. 16. For den gjensidig stykkevis overleverede Correspondance mellem det Thurn- og Taxiske Postgebet samt mellem andre Gebeiter i Postforeningen og mellem fremmede Lande paa den ene Side og Norge og Sverrig paa den anden Side godtgjøres der fra Thurn- og Taxiske Side 2 Sgr. for et Enkeltbrev i dansk Transitporto. Foruden denne Porto vil der endnu være at godtgjøre det Danske Postvæsen den fremmede Porto, som udredes efter de bestaaende Overenskomster. For Correspondancen mellem det Danske Postgebet, samt fremmede Lande paa den anden Side skal den danske Porto beregnes efter de samme Satser, hvorefter denne Porto godtgjøres for Correspondancen til og fra det Thurn- og Taxiske Postgebet.

IV. Andre Bestemmelser.

Art. 17. Med Undtagelse af Korsbaands- eller Enkeltbaands-Forsendelser, recommanderede Breve og Løbesedler kan Correspondancen fra det Thurn- og Taxiske Postgebet og fra de Tydske Postforeningsstater til det Danske Postgebet, Norge og Sverrig og omvendt ved gjensidig umiddelbar Udlevering indleveres paa Posten enten ufrankeret eller frankeret til Bestemmelsesstedet.

Med Hensyn til den gennem det Thurn- og Taxiske Postgebet stykkevis transiterende danske, Norske og Svenske Correspondance til og fra fremmede Stater, der ikke høre til den Tydske Postforening, antages det ligeledes som en Regel, at Correspondancen enten skal afsendes ufrankeret eller frankeret til Bestemmelsesstedet. Om hvorvidt Frankering for Tiden er nødvendig, derom vil den Thurn- og Taxiske Postbestyrelse gjøre en Meddelelse til den Kongelige danske Postbestyrelse.

Det skal gjensidig være tilladt til Frankering af Correspondancen at benytte Frimærker. Bliver den tariffmæssige Franko ikke fuldstændig dækket ved de anvendte Frimærker, saa har dette ikke til Følge, at Brevet tilbagesendes eller det manglende Beløb føres i Modregning, men kun at dette Beløb eftertaxeres og indkræves hos Adressaten, forsaavidt ikke i Forhold til fremmede (f. Ex. Frankrig) utilstrækkelige Frimærkebeløb forblive upaaagtede og den fulde Porto indkræves hos Adressaten.

De Danske Frimærker gjælde ikke efter den Værdi, de repræsenterer i Indlandet, men efter deres paalydende Værdi.

Art. 18. Brevpost-Forsendelser, som af den ene eller anden Grund ikke kunne blive besørgede paa Bestemmelsesstedet, tilbagesendes til Afgangsstedet ad den vei, ad hvilken de ere ankomne. Dog tages de kun tilbage paa den Betingelse, at den Forsegling, hvormed de oprindeligt have været forsynede, er uskadt.

En Undtagelse fra den sidste Bestemmelse finder Sted i Henseende til Breve som feilagtig ere aabnede af en Person med ligelydende Navn, samt i Henseende til Breve, der indeholder Lodder til eller Tilbud om forbudne Spil, der efter de i landet gjældende Love ikke kunne benyttes af Adressaterne.

Har Adressaten nægtet at modtage Forsendelsen, saa skal Tilbagesendelsen skee uopholdelig; har Forsendelsen derimod ikke kunnet blive besørget af den Grund, at Adressaten ikke har været at finde, saa skal en termin af 2 Maaneder efter Ankomsten til Bestemmelsesstedet danne den yderste Tidsgrense, inden hvilken Tilbagesendelsen maa finde Sted. Er en Forsendelse betegnet med poste restante, udvides den nævnte Termin til 3 Maaneder efter Ankomsten. dagen, da saadanne Forsendelser ankomme, skal strax, naar de indløbe, noteres paa Bagsiden af brevet. I alle Tilfælde skal Aarsagen til, at Forsendelsen ikke er bleven indløst, angives paa Adressen.

Art. 19. Ved Tilbagesendelsen af uindløste Brevpost-Forsendelser ansættes der ikke nogen særskilt Retourporto. Have disse Forsendelser været frankerede ved Hensendelsen, saa skal Tilbagesendelsen skee, uden at der beregnes noget Udlæg. Have de derimod ikke

været frankerede ved Hensendelsen, saa ansættes de Tilbagesendelsen kun den Porto, som ved Tilsendelsen var stillet i Regning.

Art. 20. Brevpost-Forsendelser, der ere blevene feilsendte af Postcontoirerne, skulle uopholdelig befordres til det rette Bestemmelsessted, hvor kun den Porto bliver at opkræve, som vilde have været at erlægge, naar Feilsendelsen ikke have fundet Sted.

Art. 21. Aabne Løbeskrivelser (Løbesedler), som Afsenderne af recommanderede Breve lade afgaae for at komme til Kundskab om disses rigtige Befordring og Aflevering, skulle frankeres med enkelt Brevporto til Bestemmelsesstedet. Oplyses det ved saadanne Løbeskrivelser, at der ved Befordringen eller Udleveringen af den omhandlede Forsendelse er forekommet Uregelmæssigheder, saa vil den Postbestyrelse, i hvis Gebet disse Uregelmæssigheder have fundet Sted, lade den erlagte Franko godtgjøre.

Tilbagesendelsen af Løbeskrivelserne skal i alle Tilfælde skee portofrit under Betegnelsen "Postsag." Alle Løbeskrivelser, som udstedes ex officio, forsendes portofrit frem og tilbage.

Samtlige Løbeskrivelser skule besvares punktlig og derefter uopholdelig tilbagesendes.

Art. 22. Til Lettelse af Samfærdselen skal der kunne optages Pengeforskud hos begge Landes Postcontoirer.

Postcontoirerne i det Thurn- og Taxiske Postgebet have paa Breve til steder i det danske Postgebet at yde Pengeforskud indtil et Beløb af 25 Rd. Preussisk Courant. De danske Postcontoirer skulle være forpligtigede til at udbetale lignende Forskud paa Breve til steder i det Thurn- og Taxiske Postgebet indtil et Beløb af 25 Rd. Dansk Rigmønt.

Udbetalingen af Forskuddet skeer ikke, forinden der fra Postcontoiret paa Bestemmelsesstedet er indløbet Underretning om, at Adressaten har indløst Forsendelsen. For Forskuddet opkræves der foruden den tariffmæssige Porto endvidere et gebyr efter den Taxt, som, ved Indleveringen i det Danske Postgebet, gjælder for Forskudsforsendelser, der forblive i Indlandet, og, ved Indlevering i det Thurn- og Taxiske Postgebet, gjælder for Forskud, der afgaae til Postforeningslandene. dette Gebyr tilfalder den Postbestyrelse, hvis Postcontoir har ydet Forskuddet.

Indløses en Forskuds-Forsendelse ikke inden ti Dage efter Ankomsten til Bestemmelsesstedet, eller kan Adressaten ikke findes, saa maa Forsendelsen tilbagesendes til Postcontoiret paa Afgangsstedet, senest med den første efter denne Fristes Udløb afgaaende post.

Art. 23. Angivelse af Værdi kan ikke finde Sted med Hensyn til Brevpost-Forsendelser, enten disse afgaae recommanderede eller ikke.

Gaaer et recommanderet Brev tabt, saa er den af de tvende Postbestyrelser, i hvis Gebet samme er bleven indleveret, forpligtet til at betale Reclamanten, saasnart tabet er konstateret, en Erstatning af en Mark Sølv (14 Rd. Preussisk Courant eller 18 1/2 Rd. dansk rigsmønt) med Forbehold af Regres til den Postbestyrelse, i hvis gebet Brevet beviislig er gaaet tabt. Reclamationen maa finde Sted inden sex Maaneder efter den Dag, da Brevet er indleveret, da ellers enhver Forpligtigelse til at yde Erstatning ophører.

For mulig Søskade overtages ikke nogen Garanti.

Art. 24. Afregningen over Porto, Udlæg og Franko skal finde Sted hvert Fjerdingaar og udføres ved de resp. Overpostamter i Hamborg.

Salderingen skal finde Sted senest fire Uger efter, at Afregningerne ere indløbne, i Dalere efter 14 daler Møntfoden.

Mulig opstaaende Differencer skulle udjævnnes ved næste Afregning.

Art. 25. De Aviser og Tidsskrifter, paa hvilke der abonneres af Thurn- og Taxiske Postcontoirer hos Danske og af Danske Postcontoirer hos Thurn- og Taxiske, skulle leveres det bestillende Postcontoir til Priser, der ikke ere højere end de, hvortil de Bestillingen udførende Postcontoirer levere de vedkommende Aviser i det Land, hvortil de høre.

Avis-Regningerne skulle gjensidig oversendes i den sidste Maaned af det løbende Kvartal og berigtiges 14 Dage efter Modtagelsen.

Art. 26. Den Fyrstelige Thurn- og Taxiske Postbestyrelse giver den Kongelige Danske Postbestyrelse Ret til at udvexle lukkede Brevpostpakker med det Keiserlige Franske Postvæsen over Hamborg. I disse Pakker maae optages saavel de umiddelbare Brevpostforsendelser mellem det Kongelige Danske og det Keiserlige Franske Postvæsen som ogsaa de Forsendelser, der besørges gennem begge disse Landes Postcontoirer, med Undtagelse af de til og fra Sverrig. Mulige forkommende Brevpost-Forsendelser til og fra Storbritan-

nien og Irland maae være indpakkede i særskilte Pakker, naar den Fyrstelige Thurn- og Taxiske Postbestyrelse skulde forlange Saadant.

Den Kongelige Danske Postbestyrelse godtgjør den Fyrstelige Thurn- og Taxiske Postbestyrelse for disse lukkede Pakkers Transit gennem Tydskland og Belgien i Almindelighed Et Hundrede og Fire og Halvtrediesindstve Centimes for hver tredive Grammer Breve, og fem centimes for hver Avis eller hvert Blad (feuille) under Baand; derimod for mulig forekommende Forsendelser til og fra Storbritannien og Irland Et Hundrede og Fire Halvfjerdesindstve centimes for hver tredive Grammer Breve, og sex centimes for hver Avis eller hvert Blad (feuille) under Baand.

De lukkede Pakker skulle være ledsagede af en Transitseddel, hvorpaa Vægten af de i Pakken indeholdte Brevpost-Forsendelser er anført, og som modtages af det Fyrstelige Thurn- og Taxiske Overpostamt i Hamborg.

Den Fyrstelige Thurn- og Taxiske Postbestyrelse forbeholder sig igjen at tage den i nærværende Artikel indeholdte Indrømmelse, som foreløbig kun er gjældende, saalænge dens nuværende Conventions-Forhold med Frankrig ere bestaaende, tilbage, naar Omstændighederne skulde lade Saadant synes den nødvendigt.

Art. 27. Nærværende Convention skal træde i Kraft den 1ste September d. A. istedfor de hidtilværende Conventioner. Sammes Varighed bestemmes foreløbig til Slutningen af Aaret 1860. Finder der ingen Opsigelse Sted idetmindste et Halvt Aar før Udløbet af denne Frist, saa bliver nærværende Convention fremdeles i Kraft fra 1ste Januar 1861 under Forbehold af Opsigelse med et Aars Varsel.

Art. 28. Denne Convention bliver udfærdiget og fuldbyrdet af hver af begge de contraherende Postbestyrelser for sig, og ville de vedkommende Actstykker gjensidig blive udvexlede ved Correspondance.

Saaledes skeet i Kjøbenhavn den 27de August 1857.

Post-Convention mellem den Danske Postbestyrelse og Visitationsøvrigheden for det Hamborg-Lübeckske Amt og Staden Bergedorf gældende fra 1.10.1857.

Ved c.1857/22 af 29.9.1857 meddeles det:

Efterat der til Regulering af de gjensidige postale Forbindelser er afsluttet en Convention mellem den Danske Postbestyrelse og Visitationsøvrigheden for det Hamborg-Lübeckske Amt og Staden Bergedorf, meddeles de Kongelige Postcontoirer herved til fornøden Efterretning og lagttagelse følgende af sammes Bestemmelser, der skulle træde i Kraft fra 1ste October næstkommende at regne.

Art. 1. De Bergedorfske Postanstalters Forhold tildet Kongelige Danske Postvæsen.

De i det Danske Monarki gjældende Portotaxter skulle finde Anvendelse paa de gjensidig udvexlede Postforsendelser, saaledes at de i Amtet Bergedorf beliggende Postcontoirer i Forhold til de Kongelige Danske Postcontoirer betragtes som henhørende til det Kongelige Danske Postgebet.

Art. 2. Karteudvexlingen og Expeditionsforholdet.

Breve og Pakkepostgjenstande fra det Danske Monarki til Bergedorf, ligesom ogsaa fra Bergedorf til det Danske Monarki udvexles ved directe Karter mellem det Lübeck-Hamborgske Postamt i Bergedorf og de Kongelige Danske Postcontoirer i Hamborg, Reinbeck, Friderichsruh, Schwarzenbeck, Büchen, Lauenborg, Mölln og Ratzeborg.

Desuden udvexles de til Pakkeposten henhørende Localforsendelser mellem Postcontoirerne i Amtet Bergedorf og Lübeck ligesom ogsaa de over Lübeck ankommende Pakkepostforsendelser fra og til det Danske Monarki directe mellem Postamtet i Bergedorf og det Kongelige danske Overpostamt i Lübeck.

Udlæggene, Franko- og Portobeløbene ansættes i de ovennævnte Karter paa følgende Maade:

I Karterne mellem Bergedorf og det Kongelige Danske Overpostamt i Lübeck:

for localforsendelserne i Hamborgsk resp. Lübeckst Courant;

for de transiterende Forsendelser i Dansk Rigsmønt;

i Karterne mellem Bergedorf og det Kongelige Danske Overpostamt i Hamborg samt mellem Bergedorf og Reinbeck:

i dansk Rigsmønt; og endelig

i Karterne mellem Bergedorf og de Kongelige Danske Postcontoirer i Hertugdømmet Lauenborg:

i Lauenborgsk Landsmønt.

Reductionen af de i Rigsmønt og Lauenborgsk Landsmønt beregnede Porto- Franko-. Beløb til den i Amtet Bergedorf gjældende Mønt (for Tiden Hamborgsk eller Lübecksk Courant) bliver den Bergedorfske Postbestyrelses Sag.

Art. 3. Brev- og Pakkepost-Taxter.

Postforsendelserne mellem Postcontoirerne i det Danske Fælles-Monarki og de Hamborg-Lübeckske Postcontoirer i Staden Bergedorf og Landsbyen Geesthacht ere underkastede følgende Taxter:

A. For Brevpost-Forsendelser

a) Breve.

1) til og fra de Holsteenske, Slesvigske og Danske Postcontoirer:

indtil en Vægt af

1 Lod Dansk Handelsvægt 6 sk. Dansk Rigsmønt

over 1 indtil 2 Lod Dansk Handelsvægt 12 sk. Dansk Rigsmønt

over 2 indtil 3 Lod Dansk Handelsvægt 18 sk. Dansk Rigsmønt

over 3 indtil 4 Lod Dansk Handelsvægt 24 sk. Dansk Rigsmønt

o.s.v. for hvert Lod mere 6 sk. Rigsmønt mere.

2) til og fra de Lauenborgske Postcontoirer:

for hvert Lod dansk Handelsvægt 2 sk. Lauenborgsk Landsmønt.

Dog kunne Brevene, naar de ikke ere betegnede „frit“, „betalt“ eller „franco“, ved Indleveringen ogsaa frigjøres ved Paaklæbning af de af den Kongelige Danske Postbestyrelse udfærdigede Frimærker, der betales pr. Stk., gjældende for et Enkeltbrevs Port, med 4 sk. Rigsmønt = 1 1/2 sk. L.M. eller pr. Hundrede med 4 Rd. Rigsmønt = 3 Rd. L.M.

b) Trykte Forsendelser under Korsbaand indtil en Vægt af 8 Lod, naar de ere frankerere og ikke indeholde andet Skrevet end Adressen, Afsenderens Navn, Afsendelsesstedet og Datum, indtil 4 Lod enkelt Brevporto (1 Frimærke),

over 4 indtil 8 Lod dobbelt Brevporto (2 Frimærker.)

c) Recommanderede Breve

maa være frankerere og ere underkastede, foruden den sædvanlige Porto, et Recommendations-Gebyr til Fordeel for den Postbestyrelse, i hvis Gebet det recommanderede Brev er bleven indleveret. Naar der paa Afsenderens Forlangende, for at tilveiebringe Modtagerens Qvittering, følger et Modtagelses-Beviis (Retour-Recipisse) med Brevet, betaler Afsenderen forud enkelt Brevporto for Bevisets Tilbagesendelse.

B. For Pakkepost-Forsendelser

1) til og fra Kongeriget Danmark,

2) til og fra Hertugdømmet Slesvig,

3) til og fra Hertugdømmet Holsteen,

4) til og fra Hertugdømmet Lauenborg

komme de for Tiden gjældende indenlandske Danske, Slesvigske, Holsteenske og Lauenborgske Pakkeposttarifer til Anvendelse, saaledes som disse ere bestemte i Loven af 11te Marts 1851 for Danmark, Patentet af 17de Juni 1853 for Slesvig af 24de Mai 1854 for Holsteen og af 17de Juni 1853 for Lauenborg. Ved Beregningen af Porto for Forsendelser til og fra Hertugdømmet Lauenborg samt de Holsteenske Postcontoirer i Reinbeck og Trittau vil det af Posterne virkelig tilbagelagte Mileantal være at lægge til grund, nemlig:

a) for Bergedorf

til og fra Reinbeck 1/2 Miil

til og fra Friderichsruh 1 1/2 Miil

til og fra Schwarzenbeck 2 2/3 Miil

til og fra Trittau 5 Miil

til og fra Büchen 4 Miil

b) for Gesthacht

til og fra Reinbeck 2 1/2 Miil

til og fra Friderichsruh 3 1/2 Miil

til og fra Schwarzenbeck 4 3/4 Miil

til og fra Trittau 7 Miil

til og fra Büchen 6 Miil

a) for Bergedorf

til og fra Lauenborg 6 Miil

til og fra Mölln 6 1/2 Miil

til og fra Ratzeborg 7 3/4 Miil

b) for Gesthacht

til og fra Lauenborg 8 Miil

til og fra Mölln 8 1/2 Miil

til og fra Ratzeborg 9 3/4 Miil

For Forsendelser til og fra det øvrige Holsteen, Slesvig og Danmark gjælder den for Forsendelser til det Kongelige Danske Overpostamt i Hamborg gjældende Miletabel med Tillæg af 2 Mile for Forsen-

delser til og fra Bergedorf og 4 Mile for Forsendelser til og fra Gesthacht.

Ved Opkrævningen og Beregningen af Porto for Pakkepostforsendelser mellem Danske, Slesvigske og Holsteenske Postcontoirer paa den ene Side og de Bergedorfske Postcontoirer paa den anden Side er det uden Forskjel, om de paagjældende Gjenstande expederes over Hamborg eller over Lübeck.

Forsaaavdt de fornævnte indenlandske Danske Pakkeposttarifer i Fremtiden skulde undergaae en Forandring, skulde de nye Tarifer strax udvides til ogsaa at gjælde for Pakkepostforbindelsen med de Bergedorfske Postcontoirer.

Art. 5. Postforskud og Postanviisninger.

Postforskud paa Breve og Pakker indtil et Beløb af 25 Rdl. Rigmønt skal kunne erholdes igjennem de gjensidige Postcontoirer, ligesom der ogsaa skal modtages Postanviisninger paa Breve til Udbetaling til Adressaterne indtil et lige saa stort Beløb af de gjensidige Postcontoirer. Udbetalingen af Forskudsbeløbet finder ikke Sted, førend der er indløbet Underretning fra Postcontoiret paa Bestemmelsestedet om, at Adressaten har indløst Forsendelsen.

Breve, hvorpaa der er taget Postforskud eller indbetalt Postanviisning, skulde altid frankeres. Foruden den tarifmæssige Porto opkræves der for Breve med Postforskud eller Postanviisning endnu et Gebyr efter de i hvert Postgebet gjældende Satser, hvilket Gebyr tilfalder den Postbestyrelse, hvis Postcontoir har afsendt Forsendelsen. Indløses en Forskudsforsendelse ikke inden 8 dage efter Ankomsten til Bestemmelsestedet, eller kan Modtagen ikke findes, maa Forsendelsen tilbagesendes til Postcontoiret paa Afsendelsestedet med næste Post.

Art. 6. Deling af Porto- og Franko- Indtægterne.

Af de i Art. 3 fastsatte indtægter af den Danske (ikke udenlandske) Porto og Franko event. Frimærkerne oppebærer den Bergedorfske Postbestyrelse for Forsendelserne mellem de Kongelige Danske og de Bergedorfske Postcontoirer:

- 1) ved Brevposten 25 Procent;
- 2) ved Pakkeposten ligeledes 25 Procent.

Afregningen saavel over denne Andeel som over Udlæg, Porto-, Franko-, og Viderefrankobeløbene af Forsendelserne mellem de Kongelige Danske og de Bergedorfske Postcontoirer skal maanedlig opgjøres af Postamtet i Bergedorf og liqvideres prompt.

Postamtet i Bergedorf vil have at attestere Rigtigheden af de af de Kongelige Danske Postcontoirer maanedlig udfærdigede Afgangs- og Ankomst-Registre ved Brev- og Pakkeposten og at aflevere de fra de Kongelige Danske Postcontoirer modtagne Pakkepostkarter 14 Dage efter hvert Kvartals Udløb til det Kongelige Danske Overpostamt i Hamborg og er endvidere forpligtiget til at berigtige de ved Revisionen udkomne Differentser, hvorved det i det Danske Postgebet gjældende Princip, at det modtagende Postcontoir skal være ansvarligt for den rigtige Franko- og Portoansættelse, skal tjene til Norm.

Art. 7. Avisbestillingen.

Aviser bestilles directe af de Postcontoirer, der udveksle directe Karter med Hinanden, og forøvrigt gjennem de Kongelige Danske Overpostamter i Hamborg og Lübeck.

Som Portotillæg (Provision) beregnes

- a, af den Kongelige Danske Postbestyrelse 20 Procent af Indkjøbsprisen,
- b, af den Bergedorfske Postbestyrelse ligeledes 20 Procent af Indkjøbsprisen.

I den nuværende Indkjøbspriis for den i Bergedorf udkommende „Eisenbahnzeitung“ indtræder der imidlertid for Tiden ikke nogen Forandring ved den ovenfor fastsatte Bestemmelse, hvorimod den nedsatte Bergedorfske Provision af ikkun 12 1/2 Procent af Netto-Indkjøbsprisen skal bibeholdes indtil den Bergedorfske Øvrigheds nærmere Bestemmelse.

Saaftremt Aviser i Løbet af et Quartel paa Forlangende af Abonnenter, der forandre deres Opholdssted, eftersendes fra et Sted i det gjensidige Postgebet til et andet, beregnes herfor hverken Porto eller Provision, forudsat at begge Postkasserhave erholdt Provisionen; forlanges en ikke i vedkommende Postgebet bestilt Avis eftersendt, skal der vel ikke betales Porto for hver Forsendelse, men erlægges Provision for et Quartel til Fordeel for den Postkasse, der endnu intet Gebyr har oppebaaret for den paagjældende Avis.

Art. 13. Tjenestesager.

I Henseende til Forsendelser i Tjenesteanliggender er der truffet den Overenskomst, at

1) Breve,

2) Pengeforsendelser og

3) Pakker indtil 40 Pund incl.

fra og til Autoriteter skulde befordres frit med de gjensidige Poster, naar de ere forsynede med Betegnelsen „Tjenestesag“ og lukkede med Embedssegel.

Art. 16. Behandlingen af Portoforsendelserne i Almindelighed

I Henseende til den ydre Beskaffenhed og øvrige Behandling af Postforsendelserne gjælde, forsaaavdt der ikke i det Foranstaaende er bemærket noget Specielt i saa Henseende, for de Kongelige Danske Postcontoirer de vedkommende interne Bestemmelser og for Bergedorf Bestemmelserne i den reviderede Tydsk-Østerrigske Postforenings- Tractat med Tillæg.

Post-Convention mellem Danmark og Mecklenburg-Schwerin af 7.11/18.10.1860 gjældende fra 1.2.1861.

Mellem den Kongelige Danske og den Storhertugelige Mecklenburg-Schwerinske Postbestyrelse er under Forbehold af højere Approbation nedenstaaende Postconvention afsluttet i den Hensigt at træffe en de indbyrdes Samfærdselsforhold fyldestgjørende Ordning af de gjensidige postale Forbindelser:

I. Om de gjensidige Postgebeter og de mellem samme vedligeholdende Postforbindelser.

Art.1. Ved det Kongelige danske Postgebet er i denne Convention at forstaae: Kongeriget Danmark, Hertugdømmene Slesvig, Holsten og Lauenborg og for Tiden det Oldenborgske Fyrstendømme Lübeck, men ikke tillige Island, Grønland og Færøerne og de Dansk-Vestindiske Colonier.

Det Storhertugelige Mecklenburg-Schwerinske Postgebet indbefatter: Storhertugdømmet Mecklenburg Schwerin og for Tiden det til Storhertugdømmet Mecklenburg-Strelitz hørende Fyrstendømme Ratzeburg.

Art. 2. Mellem de gjensidige Postgebeter vil der blive vedligeholdt regelmæssige Postforbindelser til Befordring af Correspondance og Pakkepostforbindelser:

1) tillands over Hamborg og Büchen ved den Berlin-Hamborgske Jernbane resp. over de Stationer i Hertugdømmet Lauenborg, med hvilke Mecklenburg vedligeholder Postforbindelse, for Tiden Ratzeburg og lauenborg (jfr. Art. 11).

I Henseende til disse sidstnævnte kjørende Poster, der udelukkende coursere paa den mecklenborgske Postbestyrelses Bekostning, forbeholder denne Bestyrelse sig efter Forgødtbefindende at regulere deres Gang og Hyppighed samt ganske at opkræve Posterne, efter foregaaende Meddelelse til den Kongelige Danske Postbestyrelse.

2) tilsøes for det Tilfælde, at der regelmæssig skulde fare Dampskibe directe mellem Danske og Mecklenborgske Havne.

Art. 3. Ved Landbefordringen bærer enhver af Postbestyrelserne Omkostningerne ved Transporten gennem sit eget Land til Overleveringspunktet og oppebærer derfor Porto efter det samme Forhold.

Art. 4. Forbindelserne tillands mellem de Storhertugelige Mecklenborgske og de Kongelige danske Grændsepoststationer for den gjensidige Tilførsel af Correspondance og Pakkepostforsendelser, resp. af Reisende, skulde indtil Videre finde Sted:

- a) mellem de respective Overpostamter i Hamborg.
- b) mellem Boizenborg og resp. Büchen, Schwarzenbeck og Reinbeck ved den Berlin-Hamborgske Jernbane.
- c) mellem Ratzeburg og gadebusch, for Tiden ved en daglig Personpost.
- d) mellem Ratzeburg og Schönberg, for Tiden ved en daglig Cariol-Personpost.
- e) mellem Boizenborg og Lauenborg ved den Boizenborg-Lüneborgske Personpost.

II. Om den gjensidige Udlevering af Brev- og Pakkepostforsendelserne.

Art. 5. Fra Mecklenborgsk Side vil der blive stykkevis overleveret de Kongelige danske Poster alle ved de Mecklenborgske Postcontoirer indleverede, samt alle de til disse Postcontoirer fra de øvrige tydske eller fra fremede Stater indgaaende Breve og Pakkepostsager, der ere bestemte til det Danske Postgebet, ligesom ogsaa Correspondancen til Sverrig og Norge, forsaaavdt den gjensidige Tilførsel kan skee med Nytte for Samfærdselen.

Fra Dansk Side vil der derimod umiddelbart blive tilført de Storhertugelige Mecklenborgske Poster alle de i det Danske Postgebet indleverede, samt alle de de Kongelige Danske Poster fra Sverrig,

Norge og Finland tilgaaende Brev- og Pakkepostforsendelser til begge Storhertugdømmerne.

Breve og pakkepostforsendelser kunne ogsaa i den mellemrigske Forbindelse udvexles over Lübeck.

Endvidere vil der fra Kongelig Dansk Side blive udleveret de Mecklenborgske Poster saadanne til Tydskland og derudover bestemte Brev- og Pakkepostforsendelser, som med Nytte for Samfærdselen kunne befordres over Mecklenborg uden Overtrædelse af nugældende, conventionsmæssige Bestemmelser.

Art. 6. Saadanne mellem Danmark og Mecklenborg udvexlede Brev- og Pakkepostgjenstande, der ere at tilføre deres Bestemmelsessted ad Veien over Hamborg, befordres gjensidig til og fra Hamborg, og Udvexlingen skeer gennem de resp. Postanstalter paa dette Sted.

De øvrige Brev- og Pakkepostforsendelser blive gjensidig befordrede til de i Art. 4 nævnte, idet Kongelige danske Postgebet beliggende Steder, og der udvexlede.

For det Tilfælde, at Breve eller Pakkepostforsendelser i den mellemrigske Forbindelse skulde blive spederede over Lübeck, ere saadanne fra begge Sider at udvexle til Stadtpostamtet i Lübeck.

Art. 7. Om en Postforsendelse skal regnes til Brevposten eller til Pakkeposten, afgjøres efter Bestemmelserne i det Postgebet, hvor Forsendelsens Indlevering har fundet Sted. de samme ere ogsaa afgjørende med Hensyn til Vægt-maximummet for de forskjellige Arter Forsendelser.

Art. 8. For at kunne Kontrolere Portoansættelsen og den rigtige Afsendelse, samt for i fornødent fald at kunne bevirke Tilbagesendelsen til Afsendelsesstedet, ville alle fra de tvende Postgebet afgaaende Breve og Adressebreve blive betegnede med Afgangs-Postanstaltens Sted- og Dagstempel paa Brevets Bagside og, ifald de ikke ere forsynede med Stedstempel, med Angivelse af det Land, hvorfra de komme.

Art. 9. Hvad angaaer Behandlingen af de gjensidige Brev- og pakkepostforsendelser ved Indleveringen og Udleveringen, komme de i hver af de tvende Stater herfor gjældende Anordninger til Anvendelse, forsaavidt ikke særegne Bestemmelser blive at tage til Følge af Hensyn til Toldforholdene.

Art. 10. Mellem hvilke Danske og Mecklenborgske Postcontoirer directe Kartering bliver vedligeholdte, forbeholdes til Overenskomst mellem de tvende Landes Postbestyrelser.

Om Karternes Form, saavel som Karteringsmaaden og Fremgangsmaaden ved Expeditionen have de tvende Landes Postbestyrelser ligeledes at træffe Overenskomst.

III. Om de Portotaxter, der blive at bringe til Anvendelse, om Afregningen o.s.v.

A. Taxt for Brevpostforsendelserne.

I. Den mellemrigske forbindelse.

Art. 11. Porto for Correspondancen mellem det Mecklenborgske og det Danske Postgebet sammensættes ved gjensidig umiddelbar Udvexling af den Mecklenborgske og den Danske Porto.

Den Mecklenborgske Porto skal udgjøre for Correspondancen til og fra det danske Postgebet 1 Sgr.

Den Danske Porto bliver derimod fastsat til et eensformigt Beløb af 2 Sgr., dog med den nærmere Bestemmelse, at samme undtagelsesviis ikkun skal udgjøre 1 Sgr. til og fra de paa Bilag I opførte Postanstalter, samt endvidere, at Francobreve til Mecklenborg skulde kunne fuldstændig frankeres med 3 resp. 2 Frimærker pr. Enkeltbrev, i hvilket Tilfælde den Mecklenborgske Postbestyrelse kun har at oppebære en Portoandel af 3/4 Sgr. pr. Enkeltbrev.

Foranstaaende Portosatser komme stedse til Anvendelse uden Hensyn til, over hvilket Grændsepunkt Correspondancen ledes, og uden Hensyn til, om Befordringen skeer tillands eller tilsøes.

En Undtagelse herfra gjør Correspondancen mellem de umiddelbart lige over for hinanden liggende Mecklenborgske og Lauenborgske resp. Holsteenske Poststationer, nemlig: Schönberg, Rehna, Gadebusch, Wittenburg, Zarrentin, Brahltsdorf og Boizenburg paa den ene Side og Büchen, Schwarzenbeck, Mölln, Friedrichsruhe og Reinbeck paa den anden Side.

For denne Correspondance kommer kun en Heelparto af 1 Sgr. til Anvendelse, hvilken enhver af Staterne hæver udeelt for Afsendelsen.

Mellem de Kongelige danske Postanstalter i Lauenborg og Ratzeburg paa den ene Side og det Storhertugelige Mecklenborgske Postgebet paa den anden Side blive de for Tiden bestaaende Portotarifer,

ikke blot for Breve, Korsbaand og Vareprøver, men ogsaa for alle Pakkepostforsendelser, ogsaa fremdeles i Kraft.

Art. 12. For Enkeltbrev ansees et saadant, som ikke veier et fuldt Mecklenborgsk Postlod (det saakaldte Toldlod) eller ikke over 1 Lod Dansk Handelsvægt.

Overstiges denne Vægt, opkræves for hvert Lod eller Deel af et Lod Enkeltbrevs Porto mere.

Frankerede Breve fra det Mecklenborgske Postgebet, der vel ikke veie 1 Toldlod, men dog mere end 1 Lod Dansk, skulde ogsaa indenfor det danske Postgebet ansees som Enkeltbreve.

Art. 13. Tidender, Tidsskrifter, Priiscouranter, trykte Circularer og trykte Anbefalingsbreve under Kors- eller Enkeltbaand, som foruden Adresse, Datum og Underskrift ikke indeholde noget Skrevet, skulde naar de afsendes frankerede, nyde en Portomoderation saaledes, at der for samme uden Forskjel efter Afstanden opkræves i Mecklenborgsk Porto 1/3 Sgr. og i Dansk Porto 1/2 Sgr. for hvert Lod.

Korsbaands- eller Enkeltbaandsforsendelser, som ikke er frankerede, blive belagte den fulde tarifmæssige Porto.

Art. 14. Vareprøver og Mønstre, som kun i Vægt af indtil 3 Lod maae forsendes med Brevposten, betale, naar de ere indpakkede kjendelige, indtil en Vægt af 2 Lod enkelt, og indtil en Vægt af 3 Lod dobbelt Brevporto.

Saadanne Forsendelser maa der dog, naar Portonedsættelsen skal finde Anvendelse, kun være bedhængt et Enkeltbrev, hvilket ved Taxeringen bliver at veie sammen med Prøverne eller Mønstrene. e Brevet ikke enkelt, bliver den hele Forsendelse taxeret som Brev.

Art. 15. Brev, med Hensyn til hvilke Afsenderen ønsker at erholde Beviis for den rigtige Befordring og efter Omstændighederne ogsaa Beviis for den rigtige Aflevering til Adressaten, kunne recommanderes og blive da af Afsenderen at forsyne med et Mærke, hvorved de betegnes som recommanderede.

Saadanne Breve skulde frankeres.

Portoen for samme skal være lige med Porto for sædvanlige Breve; men foruden denne Porto oppebæres der imidlertid af den afsendende Postanstalt endvidere et Recommendations-Gebyr, i Henhold til resp. de danske og Postforeningens Taxtbestemmelser, til Bedste for den Postbestyrelse, i hvis gebet det recommanderede Brev er bleven indleveret. de af Brevenes Modtagere attesterede Recipisser, der skulde tilbagesendes med første Post, befordres gjensidig uden Portoansættelse.

II. Transitforbindelsen.

Art. 16. Ved den de Mecklenborgske Poster stykkeviis til Transitbefordring overleverede Correspondance til og fra det Danske Postgebet bliver med Hensyn til Beregningen af den Porto, der er at godtgjøre den Mecklenborgske Postbestyrelse, skjelne imellem:

a) om Correspondancen har sin Oprindelse fra resp. er bestemt til saadanne Postgebet, som høre til den Tydsk-Østerrigske Postforening, eller

b) om Afgangs- resp. Bestemmelsesstederne ligge i Stater, som ikke høre til denne Forening.

i Første Tilfælde (ad a) beregnes istedetfor den stipulerede Mecklenborgske indenrigske Porto den Tydske Foreningsporto til og fra den Mecklenborgske Havn, resp. de i Art. 4 nævnte Udleveringssteder, hvilke udgjør for en Afstand af indtil 10 tydske Miil incl. 1 Sgr.

over 10 indtil 20 tydske Miil incl. 2 Sgr.

over 20 tydske Miil 3 Sgr.

for et enkelt Brev.

I det andet Tilfælde (ad b) bliver Foreningstransitporto ligeledes beregnet efter ovenstaaende Portoskala.

For denne Porto, der bliver at godtgjøre den Mecklenborgske Postbestyrelse, ydes Befordringen paa Henvæien til det danske Postgebet fra det Sted, hvor Correspondancen naar det Tydske Postforeningsgebet, til den Mecklenborgske Udgangshavn og resp. de i Art. 4 nævnte Udleveringssteder; og omvendt ved Forsendelser fra det Danske Postgebet fra den Mecklenborgske Indgangshavn resp. de i Art. 4 nævnte Udleveringssteder til det Sted, hvor Correspondancen forlader det Tydske Postforeningsgebet.

Foruden denne transitporto bliver endnu at godtgjøre den fremmede Porto, som skal udredes efter de i vedkommende fremmede Stater gjældende Tarifer, eller efter de bestaaende Conventioner for Befordringen fra Afgangsstedet til det Sted, hvor Forsendelsen naar Foreningsgebet, og omvendt fra det Sted, hvor Forsendelsen forlader Foreningsgebet og til Bestemmelsesstedet.

I ovennævnte tvende Tilfælde ad a og b beregnes den Danske Porto efter de samme Satser, efter hvilke denne Porto skal erlægges for Correspondancen til og fra Mecklenborg.

Bestemmelserne angaaende Brevvægten (Art. 12), angaaende Taxeringen af Korsbaands- og Enkeltbaands-Forsendelser (Art. 13), angaaende Taxeringen af Vareprøver og Mønstre (Art. 14), angaaende Behandlingen af uindløste Brevpostforsendelser (Art. 25-26) og af Løbesedler (Art. 28) udvides til ogsaa at gjælde for de gennem Mecklenborg transiterende Brevpostforsendelser til og fra det Danske Postgebet, ydermere saaledes, at samme i lige Maade skulle komme i Anvendelse paa det Tydske Postforeningsgebet i dets hele Omfang, og saledes at alle de Taxeringsbestemmelser, der ere givne i hine Artikler for den Mecklenborgske Porto, ogsaa skulle anvendes paa Foreningens indenrigske Porto, resp. paa den Mecklenborgske transitporto.

Art. 17. For Correspondancen mellem Mecklenborg og hinsides Mecklenborg liggende Steder paa den ene Side samt Sverrig og Norge paa den anden Side skal der i dansk Transitporto godtgjøres fra Mecklenborgsk Side 2 Sgr. for et Enkeltbrev.

For Korsbaands- eller Enkeltbaandsforsendelser bestemmes Transitporto til 1/2 Sgr. som Enkeltbrev.

Til denne Porto lægges den Svenske resp. den Norske Porto, der for Tiden udgjør:

til og fra	for et Enkeltbrev	for hvert Lod Korsbaand
1. Sverrig	2 1/2 Sgr.	1/2 Sgr.

2. Norge

a) ved directe Befordring incl.

Søporto	4 Sgr.	1 Sgr.

b) ved Befordring gennem Sverrig incl. den Svenske Transitporto

	4 1/2 Sgr.	1 Sgr.

For Vareprøver beregnes i dansk Transitporto ligesom i Svensk og Norsk Porto Enkeltbrevsporto for hver 2 Lod.

Brevpostforsendelser til Island, Grønland og Færøerne taxeres som Forsendelser til Kjøbenhavn og skulle stedse frankeres. Recommendation af samme finder ikkun Sted til Kjøbenhavn.

For den saaledes gennem Danmark transiterende Correspondance beregnes den Mecklenborgske Porto efter de samme Satser, som ere vedtagne for Correspondancen til og fra Danmark selv.

De i sidste Afdeling af Art. 16 anførte Bestemmelser skulle ogsaa komme til Anvendelse med Hensyn til den danske Transitporto og den fremmede Porto.

Art. 18. For det Tilfælde, at der skulde indtræde en Nedsættelse i den Tydske Postforenings Portotarif, skulde de nedsatte Portosatser ogsaa komme til Anvendelse paa Correspondancen mellem Mecklenborg resp. Tydskland og Danmark.

Ligeledes skal, forsaavidt der maatte indtræde en Nedsættelse i den Danske Portotarif, den ved bærværende Convention for Correspondancen til og fra Mecklenborg resp. Tydskland bestemte Danske Porto nedsættes ligesaa meget som den Danske indenlandske Tarif.

B. taxt for Pakkepostforsendelsene.

I. til og fra det Danske Postgebet.

a) Ved Expeditionen over Hamborg og over Lauenborgske Stationer.

1. Mellem det Mecklenborgske og det Danske Postgebet.

Art. 19. Porto for de over Hamborg gaaende Forsendelser fra Mecklenborg til det Danske Postgebet og omvendt sammensættes:

1. af den Mecklenborgske Porto fra Afsendelsesstedet i Mecklenborg til Hamborg, og omvendt fra Hamborg til det Mecklenborgske Bestemmelsessted, efter den til enhver Tid gjældende Tydsk-Østerrigske Postforenings-Tarif.

2. af den Danske Porto mellem Hamborg og vedkommende Danske Sted, efter Tarifen for indenlandske Danske Pakkepostforsendelser. For Pakkepostforsendelser fra Mecklenborg til Altona beregnes undtagelsesviis ikke nogen Dansk Porto, men opkræves kun et Distributionsgebyr, der betales af Modtageren. Med Hensyn hertil kommer Pakkepostforsendelser ikke blot fra Mecklenborg til Altona, men ogsaa fra Altona til Mecklenborg den Hamborg gjældende interne Mecklenborgske Tarif ti Anvendelse.

Portoen for de i Büchen, Schwarzenbeck, Reinbeck, Ratzeborg og lauenborg udvexlende Pakkepostforsendelser sammensættes:

1. af den Mecklenborgske Porto fra Afsendelsesstedet til Udvexlingsstedet, og omvendt fra det sidste til Bestemmelsesstedet i det Mecklenborgske Postgebet, efter den til enhver Tid gjældende Tydsk-Østerrigske Postforenings-tarif.

2. Af den Danske Porto mellem Büchen, Schwarzenbeck, Reinbeck,

ratzeborg eller Lauenborg og den vedkommende Danske Station efter den Tarif, som gjælder for indenlandske Danske Pakkepostforsendelser.

For Lokalforsendelser fra og til de Stationer, paa hvilke Modtagelsen og Afleveringen af Postforsendelserne fra Mecklenborgsk Side foregaar, opkræves kun Halvdelen af den laveste danske Taxtsats, med Undtagelse af Localpakkepostforsendelser fra og til Ratzeborg og fra og til Lauenborg, for hvilke der ikke beregnes nogen særlig Dansk Porto (jfr. Art. 11 og 37), selv ikke ad Jernbaneveien.

Portoen for de over Lübeck spederende Pakkepostforsendelser sammensættes:

1. af Portoen fra det Mecklenborgske Afsendelsessted til Lübeck, og omvendt fra Lübeck til Bestemmelsesstedet i det Mecklenborgske Postgebet, efter den til enhver Tid gjældende Tydsk-Østerrigske Postforenings-Tarif.

2. af den Danske Porto mellem Lübeck og vedkommende danske Station efter den Tarif, som gjælder for indenlandske danske Pakkepostforsendelser.

2. Mellem Postforenings- og fremmede Stater og det danske Postgebet.

Art. 20. Portoen for de gennem det Mecklenborgske Postgebet over Hamborg transiterende Pakkepostforsendelser fra Postforenings- og fremmede Stater til og fra det Danske Postgebet sammensættes:

1. af den fremmede Porto, resp. Foreningsporto fra og til Hamborg.

2. af den Danske Porto fra og resp. til Hamborg.

Portoen for de gennem Mecklenborg transiterende og i Büchen, Schwarzenbeck, Reinbeck, ratzeborg og Lauenborg til Udvexling kommende Forsendelser til og fra det øvrige danske Postgebet sammensættes:

1. af den fremmede resp. Foreningsporto fra og til Büchen.

2. af den Danske Porto fra resp. Büchen efter den Tarif, som gjælder for indenlandske danske Pakkepostforsendelser.

For Forsendelser til og fra Büchen, Schwarzenbeck og Reinbeck opkræves Halvdelen af den laveste danske Taxtsats.

Portoen for de gennem Mecklenborg transiterende, til Ratzeborg og Lauenborg selv eller derfra kommende Forsendelser reguleres ene og alene efter Postforeningstarifen (Art. 19 i Slutningen).

Art. 21. b) Ved Expeditionen til Søes.

Portoen for de Mecklenborg-danske Pakkepostforsendelser, som befordres ved en fremtidig directe Dampskibsfart mellem Mecklenborg og en Dansk Havn, sammensættes:

1. af den Mecklenborgske Porto fra Afsendelsesstedet i Mecklenborg til Mecklenborgske Havn, og omvendt fra dette Sted til det Mecklenborgske Bestemmelsessted, efter den til enhver Tid gjældende Tydsk-Østerrigske Postforeningstarif.

2. af Søporto, efter følgende Bestemmelser:

a) ved Forsendelser uden declareret Værdi

1. af en Grundtaxt af 2 Sgr. for hver enkelt Forsendelse uden Hensyn til Vægten.

2. af en Vægttaxt af 2/3 Sgr. pr. Pund Toldvægt.

b) ved Forsendelser med declareret Værdi

1. af ovennævnte Grundtaxt.

2. af ovennævnte Vægtporto.

3. af en Værdiporto, som for hver 100 Th. Pr. Cour. af den declarede Værdi bliver at beregne med 2 Sgr., hvorved Beløb under 100 Th. regnes for fulde 100 Th.

3. af den danske indenrigske Porto fra Kjøbenhavn til det Danske Bestemmelsessted eller fra det Danske Afgangssted til Kjøbenhavn efter den Tarif, som gjælder for indenlandske Danske Pakkepostforsendelser.

For Lokalforsendelser mellem resp. Ankomst- eller Afgangshavn komme de laveste gjensidige Tarifsatser til Anvendelse.

Mellem Postforenings- og fremmede Stater og det Danske Postgebet.

Art. 22. Portoen for de gennem det Mecklenborgske Postgebet over Mecklenborgsk Havn transiterende Pakkepostforsendelser til og fra det Danske Postgebet sammensættes:

1. af den fremmede Porto resp. Forenings-Portoen fra og til den Mecklenborgske Afgang-Havn.

2. af Søporto

3. af den Danske indenrigske Porto.

II. Til og fra Sverrig og Norge.

Art. 23. De gennem det Danske Postgebet transiterende Pakke-

postforsendelser til og fra Sverrig og Norge behandles i Henseende til Beregningen af Portoen for Befordringen gennem det Danske Postgebet ligesom de Svenske og Norske Pakkepostforsendelser til og fra selve Danmark.

Art. 24. Med Undtagelse af Korsbaands- eller Enkeltbaands-Forsendelser, recommanderede Breve og Løbesedler kan Correspondancen fra det Mecklenborgske Postgebet og fra de Tydske Postforeningsstater til det Danske Postgebet, Norge og Sverrig & vice versa ved gjensidig umiddelbar Udvexling leveres paa Posten enten ufrankeret eller frankeret til Bestemmelsesstedet.

Ved den gennem Mecklenborg transiterende danske, Norske og svenske Correspondance til og fra fremmede Stater, der ikke høre til den Tydske Postforening, vedtages det ligeledes som Regel, at Correspondancen skal afsendes enten ufrankeret eller frankeret til Bestemmelsesstedet.

Om og hvorvidt Frankering for Tiden er nødvendig, derom ville begge de contraherende Postbestyrelser gjøre hinanden gjensidig Meddelelse.

Til Frankering af Correspondancen skal der gjensidig kunne anvendes Frimærker og Francocouverter. Viser det sig ved revisionen af Frankeringen, at de af Afsenderen anvendte Mærker eller Couverter ere utilstrækkelige, tiltaxeres det manglende Portobeløb den udenlandske Postanstalt og indkræves hos Adressaten.

Pakkepostsager mellem de tvende Postgebeter kunne, forsaavidt de udvexles umiddelbart mellem Mecklenborg og Danmark, afsendes enten ufrankerede, franco Grændse eller heelt frankerede.

Om og hvorvidt de transiterende Pakkepost-Forsendelser kunne afsendes ufrankerede, deelviis frankerede eller heelt frankerede, derom ville de tvende Landes Postbestyrelser meddele hinanden det Fornødne under Beføjelse af de behørigs Tarifer.

Art. 25. Brev- og Pakkepostforsendelser, som af en eller anden Grund ikke kunne blive besørgede paa Bestemmelsesstedet, tilbagesendes til Afgangsstedet ad den Vei, ad hvilken de ere ankomne. Dog tages de kun tilbage under den Betingelse, at det Segl, hvormed de oprindelig have været forsynede, er uskadt. Har Adressaten nægtet Modtagelse, skal Tilbagesendelsen skee uopholdelig; har Besørgelsen derimod maattet opsættes af den Grund, at Adressaten ikke har kunnet udfindes, saa vedtages en Frist af to Maaneder efter Ankomsten til Bestemmelsesstedet som den yderste Tidsgrændse, inden hvilken Tilbagesendelsen maa finde Sted. er en Forsendelse betegnet poste restante, udvides den nævnte Tidsgrændse til 3 Maaneder efter Ankomsten. saadanne Forsendelsers Ankomstdag skal strax, naar de indløbe, noteres paa Bagsiden af Brevet eller adressebrevet. I alle Tilfælde skal Grunden til den ikke stedfundne Besørgelse angives paa Adressen.

Art. 26. Ved Tilbagesendelsen af uindløste Brevpost-Forsendelser ansættes ikke nogen særskilt Retourporto.

Ved Tilbagesendelsen af uindløste Pakkepost-Forsendelser skal den hele Porto, som vilde have været at oppebære hos Adressaten for Befordringen til Bestemmelsesstedet, ansættes tilligemed de mulig paaløbne Toldudgifter, ligesom ogsaa den fulde Porto for Tilbagesendelsen. I de Tilfælde, hvor afsenderen ikke kan udfindes, og hvor Forsendelsens Værdi ikke er tilstrækkelig til at dække Portoen og de mulig paaløbne Toldudgifter, saa at det manglende Beløb vilde falde den Postbestyrelse, til hvis gebet Afsendelsesstedet hører, til Last, vil den den anden Postbestyrelse tilkommende Portoandel blive gaaende eller deels.

Art. 27. Brev- og Pakkepostsager, der ere blevne feilsendte af Postcontoirerne, skulle uopholdelig befordres til det rette Bestemmelsessted, hvor kun den Porto bliver at opkræve, som vilde have været at erlægge, naar Feilsendelsen ikke havde fundet Sted.

Art. 28. Aabne Løbesedler fra Privatpersoner skulle frankeres efter Brevportotarifen.

Oplyses det, at en Reclamation er hidført ved Forseelse af en Postbetjent, saa vil den Postbestyrelse, i hvis Gebet Forseelsen er forfaldet, lade Francoen godtgjøre. Saadanne Løbesedler skulle stedse afgjøres i korteste Frist og tilbagesendes uden Portonedsættelse. Løbesedler, udstedte ex officio, forsendes portofrit frem og tilbage.

Art. 29. Til Lettelse for Pengeomsætningen vil der fra begge Sider kunne optages Pengeforsud og foranlediges Penge-Betalinger gennem Postanstalterne.

Postforsud skulle Postanstalterne i Mecklenborg kunne yde paa Breve og andre Gjenstande indtil et Beløb af 50 Rd. Meckl. Cour., i Danmark til et Beløb af 25 Rd. R. M.

Udbetalingen af Forsud til Afsenderen skeer dog ikke, forinden

der fra Postcontoiret paa Bestemmelsesstedet er indløben Underretning om, at Modtageren har indløst Forsendelsen.

Indløses en Forskudsforsendelse ikke inden 10 Dage efter Ankomsten til Bestemmelsesstedet, aller kan Modtageren ikke udfindes, saa skal Forsendelsen tilbagesendes til Postanstalten paa Afgangsstedet senest med den første efter denne Fristis Udløb afgaaende Post.

Beløb, i Mecklenborg af indtil 50 rd. Meckl. Cour. og i Danmark af et indtil 25 Rd. R. M., kunne indbetales contant paa Breve eller løse Adresser til Postanstalten paa Afgangsstedet i det Øiemed at erholde et lignende Beløb udbetalt til Adressaten gennem Postanstalten paa Bestemmelsesstedet.

For Forskudsbeløb opkræves, foruden den tariffmæssige Porto for Forsendelsen selv, endvidere et gebyr efter den ved Postanstalten, hos hvilken Forskudet optages, gjældende Taxt for Forskuds-Forsendelser, der forblive i Indlandet resp. i Postforeningen.

Det Gebyr, der udgjør:

i Mecklenborg 1 Sgr. som Minimum, men forøvrigt for hver daler eller Deel af en Daler af det eftertagne Beløb: 1/2 Sgr.

i Danmark indtil 5 Rd. R. M. 4 sk. R. M.

fra 5 til 10 Rd. R. M. 8 sk. R. M.

fra 10 til 15 Rd. R. M. 12 sk. R. M.

fra 15 til 25 Rd. R. M. 16 sk. R. M.

tilfalder den Postbestyrelse, hvis Postcontoir har ydet Forskudet.

For Pengebetalingerne beregnes foruden den tariffmæssige Porto et Gebyr ligeledes efter den ved den Postanstalt, hvor Kontantbeløbet udbetales Modtageren, gjældende Taxt for Pengebetalinger, der forblive i Indlandet (Postforeningen).

(i Mecklenborg for hver 5 Rd. Cour. 1 Sgr.)

(i Danmark som for Postforsud.)

Dette Gebyr tilfalder den Postbestyrelse, hvis Postanstalt har udbetalt Kontantbeløbet til Adressaten.

Paa Pengebreve med angiven Værdi, samt paa recommanderede Breve og Pakkeadresser skal der ikke kunne modtages kontante Indbetalinger.

Art. 30. En Værdiangivelse er ved samtlige Brevpost-Forsendelser, hvad enten disse ere recommanderede eller ikke, utilstedelig.

Gaaer et recommanderet Brev tabt, saa skal den af de tvende Postbestyrelser, i hvis Gebet samme er blevet indleveret, være pligtig til at udbetale Reclamanten, saasnart tabet er konstateret, en Erstatning af 14 Rd. Pr. Cour. = 18 1/2 Rd. Dansk Rigsmønt, med Forbehold af Regres til den Postbestyrelse, i hvis Gebet tabet beviislig har fundet Sted.

For muligt Tab eller Beskadigelse af en Pakkepost-Forsendelse overtager hver af de tvende Postbestyrelser, i Henhold til de derom gjældende eller fremtidig emanerende lovgyldige Anordninger, Garantien indtil det Sted, til hvilket samme besørger Landtransporten, hvorved hver af de tvende Parter bliver ansvarlig for Utraskab, Forseelser eller Forsømmelighed fra sammes Postembedsmænds eller andre ved Postvæsenet beskjæftigede Personers Side.

Reclamationen maa være indgiven inden et halvt Aar efter Indleveringsdagen; i modsat Fald ophører enhver Erstatningsforpligtigelse. For mulig Søsøskade samt Ulykkestilfælde paa Jernbaner overtage de tvende Postbestyrelser ikke nogen Garanti.

Art. 31. Brevtaxterne skulle gjensidig udfærdiges i Sølvgrösch; i Pakkepostkarterne ansættes fra Mecklenborgsk Side Udlæg og Porto i Sølvgrösch, Viderefrancoen i danske Penge; fra Dansk Side Udlæg og Porto i Danske Penge; Viderefrancoen i Sølvgrösch.

Opkrævningen af Taxten hos Publicum skeer selvfølgelig i de resp. Landes Mønt efter foreskrevne Reduction.

Art. 32. Afregningen over Porto, Udlæg og Franco skal finde Sted maanedlig og Regningen opgjøres af den Mecklenborgske Postbestyrelse.

Ved Likvidationen skal 1 Rd. Dansk Rigsmønt regnes = 3/4 Rd. Meckl. Cour., saafremt de tvende Postbestyrelser ikke, for at undgaæ Vexel-Courtager, skulde finde det hensigtsmæssigere at afgjøre de gjensidige Fordringer i de resp. Landes Mønt.

Salderingen skal ligeledes finde Sted maanedlig og navnlig 4 Uger efter Afregningens Fremsendelse. Muligt opstaaende Differenser kunne likvideres ved næste Afregning.

Art. 33. De Tidender og periodiske Skrifter, paa hvilke der abonneres af Mecklenborgske Postanstalter hos Danske og af Danske hos Mecklenborgske, skulle leveres den bestillende Postanstalt til

Priser, der ikke ere højere end dem, til hvilke de Bestillingen udførende Postanstalter levere de vedkommende Tidender i eget land. De tvende Postbestyrelser ville meddele hinanden baserede Priis-Couranter over de Tidender, som kunne erholdes hos de Postanstalter, der fra begge Sider udvexle Karter med hinanden.

Avis-Regningerne skulle gjensidig oversendes i den sidste Maaned af det løbende Qvartal og berigtiges 14 Dage efter Modtagelsen. Requisitionen af Tidender mellem de Kongelige Danske Postcontoirer i lauenborg og Ratzeborg og de Mecklenborgske Postcontoirer forbliver aldeles uforandret som hidtil (jvf. Art. 11 in fine). Hvad angaaer de af Mecklenborgske Postanstalter requirerede, paa andre Steder i Hertugdømmet Lauenborg udkommende Aviser eller de af Postcontoirerne paa disse Steder requirerede Mecklenborgske Aviser, saa opkræves foruden det Portotillæg (Provision), der beregnes af den afsendende Postanstalt, fra den modtagende Postanstalts Side kun et Distributionsgebyr af 10 Procent uden nogen videre Provision.

Art. 34. Correspondancen fra Autoriteterne i den ene Stat med Autoriteterne i den anden i rene Statsanliggender, som beforders portofrit paa eget Gebet, skal ogsaa beforders til sit Bestemmelsessted paa det andet Gebet uden at ansættes i Porto, saalænge det ikke skulde blive bestemt, fuldstændig at ophæve Portofriheden i den ene eller den anden Stat.

Art. 35. For det Tilfælde, at der atter skulde etableres en regelmæssig Dampskibsfart mellem Mecklenborg og Danmark, skal samme, forsaavidt den maatte egne sig dertil, benyttes til Udveksling af Postforsendelser. Im den Godtgjørelse, der skal udredes til det vedkommende Rhederi for at medtage Posten, ville de tvende Postbestyrelser træffe nærmere Overenskomst.

Af de med Brevpostens Søbefordring forbundne Omkostninger bærer Danmark 2/3 med Hensyn til, at der med Skibet vil kunne beforders ikke blot Breve til umiddelbar Udveksling, men event. ogsaa danske Brevpakker i den indre Forbindelse.

Omkostningerne ved Befordringen af Pakkepost-Forsendelserne bæres derimod halvt af hver af de tvende Postbestyrelser, ligesom den oppebaarne Søporto efter den samme Norm deles halvt mellem samme.

Art. 36. Transit-Berettigelser.

forsaavidt den Kongelige Danske og den Storhertugelige Mecklenborgske Postbestyrelse, til en hurtigere Befordring af Correspondancen og Pakkepost-Forsendelserne, skulde finde det hensigtsmæssigt at benytte Transiten med de Kongelige Danske, resp. de Storhertugelige Mecklenborgske Poster, erklære begge Bestyrelser sig villige til at tilstede Befordring af lukkede Brev- og Pakkepostposer med dertil hørende Pakkepost-Forsendelser og Avispakker paa nedennævnte Router og mod den nedenfor anførte Godtgjørelse.

Som Følge heraf tilsteder paa foranførte Maade:

I. Den Kongelige Danske Postbestyrelse paa sin Side en saadan Udveksling af de Mecklenborgske Postcontoirers gjensidige Forsendelser:

a) mellem Hamborg og Mecklenborg et vice versa ad Routen over Lübeck

(det Lübeckske Stadtpostvæsens Samtykke event. forbeholdt.)

b) mellem Hamborg og Mecklenborg et vice versa ad Routen over Ratzeborg.

c) mellem Lübeck og Mecklenborg et vice versa ad Routen over Ratzeborg og Büchen.

II. Den Storhertugelige Mecklenborgske Postbestyrelse Befordringen af de Kongelige Danske Postcontoirers gjensidige Forsendelser:

a) mellem Kjøbenhavn og Hamborg et vice versa ad Routen over Mecklenborgske Havne.

b) mellem Kjøbenhavn og Lübeck et vice versa ad samme Route.

c. mellem Kjøbenhavn og de Lauenborgske Postanstalter et vice versa ad samme Route.

For Befordringen af Danske Postforsendelser ad de i sub. II. nævnte Transitveie godtgjøres:

a) for Breve og andre Brevpost-Forsendelser, pr. Pd. Netto 15 Sgr.

b) for Pakkepost-Forsendelser, pr. Pd. af den postdaglige samlede Vægt 1/2 Sgr.

c) for Penge- og Værdi-Forsendelser, for hver 100 Rd. af den postdaglige samlede Værdi 1 Sgr.

For Korsbaandsforsendelser og Breve med Vareprøver betales

Transitporto som for Pakkepostforsendelser; portofrie Tjenestebreve, retourbreve og Aviser i særskilt Indpakning transiterer frit.

For den i Tidsrummet fra 1ste Juli 1854 indtil 1ste Januar 1860 fra Dansk Side ydede Befordring af Mecklenborgske Postforsendelser ad de i sub. I. nævnte Transitveie betales en Aversionalsum af 1400 Rd. Meckl. Cour., og fra 1ste Januar 1860 en Sum af 260 Rd. Meckl. Cour. aarlig, hvorved imidlertid en forandret Fastsættelse af sidstnævnte Sum forbeholdes, saaledes at de nye Vægtopgivelser, der maatte blive forlangte fra den ene eller anden Side, og de ved Forhandlingerne i Hamborg under 18de Februar 1860 vedtagne Veilængder og Tarifsatser derved lægges til Grund.

Art. 37. Angaaende de Kongelige danske Postcontoirer i Ratzeborg og Lauenborg i deres Forhold til Mecklenborg.

I Henseende til de Kongelige Danske Postcontoirers Forhold i Ratzeborg og Lauenborg komme følgende Bestemmelser til Anvendelse.

1. I Henhold til Art. 11 beregnes ingen særskilt Dansk Porto for den Correspondance og de Pakkepostsager, der forsendes mellem Mecklenborg paa den ene Side og begge de fornævnte Steder paa den anden Side, hvorimod der istedetfor samme og som Expeditionssgebyr for de udelukkende paa Mecklenborgske Postbestyrelser Bekostning courserende Personposter:

a) mellem Ratzeborg paa den ene Side og Gadebusch og Schönberg paa den anden Side,

b) mellem Lüneborg og Boizenborg via Lauenborg et vice versa, betales en Procentandee af den rene Porto og Franco samt Personfragt, der i Ratzeborg og Lauenborg udelukkende opkræves for mecklenborgsk regning.

Denne Procentandee, hvis nærmere Fastsættelse event. forbeholdes, skal være lige med en aarlig Sum af 350 Rdl. Pr. Cour. og bliver i Fremtiden med foranførte Beløb af den mecklenborgske Postbestyrelse i Qvartalsrater at godtgjøre den Kongelige Danske Postkasse gennem Generalafregningen.

2. Expeditionen af de mellem Mecklenborg og fornævnte Postcontoirer courserende Poster og af de ad Jernbanen befordrende Ratzeborg- og Lauenborg-Mecklenborgske Postforsendelser skeer i Overensstemmelse med de for den indre Mecklenborgske Forbindelse gjældende Bestemmelser, efter hvilke ogsaa den maanedlige Afregning over de ved de nævnte Postcontoirer for Mecklenborgsk Regning oppebaarne Indtægter og præsterede Udgifter formeres.

3. Mulig indtrædende Forandringer i det Mecklenborgske Expeditions-Reglement ville blive meddeelte den Kongelig Danske Postbestyrelse, hvorefter de fornødne Instructioner for begge de nævnte Postcontoirer uopholdelig ville blive udfærdigede.

4. Oversendelsen af de maanedlige Afregninger skal skee i Løbet af de første 14 Dage i den derpaa følgende Maaned, saavidt muligt forinden 11te i samme.

Art. 38. I Henhold til Overenskomsterne af 30te September 1840 og 8de November 1841, angaaende Gjennemførelsen af de Storhertugelige Mecklenborgske Poster til og fra Hamborg gennem Hertugdømmerne Holsteen og Lauenborg, overtager den Storhertugelige Mecklenborgske Postbestyrelse, som hidtil, Befordringen paa Jernbanestrækningen mellem Hamborg og Büchen af de Brev- og Avispakker, Pakkepostsager og Penge, som de vedkommende Kongelige Postanstalter have at tilstille hinanden.

Udførelsen af disse Bestemmelser ordnes ogsaa fremtidig paa Grundlag af det nu faktisk bestaaende Forhold.

Art. 39. Extrapost- og Courerebefordring skal finde Sted mellem de paa Bilag II. opførte Grændsepoststationer under Anvendelse af de vedføjede Miletal. Mulig forekommende Forandringer, der opstaae ved Forlæggelse af Veiene eller ved nedlæggelse eller Oprettelse af bestaaende resp. nye Stationer, ville de tvende Landes Postbestyrelser meddele hinanden.

Ingen Station maa kjøre ud over en af de forannævnte ligeoverfor liggende Stationer eller forsætlig kjøre udenom samme ad en Sidevei. Som livstridig Forbikjørsel af en Station skal det dog ikke betragtes, naar den reisende kjøres til et Bestemmelsessted, der kun ligger 1 Miil bagved den ligeoverfor liggende Station, i hvilket Tilfælde Postillonen imidlertid hver Gang har at melde sig for Postanstalten paa den Station, hvorigennem han kjører.

Det er ikke tilladt at afhente Reisende fra det fremmede gebet med Postheste. Skulde en Reisende imidlertid ønske at vende tilbage med de Heste, der have bragt ham over, saa skal Saadant være tilladt indenfor en Frist af 6 Timer.

Det skal paalægges Grændsepostcontoirerne samvittighedsfuldt at

paategne Timesedlen for Extraposter og Courer og enten tilbagelevere Postillon den, eller tilbagesende den til Afgangsstedet med næste Post.

Besværinger, som mulig maatte blive førte af de Reisende over den fremmede Station, sammes Postillon eller Forspand, skulle strax tilbagemeldes den vedkommende Station, for at Undersøgelse kan blive anstillet.

Art. 40. Den gjensidige Tilsendelse af Estafetter skeer gennem de i den forgaaende Artikel anførte Grændse-Stationer.

Hver Bestyrelse indestaaer for Betalingen for de af sammes Postanstalter afsendte Estafetter; dog maa vedkommende Postanstalts Skyld være anmeldt for den foresatte Autoritet inden 2 Maaneder. Enhver Estafette medgives et pas, hvorpaa Befordringsgebyret saavelsom Ankomst- og Afgangstiden skal anføres. Passet skal fra Bestemmelsesstedet snarest mulig remitteres til Afgangsstedets Postcontoir. Penge saavelsom alle Værdigjenstande forsendes ikkun med Estafette uden Declaration og paa Afsenderens Risico, uden at Postvæsenet herfor yder nogen Garanti. Gaaer en Depeche tabt under Befordringen med Estafette, udredes af den Stat, i hvis Gebet tabet er forgaaet, den samme Erstatning som for et recomanderet Brev.

Betalingen for Estafetten berigtiges umiddelbart, efterat Estafettepasset er sendt tilbage.

Art. 41. Nærværende Convention træder efter paafulgt Allerhøjeste Ratification, under Forbehold af et Aars Opsigelse, i Kraft indtil Videre. Om DAgen, fra hvilken de vedtagne Bestemmelser skulle træde i Virksomhed, ville de tvende Postbestyrelser træffe Overenskomst.

Art. 42. Nærværende Convention skal ratificeres, og Ratificationerne skulle udveksles inden fire Uger i Hamborg.

Dette til Bekræftigelse have de tvende Forvaltningschefer undertegnet den og paatrykt den deres Segl.

Givet i Kjøbenhavn den 7de November 1860.

og Schwerin den 18te October 1860.

Bilag I. Fortegnelse over de Kongelige Danske Postanstalter, til resp. fra hvilke den Danske Porto for et Enkeltbrev udgjør 1 Sgr.

Ahrensboök, Ahrensburg, Altona, Barmstedt, Bornhöved, Bramstedt, Brunsbüttel, Büchen, Burg, Crempe, Elmshorn, Eutin, Friedrichsruhe, Glüchstadt, Heiligenhafen, Horst, Itzehoe, Kellinghusen, Kiel, Lütjenburg, Mölln, Neumünster, Neustadt, Nortorf, Oldenburg, Oldesloe, Pinneberg, Plöen, Preetz, Reinbeck, Remmels, Schwartau, Schwarzenbeck, Segeberg, Uetersen, Wandsbeck, Wilster.

Bilag II. Fortegnelse over de Kongelige Danske og Storhertugelige Mecklenborgske Poststationer, mellem hvilke der skal finde directe Extrapost- og Courerebefordring Sted under Anvendelse af de vedføjede Miletal.

- 1) mellem Ratzeburg og Schönberg 3 Miil,
- 2) mellem Ratzeburg og Rehna 3 1/4 Miil,
- 3) mellem Ratzeburg og Gadebusch 3 Miil,
- 4) mellem Ratzeburg og Zarrentin 2 1/2 Miil,
- 5) mellem Mölln og Zarrentin 2 3/4 Miil,
- 6) mellem Ratzeburg og Wittenburg 4 Miil,
- 7) mellem Mölln og Wittenburg 4 1/4 Miil,

Anmærkning. Da Extrapoststationen i Lauenborg er bleven ophævet, blive de fra Mecklenborg kommende Extraposter uden Omspænding dersteds befordrede til Artlenburg.

Post-Convention mellem Danmark og Preussen af 21.6.1865 gældende fra 1.8.1865

Ledede af Ønsket om at gjenoprette og ordne Postforbindelsen imellem begge Stater paa en til de nuværende Forhold svarende Maade, have Deres Majestæter Kongen af Danmark og Kongen af Preussen besluttet at forene sig om en ny Post-Convention og til den Ende udnævnt til Deres Befuldmægtigede:

Hans Majestæt Kongen af Danmark:

Herr Peter August Frederik Stoud Vedel, Ridder af Danebrog og Danebrogsmand, Commandeur af 1ste Classe af den Kongelig Spanske Isabella den Katolskes Orden, Storofficer af den Kongelig Belgiske Leopolds Orden, af den Kongelig Italienske St. Mauritius og Lazarus Orden, etc. etc., Allerhøjst sammes Geheimelegationsraad og Directeur for Udenrigsministeriet,

og

Hans Majestæt Kongen af Preussen:

Herr Tassilo von Hendebrand und der Losa, Ridder af St. Johannerordenen og af den Røde Ørns 3die Classe med Sløife, Storkors af den Storhertugelige Weimarske Aarvaagenheds- eller den hvide Falks Orde, Officer af den Kongelig Belgiske Leopolds Orden, Ridder af den Kongelig Nederlandske Løve-Orden, Allerhøjst sammes Kammerherre, overordentlige Gesandt og befuldmægtigede Minister,

og Herr Heinrich Stephan, Ridder af den Røde Ørns 4de Classe, Commandeur af den Kongelig Belgiske Leopolds Orden, Ridder af den Keiserlig Østerrigske Jernkroneorden, Allerhøjst sammes Geheime-Postraad og refererende Raad i Generalpostamtet, hvilke, efterat have udvekslet deres i god og behørig Form befundne Fuldmagter, ere blevene enige om følgende Artikler.

Artikel 1. Imellem det Kongelige Danske Postomraade og det Kongelig Preussiske Postomraade skal der ved Hjælp af begge Staters Posthuse finde en regelmæssig Udveksling af Brev- og Pakkepostforsendelser Sted, ligemeget om disse henhøre til den umiddelbare Forbindelse mellem begge Omraader, eller om Befordringen skeer i Transit igjennem det ene eller det andet eller igjennem begge de høje contraherende Regjeringers Omraader.

Artikel 2. Udtrykket Preussisk Postomraade i denne Convention omfatter det nuværende Preussiske Statsomraade (med Undtagelse af de Hohenzollerske Lande og Jahde-Gebetet) saavelsom de tyske Gebeter, i hvilke den Preussiske Regjering for Tiden udøver Forvaltningen af Postvæsenet.

Udtrykket Dansk Postomraade eller Danmark i denne Convention omfatter de Kongelige Danske Stater med Udelukkelse af de danske Bilande (Island, Færøerne og Grønland) og de oversøiske danske Colonier.

Artikel 3. De Bestemmelser i nærværende Convention med Hensyn til Behandlingen af Postforsendelser, Opkrævningen af Porto for samme, delingen af Portoen o.s.v., som angaaer det Preussiske Postomraades Forbindelse med Danmark, skulle paa samme Maade finde Anvendelse paa Forbindelsen med de Tydske Postforeringsomraader, for hvilke den Preussiske Postbestyrelse besørger Udvekslingen med Danmark.

Ligeoverfor den danske Postbestyrelse overtager den Preussiske Postbestyrelse udelukkende og for sin egen Regning alene Udjevningen og Afregningen med de andre tydske Postbestyrelser i Anledning af de ved Hjælp af de Preussiske Poster befordrede tydske Postforerings-Forsendelser, som komme til Udveksling i Forbindelse med Danmark.

Artikel 4. Udvekslingen af Forsendelser ved directe Karter skal for Tiden finde Sted:

a) over Stralsund

ved Hjælp af Postdampskibsforbindelserne imellem Stralsund og Malmø - event. imellem Stralsund og Ystad i Transit igjennem Sverrig til og fra Malmø, og imellem Malmø og Kjøbenhavn;

b) over Lübeck

ved Hjælp af Postdampskibsforbindelse imellem Lübeck, henholdsvis Travemünde, og danske Havne;

c) over Elbhertugdømmerne.

Skulde det i Fremtiden vise sig hensigtsmæssigt paa andre Router at indrette directe Kartering, ville Preussens og Danmarks Postbestyrelser i Forveien komme overens med hinanden derom.

For det Tilfælde, at andre Søposter skulde blive oprettede imellem en nu til den tydske Postforering hørende Havn og en dansk Havn - det være sig ved Statsskibe eller ved Privatskibe, som contractmæssigt eller paa anden Maade ere forpligtigede til at følge en regelmæssig Fartplan - ville Preussens og Danmarks Postbestyrelser benytte saadanne Søposter til directe eller indirecte Udveksling af Correspondancen, forsaavidt der er fordeeltigt for denne.

Privatdampskibe, som uden at være forpligtigede dertil vedligeholde en regelmæssig Fart imellem de nævnte Havne, kunne ligeledes, forsaavidt det er fordelagtigt, benyttes til Forsendelse af Correspondancen.

Artikel 5. Den i Artikel 4 omtalte Udveksling skal finde Sted saa ofte som det paa hensigtsmæssig Maade kan skee ved Hjælp af Postforsendelsernes hurtigst mulige Befordring ved de bestaaende Jernbane-, Dampskibs- og Postforbindelser. Enhver af de 2de høje contraherende Regjeringer forpligtiger sig i Særdeleshed til at anvende de hurtigste til dens Raadighed staaende Samferdselsmidler ved Befordringen af Brevpostforsendelser, saavel de internationale som de i lukket eller Transit udvekslede, og til at benytte dem paa en

saadan Maade, at Oprettelsen og Udførelsen af en til alle Fordringer svarende Postgang derved sikres.

Artikel 6. Med Hensyn til Bestridelsen af Omkostningerne for Befordringen af de Preussisk-Danske Brev- og Pakkepost-Pakker paa de internationale Forbindelsesrouter skal forholdes paa følgende Maade:

a) over Stralsund:

Den Preussiske Postbestyrelse bestrider Omkostningerne for Befordringen paa Strækningen imellem Stralsund og Malmø, directe pr. dampskib eller i transit igennem det Svenske Territorium imellem Ystad og Malmø og vice versa.

Den danske Postbestyrelse bestrider Omkostningerne ved Befordringen paa Strækningen imellem København og Malmø og vice versa.

b) over Lübeck:

Den Preussiske Postbestyrelse bestrider Omkostningerne til og fra Lübeck (resp. Travemünde) tillands.

Den Danske Postbestyrelse bestrider Omkostningerne fra og til Lübeck (resp. Travemünde) tilsøes.

c) over Elbhertugdømmerne:

Den Preussiske Postbestyrelse vil drage Omsorg for den postmæssige og til Samfærdselens Interesser svarende Befordring af de Preussisk-Danske Brev- og Pakkepost-Pakker igennem Elbhertugdømmernes Gebeet og ligeoverfor den Kongelige danske Postbestyrelse udelukkende paa egen Regning overtage de deraf flydende Omkostninger.

Artikel 7. Det forbeholdes begge Parter Postbestyrelser, efterhaanden som Trang dertil maatte gjøre sig gjældende, at komme overens om, mellem hvilke Preussiske og Danske Posthuse og Jernbanepostbureauer directe Brev- eller Pakkepostkarter paa den ene eller den anden af de i Art. 4 omtalte Router vile være at vedligeholde. For den gjensidige Tilførsel af Brevpostforsendelserne, saavel i det internationale Samkvem som ved den stykkevisse eller lukkede Transit, skal den Grundsætning være afgjørende, at Forsendelserne stedse befordres ad den Route, som yder den største Hurtighed; ved lige Hurtighed er det overladt til de høje contraherende Regjeringers frie Valg at bestemme Veien. Iøvrigt skal en mulig Begjæring af Afsenderen om Fremsendelsen ad en bestemt Expeditionsvei tages til Følge af Posthusene, forsaavidt Befordringen paa den forlangte Route overhovedet efter de bestaaende Forhold kan skee paa postmæssig Maade.

De Preussiske og Danske Postbestyrelser ville virke hen til, at de anførte Grundsætninger, forsaavidt det ikke allerede skulde være skeet, antages ogsaa af de Postbestyrelser, med hvilke begge staae i directe Forbindelse.

Til Forebyggelse af urigtig Expedition udfærdiges Oversigter, som vise, hvorledes Forsendelserne ere at sortere af de enkelte Posthuse. Bliver en anden Expedition nødvendig paa Grund af Forandringer i Postskibenes, Jernbanetogenes eller Posternes Gang, ville begge Postbestyrelser meddele hinanden betimelig Underretning derom.

Artikel 8. Til Brevpostforsendelserne høre:

a) almindelige og anbefalede Breve,

b) trykte Sager under Kors- eller Enkeltbaand,

c) Forsendelser med Vareprøver og Mønstre,

d) Aviser og Tidsskrifter.

Vægten af en Brevpostforsendelse skal i Reglen ikke overskride 50 Quint. Med Hensyn til Forsendelser med Vareprøver og Mønstre ere dog de i begge Landes Toldlove fastsatte Vægtindskrænkninger bestemmende.

Med Hensyn til Pakkepostforsendelser, see Artikel 18 flgd.

Artikel 9. Taxten for Brevforsendelser imellem det Preussiske og det danske Postomraade skal uanseet ad hvilken Route Brevpakernes Befordring finder Sted, være eensformet og ligeartet.

En Forhøielse eller Nedsættelse af Taxten efter Forskjellighed i Afstanden skal ikke mere finde Sted.

For ufrankerede Breve skal erlægges en Tillægsporto.

Artikel 10. Portoen for Breve imellem det Preussiske og Danske Postomraade normeres til følgende Satser:

a) i Tilfælde af Frankering 3 Sgr. eller 12 Skilling,

b) i Tilfælde af Ikke-Frankering 4 Sgr. eller 16 Skilling.

Disse Portosatser gjælde for et enkelt Brev; et saadant, hvis Vægt ikke beløber sig til mere end 3 Quint. Breve, som veie over 3 Quint indtil 6 Quint inclusive, ere underkastede dobbelt Porto, Breve af en Vægt over 6 Quint indtil 9 Quint incl. 3dobbel Porto og saaledes

fremdeles, saa at der for hver 3 Quint, der komme til, tillægges en simpel Portosats.

Fordelingen af de indkommende Portoindtægter skeer paa den Maade, at den Preussiske Postbestyrelse tager 2 trediedele og den Danske Postbestyrelse 1 Trediedeel af de til Indtægt kommende Beløb. Derefter ordnes den gjensidige Godtgjørelse, henholdsvis Tiltaxering i Posttaxterne.

Portobeløbene for de tydske Landes Correspondance, i hvilke der findes en fra den Preussiske Møntfod afvigende Mønt, reduceres saa nøiagtigt som muligt til Landets Mønt.

Artikel 11. Det staaer Afsenderne frit for at anbefale Breve. Saadanne Breve skulle frankeres. Der opkræves Porto for dem som for sædvanlige Breve og desuden et Anbefalings-gebyr. Dette Gebyr beløber sig til 2 Sgr. eller 8 Skilling for hvert anbefalet Brev uden Hensyn til Vægten. Dette Gebyr opkræves og tages til Indtægt udelukkende af Afsendelsesstedets Postbestyrelse.

Afsenderen af et anbefalet Brev er berettiget til paa Adressesiden at forlange, at det af Modtageren undertegnede Modtagelsesbevis tilstilles ham; i saa Fald skal Tilbagesendelsen af det undertegnede til Brevets Afsendelsessted ufortøvet skee. For at erholde Modtagelsesbeviset har Afsenderen ved Brevets Aflevering endvidere at betale et Gebyr af 2 Sgr. eller 8 Skilling. Dette gebyr opbeværes ligeledes udeelt af den afsendende Postbestyrelse. Ved Modtagelsesbevisets Tilbasendelse finder ingen Gebyransættelse Sted.

Gaaer et anbefalet Brev tabt, skal den Postbestyrelse, indenfor hvis Omraade det er blevet indleveret, være forpligtet til at betale Afsenderen, saasnart Tabet er konstateret, en Godtgjørelse i Preussen af 14 Thaler, i Danmark af 18 1/2 Rigsdaler, med Forbehold af Regres til den Postbestyrelse, indenfor hvis Omraade Tabet beviislighar fundet Sted.

Reclamationen maa fremsættes inden 1 Aar fra Brevets Afleveringsdato at regne, i modsat Fald ophører enhver Forpligtigelse til Erstatning.

For Søtransporten overtages ingen Garanti.

En Værdi-Angivelse er ved anbefalede Breve, ligesaa lidet som ved alle Brevpostforsendelser, tilstedelig.

Artikel 12. Det er tilladt under Kors- eller Enkeltbaand at forsende: trykte, lithographerede, metallographerede eller andre ved mekaniske Midler tilveibragte, til Befordring med Brevposten egnede Gjenstande, med Undtagelse af skrevne sager, der ere forfærdigede ved Hjælp af Copiermaskine eller Gjennemtrykt.

Portoen beløber sig til 3/4 Sgr. eller 3 Skilling for den enkelte, indtil 8 Quint incl. vægtige, Forsendelse og stiger for hver videre 8 Quint med et Beløb af 3/4 Sgr. eller 3 Skilling.

Fordelingen af denne Porto mellem de Preussiske og Danske Postbestyrelser skeer ligeledes efter Forholdet 2 Trediedele til 1 Trediedeel.

Forsendelserne maae frankeres indtil Bestemmelsesstedet og være saaledes indpakke under Baandet, at Indholdet med Lethed kan sees. Foruden Modtagerens Adresse maa kun Afsenderens Underskrift of Angivelse af Sted og Datum skrives derpaa. Paa Correcturark kunne dog ogsaa Bemærkninger, der have Hensyn til Gjengivelsen i Tryk, skriftlig tilføies.

Forsendelser under Baand, som afgives til Afsendelse uden at være frankerede eller med utilstrækkelig Frankering, eller som ikke opfylde de ellers for samme gjældende Betingelser, behandles og taxeres som ufrankerede Breve.

Det forbeholdes begge Postbestyrelser umiddelbart og efter Samkvemets veksle Behov at komme overens om mulige Forandringer i Betingelserne for Forsendelse under Baand.

Artikel 13. Forsendelser med Vareprøver og Mønstre ere underkastede en Porto af 3/4 Sgr. eller 3 Skilling for enkelt Vægt indtil 8 Quint incl. Ved vægtigere Forsendelser tillægges for hver 8 Quint en enkelt Portosats af 3/4 Sgr. eller 3 Skilling.

Fordelingen af denne Porto imellem Preussens og Danmarks Postbestyrelser skeer ligeledes efter Forholdet af 2 Trediedele til 1 Trediedeel.

Forsendelser med Vareprøver eller Mønstre maae frankeres indtil Bestemmelsesstedet og lægges under Baand eller paa anden Maade saaledes indpakkes, at der ikke kan være nogen Tvivl om deres Natur; de maae ikke have nogen Handelsværdi og rette sig efter de i begge Landes Toldlove foreskrevne Betingelser. Brev kan ikke vedlægges disse Forsendelser, ligesom de ei heller maae bære andet skriftligt Mærke end Modtagerens Adresse. Fabrik- eller Handelsmærket, incl. Afsenderens Firma saavelsom Nummere og Priser.

Forsendelser med Vareprøver og Mønstre, som afgives til Afsendelse ufrankererede eller utilstrækkeligt frankerede, eller som ikke svare til de øvrige foranførte Betingelser, behandles og taxeres som ufrankererede Breve.

Det Forbeholdes begge Postbestyrelser umiddelbart og efter Samkvemmens veksle Behov at komme overeens om mulige Forandringer i Betingelserne for Befordringen af Forsendelser med Vareprøver og Mønstre.

Artikel 14. Afsenderne kunne til Frankering af Brevpostforsendelserne betjene sig af de i Afsendelseslandet gjældende Postfrimærker.

Naar de Postfrimærker, der findes paa et Brev eller en anden Brevpostforsendelse, repræsentere en ringere Værdi end det Portobeløb, der udfordres til Frankering indtil Bestemmelsesstedet, skal en saadan Forsendelse behandles og taxeres som ufrankeret Brev, dog saledes at der tages Hensyn til de anvendte Frimærkers Værdi.

Frimærkernes Beløb bliver tilgodeskrevet den Bestyrelse, til hvilken Overleveringen af Forsendelsen skeer, idet samtidigt det Portobeløb tiltaxeres, som den afsendende Bestyrelse vilde at hæve, ifald Brevet var afgivet ufrankeret.

Naar den Tillægs-Porto, der skal udredes af Adressaten, udgjør en Brøk under 1/2 Sgr. eller under 1 Skilling, saa bliver denne Brøk-deel ved Opkrævningen afrundet til 1/2 Sgr. eller 1 Skilling.

Er der af Afsenderen af en Brevpostforsendelse anvendt for mange Frimærker, kan der ikke fordres nogen Erstatning af det overskydende Beløb. Overskuddet over det taxtmæssige Portobeløb tilfalder i saa Fald den afsendende Postbestyrelse.

Artikel 15. De Preussiske og Danske Postbestyrelser ville i Forening fastsætte de specielle Betingelser, som i Overensstemmelse med de Postconventioner, der for Tiden bestaae eller i Fremtiden ville komme til Afslutning, ere at anvende paa den Correspondance, der befordres i Enkeltransit gennem eet af de to eller igjennem begge Postomraader fra eller til andre Lande saavel som Bilandene og Colonierne.

Derved skal den grundsætning iagttages, at de nævnte Brevpostforsendelser for Befordringen over det Danske eller Preussiske, henholdsvis det Tydske Postforeningsomraade, ere underkastede de samme Portosatser, som i de foregaaende Art. 10, 12 og 13 ere vedtagne for den internationale Correspondance.

den Preussiske, henholdsvis Tydske Transitporto vil følgelig eksempelvis for et enkelt frankeret Brev andrage 2 Sgr. eller 8 Skilling, alene med Undtagelse af den over den Schweizisk-Tydske Grændse transiterende Correspondance, med Hensyn til hvilken indtil Videre den hidtidige Tydske Transitportosats af 3 Sgr. for et enkelt frankeret Brev fremdeles vil komme til Anvendelse, indtil en Revision af Postconventionsforholdene imellem den Tydske Postforening og Schweiz finder Sted.

Paa den anden Side vil den Danske Transitporto eksempelvis for et enkelt frankeret Brev beløbe sig til 1 Sgr. eller 4 Skilling.

Efter lignende Grundsætninger vil Transitporten være bestemt for trykte sager under Baand beløbe sig til 1 Sgr. eller 4 Skilling.

Foruden den af det Foranstaaende fremgaaende Transitporto bliver endvidere at godtgjøre Bestyrelsen for det transitydende Gebeet den fremmed Porto, der, ifølge de mellem denne Bestyrelse og de vedkommende fremmede Landes Postbestyrelser bestaaende Overenskomster, skal erlægges til disse. Skulde denne Porto i Fremtiden blive nedsat, ville de lavere Satser ogsaa finde Anvendelse paa Danmarks ved Hjælp af de Preussiske Poster befordrede Correspondance med de vedkommende fremmede Lande.

For at simplificere de Taxter, der skulle udredes af Publicum, og for at lette den gjensidige Beregning, kunne de ifølge Ovenstaaende fremkommende Godtgjørelser føre tilbage til Gjennemsnitssatser, hvormed begge Postbestyrelser ville blive enige. Ved indtrædende Forandringer i Overenskomsterne med de paagjældende fremmede Lande eller i andre Transiten vedkommende Forhold ville de mulige nødvendige Modificationer af Gjennemsnitssatserne blive foretagne ligeledes efter Overenskomst mellem begge Postbestyrelser.

Artikel 16. Den Kongelig Danske Postbestyrelse indrømmer den Kongelig Preussiske Postbestyrelse Ret til at udvexle lukkede Brevpakker i Transit med Svenske og med Norske Posthuse frem og tilbage igjennem det danske Postomraade.

den Godtgjørelse, der for disse Brevpakkers transit igjennem det danske Postomraade af den Preussiske Postbestyrelse bliver at udrede til den danske Postkasse, skal udgjøre:

a) for 6 Quint netto Breve 2 Sgr.

b) for 8 Quint netto Aviser, Tryksager under Baand og Vareprøver 2 Pfg.

For denne Godtgjørelse besørger den Kongelig danske Postbestyrelse Befordringen af de omhandlede Brevpakker paa dens Omraade, henholdsvis søværts fra og til Lübeck, eller Travemünde, og over Sundet.

For det Tilfælde, at Befordringen af de omhandlede Brevpakker skeer paa Routen over Stralsund, Malmø og Kjøbenhavn, erholder den Danske Postbestyrelse, idet det ovennævnte Transitgebyr bortfalder, en Godtgjørelse for Sundtransporten af

1 Sgr. for 6 Quint netto Breve,

1 Pfg. for 8 Quint netto Aviser, trykte Sager under Baand og Vareprøver.

Den Kongelig danske Postbestyrelse giver Afkald paa Transitporto-Godtgjørelse i det Tilfælde, at de Preussisk-Norske Brevpakker i Fremtiden muligen skulde blive befordrede directe og uden Mellemkomst af de Danske Poster til Kjøbenhavn og vise versa, for der uden at berøre Landterritoriet at blive bragte fra det ene Dampskib over paa det andet.

I de Preussiske Brevpakker til og fra Sverrig og Norge kunne de Svenske og Norske Brevpakker til Ikke-Tydske Lande vel ogsaa indeslutes, men den Godtgjørelse, som Sverrig og Norge skulde udrede til Danmark for disse Brevpakkers Transit igjennem det Danske Postomraade, bliver dog udelukkende at fastsætte ved Postconvention mellem Danmark og Sverrig og Norge og er altsaa uafhængig af de ovennævnte kun for de Preussiske Brevpakker fastsatte Transitsatser.

Artikel 17. Den Kongelig Preussiske Postbestyrelse indrømmer den Kongelig Danske Postbestyrelse Ret til ad enhver vei, paa hvilken den Preussiske Postbestyrelse har eller erhverver Ret til at føre lukkede Brevpakker fra og til Danmark, at vexe følgende lukkede Brevpakker i Transit gennem det tydske Postomraade:

1) med Storbritannien,

2) med Fankrig,

3) med Nederlandene,

4) med Rusland og Polen.

Den Godtgjørelse, der af den danske Postbestyrelse skal udredes til den Preussiske Postkasse for Transiten af disse Brevpakker, skal beløbe sig til:

a) for 6 Quint netto Breve fra og til Storbritannien, Frankrig og Nederlandene 3 1/2 Sgr.

fra og til Rusland og Polen 3 Sgr.

b) for 8 Quint netto Aviser, trykte Sager under Baand og Vareprøver 1/2 Sgr.

Af disse Beløb har den Preussiske Postbestyrelse at bestride saavel de Transitgodtgjørelser, der tilkomme de øvrige tydske Poststyrelser, som ogsaa den Kongelig Svenske Postbestyrelse ved Befordringen via Malmø og Stralsund, event. Ystad og Stralsund, tilkommende Søportoandel, event. den Svenske Land-Transitporto.

Skulde de Transitgodtgjørelser, der fra Preussisk Side maae udredes til de vedkommende Postbestyrelser for Befordringen af lukkede Brevpakker til og fra Danmark, blive nedsatte, nedsættes ogsaa de ovenfor bestemte Satser paa tilsvarende Maade.

I de Danske Brevpakker til og fra de fornævnte Lande kunne Sverrigs og Norges Brevpakker med disse Lande vel ogsaa indeslutes, men den Transitgodtgjørelse, som tilkommer den Preussiske Postbestyrelse for disse Brevpakker, vil dog udelukkende blive bestemt ved Preussens Postconventioner med de vedkommende Stater og bliver uafhængig af de ovennævnte kun for de danske Brevpakker fastsatte Transitsatser.

Artikel 18. Til Pakkepost-Forsendelser henregnes:

Breve. paa hvis Adresse en bestemt Værdi er angivet,

Penge- og Pakkepostforsendelser med de dertil hørende Adressebreve.

Overleveringen af Pakkepostforsendelserne skal, ligemeget om i det internationale eller Transit-Samquem; skee ved Pakkepostkarter, der udvexles mellem de preussiske og danske Posthuse. Med Hensyn til Behandlingen af Pakkepostforsendelserne ved Indleveringen og Udleveringen gjælde de i enhver Stat bestaaende særegne Forskrifter. Forsaavidt Modtagelsen af Pakkepostforsendelserne til Postbefordring i Bestemmelseslandet er afhængig af særegne Forskrifter med Hensyn til Beskaffenheden, Indholdet, Indpakningen etc. af Forsendelserne, eller med Hensyn til Følgepapirernes Form, Antal etc., ville begge Postbestyrelser holde hinanden i stadig Kendskab om de vedkommende Bestemmelser. de danske Posthuse

betjene sig ved Pakkeposten af Dansk Vægt, de Preussiske Posthuse af den Tydske Toldforenings Vægt.

Artikel 19. Med de Pakkepostsager, som ere underkastede Toldbehandling, forholdes der efter de Forskrifter, som Toldlovene indeholde.

Den Preussiske og den Danske Bestyrelse fralægger sig ethvert Ansvar for Angivelsernes Rigtighed.

Hvis en Afsender skulde indlevere Gjenstande til Befordring under en urigtig Angivelse, bærer han de deraf opstaaende Følger og de ved Lovene bestemte Straffe.

Artikel 20. Portoen for Pakkepostforsendelser sammensættes paa følgende Maade:

A. For Forsendelser fra og til det østlige Preussiske Postgebet:

1) af den Preussiske Indenlandske Porto fra Afgangsstedet i det Preussiske Postomraade til Stralsund, henholdsvis Hamborg, eller omvendt fra Stralsund, henholdsvis Hamborg, til Bestemmelsesstedet i det Preussiske Postomraade:

efter den Taxt, som gjælder for de indenlandske Preussiske Pakkepostforsendelser.

2) af Søportoen for Strækningen Stralsund-Malmø, henholdsvis af Portoen for Transitstrækningen gennem Elbhertugdømmerne:

efter de vedkommende Taxter;

3) af den danske indenlandske Porto fra Malmø, henholdsvis Kolding, til Bestemmelsesstedet i Danmark eller omvendt fra Afgangsstedet i Danmark til Malmø, henholdsvis Kolding:

efter den Taxt, som gjælder for indenlandske danske Pakkepostforsendelser.

II. Ved Befordringen via Lübeck:

1) af den Tydske Forenings-Pakkepost-Porto til, henholdsvis fra, Lübeck,

2) af den Danske Pakkepost-Porto til, henholdsvis fra, Lübeck.

B. For Forsendelserne fra og til det vestlige Preussiske Postomraade:

I. Ved Befordringen via Stralsund:

1) af den Preussiske indenlandske Porto, som ad **A I 1**),

2) af Søportoen for Strækningen Stralsund-Malmø efter den vedkommende Taxt,

3) af den Danske indenlandske Porto, som ad **A I 1**),

II. Ved Befordringen over Lübeck:

1) af den Tydske Forenings Pakkepost-Porto til, henholdsvis fra, Lübeck,

2) af den Danske Pakkepost-Porto til, henholdsvis fra, Lübeck.

III. Ved Befordringen via Hamborg:

1) af den Tydske Forenings-Pakkepost-Porto til, henholdsvis fra, Hamborg,

2) af Portoen for Transitstrækningen gennem Elbhertugdømmerne efter den vedkommende Taxt,

3) af den danske indenlandske Porto som ad **A I 3**.

C. For Forsendelserne fra og til det Ikke-Preussiske Postforeningsomraade:

1) af den Tydske Forenings Pakkepost-Porto fra Afgangsstedet i Postforeningsomraadet til det Tydske Grændse-Udgangs-Posthus (Stralsund, Lübeck eller Hamborg), eller omvendt, fra det Tydske Grændse-Indgangs-Posthus indtil Bestemmelsesstedet i Postforeningsomraadet.

2) af Søportoen, henholdsvis Transitportoen, som ad **A I 2**; paa Routen over Lübeck kommer Sø- eller Transitporto ikke i Betragtning.

3) af den danske indenlandske Porto som ad **A I 3**, henholdsvis ad **A II 2**.

For Forsendelserne fra og til fremmede, ikke til Postforeningen hørende Stater:

1) af den fremmede Porto,

2) af den Preussiske eller den Tydske Foreningsporto fra Grændsen af det Preussiske eller henholdsvis det Tydske Forenings-Postomraade til det vedkommende Preussiske Grændse-Udgangs-Posthus, eller omvendt fra det vedkommende Preussiske Grændse-Indgangs-Posthus indtil det Preussiske, henholdsvis Tydske Forenings-Postomraades Grændse:

efter den Taxt, som finder Anvendelse paa de vedkommende fremmede Staters Pakkepostforsendelser til og fra Preussen, henholdsvis Postforeningen selv;

3) af Søportoen, henholdsvis Transitportoen, som ad **A I 2**; ved Veien over Lübeck kommer Sø- eller Transitporto ikke i Betragtning;

4) af den Danske indenlandske Porto, som ad **A I 3**, henholdsvis ad **A II 2**).

Hvorledes der skal forholdes med Portoberegningen i det Tilfælde, at i Fremtiden Routen over Ystad og Malmø skulde blive benyttet i Land-Transit igjennem Sverrig til Befordring af Pakkepostforsendelserne, derom vil i sin Tid blive truffet en Overenskomst mellem paagældende Postbestyrelser.

Artikel 21. Med Hensyn til Taxeringen af de ved Udgangs-Grændseposthusene indleverede Forsendelser, saavel som af de til Grændse-Indgangs-Posthusene bestemte Forsendelser gjælder i Almindelighed som Grundsætning, at den Preussiske, henholdsvis Danske indenlandske Porto oppebæres efter Satserne som for den mindste Afstand. De tvende Postbestyrelser ville indbyrdes forene sig om Anvendelsen eller Modificationen af denne Grundsætning i enkelte Tilfælde og i Betragtning af de locale Behov.

Artikel 22. Pakkepostforsendelserne fra Preussen og det Tydske Postforeningsomraade til Danmark saavelsom Pakkepostforsendelserne fra Danmark til Preussen og det Tydske Postforeningsomraade kunne afsendes:

1) ufrankerede eller

2) frankerede indtil vedkommende Udgangs-Grændseposthus eller

3) fuldstændigt frankerede.

Indtil hvilke Steder Frankeringen af Pakkepostforsendelser fra Danmark til fremmede, til den tydske Postforening ikke hørende Stater kan finde Sted, bestemmes mellem begge Postbestyrelser ved gensidig Overenskomst.

Pakkepostforsendelserne fra fremmede, til den tydske Postforening ikke hørende Stater til Danmark kunne afsendes ufrankerede eller frankerede til det Preussiske Indgangs- eller Udgangs Grændseposthus, eller ogsaa fuldstændigt frankerede.

Artikel 23. Naar en Pakkepostforsendelse forkommer eller beskadiges, har hver Postbestyrelse, i Overensstemmelse med de desangaaende alt bestaaende eller herefter udkommende Love, at bære Ansvar for indtil det Sted, hvor Posten overleveres: saa langt som den skal besørge Transporten, og bliver enhver Bestyrelse ansvarlig for sine Postembedsmænds eller de iøvrigt ved Posten beskæftigede Personers Utroskab, Skyld eller Skjødsløshed.

Saafermt Tabet eller Beskjadigelsen skulde indtræffe udenfor det Preussiske Postomraade, men paa en anden Tydsk Postforenings-Bestyrelses Omraade, skulde de til enhver Tid gjældende Bestemmelser i den Tydske Postforenings-Convention afgivne Reglen for Bedømmelsen af Ansvarligheden, og saafremt Tabet eller Beskjadigelsen skulde finde Sted paa en ikke-tydsk Postbestyrelses Omraade, skulde de Bestemmelser, der indeholdes i de med denne Bestyrelse bestaaende Overenskomster, være afgjørende.

For mulig Søskade overtages ingen Garanti hverken af den Preussiske eller af den danske Postbestyrelse.

Artikel 24. Ved Udvexlingen af Pakkepostforsendelserne have de Preussiske Posthuse at ansætte deres Porto og Udlæg i Silbergrösch (30 Sgr. = 1 Thaler) og at godtgjøre den Franco, som tilkommer den Danske Postbestyrelse, i Skilling (96 = 1 Rigsdaler); de Danske Posthuse ansætte derimod deres Porto og Udlæg i Skilling, men godtgjøre Frankoen i Silbergrösch. Forsaavidt en Reduction fra den ene Møntfod til den anden er nødvendig for Indkasseringen af Porto eller Franko, vil den blive iværksat saa nøiagtigt som muligt efter den sande Værdi af det beløb, som skal reduceres.

Artikel 25. De Preussiske og de Danske Posthuse skulde være beføjede til under Iagttagelse af de nødvendige Sikkerhedsformer at give Afsenderne Postforskuud paa sædvanlige Breve og Pakkepostforsendelser indtil et Beløb af 50 Thaler Preussisk, henholdsvis 75 Rigsdaler dansk. Udbetalingen af Postforskuudsbetøbet kan ikke forlanges af Afsenderen, førend der fra Bestemmelsesstedets Posthus er indløbet Anmeldelse om, at Adressaten har indløst Forsendelsen. Forsendelser med Postforskuud ere at betragte som hørende til Pakkeposten og at behandle og taxere i Overensstemmelse dermed.

For Forskuudet bliver foruden den taxtmæssige Porto opkrævet et Gebyr efter de Satser, som gjælde ved Indleverings-Posthuset for de i Indlandet befordrede Postforskuudsforsendelser. Dette Gebyr tages til Indtægt af den Postbestyrelse, hvis Posthus har givet Forskuudet.

Bliver en Forskuudsforsendelse ikke indløst inden 14 Dage efter Ankomsten til Bestemmelsesstedet, maa Forsendelsen efter Udløbet af denne Frist ufortøvet tilbagesendes til Indleveringsstedets

Posthuus. Dette gjælder ogsaa Forskudsforsendelser med Mærket poste restante.

Forsendelser med Postforsbud kunne ikke bemandes til Østerrikske og Luxemburgske Gebeter.

Artikel 26. Generalafregningen mellem den Preussiske og den danske Postbestyrelse skal skee maanedlig ved det Kongelige-Post-Afregningsbureau i Berlin og den Kongelige Danske Postbestyrelses Regnskabsafdeling i Kjøbenhavn.

Afslutningen af Afregningerne udtrykkes i Preussisk Mønt, hvorfor de i Dansk Mønt fremtrædende Beløb reduceres til Preussisk efter Forholdet af 18 1/2 Rigsdaler = 14 Thaler.

Efter Fastsættelsen af Afregningen skal Salderingen, med Forbehold af mulige Notater, skee hvert Fjerdingaar.

a) i Vexler paa Berlin, naar der udkommer en Fordring for den preussiske Postbestyrelse.

b) i Vexler paa Kjøbenhavn, naar der udkommer en Fordring for den Danske Postbestyrelse.

De Omkostninger, der opstaae ved Betalingens erlæggelse, bæres altid af den betalingspligtige Part.

Artikel 27. Correspondancen mellem Hans Majestæt Kongen af Danmark og Medlemmerne af det Kongelig Danske Kongehus paa den ene Side og Hans Majestæt Kongen af Preussen og Medlemmerne af det Kongelig Preussiske Kongehus paa den anden Side bemandes portofrit.

Endvidere bemandes den Correspondance i rene Statstjeneste-Anliggender, som begge Parter Autoriteter føre med hverandre, portofrit.

For den til andre Lande bestemte eller deraf hidrørende Correspondance i Posttjeneste-Sager skal Transitporto kun forsaavidt komme i Beregning, som den foraarsager den Preussiske, henholdsvis den Danske Postbestyrelse en virkelig Udgift.

Enhver Tjenestekrivelse, for hvilken der gjøres Fordring paa Portofrihed, maa være betegnet som Tjenestesag og forsynet med Tjenesteseglet, samt paa Adressen indeholde Angivelse af den afsendende Autoritet.

Artikel 28. Begge Postbestyrelser ville vaage over, at i den gjensidige Forbindelse de bestaaende Love og Forordninger til Opretholdelsen af Postregalet tages til Følge. Overtrædelser, som ere begaaede af Undersaatter i den ene Stat og opdages i den anden, bringes strax til den vedkommende Postbestyrelses Kundskab til videre Behandling efter hvert Lands Love.

Artikel 29. Forsaavidt der abonneres paa Aviser og periodiske Skrifter af Preussiske Posthuse hos danske Posthuse eller af Danske Posthuse hos Preussiske Posthuse, skal der ikke derfor beregnes de bestillende Posthuse højere Priser end de, for hvilke det Posthuus, der udfører Bestillingen afsætter de vedkommende Aviser og Tidsskrifter i sit eget Land.

En egen Sø- eller Transitporto for Befordringen imellem Preussen og Danmark skal ikke komme til Anvendelse for Aviser.

Begge Postbestyrelser ville meddele hinanden Priisfortegnelser, der herefter ere opgjorte, og med Angivelse af Abonnementsbetingelserne.

Bestillingen af Aviser og Tidsskrifter udføres ved bestemte Posthuse, der nærmere ville blive betegnede af begge Postbestyrelser, og skal Udvekslingen af Aviser og Tidsskrifter foregaae ad de samme Router, som ere vedtagne for den directe Udveksling af Brevkarter. For Abonnementsets Varighed ere de i begge Parter Priis-Fortegnelser angivne Terminer afgjørende. I Reglen skal Abonnement ikke modtages for et længere Tidsrum end den i Priis-Fortegnelserne indeholdte Termin.

Afregningen over den samlede gjensidige Avisforsendelse imellem Preussen og Danmark foretages ved de vedkommende Udvekslings-Posthuse.

Salderingen skeer hvert Fjerdingaar ved Vexler paa Berlin umiddelbart efter Afregningen.

Ved Bestemmelserne i nærværende Artikel, saavel som i Artikel 12, indskrænkes i ingen Henseende begge Regjeringers ret til paa deres resp. Gebeter at forbyde Befordringen og Bestillingen af saadanne Aviser og andre trykte Skrifter, hvis Afsætning efter de i vedkommende Stat bestaaende Love og Forskrifter angaaende Presse-Frembringelser ikke kan ansees for tilstedelig, ligesom overhovedet til at standse Leveringen eller Afsætningen af Avisen gennem Posten.

Artikel 30. Som Tillæg til denne Convention ville den Kongelig Preussiske og den Kongelig danske Postbestyrelse fastsætte et Reg-

lement for at sikre den overensstemmende Udførelse af de trufne Bestemmelser.

I dette Reglement skulle navnlig nærmere Bestemmelser tages om følgende Forhold:

1) Karteudvekslings-Forbindelserne imellem de enkelte Posthuse;

2) de gjensidige Godtgjorelsessatser og Betingelserne for den til enkelt Transit overleverede Correspondance;

3) de nærmere Betingelser angaaende Forsendelsen af anbefalede Breve;

4) den specielle Ordning angaaende Benyttelsen af Privatskibe til Befordring af Correspondance;

5) Formerne for den tekniske Expeditionstjeneste og Afregningsvæsenet;

6) Behandlingen af Løbesedler og Gjenstande, der ikke kunne besørges eller som skulle eftersendes, og af saadanne, der ere urigtigt spederede;

7) Bestemmelserne om Expres-Besørgelse af Brevpostforsendelser til Adressaterne;

8) de øvrige Indretninger, der betinges af Tangen til en ensartet Ordning af Postens Expedition.

Artikel 31. Ved en særlig Overenskomst ville Preussens og Danmarks Postbestyrelser træffe de fornødne Foranstaltninger, for at den mellem begge Lande stedfindende Pengeomsætning kan lettes derved, at Betalinger fra Preussiske til Danske Steder og omvendt kunne skee ved Hjælp af Postanvisninger, og ville de snarest muligt bringe dette til Udførelse i Forhold til den dertil forhaandenværende Trang, og i Overensstemmelse med de i Betragtning kommende conventionsmæssige Forhold, samt med de Fordringer, som Posttjenesten stiller.

Begge Postbestyrelser skulle ogsaa være bemyndigede til at foretage alle Forandringer i den særegne Overenskomst, der skal træffes med Hensyn til Fremgangsmaaden ved Postanvisninger, som i Fremtiden muligen ad Erfaringens Vei maatte vise sig nødvendige eller hensigtsmæssige.

Artikel 32. De tvende høje Regjeringer nære det ønske, at Postforbindelsen mellem deres Gebeter indbyrdes og med fremmede Lande i transit igjennem eet af de to eller igjennem begge Gebeter ogsaa fremdeles kan svare til den fremadskridende Udveksling af Samfærdselsforholdene samt kan lettes og fuldkommengjøres, ligesom ogsaa at den størst mulige Ensartethed i Grundsætningerne for Ordningen af de internationale Postforhold mellem dem efterstræbes og befastes. I Overensstemmelse hermed skulle begge Postbestyrelser være bemyndigede til, dersom i Fremtiden ved Afslutningen af Postconventioner med andre fremmede Stater nye Lettelser tilstaaes eller Grundsætninger komme til Udførelse, som ere stillede til at fremme ovennævnte Formaal, da at træde i Forhandling med hinanden om, hvorvidt hine Lettelser og Grundsætninger ogsaa maatte være at bringe i Anvendelse paa deres gjensidige Forhold.

Artikel 33. I den gjensidige Postforbindelses Interesse skal nærværende Convention saasart som muligt bringes i Udførelse til den Termin, som begge Landes Postbestyrelser i Forening ville aftale; dog forbeholder den Kongelig Preussiske Postbestyrelse sig for Conventionens Udførelse at indlede og event. tilendebringe de Forhandlinger med andre interesserede Forvaltninger, som ere fremkaldte ved enkelte af denne Conventions Bestemmelser.

Denne Convention skal forblive i Kraft saalænge, indtil en af de tvende høje contraherende Parter et Aar forud har forkyndt den Anden sin Hensigt at ophæve Overenskomsten.

Opsigelsen skal kun kunne skee til hvert Aars 1ste April.

Artikel 34. Ratificationen af denne Convention skal skee med den kortest mulige Frist og Udvekslingen af Ratificationsacterne foregaae i Kjøbenhavn.

Til Bekræftelse heraf have begge Parter Befuldmægtigede undertegnet og forseglet Conventionen i dobbelt Udfærdigelse.

Skeet i Kjøbenhavn den 21de Juni 1865.

Reglement for Udførelse af Postconvention mellem Danmark og Preussen af 21.6.1865

Paa Basis af Art. 30 i den mellem den Kongelige danske og den Kongelige Preussiske Regjering under Dags Dato afsluttede Postconvention ere den Kongelige danske og den Kongelige Preussiske Postbestyrelse blevne enige om efterfølgende Bestemmelser vedkommende Udførelsen af den nævnte Convention.

§ 1. Mellem de Danske og Preussiske Posthuse skulle for det Første følgende Brevkarteringer finde Sted

a) paa Veien over Stralsund

fra det Danske Overpostmesterembede i Kjøbenhavn paa det Preussiske Postamt i stralsund og Jernbane-Postbureauet Nr. 3 paa Berlin-Stralsund Coursen et vice versa;

b) paa Veien over Lübeck:

mellem Overpostmesterembedet i Kjøbenhavn og Korsør-Lübeck Dampskibspostexpeditionen paa den ene Side

og de Preussiske Jernbane-Postbureauer Nr. 1 (Berlin-Minden), Nr. 3 (Berlin-Hamburg) og Nr. 10 (Cöln-Verviers) paa den anden Side;

c) gennem Elb-Hertugdømmerne;

hvilke Brevkartevekslinger, der i fornødent Fald ville være at vedligeholde ad denne Vei, forbeholdes nærmere Overenskomst.

Paa de fornævnte Router a, b og c skal paa hver Postdampskibstour eller med hver Post Karte udvexles mellem de vedkommende Posthuse.

Den Danske og den Preussiske Postbestyrelse ville meddele hinanden Speditionstabeller, af hvilke fremgaaer, hvorvidt Correspondancen er at optage i Brevpakkerne til Local-Posthusene eller i Brevpakkerne til de ambulante Postbureauer.

§ 2. Med Hensyn til Benyttelse af de private Dampskibe skal der forholdes som følger:

a) naar disse Dampskibe vedligeholde regelmæssige, idetmindste een Gang ugenlige Farter, som f. Ex. Dampskibet "Stolp" mellem Kjøbenhavn og Stettin, saa skulle, naar der derved opnaaes en Fremskyndelse af Posten, Brevkarter udvexles mellem Posthusene i de vedkommende Havnestæder (f. Ex. Kjøbenhavn, Stettin og Swinemünde), dog skal der hvert Aar ved Farternes Begyndelse træffes nærmere Aftale om, hvorvidt og hvilke private Dampskibe der ville være at benytte til saadan regelmæssig Karteveksel;

b) naar Dampskibene fare til ubestemt Tid, saa skal der vexles Karter mellem Posthusene i de vedkommende Havnestæder, naar der er Breve forhaanden, som paa specielt Forlangende af Afsenderne skulle forsendes med det vedkommende Skib. Over disse uregelmæssigt gaaende Karter vil der være at udvexle Modtagelsesanmeldelse (Attestkarter) mellem de vedkommende Posthuse.

Den under b vedtagne Behandling af Posten skal ogsaa finde Anvendelse ved mulig Benyttelse af Seilskibe.

§ 3. Saalænge som det metriske Vægtsystem ikke er indført ved de danske, henholdsvis tyske Posthuse, skulle ved Brevpostforsendelser fra Tydskland 1 Lod excl. regnes lig 15 Grammer incl. henholdsvis 2 1/2 Lod incl. regnes lig 40 Grammer incl., og ved Brevpostforsendelser fra Danmark 3 Qvint incl. regnes lig 15 Grammer incl., henholdsvis 8 Qvint incl. regnes lig 40 Grammer incl. De modtagende Postcontoirer og Postexpeditioner ville have at rette sig herefter ved Afkartering af Kartet og ved Undersøgelse af Karterne samt af det af Afsendelsesstedets Posthus paa Adresserne anførte Antal enkelte Portosatser (vide § 16.)

§ 4. De mellem begge Postbestyrelser til Udveksling kommende anbefalede Breve kunne indpakkes og lukkes som almindelige Breve.

En Undersøgelse af Vægten af anbefalede Breve finder kun Sted i samme Omfang som ved almindelige Breve, altsaa kun i det Tilfælde, hvor Brevet paa Grund af dets tungere Vægt er underkastet en højere Taxt end den for et Enkeltbrev.

Har Afsenderen forlangt et Modtagelsesbeviis tilbage, skal Indleveringsdistrictets Bestyrelse lade Brevet vedlægge et udfyldt Schema dertil.

Om Anvendelsen af Anbefaling paa Forsendelser med Vareprøver og Mønstre eller trykte Sager under Baand, ville begge Postbestyrelserne søge i fornødent fald at forene sig.

For Beskadigelse af anbefalede Forsendelser ydes ikke Erstatning. I Tilfælde af Tab kan Afsenderen overdrage sin Fordring paa Skadeserstatning til Adressaten ved en simpel skriftlig Erklæring.

Det skal være Corresponderende i Tydskland uformeenet at forsende Penge og Værdisager til Danmark i anbefalede Breve uden Angivelse af Indholdet, forsaavidt saadanne overhovedet ere egnede til Forsendelse med Brevposterne.

§ 5. Expresse-Breve ere saadanne, paa hvis Adresse Afsenderen har anført det Forlangende "at besørge pr. Expressebud" eller "durch Expressen zu bestellen". Saadanne Breve maae frigjøres paa Afgangsstedet ved Erlæggelse af den almindelige Porto. Betegnelsen, hvorved Expresbesørgelsen forlanges, understreges med Rødt eller Blaåt paa en iøjnefaldende Maade.

Expresse-Breve besørges strax efter deres Ankomst til Bestemmelsesstedet, ved et særskilt Bud, til Adressaten. Foreløbigt skal

Besørgelsen af Expresse-Breve kun være anvendelig, naar Brevene er bestemte til Steder, hvor der findes et Postcontoir eller en Postexpedition.

Ved anbefalede Expresse-Breve eller ved Expresse-Breve med angiven Værdi har enhver Bestyrelse at bestemme, i Henhold til hvad der gjælder for den indenlandske Trafik, hvorvidt Brevet er at besørges samtidigt med Afleveringsbeviset, eller om kun dette sidste skal afgives af Expresbudet.

Det for Expresbesørgelsen opkrævende Gebyr skal udgjøre: 8 Sk. Rigsmønt i Danmark og 3 Silbergroschen i Preussen.

Expressegebyret er stedse forud at betale af Afsenderen; det opkrævede Beløb godtgjøres udeelt Bestemmelsesstedets Postbestyrelse.

§ 6. Naar der er Tvivl om Postforsendelser ere befordrede eller udbragte rigtigt, saa kan Afsenderen udfærdige eller anmode Posthuset om at udfærdige aabne Rekvisitioner (Løbesedler) med nøie N Betegnelse af den vedkommende Forsendelse og af den Tilstillede Navn, stand og Bopæl.

Saadanne Løbesedler maae være bilagte med en skriftlig Erklæring af den Tilstillede om Ikkemodtagelsen af den vedkommende Forsendelse.

Det ved Afsendelse af Løbesedlen af den Reclamerende erlæggende Gebyr skal være lig Porto for et enkelt almindeligt frankeret Brev. Besørgelsen af Løbesedlen skal ske punktligt. Viser det sig, at der i et af begge Postomraader er fremkommet en Uregelmæssighed, saa har dette Omraades Bestyrelse paa Forlangende at erstatte Afsenderen den erlagte Løbeseddel-Porto. Tilbagesendelsen af Løbesedlerne skeer portofrit som Postdag.

§ 7. Med Hensyn til de formodelst Forandring af den Tilstillede Opholdssted eftersendende Brevpostgjenstande gjælde følgende Bestemmelser:

a) finder Eftersendelsen Sted indenfor det Postomraade, til hvilket Brevet oprindeligt var bestemt, saa lægges der ikke nogen Porto til Grund for Eftersendelsen;

b) ei heller opkræves nogen Tillægsporto paa Grund af Eftersendelsen, naar denne finder Sted fra et Postomraade til et andet, dog er i saadant Tilfælde den eventuelt til mellemliggende Postbestyrelser betalende transitporto, henholdsvis Søporto, at bringe i Regning;

c) Udlæg, hvad enten de bestaae i indenlandsk Porto eller - ved de fra tredie Land kommende Breve - i mellemrigs Porto, tiltaxeres videre ved Eftersendelsen. Denne Bestemmelse finder ogsaa Anvendelse paa de anbefalede Breve, som i Henhold til indenrigske Forskrifter fra en af de tvende Postbestyrelser i det Indre af det ene eller andet Postomraade oprindeligt maatte være afgivne ufrankerede til Forsendelse;

d) har paa den ene Side den Danske Postbestyrelse eller paa den anden Side den Preussiske Postbestyrelse overhovedet endnu ikke erholdt nogen Porto-Andeel for dens Landstrækning for et til Eftersendelse kommende Brev, saa tilkommer den vedkommende Bestyrelse Porto overensstemmende med den indenlandske Taxt fra Indgangsgrænsen til det Sted, hvorhen Eftersendelsen skeer.

§ 8. De urigtigt spederede Brevpostforsendelser blive, naar gjørligt, uden Ophold at befordre til det rette Bestemmelsessted, hvor kun den Porto er at opkræve, som vilde være udkommet ved en rigtig Spedition. skal et saadant Brev i denne Anledning tilbagegives den Bestyrelse, som har overleveret det, saa bliver ved Tilbagesendelsen det Beløb stillet i Regning eller til Godtgjørelse, som ved den oprindelig Udlevering var anregnet eller godtgjort.

Tilbageleveringen maa skee med omgaaende post.

Mangelfuldt adresserede Brevpostforsendelser ere underkastede samme Behandling.

§ 9. Brevpostforsendelser, som paa Bestemmelsesstedet af en eller anden Grund ikke kunne komme Adressaten tilhænde, skulle, saasnart Ikkebesørgelsen overensstemmende med de indenlandske Bestemmelser er at ansee for givet, gjensidigt tilbagesendes.

Aarsagen til Ikkebesørgelsen maa angives paa Brevet.

Er Lukket beskadiget, saa modtages Retourbrevene ikke, med Undtagelse af saadanne, som feilagtigt ere blevne aabnede af en Adressat med samme Navn.

Ved poste restante adresserede Gjenstande finder Tilbagesendelsen først Sted efter 3 Maaneders Forløb fra den dag at regne, paa hvilken Brevet ankom.

Ved Tilbagesendelsen af ubesørgede Brevpostforsendelser, kommer en særskilt Retourporto ikke i regning. Have de ved Hensendelsen været frankerede, saa følger Tilbagesendelsen uden Beregning af noget Udlæg. Vare de derimod ved Hensendelsen ikke frankerede,

saa tiltaxeres ved Tilbagesendelsen kun den Porto, som ved Hensendelsen var stillet i regning.

§ 10. De i Brevkasserne paa Dampskibene forfundne Breve p. p. ere underkastede de i Postconventionen bestemte Portotaxter. Den Portoandee, der for disse Breve er at betale til Afgangsstedets Postbestyrelse med 2/3, henholdsvis 1/3, godtgjøres samme i det følgende dertil bestemte Brevkarte, med Anførelse af en oplysende Bemærkning.

Breve, som paa Forlangende af Afsenderne blive befordrede med Seilskibe eller med uregelmæssig færende Dampskibe - Skibsbreve - ere underkastede den indenrigske Taxt paa Afgangsstedet og den indenrigske Taxt paa Bestemmelsesstedets Taxt af Modtageren. Følgelig finder herover ikke nogen Afregning Sted imellem begge Postbestyrelser.

§ 11. De specielle Betingelser for Overleveringen af Brevpostforsendelser, hvilke overensstemmende med Art. 15, af Postconventionen beforders i Enkeltransit gennem Dansk, henholdsvis Tydsk Postomraade, indeholdes i de vedlagte Tabeller A og B.

For de med Schweiz udvexlende eller i Transit gennem Schweiz overgivne, frankerede og ufrankerede Breve beløber den tydske Transitporto indtil videre 3 Silbergroschen for hver enkelt Vægt af 15 Grammer eller 3 Qvint.

§ 12. Nettovægten af de Breve, Vareprøver og trykte Sager under Baand, som indeholdes i de gennem Dansk eller Tydsk Postomraade transitterende lukkede Brevpakker, skal opgjøres af det Posthuus, som udfærdiger Brevpakken og noteres efter Grammer paa Titelskiltet af Brevpakkerne samt i det Brevkarte, med hvilket Brevpakken udleveres den transitydende Bestyrelse. Denne Bestyrelse skal være bemyndiget til nu og da forsøgsvis at undersøge Indholdet af Transitpakkerne med Hensyn til de fornævnte Vægtangivelser og i dette Øiemed at foretage en Aabning af Brevpakkerne. En saadan Forholdsregel maa imidlertid kun udføres i Overværelse af Chefen for det vedkommende Posthuus, der er at optage en Protocol over hvorledes det er tilgaaet, og en Afskrift af denne er at vedlægge Transitpakken ved dens i behørig Orden foretagende Gjenlukning. Posthuset, til hvilket transitpakken er bestemt, har regelmæssigt, ved hvergang foretagen Efterveining af de enkelte Correspondance-Arter, at undersøge de paa Titelskiltet anførte Vægtangivelser og ved opdagede Afvigelser at gjøre Meddelelse saavel til Posthuset paa Afgangsstedet som til Posthuset paa det transitydende Omraade med Hensyn til Berigtigelsen af det i det vedkommende Brevkarte Indførte.

Den Danske Postbestyrelse vil rette den anmodning til de Postbestyrelser, som udvexle lukkede Brevpakker med Danmark i Transit gennem Preussen, ved Udfærdigelse eller Modtagelse af disse Brevpakker at iagttage den foranstaaende Behandlingsmaade.

Af de daglige Indførelser af Vægtangivelserne i Brevkarterne sammendrages de maanedlige Opgjørelser, der tjene til Grundlag for Transitberegningen.

Retourbrevene, Brev- og Pakkepostkarterne og andre Regnskabsbilag, som have Hensyn til den imellem forskellige Posthuse vexlede, i lukkede Brevpakker befordrede Correspondance, de formedelst forandret Bopæl eftersendte, de urigtige spederede eller mangelfuldt adresserede Brevpostforsendelser, samt den portofrie Tjenestecorrespondance indbefattes ikke i Vægten af de Gjenstande, der ere underkastede en Betaling af Transitgebyr. Har derimod en af begge Postbestyrelserne at betale en Transitporto til en tredje Postbestyrelse for de nævnte Gjenstande, saa er det saaledes udlagte Beløb gjensidigt at erstatte.

Transitporto for de i lukkede Brevpakker befordrede ufrankerede Breve, der tilbagesendes som ubesørgede, skal paa Forlangende af den vedkommende Postbestyrelse fradrages, og tjener en simpel Erklæring om det paagjældende Beløb som Attest.

§ 13. Mellem samtlige Byer indenfor det danske og Preussiske Postomraade kunne udvexles Summer ved Postanviisninger til et Beløb af 75 Rdlr. D.R.M. incl. eller 50 Thlr. Pr. incl.

Ved Afsendelsen fra Danmark skeer Indbetalinger ved et almindeligt Brev ligesom i den indre danske Omsætning og udgjør Gebyret: for Summer indtil 25 Rdl. R. M. incl. 8 sk.

for Summer over 25 til 50 Rdlr. R. M. incl. 16 sk.

for Summer over 50 til 75 Rdlr. R. M. incl. 24 sk.

desuden kommer ved Forsendelse fra Danmark den conventionsmæssige Porto med i Beregning.

Ved Forsendelse fra Preussen skeer Indbetalingen ved et alminde-

ligt Postanviisningschema, ligesom i den indre preussiske Omsætning, og udgjør Gebyret:

for Summer indtil 25 Thlr. Pr. incl. 2 Sgr.

for Summer over 25 til 50 Thlr. Pr. 4 Sgr.

gebyret deles lige mellem den danske og den preussiske Postbestyrelse, og Brevporto efter det i Postconventionen fastsatte Forhold. Postanviisninger skulle stedse frankeres.

Det forbeholdes senere at udvide Systemet til andre tydske Postomraader.

Skulde i enkelte Tilfælde den contante beholdning ved en Postkasse ikke være fuldkommen tilstrækkelig til strax at udbetale Beløbet af en Postanviisning, kan Betalingen fra den Tilstilledes Side først forlanges, naar Beholdningen ved Postcontoiret eller Postexpeditionen har faaet den fornødne Supplering.

Udvexlingen af Postanviisninger mellem Danmark og Preussen finder indtil videre kun Sted paa Routen Kjøbenhavn-Stralsund.

I saa Henseende vil følgende være at iagttage:

I. I Retningen fra Preussen til Danmark.

Alle Postanviisninger til Danmark spederes paa Stralsund. Postamtet i Stralsund udfærdiger en fortegnelse som Bilag E; disse Fortegnelser forsynes foroven med fortløbende Nr. Vacat-Fortegnelse behøves ikke. Indførelsen af Postanviisningsbeløbene samt af den danske Gebyrandeel skeer i Fortegnelserne efter den nævnte Møntfod. Ligeledes gjentager Postamtet i Stralsund med blaat Blæk det indbetalte beløb i dansk Mønt i Postanviisningerne overensstemmende med Fortegnelsen. Af enhver Postanviisning beholder Postamtet i Stralsund en Copi (Interims-Postanviisning) tilbage til Oplysning for det indenlandske Regnskabsvæsen. De originale Postanviisninger pakkes sammen med Fortegnelserne i eet Bundt og lægges ved de anbefalede Breve, som følge med Kartet til Kjøbenhavn. Paa Bestemmelsesstedet følger derefter Udbetalingen af Beløbet.

Ved Maanedens Udløb sammendrager Postamtet i Kjøbenhavn de daglige Summer af Fortegnelserne saavel med Hensyn til Indbetalingsbeløbene som til Gebyr-Andelen i en Oversigt, hvilken tiligemed Fortegnelserne udgjør et Bilag til General-Afregningen.

Paa Forlangende af den Preussiske Postbestyrelse ville de originale Postanviisninger blive oversendte af den danske Postbestyrelse hver Gang de maatte behøves til Oplysning om enkelte forfaldende Tilfælde.

II. I Retning fra Danmark til Preussen.

Overpostmesterembedet i Kjøbenhavn udfærdiger i Analogi med det under I Anførte, Fortegnelser efter Bilag F. Det indbetalte Beløb gjentages i preussisk Mønt med blaat Blæk paa Brevet. Postamtet i Stralsund udskriver til hvert Brev en Postanviisning efter preussisk Mønster og binder det tilhørende Brev derved, med Omsnøring overkors. Der sendes saaledes ikke danske Postanviisningschemata med fra Kjøbenhavn.

Sammendragningen af Fortegnelserne skeer som under I. anført.

Forskjellen mellem Afslutningssummerne i begge Oversigter gaar over i General-Afregningen.

Naar en Postanviisning ikke er udbetalt inden 14 Dage fra den Dag at regne, da den er indtruffet til Bestemmelsesstedet, saa sendes den tilbage til Afgangsstedet, ved hvilken Leilighed Postbestyrelsen over det tilbagesendende Postcontoir lader beløbet godtgjøres tilbage i den daglige Fortegnelse, med en oplysende Bemærkning i Rubriken "Anmærkning". For Tilbagesendelsen kommer ikke noget Gebyr i Beregning.

Om og hvorvidt i det Tilfælde Sjøpostforbindelsen afbrydes mellem Kjøbenhavn og Stralsund andre Udvexlingssteder for Postanviisninger skulle træde istedet, derom ville de danske og preussiske Postbestyrelser i fornødent fald søge at blive enige.

§ 14. Til umiddelbar Udlævering af de gjensidige Pakkepostforbindelser skal foreløbigt kun vedligeholdes directe Pakkepostkartering mellem Kjøbenhavn og Stralsund.

Skulde i Tidens Løb af Hensyn til en ustandset Befordring af Pakkepostsager endnu andre Pakkepostkarteringer være fornøden imellem begge Postomraader, saa vil den danske og den Preussiske Postbestyrelse søge derom at blive enige.

Taxterne til Optrækning af begge de indenlandske Portoer for Pakkepostsager ville begge Postbestyrelser gjensidigt meddele hinanden tilligemed de med Hensyn til Anvendelsen af disse Taxter fornødne Oplysninger og de senere indtrædende Forandringer, Tillæg o.s.v.

paa Adresserne til Pakkepostsagerne skal det Sted, hvortil Frankoen eventuelt er erlagt, angives særskilt.

Ønsker Afsenderen af en Forsendelse, for hvilken Posthuset paa Afgangsstedet ikke forud kan beregne Frankoen til Bestemmelsesstedet, alligevel at frankere directe, saa medgives Forsendelsen en avis - Frankoseddel - i hvilken Afsenderen skriftlig forpligter sig til at betale det fulde Frankobeløb. I denne Frankoseddel bliver Beløbet af Omkostningerne derefter anført af Posthuset paa Bestemmelsesstedet, henholdsvis Grændse-Afgangs-Posthuset, og ved Tilbagesendelse af Frankosedlen tiltaxeret Afgangsomraadets Postbestyrelse som Udlæg.

For Frankosedlen erlægges ikke noget Gebyr.

For de fra Danmark stemmende til Stralsund selv bestemte, pr. Dampskib over Malmø, henholdsvis Ystad, befordrede Pakkepostsager skal der ikke beregnes preussisk indenlandsk Porto, og for de fra Tydskland stammende til Kjøbenhavn selv bestemte, paa den overanførte Søvei befordrede Pakkepostsager ikke beregnes dansk indenlandsk Porto, og det Beløb, der tilkommer Bestemmelseslandets Postbestyrelse, saaledes i dette Tilfælde indskrænkes til Søporto.

Beløbet af den angivne Værdi for Pengebreve eller Værdisager er af Ankomst-Grændseposthuset at anføre paa Brevet eller Adressebrevet i Indgangs-Omraadets Mønt.

Forsendelser med Postforskuud betragtes stedse som henhørende til Pakkeposten.

Postforskuudets Beløb tiltaxeres som Udlæg.

De Pakkepostsager, der tilbagesendes som ubesørgede eller eftersendtes paa Grund af den Tilstillede forandrede Bopæl, behandles og taxeres som om de paany vare indleverede paa Posten paa det Sted, hvorfra Tilbage- eller Eftersendelsen finder Sted. Saavidt muligt vil den paa ubesørgede Forsendelser hvilende Told være at afskrive ved Tilbagesendelsen til et andet Land.

Forinden en ubesørgt Forsendelse sendes tilbage til Afgangsstedet, skal Posthuset paa Bestemmelsesstedet udfærdige en Meddelelse om Ikkebesørgelsen til det Grændseposthus, over hvilket Forsendelsen er indløben, og nøie beregne denne samt den i Tolddeklarationen anførte Afsender. Grændse-Posthuset har derpaa uopholdeligt, gennem Posthuset paa Afgangsstedet, at gjøre Forespørgsel hos Afsenderen, om Forsendelsen skal sendes tilbage, eller hvorledes der skal forholdes med samme.

Posthuset paa Bestemmelsesstedet har at iagttage, at der i rette Tid gjøres Skridt til at bortsælge de ubesørgede Forsendelser, hvis Indhold let er udsat for at fordærves. Er det ved Salget udkomne ikke tilstrækkeligt til at dække de paaløbne Omkostninger, saa bæres Tabet for det ikke erholdte Beløb i Fællesskab af begge Postbestyrelser.

§ 15. Alle fra begge Postomraader afsendende Breve og Adressebreve skulle paa For- (Adresse) siden paatrykkes Afgangs-Posthusets Stempel og DATum.

De Gjenstande, der ikke ere frigjorte ved Frimærker, men containt frankerede, forsynes forneden til venstre med Tegnet "fr," eller paatrykkes med et Stempel "utilstrækkeligt frankeret" (Unzureichend frankirt).

De anbefalede Forsendelser paatrykkes Stemplet "anbefalet" (recommandirt).

§ 16. Til Brevkarterne benyttes de hoslagte Schemata C. og D. Indførelsen skeer overensstemmende med de deri angivne Afdelinger. De mellemrigske Brevpostgjenstande udtaxeres ikke ved den gjensidige Overlevering, men overgives i Forhold til Antallet af de enkelte Portosatser.

For de fra fremmede Lande komme ufrankerede Brevpostsager, som blive befordrede i Enkeltransit gennem et af begge Postomraader, skal af den Postbestyrelse, fra hvis Omraade Kartet afsendes, Beløbet af den fremmede Porto, Transitporto og Søporto, der er at tiltaxere Bestemmelseslandets Postomraade, foranlediges ansat i tydelige blaa Tal paa venstre Haand af Brevets Adresseside i een Sum.

For de til fremmede Lande bestemte frankerede Brevpostsager, som blive befordrede i Enkeltransit gennem et af begge Postomraader, skal af den Postbestyrelse, fra hvis Omraade Kartet afsendes, Beløbet af den fremmede Franco, Transitporto og Søporto, der er at godtgjøre det transiterende Postomraade, foranlediges ansat i tydelige røde Tal paa venstre Haand af Brevets Adresseside i een Sum.

De til fremmede Lande bestemte ufrankerede Breve og de fra frem-

mede Lande ankomne frankerede Breve udleveres samlet med den mellemrigske Correspondance, altsaa efter Antallet af Portosatser. De for eftersendte Breve muligt tiltaxerende og de for ubesørgede Gjenstande muligt tilbageregnende Portobeløb ere af det overleverende Posthus at notere i tydelige blaa Tal paa venstre Haand af Brevets Adresseside.

Ved utilstrækkeligt frankerede Forsendelser har det udleverende Posthus at angive Værdibeløbet af de til Anvendelse komne Frimærker umiddelbart under eller ved Siden af dem i smaa blaa tal i Silbergrösch. Dette Beløb regnes det modtagende Postvæsen tilgode under Nr. 8 i Brevkartet; samtidigt optager det Posthus, der afsender Kartet, Brevene under Nr. 9 med det paagældende Antal enkelte Portosatser.

Alle enkelt Vægt overskridende Brevpostforsendelser betegnes af Udleverings-Posthuset i det venstre øverste Hjørne af Adresseside med et blaat Tal, som angiver, hvormange enkelte Portosatser der ved Brevets Overlevering er at tage i Beregning.

Samtlige Noteringer paa Brevene og Indførslerne i Kartet finde Sted efter hoslagte Schema.

De anbefalede Gjenstande indføres særskilt under Afdeling III i Brevkartet. Har Afsenderen forlangt Modtagelsesbeviis fra den Tilstillede, saa anføres ved Siden af Indførselen Bemærkningen "Recepisse" i den 3die Rubrik (Modtager). Expresse-Breve indføres ved Slutningen af Afdelingen for anbefalede Breve i et samlet Stykkeantal.

Brevkarterne afsendes kun i enkelt Udfærdigelse, Duplikatkarter, Attestkarter o.s.v. udstedes ikke længer.

Af Indførslerne i Afdeling III og IV tages en Copi. Tal-Indførslerne i Afdelingerne I og II gaar over i Afregningsregister (see § 19).

Forefindes der ingen Gjenstande til Afsendelse, afsendes et tomt Karterekvisit med udfyldt Karte (Intet-Karte).

Ved Dannelsen af Brevpakken lægges i særskilte Bundter:

- a, de anbefalede Breve og Expressebreve samt Postanviisninger;
- b, den mellemrigske Correspondance og de Gjenstande, der regnes lig samme;
- c, Transit-Correspondancen;
- d, Korsbaand og Vareprøver;
- e, de urigtigt spederede, eftersendte og tilbagesendte Breve;
- f, de utilstrækkeligt frankerede Breve.

Det først omtalte Bundt pakke i Pakpapir og forsegles, naar det ikke sendes i en forseglede Brevpose. I dette lægges Kartet. Bundtet betegnes udvendigt med Titelskilte "anbefalet".

Ved alle andre Bundter er en Omsnøring uden Indpakning i Papir tilstrækkelig.

Derimod maa ethvert af disse Bundter forsynes med et trykt Titelskilt, der svarer til de ovenfor angivne Betegnelser. Er der kun faa Breve til enkelte Afdelinger, saa behøves ingen særskilt Omsnøring, men Titelskiltet lægges dog stedse foran enhver ny Afdeling af Breve.

Samtlige Bundter forenes til een Brevpakke, som omsnøres fast og forsegles. Istedetfor Brevpakke kan anvendes en Brevpose. Brevpakken eller Brevposen er at betegne med Afgangs- og Bestemmelsesstedets Navn.

§ 17. Til de gjensidige Pakkepostkarteringer skulle benyttes Pakkepostkarter efter de hoslagte Schemata G og H.

Alle til Pakkeposten henhørende Gjenstande skulle indføres enkeltvis med Adresse Afgangs- og Bestemmelsessted samt Vægten; ved Værdisager anføres endvidere den angivne Værdi. Ved Schemaets Udfyldning skulle de trykte Rubriker tjene til rettesnor. Det Danske Udvexlings-Posthus ansætter dets Porto og Udlæg i Skillinger (96 Skilling = 1 Rigsdaler Dansk Rigsmønt) og godtgjør den, den Preussiske Postbestyrelse tilkommende Franko i Silbergrösch (30 Silbergrösch = 1 Thaler Preussisk). Omvendt ansætter det Preussiske Udvexlings-Posthus dets Port og Udlæg i Silbergrösch og noterer den den danske Postbestyrelse tilkommende Franko i Skillinger i Karterne. Paa samme Maade skal ogsaa Porto-Udlæg og Frankobeløb anføres paa de til Pakkepostsagerne hørende Adressebreve, og er Reductionen at foretage paa den meest nøiagtige Maade.

Penge- og Adressebreve bindes i eet Bundt, som pakkes i en Pakkepostpose tilligemed de mindre Pengepakker og Pakker af ringe Omfang. Den mærkes med Afgangs- og Bestemmelsessted, forsegles 2de gange og veies nøiagtig. Vægten noteres paa Foden af Pakkepostkartet.

Haves ingen Gjenstande til Forsendelse, udfærdiges et Intet-Karte.

Pakkepostkarterne udfærdiges ligesom Brevkarterne kun i eet Exemplar. En Copi af Kartet beholdes tilbage. Tal-Indførselen optages i et Afgangs-Register (vide § 19).

§ 18. Overleveringen af Brevpakkerne eller Brevposerne samt Pakkepostposerne skeer saavel ved Udvexlingen tillands som ved Befordringen tilsøes, saaledes at den overtagende Part, f. Ex. ved Skibene Skibsføreren, giver behørig Qvittering paa Følgedokumenterne til den overleverende Part og overbeviser sig ved Overtagelsen om den fuldstændige gode Beskaffenhed af de overgivende Gjenstande, navnlig ogsaa om at seglet er ubeskadiget. Med den fuldbrugte Overlevering gaaer Ansvarret over paa den overtagende Part. Paa samme Maade som Pakkepostposen overleveres de dertil hørende løse almindelige Pakker, Penge og Værdisager efter og med Følgedokumenterne til Skibsføreren.

De til Postpakkerne hørende Tolddeklarationer og andre til Brug for Toldvæsenet bestemte Skrivelser lægges ved Pakkepostkarterne, for i fornødent Fald ved Ankomsten i Havnen strax at kunne blive overgivne til Toldvæsenets Embedsmand.

Til Befordring af Brevpakker samt Brev- og Pakkepostposer benyttes Randsler, Sække eller andre sig dertil egnede Rekvisitter, i hvilke ogsaa mindre Pakker og navnlig Værdisager kunne lægges.

Paa samme Maade som ovenfor foreskrevet for Overleveringen finder ogsaa Sagens Aflevering Sted til Posthuset paa Ankomststedet.

I Tilfælde af Mangel eller Beskadigelse af en Gjenstand, maa den faktiske Tilstand strax godtgøres ved en derover optagen Protocol, og det afsendende Contoir uden Ophold gives Tilbage meldelse derom under Vedlæggelse af en Afskrift af Protokollen og under Recommendation.

Aabningen af Pakkepostposen, Brevposen og Bundtet med anbefalede Breve, ligesom ogsaa Constateringen af Indholdet maa forsaavidt muligt skee vidnesfast: i Overværelse af tvende Personer. Pakkepostposen efterveies førend Aabningen og den udkomne Vægt sammenholdes med den paa Foden af Kartet værende Angivelse. Mangler en Gjenstand eller finder en betydelig Forskjel i Vægten Sted, er Emballagen eller Seglet beskadiget, saa maa den faktiske Tilstand strax godtgøres paa behørig Maade, under Tilladelse af Vidner, ved en Protokol, og Tilbage meldelse gjøres med omgaaende Post til det afsendende Postcontoir under Vedlæggelse af en Afskrift af Protokollen og under Rekommandation.

Undlades Iagttagelsen af disse Forskrifter, saa gaaes der, indtil det Modsatte bevises, ud fra, at det modtagende Contoir har modtaget det rette Tal og i god Stand.

De ved Afkarteringen eventuelt foretagende Forandringer i hvad der er indført i Karterne skee med blaat eller rødt Blæk paa en saadan Maade, st det tidligere indførte fremdeles kan læses. Ved Forandringer er at anføre en kort Angivelse af Grunden dertil.

Dernæst skal i ethvert Tilfælde, hvor en Forandring har fundet Sted, Tilbage meldelse afsendes med omgaaende Post efter det hoslagte Schema J og K, under Anbefaling til det Posthuus, som har udfærdiget Kartet. Ved større Afgivelser skal Tilbage meldelsen til lige underskrives af den som Vidne ved Constateringen tilkaldte Embedsmand. Posthuset, der faaer Tilbage meldelsen, foretager den fornødne Forandring i Afgangs-Registeret (§ 19), forsyner Tilbage meldelsen med Bemærkningen anerkjendt (anerkannt) samt med Datum og Navns Underskrift og sender den tilbage til det Contoir, fra hvilket den var udsendt; dette lægger den anerkjendte Tilbage meldelse som Bilag ved det vedkommende karte.

§ 19. Over ethvert afsendt Brev- og Pakkepostkarte skal af det afsendende Posthuus føres et særskilt Afgangs-Register. Paa samme Maade har det modtagende Posthuus at føre et særskilt Ankomst-Register over ethvert indgaaet Brev- og Pakkepostkarte.

Schemata til disse Register vedføjtes her (L, M, N & O).

Ved Udgangen af hver Maaned sende de danske Udvexlings-Posthuse de af dem førte Ankomst-Register med dertil hørende fra Preussen afsendte Brev- og Pakkepostkarter og Afgangs-Register til det Kongelige Postafregnings-Bureau i Berlin, hvor Karterne revideres, Registerne bringes i endelig Orden, Transit-Opgjørelserne udfærdiges efter hvad der er indført i Karterne og Afregningerne opgjøres maanedligt. Disse blive maanedligt oversendte med samtlige Bilag til Postbestyrelsen i Kjøbenhavn til Eftersyn og Anerkjendelse. De mulige Differenser bringes i den følgende Maaned til Udjevning efter en Differents-Opgjørelse.

§ 20. af den aarlig fra det Kongelige Aviscontoir i Berlin udgaaende Avispriiscourant erfares Priserne, til hvilke de ved de Preussiske

Posthuses Mellemkomst afsættende Aviser og Tidsskrifter leveres. Af den Avis-Priiscourant og dens Tillæg sendes hver Gang, strax efter at de ere udkomne, 2 Exemplarer af Aviscontoiret til den Kongelige Generalpostdirecteur i Kjøbenhavn og 2 andre Exemplarer til det Danske Overpostamt i Lübeck.

Den Kongelige danske Postbestyrelse vil paa den anden Side sørge for, at der aarligt oversendes til Aviscontoiret i Berlin en Priisfortegnelse paa de Aviser og Tidsskrifter, som kunne rekvireres ved de Danske Posthuses Mellemkomst, og at denne Fortegnelse holdes a jour ved Meddelelse hver Gang af de indtrædende Forandringer. Avisomsætningen bevirkes for Tiden:

a) fra Dansk Side: af det Kongelige Danske Overpostamt i Lübeck, b) fra Preussisk Side: af det Kongelige Aviscontoir i Berlin, det Kongelige Postamt i Cöln og det Kongelige Postamt i Stralsund.

Aviserne skulle stedse forsendes ad den Vei, ad hvilken de hurtigst kunne naae Bestemmelsesstedet.

Avisafregningerne ville de vedkommende Posthuse, henholdsvis Aviscontoiret i Berlin, gjensidigt tilstille hinanden i den sidste Maaned af det løbende Qvartal og berigtige 14 Dage efter Modtagelsen.

§ 21. Nærværende Reglement skal træde i Kraft samme Dag og gjælde samme Tid, som Postkonventionen af Dags Dato.

Det forbeholdes begge Postbestyrelser i fornødent fald efter fælles Overenskomst paa anden Maade at ordne Bestemmelserne i nærværende Reglement.

Til Bekræftigelse af nærværende Overenskomst, som er udfærdiget i et dansk og tydsk Exemplar, underskrevet og forseglet.

Givet i Kjøbenhavn, den 21.6.1865.

Paa den Danske Postbestyrelses Vegne **Hjort**. Paa den Preussiske Postbestyrelses Vegne **Heinrich Stephan**.

Post-Convention mellem Kongeriget Danmark og Kongeriget Nederlandene af 9.10.1866 gældende fra 1.4.1867

Hans Majestæt Kongen af Danmark og Hans Majestæt Kongen af Nederlandene have, i lige Grad besjælede af Ønsket om ved Hjælp af en Convention at forbedre Postforbindelsen mellem de to Stater, i dette Øjemed udnævnt til Deres Fuldmægtigede:

Hans Majestæt Kongen af Danmark:

Hr. Franz Preben Bille-Brahe, Hans Kammerherre og Hofjægermester, overordentlig Gesandt og befuldmægtigede Minister hos Deres Majestæter Kongen af Nederlandene og Kongen af Belgien, og Hr. Jules Philippe Jacques Adrien Greve af Zuhlen de Rhevelt, Hans Kammerherre og Udenrigsminister, og Hr. Roger Jeau Greve Schimmelpenninck de Rhénhnis, Hans Kammerherre og Finantsminister,

hvilke, efter gjensidig at have udvexlet deres i god og behørig Form befundne Fuldmagter, ere komne overeens om følgende Artikler:

Artikel 1. Der skal imellem den danske Postbestyrelse og Postbestyrelsen for Nederlandene finde en periodisk og regelmæssig Udvexling Sted af Breve, Aviser og trykte Sager af enhver Art, af Vareprøver og andre Brevpostforsendelser, hvad enten disse komme fra de respective Stater eller hidrøre fra Lande eller Colonier, for hvilke Postbestyrelserne for de to contraherende Parter kunne tjene som Mellemlid.

Artikel 2. De i den forgaaende Artikel omhandlede Brevpostforsendelser skulle befordres i lukkede Postsække ved de tydske Posters Mellemkomst i Henhold til Overenskomster, som ere eller maatte blive sluttede imellem Danmark og Nederlandene paa den ene Side og Regjeringen i en af de Stater, der ere Medlemmer af den tydske Postforening, paa den anden Side.

Forsendelser af enhver Art fra Danmark til Nederlandene eller fra Nederlandene til Danmark skulle, medmindre der af Afsenderen paa Adressen maatte være anført en modstridende Paategning, uden Undtagelse befordres i de ovenfor betegnede, lukkede Postsække.

Artikel 3. De af Transitbefordringen mellem de danske og Nederlandske Udvexlingscontoirer flydende Udgifter skulle udredes halvt af den danske og halvt af den Nederlandske Postbestyrelse.

Artikel 4. Man er dog kommen overeens om, at Transitomkostningerne ved Befordringen af Correspondancen i lukkede Postsække fra begge Steder, det vil sige fra Danmark til Nederlandene og fra Nederlandene til Danmark, skulle afholdes af den af de to Bestyrelser, som af de mellemliggende Bestyrelser maatte have opnaaet fordeeltigste Betalingsvilkår, og at der til den af de to Bestyrelser, som maatte have afholdt Totaludgiften, af den anden Bestyrelse skal

refunderes Halvdelen overensstemmende med de i ovenstaaende Artikel 3 fastsatte Betingelser.

Artikel 5. Porto for almindelige Breve, der forsendes fra Danmark til Nederlandene eller fra Nederlandene til Danmark, er fastsat til henholdsvis 14 Skilling Rigmønt eller 20 Cents i Tilfælde af Frankering og 21 Skilling Rigmønt eller 30 Cents pr. Enkeltbrev i Tilfælde af Ikke-Frankering.

Vægten for et Enkeltbrev maa ikke overstige 3 Qvint eller 15 Grammer. For hvert Brev, der veier mere end 3 Qvint eller 15 Grammer, erlægges en enkelt Porto mere for hver 3 Qvint eller 15 Grammer eller Dele heraf.

Vægt-Maxium for Breve er fastsat til 50 Qvint eller 250 Grammer.

Artikel 6. Der vil kunne forsendes rekommanderede Breve fra Danmark til Nederlandene og fra Nederlandene til Danmark.

Afsenderen af et rekommanderet Brev, det være sig fra Danmark til Nederlandene eller fra Nederlandene til Danmark, er berettiget til ved Brevets Afsendelse at forlange, at der skal gives ham Anmeldelse om dets Udlevering til Adressaten.

I saa Tilfælde har han for Anmeldelsens Oversendelse forud at erlægge et Gebyr, hvis Størrelse fastsættes af det afsendende Postvæsen.

Det er tilladt i rekommanderede Breve at indlægge myntet Guld eller Sølv ligesom ogsaa Banknoter og andre Effecter lydende på Ihændeleveren, uden at dog Indholdet maa anføres paa saadanne Breve.

Artikel 7. I Tilfælde af et rekommanderet Brev gaaer tabt, vil den af de to Postbestyrelser, indenfor hvis Omraade Tabet har fundet Sted, som Skadeserstatning have at godtgjøre Afsenderen Værdien af 1 Mark fint Sølv, Kølnsk Vægt, i Landets Mønt inden to Maanedes Forløb, at regne fra den Dag, Reklamationen derom finder Sted; men det fastsættes tillige, at Reklamationer ikkun ville kunne tages tilfølgende inden et Aars Forløb fra det rekommanderede Brevs Indleveringsdato at regne. Udover dette Tidspunkt ophører for begge Postbestyrelser enhversomhelst indbyrdes Forpligtigelse til Erstatning.

Postbestyrelserne for Danmark og for Nederlandene have hver for sig at erlægge Halvdelen af den i denne Artikel omhandlede Erstatning, naar et rekommanderet Brev er gaaet tabt paa et af de Landes Omraade, gennem hvilke de nævnte Postbestyrelser udvexle deres Postsække.

Afsenderen skal ved en simpel skriftlig Fuldmagt kunne overdrage sin Ret til Skadeserstatning til det rekommanderede Brevs Adressat.

Artikel 8. Naar Frimærker, der ere paaklæbde et Brev til et af de to Lande, repræsentere en ringere Værdi end det for Frankering til Bestemmelsesstedet fastsatte Portobeløb, skal dette Brev betragtes som ufrankeret og taxeres som saadant, dog med Fradrag af de paaklæbde Frimærkers Værdi.

Naar den restporto, som et utilstrækkelig frankeret Brevs Adressat har at udrede, udgjør en Deel af 3 Skilling eller 5 Cents, vil det Danske Postvæsen have at opkræve 3 Skilling for hver Deel af 3 Skilling, og det Nederlandske Postvæsen 5 Cents for hver Deel af 5 Cents.

Artikel 9. Aviser, Tidender, Tidsskrifter, heftede eller indbundne Bøger, trykte Sager af enhver Art, Correctur (ogsaa naar denne ledsages af dertilhørende Manuskript), Noder Kobberstik, Kort og andre lignende lithographerede, autographerede eller photographerede Gjenstande, som skulle forsendes enten fra Danmark til Nederlandene eller fra Nederlandene til Danmark, kunne frankeres til Bestemmelsesstedet for en Afgift af 3 Skilling i Danmark og 5 Cents i Nederlandene pr. 8 Qvint eller 40 Grammer eller en Deel af 8 Qvint eller 40 Grammer.

Forsendelser af denne Art maae i Vægt ikke overstige 3 Pund dansk eller 1500 Grammer.

For at nyde Godt af den i nærværende Artikel tilstaaede Portomoderation maae de ovenfor nævnte Gjenstande være fuldstændig frankerede og under Baand; med Undtagelse af den for Correcturer med dertilhørende Manuskripter indrømmede Begunstigelser, maae de ikke bære nogensomhelst anden Skrift, Tal eller Tegn, end hvad der er tilladt ved de i hvert Land gjældende Love og Anordninger.

De Aviser og trykte Sager, som ikke opfylde de ovenfor fastsatte Betingelser, blive betragtede som Breve og taxerede i Overensstemmelse hermed.

Man er kommen overeens om, at hver Postbestyrelse for sit Vedkommende har Ret til at untlade at forsende og distribuere paa sit Omraade saadanne af de i nærværende Artikel nævnte Gjenstande,

med Hensyn til hvilke der ikke skeer de Love, Forordninger og Bestemmelser Fyldest, som fastsatte Betingelserne for deres Offentliggjørelse og Udbredelse i de respective Lande.

Artikel 10. Vareprøver, som forsendes fra Danmark til Nederlandene og fra Nederlandene til Danmark, skulle være frankerede til Bestemmelsesstedet ved Erlæggelsen af en Porto af 3 Skilling eller 5 Cents pr. 8 Qvint eller 40 Grammer.

Vareprøverne skulle forsendes under Baand eller i løse Omslag, saaledes at en Undersøgelse af deres Indhold let kan finde Sted; de maae ikke have nogen Værdi i og for sig eller i Handelen, ei heller bære noget Haandskrevet med Undtagelse af Afsenderes Navn, Modtagerens Adresse, Fabrik- eller Handelsmærke, Løbenummere og Priser. De maae ikke overstige en Vægt af 250 Grammer, ei heller have større Omfang en 2 Fod dansk eller 2 Fod Rhinsk i Længden og 1 Fod i Brede og Høide.

De Prøver, som ikke kunne gaae ind under de ovenfor fastsatte Vilkaar, og saadanne, for hvilke Porto en forud er erlagt, ere underkastede Brevtaxt.

Forsendelsen af Vareprøver, hvis Befordring kunde forlange Ulemper eller Farer, skal ikke blive tilstedt.

Artikel 11. Naar de i de foregaaende Artikler 9 og 10 omhandlede Forsendelser ere utilstrækkelig frankerede med Frimærker, skulle de belægges med en Porto, lig det Dobbelt af den manglende Franco, som bliver at opkræve hos Adressaterne, saaledes at i paakommende Tilfælde mindre Beløb end respective 3 Skilling i Danmark og 5 Cents i Nederlandene afrundes til fulde 3 Skilling og 5 Cents.

Artikel 12. Udbyttet af de i Kraft af de foregaaende Artikler 5, 6, 8, 9 og 10 erlagte Portoer for almindelige og rekommanderede Breve, Aviser og trykte Sager, ligesom ogsaa for Vareprøver, vil være at dele halvt mellem det Danske og det Nederlandske Postvæsen.

Dog vil der ikke blive gjort Afregning over de Gebyrer og Portobeløb, som fastsættes af det afsendende Postvæsen ifølge Artikel 6 for de rekommanderede Breve og for Modtagelsesbeviser for bemeldte Breve, ei heller over Beløbet af de i ovennævnte Artikel 11 omhandlede Tillægspportoer.

Disse Gebyrer og Portobeløb skulle heelt og holdent tilfalde det Postvæsen, som har opkrævet dem.

Artikel 13. Den Danske og den Nederlandske Postbestyrelse ville efter fælles Overeenskomst og i Henhold til de Conventioner, som enten allerede bestaae eller fremtidig ville blive afsluttede, fastsætte Betingelserne for gjensidig stykkevis Udveksling af Forsendelser fra eller til de fremmede Lande eller Colonier, som enten benytte Danmark som Mellemlid til Forbindelsen med Nederlandene eller Nederlandene som Mellemlid til Forbindelsen med Danmark.

I begge Tilfælde vil der for de Forsendelser, der saaledes udvexles stykkevis, ikkun være at erlægge den Dansk-Nederlandske Porto med Tillæg af den de fremmede Lande eller Colonier tilkommende Porto.

Artikel 14. De to høje contraherende Parter ere udtrykkelig komne overeens om, at Forsendelser af enhver fra det ene af de to Lande til det andet ikke under noget Foregivende eller af nogensomhelst Grund i det land, til hvilket de ere bestemte, tør belægges med nogensomhelst anden Porto eller Afgift for Adressaten end den i nærværende Convention specificerede.

Man er dog kommen overeens om, at nærværende Artikel ikke kan finde Anvendelse paa den Stempelafgift, som efter den gjældende Lovgivning opkræves i Nederlandene for Aviser og andre trykte Sager.

Artikel 15. Feilagtig adresserede eller feilspederede Forsendelser af enhver Art skulle gjensidig uden Ophold tilbagesendes igjennem de respective Udvekslingscontoirer for de samme Portoer, for hvilke det afsendende Postvæsen har ført det andet Postvæsen samme i regning.

Lignende Gjenstande, som ere stiledt til Personer, der have skiftet Opholdssted, skulle gjensidig forsendes eller tilbagesendes for den Porto, som skulde have været erlagt af Modtageren.

Dog kunne disse Forsendelser ikke ifølge den heromtalte Tilbage-sendelse belægges med nogen Tillægspporto til Fordeel for det Postvæsen, som allerede maatte have opkrævet eller til sin Fordeel beregnet sig en Porto.

Artikel 16. Postforsendelser af enhver Art, som udvexles stykkevis imellem Danske og Nederlandske Postbestyrelser, og som af en eller anden Grund ikke kunne anbringes, skulle gjensidig tilbagesendes ved hver Maanedes Udgang; dog saaledes at "poste restante"

Breve, der ikke ere udleverede til Adressaterne, først skulle tilbagesendes efter en Frist af 3 Maaneder.

De af disse Gjenstande, som have været stillede i Regning, skulle sendes tilbage for det Portobeløb, i hvilket de oprindeligt have været ansatte af det afsendende Postvæsen. De, som have været frankerede til Bestemmelsesstedet eller til Grænsen af det modtagende Postvæsens Omraade, skulle sendes tilbage uden at sættes i Porto eller føres i Regning.

Artikel 17. Postbestyrelserne for Danmark og for Nederlandene afsatte hver Maaned Afregningerne over den gjensidige Correspondanceudvexling.

Efterat disse Afregninger ere blevne undersøgte og vedtagne af hver især af de tvende Bestyrelser, skulle de falderes ved Udgangen af hvert Kvartal af den Bestyrelse, som findes i Gjæld til den anden.

Artikel 18. Den Danske og den Nederlandske Postbestyrelse ville efter fælles Overenskomst bestemme de Contoirer, gennem hvilke Udvexlingen af de respective Forsendelser skal foregaae. De ville ogsaa fastsætte Dirigeringen af den gjensidig overleverede Correspondance og vedtage Bestemmelser med Hensyn til Formen for de i ovenstaaende Artikel 17 omhandlede Afregninger, saavel som ogsaa med Hensyn til enhver anden detaillert eller reglementarisk Forholdsregel, der maatte være nødvendig for at sikre Udførelsen af de i denne Convention fastsatte Punkter.

Man er kommen overeens om, at ovenstaaende Regler kunne modificeres af de to Bestyrelser, saa ofte som disse efter fælles Overenskomst maatte anerkjende Nødvendigheden heraf.

Artikel 19. Nærværende Convention skal træde i Kraft og være gjældende fra den dag, om hvilken de tvende Postbestyrelser maatte blive enige, og skal staa ved Magt, indtil en af de contraherende Parter sex maaneder forud maatte have tilkjendegivet den anden sin Hensigt at lade den træde ud af Virksomhed.

Artikel 20. Nærværende Convention skal ratificeres, og Ratificationerne udvexles i Haag inden Udløbet af 4 Uger.

Givet i Haag i Originalduplikat den niende October, Atten Hundrede og sex og tresindstyve.

P. Bille Brahe. (L.S.) A. Zuhlen de Rhevelt (L.S.) Schimmelpenninck de Rhennnis (L.S.)

Post-Convention mellem det Nordtyske Forbund og Danmark af 9.4.1865 gældende fra 1.5.1868

Efter at Hans Majestæt Kongen af Preussen, i det Nordtyske Forbunds Navn, har for Hans Majestæt Kongen af Danmark ladet fremsætte Ønsket om, at Postforholdene mellem de tvende paagjældende Omraader maatte fastsættes fra nyt i Overensstemmelse med de i de politiske og statsretlige Tilstande i Nordtyskland indtraadte Forandringer, og at der navnlig maatte tilveiebringes en dertil svarende Ordning af de med Hensyn til Postforbindelsen mellem de frie Hansestæder Lübeck og Hamborg og Kongeriget Danmark stedfindende retlige og factiske Forhold, og efter at Hans Majestæt Kongen af Danmark har tilkjendegivet sin Beredvillighed til at indtræde i Underhandlinger herom: have Begge Parter, tillige ledede af Ønsket om at gennemføre omfattende Lettelser i Samfærdselen mellem de tvende Postomraader, og at forskafe de paagjældende internationale Forhold et eensartet Grundlag og en fast Ordning, udnævnt til Deres Befuldmægtigede til Afslutningen af en Convention desangaaende:

Hans Majestæt Kongen af Preussen Herr Heinrich Stephan, Allerhøistsammes Geheime-Overpostraad, Hans Majestæt Kongen af Danmark Herr Martin Levy, Chef for Secretariatet i Allerhøistsammes Finantsministerium, hvilke, efter at have udvexlet deres i god og behørig Form befundne Fuldmagter, ere blevne enige om følgende Artikler:

Art. 1. Postomraader.

Udtrykket Nordtysk Postomraade i denne Convention omfatter de til det Nordtyske Forbund hørende Stater, saavel som de Dele af Storhertugdømmet Hessens Territorium, der ikke høre til det Nordtyske Forbund.

Udtrykket Dansk Postomraade eller Danmark i denne Convention omfatter det Danske Statsterritorium med Udelukkelse af de Danske Bilande Island, Færøerne og Grønland samt Colonierne.

Art. 2. Ophævelse af de Danske Postrettigheder i Lübeck og Hamborg.

Hans Majestæt Kongen af Danmark giver for Sig Selv og Sine Efterfølgere til evige Tider Afkald paa de Postrettigheder, som

Allerhøistsamme hidtil har besiddet eller udøvet i de frie Hansestæder Lübeck og Hamborg.

Disse Rettigheder gaee i hele deres Omfang over til det Nordtyske Forbund.

Fra den Dag, nærværende Convention bringes til Udførelse, inddrager Hans Majestæt Kongen af Danmark Allerhøistsammes Overpostamt i Lübeck og anerkjender, at det Kongelige Danske Overpostamt i Hamborg er definitivt ophævet.

Samtidig dermed træde alle, de Danske Postrettigheder i Lübeck og Hamborg vedrørende Conventioner og Overenskomster ud af Kraft, og navnlig den dermed i Forbindelse staaende Ret til at sende lukket Post i Transit gennem Hertugdømmernes Slesvig og Holsten til og fra de nævnte tvende Hansestæder.

Den Kongelige Danske Regjering forpligter sig til, fra den Tid, nærværende Convention bringes til Udførelse, at frasalde de Stipulationer i Sammes Postconventioner med Sverig og Norge, som kunde hindre disse tvende Landes Regjeringer i at træffe en fri Overenskomst med det Nordtyske Forbund om begge Landes Postforbindelse med Lübeck og Hamborg.

Som Vederlag for de ovennævnte Afkald og Forpligtelser betaler det Nordtyske Forbund til den Kongelige Danske Regjering en Aversionsum af Tohundrede og Tyve Tusinde Thaler efter Tredivehalvfoden. Betalingen erlægges i Berlin fire Uger efter at nærværende Convention er bragt til Udførelse.

Hans Majestæt Kongen af Danmark lover for Sig Selv og Sine Efterkommere, efter Modtagelsen af denne Betaling ikke overfor det Nordtyske Forbund eller noget af dets Medlemmer at ville gjøre noget Krav gjældende af hvad Navn nævnes kan, som kunde udledes af de med Hensyn til Postvæsenet i Lübeck og Hamborg hidtil stedfundne Forhold, men giver meget mere herved udtrykkelig Afkald derpaa.

Det Nordtyske Forbund paatager sig den Forpligtelse, at yde de i den vedsluttede Fortegnelse opførte Embedsmænd ved de Danske Overpostamter i de nævnte frie Hansestæder Pensioner med det i Fortegnelsen angivne Beløb. En videregaaende Forpligtelse med Hensyn til mulige Krav fra de nævnte Embedsmænds Side anerkjendes ikke af det Nordtyske Forbund. De i Fortegnelsen ikke opførte Embedsmænd ved Overpostamtet i Lübeck tages i den Nordtyske Postbestyrelses Tjeneste med deres nuværende Embedsindkomster og iøvrigt erhvervede Rettigheder.

Art. 3. Postdampskisforbindelse mellem Kiel og Korsør.

De tvende høje contraherende Parter ville paa Linien Kiel-Korsør, saavidt muligt hele Aaret igjennem, i Fællesskab vedligeholde en regelmæssig, i begge Retninger daglig Postdampskisfart. Kun naar Farvandets Beskaffenhed som Følge af Frost o. s. v. umuliggjør Skibenes Gang, ville Farterne blive udsatte.

De Dampskibe, der blive at benytte paa den nævnte Linie, skulle svare til Nutidens Fordringer til gode Postdampskibe, være indrettede til beqvemt at rumme mindst 40 til 50 Passagerer og et passende Quantum Gods, samt forsynede med Maskiner af saadan Kraft, at Veien under sædvanlige Forhold kan tilbagelægges i 6 til 7 Timer.

Det fastsættes som Regel, at enhver af de høje contraherende Parter har at stille saa mange Skibe, som behøves for at lade Farterne afvexlende besøge af Nordtyske og af Danske Skibe.

Udgifterne ved Anskaffelsen og Vedligeholdelsen af Skibene, ligesom Udgifterne til Mandskabet, saa og samtlige Driftsudgifter, der følge af Farterne, bærer enhver af de høje contraherende Parter udelukkende for sine Skibes Vedkommende.

Det forbeholdes den Nordtyske Postbestyrelse midlertidig, og efter dens Tykke ogsaa saalænge nærværende Convention staaer ved Magt, at bortsee fra at stille egne Skibe.

Saalænge dette finder Sted, vil den Danske Postbestyrelse lade de Farter, som ifølge det Foranstaaende skulde udføres ved Nordtyske Skibe, besøge ved Kongelige Danske Skibe, hvilke efter den Danske Postbestyrelses Tykke ogsaa kunne benyttes til yderligere Farter, navnlig mellem Korsør og Aarhuus. Den Nordtyske Postbestyrelse vil i dette Tilfælde godtgjøre den Kongelige Danske Postbestyrelse Halvdelen af de løbende Driftsomkostninger, som opstaae ved Besørgelsen af samtlige Farter mellem Kiel og Korsør, eller – forsaavidt de omhandlede Skibe eller nogle af dem anvendes til yderligere Farter – efter rigtigt Forhold falde paa Farterne mellem Kiel og Korsør. Til de løbende Driftsomkostninger skulde Udgifterne til Mandskabet medregnes. Derimod indbefattes ikke herunder Udgifterne ved Anskaffelsen og Vedligeholdelsen af

Skibene, Maskinerne og Inventariet, følgelig heller ikke Omkostningerne ved nogensomhelst Reparation eller Anskaffelse fra Nyt af, ligesaa lidt som Renter og Amortisationsudgifter eller mulige Udgifter i Anledning af Søskade eller paa Grund af Forsikkring mod Søskade.

For alle, ifølge det Foranstaaende ikke til de løbende Driftsomkostninger henregnede Udgifter betaler den Nordtyske Postbestyrelse den Kongelige Danske Postbestyrelse, saalænge det omhandlede Forhold vedvarer, en fast aarlig Godtgjærelse af Sytten Tusinde Thaler efter Tredivethalerfoden.

Saasart den Nordtyske Postbestyrelse vil gjøre Brug af sin Ret til at sætte egne Skibe i Fart, vil Samme i give den Kongelige Danske Postbestyrelse Underretning herom saaledes, at der kommer til at ligge et Tidsrum af mindst i eet Aar og tre Maaneder mellem Meddelelsen herom og det Tidspunkt, da de Nordtyske Postskibe sættes i Fart. Det Tidspunkt, paa hvilket Nordtyske Postskibe sættes i Fart, skal stedse være den 1ste April. Underretningen om, at bemeldte Skibe paatænkes satte i Fart, skal derfor sinde Sted før den 1ste Januar i det forudgaaende Aar.

Angaaende Fartplanen for Skibene saavel som angaaende Taxterne for Passageer- og Godsfragterne ville de tvende Postbestyrelser træffe Overenskomst og herved fastholde som Grundsætning, at denne Dampskibsforbindelse bør yde Postbefordringen og den øvrige Samfærdsel mellem de tvende Omraader den størst mulige Nytte.

Den Nordtyske Postbestyrelse vil virke hen til, at Jernbanetogenes Gang paa Routerne mellem Kiel og Hannover saavidt gjørligt ordnes saaledes, at der kan opnaaes den størst mulige Sikkerhed for en directe Tilslutning af Posten og de Reisende paa Korsør-Kieler Linien til Hurtigtogene paa Berlin-Kølnen Routen i begge Retninger.

Expeditionen af Brev- og Pakkepostgjenstande besørger i hver af Havnestæderne af Posthuset der.

Til at expedere de Reisende og disses Reisegods saavel som Fragtgodset ansættes der i Kiel af den Nordtyske Postbestyrelse og i Korsør af den Danske Postbestyrelse en egen Expedition.

Den hele Indtægt ved Dampskibsfarten i den ene eller den anden Retning af Fragt for Passageer, Reise- og Fragtgodt for Befordringen mellem Kiel og Korsør skal deles lige mellem de tvende Postbestyrelser.

Art. 4. Andre Postdampskibsforbindelser.

Den mellem Nordtyskland og Sverig paa Linien over Stralsund conventionsmæssig bestaaende regelmæssige Postdampskibsforbindelse skal, forsaavidt det kan skee med Fordeel, ogsaa benyttes til Befordring af Post mellem Nordtyskland og Danmark. Navnlig skal Saadant skee i Tilfælde af, at denne Postdampskibsforbindelse efter Overenskomst mellem det Nordtyske Forbunds Postbestyrelse og den Kongelige Svenske Postbestyrelse fortsættes over Sundet til København. Fra Kongelig Dansk Side vil man saavidt muligt fremme den omhandlede Linies Udvidelse til København. I Almindelighed skulle de, hver af de tvende høje contraherende Parter tilhørende Postdampskibe med Hensyn til Erlæggelse af Afgifter paa Anløbstederne paa den anden Parts Omraade saavel som med Hensyn til Toldbehandling, Lodsforhold, Liggepladser o. s. v. nyde de samme Begunstigelser, som der tilkomme dennes egne Postdampskibe. Iøvrigt ere Skibene og deres Ladning undergivne vedkommende Stats Toldlove.

Hvad angaaer saadanne Oplag af Brændsel og andre Fornødenheder til Brug for Maskiner og Skibe, som den ene Postbestyrelse maatte ville have i det andet Lands Havn til Brug for Postskibene, indrømmes der, forsaavidt bemeldte Lands Toldlovgivning tilsteder det, Toldfrihed eller andre Lettelser under Forbehold af eventuel Anvendelse af passende Controlforholdsregler til Forebyggelse af Misbrug.

Naar det under et, den ene Part tilhørende Postskibs Ophold i den andens Havn bliver nødvendigt at foretage saadanne Reparationer paa Skibet selv eller paa dets Maskiner, som kunne udføres af Mandskabet, skal det i Nærheden af Landingspladsen mulig liggende Statsværksted og dets Værktøj kunne benyttes dertil. Hvis saadanne Reparationer derimod fordrer fremmed Hjælp, skal Stedets Posthus, forsaavidt Skibets Fører forlanger det, paa passende Maade medvirke til at skaffe denne.

Art. 5. Postforbindelse.

Imellem det Nordtyske Postomraade og det Danske Postomraade skal der ved Hjælp af Posthusene i de paagjældende Stater finde

en regelmæssig Udvexling af Brev- og Pakkepostforsendelser Sted, ligemeget om disse henhøre til den umiddelbare Forbindelse mellem begge Omraader, eller om Befordringen skeer i Transit gennem det ene eller det andet Omraade, eller gennem begge de høje contraherende Parter Omraader.

Den regelmæssige Udvexling af Forsendelser ved directe Karter mellem Posthusene skal for Tiden finde Sted paa følgende Hovedrouter:

a) over Kiel og Korsør

ved Hjælp af den i Artikel 3 nævnte Postdampskibsforbindelse;

b) over Altona og Fredericia

ved Hjælp af de Holsteenske, Slesvigske og Jydske Jernbaner;

c) over Stralsund

ved Hjælp af den i Artikel 4 nævnte Nordtysk-Svenske Postdampskibsforbindelse.

Derhos vil der til Iværksættelse af en regelmæssig Postudvexling mellem Nabosteder blive gjort Brug af de andre Postforbindelser tillands og tilvands paa Grændserne mellem de tvende Postomraader, som allerede hidtil ere blevne benyttede til dette Øiemed, eller som for Fremtiden maatte blive oprettede efter Overenskomst mellem de tvende Postbestyrelser.

I alle Tilfælde skulle ogsaa de i regelmæssig Fart mellem Havne i de tvende Postomraader gaende private Dampskibe, forsaavidt det er fordeelagtigt, benyttes til Befordring af Postforsendelser.

De tvende høje contraherende Parter forpligte sig til at drage Omsorg for den sikke og hurtigst mulige Befordring og Aflevering af de Postforsendelser, som deres Posthuse tilføre hinanden.

Til Befordring af Brevpostforsendelserne skulle stedse de Router vælges, som yde den største Hurtighed. Ved lige Hurtighed er det overladt til den afsendende Postbestyrelses frie Valg at bestemme Veien.

Ved Bestemmelsen af Befordringsveiene for Pakkepostforsendelser vil der fortrinnsvis blive taget Hensyn til de Router, der ved Siden af passende Befordringshurtighed frembyde de simpleste og billigste Taxter.

Om enhver Forandring med Hensyn til de til Postbefordring skikkede Router ville de tvende Postbestyrelser betimelig underrette hinanden, om fornødent gennem Telegraphen, for at Forsendelsen af Postsagerne og Udvexlingen af Karterne under Ombytningen af Routerne efter de forskjellige Aarstider hurtig kan blive ordnet efter Forholdene til enhver Tid.

De tvende Postbestyrelser ville opgive hinanden de Posthuse, som efter de sig til enhver Tid frembydende Postforbindelser have at træde i directe Karteuvexling.

Art. 6. Bestridelse af Transportomkostningerne.

Med Hensyn til Bestridelsen af Omkostningerne ved Befordringen af de Nordtysk-Danske Brev- og Pakkepost-Pakker paa de internationale Forbindelsesrouter skal forholdes paa følgende Maade:

a) Med Hensyn til Routen Kiel-Korsør komme de Bestemmelser til Anvendelse, som derom indeholdes i Artikel 3.

b) Med Hensyn til Jernbanerouten Altona-Fredericia saavel som med Hensyn til de andre til Postbefordring benyttede Forbindelser tillands

bliver der – forsaavidt der ikke ifølge bestaaende særlige Indretninger og locale Forhold efter Overenskomst mellem de tvende Postbestyrelser er eller bliver truffen anden Bestemmelse – i Almindelighed at udgaae fra den Grundsætning, at hver Bestyrelse har at sørge for Befordringen af Postforsendelser fra dens eget Omraade til nærmeste Grændseposthus i Naboomraadet, og at, saafremt der finder Personbefordring Sted med Posten, Betalingen for de Reisende og Portoen for Overfragt tilfalder hver Postbestyrelse, forsaavidt den bærer Omkostningerne ved Befordringen.

c) Med Hensyn til Routen over Stralsund

bliver der, forsaavidt Befordringen finder Sted med Nordtyske Skibe, fra Nordtysk Side ikke beregnet særlige Omkostninger, hvorimod den Nordtyske Postbestyrelse paa den anden Side ikke har Omkostninger at bære i de Tilfælde, hvor Befordringen paa denne Linie skeer ned Danske eller Svenske Skibe.

Med Hensyn til de til Postbefordring benyttede, regelmæssig færende private Dampskibe skal i Almindelighed forholdes saaledes, at hver af de tvende Postbestyrelser har at bære Omkostningerne ved Søtransporten for de fra dens Omraade afsendte Poster. Omkostningerne ved Transporten af ne tilsøes befordrede Poster fra og til Skibenes Landingssted til og fra vedkommende Posthus bestrides af hver Bestyrelse paa dens eget Omraade.

I Tilfælde af, at Postskibene som Folge af ugunstigt Veir eller tilstødt Uheld ikke maatte naae de planmæssige Forbindelser, eller maatte blive nødsagede til at anløbe en anden Havn, ville de extraordinaire Omkostninger, som maatte kræves for paa hensigtsmæssigste og hurtigst mulige Maade at skaffe Posten befordret, blive baarne ligelig af de tvende Postbestyrelser, dog med Forbehold af Regres til muligen Skyldige. En Forpligtelse til Betaling af Godtgjørelser til Jernbanebestyrelser for Extratog, der maatte blive stiledede af dem i fornævnte Anledning, overtages dog ikke.

Art. 7. Brevpostforsendelser.

Brevpostforsendelser ere:

almindelige og anbefalede Breve, trykte Sager,

Vareprøver og Mønstre,

Aviser og Tidskrifter, og

Postanvisninger.

Vægten af Breve, Tryksager og Vareprøver maa ikke overstige et halvt Pund (250 Grammer) for en enkelt Forsendelse.

Art. 8. Brevporto.

Portoen for Breve mellem det Nordtyske og det Danske Postomraade skal udgjøre:

1) for hvert enkelt frankeret Brev 2 Sølvgraschen eller 8 Skilling Dansk;

2) for hvert enkelt ufrankeret Brev 4 Sølvgraschen eller 16 Skilling Dansk.

Med Hensyn til bestaaende Forhold fastsættes som Undtagelse fra fornævnte Norm Portoen for Breve mellem det Danske Postomraade paa den ene Side, og Hertugdømmene Slesvig og Holsteen med Fyrstendømmet Lübeck saavel som de frie Hansestæder Lübeck med Travemünde og Hamborg paa den anden Side som følger:

a) for hvert enkelt frankeret Brev til 1 1/2 Sølvgraschen eller 6 Skilling Dansk;

b) for hvert enkelt ufrankeret Brev til 3 Sølvgraschen eller 12 Skilling Dansk;

I den indbyrdes Samfærdsel mellem de Grændseposthuse, som efter Overenskomst betegnes af de tvende Postbestyrelser, finder en Moderation Sted af disse Satser til 1 Sølvgraschen eller 4 Skilling for et frankeret, og til 2 Sølvgraschen eller 8 Skilling for et ufrankeret enkelt Brev.

Som enkelt ansees et Brev, hvis Vægt ikke overstiger 15 Grammer. For sværere Breve indtil Maximum, 250 Grammer, opkræves det Dobbelte af den efter de ovenstaaende Normer for et enkelt Brev beregnede Porto.

Art. 9. Trykte Sager.

Portoen for trykte Sager mellem det Nordtyske og det Danske Postomraade skal udgjøre 3/4 Sølvgraschen eller 3 Skilling Dansk for hver Forsendelse indtil en Vægt af 40 Grammer incl. Veie Forsendelserne derover, beregnes der for hver 40 Grammer eller en Deel deraf 3/4 Sølvgraschen eller 3 Skilling Dansk mere; dog skal Beløbet i det Hele ikke overstige den Porto, som vilde udkomme ved Anvendelse af Brevtaxten (jfr. Art. 8).

Bemeldte Forsendelser skulle frankeres.

Til Forsendelse som trykte Sager for den fornævnte modererede Betaling kunne modtages: alle trykte, lithographeerede, metallographeerede, photographerede eller deres ved mekaniske Midler tilveiebragte Gjenstande, der ifølge deres Format og øvrige Beskaffenhed egne sig til Befordring med Brevposten, Undtagne herfra ere de ved Copiermaskine eller Gjennemtryk tilveiebragte skrevne Sager.

Forsendelserne maa indleveres aaben enten under et smalt Enkelt- eller Korsbaand, eller sammenlagte paa simpel Maade. De kunne ogsaa bestaae af aabne Kaart.

Foruden Modtagerens Adresse kan Afsenderens Underskrift, Sted og Datum tilføies med Skrift.

Ved Priescouranter, Coursedler og Handelscirculairer er det endvidere tilladt med Skrift at indføre eller forandre Priserne samt at anføre den Reisendes Navn.

Streger i Margen, for at henlede Læserens Opmærksomhed paa et bestemt Sted kunne tilstedes.

I Correcturark kan der foretages Forandringer og Tilføininger, som angaa Correcturen, Udstyringen og Trykken, ligesom Manuscriptet kan vedlægges samme. De Tilføininger, som det er tilladt at indføre i Correcturark, kunne ogsaa, naar der mangler Plads til dem, anbringes paa Sedler, som vedlægges Correcturarkene.

Iøvrigt maa der ved de Sager, som skulle forsendes for den modere-

rede Porto, efter deres Forfærdigelse ved Tryk o. s. v., ikke foretages nogensomhelst Tilføining eller Forandring af Indholdet, det være sig ved skrevne eller paa anden Maade anbragte Mærker eller Tegn. Tryksager, som ere afgivne til Forsendelse ufrankerede eller utilstrækkelig frankerede, eller som iøvrigt ikke opfylde de for dem gjældende Betingelser, behandles og taxeres som ufrankerede Breve. Med Hensyn til Godtgjørelsen af Værdien af de mulig anvendte Frimærker jevnfør Artikel 12.

Art. 10. Vareprøver.

Vareprøver skulle være underkastede samme Porto som trykte Sager (jfr. Artikel 9) og maa derfor frankeres.

Saaframt de ere pakkede sammen med trykte Sager, kommer ligeledes den i Artikel 9 fastsatte Taxt til Anvendelse efter Forsendelsens samlede Vægt.

Til Forsendelse for den modererede Taxt kunne alene virkelige Vareprøver og Mønstre modtages, der ikke have en selvstændig Handelsværdi, og som overhovedet egne sig til Befordring med Brevposten. De skulle være lagte under Baand, eller iøvrigt være pakkede saaledes, t Ex, i tilbundne, men ikke forseglede Poser, at det med Lethed kan skjønnes, at Indholdet er Vareprøver.

Disse Forsendelser tør der ikke vedlægges noget Brev; ei heller tør der paa dem være anbragt andre skriftlige Mærker end Modtagerens Adresse, Afsenderens Navn eller Firma, Fabrik- eller Handelsmærker, derunder indbefattet Vares nærmere Betegnelse, Nummere og Priser.

Vareprøver, som ere afgivne til Forsendelse ufrankerede eller utilstrækkelig frankerede, eller som iøvrigt ikke opfylde de for dem gjældende Betingelser, behandles og taxeres som ufrankerede Breve. Med Hensyn til Godtgjørelsen af Værdien af de mulig anvendte Frimærker jevnfør Artikel 12.

Art. 11. Anbefaling (Recommendation).

Det er tilladt at afsende Breve, trykte Sager og Vareprøver som anbefalede (recommanderede).

For deslige Forsendelser har Afsenderen at forudbetale, foruden den sædvanlige Porto for frankerede Brevpostforsendelser, endvidere et Anbefalingsgebyr af 2 Sølvgraschen, eller 8 Skilling Dansk. Afsenderen kan ved en Bemærkning paa Adressensiden begjære sig tilstillet det af Adressaten udstedte Modtagelsesbeviis. For Modtagelsesbevisets Tilveiebringelse bliver der ved Brevets o. s. v. Indlevering at erlægge et yderligere Gebyr af 2 Sølvgraschen eller 8 Skilling Dansk.

Gaaer en anbefalet Brevpostforsendelse tabt, skal den Postbestyrelse, indenfor hvis Omraade den er bleven indleveret, være forpligtet til at betale Afsenderen, saasnart Tabet er konstateret, en Erstatning af 14 Thaler efter Tredivethalerfoden indenfor det Nordtyske Postomraade, eller af 18 1/2 Rigsdaler i Danmark, med Forbehold af Regres til den Postbestyrelse, indenfor hvis Omraade Tabet bevislig har fundet Sted.

Krav paa Erstatning maa reises in den sex Maaneder fra Brevets Indleveringsdag at regne; i modsat Fald bortfalder Postbestyrelsernes Forpligtelse til at yde Erstatning. Præscriptionen afbrydes ved Reclamation hos Postbestyrelsen paa Indleverings- eller Bestemmelsesomraadet. Gives derpaa Afslag, begynder, saasnart Reclamanten har modtaget dette, en ny Præscriptionsperiode af sex Maaneder, der ikke afbrydes ved Reclamation mod Afslaget.

For Søtransport overtages ingen Garanti. Ei heller erstattes Tab, som maatte hidrøre fra Krig, uundgaelige Følger af Naturbegivenheder eller Forsendelsernes naturlige Beskaffenhed.

Art. 12. Postfrimærker.

Afsenderne kunne til Frankering af Brevpostforsendelser betjene sig af de i Afsendelseslandet gjældende Postfrimærker. Anvendelse af Frimærke-Convoluter er afhængig af vedkommende Postbestyrelses Bestemmelse.

Brevpostforsendelser, som ere utilstrækkelig frankerede med Frimærker eller Frimærke-Convoluter, taxeres som ufrankerede Breve, dog med Fradrag af Værdien af de anvendte Frimærker eller Convolutempler.

Naar den Tillægsporto, der skal udredes af Adressaten, udgjør en Brøk under 1/4 Sølvgraschen eller under 1 Skilling Dansk, bliver denne Brøkdeel ved Optrækningen afrundet til 1/4 Sølvgraschen eller 1 Skilling.

Negtelse af at efterbetale Portoen ansees som en Negtelse af at modtage Forsendelsen.

Ere Brevpostforsendelserne ikke tilstrækkelig frankerede, bliver Beløbet af de anvendte Frimærker tilgodeskrevet den Bestyrelse,

som Forsendelsen overleveres til, idet samtidig det Portobeløb til-taxeres, som den afsendende Bestyrelse vilde have at oppebære, ifald Forsendelsen var afsendt ufrankeret.

Er der af Afsenderen anvendt for mange Frimærker, kan der ikke fordres nogen Erstatning af det overskydende Beløb. Overskuddet over de taxtmæssige Portobeløb tilfalder den afsendende Postbestyrelse.

Art. 13. Portodeling.

De tvende Postbestyrelser ville godtgjøre hinanden følgende Beløb for hver Portosats (jfr. Artikel 8, 9 og 10):

I. Med Hensyn til Breve i Samfærdselen paa Grænsen:

- a) for frankerete Breve 2 Schill. Dänisch,
- b) for ufrankerete Breve 4 Schill. Dänisch.

II. Med Hensyn til Breve mellem Hertugdømmerne Slesvig og Holsteen med Fyrstendømmet Lübeck samt de frie Hansestæder Lübeck med Travemünde og Hamborg paa den ene Side, og Danmark paa den anden Side:

- a) for frankerete Breve 3 Skill. Dansk,
- b) for ufrankerete Breve 6 Skill. Dansk.

III. Med Hensyn til den øvrige Correspondance:

- a) for frankerete Breve 4 Skill. Dansk,
- b) for ufrankerete Breve 8 Skill. Dansk,
- c) for trykte Sager 1 1/2 Skill. Dansk,
- b) for Vareprøver 1 1/2 Skill. Dansk.

For de trykte Sager og Vareprøver, der taxeres med Maximalporto for Breve (jfr. Artikel 9 og 10), godtgjøres Portoen efter de samme Normer, som komme til Anvendelse ved Breve.

Til Lettelse for Posttjenesten skulle de tvende Postbestyrelser kunne vedtage, at Udleveringen af Brevpostforsendelserne under Hensyn til foranstaaende Bestemmelser om Godtgjørelsen skal skee efter samlet Vægt.

Anbefalingsgebyret og Gebyret for et Modtagelsesbeviis (jfr. Artikel 11) oppebæres udeelt af den afsendende Bestyrelse.

Saalænge der af det Nordtyske Forbunds Postkasse ydes en Subvention til private Dampskibe paa Linien Kjøbenhavn-Lübeck, vil den Danske Postbestyrelse til den Nordtyske Postbestyrelse betale den Godtgjørelse, som førstnævnte Bestyrelse ifølge den Danske Postlov har at erlægge for de paa fornævnte Linie fra Danmark afsendte Posters Søtransport (jfr. Artikel 6).

Art. 14. Postanviisninger.

Mellem det Nordtyske og det Danske Postomraade skal der kunne udvexles Summer ved Postanviisninger til et Beløb af 50 Thaler efter Tredivethalerfoden incl. eller af 75 Rigsdaler Dansk incl.

Gebyret skal uden Hensyn til Postanviisningens Beløb udgjøre 4 Sølvgraschen eller 16 Skilling Dansk.

Ved Udvexlingen af Postanviisninger mellem Hertugdømmerne Slesvig og Holsteen med Fyrstendømmet Lübeck saavelsom de frie Hansestæder Lübeck med Travemünde og Hamborg paa den ene Side, og Danmark paa den anden Side modereres dette Gebyr for Beløb indtil 25 Thaler efter Tredivethalerfoden eller indtil 37 1/2 Rigsdaler Dansk incl. til 2 Sølvgraschen eller 8 Skilling Dansk.

Gebyret forudbetales af Afsenderen.

Med Postanviisningen maa ikke være forenet et Brev, ei heller maa et saadent vedlægges samme.

De tvende Postbestyrelser ville godtgjøre hinanden for hver Postanviisning 8 Skilling Dansk, henholdsvis for de til den modererede Text ansatte Anviisninger 4 Skilling Dansk.

For Postanviisningernes Beløb indestaar Postbestyrelserne i samme Omfang som for Pengeforsendelser (jfr. Art. 26).

De tvende Parter forbeholde sig under overordentlige Omstændigheder midlertidig at lade Udvexlingen af Postanviisninger ophøre.

Art. 15. Aviser.

Paa Aviser og periodiske Skrifter kan der af Nordtyske Posthuse abonneres hos Danske Posthuse, og af Danske Posthuse hos Nordtyske Posthuse.

For de saaledes leverede Aviser vil der ikke blive debiteret det bestillende Posthuus højere Priser af det Posthuus, som udfører Bestillingen, end de, hvortil sidstnævnte leverer de paagjældende Aviser og Tidsskrifter paa sit eget Omraade.

Med Hensyn til de exceptionelle Lettelse, som blive at indrømme i Betragtning af bestaaende Forhold ved Udvexlingen af Aviser mellem Hertugdømmerne Slesvig og Holsteen med Fyrstendømmet Lübeck samt de frie Hansestæder Lübeck med Travemünde og Hamborg paa den ene Side, og Danmark paa den anden Side, ville de tvende Postbestyrelser træffe Overenskomst.

Hvad Tiden angaaer, for hvilken Abonnement modtages, ere de Terminer afgjørende, som angives i de fra begge Sider meddeelte Avis-Priis-Fortegnelser. For en længere eller kortere Tid, end Terminen udgjør efter Avis-Priis-Fortegnelserne, skal der i Regelen ikke modtages Abonnement.

Bestillingen af Aviser og Tidsskrifter udføres ved bestemte, af de tvende Postbestyrelser nærmere opgivne Posthuse, og skal Udvexlingen af Aviser og Tidsskrifter foregaae med størst mulig Hurtighed paa de samme Router, som ere bestemte til directe Udvexling af Brevkarter.

Afregningen over den samlede gjensidige Avisforsendelse foretages ved de vedkommende Udvexlings-Posthuse. Salderingen skeer hvert Fjerdingaar umiddelbart efter Afregningen.

Ved Bestemmelserne i nærværende Artikel, saavelsom i Artikel 9, indskrænkes i ingen Henseende de høje contraherende Parter Ret til paa deres Omraader at forbyde Befordringen og Bestillingen af saadanne Aviser og andre trykte Skrifter, hvis Afsætning efter de paa vedkommende Omraade bestaaende Love og Forskrifter angaaende Presse-Frembringelser ikke kan ansees for tilstedelig, ligesom overhovedet til at standse Leveringen eller Afsætningen af Aviser gennem Posten.

Art. 16. Skibsbreve.

Naar der med private Dampskibe, der ikke af Postbestyrelserne benyttes til regelmæssig Postbefordring, eller med Seilskibe, som fare mellem de tvende Postomraaders Havne, efter Correspondenternes Forlangende befordres Breve (Skibsbreve), bliver der for disse Breve ved Afsendelsen af Afsenderen at erlægge Afgangsomraadets interne Porto, der tilfalder dettes Postbestyrelse.

Ved Brevenes Ankomst opkræver Ankomstomraadets Postbestyrelse hos Adressaten Porto efter dens egen interne Taxt og endvidere det Beløb, som bliver at udrede til Skibsføreren ifølge Lovbestemmelse eller Vedtægt eller med Henhold til en særlig med ham truffen Overenskomst.

Ere saadanne Breve bestemte til Skibets Indgangshavn, eller have de deres Oprindelse fra Skibets Afgangshavn, opkræves ligeledes den respective Landporto.

Art. 17. Correspondance med de Sydtyske Stater saavelsom med Østerrig og Luxemburg.

Paa Brevpostforsendelser mellem de tre Sydtyske Stater Bayern, Württemberg og Baden samt Keiserdommet Østerrig og Storhertugdømmet Luxemburg paa den ene Side, og Danmark paa den anden Side skulle, forsaavidt disse Brevpostforsendelsers Udvexling besørjes ved den Nordtyske Postbestyrelse, de samme Bestemmelser komme til Anvendelse, som efter de foregaaende Artikler gjælde for Brevpostforsendelser mellem det Nordtyske Forbunds Omraade og Danmark i Henseende til Portotaxt, Portodeling, Forsendelsesvilkaar o. s. v.

Den Nordtyske Postbestyrelse overtager udelukkende og for sin egen Regning alene – ligeoverfor den Danske Postbestyrelse – Udjevningen og Afregningen med de nævnte Staters Postbestyrelser.

Disse Bestemmelser finde ogsaa Anvendelse paa Postanviisninger, dog saaledes, at disse endnu ikke kunne udvexles med Østerrig.

Art. 18. Correspondance med andre fremmede Lande.

Den Transitporto, som af den Danske Postbestyrelse bliver at godtgjøre det Nordtyske Postbestyrelse for den til Enkeltransit gennem det Nordtyske Omraade afgivne Correspondance til og fra andre end de i den foregaaende Artikel nævnte fremmede Lande, skal udgjøre:

- for frankerete Breve i Retningen fra Danmark for 15 Grammer eller en Deel deraf 1 Sølvgraschen,
- for ufrankerete Breve i Retningen til Danmark for 15 Grammer eller en Deel deraf 2 Sølvgraschen,
- for trykte Sager for 40 Grammer eller en Deel deraf 1/2 Sølvgraschen,
- for Vareprøver for 40 Grammer eller en Deel deraf 1/2 Sølvgraschen.

Finder Transiten Sted foruden over det Nordtyske Omraade endvidere over de Sydtyske Staters eller Keiserdommet Østerrigs Omraade, eller over alle disse Omraader tilsammen, skulle ikke-destomindre ikkun de ovenfor angivne Transitsatser komme til Anvendelse.

Den Transitporto, som af den Nordtyske Postbestyrelse bliver at godtgjøre den Danske Postbestyrelse for den til Enkeltransit gjen-

nem det Danske Omraade afgivne Correspondance til og fra fremmede Lande, skal udgjøre:
for frankerede Breve i Retningen fra det Nordtyske Postomraade for 15 Grammer eller en Deel deraf 4 Skill. Dansk,
for ufrankerede Breve i Retningen til det Nordtyske Postomraade for 15 Grammer eller en Deel deraf 8 Skill. Dansk,
for trykte Sager for 40 Grammer eller en Deel deraf 1 1/2 Skill. Dansk,
for Vareprøver for 40 Grammer eller en Deel deraf 1 1/2 Skill. Dansk.

Forsaavidt Correspondancen udgaaer fra eller er bestemt til Hertugdømmerne Slesvig og Holsteen med Fyrstendømmet Lübeck eller de frie Hansestæder Lübeck med Travemünde og Hamborg, modereres fornævnte Satser for frankerede Breve til 3 Skilling, for ufrankerede til 6 Skilling.

Iøvrigt gjælde for den i Enkelttransit forekommende Correspondance de samme Bestemmelser, som i de foregaaende Artikler ere truffne med Hensyn til den internationale Correspondance.

Med Hensyn til den Correspondance, for hvilken den samlede Porto med Henhold til en med en tredje Bestyrelse truffen Overenskomst maatte blive beregnet efter den i Artikel 8 ommeldte Vægtprogression, vil Godtgjørelsen af Transitportoen ligeledes kun finde Sted i Overensstemmelse med denne Vægtprogression.

Den transitydende Bestyrelse bliver der at godtgjøre, foruden de ovennævnte Transitsatser, den fremmede Porto, der ifølge de mellem denne Bestyrelse og de vedkommende fremmede Landes Postbestyrelser til enhver Tid bestaaende Conventioner skal erlægges til disse. De paagældende Satser ville de tvende Postbestyrelser specielt opgive hinanden.

For at simplificere de Taxter, der skulle udredes af Publicum, og for at lette den gjensidige Beregning kunne de ifølge Ovenstaaende fremkommende Godtgjørelser efter Overenskomst mellem de tvende Postbestyrelser føres tilbage til Gjennemsnitssatser.

Art. 19. Lukket Transit gennem det Nordtyske Postomraade.
Den Kongelige Danske Postbestyrelse skal have Ret til at udvexle lukkede Brevpakker i Transit gennem det Nordtyske Postomraade ad enhver Postroute, frem og tilbage, med Belgien, Frankrig, Storbritannien, Nederlandene, Rusland og de Forenede Stater i Nordamerika.

Den Godtgjørelse, som for disse Brevpakkers Transit over det Nordtyske Omraade bliver at udrede til den Nordtyske Postkasse af den Danske Postbestyrelse, skal udgjøre:

- a) for 30 Grammer netto Breve 2 Sgr.,
- b) for 40 Grammer netto trykte Sager og Vareprøver 1/4 Sgr.

I disse Beløb er ikke indbefattet den det Svenske Postvæsen i Tilfælde af, at Brevpakkerne maatte blive befordrede via Malmø og Stralsund, event. tilkommende Søportoandele og Svenske Land-Transitporto.

I de Danske Brevpakker til og fra de nævnte Lande maa der ikke indesluttet andre lukkede Brevpakker.

For portofri Correspondance, Brevpostforsendelser, som ikke have kunnet afleveres efter Bestemmelsen, eller som eftersendes, samt Postanviisninger erlægges ingen Transitporto.

Med Hensyn til den Correspondance, for hvilken den samlede Porto med Henhold til en med en tredje Bestyrelse truffen Overenskomst maatte blive beregnet efter den i Artikel 8 ommeldte Vægtprogression, vil Godtgjørelsen af Transitportoen ligeledes kun finde Sted i Overensstemmelse med denne Vægtprogression. Godtgjørelsen vil i dette Tilfælde finde Sted efter Brevrater med 1/2 Sølvgröschon for hver Rate.

For saa meget som muligt at lette de Postbestyrelser, der udvexle directe Brevpakker, Adgangen til umiddelbart at abonnere paa Aviser og Tidskrifter, skal der efter nærmere Overenskomst finde en til Øiemedet svarende yderligere Nedsættelse Sted af den i det Foregaaende for trykte Sager fastsatte Transitaftgift med Hensyn til abonnerede Aviser og Tidskrifter.

For de lukkede Poster mellem Danmark og et tredje Postomraade, som befinde sig paa andre Postskeibe end Nordtyske, skal der, naar disse Skeibe blot anløbe en Nordtysk Havn uden at aflevere Posten til Viderebefordring gennem Landet, ikke opkræves nogen Nordtysk Transitporto eller overhovedet nogensomhelst Nordtysk Postafgift, hvilket ogsaa skal gjælde i Tilfælde af, at deslige Poster omlades i Havnen fra det ene Skib til det andet, uden at der derved finder nogen Postbefordring Sted tillands.

Art. 20. Lukket Transit gennem det Danske Postomraade.

Den Nordtyske Postbestyrelse skal have Ret til at udvexle lukkede Brevpakker i Transit gennem det Danske Postomraade ad enhver Route, frem og tilbage, med Sverige og med Norge.

Den Godtgjørelse, som for disse Brevpakkers Transit over det Danske Postomraade bliver at udrede til den Danske Postkasse af den Nordtyske Postbestyrelse, skal udgjøre:

- a) for 30 Grammer netto Breve 6 Skill. Dansk,
- b) for 40 Grammer netto trykte Sager og Vareprøver 2/3 Skill. Dansk.

For denne Godtgjørelse besørger den Kongelige Danske Postbestyrelse de omhandlede Brevpakkers Transport paa sit Omraade og paa vedkommende Søpostrouter saavelsom over Sundet.

I de Nordtyske Brevpakker til og fra Sverige og Norge maa der ikke indesluttet andre lukkede Brevpakker.

For portofri Correspondance, Brevpostforsendelser, som ikke have kunnet afleveres efter Bestemmelsen, eller som eftersendes, samt Postanviisninger erlægges ingen Transitporto.

Med Hensyn til den Correspondance, for hvilken den samlede Porto med Henhold til en med en tredje Bestyrelse truffen Overenskomst maatte blive beregnet efter den i Artikel 8 ommeldte Vægtprogression, vil Godtgjørelsen af Transitportoen ligeledes kun finde Sted i Overensstemmelse med denne Vægtprogression. Godtgjørelsen vil i dette Tilfælde finde Sted efter Brevrater med 1 1/2 Skilling Dansk for hver Rate.

For saa meget som muligt at lette de Postbestyrelser, der udvexle directe Brevpakker, Adgangen til umiddelbart at abonnere paa Aviser og Tidskrifter, skal der efter nærmere Overenskomst finde en til Øiemedet svarende yderligere Nedsættelse Sted af den i det Foregaaende for trykte Sager fastsatte Transitaftgift med Hensyn til abonnerede Aviser og Tidskrifter.

For de lukkede Poster mellem det Nordtyske Postomraade og Sverige og Norge, som befinde sig paa andre Postskeibe end Danske, skal der, naar disse Skeibe blot anløbe en Dansk Havn uden at aflevere Posten til Viderebefordring gennem Landet, ikke opkræves nogen Dansk Transitporto eller overhovedet nogensomhelst Dansk Postafgift, hvilket ogsaa skal gjælde i Tilfælde af, at deslige Poster omlades i Havnen fra det ene Skib til det andet, uden at der derved finder nogen Postbefordring Sted tillands.

Art. 21. Pakkepostforsendelser.

Pakkepostforsendelser ere:

- Almindelige Pakker,
- Pakker med angiven Værdi,
- Breve med angiven Værdi og,
- Breve med Postforskuud.

Pakkepostforsendelserne udvexles ved directe Nordtysk-Danske Pakkepostkarter mellem de af de tvende Postbestyrelser opgivne Posthuse.

Med Hensyn til Behandlingen af Pakkepostforsendelserne ved Indleveringen og Afleveringen gjælde de i hvert Postomraade bestaaende særlige Forskrifter.

Forsaavidt Antagelsen af Pakkepostforsendelser til Postbefordring i Bestemmelseslandet er afhængig af, at de fyldestgøre særlige Forordninger med Hensyn til Beskaffenheden, Indholdet, Indpakningen o. s. v. af Forsendelserne, eller med Hensyn til Følgepapirens Form, Antal o. s. v., ville de tvende Postbestyrelser stadig underrette hinanden om de paagældende Bestemmelser.

De Nordtyske Posthuse betjene sig ved Pakkeposten af Toldforeringsvægten, de Danske Posthuse af den Danske Vægt.

Enhver Pakke skal ledsages af et Følgebrev. Dette kan enten være et formelig lukket Brev, som hverken maa indeholde Penge eller andre Gjenstande af angiven Værdi, eller kun en Adresse, men det maa ikke veie over 15 Grammer.

Art. 22. Toldforhold.

Med de Pakkepostforsendelser, som ere underkastede Toldbehandling, forholdes der efter de Forskrifter, som Toldlovene indeholde. Den Nordtyske og den Danske Bestyrelse fralægger sig ethvert Ansvar for Angivelsernes Rigtighed.

Hvis en Afsender skulde indlevere Gjenstande til Befordring under en urigtig Angivelse, bærer han de deraf opstaaende Følger og de ved Lovene bestemte Straffe.

Art. 23. Pakkepostporto.

Portoen for internationale Pakkepostforsendelser sammensættes paa følgende Maade:

- a) af den Nordtyske Porto efter den Pakkeposttaxt, som fastsættes af den Nordtyske Postbestyrelse,

b) af den Danske Porto efter den Pakkeposttaxt, som fastsættes af den Danske Postbestyrelse.

Der vil saavidt muligt blive anvendt Taxter, som ved Siden af passende Satser, der gennemsnitlig ikke ere højere end den indenlandske Pakkepostporto paa vedkommende Omraade, frembyde den største Simpeltid.

Pakkepostforsendelserne kunne afsendes ufrankerede, eller frankerede til vedkommende Udgangs-Grændse-Posthuus, eller heelt frankerede.

Med Hensyn til Taxeringen af de ved Posthusene i Grændsedistricterne eller i vedkommende Havnestæder indleverede henholdsvis dertil bestemte Forsendelser, saavelsom de øvrige Forsendelser, der maa ansees som locale, ville de tvende Postbestyrelser træffe Overenskomst under muligst Hensyn til de bestaaende Forhold.

For de ved det Nordtyske Postvæsen befordrede Pakkepostsager mellem et tredje Postomraade og Danmark skulle, forsaavidt Befordringen paa det Nordtyske Omraade og det hiinsides samme liggende Omraade angaaer, de Taxter anvendes, som ere særlig vedtagne med vedkommende tredje Land.

Paa samme Maade skal forholdes med de ved det Danske Postvæsen befordrede Pakkepostforsendelser fra det Nordtyske Postomraade til Sverige og Norge et vice versa. Skulde der mellem den Nordtyske Postbestyrelse paa den ene Side og den Svenske henholdsvis den Norske Postbestyrelse paa den anden Side blive indrettet en Udvexling af Pakkepostsager ved directe Karter over det Danske Omraade, vil det i Fællesskab med den Danske Postbestyrelse blive taget under Overveelse, hvilken Simplification af Taxten der mulig kunde indføres for at bevirke den størst mulige Eensformighed i de Nordtysk-Svenske henholdsvis de Nordtysk-Norske Pakkepost-taxter for de forskjellige Router og Aarstider.

Art. 24. Postforskuud.

De Nordtyske og de Danske Posthuse skulle være beføjede til under Iagttagelse af de nødvendige Sikkerhedsformer at give Afsenderne Postforskuud paa sædvanlige Breve og Pakkepostforsendelser indtil et Beløb af 50 Thaler efter Tredivethalerfoden eller 75 Rigsdaler Dansk.

Udbetalingen af Postforskuudsbetøbet kan ikke forlanges af Afsenderen, førend der fra Bestemmelsesstedets Posthuus er indløbet Anmeldelse om, at Adressaten har indløst Forsendelsen.

Forsendelser med Postforskuud ere underkastede Pakkepostporto. For Forskuddet bliver foruden den taxtmæssige Porto for Forsendelsen endvidere opkrævet et Gebyr efter de Satser, som gjælde ved Indleverings Posthuset for de i Indlandet befordrede Postforskuudsforsendelser. Dette Gebyr tages til Indlagt af den Postbestyrelse, hvis Posthuus giver Forskuddet.

Bliver en Forskuudsforsendelse ikke indløst inden 14 Dage efter Ankomsten til Bestemmelsesstedet, maa Forsendelsen efter Udløbet af denne Frist ufortøvet tilbagesendes til Indleveringsstedets Posthuus. Dette gjælder ogsaa om Forskuudsforsendelser med Mærket poste restante.

Bestemmelserne i nærværende Artikel komme ogsaa til Anvendelse i Forhold til Bayern, Württemberg og Baden.

Hvorvidt og under hvilke Betingelser Postforskuud kunne udvexles med andre Lande, derom ville de tvende Postbestyrelser i mødende Tilfælde gjensidig underrette hinanden.

Art. 25. Porto-Ansættelse i Pakkepostkarterne.

Ved Udvexlingen af Pakkepostforsendelserne have de Nordtyske Posthuse at ansætte deres Porto og Udlæg i Sølvgrösch (30 = 1 Thaler) og at godtgjøre den Franco, som tilkommer den Danske Postbestyrelse, i Skilling (96 = 1 Rigsdaler); de Danske Posthuse ansætte derimod deres Porto og Udlæg i Skilling, men godtgjøre Francoen i Sølvgrösch. Forsaavidt en Reduction fra den ene Møntfod til den anden er nødvendig til Opkrævningen af Portoer eller Francoen, vil den blive iværksat saa nøiagtig som muligt efter den sande Værdi af det Beløb, som skal reduceres.

Art. 26. Garanti.

Naar en Pakkepostforsendelse forkommer eller beskadiges, har hver Postbestyrelse i Overensstemmelse med de desangaaende paa vedkommende Omraade bestaaende Love eller Forordninger at bære Ansvar derfor indtil det Sted, hvor Posten overleveres, d. e. saa langt som den skal besørge Transporten, og beholder hver af Parterne Ansvar for sine Embedsmænds eller de iøvrigt ved Posten beskæftigede Personers Utroskab, Skyld eller Skjødsløshed.

Saafremt Tabet eller Beskadigelsen skulde indtræffe paa en tredje

Postbestyrelses Omraade, ere, hvad Ansvar angaaer, de af denne Bestyrelse conventionsmæssig overtagne Forpligtelser at betragte som afgjørende.

For mulig Søskade overtages ingen Garanti af den Nordtyske og den Danske Postbestyrelse.

Art. 27. Portofrihed.

Den Correspondance, som Medlemmerne af Regent-Familierne inden de høie contraherende Parter Omraader indbyrdes vexle, beføres portofrit.

Ei heller beregnes Porto for den Correspondance, som i rene Stats-tjeneste- Anliggender fores indbyrdes mellem Autoriteterne paa begge Sider.

Saadan Correspondance maa hvad angaaer den ydre Beskaffenhed, Forsegling med Tjeneste-Segl, Portofriheds-Paategning, o. s. v., fyldestgøre de paa Indleveringsomraadet i saa Henseende gjældende Bestemmelser.

Art. 28. Afrunding af Portobelobene. Omsætning til anden Møntfod.

Den Nordtyske Postbestyrelse vil sørge for den nøiagtigst mulige Omsætning af de i nærværende Convention efter Thaler-Møntfoden angivne Portosatser til Gylden-Møntfoden og ved Afrundingen til vedkommende Lands Mønt tage Hensyn til de ved Opkrævningen i Betragtning kommende Forhold.

Art. 29. General-Afregning.

General-Afregningen mellem den Nordtyske og den Danske Postbestyrelse skal skee maanedlig ved Post-Afregningsbureauet i Berlin og den Danske Postbestyrelses Regnskabsafdeling i Kjøbenhavn. Afslutningen af Afregningen udtrykkes i Tredivethaler-Møntfoden.

De i Dansk Mønt fremtrædende Beløb reduceres i Almindelighed efter Forholdet af 18 1/2 Rigsdaler = 14 Thaler til Tredivethaler-Møntfoden.

Efter Fastsættelsen af Afregningen skal Betalingen, med Forbehold af mulige Notater, skee hvert Fjerdingaar

a) i Vexler paa Berlin, naar der udkommer en Fordring for den Nordtyske Postbestyrelse,

b) i Vexler paa Kjøbenhavn, naar der udkommer en Fordring for den Danske Postbestyrelse.

De Omkostninger, der opstaaer ved i Betalingens Erlæggelse, bæres altid af den betalingspligtige Part.

Art. 30. Postcontraventioner.

De tvende høie contraherende Parter ville vaage over, at i den gjensidige Forbindelse de bestaaende Love og Forordninger om Opretholdelsen af Postregalet tages til Følge. I Særdeleshed vil Efterlevelsen af Forskrifterne i hvert Omraades Postlove blive indskræpet Personalet paa Postskibene.

Art. 31. Expeditions-Reglement.

De tvende Postbestyrelser bemyndiges til at vedtage et Reglement for at sikre den overensstemmende Udførelse af nærværende Convention og til i dette Expeditions-Reglement eller i de af dem fra Tid til anden efter det vekslede Behov aftalte Tilføjninger at træffe særlige Bestemmelser, navnlig om følgende Forhold:

- 1) Karteudvexlings-Forbindelserne mellem de enkelte Grændseposthuse,
- 2) Benyttelsen af Postrouterne, Correspondancens og Pakkepostsagerens Instradering,
- 3) Betalingsstatserne og de øvrige Betingelser for den til Enkelttransit overleverede Correspondance,
- 4) de nærmere Bestemmelser og Forsendelsesvilkaar for anbefalede Breve, trykte Sager, Vareprøver og Postanviisninger,
- 5) de specielle Forskrifter om Benyttelsen af private Skibe til Befordring af Postforsendelser,
- 6) Localtaxterne for Forsendelserne indenfor Grændsedistricterne samt til og fra Havnestæderne o. s. v.,
- 7) Formerne for den tekniske Expeditionstjeneste og Afregningsvæsenet,
- 8) Behandlingen af Løbesedler og af Gjenstande, der ikke have kunnet besørges eller skulle eftersendes eller ere feilsendte,
- 9) Bestemmelser om Expres-Besørgelse af Brevpostsager.

Art. 32. Conventionens Ikrafttræden og Ophør.

Nærværende Convention træder i Kraft den 1ste Mai 1868.

Bestemmelserne i Conventionens Artikel 2 om Ophævelsen af de Danske Postrettigheder i Lubeck og Hamborg ere vedtagne for bestandig og uigenkaldelige.

De i Conventionens øvrige Artikler indeholdte Bestemmelser for-

blive i Kraft indtil en af de tvende høje contraherende Parter et Aar og tre Maaneder forud tilkjendegiver den anden den Hensigt, at ophæve Conventionen. Ophævelsen kan kun skee til hvert Aars 1ste April.

Alle hidtil gjældende Postconventioner og Overenskomster, vedkommende de ved nærværende Convention ordnede Forhold, som ere afsluttede mellem de for Tiden til det Nordtyske Forbund hørende Omraader og Danmark, tabe med Udgangen af April Maaned 1868 deres Gyldighed.

Art. 33. Ratification.

Ratificationen af nærværende Convention skal skee saa snart som muligt og Udvexlingen af Ratisicationsacterne foregaae i Berlin.

Til Bekræftelse heraf have begge Parter Befuldmægtigede undertegnet og forseglet Conventionen i dobbelt Udfærdigelse.

Skeet i Kjøbenhavn, den 9. April 1868. Levy. (L. S.)

Postkonvention mellem Kongeriget Danmark og de forenede Stater i Amerika af 7.11/1.12.1871 gjældende fra 1.1.1872

Lovtidende Nr.172 af 23. December 1871

Bekjendtgjørelse angaaende en directe Postudvexling mellem Kongeriget Danmark og de forenede Stater i Amerika.

Under 7de November og 1ste December d. A. er der mellem den danske Postbestyrelse og Postbestyrelsen i de forenede Stater i Amerika blevet afsluttet nedenstaaende Overenskomst om Ordningen af Postforbindelsen mellem Kongeriget Danmark og de forenede Stater i Amerika, der træder i Kraft den 1ste Januar 1872:

Den danske Postbestyrelse og Postbestyrelsen i de forenede Stater i Amerika ere komne overens om at benytte de i regelmæssig Pakketfart mellem deres Omraader færende Dampskibe ligesom ogsaa de mellem Hamborg og Bremen paa den ene Side og amerikanske Havne paa den anden Side færende Dampskibe til at oprette en directe Postudvexling og have i dette Øiemed vedtaget følgende Artikler:

Artikel 1.

Der skal ved hjælp af nævnte Dampskibe finde en directe Udvexling af Korrespondance Sted imellem Danmark og de forenede Stater i Amerika, og denne Korrespondance skal omfatte: Breve, Aviser, Bogpakker, trykte Sager af enhver Art (herunder indbefattet Kort, Planer, Kobberstik, Tegninger, Photographier, Lithographier og alle andre lignende ad mekanisk Vei frembragte Sager, Musikaler etc.) samt Mønstre og Vareprøver.

Saadanne Forsendelser kunne udvexles, hvad enten de komme fra et af de nævnte Lande eller fra Lande, for hvilke disse to Lande henholdsvis tjene som Mellemlid.

Artikel 2.

Udvexlingen af Postforsendelser skal finde Sted mellem de Posthuse, der hertil maatte blive udsete af de to Postbestyrelser; men ethvert af de paagældende Posthuse kan til enhver Tid opgives og erstattes med andre efter gjensidig Overenskomst.

Artikel 3.

Postbestyrelsen i Danmark skal selv træffe Bestemmelse om Afsendelsen af sin Post til de forenede Stater, og de forenede Staters Postbestyrelse skal paa lignende Maade træffe Bestemmelse om Afsendelsen af sin Post til Danmark. Posterne skulle gjensidig dirigeres ad de foromhandlede regelmæssige Forbindelsesrouten, og hver Bestyrelse skal for egen Regning afholde alle Omkostninger ved Befordringen (tilsøs og tillands) af de Poster, som den afsender til den anden. Det er ligeledes vedtaget, at Omkostningerne helt eller delvis ved Befordringen saavel over Havet som i Transit gennem et tredie Land af den lukkede Post, der udvexles i begge Retninger imellem de respektive Lande, skulle, paa Anmodning af den ene eller anden Bestyrelse, foreløbig afholdes af den af de to Bestyrelser, som af de mellemliggende Befordringsydere har erholdt de gunstigste Betalingsvilkår for saadan Befordring, og Beløbet, der saaledes er udlagt af den ene Bestyrelse for den anden, skal, hurtigst ske kan, godtgøres.

Artikel 4.

Portoen for almindelige Breve, der forsendes fra Danmark til de forenede Stater eller fra de forenede Stater til Danmark, fastsættes til henholdsvis tolv (12) Skilling Rigmønt eller syv (7) Cents for et enkelt Brev.

Vægten for et enkelt Brev maa ikke overstige femten (15) Grammer.

For hvert Brev, hvis Vægt overstiger femten (15) Grammer, erlæg-

ges en enkelt Porto mere for hver femten Grammer eller Del af femten Grammer. Den Vægt, der er ansat af det afsendende Postvæsen, skal altid tages for gyldig, medmindre der har fundet en aabenbar Feiltagelse Sted.

Vægtmaximum for Breve er fastsat til to hundrede og halvtredsindstyve (250) Grammer.

Artikel 5.

Der er overladt til Afsenderen, hvorvidt han vil forudbetale Portoen for almindelige Breve eller ikke.

Afsendes de ufrankerede eller utilstrækkelig frankerede, skulle de i første Tilfælde belægges, foruden med den almindelige Porto, endvidere med en Tillægsporto af henholdsvis sex (6) Skilling Rigmønt eller fire (4) Cents og i sidste Tilfælde, foruden med den manglende Restporto, med en lignende Tillægsporto.

Artikel 6.

For den øvrige i Artikel 1 omhandlede Korrespondance skal Portoen fastsætte af Afsendelsesstedets Postbestyrelse i Overensstemmelse med de i vedkommende Bestyrelses eget Land gjældende Regler og Vedtægter. Men hver Bestyrelse skal underrette den anden om den Betaling, den fastsætter, saavel som om mulig indtrædende Forandringer i samme.

Disse Gjenstande skulle behandles overensstemmende med den afsendende Postbestyrelses Forskrifter; dog skal altid Følgende iagttages:

1. Portoen skal være forudbetalt. Er imidlertid Portoen for den i nærværende Artikel omhandlede Korrespondance ikke fuldstændig forudbetalt, skal nævnte Korrespondance dog afsendes Bestemmelssesstedet, men den skal i saa Tilfælde belægges, foruden med den manglende Porto, med en Tillægsporto, der ikke maa overstige sex (6) Skilling Rigmønt i Danmark og fire (4) Cents i de forenede Stater.

2. Ingen Pakke maa indeholde Noget, som ikke med Lethed kan undersøges, og heller ikke nogen skreven Meddelelse undtagen for at tilkjendegive, fra hvem og tilhvem Pakken sendes, og Nummeret og Prisen paa hvert Mønster eller Vareprøve.

3. Ingen Pakke maa overstige 2 Fod i Længden eller 1 Fod paa nogen anden Led.

4. Ingen af Postbestyrelserne skal være forpligtet til at besørge nogen Gjenstand, hvis Indførelse er forbudt ifølge Bestemmelssesstedets Love og Anordninger.

5. Toldafgifterne, der maatte være at erlægge i hvert af de to Lande, kunne opkræves til Fordel for samme.

Artikel 7.

Den hele Artikel 1 omhandlede Korrespondance kan rekommanderes, og Portoen for saadan Korrespondance skal altid forudbetales. Rekommanderet Korrespondance skal foruden Portoen være underkastet et Rekommandationsgebyr, der ikke maa overstige (8) Skilling Rigmønt i Danmark og ti (10) Cents i de forenede Stater, og dette Gebyr skal altid forudbetales. Hver Bestyrelse har ret til at nedsætte dette Gebyr for den af samme afsendende Post.

Begge Bestyrelser skulle drage den størst mulige Omsorg for den sikre Besørgelse af rekommanderet Korrespondance, men er ikke pekuniært ansvarlig i Tilfælde af, at saadan gaar tabt.

Artikel 8.

Man er endvidere kommen overens om, at ingen Afgift af nogen- somhelst Slags eller af nogen Grund, udover hvad heri udtrykkelig er bestemt, tør paalægges eller opkræves paa Bestemmelssesstedet for Brev eller anden udvexlet Korrespondance.

Artikel 9.

Med Hensyn til Korrespondancen, der har sin Oprindelse i det ene Land og er bestemt til det andet, skal ingen Afregning finde Sted, og skal saaledes den danske Postbestyrelse beholde hele Beløbet af Portoen, som er opkrævet i Danmark for mellemrigsk betalt Korrespondance, afsendt til de forenede Stater, og for mellemrigsk ubetalt eller utilstrækkelig betalt Korrespondance, modtagen fra de forenede Stater, og paa lignende Maade skal Postbestyrelsen i de forenede Stater beholde hele Beløbet af Portoen, som er opkrævet i de forenede Stater for mellemrigsk betalt Korrespondance, afsendt til Danmark, og for mellemrigsk ubetalt eller utilstrækkelig betalt Korrespondance, modtagen fra Danmark.

Dog skal det staa enhver af de tvende Bestyrelser frit for at forlange Afregning indført, naar det viser sig, at der i et Aar i det ene Land er oppebaaret 20 pCt. mere end i det andet. Naar Afregning fordres, skal den ske paa følgende Grundlag:

Fra det hele Portobeløb og Rekommandationsgebyr, der opkræ-

ves af hvert Postvæsen for Breve, i Forbindelse med det hele forudbetalte Portobeløb og Rekommandationsgebyr for den øvrige Korrespondance skal den afsendende Bestyrelse drage det Beløb, der medgaar til Postsækkenes Befordring imellem de to Lande, hvormæst Beløbet af de gjensidige Nettosummer ligelig skal deles imellem begge Bestyrelser.

Den i Artikel 6 omhandlede Restporto og Tillægsporto skal ikke indbefattes i Afregningen imellem de to Bestyrelser, men tilfalder udelst den Bestyrelse, af hvem den opkræves.

Artikel 10.

Begge Postbestyrelser skulle efter fælles Overenskomst og i Overensstemmelse med bestaaende Konventioner fastsætte Betingelserne for gjensidig stykkevis Udvexling af Forsendelser, der have deres Oprindelse i eller ere bestemte til andre fremmede Lande, for hvilke de gjensidig maatte tjene som Mellemlid.

Dog ville saadanne Forsendelser stedse ikkun være at belægge med den dansk-amerikanske Porto med Tillæg af den vedkommende fremmede Landes tilkommende Porto eller andet fremmed Tillæg. Det er vedtaget, at afregningen for denne Korrespondance med Hensyn til den mellemrigske Porto, der erlægges for samme, skal reguleres paa det i den foregaaende Artikel omtalte Grundlag, hvorimod Beløbet af den fremmede Porto eller af andet saadant Udlæg gjensidig skal bringes i Afregning med det fulde Beløb. Saadanne Beløb for betalt Korrespondance til og for ubetalt Korrespondance fra vedkommende fremmede Lande skulle derfor summarisk indføres i de respektive Brevkarter og krediteres det Land, hvorigjennem samme forsendes.

Artikel 11.

De forenede Staters Postbestyrelse skal have Ret til at udveksle lukkede Brevpakker igjennem det danske Postomraade i begge Retninger til og fra Sverrig og Norge mod en Betaling af 4 Skilling Rigmønt per tredive (30) Grammer Nettovægt af Breve og 2/3 Skilling Rigmønt per fyrretyve (40) Grammer Nettovægt af trykte sager, Mønstre og Vareprøver.

Portofri Korrespondance, Breve etc., som ikke kunne afleveres, saavel som Postanvisninger skulle ikke belægges med nogen Transitporto.

Paa den anden Side giver de forenede Staters Postbestyrelse den danske Postbestyrelse Ret til Transit af lukkede Brevpakker, udveksle i begge Retninger imellem Danmark og et hversomhelst Land, for hvilket de forenede Stater tjene som Mellemlid, ved dens sædvanlige Postforbindelser, være sig tilsøs eller tillands, og ville betingelserne for saadan Transit blive fastsatte, naar der gjøres Forordning paa Udøvelsen af denne ret.

Artikel 12.

Postafregningerne imellem de to Bestyrelser skulle opgjøres og afsendes kvartalsvis og stadfæstes saa hurtig, som muligt, og den opgjorte Balance betales i det Lands Mønt, der faar Noget til gode. Ved Reduktion af de to Landes Mønt skal een Dollar regnes lig med een Rigsdaler fem og firsindstyve Skilling Rigmønt.

De to Bestyrelser skulle dog altid have ret til at komme overens om et andet Reduktionsforhold.

Artikel 13.

Almindelige feilagtige adresserede eller feilagtig spederede Forsendelser af enhver Art skulle uden Ophold og rekommanderet Korrespondance af enhver Art saavel som almindelige Breve, der af andre Grunde end de ovennævnte ikke kunne besørges, gjensidig tilbagesendes inden hver Maanedes Udgang og Omkostningerne udredes af det oprindelige Afgangssteds Postvæsen.

Al anden Korrespondance, som ikke kan besørges, stilles til det modtagende Postvæsens Raadighed.

Hvis nogen tilbagesendt Korrespondance er behæftet med Porto, der har været debiteret Bestemmelsesstedets Postvæsen, skal denne tilbagesendes for det Portobeløb, som oprindelig er ansat af det afsendende Postvæsen.

Artikel 14.

Naar i nogen af de to Landes Havne en lukket Postsæk omlades fra et Skib til et andet uden nogen Omkostning for det Lands Postvæsen, hvor Omladningen har fundet Sted, maa det ene Postvæsen ikke herfor beregne det andet Postvæsen nogen Afgift.

Artikel 15.

Tjenstlige Meddelelser imellem de to Bestyrelser skulle ikke give Anledning til nogen Afregning hverken fra den ene eller den anden Side.

Artikel 16.

De to Bestyrelser skulle efter gjensidig Overenskomst vedtage detaillerede Bestemmelser, som maatte findes nødvendige for at bringe de i denne Overenskomst indeholdte Artikler til Udførelse.

Artikel 17.

Nærværende Overenskomst skal træde i Kraft paa den dag, hvorom de to Bestyrelser maatte blive enige, og skal staa ved Magt, indtil en af de to kontraherende Parter inden et Kalendersaars Udgang maatte have tilkjendegivet den anden sin Hensigt at hæve den.

Artikel 18.

Nærværende Konvention skal ratificeres og Ratifikationerne udveksles, hurtigst ske kan.

Givet i Kjøbenhavn i dobbelt Original den syvende November 1871 og i Washington den første December 1871.

S. danneskjold-Samsø. (L.S.) Creswell. (L.S.)

Hvilket herved bringes til almindelig Kundskab.

Generaldirektoratet for Postvæsenet, den 21de December 1871.

S. Danneskjold Samsøe.

Postkonvention mellem Kongeriget Danmark og Keiserdømmet Rusland af 7.7/25.6.1872 gældende fra 1.4.1873

Lovtidende Nr.42 af 7. October 1872

Bekjendtgørelse om Afsluttelsen af en Postkonvention mellem Kongeriget Danmark og Keiserdømmet Rusland.

Under 7de Juli/25de Juni 1872 er der mellem den kongelige danske og den keiserlige russiske Regjering afsluttet følgende Postkonvention:

Hans Majestæt Kongen af Danmark og Hans Majestæt Keiseren af Rusland have, besjælede af det fælles Ønske at forbedre Postforbindelsen mellem de to Stater, besluttet at vedtage en Postkonvention og i dette Øiemed udnævnt til deres Befuldmægtigede,

Hans Majestæt Kongen af Danmark:

Sin overordentlige Gesandt og befuldmægtigede Minister ved det keiserlig russiske Hof, Herr. E. Vind, Kammerherre, Ridder af Dannebrog og Dannebrogsmænd, Ridder af den russiske St. Anna Orden af 2den Klasse, Kommandør af den græske Frelses Orden, Ridder af den belgiske Leopolds Orden, og

Hans Majestæt Keiseren af Rusland:

Sin Generaladjutant, General i Kavalleriet, Indenrigsminister, Medlem af Rigsraadet, Alexander Timascheff, Ridder af den russiske St. Alexander Newsky Orden, af den russiske Hvide Ørns Orden, af den russiske Wladimir Orden af 2den Klasse, af den russiske St. Stanislaus Orden af 1ste Klasse, Storkors af Dannebrog, Storkors af den svenske Sværdorden m. m. og

Sin Geheimeraad, Direktør i Postdepartementet, Baron Jean Velho, Ridder af den russiske Hvide Ørns Orden, af den russiske St. Wladimir Orden af 2den Klasse, af den russiske St. Anna Orden af 1ste Klasse og af den russiske St. Stanislaus Orden af 1ste Klasse, Kommandør af den sachsiske Albrechts Orden, af den belgiske Leopolds Orden, af den tyrkiske-Medjidie Orden m. m.

hvilke, efter at have udvekslet deres i god og behørig Form befundne Fuldmagter, ere komne overens om Følgende:

Artikel 1. Indførelse af Postudvexling.

Der skal imellem den danske og den russiske Postbestyrelse finde en periodisk og regelmæssig Udvexling Sted af Brevpostforsendelser, hvad enten disse komme fra de respektive Stater eller hidrøre fra Lande, for hvilke de kontraherende Parter Postbestyrelser kunne tjene som Mellemlid.

Artikel 2. Befordringsveie.

Denne Udvexling skal kunne finde Sted enten tillands, i lukket Transit gjennem andre Stater, eller tilsøs.

Enhver Postforsendelse skal befordres ad den vei, ad hvilken det kan antages, at den hurtigst vil naa sit Bestemmelsessted. Naar en Afsender angiver, ad hvilken Vei han ønsker sin Forsendelse befordret, skal den angivne Vei saavidt muligt følges.

Artikel 3. Konventionens Omraade.

Bestemmelserne i nærværende Konvention skulle finde Anvendelse paa samtlige Dele af Kongeriget Danmark (med Undtagelse af Island, Grønland og de danske Kolonier) og af Keiserdømmet Rusland (Storfyrstendømmet Finland deri indbefattet).

Artikel 4. Postbesørgelsens Omfang.

Postbesørgelsen omfatter: Breve, trykte Sager af enhver Art og Vareprøver.

Ingen af de ovennævnte Forsendelser maa veie mere end 250 Grammer eller være forsynet med Værdiangivelse.

Artikel 5. Grundlag for Portoberegningen.

Porto for Forsendelser beregnes efter enkelte Portosatser, saaledes at en enkelt Porto fastsættes:

for Breve - til 15 Grammer eller derunder,

for trykte Sager samt Vareprøver og Mønstre - til 50 Grammer eller derunder.

Dog ere de to Bestyrelser bemyndigede til efter fælles Overenskomst at anvende en anden Vægtprogression end den i nærværende Artikel fastsatte.

Artikel 6. Almindelige Breve

Portoen for et Brev, der forsendes fra Danmark til Rusland eller omvendt fra Rusland til Danmark, er fastsat til:

40 Centimer for hver enkelt Portosats, naar Brevet er frigjort;

60 Centimer for hver enkelt Portosats, naar Brevet ikke er frigjort.

Utilstrækkelig frigjorte Breve skulle behandles som ikke frigjorte og taxeres som saadanne, dog med Fradrag af de anvendte Frimærkers og Frimærkekonvolutters Værdi.

Artikel 7. Trykte Sager samt Vareprøver.

Trykte Sager af enhver Art samt Vareprøver, der forsendes fra det ene Land til det andet, ere underkastede en Porto af 12 Centimer for hver enkelt Portosats og skulle være frigjorte.

Under Benævnelsen "Trykte sager" indbefattes alle Gjenstande, som ere tilveiebragte ved Typografi, Lithografi, Metallografi og andre mekaniske Midler. Dog undtages Gjengivelser, der ere tilveiebragte ved Kopieermaskiner eller ved Gjennemtryk.

Trykte Sager samt Vareprøver, skulle forsendes paa en saadan Maade, at en Undersøgelse af Forsendelsens Indhold kan finde Sted med fuldkommen Lethed.

Paa trykte Sager tilstedes intet andet Haandskrevet end Modtagerens Adresse, Afsenderens Navn, Angivelsen af Afsendelsessted og Afsendelsesdatum og Rettelser i Korrekturark.

Vareprøver maa ikke have nogen Handelsværdi eller bære noget Haandskrevet med Undtagelse af Modtagerens Adresse, Afsenderens Fabrikmærke eller Firma, Løbenumrene og Priserne. deres Vægt-Maximum og deres Maal bør være i Overensstemmelse med de Forskrifter, som Toldlovene indeholde.

Naar trykte Sager samt Vareprøver og Mønstre indeholde andet Haandskrevet end tilladt, ikke ere frigjorte eller ere utilstrækkelig frigjorte eller overhovedet ikke opfylde de fordrede Betingelser, skulle de behandles og taxeres som almindelige Breve.

Artikel 8. Anbefaling.

Ethvert Brev, der forsendes fra Danmark til Rusland og omvendt fra Rusland til Danmark, skal kunne anbefales, og Afsenderen kan desuden forlange, at der skal gives ham et Modtagelsesbevis fra Adressaten.

Anbefaling forpligter Afsenderen til at betale, foruden Portoen for et almindeligt frigjort Brev af samme Vægt, et uforanderligt Gebyr af 25 Centimer.

Naar det anbefalede Brev er ledsaget af et Modtagelsesbevis, der skal tilbagesendes, bliver der, foruden de ovennævnte Port- og Gebyrbeløb, af Afsenderen endvidere at erlægge et uforanderligt Gebyr af 25 Centimer. Modtagelsesbeviset skal hurtigst mulig tilbagesendes portofrit.

Anbefaling skal saavidt muligt tilstedes for Breve til de Lande, for hvilke de kontraherende Staters Postbestyrelser kunne tjen som Mellemlid.

Artikel 9. Feilspederede og uanbringelige Forsendelser.

Feilagtig adresserede eller feilspederede Forsendelser eller Forsendelser til Adressater, der have skiftet Opholdssted, skulle uden Ophold omexpederes til Bestemmelsesstedet ad den hurtigste Vej og ere ikke paa Grund af denne Omexpedition underkastede nogen Tillægsporto til Fordel for nogen af de kontraherende Stater.

Postforsendelser, som ikke kunne anbringes, skulle gjensidig tilbagesendes.

Artikel 10. Transit.

Fra begge Sider skulle Postforsendelser uden Hensyn til, hvorfra de ere afsendte, eller hverhen de ere bestemte, kunne beforders i Transit igjennem de to kontraherende Staters Omraade.

Ved stykkevis Udvexling skal den fulde Betaling for Befordringen over de to kontraherende Staters Omraade ikke overstige den ovenfor i Artikel 6 og 7 fastsatte dansk-russiske Porto.

I lukkede Postsække er Transit tilstaaet mod følgende Betaling:

for Befordringen over hele Danmarks Omraade: for Breve 20 Centimer for hver 30 Grammer, og for trykte Sager eller Vareprøver og Mønstre 50 Centimer for hvert Kilogram.

for Befordringen over hele Keiserdømmet Ruslands Omraade: for Breve 40 Centimer for hver 30 Grammer, og for trykte Sager eller Vareprøver og Mønstre 1 Franc for hvert Kilogram.

Disse Betalinger skulle beregnes efter Forsendelsernes Nettovægt, med Udelukkelse af Tjenestebrevvexling, Regnskabssager samt feilspederede og uanbringelige Forsendelser.

Forsendelser, som transitere igjennem de to Stater, hvad enten det er stykkevis eller i lukkede Postsække, skulle opfylde alle de for de dansk-russiske Forsendelser anførte Betingelser.

Artikel 11. Ansvarlighed.

Naar et anbefalet Brev gaar tabt, er Postbestyrelsen i det Land, hvor Forsendelsen er bleven indleveret, forpligtet til at udrede til Afsenderen en Skadeserstatning af 50 Francs med Forbehold, om fornødent, af Regres til den Bestyrelse, til hvis Postvæsen Forsendelsen var betroet paa den Tid, da tabet fandt Sted.

Er Brevet gaaet tabt i et af de mellemliggende Landes Postomraade, have Postbestyrelserne i de kontraherende Stater hver for sig at erlægge Halvdelen af Erstatningen.

Skadeserstatningen skal udredes til Afsenderen eller, i hans Fraværelse, til Adressaten, saa snart som Tabet er blevet gyldigen konstateret.

Afsenderen skal ved en simpel skriftlig Fuldmagt kunne overdrage sin Ret til Skadeserstatning til Adressaten.

Forpligtelsen til at udrede Erstatning ophører:

a) naar Anmeldelsen om Tabet ikke er skeet inden et Aars Forløb, at regne fra den dag, da Indleveringen har fundet Sted, og

b) naar Brevet er gaaet tabt udenfor de to kontraherende Parters og de mellemliggende Staters Omraade; dog paaatage de kontraherende Staters Postbestyrelser sig i dette Tilfælde gratis at foretage alle for Reklamantens Interesse hensigtsmæssige Skridt.

Artikel 12. Fordeling af Omkostningerne og Udbyttet.

Udbyttet af de erlagte Portoer vil være at dele halvt mellem den danske Postbestyrelse og den russiske Postbestyrelse.

De uforanderlige Gebyrer tilfalde det Postvæsen, som har opkrævet dem.

Omkostningerne ved Befordringen over mellemliggende Lande skulle udelukkende afholdes af den danske Postbestyrelse.

Artikel 13. Afregning.

Den danske Postbestyrelse og den russiske Postbestyrelse afsatte hvert Fjerdingaar Afregninger over den i Henhold til Bestemmelserne i nærværende Konvention stedfundne Udvexling af Forsendelser.

Disse Afregninger skulle affattes i Francs og Centimer og gjensidig vedtages. Salderingen skal finde Sted uden Ophold.

Portobeløbene og Gebyrerne skulle oppebæres, og Skadeserstatningerne udredes af enhver af de kontraherende Stater i Landets lovlige Mønt, idet en Franc regnes lig med 1/4 Sølvrubel og 34 Skilling Rigmønt, en Centime lig med 1/4 Sølvkopek og 1/3 Skilling Rigmønt, og Brøkkopek og Brøkskilling regnes fulde Kopek og fulde Skilling.

Artikel 14. Gjensidige Meddelelser.

Postbestyrelserne i de kontraherende Stater skule snarest mulig til gjensidig Underretning tilstille hinanden de Anordninger og øvrige Oplysninger, som vedrøre Udførelsen af nærværende Konvention, saasom de Love, Forordninger og Bestemmelser, der fastsætte Betingelserne for Indførsel og Udbredelse af trykte sager af enhver Art osv.

Artikel 15. Expeditionsreglement.

Udvexlingspunkterne, Dirigeringen af Forsendelserne, saavelsom alle Enkeltheder vedrørende Posttjenesten, Regnskabsførelsen og Befordringen af den officielle Korrespondance, de Tilfælde, i hvilke de to Landes Postvæsen undtagelsesvis og uafhængig af nærværende Konvention kunne ty til den nuværende Befordring af Forsendelser i aaben Transit over fremmede Stater, Tidsfristen for de uanbringelige Forsendelsers Tilbagesendelse, de særlige Betingelser for Transiten osv. skulle angives og fastsættes ved et Expeditionsreglement, der efter fælles Overenskomst foranstaltes udarbejdet af de kontraherende Staters Postbestyrelser, hvilke til enhver Tid, naar de maatte anse det hensigtsmæssigt, skulle kunne forøge veiene og modificere Tjenesteformerne.

Artikel 16. Særlige Bestemmelser.

Postbestyrelserne i de kontraherende Stater ere bemyndigede til, naar Saadant maatte forekomme dem beleiligt, at indføre Besørgelse af Abonnement paa Tidender og Tidsskrifter, af Postanvisninger og Postopkrævninger, Udvexling af Brevkort og andre Brevpost-

forsendelser saavel som af Pakkepostsager osv. og til at fastsætte Betingelserne (Portoen osv.) herfor ved særlige Bestemmelser.

Artikel 17. Sproget.

Det franske Sprog skal udelukkende benyttes i alle de gjensidige Forbindelser og alle de Forhold, som nærværende Konvention kan give Anledning til.

Alle Adresser og Udskrifter paa Forsendelserne, eller i det mindste den væsentlige Del af deres Text, saavel som paa Postsækkene, Poserne og Taskerne skulle affattes i det franske Sprog.

Undtagelsesvis tilstedes den udelukkende Brug af de respektive Landes eget Sprog for Postfrimærker, Frimærkekonvolutter, Stempler, Segl og Mærker paa de Rekvisitter, der bruges til Postforsendelsernes Befordring.

Artikel 18. Konventionens Varighed.

Nærværende Konvention skal træde i Kraft fra den Dag, om hvilken de to Postbestyrelser blive enige, og skal forblive bindende saa længe, indtil en af de kontraherende Parter et Aar forud har anmeldt dens Opsigelse.

Artikel 19. Konventionens Fuldblydelse.

Nærværende Konvention skal ratificeres og de gjensidige Ratifikationer udvexles i St. Petersborg inden Udløbet af sex Uger efter, at den er bleven undertegnet.

Til Bekræftelse heraf have de respektive Befuldmægtigede undertegnet den og forsynet den med deres Vaabensegl.

Givet i St. Petersborg den 7de Juli/25de Juni i Naadens Aar Atten Hundrede og To og Halvfjerdsindstyve.

E. Lind. (L.S.) Alexander Timascheff. (L.S.) Baron Jean Velho. (L.S.)

blevne udvexlede i St. Petersborg, herved bringes til almindelig Kundskab.

Finantsministeriet, den 30te September 1872.

Fr. Krieger.

Postconvention mellem Kongeriget Danmark og Kongeriget Norge af 19.7.1873 gældende fra 1.1.1874.

Lovtidende Nr.127 af 20. September 1873

Bekjendtgørelse om Afsluttelsen af en Postconvention mellem Kongeriget Danmark og Kongeriget Norge.

Under 19de Juli 1873 er der mellem Kongeriget Danmark og Kongeriget Norge afsluttet følgende Postconvention:

Konvention.
Hans Majestæt Kongen af Danmark og Hans Majestæt Kongen af Sverrig og Norge have, i den Hensigt at fremme Samfærdselen mellem Danmark og Norge, besluttet at vedtage en ny Postconvention mellem de tvende Riger og til dette Øiemed udnævnt til deres Befuldmægtigede:

Hans Majestæt Kongen af Danmark:

Geheime-Statsraad Carl Emil Fenger,

og Hans Majestæt Kongen af Sverrig og Norge:

Expeditionssekretær Carl Oppen,

hvilke, efterat have forevist deres i behørig Form befundne Fuldmagter, have forenet sig om følgende Artikler:

I. Postens Udveksling og dens Befordring.

Artikel 1. Postens Udveksling.

Mellem Danmark og Norge skal der finde regelmæssig Udveksling Sted af Brev- og Pakkepostforsendelser uden Hensyn til, om disse hidrøre fra de nævnte Rigers indbyrdes Samfærdsel eller ere Transitsforsendelser.

Det skal være begge Rigers Postbestyrelser forbeholdt at komme overens om, mellem hvilke Postkontorer direkte Kartudveksling til enhver Tid skal finde Sted.

Artikel 2. Postens Befordring.

Den i den foregaaende Artikel ommeldte Udveksling af Postforsendelser mellem Danmark og Norge vil indtil videre foregaa:

a) i Transit over Sverrig;

b) ved Hjælp af et Dampskib, der under den sædvanlige Dampfartstid (i Reglen fra Midten af April til Midten af Oktober) ved den norske Poststyrelses Foranstaltning holdes i regelmæssig Fart mellem begge Riger;

c) ved Hjælp af private Skibe, der maatte fare imellem begge Riger.

II. Mellemrigske Brevpostforsendelser.

Artikel 3. Om de Forsendelser, der ere at henføre til Brevposten.

Til Brevposten henføres følgende Forsendelser:

Breve med og uden angiven Værdi,

Brevkort (Korrespondancekort),

trykte Sager under Baand,

Vareprøver og Mønstre,

Aviser og Tidsskrifter samt

Postanvisninger.

Vægten af et Brev maa ikke overstige 250 Gram. Samme Vægtbegrænsning gjælder for Vareprøver og Mønstre. Trykte Sager under Baand kunne veie indtil 500 Gram for hver Forsendelse.

Artikel 4. Breve uden angiven Værdi og Brevkort.

Portoen for et enkelt Brev, som forsendes mellem Danmark og Norge, skal udgjøre naar Brevet afaar frankeret, 12 Øre Kronemønt eller 4 Skilling norsk;

naar Brevet afaar ufrankeret, 25 øre Kronemønt eller 8 Skilling norsk.

Som enkelt anses et Brev, hvis Vægt ikke overstiger 15 Gram. For et Brev, som veier over 15 indtil 125 Gram, erlægges dobbelt Porto; for et Brev, som veier over 125 Gram, tredobbelt Porto.

Skulde i Norge Antallet af Vægtsatser for den indenrigske Brevbefordring blive indskrænket til et mindre Antal end 3, eller de nu fastsatte Grænser for de enkelte Vægtsatser blive mere udvidede end nærværende Konvention, skulle Poststyrelserne kunne vedtage, at tilsvarende Ændringer finde Sted i de ved denne Artikel fastsatte Vægtsatser.

Et Brevkort taxeres som et enkelt Brev.

Artikel 5. Trykte Sager under Baand.

Portoen for trykte Sager, som forsendes mellem Danmark og Norge, skal udgjøre 6 Øre Kronemønt eller 2 Skilling norsk for hver Forsendelse indtil en Vægt af 50 Gram inklusive. Veie Forsendelserne derover, beregnes der for hver 50 Gram eller Del deraf en enkelt Portosats mere.

De omhandlede Forsendelser skulle frankeres (jfr. dog Art. 18).

Til Forsendelse som trykte Sager for den fornævnte modererede Betaling kunne modtages: alle trykte, lithograferede, metallograferede, fotograferede eller andre ved mekaniske Midler tilveiebragte Gjenstande, der ifølge deres Format og øvrige Beskaffenhed egne sig til Befordring med Brevposten. Undtagne herfra ere de ved Kopiermaskine eller Gjennemtryk gjengivne skrevne Sager.

Forsendelserne skulle indleveres aabne enten under et smalt Enkelt- eller Korsbaand eller kun sammenlagte. De kunne ogsaa bestaa af aabne Kort.

Foruden den kortfattet Meddelelse om, at Forsendelsen er en Gave til Adressaten, maa ikke Andet end dennes Adresse samt Afsenderens Underskrift, Sted og Datum tilføies med Skrift.

Ved Priskuranter, Kurssedler og Handelscirculærer er det endvidere tilladt med Skrift at indføre eller forandre Priserne samt at anføre den Reisendes Navn.

Streger i Margen for at henlede Læserens Opmærksomhed paa et bestemt Sted kunne tilstedes.

I Korrekturark kan der foretages Forandringer og Tilføielser, som angaa Korrekturen, Udstyret og Trykket, ligesom Manuskriptet kan vedlægges samme. De Tilføielser, som det er tilladt at indføre i Korrekturark, kunne ogsaa, naar der mangler Plads til dem, anbringes paa Sedler, som vedlægges Korrekturarkene.

Iøvrigt maa der ved de Sager, som skulle forsendes for den modererede Porto, efter deres Forfærdigelse ved Tryk o.s.v. ikke foretages noget som helst Tilføielse eller Forandring af Indholdet, det være sig ved skrevne eller paa anden Maade anbragte Tegn eller Mærker.

Artikel 6. Vareprøver og Mønstre.

Vareprøver og Mønstre skulle være underkastede samme Porto som trykte Sager (jfr. Art. 5) og skulle ligesom disse frankeres (jfr. dog Art. 18).

Saafermt de ere pakkede sammen med trykte Sager, kommer ligeledes den i Artikel 5 fastsatte Taxt til Anvendelse efter Forsendelsens samlede Vægt.

Til Forsendelse for den modererede Taxt kunne alene virkelige Vareprøver og Mønstre antages, der ikke have en selvstændig Handelsværdi, og som overhovedet egne sig til Befordring med Brevposten. De skulle være lagte under Baand eller iøvrigt være pakkede saaledes, t. Ex. i tilbundne, men ikke forseglede Poser, at det med Lethed kan skjønnes, at Indholdet er Vareprøver.

Disse Forsendelser maa der ikke vedlægges noget Brev, ei heller maa der paa dem være anbragt andre skriftlige Mærker end Modtagerens Adresse, Afsenderens Navn eller Firma, Fabriks- eller Handelsmærker, derunder indbefattet Vares nærmere Betegnelse nummere og Priser.

Artikel 7. Anbefaling (Rekommandation).

Det er tilladt at afsende Breve, trykte Sager samt Vareprøver og Mønstre som anbefalede (rekommenderede).

For deslige Forsendelser bliver at forudbetale, foruden den sædvanlige Porto, endvidere det samme Rekommandationsgebyr, som paa Afgangsstedet betales for lignende indenrigske Forsendelser.

Afsenderen kan ved en Bemærkning paa Adressesiden begjære sig tilstillet det af Adressaten udstedte Modtagelsesbevis. For Modtagelsesbevisets Tilvebringelse bliver ved vedkommende Forsendelsers Indlevering endvidere at erlægge et Gebyr lig Porto for et frankeret Enkeltbrev.

Artikel 8. Breve med angiven Værdi (Pengebreve).

For Breve med angiven Værdi, der forsendes mellem Danmark og Norge, erlægges foruden sædvanlig Brevporto efter Brevets Vægt (Art. 4) følgende Assuranceafgift:

a) For Beløb indtil 1,000 Kroner eller 250 Speciesdaler: 10 Øre Kronemønt eller 3 Skilling norsk for hver 100 Kroner (25 Speciesdaler) eller Del deraf, dog ikke under 30 Øre eller 9 Skilling norsk.
b) For Beløb over 1,000 Kroner (250 Speciesdaler), men ikke over 10,000 Kroner (2,500 Speciesdaler): 1 Krone eller 30 Skilling norsk for de første 1,000 Kroner (250 Speciesdaler) og 6 Øre eller 1 4/5 Skilling norsk for hver overskydende 100 Kroner (25 Speciesdaler) eller Del deraf.

c) For Beløb over 10,000 Kroner (2,500 Speciesdaler): 6 Kroner 40 Øre eller 1 Specie 72 Skilling norsk for de første 10,000 Kroner (2,500 Speciesdaler) og 4 Øre eller 1 1/5 Skilling norsk for hver overskydende 100 Kroner (25 Speciesdaler) eller Del deraf.

Ved Bestemmelsen af den Vægt, hvorefter Brevporto beregnes, medregnes ogsaa Brevets Indhold af Værdisager.

Artikel 9. Postanvisninger.

Mellem de tvende Riger skal der kunne udvexles Summer ved Postanvisninger i Beløb indtil 100 Kroner eller 25 Speciesdaler.

For hver Postanvisning erlægges et Gebyr af 30 Øre Kronemønt eller 9 Skilling norsk.

Gebyret forudbetales af Afsenderen.

Artikel 10. Abonnerede Aviser og Tidsskrifter.

For Aviser og Tidsskrifter, der fra Norge bestilles ved dansk Postkontor eller fra Danmark bestilles ved norsk Postkontor, erlægges for Indpakning, Forsendelse, Omdeling og Abonnementsprisen Opkrævning ialt 20 pCt. af, hvad Avisen eller Tidsskriftet koster det afsendende Postvæsen, forsaavidt Avisen eller Tidsskriftet udkommer hyppigere en een Gang ugentlig, og ellers 10 pCt.

III. Mellemrigske Pakkepostforsendelser.

Artikel 11. Om de Forsendelser, der ere at henføre til Pakkeposten. Til Pakkeposten henføres følgende Forsendelser:

Pakker med og uden angiven Værdi samt

Breve og Pakker med Postopkrævning.

Pakkepostforsendelserne udvexles ved direkte Karter.

Med Hensyn til Behandlingen af Pakkepostforsendelserne ved indleveringen og Afleveringen gjælde de for hvert Postomraade bestaaende særlige Forskrifter.

Forsaavidt Antagelsen af Pakkepostforsendelser til Postbefordring i Bestemmelseslandet er afhængig af, at de fyldestgøre særlige Forordninger med Hensyn til Beskaffenheden, Indholdet, Indpakningen af Forsendelserne o.s.v., ville de tvende Poststyrelser stadig underrette hinanden om de paagjældende Bestemmelser.

Enhver Pakke skal ledsages af et Følgebrev. Dette kan enten være et formelig lukket Brev, som hverken maa indeholde Penge eller andre Gjenstande af angiven Værdi, eller kun en Adresse, men det maa ikke veie over 15 Gram.

Artikel 12.

Pakkepostporto.

Portoen for de Pakkepostsager, der forsendes mellem Danmark og Norge bestemmes saaledes:

a) For Pakker uden angiven Værdi, som ikke veie over 1,000 Gram (Smaapakker), erlægges en Porto af 50 Øre Kronemønt eller 15 Skilling norsk pr. Stykke.

b) For Pakker uden angiven Værdi, som veie over 1,000 Gram, erlægges den Porto, som udkommer ved at sammenlægge den i Danmark gjældende Pakkepostporto for befordringen paa dansk Omraade med den i Norge gjældende Pakkepostporto for Befordringen paa norsk Omraade og med den svenske Transitporto eller den Søporto, som træder i dennes Sted.

c) For Pakker med angiven Værdi bestemmes Portoen ved til den efter Pakkens Vægt i Henhold til Litra a eller b fastsatte Vægtporto at lægge den i Artikel 8 fastsatte Assuranceafgift.

d) For Forsendelse af Guld i Barrer eller Mønt erlægges, forsaavidt Afsenderen ikke foretrækker Portoens Beregning efter Litra a, b og c, en Porto alene efter Vægt, indbefattende baade Befordrings- og Assuranceafgift, saaledes at den for Forsendelser, hvis Vægt ikke overstiger 5,000 Gram, skal udgjøre 1 Krone eller 30 Skilling norsk for hver 500 Gram eller Del deraf og for tungere Forsendelser 10 Kroner eller 2 1/2 Speciesdaler for de første 5,000 Gram og 1/2 Krone eller 15 Skilling norsk for hver overskydende 500 Gram eller Del deraf.

Postbestyrelserne bemyndiges til at træffe Overenskomst om Minimums- og Maximumsvægten for de Guldforsendelser, som blive at taxere efter den under Litra d fastsatte Regel, samt om, til og fra hvilke Steder og ad hvilke Veie saadanne Forsendelser skulle befordres.

Vægten af Pakkepostsager er altid brutto.

Artikel 13. Postopkrævning.

De danske og de norske Postanstalter skulle besørge Postopkrævning paa Breve og Pakker indtil et Beløb af 100 Kroner eller 25 Speciesdaler.

Udbetaling af et Postopkrævningsbeløb kan ikke forlanges af Afsenderen, førend der fra Bestemmelsesstedets Postanstalt er indløbet Anmeldelse om, at Adressaten har indløst Forsendelsen.

Breve og Pakker med Postopkrævning betales som Breve og Pakker uden angiven Værdi med Tillæg af et Gebyr efter de Satser, som gjælde ved Indleveringspostanstalten for de i Indlandet befordrede Postopkrævninger.

Bliver en Opkrævningsforsendelse ikke indløst inden 14 Dage efter Ankomsten til Bestemmelsesstedet, skal Forsendelsen efter Udløbet af denne Frist ufortøvet tilbagesendes til Indleveringsstedets Postanstalt. Dette gjælder ogsaa Opkrævningsforsendelser med Mærket „poste restante“.

IV. Transiterende Postforsendelser.

Artikel 14. Enkelttransit over Danmark af Brevpost.

For de fra Norge i Enkelttransit over Danmark gaaende Breve, Brevkort, trykte Sager under Baand samt Vareprøver og Mønstre bliver som norsk Porto (inkl. Søporto resp. svensk Transitporto) i intet Tilfælde at beregne mere end 5 Skilling norsk for et frankeret og 7 Skilling norsk for et ufrankeret Enkeltbrev samt 2 Skilling norsk for enkelt Forsendelse af trykte Sager under Baand saavel som Vareprøver og Mønstre, hvorhos der som dansk og videre fremmed Porto ikke bliver at beregne mere, end der i Henhold til de mellem Danmark og vedkommende fremmede Rige bestaaende Overenskomster er at erlægge for Befordringen mellem svensk-dansk Grænse og Bestemmelsesstedet. Ifald Brevet er angivet til Værdi, kan til foranførte norske Porto føies to Trediedele af den i Artikel 8 bestemte Assuranceafgift.

Omvendt skal der for de til Norge i Enkelttransit over Danmark gaaende Breve, Brevkort, trykte Sager under Baand samt Vareprøver og Mønstre ikke beregnes mere som dansk og videre fremmed Porto, end der i Henhold til de mellem Danmark og vedkommende fremmede Rige bestaaende Overenskomster er at erlægge for Befordringen mellem Afgangsstedet og dansk-svensk Grænse, med et Tillæg til Dækning af svensk Transitporto, resp. Søporto af 3 Øre Kronemønt for en enkelt Forsendelse af Breve uden angiven Værdi samt 1 Øre Kronemønt for enkelt Forsendelse af Brevpostsager under Baand, hvorhos som norsk Porto i intet Tilfælde skal opkræves mere end 4 Skilling norsk for et frankeret og 6 Skilling norsk for et ufrankeret Enkeltbrev samt 1 1/2 Skilling norsk for enkelt Forsendelse af Tryksager under Baand, Vareprøver og Mønstre. Er Brevet forsynet med Værdiangivelse, bliver til ovennævnte Tillæg endvidere at føie en Trediedel af den i Artikel 8 fastsatte Assuranceafgift, ligesom en lignende Trediedel kan beregnes som norsk Assuranceafgift.

Hvad angaar de i Transit over Danmark befordrede, hos det danske Postvæsen bestilte fremmede Aviser og Tidsskrifter, bliver Portoen m.v. at beregne efter den i Artikel 10 angivne Regel.

Artikel 15. Transit over Danmark af Brevpost i lukkede Pakker.

Den norske Postbestyrelse skal have Ret til at udvexle lukkede Brevpakker i Transit over det danske Postomraade frem og tilbage med hvilket som helst fremmed Land.

Den danske Transitporto for Breve uden angiven Værdi, for Brevkort og Postanvisninger skal udgjøre 8 Øre Kronemønt for hver 30 Gram af Brevenes, Brevkortenes og Postanvisningernes Netvægt. Kommer imidlertid den norske Poststyrelse overens med en tredje Poststyrelse om Portoen Beregning efter mere udvidede

Vægtsatser end pr. 15 Gram, skal den danske Transitporto beregnes efter samme Vægtsatser, men for de højere Vægtsatsers vedkommende stykkevis, saaledes at for et Brev af 2den Vægtsats betales 8 Øre for et Brev af 3die Vægtsats 12 Øre o.s.v., alt under Betingelse af, at Vægtgrænsen for et Brev ikke kommer til at overstige 250 Gram. For trykte Sager under Baand, Vareprøver og Mønstre skal den danske Transitporto udgjøre 1 Øre Kronemønt pr. 50 Gram af Forsendelsens Nettovægt.

For Transiten af Breve med angiven Værdi betales samme Porto som for almindelige Breve med Tillæg af den danske Indenrigs-assuranceafgift for Værdisager, beregnet efter Summen af de paa Værdibrevene i een Sending angivne Værdier.

For Aviser og Tidsskrifter, der uden at være bestilte gennem det danske Postvæsen befordres i lukket Postsæk over det danske Postomraade, erlægges en Afgift af 50 Øre Kronemønt, forsaavidt de udkomme hyppigere end een Gang ugentlig, og ellers 25 Øre Kronemønt pr. Exemplar aarlig, uden Hensyn til Nummertallet og til, at Befordringen mulig kun en Del af Aaret finder Sted over Danmark. For portofri Korrespondance og Brevpostforsendelser, som ikke have kunnet afleveres efter Bestemmelsen, erlægges ingen Transitporto.

For de lukkede Poster mellem Norge og et tredie Postomraade, som befinde sig paa andre Postskibe end danske, skal der, naar disse Skibe blot anløbe dansk Havn uden at aflevere Posten til Viderebefordring gennem Landet, ikke opkræves nogen dansk Transitporto eller overhovedet nogetsomhelst dansk Postafgift, hvilket ogsaa skal gjælde i Tilfælde af, at deslige Poster omlades i Havnen fra det ene Skib til det andet, uden der Finder nogen Postbefordring Sted til Lands.

Ei heller beregnes nogen Afgift af de Brevpostforsendelser, som over Danmark maatte blive udvexlede i lukkede Pakker mellem norske og svenske Postanstalter; dog skal for Værdiforsendelser, der udvexles paa denne Maade, beregnes dansk Assuranceafgift med en Trediedel af det i Artikel 8 angivne Beløb, beregnet efter Summen af de paa Værdiforsendelserne i een Sending angivne Værdier.

Artikel 16. Transit over Danmark af Pakkepost.

Portoen for de mellem de tvende Riger stykkevis udvexlede Pakkepostsager, der ere bestemte til eller udgaaende fra et tredie Rige, bestemmes i Almindelighed ved at sammenlægge den Porto, der ifølge de mellem Danmark og vedkommende fremmede Rige bestaaende Overenskomster er at erlægge for Strækningen mellem dansk-svensk Grændse og det udenrigske Afgangs- eller Bestemmelsessted, med den i Norge gjældende Pakkepostporto for Befordringen paa norsk Omraade og med den svenske Transitporto eller den Søporto, som træder i dennes Sted.

Kommer den norske Poststyrelse overens med fremmed Poststyrelse om direkte Udveksling af Pakkepostsager, som transiterer gennem Danmark, erlægges til den danske Poststyrelse en Transitgodtgjørelse, svarende til den danske Indenrigsporto, beregnet efter Forsendelsernes samlede Vægt og Værdi.

V. Forskjellige Bestemmelser.

Artikel 17. Portofrihed.

Forsendelser, som med Hensyn til selve Postvæsenets Anliggender udvexles mellem de tvende Poststyrelser, befordres portofrit.

Artikel 18. Frimærker og utilstrækkelig Frankering.

Postforsendelser kunne i Almindelighed frankeres med de i Afsendelsesriget gjældende Postfrimærker. Undtagne herfra ere abonnere Tidender og Tidsskrifter og i Norge tillige Pengebreve.

Som Frimærker anses ogsaa de paa Frimærkekonvolutter og Brevkort anbragte Stempler.

For trykte Sager under Baand. Vareprøver og Mønstre, som ikke ere tilstrækkelig frankerede med Frimærker, opkræves hos Adressaten det dobbelte af den manglende Franko.

Andre Brevpostforsendelser og Pakkepostforsendelser, der ere utilstrækkelig frankerede med Frimærker, taxeres som ufrankerede, dog med Fradrag af Værdien af de anvendte Frimærker.

Artikel 19. Deling af Portoen for mellemrigske Forsendelser.

Den almindelige Regel for Delingen af Indtægter og Udgifter ved den mellemrigske Postforbindelse er den, at der fra det samlede Beløb af, hvad der i de 2 Riger er opkrævet i Porto og Gebyrer, drages det samlede Beløb af, hvad Befordringen imellem dansk og norsk Grænse har kostet, og at Halvdelen af det Overskydende tilfalder hvert af Rigerne.

Fra denne Regel afviges dog i følgende Tilfælde:

a) For Breve uden angiven Værdi, rekommanderede Breve, Brevkort, trykte Sager under Baand, Vareprøver og Mønstre finder ingen Deling Sted, idet hvert Rige for disse Postforsendelser beholder den Porto og de Gebyrer, som det opkræver, mod at afholde de Udgifter, som ere forbundne med deres Befordring fra sine egne til det andet Riges Grænser.

Dersom en af Poststyrelserne forlanger det, skal imidlertid denne Undtagelse ophæves, og den almindelige Regel træde i Kraft fra Begyndelsen af det Aar, som følger umiddelbart efter det, i hvilket Forlangendet er fremkommet.

b) Af den Porto, som indkommer for Forsendelser af Pakker over 1,000 Grams Vægt, fradrages forlods til Fordel for hvert af Rigerne den Vægtporto, som ifølge Artikel 12 Litra b tilkommer samme for indenrigsk Befordring af Pakker af tilsvarende Vægt.

c) Det norske Postvæsen afholder alene Udgiften ved Befordring mellem norsk og dansk Grænse af de Brev- og Pakkepostforsendelser, som blive befordrede ved det Dampskib der i Henhold til Artikel 2 Litra b i en Del af Aaret vil blive holdt i regelmæssig Fart imellem Rigerne. Som Vederlag herfor betaler det danske Postvæsen til det norske Postvæsen en fast aarlig Godtgjørelse, som foreløbig bestemmes til 4,000 Kroner eller 1,000 Speciesdaler.

De Dampskibe, som den norske Poststyrelse maatte benytte til denne Postbefordring, skulle nyde samme Begunstigelser med Hensyn til Erlæggelsen af Afgifter i danske Havne, som tilstaa indenlandske Postdampskibe.

Artikel 20. Afregning.

Som Følge af foranstaaende Bestemmelser skal der med Hensyn til alle Forsendelser, undtagen de i Artikel 19 Litra a opførte, foretages en Afregning over Poststyrelsernes Mellemværende, til hvilken disse meddele hinanden alle fornødne Oplysninger. Afregningen finder Sted ved Udgangen af hvert Fjerdingaar efter en af det danske Postvæsen opgjort Hovedberegning, grundet paa Specialberegninger fra de Postkontorer, som udvexle Karter. En Undtagelse herfra finder Sted med Hensyn til de, uden at være bestilte gennem det danske Postvæsen, over Danmarks transiterende abonnerede Aviser, for hvilke Afgiften godtgjøres efter hvert Aars Udgang.

Ved Afregningen likvideres de modstaaende Fordringer, og Restbeløbet betales til den danske Postkasse i Kronemønt, til den norske Postkasse i Speciesmønt.

Indtil Kronemønt er indført som Betalingsmiddel i Danmark, skulle de ved denne Konvention i Kronemønt fastsatte Betalinger erlægges i dansk Rigmønt efter det Forhold mellem Kronemønt og Rigmønt, som er fastsat i den danske Møntlov.

Artikel 21. Garanti.

I Tilfælde af, at en Forsendelse gaar tabt, forkommer eller beskadiges, har hver Poststyrelse at bære ansvaret derfor inden sit Omraade eller saa lang, som den besørgte Befordringen, hvad enten denne finder Sted til Lands eller til Søs.

Saafermt Tabet eller Beskadigelsen skulde indtræffe paa en tredie Poststyrelses Omraade, ere, hvad Ansvaret angaar, de af denne Styrelse konventionsmæssig overtagne Forpligtelser at betragte som afgjørende.

Erstatningen for et tabt rekommanderet Brev er 40 Kroner eller 10 Speciesdaler.

Erstatningen for Breve med angiven Værdi og for Pakker bestemmes i Overensstemmelse med Lovgivningen i det Rige, som det paahviler at yde Erstatning.

Poststyrelserne bemyndiges til at træffe Overenskomst om de nærmere fornødne Regler med Hensyn til hvorledes Erstatningsbeløbet for Guldforsendelser, der alene taxeres efter Vægt, bliver at bestemme.

Krav paa Erstatning maa reises inden 6 Maaneder fra Forsendelsens Indleveringsdag at regne; i modsat Fald bortfalder Poststyrelsernes Forpligtigelse til at yde Erstatning.

Præskriptionen afbrydes ved Reklamation hos Poststyrelsen paa Indleverings- eller Bestemmelsesomraadet. Gives derpaa Afslag, begynder, saasnart Reklamanten har modtaget dette, en ny Præskriptionsperiode af de 6 Maaneder, der ikke afbrydes ved Reklamation mod Afslaget.

Artikel 22. Expeditionsreglement.

De tvende Poststyrelser bemyndiges til at vedtage de yderligere Bestemmelser, som til denne Konventions Iværksættelse og Postudvexlingens Fremme findes fornødne.

Artikel 23. Konventionens Ikrafttræden og Ophør samt Ratifikation.

Nærværende Konvention træder i Kraft fra den Dag, som vedtages af de tvende Poststyrelser; samtidig ophæves Konventionen af 29/19 Marts 1869.

Den er afsluttet paa ubestemt Tid og kan fra hver af de kontraherende Parter Side opsiges med et Aars foregaaende Varsel.

Den skal ratificeres, og Ratifikationerne skulle udveksles i Kjøbenhavn saa snart som muligt.

Til Bekræftelse heraf have begge Parter Befuldmægtigede underskrevet og forseglet denne Konvention.

Kjøbenhavn, den 19de Juli 1873.

Fenger (L.S.) C.Oppen (L.S.)

Hvilket, efter at Ratifikationerne under 18de September d.A. ere blevne udvekslede i Kjøbenhavn, herved bringes til almindelig Kundskab.

Finantsministeriet, den 20de September 1873.

Fr. Krieger/Lange.

Postconvention mellem Kongeriget Danmark og Kongeriget Sverige af 19.7.1873 gældende fra 1.1.1874

Lovtidende Nr.127 af 20.September 1873

Bekjendtgørelse om Afsluttelsen af en Postconvention mellem Kongeriget Danmark og Kongeriget Sverrig.

Under 19de Juli 1873 er der mellem Kongeriget Danmark og Kongeriget Sverrig afsluttet følgende Postconvention: Konvention.

Hans Majestæt Kongen af Danmark og Hans Majestæt Kongen af Sverrig og Norge have, i den Hensigt at fremme Samfærdselen mellem Danmark og Sverrig, besluttet at vedtage en ny Postconvention mellem de tvende Riger og til dette Øiemed udnævnt til deres Befuldmægtigede:

Hans Majestæt Kongen af Danmark:

Geheime-Statsraad Carl Emil Fenger,

og Hans Majestæt Kongen af Sverrig og Norge:

Generalpostdirektør Wilhelm Roos,

hvilke, efterat have forevist deres i behørig Form befundne Fuldmagter, have forenet sig om følgende Artikler:

I. Postens Udveksling og dens Befordring.

Artikel 1. Postens Udveksling.

Mellem Danmark og Sverrig skal der finde regelmæssig Udveksling Sted af Brev- og Pakkepostforsendelser uden Hensyn til, om disse hidrøre fra de nævnte Rigers indbyrdes Samfærdsel eller ere Transitforsendelser.

Det skal være begge Rigers Poststyrelser forbeholdt at komme overens om, mellem hvilke Posthuse direkte Kartudveksling til enhver Tid skal finde Sted.

Artikel 2. Postbefordringen.

Hver af de tvende Poststyrelser har at besørge og bekoste Befordringen af den Post, som afsendes fra dens Omraade til det andet Rige. Efter nærmere Overenskomst mellem de tvende Poststyrelser skal det imidlertid kunne vedtages, at de med den ommeldte Befordring forbundne Omkostninger helt eller delvis skulle bæres af dem i Fællesskab.

Befordringen mellem Posternes Landingssted og vedkommende Postkontor besørges og bekostes af dette.

II. Mellemrigske Brevpostforsendelser.

Artikel 3. Om de Forsendelser, der ere at henføre til Brevposten.

Til Brevposten henføres følgende Forsendelser:

Breve med og uden angiven Værdi,

Brevkort,

trykte Sager under Baand,

Vareprøver og Mønstre,

Aviser og Tidsskrifter samt

Postanvisninger.

Vægten af et Brev maa ikke overstige 250 Gram.

Samme Vægtbegrænsning gjælder for Vareprøver og Mønstre.

Trykte Sager under Baand kunne veie indtil 500 Gram for hver Forsendelse.

Artikel 4. Breve uden angiven Værdi og Brevkort.

Portoen for et enkelt Brev, som forsendes mellem Danmark og Sverrig, skal udgjøre

naar Brevet afgaar frankeret, 12 Øre,

naar Brevet afgaar ufrankeret, 25 øre.

Som enkelt anses et Brev, hvis Vægt ikke overstiger 15 Gram.

For et Brev, som veier over 15 indtil 125 Gram, erlægges dobbelt Porto,

for et Brev, som veier over 125 Gram, tredobbel Porto.

Skulde i Sverrig Vilkaarene for den indenrigske Brevbefordring blive forandrede i den Retning, at enten Brevportoen nedsættes, eller Antallet af Vægtsatser formindskes, eller disses Grænser udvides, skulle Poststyrelserne kunne vedtage, at tilsvarende Ændringer finde Sted i de ved denne Artikel fastsatte Portoer og Vægtsatser.

Et Brevkort taxeres som et enkelt Brev.

Artikel 5. Trykte Sager under Baand.

Portoen for trykte Sager, som forsendes mellem Danmark og Sverrig, skal udgjøre 6 Øre for hver Forsendelse indtil en Vægt af 50 Gram inklusive. Veie Forsendelserne derover, beregnes der for hver 50 Gram eller Del deraf en enkelt Portosats mere.

De omhandlede Forsendelser skulle frankeres (jfr. dog Art. 20).

Til Forsendelse som trykte Sager for den fornævnte modererede Betaling kunne modtages: otte trykte, lithograferede, metallograferede, fotograferede eller andre ved mekaniske Midler tilveiebragte Gjenstande, der ifølge deres Format og øvrige Beskaffenhed egne sig til Befordring med Brevposten. Undtagne herfra ere de ved Kopiermaskine eller Gjennemtryk gjengivne skrevne Sager.

Forsendelserne skulle indleveres aabne enten under et smalt Enkelt- eller Korsbaand eller simpelthen sammenlagte. De kunne ogsaa bestaa af aabne Kort.

Foruden en kortfattet Meddelelse om, at Forsendelsen er en Gave til Adressaten, maa ikke Andet end dennes Adresse samt Afsenderens Underskrift, Sted og Datum tilføies med Skrift.

Ved Priskuranter, Kurssedler og Handelscirkulærer er det endvidere tilladt med Skrift at indføre eller forandre Priserne samt at anføre den Reisendes Navn.

Streger i Margen for at henlede Læserens Opmærksomhed paa et bestemt Sted kunne tilstedes.

I Korrekturark kan der foretages Forandringer og Tilføielser, som angaa Korrekturen, Udstyret og Trykket, ligesom Manuskriptet kan vedlægges samme. De Tilføielser, som det er tilladt at indføre i Korrekturark, kunne ogsaa, naar der mangler Plads til dem, anbringes paa Sedler, som vedlægges Korrekturarkene.

Iøvrigt maa der ved de Sager, som skulle forsendes for den modererede Porto, efter deres Forfærdigelse ved Tryk o.s.v. ikke foretages nogetsomhelst Tilføielse eller Forandring af Indholdet, det være sig ved skrevne eller paa anden Maade anbragte Mærker eller Tegn.

Artikel 6. Vareprøver og Mønstre.

Vareprøver og Mønstre skulle være underkastede samme Porto som trykte Sager (jfr. Art. 5) og skulle ligesom disse frankeres (jfr. dog Art. 20).

Saafermt de ere pakkede sammen med trykte Sager, kommer ligeledes den i Artikel 5 fastsatte Taxt til Anvendelse efter Forsendelsens samlede Vægt.

Til Forsendelse for den modererede Taxt kunne alene virkelige Vareprøver og Mønstre modtages, der ikke have en selvstændig Handelsværdi, og som overhovedet egne sig til Befordring med Brevposten. De skulle være lagte under Baand eller iøvrigt være pakkede saaledes, t. Ex. i tilbundne, men ikke forseglede Poser, at det med Lethed kan skjønnes, at Indholdet er Vareprøver.

Disse Forsendelser maa der ikke vedlægges noget Brev, ei heller maa der paa dem være anbragt andre skriftlige Mærker end Modtagerens Adresse, Afsenderens Navn eller Firma, Fabriks- eller Handelsmærker, derunder indbefattet Varernes nærmere Betegnelse nummere og Priser.

Artikel 7. Anbefaling (Rekommandation).

Det er tilladt at afsende Breve, trykte Sager samt Vareprøver og Mønstre som anbefalede (rekommanderede).

For deslige Forsendelser bliver at forudbetale, foruden den sædvanlige Porto, endvidere det samme Rekommandationsgebyr, som paa Afgangsstedet betales for lignende indenrigske Forsendelser.

Afsenderen kan ved en Bemærkning paa Adressesiden begjære sig tilstillet det af Adressaten udstedte Modtagelsesbevis. For Modtagelsesbevisets Tilveiebringelse bliver ved vedkommende Forsendelsers Indlevering endvidere at erlægge et Gebyr lig Porto for et frankeret Enkeltbrev.

Artikel 8. Breve med angiven Værdi (Pengebreve).

For Breve med angiven Værdi, der forsendes mellem Danmark og Sverrig, erlægges foruden sædvanlig Brevporto efter Brevets Vægt (Art. 4) følgende Assuranceafgift:

a) For Beløb indtil 1,000 Kroner: 10 Øre for hver 100 Kroner (25 Speciesdaler) eller Del deraf, dog ikke under 30 Øre.

b) For Beløb over 1,000 Kroner, men ikke over 10,000 Kroner: 1

Krone for de første 1.000 Kroner og 6 Øre for hver overskydende 100 Kroner eller Del deraf.

c) For Beløb over 10.000 Kroner: 6 Kroner 40 Øre for de første 10.000 Kroner og 4 Øre for hver overskydende 100 Kroner eller Del deraf.

Ved Bestemmelsen af den Vægt, hvorefter Brevportoen beregnes, medregnes ogsaa Brevets Indhold af Værdisager.

Artikel 9. Postanvisninger.

Mellem de tvende Riger skal der kunne udvexles Summer ved Postanvisninger i Beløb indtil 100 Kroner.

For hver Postanvisning erlægges et Gebyr af 30 Øre.

Gebyret forudbetales af Afsenderen.

Artikel 10. Abbonerede Aviser og Tidsskrifter.

For Aviser og Tidsskrifter, der fra Sverrig bestilles ved dansk Posthus eller fra Danmark bestilles ved svensk Posthus, erlægges for Indpakning, Forsendelse, Omdeling og Abonnementsprisen Oprævning ialt 20 Procent af, hvad Avisen eller Tidsskriftet koster det afsendende Postvæsen, forsaavidt Avisen eller Tidsskriftet udkommer hyppigere en een Gang ugentlig, og ellers 10 pCt.

III. Mellemrigske Pakkepostforsendelser.

Artikel 11. Om de Forsendelser, der ere at henføre til Pakkeposten.

Til Pakkeposten henføres følgende Forsendelser:

Pakker med og uden angiven Værdi samt

Breve og Pakker med Postforsud.

Med Hensyn til Behandlingen af Pakkepostforsendelserne ved Indleveringen og Afleveringen gjælde de for hvert Postomraade bestaaende særlige Forskrifter.

Forsaavidt Antagelsen af Pakkepostforsendelser til Postbefordring i Bestemmelseslandet er afhængig af, at de fyldestgøre særlige Forordninger med Hensyn til Beskaffenheden, Indholdet, Indpakningen af Forsendelserne o.s.v., eller med Hensyn til Følgepapirernes Form, Antal o.s.v. ville de tvende Poststyrelser stadig underrette hinanden om de paagjældende Bestemmelser.

Enhver Pakke skal ledsages af et Følgebrev. Dette kan enten være et formelig lukket Brev, som hverken maa indeholde Penge eller andre Gjenstande af angiven Værdi, eller kun en Adresse, men det maa ikke veie over 15 Gram.

Artikel 12. Pakkepostporto.

Portoen for de Pakkepostsager, der forsendes mellem Danmark og Sverrig bestemmes saaledes:

a) For Pakker som ikke veie over 1.000 Gram (Smaapakker), uden angiven Værdi erlægges en Porto af 50 Øre.

b) For Pakker som veie over 1.000 Gram, uden angiven Værdi erlægges den Porto, som udkommer ved at sammenlægge den i Danmark gjældende Pakkepostporto for befordringen paa dansk Omraade med den i Sverrig gjældende Pakkepostporto for Befordringen paa svensk Omraade.

c) For Pakker med angiven Værdi bestemmes Portoen ved til den efter Pakkens Vægt i Henhold til Litra a eller b fastsatte Vægtporto at lægge den i Artikel 8 fastsatte Assuranceafgift.

d) For Forsendelse af Guld i Barrer eller Mønt erlægges, forsaavidt Afsenderen ikke foretrækker Portoens Beregning efter Litra a, b og c, en Porto alene efter Vægt, indbefattende baade Befordrings- og Assuranceafgift, saaledes at den for Forsendelser, hvis Vægt ikke overstiger 5.000 Gram, skal udgjøre 1 Krone for hver 500 Gram eller Del deraf og for tungere Forsendelser 10 Kroner for de første 5.000 Gram og 1/2 Krone for hver overskydende 500 Gram eller Del deraf.

Postbestyrelserne bemyndiges til at træffe Overenskomst om Minimums- og Maximumsvægten for de Guldforsendelser, som blive at taxere efter den under Litra d fastsatte Regel, samt om, til og fra hvilke Steder og ad hvilke Veie saadanne Forsendelser skulle bemandes.

Vægten af Pakkepostsager er altid brutto.

Artikel 13. Postforsud.

De danske og de svenske Posthuse skulle besørge Postforsud paa Breve og Pakker indtil et Beløb af 100 Kroner.

Udbetaling af et Postoprævningsbeløb kan ikke forlanges af Afsenderen, førend der fra Bestemmelsesstedets Posthus er indløbet Anmeldelse om, at Adressaten har indløst Forsendelsen.

Breve og Pakker med Postforsud betales som Breve og Pakker uden angiven Værdi med Tillæg af et Gebyr efter de Sæts, som gjælde ved Indleveringspostanstalten for de i Indlandet befordrede Postforsudsforsendelser.

Bliver en Forsudsforsendelse ikke indløst inden 14 Dage efter

Ankomsten til Bestemmelsesstedet, skal Forsendelsen efter Udløbet af denne Frist ufortøvet tilbagesendes til Indleveringsstedets Posthus. Dette gjælder ogsaa Forsudsforsendelser med Mærket „poste restante“.

IV. Transiterende Postforsendelser.

Artikel 14. Enkelttransit over Danmark af Brevpost.

For de i Enkelttransit over Danmark til og fra Sverrig gaaende Breve, Brevkort, trykte Sager under Baand samt Vareprøver og Mønstre bliver af den svenske Poststyrelse i intet Tilfælde at godtgjøre mere i dansk og videre fremmed Porto, end der med Henhold til de mellem Danmark og vedkommende fremmede Riger bestaaende Overenskomster bliver at beregne for de saaledes over Danmark udvexlede Postforsendelser.

Som svensk Porto bliver saaledes over Danmark befordrede Forsendelser i intet Tilfælde at beregne mere end 12 Øre for frankeret og 18 Øre for ufrankeret Enkeltbrev samt 3 Øre for Enkeltforsendelse af trykte Sager under Baand, Vareprøver og Mønstre.

Hvad angaar de i Transit over Danmark befordrede, hos det danske Postvæsen bestilte fremmede Aviser og Tidsskrifter, bliver Portoen m.v. at beregne efter den i Artikel 10 angivne Regel.

Artikel 15. Enkelttransit over Sverrig af Brevpost.

For de i Enkelttransit over Sverrig til og fra Danmark gaaende Breve, Brevkort, trykte Sager under Baand, Vareprøver og Mønstre bliver af den danske Poststyrelse i intet Tilfælde at godtgjøre mere i svensk og videre fremmed Porto, end der med Henhold til de mellem Sverrig og vedkommende fremmede Riger bestaaende Overenskomster bliver at beregne for de saaledes over Sverrig udvexlede Postforsendelser.

Som dansk Porto bliver for de saaledes over Sverrig befordrede Forsendelser i intet Tilfælde at beregne mere end 8 Øre for frankeret og 17 Øre for ufrankeret Enkeltbrev samt 3 Øre for Enkeltforsendelse af trykte Sager under Baand, Vareprøver og Mønstre.

Hvad angaar de i Transit over Sverrig befordrede, hos det svenske Postvæsen bestilte fremmede Aviser og Tidsskrifter, bliver Portoen m.v. at beregne efter den i Artikel 10 angivne Regel.

Artikel 16. Transit over Danmark af Brevpost i lukkede Pakker.

Den svenske Poststyrelse skal have Ret til at udvexle lukkede Brevpakker i Transit over det danske Postomraade frem og tilbage med hvilketsomhelst fremmed Land.

Den danske Transitporto for Breve uden angiven Værdi, for Brevkort og Postanvisninger skal udgjøre 8 Øre for hver 30 Gram af Brevenes, Brevkortenes og Postanvisningernes Nettovægt.

Kommer imidlertid den svenske Poststyrelse overens med en tredje Poststyrelse om Portoen Beregning efter mere udvidede Vægtsatser end pr. 15 Gram, skal den danske Transitporto beregnes efter samme Vægtsatser, men for de højere Vægtsatsers vedkommende stykkevis, saaledes at for et Brev af 2den Vægtsats betales 8 Øre for et Brev af 3die Vægtsats 12 Øre o.s.v., alt under Betingelse af, at Vægtgrænsen for et Brev ikke kommer til at overstige 250 Gram. For trykte Sager under Baand, Vareprøver og Mønstre skal den danske Transitporto udgjøre 1 Øre pr. 50 Gram af Forsendelsens Nettovægt.

For Transiten af Breve med angiven Værdi betales samme Porto som for almindelige Breve med Tillæg af den danske Indenrigsassuranceafgift for Værdisager, beregnet efter Summen af de paa Værdibrevene i een Sending angivne Værdier, med mindre Transiten sker til eller fra Norge eller mellem 2 svenske Postanstalter over Danmark, i hvilket Tilfælde der erlægges Trediedelen af den ved Artikel 8 fastsatte Assuranceafgift.

For Aviser og Tidsskrifter, der uden at være bestilte gennem det danske Postvæsen befordres i lukket Postsæk over det danske Postomraade, erlægges en Afgift af 50 Øre pr. Exemplar aarlig, forsaavidt de udkomme hyppigere end een Gang ugentlig, og ellers 25 Øre, uden Hensyn til Nummertallet og til, at Befordringen mulig kun en Del af Aaret finder Sted over Danmark.

For portofri Korrespondance og Brevpostforsendelser, som ikke have kunnet afleveres efter Bestemmelsen, erlægges ingen Transitporto.

For de lukkede Poster mellem Sverrig og en tredje Postomraade, som befinde sig paa andre Postskibe end danske, skal der, naar disse Skibe blot anløbe dansk Havn uden at aflevere Posten til Viderebefordring gennem Landet, ikke opkræves nogen dansk Transitporto eller overhovedet nogetsomhelst dansk Postafgift, hvilket ogsaa skal gjælde i Tilfælde af, at deslige Poster omlades i Havnen fra det

ene Skib til det andet, uden der Finder nogen Postbefordring Sted til Lands.

Ei heller bliver at beregne nogen Afgift af de over Danmark i lukkede Pakker mellem svenske Posthuse indbyrdes eller mellem svenske og norske Posthuse udvexlede Brevpostforsendelser uden Værdiangivelse.

Artikel 17. Transit over Sverrig af Brevpost i lukkede Pakker.

Den danske Poststyrelse skal have Ret til at udvexle lukkede Brevpakker i Transit over det svenske Postomraade frem og tilbage med hvilket som helst fremmed Land.

Den svenske Transitporto for Breve uden angiven Værdi, Brevkort og Postanvisninger skal udgjøre 8 øre for hver 30 Gram af Brevenes, Brevkortenes og Postanvisningernes Nettovægt.

Kommer imidlertid den danske Poststyrelse overens med en tredje Poststyrelse om Portoens Beregning efter mere udvidede Vægtsatser end pr. 15 Gram, skal den svenske Transitporto beregnes efter samme Vægtsatser, men for de højere Vægtsatsers Vedkommende stykkevis, saaledes at for et Brev af 2den Vægtsats betales 8 Øre, for et af 3die Vægtsats 12 Øre o.s.v. alt under Betingelse af, at Vægtgrænsen for et Brev ikke kommer til at overstige 250 Gram.

For trykte Sager under Baand, Vareprøver og Mønstre skal den svenske Transitporto udgjøre 1 Øre pr. 50 Gram af Forsendelsens Nettovægt.

For Transiten af Breve med angiven Værdi betales samme Porto som for almindelige Breve med Tillæg af den svenske Indenrigsassurancegift for Værdisager, beregnet efter Summen af de paa Værdibrevene i een Sending angivne Værdier, med mindre Transiten sker til eller fra Norge eller mellem 2 danske Postanstalter over Sverrig, i hvilket Tilfælde der erlægges Trediedelen af den ved Artikel 8 fastsatte Assurancegift.

For Aviser og Tidsskrifter, der uden at være bestilte gennem det svenske Postvæsen befordres i lukket Sæk over det svenske Postomraade, erlægges en Afgift af 50 Øre pr. Exemplar aarlig, forsaavidt de udkomme hyppigere end een Gang ugentlig, og ellers 25 Øre, uden Hensyn til Nummertallet og til, at Befordringen mulig kun en Del af Aaret finder Sted over Sverrig.

For portofri Korrespondance og Brevpostforsendelser, som ikke have kunnet afleveres efter Bestemmelsen, erlægges ingen Transitporto.

For de lukkede Poster mellem Danmark og et tredje Postomraade, som befinde sig paa andre Postskibe end svenske, skal der, naar disse Skibe blot anløbe svensk Havn uden at aflevere Posten til Viderebefordring gennem Landet, ikke opkræves nogen svensk Transitporto eller overhovedet noget som helst svensk Postafgift, hvilket ogsaa skal gjælde i Tilfælde af, at deslige Poster omlades i Havnen fra det ene Skib til det andet, uden der Finder nogen Postbefordring Sted til Lands.

Ei heller bliver at beregne nogen Afgift af de over Sverrig i lukkede Pakker mellem danske Posthuse indbyrdes eller mellem svenske og norske Posthuse udvexlede Brevpostforsendelser uden Værdiangivelse.

Artikel 18. Transit af Pakkepost.

Portoen for de mellem begge Rigerne stykkevis udvexlede Pakkepostsager, der ere bestemte til eller udgaaede fra et tredje Rige, bestemmes i Almindelighed paa følgende Maade:

a) dersom Forsendelsen afaar fra eller er adresseret til et Sted i Danmark:

ved at sammenlægge den i Danmark gjældende Pakkepostporto for Befordringen paa dansk Omraade med den Porto, som ifølge de mellem Sverrig og vedkommende fremmede Rige bestaaende Overenskomster er at erlægge mellem dansk-svensk Grænse og det udenrigske Bestemmelses- eller Afgangssted.

b) dersom Forsendelsen afaar fra eller er adresseret til et Sted i Sverrig:

ved at sammenlægge den i Sverrig gjældende Pakkepostporto for Befordringen paa svensk Omraade med den Porto, som ifølge de mellem Danmark og vedkommende fremmede Rige bestaaende Overenskomster er at erlægge mellem svensk-dansk Grænse og det udenrigske Bestemmelses- eller Afgangssted.

Kommer nogen af Poststyrelserne overens med en fremmed Poststyrelse om direkte Udveksling af Pakkepostsager, som transiterer gennem den andens Postomraade, erlægges til det transiterende Riges Poststyrelse en Transitgodtgørelse, svarende til Rigets Indenrigsporto, beregnet efter Forsendelsens samlede Vægt og Værdi. Herfra undtages dog Smaapakker og Guldforsendelser efter

Artikel 12 Litr. d, som fra eller til Norge eller et Poststed i Danmark transiterer gennem Sverrig til eller fra Danmark, eller fra eller til Norge eller et Poststed i Sverrig transiterer gennem Danmark til eller fra Sverrig; thi af hver saadan Forsendelse tilkommer der det transiterende Rige en Trediedel af den ved Artikel 12 Litr. a og d fastsatte Pakkepostporto, ligesom der i den samme Transit for Pakker med angiven Værdi i Stedet for den indenrigske Værdiporto tilkommer det transiterende Rige en Trediedel af den Artikel 8 fastsatte Assurancegift for Pakkepostforsendelsernes samlede Værdi.

V. Forskjellige Bestemmelser.

Artikel 19. Portofrihed.

Forsendelser, som med Hensyn til selve Postvæsenets Anliggender udveksles mellem de tvende Poststyrelser, befordres portofrit.

Artikel 20.

Frimærker og utilstrækkelig Frankering.

Postforsendelser kunne i Almindelighed frankeres med de i Afsendelsesriget gjældende Postfrimærker. Undtagne herfra ere abonnerede Tidender og Tidsskrifter.

Som Frimærker anses ogsaa de paa Frimærkekonvoluter og Brevkort anbragte Stempler.

For trykte Sager under Baand. Vareprøver og Mønstre, som ikke ere tilstrækkelig frankerede med Frimærker, opkræves hos Adressaten det dobbelte af den manglende Franko.

Andre Brevpostforsendelser og Pakkepostforsendelser, som ere utilstrækkelig frankerede med Frimærker, taxeres som ufrankerede, dog med Fradrag af Værdien af de anvendte Frimærker.

Artikel 21.

Deling af Portoen for mellemrigske Forsendelser.

Den almindelige Regel for Delingen af Indtægter og Udgifter ved den mellemrigske Postforbindelse er den, at der fra det samlede Beløb af, hvad der i de 2 Riger er opkrævet i Porto og Gebyrer, deles lige mellem begge Rigerne, og at hvert Rige afholder de Omkostninger, der ere forbundne med Forsendelsernes Befordring indenfor dets Grænser og til det andet Riges Grænser.

Foruden den ved Artikel 2 tilladte Undtagelse skal der fra den Regel afviges i følgende Tilfælde:

a) For Breve uden angiven Værdi, Brevkort, trykte Sager under Baand, Vareprøver og Mønstre samt rekommanderede Breve finder ingen Deling Sted, idet hvert Rige for disse Postforsendelser beholder den Porto og de Gebyrer, som det opkræver.

Skulde det imidlertid vise sig, at det ene Riges Indtægter fra disse Opbeholdelser i Løbet af et helt Aar har oversteget det andet Riges med 20 pCt. eller mere, skal paa Forlangende af en af Poststyrelserne denne Undtagelse ophæves og den almindelige Regel træde i Kraft fra Begyndelsen af det Aar, som følger umiddelbart ovenpaa det, i hvilket forlangendet er fremkommet.

b) Af den Porto, som indkommer for Forsendelser af Pakker, fradrages forlods til Fordel for hvert af Rigerne den Vægtporto, som ifølge Artikel 12 Litr. b tilkommer samme for indenrigsk Befordring af Pakker over 1,000 Grams Vægt, og Resten deles lige.

Artikel 22. Afregning.

Som Følge af foranstaaende Bestemmelser skal der med Hensyn til alle Forsendelser, undtagen de i Artikel 21 Litr. a opførte, foretages en Afregning over Poststyrelsernes Mellemværende, til hvilken disse meddele hinanden alle fornødne Oplysninger. Afregningen finder Sted ved Udgangen af hvert Fjerdingaar efter en af det danske Postvæsen opgjort Hovedberegning, grundet paa Specialberegninger fra de Posthuse, som udvexle Karter. En Undtagelse herfra finder Sted med Hensyn til de, uden at være bestilte gennem vedkommende Poststyrelse, over dennes Omraade transiterende abonnerede Aviser, for hvilke Afgiften godtgøres efter hvert Aars Udgang.

Ved Afregningen likvideres de modstaaende Fordringer, og Restbeløbet betales kontant.

Indtil Kronemønt er indført som Betalingsmiddel i Rigerne, erlægges Danmark de af denne Konventions Bestemmelser følgende Betalinger i dansk Rigsmønt, Sverrig i svensk Rigsmønt efter det Forhold mellem Kronemønt og dansk eller svensk Rigsmønt, som i vedkommende Riges Møntlov er fastsat for Overgangen til Kronemønt.

Artikel 23. Garanti.

I Tilfælde af, at en Forsendelse gaar tabt, eller beskadiges, har hver Poststyrelse at bære ansvaret derfor inden sit Omraade eller saa lang, som den besørger Befordringen, hvad enten denne finder Sted til Lands eller til Søs.

Saafremt Tabet eller Beskadigelsen skulde indtræffe paa en tredje Poststyrelses Omraade, ere, hvad Ansaret angaar, de af denne Styrelse konventionsmæssig overtagne Forpligtelser at betragte som afgjørende.

Erstatningen for et tabt rekommanderet Brev er 40 Kroner.

Erstatningen for Breve med angiven Værdi eller en Pakke fastsættes i Overensstemmelse med Lovgivningen i det Rige, som det paahviler at udrede Erstatningen.

Poststyrelserne aftale de Forholdsregler, som de maa træffe for at kunne erstatte Værdien af en Guldforsendelse, som taxeres alene efter Vægt.

Krav paa Erstatning skal reises inden sex Maaneder fra Forsendelsens Indleveringsdag at regne; i modsat Fald bortfalder Poststyrelsernes Forpligtigelse til at yde Erstatning.

Præskriptionen afbrydes ved Reklamation hos Poststyrelsen paa Indleverings- eller Bestemmelsesomraadet. Gives derpaa Afslag, begynder, saasnart Reklamanten har modtaget dette, en ny Præskriptionsperiode af de 6 Maaneder, der ikke afbrydes ved Reklamation mod Afslaget.

Artikel 24. Expeditionsreglement.

De tvende Poststyrelser bemyndiges til at vedtage de yderligere Bestemmelser, som til denne Konventions Iværksættelse og Postudvexlingens Fremme findes fornødne.

Artikel 25. Konventionens Ikrafttræden og Ophør samt Ratifikation.

Nærværende Konvention træder i Kraft fra den Dag, som vedtages af de tvende Poststyrelser; samtidig ophæves Konventionen af 10/6 April 1869.

Den er afsluttet paa ubestemt Tid og kan fra hver af de kontraherende Parters Side opsiges med et Aars foregaaende Varsel.

Den skal ratificeres, og Ratifikationerne skulde udvexles i Kjøbenhavn saa snart som muligt.

Til Bekræftelse heraf have begge Parters Befuldmægtigede underskrevet og forseglet denne Konvention.

Kjøbenhavn, den 19de Juli 1873.

Fenger (L.S.)

Hvilket, efter at Ratifikationerne under 18de September d.A. ere blevne.

B1

DANSKE FRIMÆRKEFRANKEREDE FORSENDELSER TIL OG FRA UDLANDET 1851 - 1905 REDUKTIONSTABELLER

Danmark indtil 31.12.1874. Slesvig-Holsten 1.7.1853 - 31.3.1864	Danmark 1.1.1875 - 31.3.1875	Danmark fra 1.4.1875	Preussen, den Tysk Østrigske Postforening indtil 31.7.1865	De sydlige tyske stater indtil 31.12.1874	Østrig indtil 31.10.1858	Venetien indtil 31.10.1858	Østrig, Venetien og Lombardiet fra 1.11.1858	Belgien, Frankrig, Schweiz, Parma, Modena, Kongeriget Sardinien og Kongeriget Italien (Lombardiet indtil 31.10.1858)	Romagna indtil 1860, Kirkestaten indtil 18.6.1866	Kongeriget Begge Sicilier og Neapel indtil 17.3.1861	Toscana indtil 31.10.1859	Grækenland	Tyrkiet
1 Rigsdaler = 6 Mark a. 16 Skilling	1 Krone = 100 Øre	1 Krone = 100 Øre	1 Thaler = 30 Solv-groschen Sgr.	1 Gulden = 60 Kreuzer	1 Gulden = 60 Kreuzer	1 Østrigsk Lira = 100 Centesimi	1 Gulden/Florin = 100 Kreuzer/Soldi	1 Franc/Lira = 100 Centimer/Centesimi = 10 Decimes	1 Scudo = 100 Bajocchi	1 Ducato = 100 Grana = 200 Torsesi	1 Toscansk Lira = 12 Crazie = 20 Soldi = 60 Quattrini	1 Drakme = 100 Lepta	100 Piastre = 1 Pund, 1 Piastra = 40 Para
Sk.	Øre	Øre		Kreuzer	Kreuzer	Centesimi	Kreuzer/Soldi	Centimer/Centesimi	Bajocchi	Grana	Crazie	Lepta	Para
1	1	1											5
1	2	2	1/4				1	3		1		3	10
2	3	3											
2	4	4	1/2	1	1		2	6	1		1	6	
	5	5											
3	6	6	3/4	2	2		3	9		2		9	
	7	7											
4	8	8	1 Sgr.	3		1	4	12	2	3		12	20
	9	9											
5	10	10	1 1/4	4	3		6	15	3		2	15	
	11	11											
6	12	12	1 1/2	5	4		7	18		4		18	30
	13	13											
7	14	14	1 3/4	6	5	2	8	21	4	5	3	21	
	15	15											
8	16	16						24				24	1 Piastra
	17	17											
9	18	18	2 Sgr.	7	6		10	26	5	6		26	
	19	19											
10	20	20	2 1/4			3	11	29		7	4	29	
	21	21											
11	22	22	2 1/2	8	7		12	32	6			32	
	23	23											
12	25	24	2 3/4	9			13	35		8	5	35	1.20
	26	25											
13	27	26	3 Sgr.	10	8		14	38	7	9		38	
	28	27											
14	29	28	3 1/4	11	9	4	16	41			6	41	
	30	29						42		10		42	
15	31	30	3 1/2	12	10		17	44	8			44	
	32	31											
16	33	32	3 3/4	13			18	47	9	11		47	2 Piastra
	34	33											
17	35	34	4 Sgr.	14	11		20	50		12	7	50	
	36	35											
18	37	36	4 1/4		12	5	21	53	10			53	
	38	37											
19	39	38	4 1/2	15			22	56		13	8	56	
	40	39											
20	41	40	4 3/4	16	13		23	59	11	14		59	
	42	41											
21	43	42	5 Sgr.	17	14	6	24	62			9	62	
	44	43						63		15		63	
22	45	44	5 1/4	18	15		26	65	12			65	
	46	45											
23	47	46	5 1/2	19			27	68		16		68	
	48	47											
24	49	48			16	7	28	70	13		10	70	
	50	49						71				71	3 Piastra
25	51	49	5 3/4	20			29			17			
	52	50						74				74	
26	53	51											
	54	52	6 Sgr.	21	17		30	76	14	18	11	76	
	55	53											
27	56	54	6 1/4				31	79				79	
	57	55											
28	58	56	6 1/2	22	18	8	32	82	15	19		82	
	59	57											
29	60	58	6 3/4	23	19		33	85	16	20	12	85	
	61	59											
30	62	60	7 Sgr.	24	20		35	88				88	
	63	61											
31	64	62	7 1/4	25			36	91	17	21	13	91	
	65	63											
32	66	64	7 1/2	26	21	9	37	94		22		94	4 Piastra
	67	65											
33	68	66	7 3/4	27	22		38	97	18	23	14	97	
	69	67											
34	70	68	8 Sgr.	28			40	1 Franc/Lira				1 Drakme	
	71	69			23	10	41		19	24			
35	72	70	8 1/4		24		42		20		15		
	73	71											
	74												
36	75	72	8 1/2	29					25				
	76	73											
37	77	74	8 3/4	30	25		43						
	78	75											
38	79	76	9 Sgr.	31		11	44		21	26	16		
	80	77											
39	81	78	9 1/4	32	26		46			27			
	82	79											
40	83	80							22	28	17		5 Piastra
	84	81											
41	85	82	9 1/2	33	27		47						
	86	83											
42	87	84	9 3/4	34			48		23	29			
	88	85											
43	89	86	10 Sgr.	35	28	12	50				18		
	90	87											
44	91	88	10 1/4		29		51		24	30			
	92	89											
45	93	90	10 1/2	36	30		52			31	19		
	94	91	10 3/4	37		13	53		25	32			
	95	92											
	96	93											
	97	94											
47	98	95	11 Sgr.	38	31		55		26				
	99	96											
48	1 Krone	97	11 1/4	39	32		56			33	20		6 Piastra
	100	98											
49	102	98	11 1/2			14	57		27	34			
	103	99											
50	104	1 Krone	11 3/4	40	33		58			35	21		
	105	100											
51	106	102	12 Sgr.	41	34		59		28				
	107	103											
52	108	104	12 1/4	42			60			36	22		
	109	105											
53	110	106	12 1/2		35	15	62		29	37			
	111	107											
54	112	108	12 3/4	43	36		63						
	113	109											
55	114	110	13 Sgr.	44			64		30	38	23		
	115	111											
56	116	112		45	37	16	65		31	39			7 Piastra
	117	113											
57	118	114	13 1/4	46	38		66				24		
	119	115											
58	120	116	13 1/2				67			40			
	121	117											
59	122	118	13 3/4	47	39		68		32	41			
	123	119											
60	125	120	14 Sgr.	48	40	17	70	1.76	33		25		
	126	121											
61	127	122	14 1/4	49			71	1.79		42			
	128	123											
62	129	124	14 1/2	50	41		72	1.82		43	26		
	130	125											
63	131	126	14 3/4		42		73	1.85	34				
	132	127											
64	133	128	15 Sgr.	51		18	74	1.88		44	27		8 Piastra

DANSKE FRIMÆRKEFRANKEREDE FORSENDELSE TIL OG FRA UDLANDET 1851 - 1905 REDUKTIONSTABELLER

Danmark indtil 31.12.1874. Slesvig-Holsten 1.7.1853 - 31.3.1864	Danmark 1.1.1875 - 31.3.1875	Danmark fra 1.4.1875	Preussen, den Tysk Østrigske Postforening indtil 31.7.1855	*Preussen, Nordtyskland (*Nord-deutscher Postbezirk fra 1.1.1868) 1.8.1855 - 31.3.1869	*Nord-deutscher Postbezirk (*Tra 1.1.1872 Deutsches Reich) 1.9.1869 - 31.12.1874	Nederlandene	Belgien, Frankrig, Schweiz og Kongeriget Italien fra 1.4.1875	Spanien indtil 1865	Spanien 1866-1872	Spanien fra oktober 1872	Portugal	England (1865)	Dansk Vestindien indtil 31.3.1905	USA (1869)	USA (1875)
1 Rigsdaler = 6 Mark a. 16 Skilling	1 Krone = 100 Øre	1 Krone = 100 Øre	1 Thaler = 30 Selk-groschen	1 Th. = 30 Sgr. a. 12 Pf.	1 Th. = 30 Sgr. a. 12 Pf.	1 Gulden = 100 Cents	1 Franc/Lira = 100 Centimer/Centesimi = 10 Desimes	1 Peso duro = 20 Reales. 1 Real = 8 1/2 cuartos. 1 Cuarto = 4 Maravedis	1 Escudo = 1000 Mllesimas = 100 Centimos = 10 Reales = 85 Cuartos = 2 1/2 Pesetas	1 Pesetas = 100 Centesimas	1 Milreis = 1000 Reis	1 pund = 20 Shilling a. 12 Pence	1 Daler/Dollar = 100 Cent	1 Dollar = 100 Cent	1 Dollar = 100 Cent
Sk.	Øre	Øre	Sgr.	Sgr. og Pf.	Sgr. og Pf.	Cents	Centimer/Centesimi	Reales	Centimos	Centesimas	Reis	Pence	Cent	Cent	Cent
1	1	1					1								1/2
1	2	2	1/4	2 Pf.	2 Pf.	1	3			3	5				1
2	4	4	1/2	5	5	2	6			6	10		1		1
3	6	6	3/4	8	8	3	7								1
4	8	8	1 Sgr.	11	11	5	10	1/2	4	12	20	1	2	2	2
5	10	10	1 1/4	1 Sgr. 2 Pf.	1 Sgr. 2 Pf.	6	13			15	25				3
6	12	12	1 1/2	1.5	1.4	7	15			18			3	3	3
7	14	14	1 3/4	1.7	1.7	8	17			21		2			4
8	15	15		1.10	1.10	10	21			24			4	4	4
9	16	16				11	22	1	8 1/2					4	5
10	17	17				12	25			26					5
11	18	18	2 Sgr.	2 Sgr. 1 Pf.	2 Sgr. 1 Pf.	13	26			29	50		5	5	5
12	19	19				14	28					3			6
13	20	20	2 1/4	2.4	2.4	15	31			32			6	6	6
14	21	21	2 1/2	2.7	2.6	16	32			35			6	6	6
15	22	22	2 3/4	2.10	2.9	17	33								7
16	23	23				18	36			38			7	7	7
17	24	24	3 Sgr.	3 Sgr.	3 Sgr.	19	38			41	4				8
18	25	25	3 1/4	3.3	3.3	20	39			42					8
19	26	26	3 1/2	3.6	3.6	21	40			44	75		8	8	8
20	27	27	3 3/4	3.9	3.9	22	42			47					9
21	28	28	4 Sgr.	4 Sgr.	3.11	23	44	2	17	50			9	9	9
22	29	29				24	47								10
23	30	30	4 1/4	4.3	4 Sgr. 2 Pf.	25	50			53		5			10
24	31	31	4 1/2	4.5	4.5	26	51			56			10	10	10
25	32	32	4 3/4	4.8	4.8	27	53			59	100				11
26	33	33				28	54								11
27	34	34	5 Sgr.	4.11	4.11	29	56						11	11	11
28	35	35	5 1/4	5 Sgr. 2 Pf.	5 Sgr. 1 Pf.	30	60			63		6			12
29	36	36	5 1/2	5.5	5.4	31	61			65					12
30	37	37				32	63			68			12	12	12
31	38	38	5 3/4	5.10	5.10	33	64			70					13
32	39	39				34	66			71				13	13
33	40	40				35	67			74	125	7	13	14	14
34	41	41	6 Sgr.	6 Sgr. 1 Pf.	6 Sgr. 1 Pf.	36	71	3	26						14
35	42	42	6 1/4	6.4	6.3	37	72			76				14	14
36	43	43	6 1/2	6.7	6.6	38	74			79			14	15	15
37	44	44				39	75								15
38	45	45	6 3/4	6.10	6.9	40	78			82				15	15
39	46	46	7 Sgr.	7 Sgr. 1 Pf.	7 Sgr.	41	79			85	8	15		16	16
40	47	47				42	81			88					16
41	48	48	7 1/4	7.3	7.3	43	82			91			16	17	17
42	49	49	7 1/2	7.6	7.6	44	83			94	9			17	18
43	50	50	7 3/4	7.9	7.8	45	85			97			17	18	18
44	51	51	8 Sgr.	8 Sgr.	7.11	46	86	4	34	1 Pesetas					18
45	52	52				47	88								19
46	53	53	8 1/4	8.3	8 Sgr. 2 Pf.	48	89				175		18	19	19
47	54	54				49	90								19
48	55	55	8 1/2	8.6	8.5	50	92	1 Franc/Lira			10	19			20
49	56	56				51	93								20
50	57	57	8 3/4	8.9	8.8	52	94							20	20
51	58	58	9 Sgr.	8.11	8.10	53	96						20		21
52	59	59	9 1/4	9 Sgr. 2 Pf.	9 Sgr. 1 Pf.	54	97								21
53	60	60				55	99								21
54	61	61				56									22
55	62	62	9 1/2	9.8	9.7	57					200	11	21		22
56	63	63				58									22
57	64	64	9 3/4	9.11	9.10	59									23
58	65	65	10 Sgr.	10 Sgr.	10 Sgr.	60		5	43			1 Sh.	23	24	24
59	66	66	10 1/4	10.4	10.3	61									24
60	67	67	10 1/2	10.7	10.6	62									24
61	68	68	10 3/4	10.10	10.9	63					225		24	24	25
62	69	69				64								25	25
63	70	70				65								25	25
64	71	71	11 Sgr.	11 Sgr. 1 Pf.	11 Sgr.	66						1 Sh. 1d.			26
65	72	72				67									26
66	73	73	11 1/4	11.4	11.3	68							25	26	27
67	74	74	11 1/2	11.7	11.5	69									
68	75	75				70									
69	76	76	11 3/4	11.9	11.8	71					250	1 Sh. 2d.	26		
70	77	77	12 Sgr.	12 Sgr.	11.11	72		6	51						
71	78	78	12 1/4	12.3	12 Sgr. 2 Pf.	73							27	27	
72	79	79	12 1/2	12.6	12.5	74									
73	80	80	12 3/4	12.9	12.7	75						1 Sh. 3d.	28		
74	81	81				76									
75	82	82	13 Sgr.	13 Sgr.	12.10	77					275				
76	83	83				78									
77	84	84				79									
78	85	85	13 1/4	13.5	13.4	80						1 Sh. 4d.			
79	86	86	13 1/2	13.8	13.7	81									
80	87	87	13 3/4	13.11	13.9	82									
81	88	88				83									
82	89	89	14 Sgr.	14 Sgr. 2 Pf.	14 Sgr.	84	1.76	7	60		300		31		
83	90	90	14 1/4	14.5	14.3	85	1.79								
84	91	91	14 1/2	14.7	14.6	86	1.82					1 Sh. 5d.	32		
85	92	92				87									
86	93	93	14 3/4	14.10	14.9	88	1.85							33	
87	94	94				89									
88	95	95	15 Sgr.	15 Sgr. 1 Pf.	15 Sgr.	90	1.88		68			1 Sh. 6d.			

